

PELLE HYDRAULIQUE SUR CHENILLES PC600-6

KOMATSU



Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays

La PC600-6 est une machine à la pointe du progrès fabriquée en Europe, proposant de nouveaux standards en terme de temps de cycles, de confort du conducteur, de facilité de maintenance et de sécurité.

PELLE HYDRAULIQUE **PC600-6**

Modèles: PC600SE-6, PC600 QUARRY-6, PC600LC-6

PUISSANCE AU VOLANT: **287 kW (385 CV)** SAEJ1349

CAPACITES DE GODETS: JUSQU'À **3,5 m³** SAE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ: JUSQU'À **60.000 kg**

PC600-6





Une pelle de la classe 60 T est utilisée pour les travaux les plus durs, pour des périodes très longues et dans les conditions d'utilisation les plus extrêmes. Les conditions de réussite sont liées à un équilibre parfait entre la puissance, la force et la qualité de la machine. La PC600-6 a été étudiée et mise au point pour atteindre ce parfait équilibre.

Sommaire

- 4 Productivité
- 6 Confort de l'opérateur
- 8 Maintenance
- 9 Longévité et fiabilité
- 10 Système de contrôle
- 11 Caractéristiques principales
- 12 Gamme de travail
- 13 Dimensions de la machine, dimensions flèche et bras
- 14 Capacité de levage / Combinaisons godet et bras
- 16 Photo
- 17 Dimensions de transport
- 18 Equipement standard et optionnel

PRODUCTIVITE

Comme toutes les pelles Komatsu de la série 6, la PC600-6 possède puissance, vitesse et contrôle pour atteindre une productivité exceptionnelle.

Une très grande puissance moteur

Le point de départ de la productivité est la puissance moteur. Le nouveau moteur "common rail" turbo à refroidissement interne de la PC600-6 ne délivre pas seulement une puissance de 385 CV, mais c'est aussi un faible consommateur de carburant et il répond à toutes les normes d'émission de gaz d'échappement et de bruit actuelles. La consommation de carburant et l'émission de bruit sont encore mieux contrôlées en utilisant le système d'autodécélération qui réduit automatiquement la vitesse du moteur lorsque les leviers de commande sont en position neutre.



Des forces d'excavation exceptionnelles

L'importante puissance moteur associée avec des pompes efficaces et de puissants vérins, procurent à la PC600-6 des forces d'excavation puissantes et souples. L'équipement de travail standard est équipé de vérin de bras jumelés pour permettre une vitesse de bras rapide tout en préservant la force d'excavation.

La stabilité pour un bon contrôle et une meilleure sécurité

La position du moteur et du contreponds, un châssis large et un poids de machine adéquat permettent un fonctionnement stable en toute sécurité, même sur les terrains les plus accidentés. Les opérateurs peuvent accomplir leur travail en toute confiance.

Un choix d'équipement de travail

3 types d'équipement rétro sont disponibles: le SE (6,6 m) et QUARRY (7,3 m) pour les applications où le maximum de force d'arrachage est requis; l'équipement plus long pour les applications de longue portée.



Des cycles de travail très rapides

Puissance, force d'excavation et stabilité contribuent à un cycle de travail rapide et productif. En outre, des études très poussées ont permis l'optimisation des caractéristiques des contrôles. Un parfait équilibre entre les vitesses de rotation de flèche et de bras permet à l'opérateur d'accomplir un cycle de travail régulier.

CONFORT DE L'OPERATEUR

Toutes les causes de fatigue de l'opérateur ont été considérées dans la phase d'étude de la machine. Il en résulte une cabine offrant des caractéristiques d'espace et d'ergonomie inégalables associées avec des vibrations et un niveau sonore très faibles.

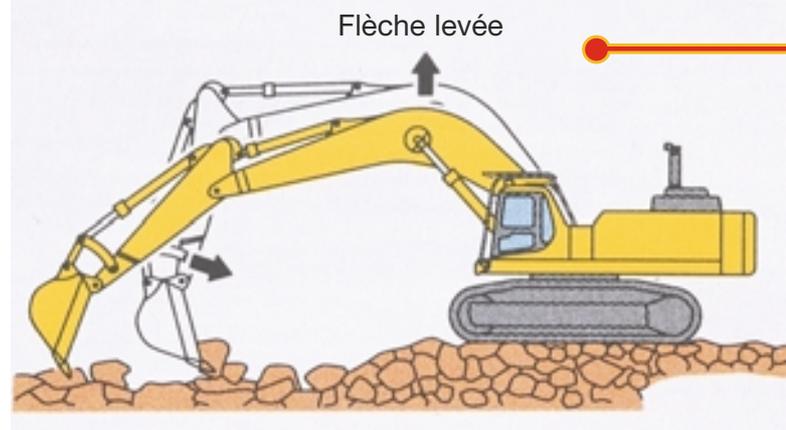
Confort et espace exceptionnels

La cabine offre un espace incomparable à l'opérateur avec une grande place pour les jambes et la tête et en plus un espace de rangement derrière le siège. Le siège et les commandes ajustables permettent la personnalisation idéale de la position de travail pour chaque opérateur.



Une grande visibilité

Une vitre panoramique et un toit ouvrant permettent une très grande visibilité. La visibilité avant est encore améliorée grâce à l'utilisation du système d'essuie-glace breveté Komatsu. Lorsqu'il est inutilisé, l'essuie-glace se positionne sur le cadre même de la cabine sans aucun contact avec la vitre. Ce système permet non seulement une excellente visibilité, mais aussi évite le besoin de déplacer l'essuie-glace pour soulever la vitre avant.



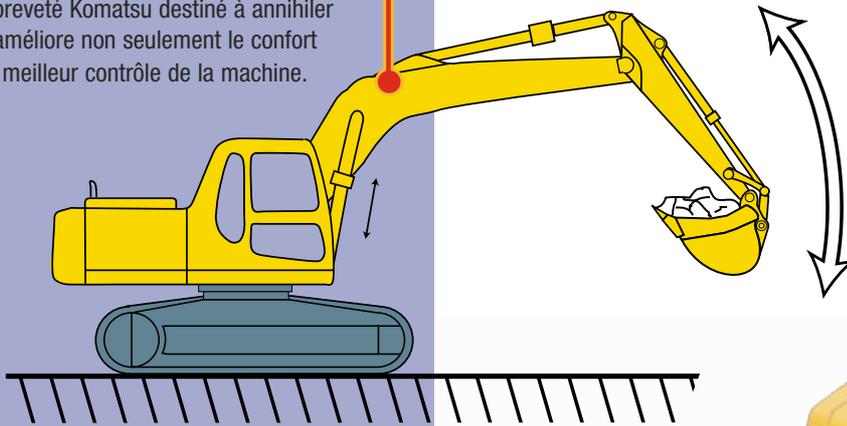
Des commandes ergonomiques

Tous les instruments de contrôles, des leviers d'une grande souplesse au tableau de contrôle ajustable, ont été dessinés à des fins ergonomiques. Les instruments mineurs sont facilement visibles et actionnables sur le tableau de bord incliné. De larges rampes d'accès, une lumière de marche de cabine et de larges espaces pour marcher permettent un accès à la cabine aisé et en toute sécurité.



Contrôle de flèche anti-choc

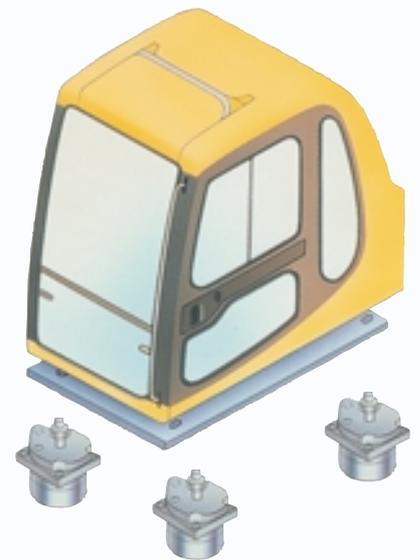
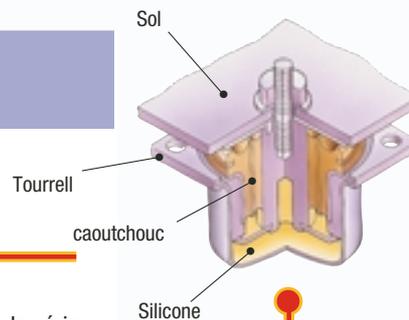
Avec cette taille de pelle, les chocs et les vibrations causées lors de l'arrêt de la flèche provoquent la fatigue de l'opérateur. Le contrôle anti-choc de la flèche est un système hydraulique breveté Komatsu destiné à annihiler les vibrations, ce qui améliore non seulement le confort mais permet aussi un meilleur contrôle de la machine.



Les 2 modes de commande de flèche

Il y a 2 modes de commande de flèche : souple et puissant. Lorsque le mode souple est sélectionné, la pression de la tête de vérin de flèche est abaissée. Lorsque le bras est utilisé pour des opérations de destruction dans de la roche, le mode souple empêche la machine de tanguer ce qui réduit de manière significative les vibrations et les chocs.

Lorsque le mode puissance est choisi, la pression dans la tête de vérin de flèche est au maximum. Ce mode est utilisé pour des travaux d'excavation à grande profondeur dans des terrains durs.



Supports flottants

La cabine est montée sur 4 supports flottants qui réduisent les mouvements de la cabine jusqu'à 30 % lorsqu'on compare avec les supports en caoutchouc conventionnels. La fatigue de l'opérateur est réduite.

MAINTENANCE

Des diagnostics de maintenance rapides et efficaces sont essentiels en terme de disponibilité de la machine et de coûts d'entretien réduits.

Auto-diagnostic

Le tableau de bord inclut un système de diagnostic sophistiqué. Si un problème grave survient, l'opérateur en est informé immédiatement. Dans le même temps, les problèmes mineurs sont enregistrés dans la mémoire pour être vérifiés ultérieurement par l'opérateur. La mémoire peut s'avérer extrêmement utile pour le personnel de maintenance pour diagnostiquer des problèmes intermittents. Le diagnostic est de plus facilité grâce à la possibilité d'affichage des conditions de travail de la machine, comme par exemple la vitesse moteur et les pressions de pompes.

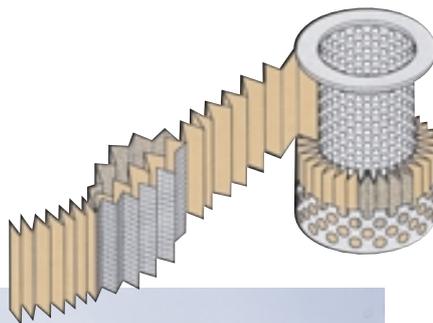


Support du service Komatsu

Un support avec full service est disponible grâce au réseau Komatsu avec une excellente disponibilité des pièces provenant du centre de distribution européen de Komatsu.

Intervalles de vidange de fluide hydraulique augmentés.

L'introduction d'un nouveau filtre hybride a augmenté la durée de vie du filtre à 500 h et la vidange ne peut intervenir qu'au bout de 5000 h. Pour s'assurer que ces nouveaux intervalles sont respectés, un indicateur de vidange a été nouvellement incorporé au tableau de bord. Il avertit l'opérateur du dépassement d'heures préfixées, et affiche le numéro de téléphone du point service Komatsu le plus proche.



Espaces de maintenance accessibles

Le personnel de maintenance et l'opérateur peuvent grimper sur la machine en toute sécurité en utilisant les rampes d'accès et les espaces pour marcher. Tous les espaces de maintenance sont accessibles au travers de larges portes et de capots ouvrants. Les détails de maintenance incluent aussi les points de pression hydraulique, le graissage centralisé pour les poulies moteur et un clapet de vidange huile moteur.



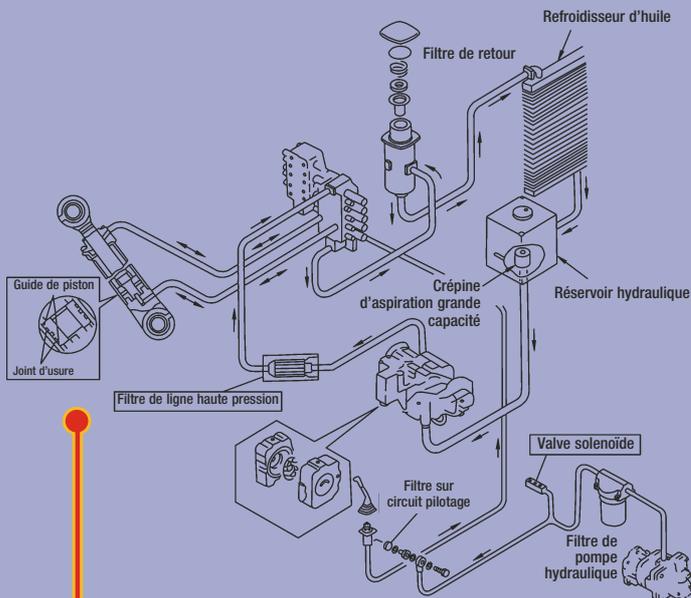


Châssis

Le châssis a été amélioré en augmentant les sections et l'épaisseur des plaques et les moteurs ont été installés à l'intérieur pour éviter des dégâts.

LONGEVITE & FIABILITE

Komatsu a des années d'expérience dans la conception, la fabrication et le fonctionnement d'équipement de construction de grande taille. Toute cette expérience a été utilisée pour faire de la PC600-6 une machine exceptionnellement durable, même dans les conditions les plus sévères.



Hydraulique

Un circuit hydraulique propre est assuré par l'utilisation d'un filtre de ligne haute pression à la sortie de la pompe, ce qui stoppe tout débris avant d'entrer dans le circuit. Ceci est complété par un ensemble de filtres montés tout au long du système hydraulique. Tous les vérins hydrauliques sont désormais montés avec un joint de protection pour le métal qui améliore la durée de vie du vérin.

Flèche et bras

La flèche et le bras ont été mis au point pour faire face à l'augmentation de puissance et de poids de la PC600-6 par rapport au modèle de la série 5. Ceci a été permis grâce à l'utilisation de sections plus grande, de plaque et de pièces de fonte plus épaisses où cela s'avérait nécessaire.



SYSTEME DE CONTROLE

Komatsu a été le premier à introduire l'ordinateur de bord pour les contrôles dans les pelles. Le dernier système de contrôle utilisé par la PC600-6 est sophistiqué mais facile à utiliser.

Horloge

Utilisée également pour afficher une information de diagnostic pendant la maintenance.

Indicateurs de mesures

Température d'eau

Niveau de carburant

Modes de travail

Le mode de travail approprié peut facilement être sélectionné.

DH : Mode d'utilisation sévère pour une production maximale
H : Mode d'utilisation normale
G : Mode d'utilisation de finition

Signaux de danger

L'opérateur est immédiatement averti de n'importe quel problème sérieux.

Mode de levage

Le mode de levage augmente la pression, procurant 10 % de capacité de levage supplémentaire pour faire face à des chargements exceptionnels.

Auto-décélération

Lorsque la fonction est sélectionnée, elle réduit automatiquement la vitesse moteur après un laps de temps court si le levier de contrôle est en position neutre.

Vitesse de déplacement

2 vitesses de déplacement entièrement automatiques. Se change automatiquement de rapide à lente lorsqu'une pente est abordée et peut être verrouillée pour la sécurité dans les descentes et lors des manoeuvres.

Priorité de rotation

Lorsque le voyant est éteint, l'huile est répartie entre la rotation et les fonctions de la flèche pour permettre un chargement facile à 90°. Lorsque le voyant est allumé, la fonction de rotation est prioritaire afin de permettre un chargement à 180° aisé.



MOTEUR

Type	6 cylindres, common rail turbochargé diesel
Modèle	Komatsu SA6D140E-3
Puissance au volant SAE J1349 (Net)	287 kW (385 CV) à 1800 t/min
Alésage x course	140 mm x 165 mm
Cylindrée	15,24 litre
Filtration air et refroidisseur	A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière. Ventilateur de type aspiration avec grille de protection.

SYSTEME ELECTRIQUE

Alternateur	24 Volt, 70 ampère
Batteries	2 x 12 Volt, 175 Ah
Démarrateur	24 Volt, 8,9 kW

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type	E-OLSS (Electronic Open-Centre Load Sensing System)
Pompe principale	2 pompes à débit variable.
Débit maximum	2 x 410 litres/min
Tarage des soupapes de sécurité	
Circuit équipements	325 kg/cm ²
Translation	350 kg/cm ²
Rotation	260 kg/cm ²
Circuit de pilotage	30 kg/cm ²
Circuit de charge	350 kg/cm ²
Vérins hydrauliques:	
N° de vérins - alésage x course:	
Flèche	2 - 185 mm x 1725 mm
Bras	1 - 200 mm x 2045 mm
Godet	1 - 185 mm x 1425 mm

SYSTEME DE ROTATION

Type	Moteur à piston axial avec double réduction planétaire.
Verrouillage de la rotation	Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation.
Vitesse de rotation	0 à 8,3 t/min.

DIRECTION ET FREINAGE

Direction	2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque train de chaîne.
Méthode de direction	Moteur à piston axial avec double réduction planétaire pour chaque train de chaîne.
Translation	Sélection automatique 2 vitesses
Vitesses Lo / Hi	3,0 / 4,9 km/h
Puissance de traction maxi	42.300 kg
Système de freinage	Disques hydrauliques dans chaque moteur de translation.

ENVIRONNEMENT

Emissions moteur	Répond à la phase 1 de la réglementation CEE.
Niveaux de bruit LWA Bruit extérieur	110 dB(A) (95/27/EC)

CHÂSSIS

Construction	châssis en H de type porteur caisson
Chaînes	
Type	Etanches
Patins (chaque côté)	49 (PC600), 52 (PC600LC)
Tension	à ressort et hydraulique
Galets	
Galets de roulement (chaque côté)	8 (PC600), 9 (PC600LC)
Galets porteurs (chaque côté)	3

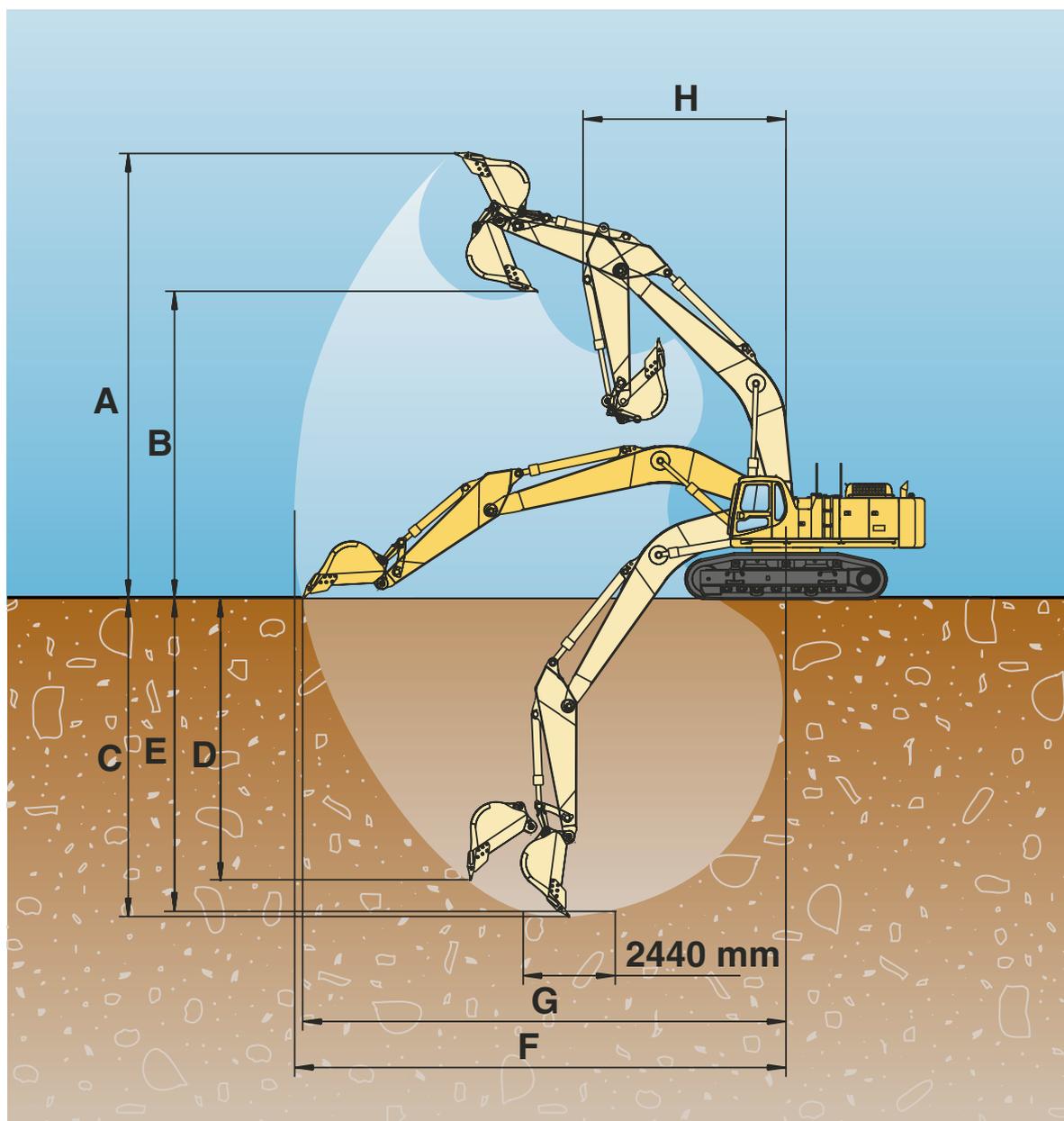
CAPACITES DES CIRCUITS

Réservoir carburant	880,0 litres
Radiateur	57,0 litres
Moteur	42,0 litres
Système de rotation	13,1 litres
Réservoir hydraulique	370,0 litres
Réductions finales (chaque côté)	10,0 litres

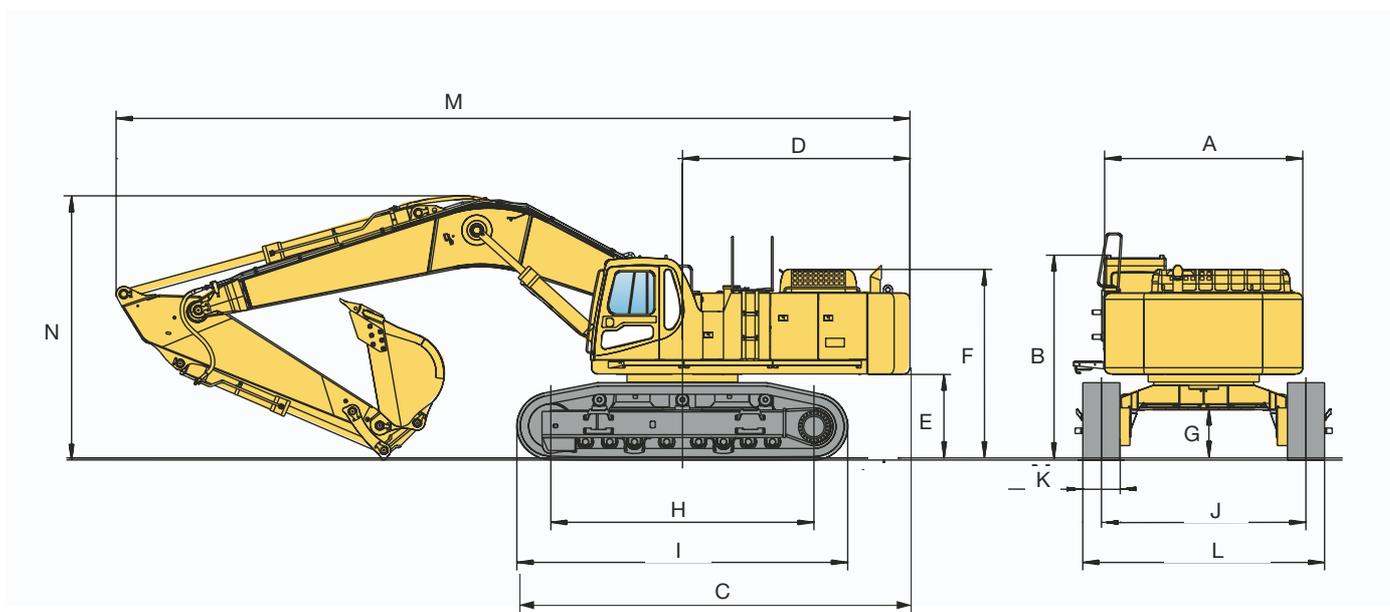
POIDS OPERATIONNEL

Poids en ordre de marche, y compris flèche monobloc de 7600 mm, bras de 3500 mm, godet rétro à refus de 2,7 m² (SAE), opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipement de série. SE version has 6,6 boom and 2,9 arm.

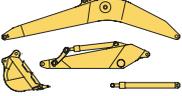
PATINS	PC600LC-6		PC600-6 QUARRY		PC600SE-6	
	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Poids en ordre de marche	Pression au sol
600 mm	57480 kg	1,03 kg/cm ²	58280 kg	1,04 kg/cm ²	57780 kg	0,96 kg/cm ²
900 mm	59520 kg	0,66 kg/cm ²	-	-	-	-



Longueur de bras	LC	Quarry	SE
Flèche	7600 mm	7300 mm	6600 mm
Bras	3500 mm	3500 mm	2900 mm
A Hauteur maximale d'excavation	11880 mm	11475 mm	11140 mm
B Hauteur maximale de déversement	7960 mm	7650 mm	7200 mm
C Profondeur maximale d'excavation	8490 mm	8165 mm	7060 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	7510 mm	6660 mm	5630 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2440 mm	8360 mm	8030 mm	6910 mm
F Portée maximale d'excavation	13020 mm	12615 mm	11550 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	12800 mm	12385 mm	11300 mm
H Rayon de rotation minimum de l'équipement de travail	5370 mm	5090 mm	4670 mm
Effort au godet	26900 kg	26900 kg	30100 kg
Effort au godet avec power max.	29100 kg	29100 kg	32400 kg
Effort au bras	22600 kg	22600 kg	26500 kg
Effort au bras avec power max.	24300 kg	24300 kg	28600 kg



POIDS

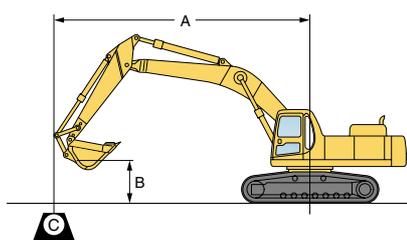
Partie	Transport en 3 pieces		
	Equipements	Machine de base	Autres
Modèle			<ul style="list-style-type: none"> ● Contrepoids ● Passerelle et autres
QUARRY	12,4 ton	32,1 ton	11,0 ton
LC	12,7 ton	33,3 ton	11,0 ton
SE	13,0 ton	32,1 ton	11,0 ton

		LC	QUARRY	SE
A	Largeur hors-tout	3195 mm	3195 mm	3195 mm
B	Hauteur cabine	3310 mm	3310 mm	3310 mm
C	Longueur hors-tout	6644 mm	6469 mm	6469 mm
D	Distance du centre de giration à l'arrière	3675 mm	3675 mm	3675 mm
E	Garde au sol (contre-poids)	1365 mm	1365 mm	1365 mm
F	Hauteur du corps de la machine	3070 mm	3070 mm	3070 mm
G	Garde au sol	780 mm	780 mm	780 mm
H	Longueur de chaîne au contact au sol	4600 mm	4250 mm	4250 mm
I	Longueur de chaîne	5690 mm	5340 mm	5340 mm
J	Voie des chaînes	2590*/3300 mm	2590*/3300 mm	2590*/3300 mm
K	Largeur de patin	600/900 mm	600/900 mm	600/900 mm
L	Largeur du train de roulement hors-tout avec patins de 600 mm	3190*/3900 mm	3190*/3900 mm	3190*/3900 mm
	patins de 900 mm	3650*/4200 mm	-	-
M	Longueur hors-tout	12810 mm	12440 mm	11830 mm
N	Hauteur hors-tout (sommets de la cabine)	4300 mm	4280 mm	4600 mm

* Dimensions de transport

CAPACITES DE LEVAGE

PC600-6



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté ou 360°

– Rendement à portée maximale

Longueur de bras	A	360°		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m		3,0 m	

PC600-6 QUARRY

HEAVY LIFT "OFF"

Patins 600 mm Flèche 7300 mm Bras 3,5 m ¹ Godet 2,8 m ³	9,1 m	kg	*7550	*7550			*8400	*8400						
	7,6 m	kg	*7300	*7300			*10500	*10500						
	6,1 m	kg	*7450	*7450	*10100	8650	*11300	*11300						
	3,0 m	kg	*8550	6300	10850	8150	*13800	11400	*17200	15900	*23350	*23350		
	0 m	kg	8700	6350	10300	7600	14100	10450	*20000	15050	*19500	*19500		
	-3,0 m	kg	*10900	8150			*13750	10300	*17900	14950	*23300	*23300	*23850	*23850

HEAVY LIFT "ON"

Patins 600 mm Flèche 7300 mm Bras 3,5 m ¹ Godet 2,8 m ³	9,1 m	kg	*8400	*8400			*9300	*9300						
	7,6 m	kg	*8150	*8150			*11700	*11700						
	6,1 m	kg	*8300	7700	*11350	8650	*12600	12600						
	3,0 m	kg	8600	6300	10850	8150	15100	11400	*19150	15900	*25450	*25450		
	0 m	kg	8700	6350	10300	7600	14100	10450	20500	15050	*21300	*21300		
	-3,0 m	kg	11050	8150			13950	10300	*19950	14950	*25900	24800	*25950	*25950

PC600SE-6

HEAVY LIFT "OFF"

Patins 600 mm Flèche 6600 mm Bras 2,9 m Godet 3,5 m ³	9,1 m	kg	*8750	*8750										
	7,6 m	kg	*8300	*8300			*11200	*11200						
	6,1 m	kg	*8300	*8300			*11700	*11700						
	3,0 m	kg	*9300	7050	10850	8150	*13950	11550	*17650	17100	*24700	*24700		
	0 m	kg	9650	7100	10350	7650	14150	10550	*19000	13900	*28100	24650		
	-3,0 m	kg	*11650	9350			*13200	10400	*16800	13850	*23750	*23750	*29900	*29900

HEAVY LIFT "ON"

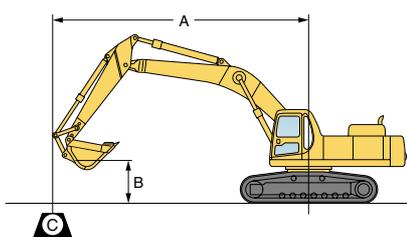
Patins 600 mm Flèche 6600 mm Bras 2,9 m Godet 3,5 m ³	9,1 m	kg	*9700	*9700										
	7,6 m	kg	*9200	*9200			*12500	*12500						
	6,1 m	kg	*9200	8750			*13050	12600						
	3,0 m	kg	9500	7050	10850	8150	15250	11550	*19550	17100	*27250	*27250		
	0 m	kg	9650	7100	10350	7650	14150	10550	19200	13900	*31100	24650		
	-3,0 m	kg	12600	9350			14050	10400	*18850	13850	*26400	24800	*32450	*32450

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.
 Les rendements se basent sur la norme SAE n° J1097.
 Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

¹ Calculs avec bras 3,5 m, non renforcé.
 Poids du bras renforcé = 85 kg de plus.

CAPACITES DE LEVAGE

PC600-6



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté ou 360°

– Rendement à portée maximale

Longueur de bras	A			9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m		3,0 m	

PC600LC-6

HEAVY LIFT "OFF"

Patins 600 mm Flèche 7660 mm Bras 3,5 m ¹ Godet 2,7 m ³ 	9,1 m	kg	*8000	*8000										
	6,1 m	kg	*7900	7400	*10150	9100	*11450	*11450						
	3,0 m	kg	*8900	6200	*11500	8450	*14000	11650	*18200	16650				
	0 m	kg	9500	6200	12000	7900	*15000	10200	*20100	15150	*14500	*14500		
	-3,0 m	kg	*10600	7700	*10850	7850	*13850	10200	*18100	15100	*23150	*23150	*20950	*20950
	-6,1 m	kg	*9250	*9250					*10400	*10400	*13550	*13550		

HEAVY LIFT "ON"

Patins 600 mm Flèche 7660 mm Bras 3,5 m ¹ Godet 2,7 m ³ 	9,1 m	kg	*8850	*8850										
	6,1 m	kg	*8750	7400	*11350	9100	*12750	*12750						
	3,0 m	kg	*9400	6200	12600	8450	*15550	11650	*20150	16650				
	0 m	kg	9500	6200	12000	7900	15700	10200	*22300	15150	*15900	*15900		
	-3,0 m	kg	11750	7700	11950	7850	*15550	10200	*20200	15100	*25750	24900	*22800	*22800
	-6,1 m	kg	*10550	*10550					*11800	*11800	*15300	*15300		

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme SAE n° J1097.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

¹ Calculs avec bras 3,5 m, non renforcé.

Poids du bras renforcé = 85 kg de plus.

COMBINAISONS FLECHE, BRAS ET GODETS

Modèle		LC	LC	QUARRY	SE	Largeur godet (recommandé)	
Flèche		7,66 m	7,66 m	7,3 m	6,6 m		
Bras		3,5 m	2,9 m	3,5 m	2,9 m	Hors couteaux latéraux	Couteaux latéraux inclusive
Godet	2,4 m ³	○	○	○	○	1320 mm	1400 mm
	2,7 m ³	●	○	○	○	1600 mm	1680 mm
	2,8 m ³	×	●	●	○	1655 mm	1705 mm
	3,5 m ³	×	×	×	●	1850 mm	1900 mm

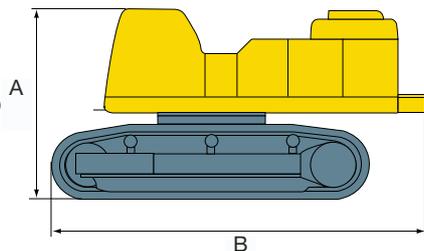
● Recommandé

○ Possible

× Non applicable

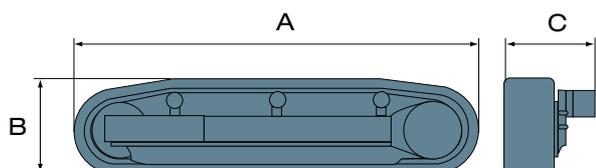


CHASSIS SUPERIEUR + CHASSIS PORTEUR



Unité	LC	QUARRY	SE
Longueur	3.195 mm	3.195 mm	3.195 mm
A	3.310 mm	3.310 mm	3.310 mm
B	6.340 mm	6.165 mm	6.165 mm
Poids	33.300 kg	32.100 kg	32.100 kg

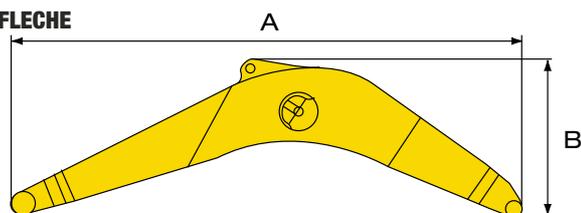
CHASSIS PORTEUR



Unité	LC	QUARRY	SE
Largeur	2	2	2
A	5.690 mm	5.340 mm	5.340 mm
B	1.260 mm	1.260 mm	1.260 mm
C	875 mm	875 mm	875 mm
Poids	16.900 kg (8.450 x 2)	15.900 kg (7.950 x 2)	15.900 kg (7.950 x 2)

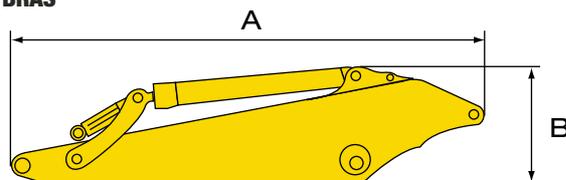
EQUIPEMENT DE TRAVAIL

FLECHE



Unité	6600 mm	7300 mm	7600 mm
Largeur totale	1.190 mm	1.190 mm	1.190 mm
A	6.870 mm	7.540 mm	7.920 mm
B	2.090 mm	2.045 mm	2.045 mm
Poids	4.600 kg	4.556 kg	4.704 kg

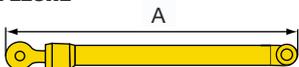
BRAS



Bras	2900 mm	3500 mm
Largeur totale	480 mm	480 mm
A	4.230 mm	4.870 mm
B	1.440 mm	1.210 mm
Poids	3.400 kg	3.322 kg

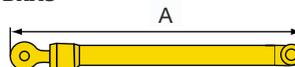
VERINS

FLECHE



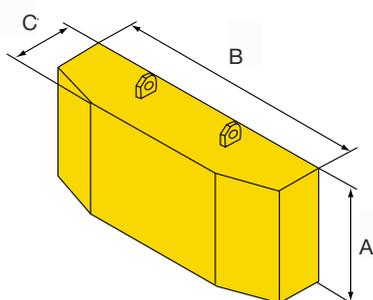
Unité	LC	QUARRY	SE
A	2.672 mm	2.672 mm	2.672 mm
Poids	1.040 kg (520 x 2)	1.040 kg (520 x 2)	1.040 kg (520 x 2)

BRAS



Unité	LC	QUARRY	SE
A	3.108 mm	3.108 mm	3.108 mm
Poids	770 kg	770 kg	770 kg

CONTREPOIDS



Unité	LC	QUARRY	SE
A	1.320 mm	1.320 mm	1.320 mm
B	3.195 mm	3.195 mm	3.195 mm
C	680 mm	680 mm	680 mm
Poids	10.750 kg	10.750 kg	10.750 kg

PELLE HYDRAULIQUE SUR CHENILLES PC600-6



EQUIPEMENT STANDARD

Les équipements standards et optionnels peuvent varier. Consulter votre contact Komatsu pour plus d'informations.

- Komatsu SA6D140E-3, 287 kW@ 1800 RPM, turbodiesel à injection directe, non-polluant
- Filtre à air à double élément
- Indicateur de colmatage
- Auto-évacuateur de poussière
- Ventilateur de type aspiration avec grille de protection
- Désaération automatique du circuit carburant
- Arrêt moteur par clé de contact
- Alternateur 24 V 70 A.
- Démarreur 24 V 8,9 kW
- Système hydraulique à centre ouvert et à sensibilité de charge
- Système de commande mutuelle pompe-moteur (PEMC)
- Tableau de bord avec système de sélection du mode de travail
- Batteries large capacité 2 x 12 V, 175 Ah
- Mode heavy lift pleine puissance
- 2-modes de commande de flèche
- Fonction auto-décélération
- Préchauffage moteur automatique
- Leviers de commande à course proportionnelle (PPC) pour flèche, bras, godet et rotation
- Direction: hydrostatique, système de déplacement rapide ou lent avec vitesses automatiques.
- Freins de stationnement hydrauliques
- Cabine: glaces de sécurité teintées, essuie-glace à balayage intermittent, climatisation, radio-cassette, allume-cigare, cendrier, tapis de sol, siège à suspension avec accoudoirs réglables
- Rampe d'accès et passerelle
- Rétroviseurs droit et gauche
- Protection châssis
- Renforcements tourelle usages sévères
- Contrepoids standard
- Couteurs et signalétique standards
- Points de graissage centralisés pour couronne d'orientation et axes
- Verrouillage accès réservoir carburant et capots
- Phare de travail gauche
- Phares de travail gauche et droit sur flèche
- Phares de toit de cabine
- Pré-équipement gyrophare
- Pistolet à graisse électrique
- Catalogue pièces, manuel d'opérateur et d'entretien
- Protections galets pleine longueur
- Clapets de flèche (non disponibles en version SE)
- Alarme de surcharge (non disponibles en version SE)
- Répond aux normes CEE
- Filtre de ligne hydraulique

EQUIPEMENT OPTIONNEL

- Bras 2900 mm
- Bras 3500 mm (non disponible en version SE)
- Clapet de bras
- Flèche 6600 mm (version SE)
- Flèche carrière 7300 mm (version Quarry)
- Flèche usage général (version LC)
- Dents KVX
- Lampe compartiment moteur
- Patins triple arête 600 mm
- Patins triple arête 900 mm (version LC)
- Phare de travail arrière
- Protection cabine (version Quarry)
- Siège chauffant

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. (32)2/255 24 11
Fax (32)2/252 19 81