

ESCAVATORE CINGOLATO PC600-6

KOMATSU



Le caratteristiche della macchina illustrata possono variare a seconda delle specifiche territoriali.

Il PC600-6 è un escavatore all'avanguardia che stabilisce nuovi standard in termini di ciclo operativo, comfort operatore, facilità d'uso e manutenzione.

ESCAVATORE IDRAULICO **PC600-6**

Modello: PC600SE-6, PC600 QUARRY-6, PC600LC-6

POTENZA AL VOLANO: **287 kW (385 HP)** SAEJ1349

CAPACITA' BENNA: FINO A **3,5 m³** SAE

PESO OPERATIVO: FINO A **60000 kg**

PC600-6





Un escavatore della classe 60 t viene utilizzato per i lavori più gravosi, per un elevato numero di ore e nelle condizioni più difficili. Per operare in queste condizioni, la potenza, la forza e il livello qualitativo della macchina devono essere perfettamente equilibrati. Il PC600-6 è stato progettato per ottenere proprio questo equilibrio.

Indice

- 4 Produttività
- 6 Comfort operatore
- 8 Diagnostica e manutenzione
- 9 Durata e affidabilità
- 10 Sistema di controllo
- 11 Caratteristiche
- 12 Prestazioni di scavo
- 13 Dimensioni macchina

- 14 Capacità di sollevamento /
Combinazioni benne e avambracci
- 17 Dimensioni e pesi
- 18 Equipaggiamento standard/opzionale

PRODUTTIVITA'

Come tutti gli escavatori Komatsu della serie-6, il PC600-6 ha la potenza, la velocità e il sistema di comando adatti a garantire un'eccezionale produttività.

Motore estremamente potente

Un punto importante per la produttività è la potenza del motore. Il motore del PC600-6, sovralimentato con turbocompressore e dotato di refrigeratore intermedio, non solo fornisce ben 385 HP, ma è caratterizzato da consumi ridotti e conforme a tutte le normative riguardanti le emissioni e i livelli sonori. Il consumo di carburante e il livello sonoro vengono ulteriormente limitati grazie alla presenza del sistema di autodecelerazione, che riduce automaticamente la velocità del motore quando le leve di comando sono in neutro.



Eccezionale forza di scavo

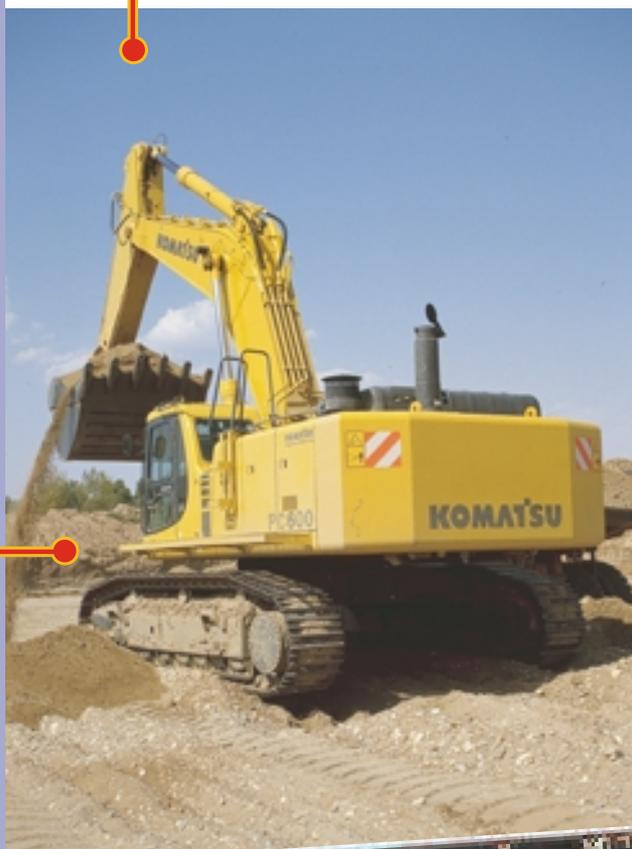
La considerevole potenza del motore, combinata a pompe efficienti e cilindri di notevoli dimensioni, assicura al PC600-6 forze di scavo potenti e omogenee.

Una gamma flessibile di attrezzature da lavoro

Sono disponibili tre diversi tipi di attrezzature da lavoro. Le versioni SE (6,6 m) e QUARRY (7,3 m) sono state progettate per applicazioni in cui sono richieste massima forza di scavo e produzione. La versione LC (7,6m) è adatta per applicazioni dove sono richieste geometrie di scavo più ampie.
(7,6) = Lunghezza del braccio monolitico

Grande stabilità a garanzia di controllo e sicurezza

La posizione del motore e del contrappeso, il carro lungo (LC). I cingoli larghi e il peso ottimale della macchina permettono di lavorare con stabilità e in tutta sicurezza, anche sui terreni più accidentati. Gli operatori lavorano sentendosi completamente al sicuro.



Velocità dei cicli operativi

Potenza, forza di scavo e stabilità sono determinanti per assicurare un ciclo operativo veloce e produttivo. Inoltre, nella progettazione di questa macchina si è dedicato molto tempo all'ottimizzazione delle caratteristiche di comando. Il perfetto equilibrio tra velocità di rotazione, del braccio principale e dell'avambraccio permettono all'operatore di ottenere sempre un ciclo operativo veloce e produttivo.

COMFORT OPERATORE

In fase di progettazione sono state studiate attentamente tutte le cause di affaticamento dell'operatore. Il risultato è una cabina che offre spazio ed ergonomia senza confronti, garantendo allo stesso tempo vibrazioni e livelli sonori eccezionalmente bassi.

Spazio e comfort impareggiabili

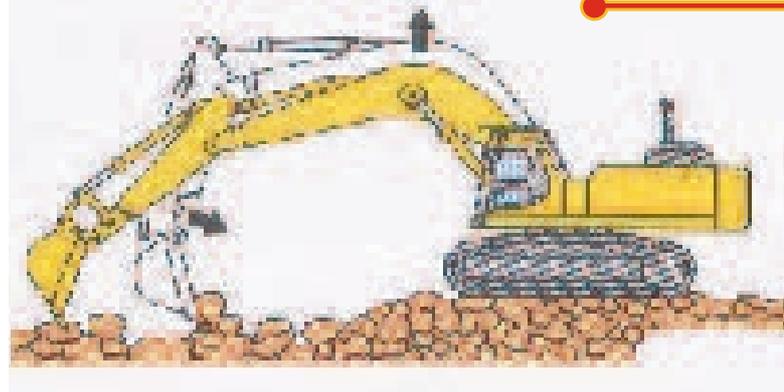
L'interno della cabina è incredibilmente ampio, con notevole spazio per le gambe e per la testa e la possibilità di riporre oggetti e documenti dietro il sedile. Il sedile a più posizioni e i comandi possono essere regolati in modo tale da trovare la posizione di lavoro ideale per ogni operatore.



Ottima visibilità

L'eccellente visibilità a 360° è garantita dagli ampi vetri panoramici e dall'apertura del portello sul tetto. La visibilità frontale è ulteriormente incrementata dall'uso del sistema di tergicristallo brevettato Komatsu. Quando non è in funzione, il tergicristallo si appoggia sul telaio della cabina senza alcun contatto con il vetro anteriore. Oltre a garantire un'eccellente visibilità, questo sistema permette di sollevare il vetro anteriore senza scollegare il tergicristallo.

Braccio principale sollevato



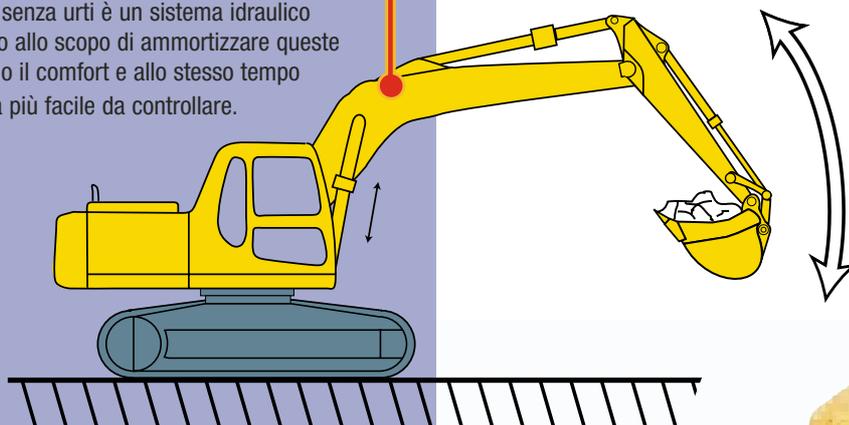
Comandi ergonomici

Tutti i comandi, dai manipolatori al monitor regolabile, sono stati progettati in base ai principi ergonomici necessari a garantire il comfort dell'operatore. I comandi secondari sono facilmente visibili e vengono azionati agendo sul pannello di controllo inclinato laterale. I grandi corrimano, il gradino della cabina e gli ampi passaggi assicurano un facile e sicuro accesso alla cabina.



Controllo del braccio principale senza urti

Con escavatori di queste dimensioni, gli urti e le vibrazioni causati dall'arresto del braccio principale sono spesso causa di affaticamento per l'operatore. Il comando del braccio principale senza urti è un sistema idraulico brevettato e progettato allo scopo di ammortizzare queste vibrazioni, aumentando il comfort e allo stesso tempo rendendo la macchina più facile da controllare.

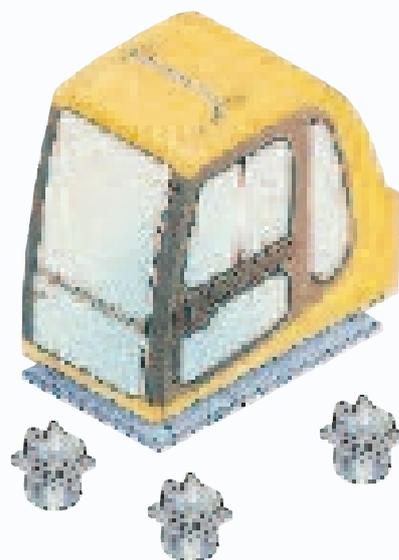
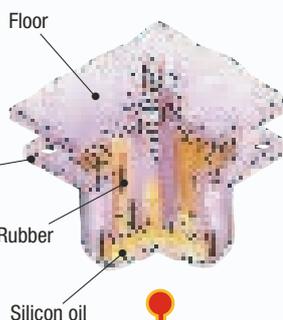


Due modalità di controllo del braccio principale

Il braccio principale può operare secondo due modalità: "regolarità" e "potenza".

Quando viene selezionata la modalità di funzionamento "regolarità", la pressione di settaggio del cilindro del braccio principale è impostata a un valore più basso. Quando l'avambraccio viene utilizzato per operazioni su roccia dura, il modo regolarità evita che la macchina si sollevi e poi si riabbassi, riducendo così gli urti e le vibrazioni in modo considerevole.

Quando viene selezionata la modalità "potenza", la pressione di settaggio del cilindro del braccio principale è impostata al valore massimo. Questa modalità viene selezionata per scavi profondi su terreni duri.



Supporti antivibranti viscosi

La cabina poggia su quattro supporti viscosi multistrato, che riducono le vibrazioni della cabina fino al 30% rispetto ai tradizionali supporti in gomma.

DIAGNOSTICA E MANUTENZIONE

La rapidità e l'efficacia delle operazioni di manutenzione e diagnostica guasti sono essenziali per la funzionalità della macchina e per ridurre i costi di manutenzione.

Autodiagnostica

Il monitor è dotato di un sofisticato sistema diagnostico. Se si verifica un'anomalia, l'operatore viene avvisato immediatamente, mentre problemi di minore entità vengono memorizzati per poter essere controllati in seguito dagli addetti alla manutenzione. La memoria può essere estremamente utile per permettere agli addetti di diagnosticare problemi ricorrenti. La diagnosi viene inoltre facilitata dalla possibilità di visualizzare sul monitor le condizioni operative della macchina, per esempio la velocità del motore e la pressione delle pompe.

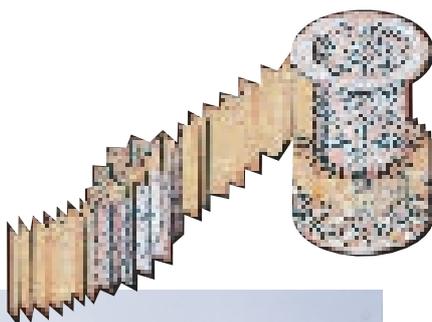


Servizio Komatsu

Competenza, professionalità, prontezza, cortesia. Il servizio che i concessionari Komatsu garantiscono ai clienti di tutta Europa si riassume così. E con la sicurezza delle parti di ricambio sempre disponibili presso l'European Parts Distribution Centre di Komatsu Europe in Belgio.

Olio pulito per 5000 ore

Con l'introduzione degli esclusivi "filtri ibridi" sul nuovo escavatore idraulico Komatsu PC600-6 l'olio dura di più e viene sostituito ogni 5000 ore. Come ricordarsene? Semplice! Quando è il momento sul display del computer di bordo si accende il led cambio olio. E per essere sicuri di utilizzare l'olio giusto il computer visualizza anche il numero di telefono del Concessionario Komatsu competente per territorio.



Punti di manutenzione accessibili

L'operatore e gli addetti alla manutenzione possono salire sulla macchina in tutta sicurezza grazie ai corrimano e agli ampi passaggi. Tutti i punti di manutenzione possono essere raggiunti facilmente attraverso ampi portelli e cofani. Allo scopo di facilitare la manutenzione sono stati inoltre previsti i punti di rilevamento pressione idraulica, la lubrificazione a distanza per le pulegge motore e una valvola di scarico dell'olio motore.



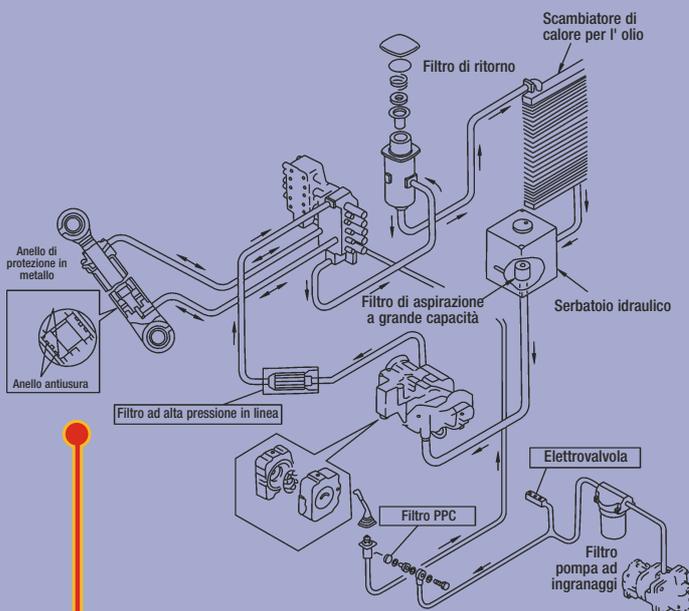
Sottocarro

Il sottocarro è costruito con lamiere di notevole spessore e sezioni maggiorate. I motori di traslazione sono stati installati all'interno per prevenire eventuali danni.

DURATA

E AFFIDABILITA'

La Komatsu può vantare anni di esperienza nella progettazione, produzione e messa in funzione di attrezzature da costruzione di grandi dimensioni. Tutta questa esperienza è stata messa a frutto per la realizzazione del PC600-6, ottenendo così una macchina dalla durata eccezionale, anche quando viene usata nelle applicazioni più gravose.



Idraulica

La pulizia del circuito idraulico è assicurata dall'impiego di un filtro nella linea di mandata della pompa, che impedisce l'ingresso di impurità nel circuito. L'azione di questo filtro si somma a quella di una serie di filtri montati in tutto l'impianto idraulico. Tutti i cilindri idraulici sono dotati di un anello di protezione in metallo che aumenta ulteriormente la durata del cilindro.

Braccio principale e avambraccio

Il braccio principale e l'avambraccio sono stati progettati in modo tale da essere adeguati al peso e alla potenza del PC600-6. Questo è stato ottenuto grazie all'adozione di sezioni più larghe, piastre più spesse e fusioni ove necessario.



SISTEMA DI CONTROLLO

La Komatsu è stata la prima azienda a introdurre il computer negli escavatori. Il sistema di controllo adottato per il PC600-6 è sofisticato, ma facile da usare.

Orologio digitale

Usato anche per visualizzare informazioni relative alla diagnostica durante la manutenzione.

Temperatura acqua

Modalità operative

E' possibile selezionare con la massima facilità la modalità corretta per ogni applicazione. DH: modalità heavy duty per ottenere la massima produttività.

H: per normali operazioni di scavo e di carico.

G: per operazioni di livellamento e di finitura.

Modalità sollevamenti gravosi

La modalità sollevamenti gravosi aumenta la pressione operativa, incrementando fino al 10% la capacità di sollevamento e permettendo quindi di sollevare carichi eccezionali.

Velocità di traslazione

Traslazione completamente automatica a 2 velocità. Cambia automaticamente la velocità in salita, da alta a bassa, e si può mantenere la bassa velocità per garantire manovre e movimenti sicuri in discesa.

Priorità rotazione

Quando questa funzione non è attivata, il flusso d'olio per le funzioni di rotazione e per quelle del braccio principale viene bilanciato in modo da garantire la facilità di caricamento a 90°. Quando viene selezionata, la funzione di rotazione ha la priorità, in modo da facilitare il caricamento a 180°.



Contaore

Indicatore livello combustibile

Spie

In caso di malfunzionamento, l'operatore viene avvertito immediatamente.

Autodeceleratore

Viene selezionato per ridurre automaticamente la velocità del motore entro breve se le leve di comando, sono in neutro.

MOTORE

Tipo 6 cilindri, raffreddamento ad acqua, iniezione diretta, emisionato, turbocompresso, post refrigerato
 Modello Komatsu SA6D140E-3
 Potenza al volante
 SAE J1349 (Netta) 287 kW (385 HP) a 1800 rpm
 Alesaggio x corsa 140 mm x 165 mm
 Cilindrata 15,24 l.
 Filtro aria: a secco doppio elemento, con eiettore automatico ed indicatore elettronico di intasamento.
 Raffreddamento: ad acqua con ventola aspirante e schermatura per prevenire l'intasamento radiatore.

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore 24 Volt, 70 Ampere
 Batterie 2 x 12 Volt, 175 Ah
 Motorino di avviamento 24 Volt, 8,9 kW

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo E-OLSS Load Sensing elettronico a centro aperto
 Pompa principale : Tipo 2 pompe a pistoni a cilindrata variabile con controllo della portata sul primo.
 Funzione ... Braccio principale, avambraccio, benna, rotazione e traslazione
 Portata massima 2 x 410 l./min.
 Pressioni di esercizio
 Azionamenti base: 325 kg/cm²
 Traslazione: 355 kg/cm²
 Rotazione: 260 kg/cm²
 Servocomandi: 30 kg/cm²
 Circuito ad alta pressione: 350 kg/cm²
 Cilindri idraulici:
 Numero di cilindri - Alesaggio x corsa
 Braccio principale 2 - 185 mm x 1725 mm
 Avambraccio 1 - 200 mm x 2045 mm
 Benna 1 - 185 mm x 1425 mm

ROTAZIONE

Tipo 2 motori idraulici a pistoni assiali integrati con riduttori epicicloidali bistadio.
 Bloccaggio rotazione ad azionamento elettrico di dischi in bagno d'olio integrati nel motore idraulico.
 Velocità di rotazione 0 - 8,3 rpm

TRASMISSIONE E FRENI

Sterzata 2 leve con pedali per il controllo indipendente di ciascun cingolo
 Traslazione automatica a 2 velocità
 Azionamento motori idraulici a pistoni assiali a portata variabile integrati con riduttori epicicloidali bistadio
 Velocità di traslazione 3,0 / 4,9 km/h
 Forza di trazione 42.300 kg
 Frenatura a dischi in bagno d'olio integrati nei motori idraulici

EMISSIONI

Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EEC Livello 1 in materia di emissioni.
 Livelli sonori (95/27/EC test dinamico)
 LWA "rumorosità esterna" 110 dB(A)

SOTTOCARRO

Tipo parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata.
 Cingolata
 Tipo A lubrificazione permanente
 Pattini (per lato) 49 (PC600), 52 (PC600LC)
 Tendicingolo A molla preca con cilindrato idraulico
 Rulli (per lato)
 Inferiori 8 (PC600), 9 (PC600LC)
 Superiori 3

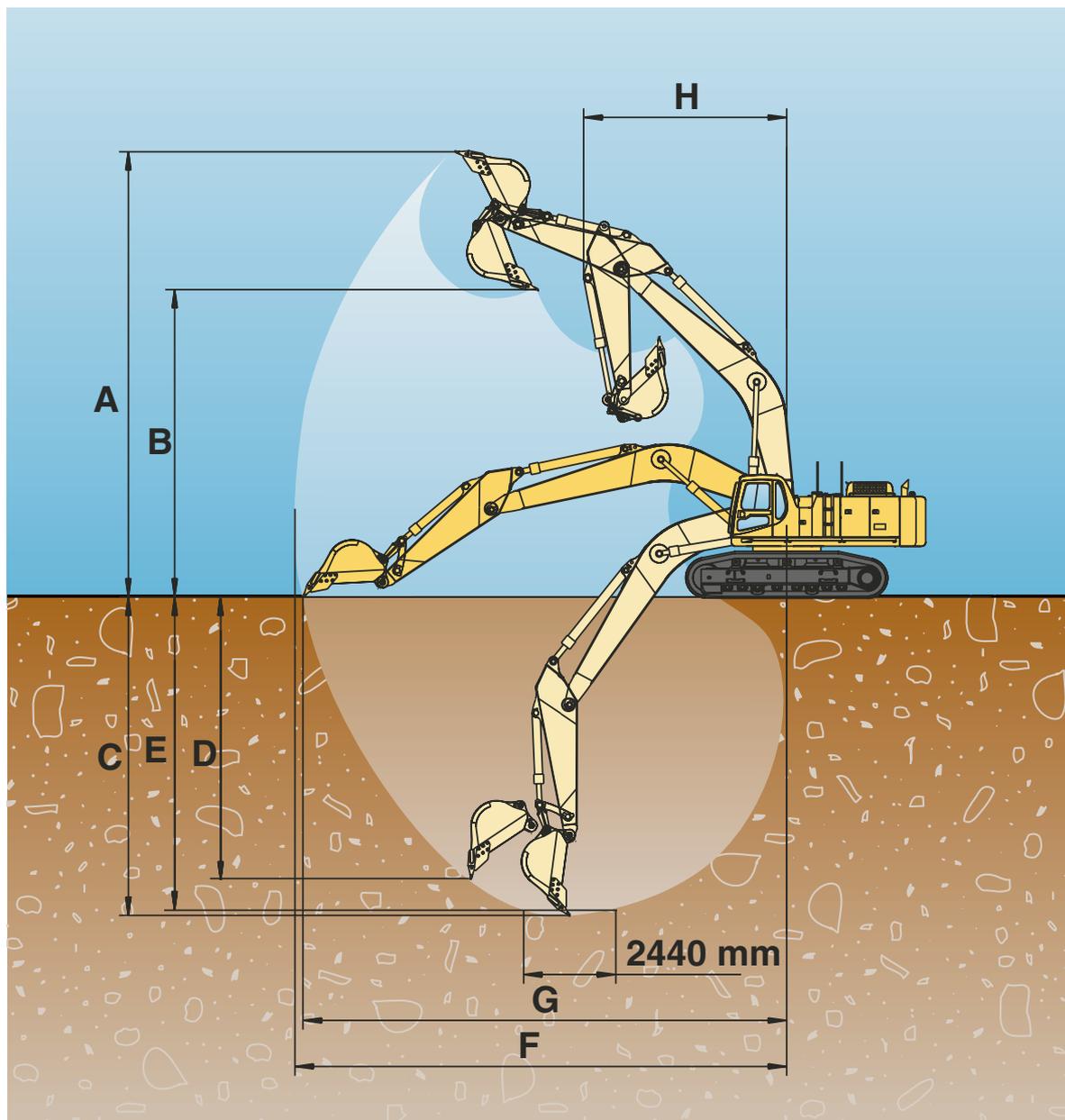
RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante 880,0 l.
 Radiatore 57,0 l.
 Olio motore 42,0 l.
 Motore di rotazione 13,1 l.
 Serbatoio olio idraulico 370,0 l.
 Riduttore finale 10,0 l.

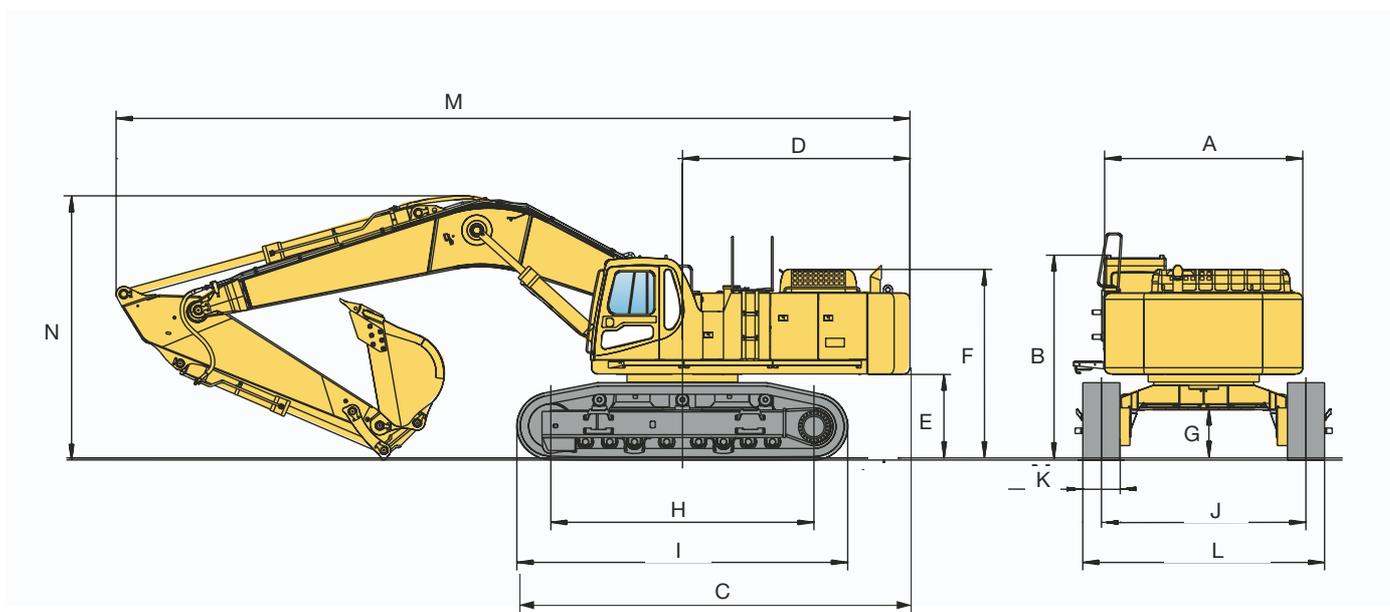
PESO OPERATIVO

Il peso operativo è comprensivo dei rifornimenti e dell'operatore.

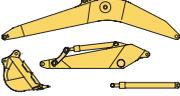
PATTINI	PC600SE-6		PC600-6 QUARRY		PC600LC-6	
	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
600 mm	57480 kg	1.03 kg/cm ²	58280 kg	1,04 kg/cm ²	57780 kg	0,96 kg/cm ²
900 mm	-	-	-	-	59520 kg	0,66 kg/cm ²



Configurazione	LC	Quarry	SE
Braccio principale	7600 mm	7300 mm	6600 mm
Avambraccio	3500 mm	3500 mm	2900 mm
A Altezza massima di scavo	11880 mm	11475 mm	11140 mm
B Altezza massima di carico	7960 mm	7650 mm	7200 mm
C Profondità massima di scavo	8490 mm	8165 mm	7060 mm
D Profondità massima di scavo (parete verticale)	7510 mm	6660 mm	5630 mm
E Profondità massima di scavo (piano di fondo 2440 mm)	8360 mm	8030 mm	6910 mm
F Distanza massima di scavo	13020 mm	12615 mm	11550 mm
G Distanza di scavo a terra	12800 mm	12385 mm	11300 mm
H Raggio minimo di rotazione anteriore	5370 mm	5090 mm	4670 mm
Forza di strappo alla benna	26900 kg	26900 kg	30100 kg
Forza di strappo alla benna (power max.)	29100 kg	29100 kg	32400 kg
Forza di penetrazione all'avambraccio	22600 kg	22600 kg	26500 kg
Forza di penetrazione all'avambraccio (power max.)	24300 kg	24300 kg	28600 kg



PESI DI TRASPORTO

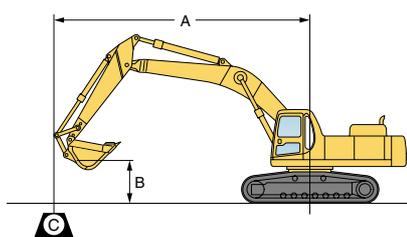
Parte	3 kit di trasporto		
	Particolari sciolti	Macchina base	Altro
Modello			<ul style="list-style-type: none"> ● Contrappeso ● Corrimano
QUARRY	12,4 ton	32,1 ton	11,0 ton
LC	12,7 ton	33,3 ton	11,0 ton
SE	13,0 ton	32,1 ton	11,0 ton

		LC	QUARRY	SE
A	Larghezza della struttura superiore	3195 mm	3195 mm	3195 mm
B	Altezza filo superiore cabina	3310 mm	3310 mm	3310 mm
C	Lunghezza macchina base	6644 mm	6469 mm	6469 mm
D	Sbalzo posteriore	3675 mm	3675 mm	3675 mm
E	Altezza minima da terra del contrappeso	1365 mm	1365 mm	1365 mm
F	Altezza filo superiore del cofano motore	3070 mm	3070 mm	3070 mm
G	Luce libera da terra	780 mm	780 mm	780 mm
H	Lunghezza del carro a terra	4600 mm	4250 mm	4250 mm
I	Lunghezza del carro	5690 mm	5340 mm	5340 mm
J	Carreggiata	2590*/3300 mm	2590*/3300 mm	2590*/3300 mm
K	Larghezza pattini	600/900 mm	600/- mm	600/- mm
L	Larghezza del carro con pattini da 600 mm	3190*/3900 mm	3190*/3900 mm	3190*/3900 mm
	900 mm	3650*/4200 mm	-	-
M	Lunghezza totale	12810 mm	12440 mm	11830 mm
N	Altezza	4300 mm	4280 mm	4600 mm

* Dimensioni di trasporto

CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO

PC600-6



A – Sbraccio dal centro di rotazione

B – Altezza del gancio della benna

C – Capacità di sollevamento

– Capacità frontale

– Capacità laterale

– Capacità al massimo sbraccio

Lunghezza braccio	A			9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m		3,0 m	

PC600-6 QUARRY

HEAVY LIFT DISINSERITO

Pattini 600 mm Braccio 7300 mm Avambraccio 3,5 m ¹ Benna 2,8 m ³	9,1 m	kg	*7550	*7550			*8400	*8400						
	7,6 m	kg	*7300	*7300			*10500	*10500						
	6,1 m	kg	*7450	*7450	*10100	8650	*11300	*11300						
	3,0 m	kg	*8550	6300	10850	8150	*13800	11400	*17200	15900	*23350	*23350		
	0 m	kg	8700	6350	10300	7600	14100	10450	*20000	15050	*19500	*19500		
	-3,0 m	kg	*10900	8150			*13750	10300	*17900	14950	*23300	*23300	*23850	*23850

HEAVY LIFT INSERITO

Pattini 600 mm Braccio 7300 mm Avambraccio 3,5 m ¹ Benna 2,8 m ³	9,1 m	kg	*8400	*8400			*9300	*9300						
	7,6 m	kg	*8150	*8150			*11700	*11700						
	6,1 m	kg	*8300	7700	*11350	8650	*12600	12600						
	3,0 m	kg	8600	6300	10850	8150	15100	11400	*19150	15900	*25450	*25450		
	0 m	kg	8700	6350	10300	7600	14100	10450	20500	15050	*21300	*21300		
	-3,0 m	kg	11050	8150			13950	10300	*19950	14950	*25900	24800	*25950	*25950

PC600SE-6

HEAVY LIFT DISINSERITO

Pattini 600 mm Braccio 6600 mm Avambraccio 2,9 m Benna 3,5 m ³	9,1 m	kg	*8750	*8750										
	7,6 m	kg	*8300	*8300			*11200	*11200						
	6,1 m	kg	*8300	*8300			*11700	*11700						
	3,0 m	kg	*9300	7050	10850	8150	*13950	11550	*17650	17100	*24700	*24700		
	0 m	kg	9650	7100	10350	7650	14150	10550	*19000	13900	*28100	24650		
	-3,0 m	kg	*11650	9350			*13200	10400	*16800	13850	*23750	*23750	*29900	*29900

HEAVY LIFT INSERITO

Pattini 600 mm Braccio 6600 mm Avambraccio 2,9 m Benna 3,5 m ³	9,1 m	kg	*9700	*9700										
	7,6 m	kg	*9200	*9200			*12500	*12500						
	6,1 m	kg	*9200	8750			*13050	12600						
	3,0 m	kg	9500	7050	10850	8150	15250	11550	*19550	17100	*27250	*27250		
	0 m	kg	9650	7100	10350	7650	14150	10550	19200	13900	*31100	24650		
	-3,0 m	kg	12600	9350			14050	10400	*18850	13850	*26400	24800	*32450	*32450

* Al limite idraulico.

Capacità di sollevamento secondo SAE J1097.

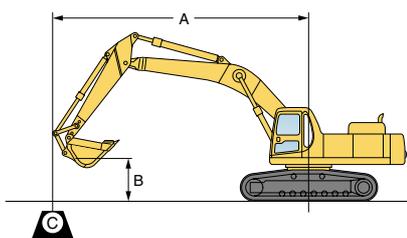
Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico ed il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

¹ Calcolati con avambraccio da 3,5 m, non rinforzato!

Peso del braccio rinforzato = 85 kg extra.

CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO

PC600-6



A – Sbraccio dal centro di rotazione

B – Altezza del gancio della benna

C – Capacità di sollevamento

– Capacità frontale

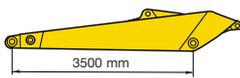
– Capacità laterale

– Capacità al massimo sbraccio

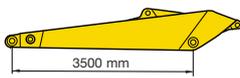
Lunghezza braccio	A			9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m		3,0 m	

PC600LC-6

HEAVY LIFT DISINSERITO

Pattini 600 mm Braccio 7600 mm Avambraccio 3,5 m ¹ Benna 2,7 m ³ 	9,1 m	kg	*8000	*8000										
	6,1 m	kg	*7900	7400	*10150	9100	*11450	*11450						
	3,0 m	kg	*8900	6200	*11500	8450	*14000	11650	*18200	16650				
	0 m	kg	9500	6200	12000	7900	*15000	10200	*20100	15150	*14500	*14500		
	-3,0 m	kg	*10600	7700	*10850	7850	*13850	10200	*18100	15100	*23150	*23150	*20950	*20950
	-6,1 m	kg	*9250	*9250					*10400	*10400	*13550	*13550		

HEAVY LIFT INSERITO

Pattini 600 mm Braccio 7600 mm Avambraccio 3,5 m ¹ Benna 2,7 m ³ 	9,1 m	kg	*8850	*8850										
	6,1 m	kg	*8750	7400	*11350	9100	*12750	*12750						
	3,0 m	kg	*9400	6200	12600	8450	*15550	11650	*20150	16650				
	0 m	kg	9500	6200	12000	7900	15700	10200	*22300	15150	*15900	*15900		
	-3,0 m	kg	11750	7700	11950	7850	*15550	10200	*20200	15100	*25750	24900	*22800	*22800
	-6,1 m	kg	*10550	*10550					*11800	*11800	*15300	*15300		

* Al limite idraulico.

Capacità di sollevamento secondo SAE J1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico ed il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

¹ Calcolati con avambraccio da 3,5 m, non rinforzato!

Peso del braccio rinforzato = 85 kg extra.

COMBINAZIONI BENNE E AVAMBRACCI

Modello		LC	LC	QUARRY	SE	Larghezza benna (raccomandata)	
Braccio principale		7,6 m	7,6 m	7,3 m	6,6 m		
Avambraccio		3,5 m	2,9 m	3,5 m	2,9 m	Esclusa lama laterale (protezione laterale)	Inclusa lama laterale (protezione laterale)
Benna	2,4 m ³	○	○	○	○	1320 mm	1400 mm
	2,7 m ³	●	○	○	○	1600 mm	1680 mm
	2,8 m ³	×	●	●	○	1655 mm	1705 mm
	3,5 m ³	×	×	×	●	1850 mm	1900 mm

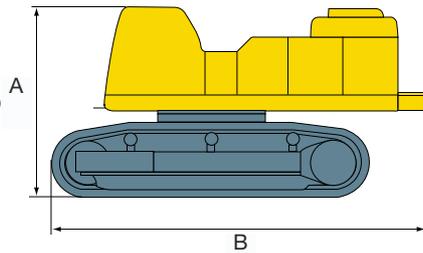
● Raccomandato

○ Possibile

× Non possibile

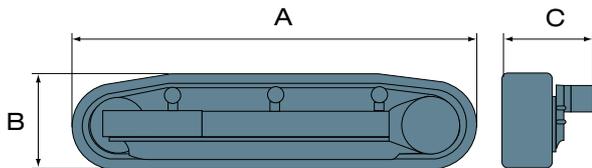


STRUTTURA SUPERIORE + SOTTOCARRO



Unità	LC	QUARRY	SE
Larghezza	3.195 mm	3.195 mm	3.195 mm
A	3.310 mm	3.310 mm	3.310 mm
B	6.340 mm	6.165 mm	6.165 mm
Peso	33.300 kg	32.100 kg	32.100 kg

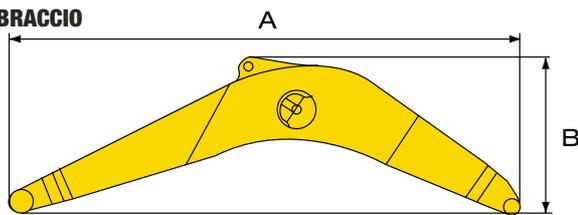
SOTTOCARRO



Unità	LC	QUARRY	SE
Quantità	2	2	2
A	5.690 mm	5.340 mm	5.340 mm
B	1.260 mm	1.260 mm	1.260 mm
C	875 mm	875 mm	875 mm
Peso	16.900 kg (8.450 x 2)	15.900 kg (7.950 x 2)	15.900 kg (7.950 x 2)

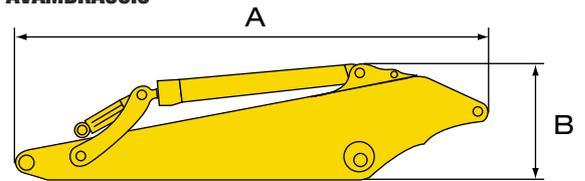
ATTREZZATURA DI LAVORO

BRACCIO



Braccio	6600 mm	7300 mm	7600 mm
Larghezza	1.190 mm	1.190 mm	1.190 mm
A	6.870 mm	7.540 mm	7.920 mm
B	2.090 mm	2.045 mm	2.045 mm
Peso	4.600 kg	4.556 kg	4.704 kg

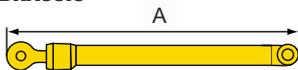
AVAMBRACCIO



Avambraccio	2900 mm	3500 mm
Larghezza	480 mm	480 mm
A	4.230 mm	4.870 mm
B	1.440 mm	1.210 mm
Peso	3.400 kg	3.322 kg

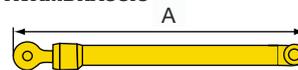
CILINDRI

BRACCIO



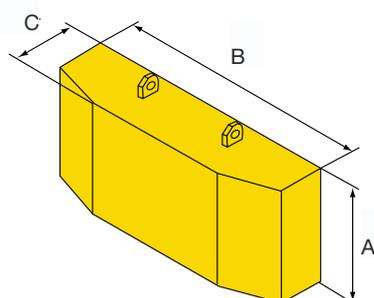
Unità	LC	QUARRY	SE
A	2.672 mm	2.672 mm	2.672 mm
Peso	1.040 kg (520 x 2)	1.040 kg (520 x 2)	1.040 kg (520 x 2)

AVAMBRACCIO



Unità	LC	QUARRY	SE
A	3.108 mm	3.108 mm	3.108 mm
Peso	770 kg	770 kg	770 kg

CONTRAPPESO



Unità	LC	QUARRY	SE
A	1.320 mm	1.320 mm	1.320 mm
B	3.195 mm	3.195 mm	3.195 mm
C	680 mm	680 mm	680 mm
Peso	10.750 kg	10.750 kg	10.750 kg

ESCAVATORE CINGOLATO PC600-6



EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

L'equipaggiamento standard può variare. Consultate il vostro distributore locale Komatsu per maggiori dettagli.

- Motore Komatsu SA6D140E-3, 287 kW (385 HP).. @ 1800 rpm - Motore turbo diesel emulsionato a iniezione diretta
- Filtro dell'aria a doppio elemento con indicatore elettronico d'intasamento ed eiettore di eliminazione automatica della polvere
- Ventola di raffreddamento aspirante con schermatura del radiatore
- Deaerazione automatica dell'impianto combustibile
- Chiave di avviamenti del motore
- Alternatore 24 V, 70 A
- Batterie 2 x 12 V, 175 AH
- Motorino di avviamento... 24V 8,9 kW
- E-OLSS Impianto idraulico OLSS Load Sensing elettronico a centro aperto
- Sistema di regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)
- Monitor con sistema di selezione del modo operativo
- Funzione per sollevamento gravoso
- 2 modi di controllo del braccio
- Deceleratore automatica
- Preriscaldamento automatico del motore
- Servocomando PPC regolabili per braccio, avambraccio, benna e rotazione
- Traslazione servocomandata con pedali e leve
- Traslazione a 2 velocità con cambio automatico e frenatura di stazionamento integrata
- Freni di parcheggio idraulici
- Cabina ad isolamento termico ed acustico con vetri azzurrati, tergicristallo con funzione intermittente, radioregistratore, accendisigari, portacenere, portaoggetti
- Condizionatore d'aria, radioregistratore, accendi sigari, portacenere, bagagliaio, tappetino
- Sedile ammortizzato con braccioli regolabile
- Aria condizionata
- Ampi corrimano e specchietti retrovisori
- Protezioni sottocarro
- Contrappeso standard
- Protezioni sottoralla heavy duty
- Lubrificazione centralizzata per ralla e perni
- Serrature di sicurezza per sportelli e bocchettone serbatoio gasolio
- Faro di lavoro anteriore sinistro
- Fari di lavoro sul braccio
- Luci tetto cabina
- Predisposizione per luce lampeggiante
- Pompa di lubrificazione elettrica
- Catalogo ricambi e manuale d'uso e manutenzione
- Protezioni rulli inferiori
- Valvole di sicurezza del braccio (non disponibili) per la versione SE)
- Allarme di sovraccarico (non disponibile per la versione SE)
- Certificazione CE

EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI

- Suole a tre costole da 600 mm
- Suole a tre costole da 900 mm (solo per la versione LC)
- Braccio da 6600 mm. (solo per versione SE)
- Griglia protettiva per cabina (solo per la versione Quarry)
- Valvola di sicurezza dell'avambraccio
- Sedile riscaldato
- Lampada di ispezione nel vano motore
- Faro di lavoro posteriore

KOMATSU UTILITY EUROPE S.p.A.
Divisione Distribuzione Italia
Via Bergoncino 28
36025 Noventa Vic.na (VI)
Tel 0444 780 411
Fax 0444 780 554

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. (32)2/255 24 11
Fax (32)2/252 19 81
Telex 24.380 Eukom b
Cable: KOMASEI, Bru B