

ESCAVATORE CINGOLATO PC750SE/LC-6

KOMATSU



Le caratteristiche della macchina illustrata possono variare a seconda delle specifiche territoriali.

Il PC750SE/LC-6 è un escavatore all'avanguardia che stabilisce nuovi standard in termini di ciclo operativo, comfort operatore, facilità d'uso e manutenzione.

ESCAVATORE IDRAULICO **PC750SE/LC-6**

POTENZA AL VOLANO:

338 kW (453 HP) a 1800 rpm

CAPACITA' BENNE:

3,6 ~ 6,0 m³ SAE

PESO IN ORDINE DI LAVORO:

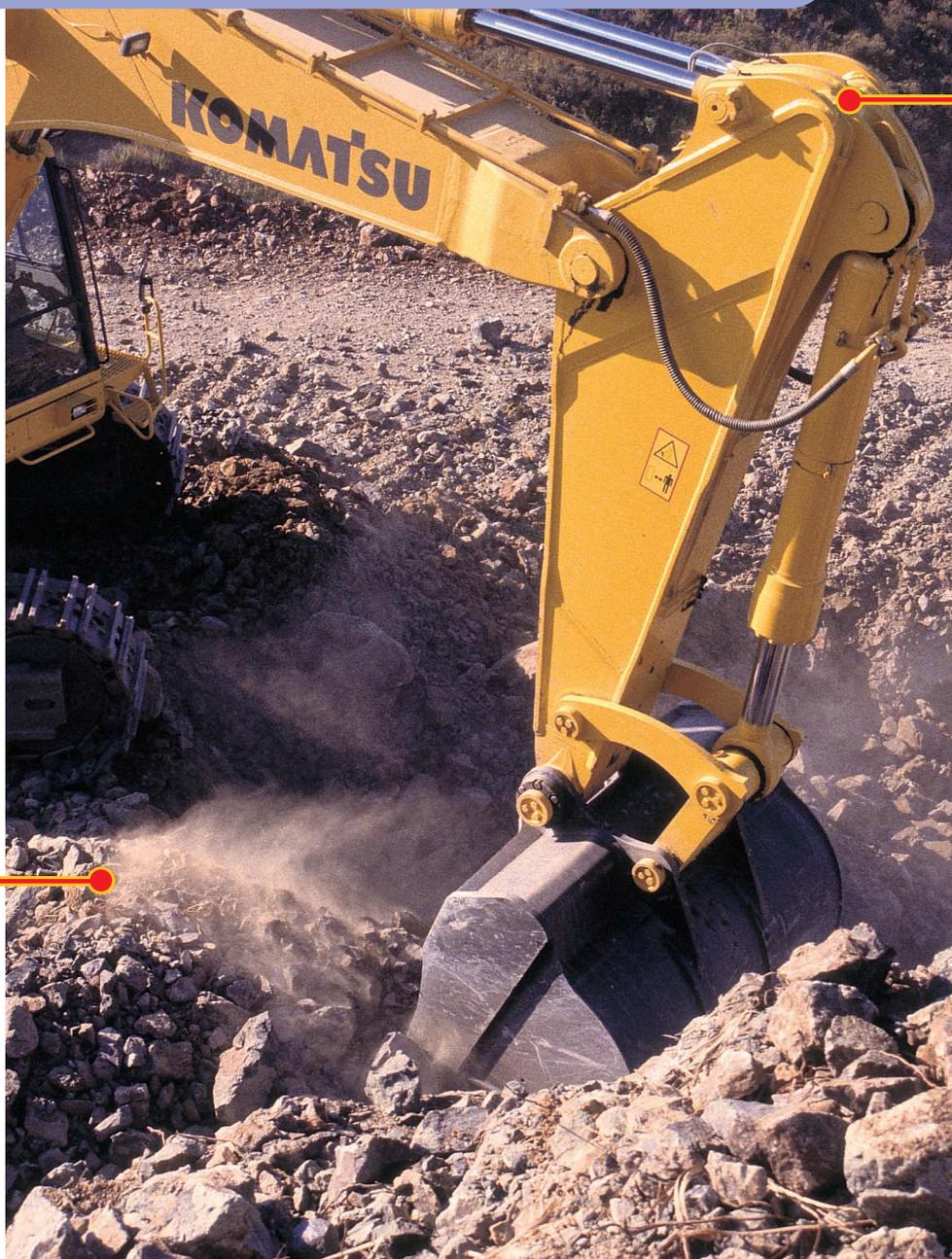
FINO A **78000** kg

PRODUTTIVITA'

Come tutti gli escavatori Komatsu della serie 6, il PC750-6 ha la potenza, la velocità e il sistema di comando adatti a garantire un'eccezionale produttività.

Motore estremamente potente

Un punto importante per la produttività è la potenza del motore. Il motore del PC750SE-6, sovralimentato con turbocompressore e dotato di refrigeratore intermedio, non solo fornisce ben 444 HP, ma è caratterizzato da consumi ridotti e conforme a tutte le normative riguardanti le emissioni e i livelli sonori. Il consumo di carburante e il livello sonoro vengono ulteriormente limitati grazie alla presenza del sistema di autodecelerazione, che riduce automaticamente la velocità del motore quando le leve di comando sono in neutro.



Eccezionale forza di scavo

La considerevole potenza del motore, combinata a pompe efficienti e cilindri di notevoli dimensioni, assicura al PC750SE-6 forze di scavo potenti e omogenee. L' avambraccio viene fornito di serie con doppio cilindro e può quindi operare velocemente senza sacrificare la forza di scavo.

Grande stabilità a garanzia di controllo e sicurezza

La posizione del motore e del contrappeso, i cingoli larghi e il peso ottimale della macchina permettono di lavorare con stabilità e in tutta sicurezza, anche sui terreni più accidentati. Gli operatori lavorano sentendosi completamente al sicuro.

Una gamma flessibile di attrezzature da lavoro

Sono disponibili due diversi tipi di attrezzature da lavoro. La versione standard (SE) è stata progettata per applicazioni in cui sono richieste massima forza di scavo e produzione. La versione LC è adatta per applicazioni dove sono richieste geometrie di scavo più ampie. Per la scelta della benna si vedano i dati tecnici a pagina 16.



Velocità dei cicli operativi

Potenza, forza di scavo e stabilità sono determinanti per assicurare un ciclo operativo veloce e produttivo. Inoltre, nella progettazione di questa macchina si è dedicato molto tempo all'ottimizzazione delle caratteristiche di comando. Il perfetto equilibrio tra velocità di rotazione, del braccio principale e dell' avambraccio permettono all'operatore di ottenere sempre un ciclo operativo veloce e produttivo.

COMFORT OPERATORE

In fase di progettazione sono state studiate attentamente tutte le cause di affaticamento dell'operatore. Il risultato è una cabina che offre spazio ed ergonomia senza confronti, garantendo allo stesso tempo vibrazioni e livelli sonori eccezionalmente bassi.

Spazio e comfort impareggiabili

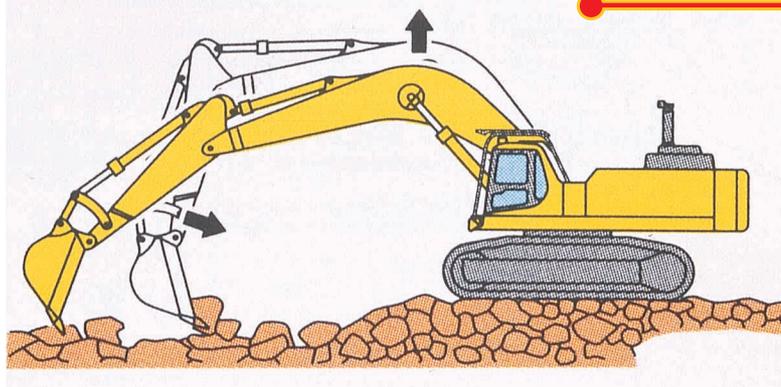
L'interno della cabina è incredibilmente ampio, con notevole spazio per le gambe e per la testa e la possibilità di riporre oggetti e documenti dietro il sedile. Il sedile a più posizioni e i comandi possono essere regolati in modo tale da trovare la posizione di lavoro ideale per ogni operatore.



Ottima visibilità

L'eccellente visibilità a 360° è garantita dagli ampi vetri panoramici e dall'apertura del portello sul tetto. La visibilità frontale è ulteriormente incrementata dall'uso del sistema di tergicristallo brevettato Komatsu. Quando non è in funzione, il tergicristallo si appoggia sul telaio della cabina senza alcun contatto con il vetro anteriore. Oltre a garantire un'eccellente visibilità, questo sistema permette di sollevare il vetro anteriore senza scollegare il tergicristallo.

Braccio principale sollevato



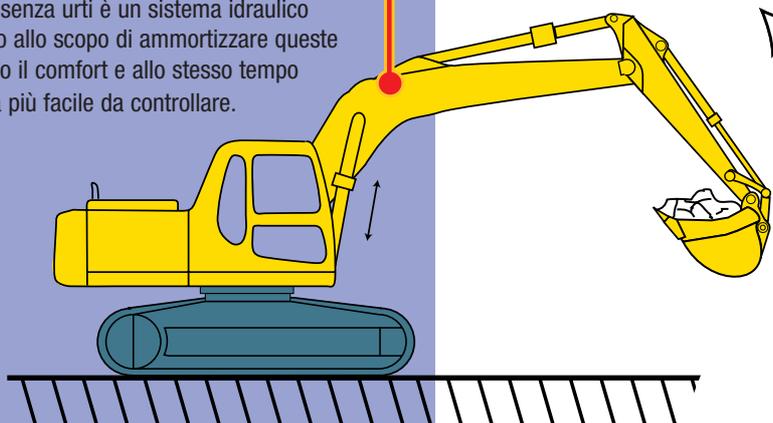
Comandi ergonomici

Tutti i comandi dai manipolatori al monitor regolabile, sono stati progettati in base ai principi ergonomici necessari a garantire il comfort dell'operatore. I comandi secondari sono facilmente visibili e vengono azionati agendo sul pannello di controllo inclinato laterale. I grandi corrimano, il gradino della cabina e gli ampi passaggi assicurano un facile e sicuro accesso alla cabina.



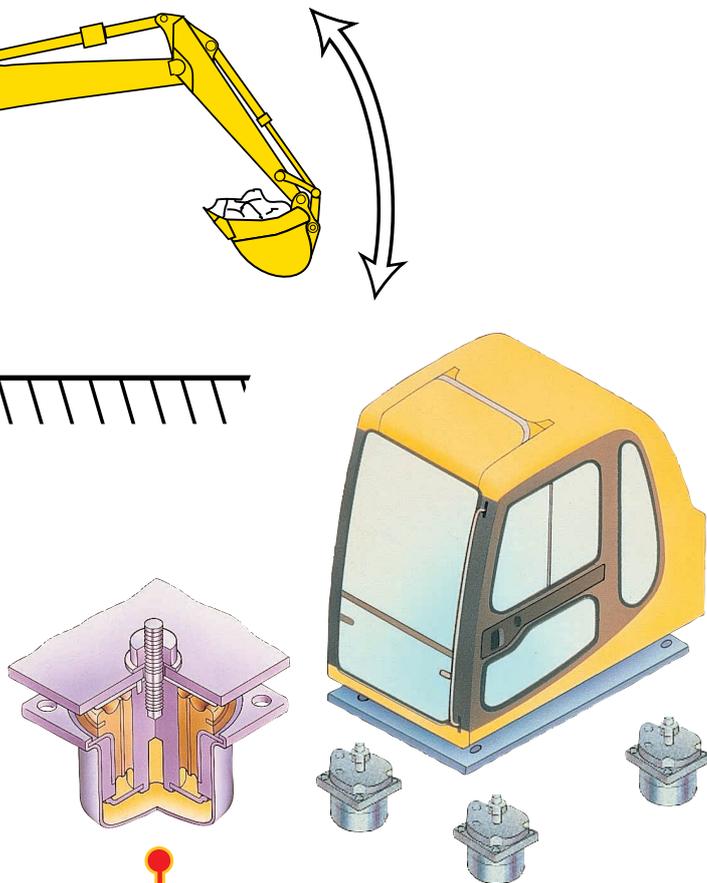
Controllo del braccio principale senza urti

Con escavatori di queste dimensioni, gli urti e le vibrazioni causati dall'arresto del braccio principale sono spesso causa di affaticamento per l'operatore. Il comando del braccio principale senza urti è un sistema idraulico brevettato e progettato allo scopo di ammortizzare queste vibrazioni, aumentando il comfort e allo stesso tempo rendendo la macchina più facile da controllare.



Due modalità di controllo del braccio principale

Il braccio principale può operare secondo due modalità: "regolarità" e "potenza".
Quando viene selezionata la modalità di funzionamento "regolarità", la pressione di settaggio del cilindro del braccio principale è impostata a un valore più basso. Quando l'avambraccio viene utilizzato per operazioni su roccia dura, il modo regolarità evita che la macchina si sollevi e poi si riabbassi, riducendo così gli urti e le vibrazioni in modo considerevole.
Quando viene selezionata la modalità "potenza", la pressione di settaggio del cilindro del braccio principale è impostata al valore massimo. Questa modalità viene selezionata per scavi profondi su terreni duri.



Supporti antivibranti viscosi

La cabina poggia su quattro supporti viscosi multistrato, che riducono le vibrazioni della cabina fino al 30% rispetto ai tradizionali supporti in gomma.

DIAGNOSTICA E MANUTENZIONE

La rapidità e l'efficacia delle operazioni di manutenzione e diagnostica guasti sono essenziali per la funzionalità della macchina e per ridurre i costi di manutenzione.

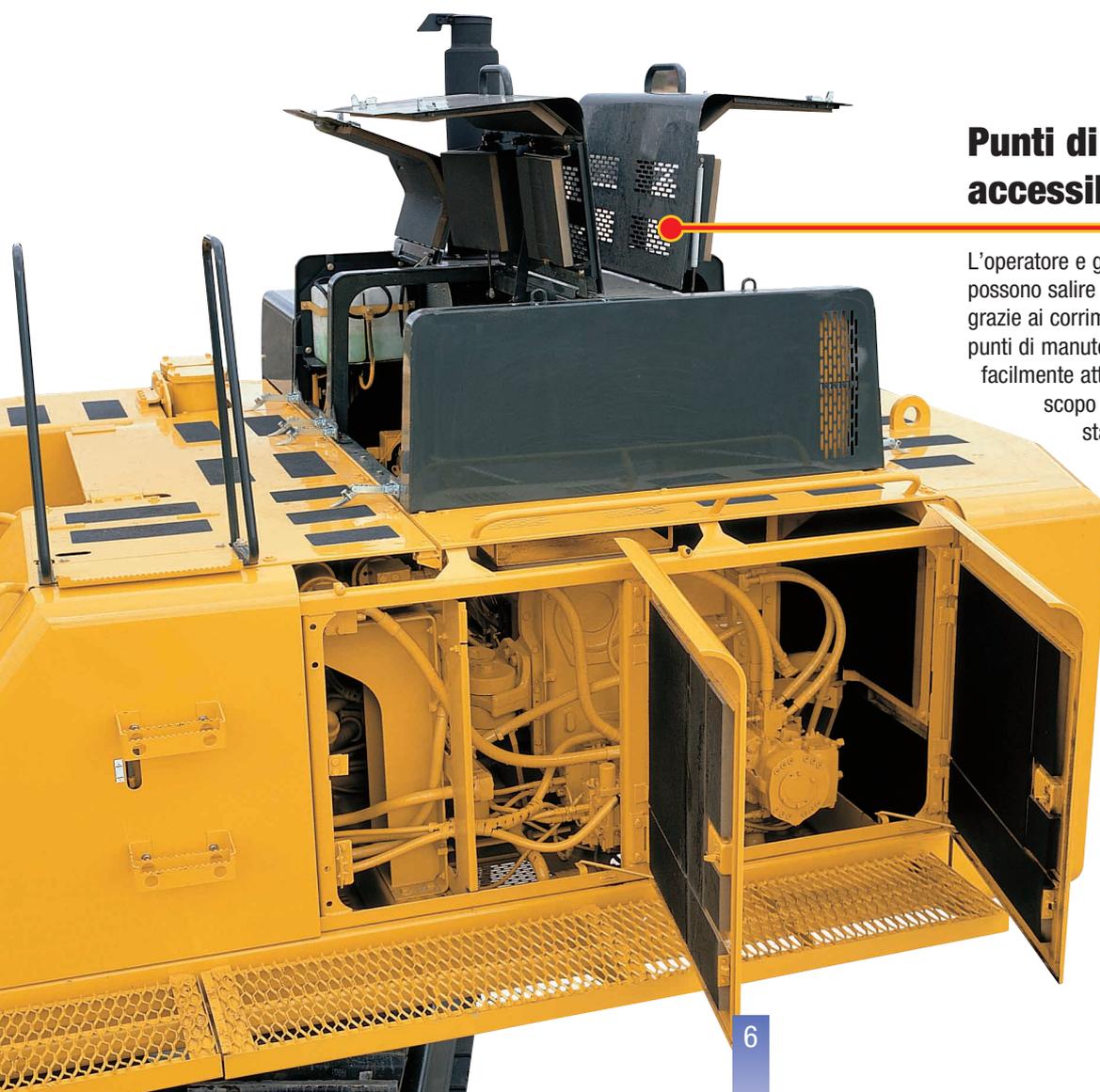
Autodiagnostica

Il monitor di controllo è dotato di un sofisticato sistema diagnostico. Se si verifica un'anomalia, l'operatore viene avvisato immediatamente, mentre problemi di minore entità vengono memorizzati per poter essere controllati in seguito dagli addetti alla manutenzione. La memoria può essere estremamente utile per permettere agli addetti di diagnosticare problemi ricorrenti. La diagnosi viene inoltre facilitata dalla possibilità di visualizzare sul monitor le condizioni operative della macchina, per esempio la velocità del motore e la pressione delle pompe.



Punti di manutenzione accessibili

L'operatore e gli addetti alla manutenzione possono salire sulla macchina in tutta sicurezza grazie ai corrimano e agli ampi passaggi. Tutti i punti di manutenzione possono essere raggiunti facilmente attraverso ampi portelli e cofani. Allo scopo di facilitare la manutenzione sono stati inoltre previsti i punti di rilevamento della pressione idraulica, la lubrificazione a distanza per le pulegge motore e una valvola di scarico dell'olio motore.





Sottocarro

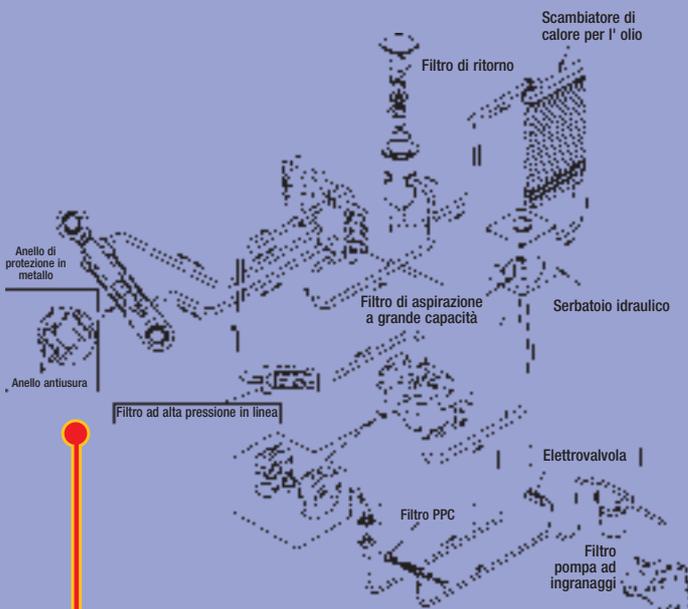
Il sottocarro è costruito con lamiere di notevole spessore e sezioni maggiorate.

I motori di traslazione sono stati installati all'interno per prevenire eventuali danni.

DURATA

E AFFIDABILITA'

La Komatsu può vantare anni di esperienza nella progettazione, produzione e messa in funzione di attrezzature da costruzione di grandi dimensioni. Tutta questa esperienza è stata messa a frutto per la realizzazione del PC750SE-6, ottenendo così una macchina dalla durata eccezionale, anche quando usata nelle applicazioni più gravose.



Idraulica

La pulizia del circuito idraulico è assicurata dall'impiego di un filtro nella linea di mandata della pompa, che impedisce l'ingresso di impurità nel circuito. L'azione di questo filtro si somma a quella di una serie di filtri montati in tutto l'impianto idraulico. Tutti i cilindri idraulici sono dotati di un anello di protezione in metallo che aumenta ulteriormente la durata del cilindro.

Braccio principale e avambraccio

Il braccio principale e l'avambraccio sono stati progettati in modo tale da essere adeguati al peso e alla potenza del PC750SE-6. Questo è stato ottenuto grazie all'adozione di sezioni più larghe, piastre più spesse e fusioni ove necessario.



SISTEMA DI CONTROLLO

La Komatsu è stata la prima azienda a introdurre il computer negli escavatori. Il sistema di controllo adottato per il PC750SE-6 è sofisticato, ma facile da usare.

Orologio digitale

Usato anche per visualizzare informazioni relative alla diagnostica durante la manutenzione.

Temperatura acqua

Modalità operative

E' possibile selezionare con la massima facilità la modalità corretta per ogni applicazione. DH: modalità heavy duty per ottenere la massima produttività. H: per normali operazioni di scavo e di carico. G: per operazioni di livellamento e di finitura.

Modalità sollevamenti gravosi

La modalità sollevamenti gravosi aumenta la pressione operativa, incrementando fino al 10% la capacità di sollevamento e permettendo quindi di sollevare carichi eccezionali.

Velocità di traslazione

Traslazione completamente automatica a 2 velocità. Cambia automaticamente la velocità in salita da alta a bassa, e si può mantenere la bassa velocità per garantire manovre e movimenti sicuri in discesa.

Contaore

Indicatore livello combustibile

Spie

In caso di malfunzionamento, l'operatore viene avvertito immediatamente.

Autodeceleratore

Viene selezionata per ridurre automaticamente la velocità del motore entro breve se le leve di comando, sono in neutro.

Priorità rotazione

Quando questa funzione non è attivata il flusso d'olio per le funzioni di rotazione e per quelle del braccio principale viene bilanciato in modo da garantire la facilità di caricamento a 90°. Quando viene selezionata, la funzione di rotazione ha la priorità, in modo da facilitare il caricamento a 180°.





MOTORE

Modello Komatsu SAA6D140E-3
 Tipo 4 cicli, raffreddamento ad acqua, iniezione diretta
 Alimentazione Turbocompressore
 Numero cilindri 6
 Alesaggio 140 mm
 Corsa 165 mm
 Cilindrata 15,24 l.
 Potenza al volante
 (DIN 6270 NET) 338 kW (453 HP) a 1800 rpm
 (SAE J1349) 338 kW (460 PS) a 1800 rpm
 Regolatore di giri a tutti i regimi, meccanico



IMPIANTI IDRAULICI

Tipo Load Sensing elettronico a centro aperto
 Modalità operative selezionabili 3
 Pompa principale:
 Tipo 2 pompe a pistoni a cilindrata variabile
 Funzione Braccio principale, avambraccio, benna, circuiti di rotazione e di traslazione
 Pompa per servocomandi Pompa ad ingranaggi
 Portata massima 1008 l/min.
 Motori idraulici:
 Traslazione 2 motori a pistoni assiali
 Rotazione 1 motore a pistoni assiali
 Pressione operativa:
 Circuiti di lavoro 320 kg/cm²
 Circuito di traslazione 320 kg/cm²
 Circuito di rotazione 290 kg/cm²
 Servocomandi 30 kg/cm²
 Cilindri idraulici: Bracci standard
 Numero cilindri - alesaggio x corsa:
 Braccio principale 2 - 200 mm x 1892 mm
 Avambraccio 2 - 185 mm x 1610 mm
 Benna 1 - 225 mm x 1420 mm
 Cilindri idraulici: Bracci optional
 Numero cilindri - alesaggio x corsa:
 Braccio principale 2 - 200 mm x 1892 mm
 Avambraccio 2 - 185 mm x 1610 mm
 Benna 1 - 185 mm x 1610 mm
 Velocità di rotazione 6,5 rpm



STERZO

I comandi di sterzo/traslazione sono azionabili o con leve o con pedali. Spostando entrambe le leve (o pedali) in avanti si fa avanzare la macchina. Spostandole indietro, si aziona la retromarcia. Con una leva (o pedale) in posizione neutra e l'altra in avanti la macchina sterza. Con una leva avanti e l'altra indietro la macchina effettua una controrotazione sul posto.



ROTAZIONE

Azionamento motore idraulico
 Riduzione doppio riduttore epicicloidale
 Lubrificazione ralla in bagno di grasso
 Bloccaggio rotazione freno a disco in bagno d'olio



TRASMISSIONE E FRENI

Sterzata 2 leve con pedali per il controllo indipendente di ciascun cingolo
 Traslazione automatica a 2 velocità
 Azionamento motori idraulici a pistoni assiali a portata variabile integrato con riduttori epicicloidali bistadio
 Forza di trazione 57000 kg
 Velocità di traslazione (Alta) 4,2 km/h
 Velocità di traslazione (Bassa) 2,7 km/h
 Frenatura a dischi integrati nei motori idraulici



SOTTOCARRO

Telaio centrale telaio ad H
 Carro tipo scatolato
 Catenarie a tenuta
 Tendingolo idraulico
 Numero di pattini 47 per lato
 Numero di rulli superiori 3 per lato
 Numero di rulli inferiori 8 per lato



ENVIRONMENT

Engine emissions fully complies with stage II exhaust emission regulations.
 Livello sonoro LwA 111 db(A), LpA 81 db(A).



RIFORMIMENTI

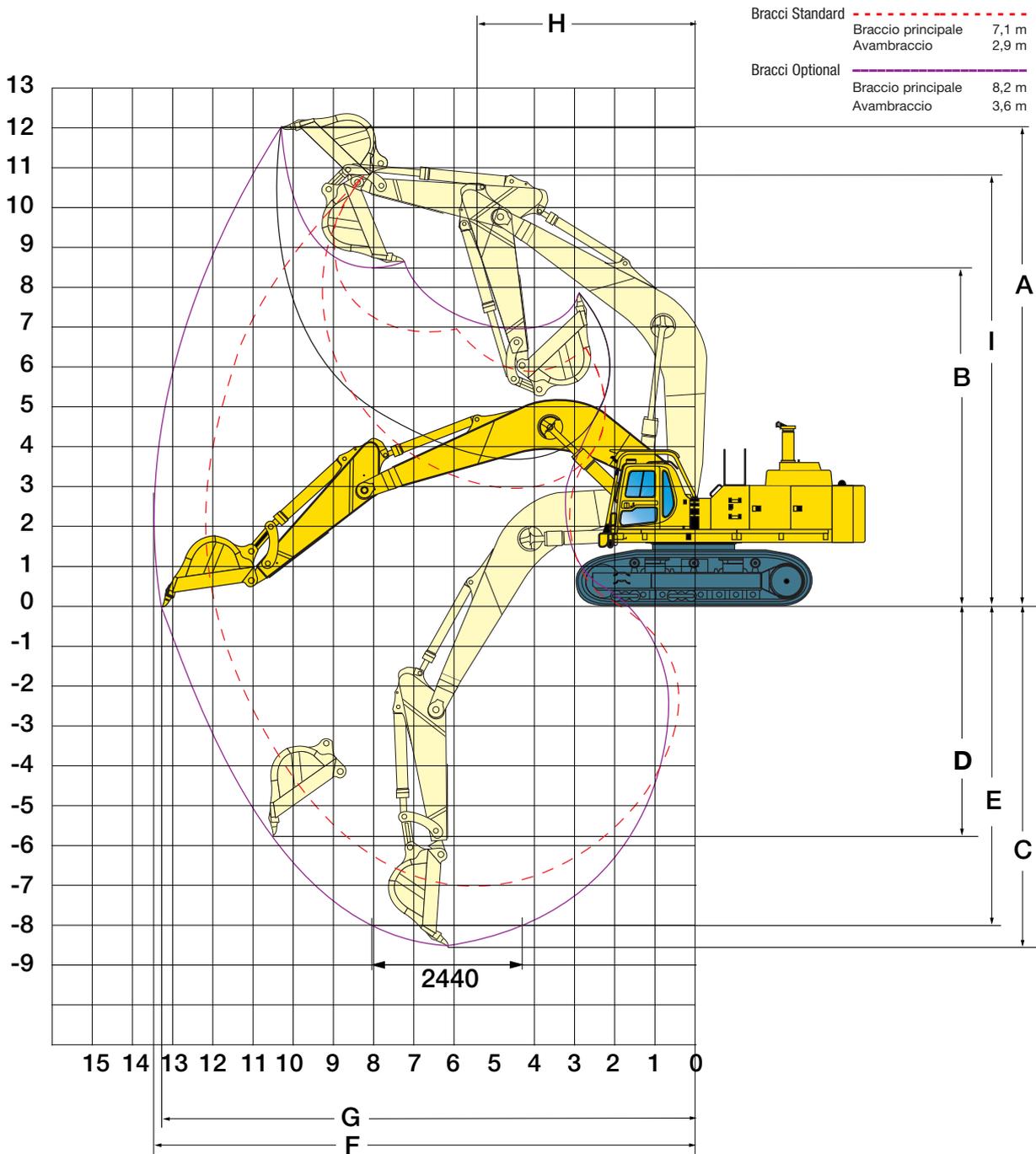
Serbatoio carburante 880 l.
 Radiatore 85 l.
 Motore 38 l.
 Riduttore finale, per lato 20 l.
 Riduttore di rotazione 30 l.
 Serbatoio olio idraulico 440 l.



PESO OPERATIVO

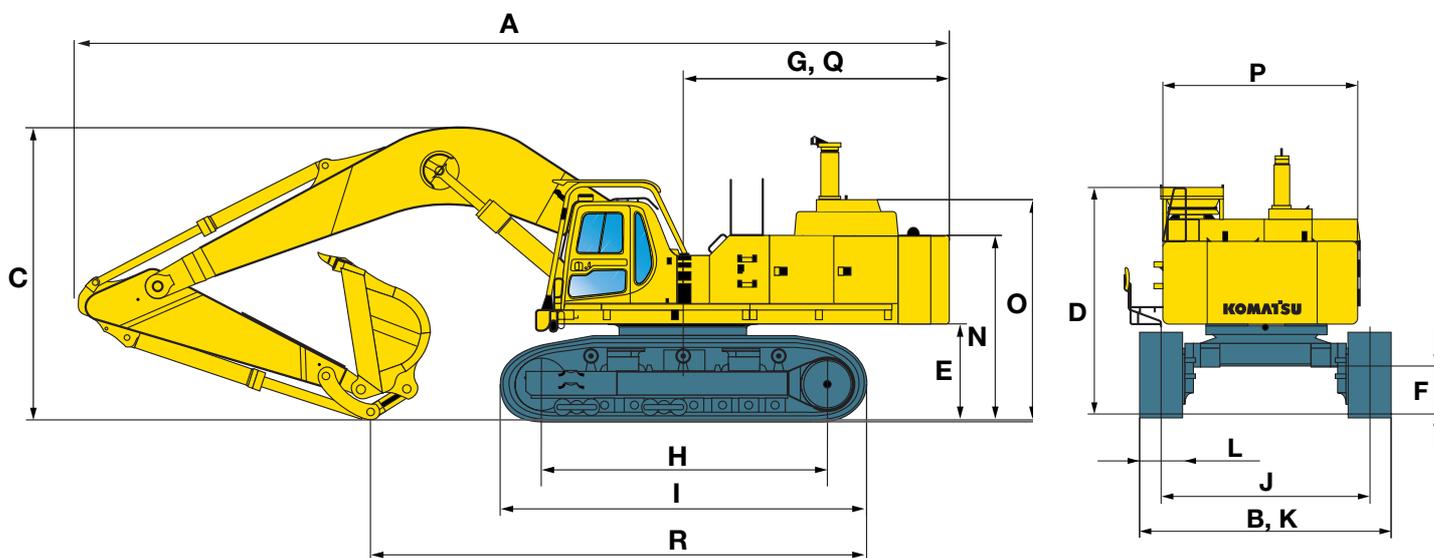
Il peso operativo è comprensivo dei rifornimenti e dell'operatore.

ATTREZZATURA	SE		LC		LC		SE	
	Brac. princ. 7,1 m / Avambr. 2,9 m 4,0 m ³ (SAE)		Brac. princ. 8,2 m / Avambr. 2,9 m 4,0 m ³ (SAE)		Brac. princ. 8,2 m / Avambr. 3,6 m 3,6 m ³ (SAE)		Brac. princ. 8,2 m / Avambr. 3,6 m 3,6 m ³ (SAE)	
PATTINI	Peso	Pressione al suolo						
DOPPIA 610 mm	76.245 kg	1,263 kg/cm ²	-	-	-	-	76.560 kg	1,268 kg/cm ²
DOPPIA 710 mm	76.945 kg	1,095 kg/cm ²	80.645 kg	1,029 kg/cm ²	80.960 kg	1,033 kg/cm ²	77.260 kg	1,099 kg/cm ²
DOPPIA 810 mm	77.645 kg	0,968 kg/cm ²	81.345 kg	0,91 kg/cm ²	81.660 kg	0,913 kg/cm ²	77.960 kg	0,972 kg/cm ²
DOPPIA 910 mm	78.345 kg	0,870 kg/cm ²	-	-	-	-	78.660 kg	0,873 kg/cm ²
DOPPIA 1010 mm	-	-	82.745 kg	0,816 kg/cm ²	83.060 kg	0,819 kg/cm ²	-	-
DOPPIA 1110 mm	-	-	83.445 kg	0,749 kg/cm ²	83.760 kg	0,752 kg/cm ²	-	-



Configurazione bracci	BRACCI STANDARD	BRACCI OPTIONAL
A Altezza massima di scavo	11510 mm	11955 mm
B Altezza massima di carico	7565 mm	8235 mm
C Profondità massima di scavo	7015 mm	8445 mm
D Profondità massima di scavo (parete verticale)	4930 mm	5865 mm
E Profondità massima di scavo (piano di fondo 2440 mm)	6870 mm	8315 mm
F Distanza massima di scavo	12155 mm	13660 mm
G Distanza di scavo a terra	11865 mm	13400 mm
H Raggio minimo di rotazione anteriore	5385 mm	5830 mm
I Altezza al minimo ingombro in rotazione	9685 mm	10430 mm
Forza di strappo alla benna	39900 kg	31500 kg
Forza di penetrazione all'avambraccio	33800 kg	29100 kg

BENNA ROVESCIA

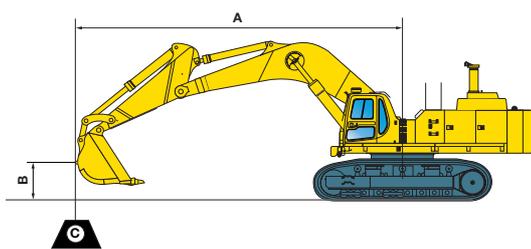


	BENNA ROVESCIA								
	Bracci Standard			LC			Bracci Optional		
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
BRACCIO PRINCIPALE		7100		8200		8200			
AVAMBRACCIO		2900		3600		3600			
A Lunghezza totale		12870		13820		13820			
B Larghezza totale con pattini da 610 mm		4110		4110		4110			
C Altezza al braccio		4705		4785		4785			
D Altezza filo superiore cabina		3515		3515		3515			
con struttura FOPS		3890		3890		3890			
E Altezza minima da terra del contrappeso		1555		1555		1555			
F Luce libera da terra		840		840		840			
G Raggio d'ingombro posteriore		4300		4300		4300			
H Lunghezza del carro a terra		4500		5020		4500			
I Lunghezza del carro		5810		6330		5810			
J Carreggiata	*2780	°3500	*2780	°3500	*2780	°3500			
K Larghezza del carro con pattini da 610 mm	*3390	°4110	*3390	°4110	*3390	°4110			
710 mm	*3490	°4210	*3490	°4210	*3490	°4210			
810 mm	△	°4310	△	°4310	△	°4310			
910 mm	△	°4410	△	°4410	△	°4410			
L Larghezza pattini standard		610		610		610			
M Altezza costola		50		50		50			
N Altezza filo superiore del contrappeso		2965		2965		2965			
O Altezza filo superiore del cofano motore		3495		3495		3495			
P Larghezza della struttura superiore		3195		3195		3195			
Q Sbalzo posteriore		4205		4205		4205			
R Distanza tra perno benna ed estremità cingolo		7750		8008		7900			

* Dimensioni di trasporto

CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO

PC750SE-6



A – Sbraccio dal centro di rotazione

B – Altezza del grucio della benna

C – Capacità di sollevamento

– Capacità frontale

– Capacità laterale

– Capacità al massimo sbraccio

Avambraccio	A	Max Reach		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	

HEAVY LIFT (SOLLEVAMENTO PESANTE) "OFF"

Con pattino da 610 mm Braccio principale 7100 mm benna 4,0 m ³	6,0 m		kg	*11100	*11100	*14300	13900	*16300	*16300					
	3,0 m		kg	*12100	9500	*15550	12800	*18950	17650	*23950	*23950			
	0,0 m		kg	12850	9650	*15750	11850	*19800	15950	*25750	22850	*29400	*29400	
	-3,0 m		kg	*12100	*12100			*16450	15750	*21300	*21300	*27100	*27100	*33250

HEAVY LIFT (SOLLEVAMENTO PESANTE) "ON"

Con pattino da 610 mm Braccio principale 7100 mm benna 4,0 m ³	6,0 m		kg	*12450	11200	*16350	13900	*18550	*18550					
	3,0 m		kg	12600	9500	16750	12800	*21600	17650	*27200	25000			
	0,0 m		kg	12850	9650	15750	11850	21200	15950	*29350	22850	*32500	*32500	
	-3,0 m		kg	*14100	12250			*19000	15750	*24500	22650	*31150	*31150	*38350

HEAVY LIFT (SOLLEVAMENTO PESANTE) "OFF"

Con pattino da 610 mm Braccio principale 8200 mm benna 3,6 m ³	6,0 m		kg	*9750	8400	*12800	*12800	*15000	*15000						
	3,0 m		kg	9700	*14500	12750	*17850	17350	*23350	*23350					
	0,0 m		kg	9700	7100	*15250	11400	*19050	15250	*24650	21600	*16800	*16800		
	-3,0 m		kg	*10300	8350	*13800	10950	*17300	14650	*21750	21100	*27300	*27300	*21950	*21950
	-6,0 m		kg	*8850	*8850		*10800	*10800	*14050	*14050	*16900	*16900			

HEAVY LIFT (SOLLEVAMENTO PESANTE) "ON"

Con pattino da 610 mm Braccio principale 8200 mm benna 3,6 m ³	6,0 m		kg	*10950	8400	*14700	14400	*17100	*17100						
	3,0 m		kg	9700	7150	*16650	12750	*20400	17350	*26600	24700				
	0,0 m		kg	9700	7100	15300	11400	20500	15250	*28250	21600	*18700	*18700		
	-3,0 m		kg	11350	8350	14800	10950	19850	14650	*25100	21100	*31550	*31550	*24350	*24350
	-6,0 m		kg	*10650	*10650		*12900	*12900	*16650	*16650	*20000	*20000			

* Il carico è limitato dalla capacità idraulica. Capacità di sollevamento secondo SAE J1097.

Il valore indicato o il minore tra l'87 % della capacità di sollevamento al limite idraulico ed il 75 % della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

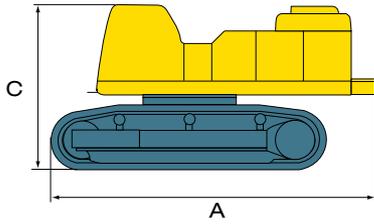
COMBINAZIONI BENNE E AVAMBRACCI

PC750SE/LC-6

CAPACITA' BENNA	LARGHEZZA	PESO	BRACCI STANDARD	BRACCI OPTIONAL
3,6 m ³	1.750 mm	3.575 kg	○	○
4,0 m ³	1.950 mm	3.700 kg	○	○
4,4 m ³	2.140 mm	3.800 kg	○	○
5,1 m ³	2.480 mm	3.925 kg	○	○
5,6 m ³	2.730 mm	4.025 kg	□	□
6,0 m ³	2.920 mm	4.100 kg	□	△

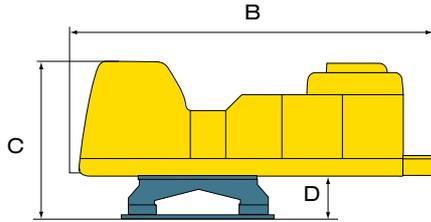
○ Specifico fino a 1,8 t/m³
 □ Specifico fino a 1,5 t/m³
 △ Specifico fino a 1,2 t/m³

STRUTTURA SUPERIORE + SOTTOCARRO



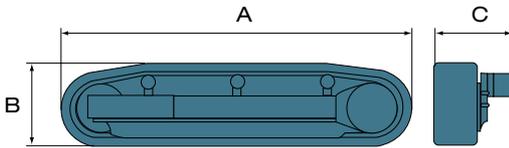
Unità	
A Lunghezza	6840 mm
B Larghezza	3390 mm
C Altezza	3630 mm
Peso	46200 kg

STRUTTURA SUPERIORE



Unità	
A Larghezza	3195 mm
B Lunghezza	5970 mm
C Altezza	2745 mm
D Altezza alla struttura superiore	780 mm
Peso	23700 kg

SOTTOCARRO

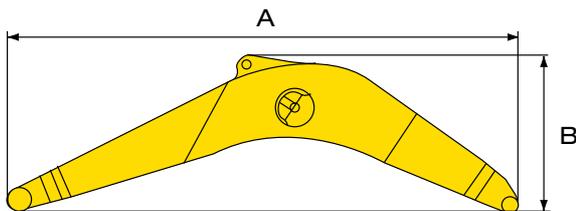


Unità	SE	LC
Quantità	2	2
A Lunghezza	5810 mm	6330 mm
B Altezza	1445 mm	1445 mm
C Larghezza	1305 mm	1305 mm
Peso	22500 kg (11250 x 2)	26200 kg (13100 x 2)

ATTREZZATURA DI LAVORO

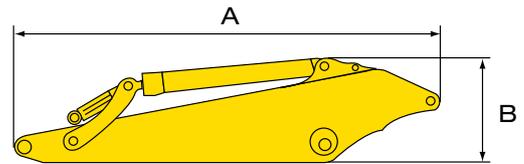
BRACCIO PRINCIPALE

Unità	STD.	OPT.
A Lunghezza	7390 mm	8490 mm
B Altezza	2556 mm	2605 mm
Larghezza	1500 mm	1500 mm
Peso	6850 kg	7770 kg

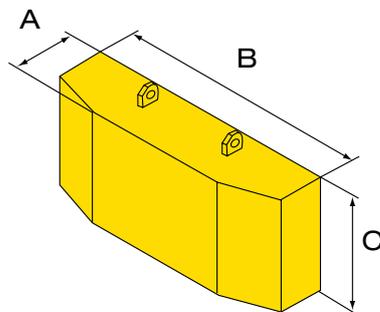


AVAMBRACCIO

Unità	STD.	OPT.
A Lunghezza	4075 mm	4800 mm
B Altezza	1696 mm	1365 mm
Larghezza	753 mm	749 mm
Peso	4880 kg	4410 kg



CONTRAPPESO

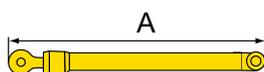


Unità	
A Larghezza	790 mm
B Lunghezza	3195 mm
C Altezza	1530 mm
Peso	12040 kg

CILINDRI

BRACCIO PRINCIPALE

Unità	STD. / OPT.
A Lunghezza	3180 mm
Peso	1620 kg (810 kg x 2)



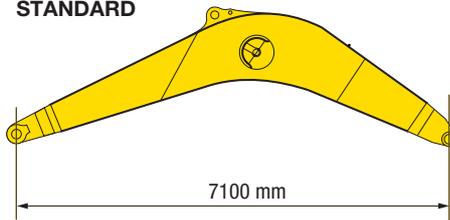
AVAMBRACCIO

Unità	STD. / OPT.
A Lunghezza	2595 mm
Peso	1080 kg (540 kg x 2)

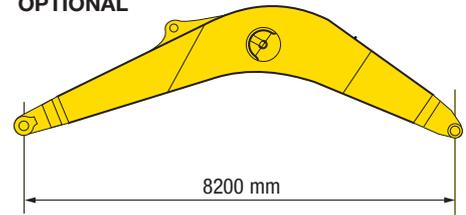


BRACCIO PRINCIPALE

STANDARD

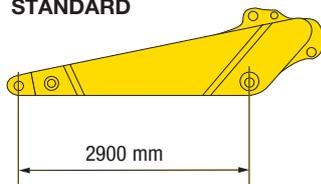


OPTIONAL

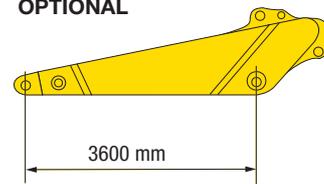


AVAMBRACCIO

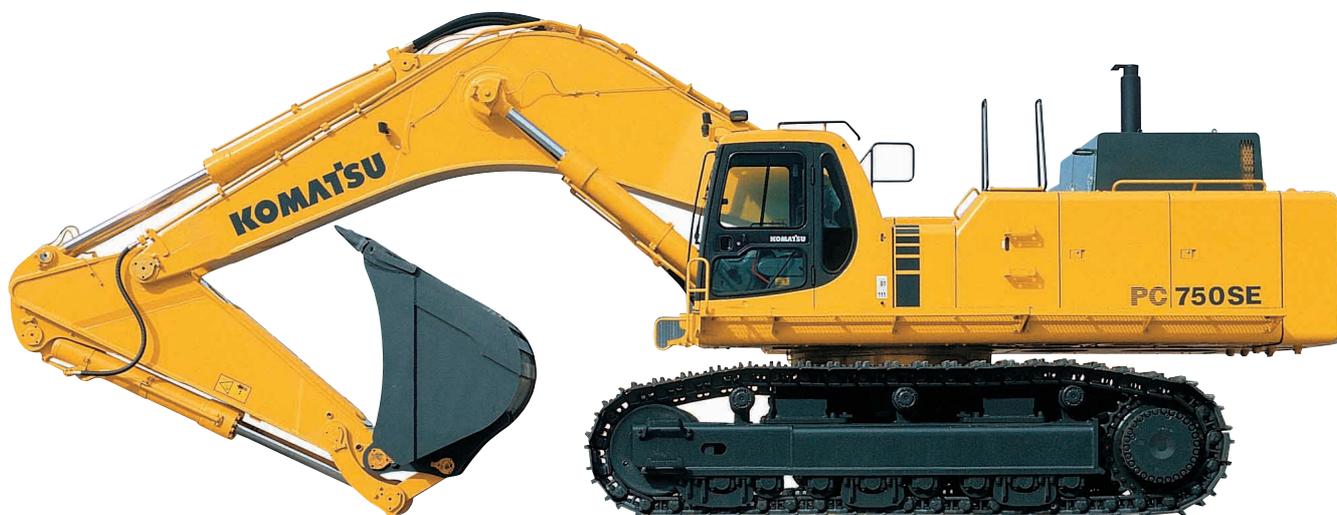
STANDARD



OPTIONAL



ESCAVATORE CINGOLATO KOMATSU PC750SE/LC-6



EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Le attrezzature standard e opzionali possono variare. Per maggiori informazioni contattate il vostro rivenditore Komatsu.

- Motore Komatsu SAA6D140E-3
- Filtro aria a doppio elemento con indicatore elettronico d'intasamento ed eiettore di eliminazione automatica della polvere
- Alternatore 24V, 75 A
- Deceleratore automatico
- Sistema automatico di riscaldamento del motore
- Deareazione automatica per la linea carburante
- Batterie (2 x 12 volt, 170 Ah)
- Cabina: adatta a tutte le condizioni atmosferiche, insonorizzata, dotata di vetri di sicurezza, finestra anteriore apribile con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore amovibile, porta con serratura, tappetino, tergicristallo con intermittenza, accendisigari e posacenere.
- Aria condizionata
- Leve di comando (servocomandi PPC regolabili)
- Ventola di raffreddamento aspirante
- Trasmissione : idrostatica, traslazione a 2 velocità con cambio automatico
- Protezione contro il surriscaldamento del motore
- Indicatore livello carburante
- Riscaldamento
- Avvisatore acustico
- E-OLSS, impianto idraulico OLSS, Load Sensing elettronico a centro aperto
- Tendicingoli idraulici
- Funzione di priorità della rotazione
- Allume di sovraccarico
- Monitor elettronico con sistema di autodiagnosi
- 2 luci anteriori (destra e sinistra) e 1 luce sul braccio principale
- Sistema di selezione modalità operativa
- Radiatore e scambiatore di calore olio con rete parapolvere
- Specchietti retrovisori (destro e sinistro)
- Sedile ammortizzato completamente regolabile
- Protezioni guidacingoli
- Chiusure di protezione contro atti vandalici
- Due modalità di regolazione del braccio principale
- Motorino di avviamento 24 V, 8,9 kW

EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL

- Sedile ammortizzato riscaldato
- Unità comando idraulico
- Ampia gamma di benne Komatsu
- Struttura FOPS
- Impianto radio registratore
- Protezione sottocarro
- Faro rotante

KOMATSU UTILITY EUROPE S.p.A.
Divisione Distribuzione Italia
Via Bergoncino 28
36025 Noventa Vic.na (VI)
Tel 0444 780 411
Fax 0444 780 554

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. (32)2/255 24 11
Fax (32)2/252 19 81