

# KOMATSU®

## PC750LC-7

## PC750SE-7

**POTENZA NETTA**  
338 kW 454 HP @ 1.800 rpm

**PESO OPERATIVO**  
PC750LC-7: 80.645 - 83.760 kg  
PC750SE-7: 76.245 - 78.660 kg

**CAPACITA' BENNA**  
3,6 - 6,0 m<sup>3</sup>

**PC**  
**750**

ESCAVATORE IDRAULICO



**PC750LC/SE-7**

# UN RAPIDO SGUARDO

## **Produttività**

- **Eccezionale forza di scavo**

Notevole efficienza operativa nelle applicazioni gravose grazie all'eccezionale forza di scavo.

- **Modalità per il sollevamento gravoso (Heavy Lift)**

Specifica per il sollevamento gravoso grazie alla pressione idraulica maggiorata del 8%.

- **Modalità di priorità rotazione**

Ottimo bilanciamento dei movimenti sollevamento - rotazione per un migliore caricamento dei dumper.

- **Due modalità di controllo del braccio principale**

Tramite un interruttore è possibile selezionare la modalità "power" per lo scavo gravoso o la modalità "smooth" (finitura) per le applicazioni meno impegnative.

- **Il consumo di carburante è ridotto del 12% in modalità Economy.**

- **Le eccezionali forze di trazione e capacità di sterzo**

assicurano un'eccellente mobilità.

- **Le eccezionali prestazioni di rotazione** facilitano le operazioni soprattutto sui pendii.

## **Eccellente affidabilità e durata**

- L'escavatore PC750-7 è dotato di un dispositivo antiurto che riduce automaticamente gli urti e le vibrazioni prodotti dalla movimentazione del braccio principale.

- **Conessioni a tenuta frontale,** estremamente affidabili, vengono utilizzate nelle linee idrauliche.

- **Circuito idraulico protetto**

L'impianto idraulico, efficacemente raffreddato, è protetto dal sistema di filtraggio più completo attualmente disponibile, comprendente un filtro in mandata per ogni pompa principale.

- **Ripari robusti**

proteggono i motori di traslazione dai probabili danni causati dai massi nelle applicazioni di cava.

- **Dispositivi elettronici estremamente affidabili**

I dispositivi elettronici, progettati in esclusiva, sono certificati da test molto rigidi.

- Controller
- Sensori
- Connettori
- Cablaggio termoresistente

## **In armonia con l'ambiente**

Motore emisionato: il potente motore Komatsu SAA6D140E-3 turbocompresso e postrefrigerato sviluppa ben 338 kW (454 HP). Il motore è conforme alle normative Euro Stage II, senza per questo sacrificare la potenza o la produttività della macchina.



**POTENZA NETTA**  
338 kW 454 HP

**PESO OPERATIVO**  
PC750LC-7:  
80.645 - 83.760 kg  
PC750SE-7:  
76.245 - 78.660 kg

**CAPACITA' BENNA**  
3,6 - 6,0 m<sup>3</sup>

## Facile manutenzione

Gli intervalli di sostituzione del nuovo filtro idraulico sono stati prolungati.

## Ampi corrimano, scalini e passerelle

assicurano un facile accesso al motore e ai componenti idraulici.

## Ampia cabina confortevole

- Rumorosità e vibrazioni ridotte grazie alla cabina ammortizzata
- L'ampia cabina dal telaio con montanti stretti assicura una migliore visibilità
- Impianto di climatizzazione ad alta capacità
- La cabina pressurizzata impedisce l'ingresso di polveri dall'esterno

## Monitor all'avanguardia

- Le condizioni della macchina sono controllate dall'esclusivo sistema di monitoraggio EMMS (Equipment Management Monitoring System)
- La disponibilità di due modalità operative e della modalità di sollevamento pesante permettono di ottenere la massima produttività



# COMFORT OPERATIVO

L'interno della cabina del PC750-7 è molto spazioso e offre quindi un ambiente operativo molto comodo...

## SpaceCab™

### Eccezionale visibilità

L'ampia cabina e le maggiori superfici vetrate del PC750-7 assicurano un'ottima visibilità anteriore.

### Cabina ammortizzata

Il montaggio della cabina su nuovi supporti viscoelastici riduce le vibrazioni e la rumorosità al posto guida.

### Sedile ammortizzato e riscaldato completamente regolabile

### Bassa rumorosità

I livelli sonori all'orecchio dell'operatore risultano notevolmente ridotti grazie al perfezionamento del montaggio cabina e alla migliore tenuta dell'abitacolo.

### Comandi a posizioni multiple

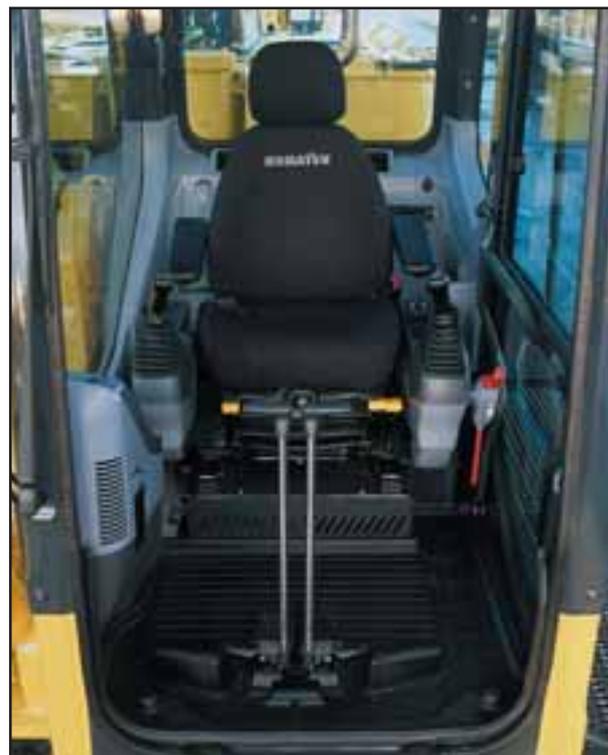
I manipolatori di comando, proporzionali ad alta sensibilità, permettono all'operatore di lavorare comodamente e al tempo stesso di mantenere la massima precisione nei comandi. Un meccanismo a doppio scorrimento permette al sedile e ai comandi di muoversi contemporaneamente o indipendentemente e l'operatore può quindi fissare l'ideale posizione di comando in modo da ottenere la massima produttività e il massimo comfort operativo.

### Cabina pressurizzata

Il climatizzatore, il filtro aria e la maggiore pressione interna (6 mm Aq), permettono di evitare l'ingresso di polvere all'interno della cabina.

### Climatizzatore automatico di serie

Il sistema di climatizzazione ha una capacità di ben 6.900 kcal e permette di rinfrescare e riscaldare indipendentemente la parte superiore ed inferiore dell'operatore (sistema a 2 livelli). Il climatizzatore di livello automobilistico mantiene l'interno della cabina confortevole in qualsiasi periodo dell'anno.



Sedile con poggiatesta completamente reclinabile





## Sicurezza



### Separazione vano pompa/motore

Evita la diffusione di spruzzi d'olio sul motore, riducendo così il rischio d'incendio.



### Luce scalino con timer

Illumina lo scalino per circa un minuto, in modo da consentire all'operatore di scendere dalla macchina in assoluta sicurezza.



### Protezioni termiche

Sono posizionate intorno alle parti molto calde del motore.



### Ampi corrimano e passerelle

Sono previsti intorno alla torretta per garantire un accesso più semplice e più sicuro al motore e ai componenti idraulici.

# EMMS

## Selezione della modalità operativa

### Impianto idraulico

L'avanzato sistema idraulico a due pompe assicura il movimento combinato e omogeneo delle attrezzature di lavoro. L'impianto idraulico OLSS Load Sensing a centro aperto gestisce le pompe in modo da assicurare l'utilizzo più efficiente della potenza del motore e permette inoltre di ridurre le perdite di carico durante il funzionamento.

### Modalità Active ed Economy

L'escavatore PC750-7 dispone di due modalità operative. Ogni modalità è progettata in modo da adeguare la velocità del motore, la portata delle pompe e la pressione dell'impianto idraulico all'applicazione corrente. In questo modo, è possibile ottenere dalla macchina le migliori prestazioni per svolgere il lavoro specifico.

	Modalità	Vantaggio
A	Modo Active	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Produzione e potenza massime</li> <li>• Cicli rapidi</li> </ul>
E	Modo Economy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buoni tempi di ciclo</li> <li>• Buon risparmio di carburante</li> </ul>

### Modalità per il sollevamento gravoso (Heavy Lift)

Selezionando questa modalità, l'operatore può disporre di una forza di sollevamento maggiore del 10% sul braccio principale; molto utile per la movimentazione di massi o per il sollevamento di carichi pesanti.

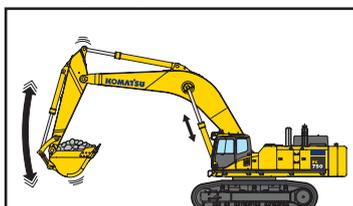
### Priorità rotazione

L'impostazione della priorità rotazione permette all'operatore di ottenere la migliore movimentazione per le operazioni di caricamento a 180°, allo stesso modo delle operazioni di caricamento a 90°. Modificando il flusso dell'olio, questa impostazione permette di selezionare il braccio principale o la rotazione come funzione prioritaria in modo da ottenere la migliore produttività.

	Vantaggio
ON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maggiore portata al motore di rotazione</li> <li>• Maggiore efficienza nelle operazioni di carico a 180°</li> </ul>
OFF	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maggiore portata al braccio principale</li> <li>• Maggiore efficienza nelle operazioni di carico a 90°</li> </ul>

### Dispositivo antiurto del braccio principale

L'escavatore PC750-7 è dotato di un dispositivo antiurto che riduce automaticamente gli urti e le vibrazioni prodotti dalla movimentazione del braccio principale. L'affaticamento dell'operatore si riduce drasticamente, ne consegue una maggiore sicurezza operativa e una maggiore produttività, anche grazie alle minori perdite di materiale dalla benna.



## Monitor multifunzione a colori

### EMMS (Equipment Management Monitoring System)

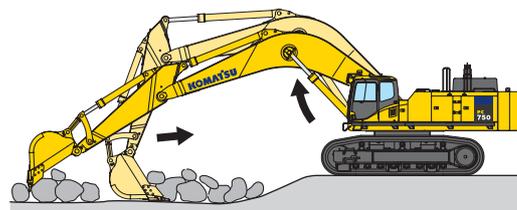
- Controllo dei componenti: il sistema verifica il livello dell'olio motore, la temperatura del liquido refrigerante, la carica della batteria, l'intasamento del filtro aria, ecc., riscontrando eventuali anomalie e visualizzando le relative informazioni sul monitor a cristalli liquidi.
- Controllo manutenzione: il monitor fornisce informazioni sugli intervalli di sostituzione dei liquidi, degli oli e dei filtri, avvisa l'operatore quando è giunto il momento di provvedere alla sostituzione.
- Memorizzazione dei guasti: il sistema memorizza le anomalie intervenute durante il funzionamento della macchina (codici errore) per garantire un'efficace procedura di ricerca guasti.



### Due modalità di controllo del braccio principale

La modalità "smooth" (finitura), facilita la raccolta di roccia sciolta e le operazioni di raschiatura. Quando è necessaria la massima forza di scavo, selezionare la modalità "power" (potenza), per scavare con maggiore efficacia.

Modalità "smooth" (finitura)



Modalità "power" (potenza)



# PRODUTTIVITÀ

## Maggiore produttività e ridotto consumo di carburante

### Motore

Il PC750-7 è caratterizzato da eccezionale potenza e capacità operativa grazie al motore Komatsu SAA6D140E-3. Il nuovo motore, con sistema d'iniezione Common Rail, sviluppa una potenza di 338 kW (454 HP) e assicura una maggiore potenza idraulica e una migliore resa carburante. In modalità Economy il consumo di carburante è ridotto del 12%. Il motore è conforme alle normative Euro Stage II sulle emissioni.

### Eccezionali forze di scavo

Grazie alla notevole potenza del motore e all'efficiente sistema idraulico, questa macchina vanta forze di scavo senza eguali.

### Eccezionale forza di trazione e capacità di sterzo

Grazie alla notevole forza di trazione e capacità di sterzo, la macchina è dotata di un'eccezionale mobilità, ideale per le superfici inclinate.

### Eccezionali prestazioni di rotazione

Il sistema a due motori di rotazione del PC750-7 garantisce eccezionali prestazioni di rotazione, soprattutto sui pendii.

### Eccellente stabilità

Il baricentro posteriore e il notevole contrappeso da 12 t assicurano un'eccellente stabilità ed eccezionali capacità di sollevamento.

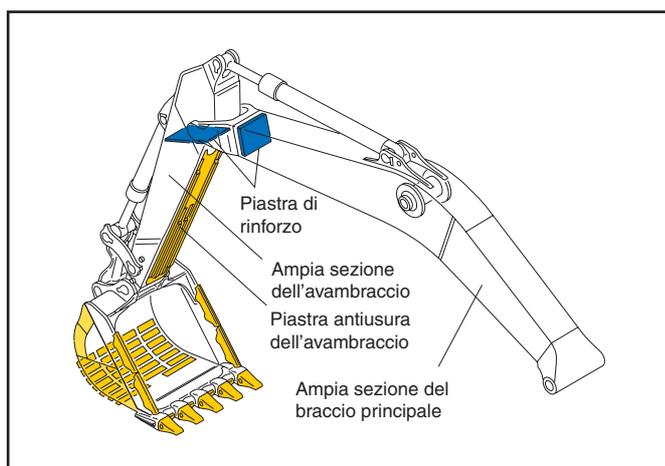


# AFFIDABILITÀ E DURATA

## Eccellente affidabilità e durata

### Braccio principale e avambraccio rinforzati

Grazie alla loro struttura con sezioni maggiorate, alle spesse lamiere in acciaio ad elevato carico di rottura, alle piastre di rinforzo interne, ecc., il braccio principale e l'avambraccio si distinguono per la notevole durata e per l'alta resistenza a flessioni e torsioni.



### Conessioni a tenuta frontale con "O-ring"

Il nuovo sistema di tenuta delle linee idrauliche, del tipo frontale con guarnizione OR, assicura una maggiore tenuta in caso di vibrazioni, rispetto al sistema conico.

### Anelli di protezione in metallo nei cilindri idraulici

Proteggono i cilindri idraulici, aumentandone l'affidabilità.



### Filtri in linea per ogni pompa principale

L'escavatore PC750-7 dispone dell'impianto di filtraggio più completo attualmente disponibile, con filtri in linea di serie. La presenza di un filtro in linea all'uscita di ciascuna pompa idraulica riduce il rischio di guasti dovuti a contaminazione.

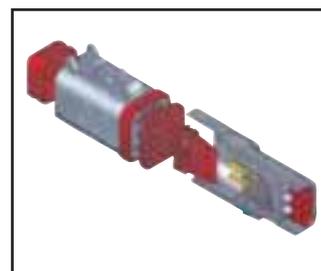
### Cablaggi resistenti al calore

Per il circuito elettrico del motore e per i circuiti dei maggiori componenti vengono utilizzati cablaggi termoresistenti.



#### Interruttore generale

L'interruttore generale dell'impianto elettrico consente un facile riavvio della macchina dopo le riparazioni.

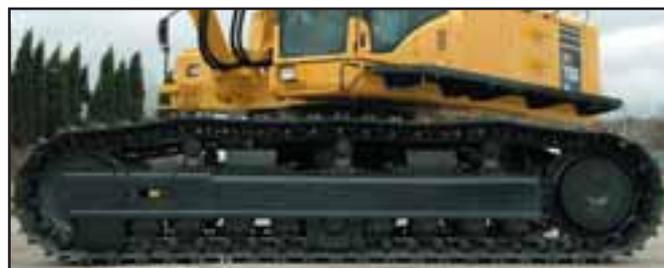


#### Connettori tipo DT

assicurano massima tenuta e maggiore affidabilità.

### Sottocarro robusto e resistente

Il sottocarro è rinforzato per assicurare maggiore affidabilità e durata, anche nei contesti più gravosi, come le applicazioni su roccia.



#### 2 guida cingolo (standard)



#### Guida cingolo aggiuntiva (optional)



#### Protezioni integrali dei rulli inferiori (optional)

# MANUTENZIONE

## Facile manutenzione – Komatsu ha progettato il PC750-7 in modo da garantire un facile accesso per la manutenzione

### Ampie passerelle

Attorno al motore e ai componenti idraulici sono previste ampie passerelle che assicurano un facile accesso ai punti di ispezione e di manutenzione.

### Ridotti costi di manutenzione

L'intervallo di sostituzione del filtro olio idraulico è stato prolungato da 500 a 1000 ore.

### Pompa di ingrassaggio motorizzata dotata di rocchetto per il tubo (optional)

L'ingrassaggio è facilitato grazie alla pompa di ingrassaggio elettrica motorizzata e al relativo indicatore.

### Cofano motore modulare

Il cofano motore modulare assicura facile accesso ai punti di ispezione dislocati attorno al motore.



# SPECIFICHE TECNICHE



## MOTORE

Modello..... Komatsu SAA6D140E-3  
 Tipo..... a 4 tempi, sistema d'iniezione Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria  
 Potenza nominale..... 338 kW (454 HP) (SAE J1349) ad un regime di ..... 1.800 rpm  
 Numero cilindri ..... 6  
 Alesaggio x corsa..... 140 x 165 mm  
 Cilindrata ..... 15,24 l  
 Regolatore..... elettronico



## IMPIANTO IDRAULICO

Tipo..... OLSS Load Sensing a centro aperto  
 Modi di lavori selezionabili..... 2  
 Pompe principali..... a pistoni assiali a portata variabile  
 Azionamenti.... braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione  
 Portata massima..... 2 x 494 l/min  
 Alimentazione circuito dei servocomandi ..... pompa ad ingranaggi  
 Motori idraulici:  
 Traslazione .. 2 x motore a pistoni assiali con freno di stazionamento  
 Rotazione..... 2 x motore a pistoni assiali con freno di rotazione  
 Taratura pressioni  
 Azionamenti base ..... 320 kg/cm<sup>2</sup>  
 Traslazione ..... 350 kg/cm<sup>2</sup>  
 Rotazione..... 290 kg/cm<sup>2</sup>  
 Circuito sollevamento pesante "Heavy Lift"..... 350 kg/cm<sup>2</sup>  
 Servocomandi..... 30 kg/cm<sup>2</sup>  
 Cilindri idraulici (Numero dei cilindri – alesaggio x corsa)  
 Braccio ..... 2 – 200 mm x 1.950 mm  
 Avambraccio ..... 2 – 185 mm x 1.610 mm  
 Benna (avambraccio da 2.945 mm) ..... 1 – 225 mm x 1.420 mm  
 Benna (avambraccio da 3.600 mm) ..... 1 – 185 mm x 1.610 mm



## EMISSIONI

Emissioni ..... Il motore Komatsu risponde a tutte le normative Stage II in materia di emissioni  
 Livelli sonori  
 LwA rumorosità esterna..... 111 dB(A) (2000/14/EC)  
 LpA rumorosità interna ..... 76 dB(A) (ISO 6369 valore dinamico)



## PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Peso operativo incluso operatore, lubrificante, liquidi, pieno carburante e configurazione come da tabella.

Configurazione	PC750SE-7		PC750LC-7		PC750LC-7		PC750SE-7	
	Peso operativo	Pressione specifica						
Braccio da 7,1 m / avambraccio da 2,9 m / benna da 4,0 m <sup>3</sup> (SAE)								
610 mm	76.245 kg	1,263 kg/m <sup>2</sup>	-	-	-	-	76.560 kg	1,268 kg/cm <sup>2</sup>
710 mm	76.945 kg	1,095 kg/m <sup>2</sup>	80.645 kg	1,029 kg/m <sup>2</sup>	80.960 kg	1,033 kg/m <sup>2</sup>	77.260kg	1,099 kg/cm <sup>2</sup>
810 mm	77.645 kg	0,968 kg/m <sup>2</sup>	81.345 kg	0,91 kg/m <sup>2</sup>	81.660 kg	0,913 kg/m <sup>2</sup>	77.960 kg	0,972 kg/cm <sup>2</sup>
910 mm	78.345 kg	0,870 kg/m <sup>2</sup>	-	-	-	-	78.660 kg	0,873 kg/cm <sup>2</sup>
1.010 mm	-	-	82.745 kg	0,816 kg/m <sup>2</sup>	83.060 kg	0,819 kg/m <sup>2</sup>	-	-
1.110 mm	-	-	83.445 kg	0,749 kg/m <sup>2</sup>	83.760 kg	0,752 kg/m <sup>2</sup>	-	-



## ROTAZIONE

Concezione..... 2 motori idraulici  
 Sistema di riduzione ..... 2 riduttori epicicloidali  
 Lubrificazione ralla ..... a bagno di grasso  
 Blocco rotazione ..... freno a dischi in bagno d'olio  
 Velocità di rotazione ..... 6,8 rpm



## TRASLAZIONE

Azionamento..... indipendente con pedali e leve  
 Concezione..... sistema idrostatico  
 Azionamento..... motori idraulici a pistoni assiali  
 Sistema di riduzione ..... riduttore epicicloidale bistadio  
 Forza max. di trazione ..... 57.000 kg  
 Max. pendenza superabile..... 70%  
 Velocità di traslazione  
 Lo / Hi..... 2,8 / 4,2 km/h  
 Freno di servizio ..... bloccaggio idraulico  
 Freno di parcheggio..... freno a dischi in bagno d'olio



## SOTTOCARRO CINGOLATO

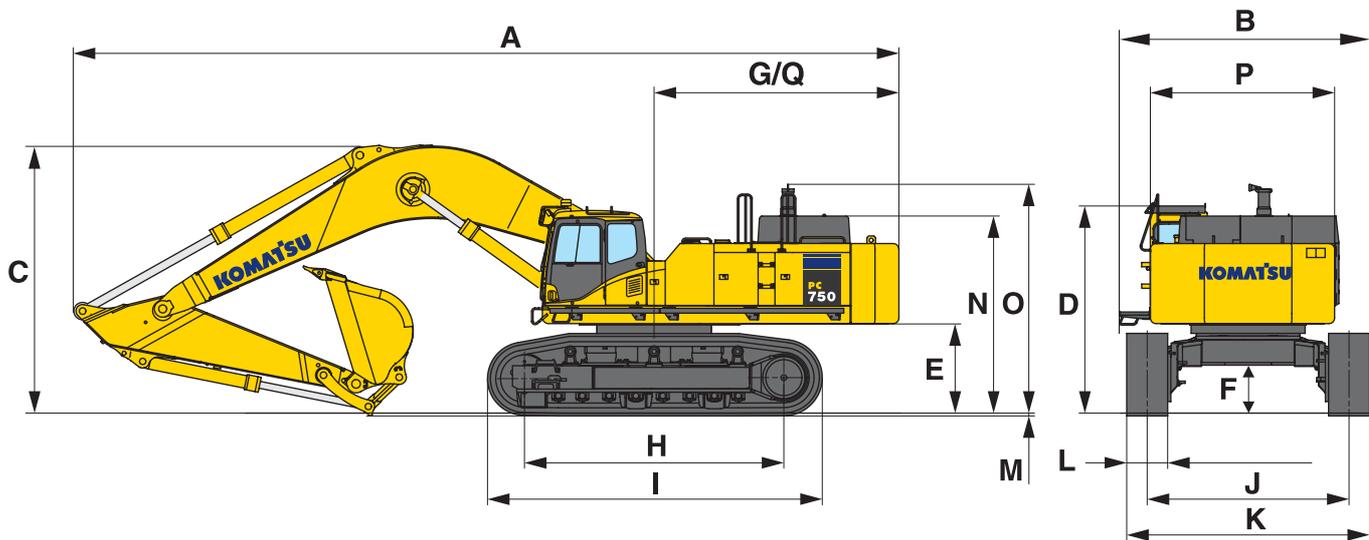
Concezione..... parte centrale del telaio con struttura ad H e longheroni laterali a sezione sciolata  
 Cingolatura  
 Tipo ..... a lubrificazione permanente  
 Pattini (per lato)..... 47  
 Tendingingolo ..... idraulico  
 Rulli  
 Inferiori (per lato)..... 8  
 Superiori (per lato)..... 3



## RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante ..... 880 l  
 Radiatore ..... 30,9 l  
 Olio motore ..... 55 l  
 Olio riduttore di rotazione ..... 24,5 l  
 Serbatoio olio idraulico ..... 440 l  
 Olio riduttore di traslazione (per lato) ..... 20 l

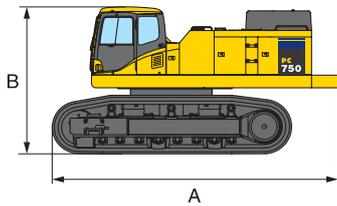
# DIMENSIONI DI INGOMBRO



MODELLO		PC750LC-7		PC750SE-7	
Braccio		8.040 mm	7.100 mm	8.040 mm	7.100 mm
Avambraccio		3.600 mm	2.945 mm	3.600 mm	2.945 mm
A	Lunghezza totale	13.895 mm	13.030 mm	13.895 mm	13.030 mm
B	Larghezza totale	4.210 mm	4.210 mm	4.110 mm	4.110 mm
C	Altezza di trasporto	4.850 mm	4.615 mm	4.850 mm	4.615 mm
D	Altezza totale al filo superiore cabina	3.640 mm	3.560 mm	3.640 mm	3.560 mm
E	Altezza minima da terra del contrappeso	1.560 mm	1.560 mm	1.560 mm	1.560 mm
F	Luce libera da terra	840 mm	840 mm	840 mm	840 mm
G	Raggio d'ingombro posteriore	4.300 mm	4.300 mm	4.300 mm	4.300 mm
H	Lunghezza del cingolo a terra	5.020 mm	5.020 mm	4.500 mm	4.500 mm
I	Lunghezza del cingolo	6.327 mm	6.327 mm	5.810 mm	5.810 mm
J	Carreggiata	3.500 mm	3.500 mm	3.500 mm	3.500 mm
K	Larghezza del sottocarro	4.210 mm	4.210 mm	4.110 mm	4.110 mm
	Larghezza del sottocarro completamente ritratto	3.490 mm	3.490 mm	3.390 mm	3.390 mm
L	Larghezza dei pattini	710 mm	710 mm	610 mm	610 mm
M	Altezza della costola	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm
N	Altezza filo superiore del cofano motore	3.445 mm	3.445 mm	3.445 mm	3.445 mm
O	Altezza filo superiore del tubo di scarico	4.000 mm	4.000 mm	4.000 mm	4.000 mm
P	Larghezza struttura superiore	3.195 mm	3.195 mm	3.195 mm	3.195 mm
Q	Sbalzo posteriore	4.245 mm	4.245 mm	4.245 mm	4.245 mm

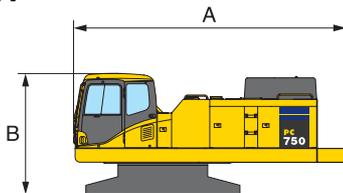
# DIMENSIONI

## TORRETTA + SOTTOCARRO



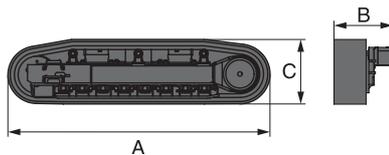
		PC750SE-7	PC750LC-7
A	Lunghezza	6.840 mm	7.100 mm
B	Altezza	3.630 mm	3.630 mm
	Larghezza totale	3.490 mm	3.490 mm
	Peso	46.200 kg	49.900 kg

## TORRETTA



		PC750SE/LC-7
A	Lunghezza	5.970 mm
B	Altezza totale	2.730 mm
	Larghezza totale	3.195 mm
	Altezza della struttura superiore	780 mm
	Peso	24.900 kg

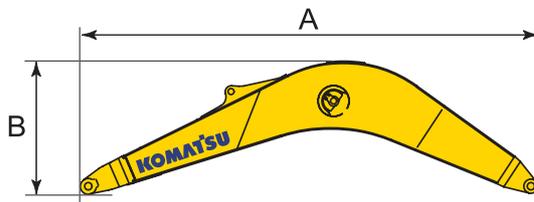
## SOTTOCARRO



		PC750SE-7	PC750LC-7
	Quantità	2	2
A	Lunghezza	5.810 mm	6.330 mm
B	Larghezza totale	1.445 mm	1.445 mm
C	Altezza	1.305 mm	1.305 mm
	Peso	22.500 kg (2x 11.250 kg)	26.200 kg (2x 13.100 kg)

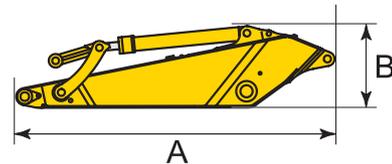
## ATTREZZATURE

### Braccio



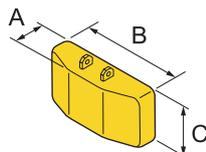
		7.100 mm	8.040 mm
A	Lunghezza	7.405 mm	8.345 mm
B	Altezza	2.465 mm	2.600 mm
	Larghezza totale	1.500 mm	1.500 mm
	Peso	6.800 kg	7.700 kg

### Avambraccio



		2.945 mm	3.600 mm
A	Lunghezza	4.075 mm	4.800 mm
B	Altezza	1.695 mm	1.410 mm
	Larghezza totale	750 mm	750 mm
	Peso	4.900 kg	4.500 kg

## CONTRAPPESO



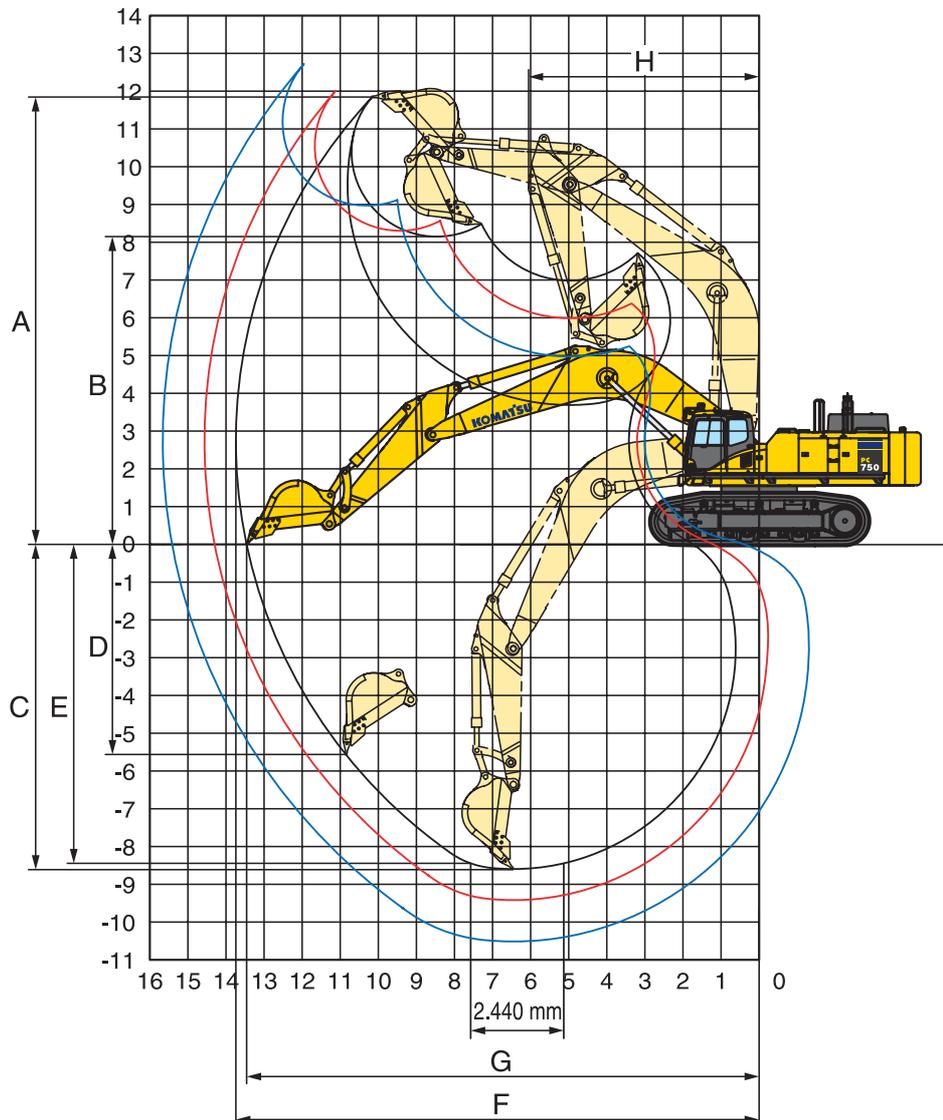
		PC750SE/LC-7
A	Larghezza benna	830 mm
B	Lunghezza	3.195 mm
C	Altezza	1.530 mm
	Peso	12.040 kg

## CILINDRI

CILINDRI BRACCIO PRINCIPALE		
A	Lunghezza	3.180 mm
	Peso	1.620 kg (2x 810 kg)

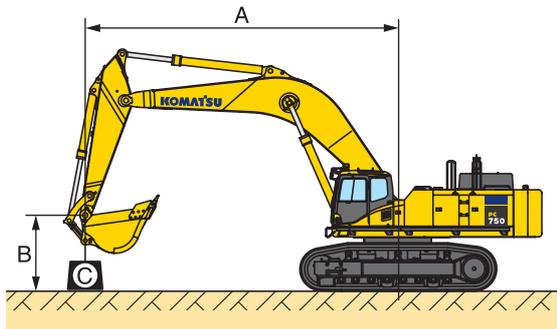
CILINDRI AVAMBRACCIO		
A	Lunghezza	2.595 mm
	Peso	1.080 kg (2x 540 kg)

# DIAGRAMMA DI SCAVO



MODELLO		PC750LC-7	PC750SE-7
Braccio		8.040 mm	7.100 mm
Avambraccio		3.600 mm	2.945 mm
A	Altezza massima di scavo	11.955 mm	11.330 mm
B	Altezza massima di carico	8.235 mm	7.525 mm
C	Profondità massima di scavo	8.445 mm	7.130 mm
D	Profondità massima di scavo (parete verticale)	5.230 mm	4.080 mm
E	Profondità massima di scavo (piano di fondo 2.440 mm)	8.310 mm	6.980 mm
F	Distanza massima di scavo	13.660 mm	12.265 mm
G	Distanza massima di scavo al piano terra	13.400 mm	11.945 mm
H	Raggio minimo di rotazione anteriore	5.985 mm	5.645 mm
	Forza di strappo alla benna (SAE)	32.200 kg	39.900 kg
	Forza di scavo all'avambraccio (SAE)	29.100 kg	33.800 kg
	Forza di strappo alla benna (ISO)	37.000 kg	43.900 kg
	Forza di scavo all'avambraccio (ISO)	30.400 kg	34.800 kg

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO



- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza da terra del gancio benna
- C – Capacità di sollevamento

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A \ B	●		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	

## PC750SE-7

Heavy Lift: OFF

Pattini 610 mm  2.945 mm  4,0 m³ Braccio 7.100 mm	6,0 m	kg	*13.250	11.950	*13.450	12.800	*15.250	*15.250	*18.500	*18.500				
	3,0 m	kg	13.000	9.950	*15.200	11.950	*18.750	16.700	*25.000	24.300				
	0,0 m	kg	13.550	10.300	14.750	11.250	20.200	15.450	26.850	22.450	*27.200	*27.200		
	-3,0 m	kg	*15.650	14.250			*17.200	15.550	*22.850	22.750	*29.600	*29.600	*37.150	*37.150

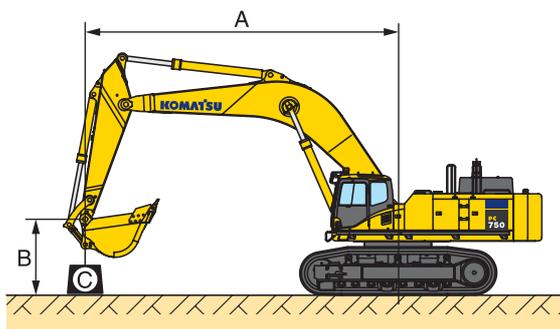
Heavy Lift: ON

Pattini 610 mm  2.945 mm  4,0 m³ Braccio 7.100 mm	6,0 m	kg	*15.300	11.950	*15.550	12.800	*17.500	*17.500	*21.050	*21.050				
	3,0 m	kg	13.000	9.950	15.450	11.950	*21.450	16.700	*28.400	24.300				
	0,0 m	kg	13.550	10.300	14.750	11.250	20.200	15.450	29.750	22.450	*30.200	*30.200		
	-3,0 m	kg	*18.150	14.250			*19.850	15.550	*26.200	22.750	*33.850	*33.850	*42.600	*42.600

\* Al limite idraulico

Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.



- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza da terra del gancio benna
- C – Capacità di sollevamento

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A			9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
B													

## PC750SE-7

Heavy Lift: OFF

Pattini 610 mm  3,600 mm  3,4 m³ Braccio 8.040 mm	6,0 m	kg	*10.550	9.050	*11.950	*11.950	*14.000	*14.000	*17.500	*17.500				
	3,0 m	kg	10.100	7.650	*14.150	12.050	*17.700	16.500	*24.000	23.400				
	0,0 m		10.250	7.700	14.450	11.000	19.600	14.850	*25.900	21.300				
	-3,0 m	kg	12.700	9.600	14.250	10.800	*18.400	14.650	*23.550	21.400	*30.250	*30.250	*28.050	*28.050
	-6,0 m	kg	*12.850	*12.850					*15.550	*15.550				

Heavy Lift: ON

Pattini 610 mm  3.600 mm  3,4 m³ Braccio 8.040 mm	6,0 m	kg	11.750	9.050	*13.850	13.450	*16.100	*16.100	*19.900	*19.900				
	3,0 m	kg	10.100	7.650	15.600	12.050	*20.350	16.500	*27.400	23.400				
	0,0 m		10.250	7.700	14.450	11.000	19.600	14.850	28.500	21.300				
	-3,0 m	kg	12.700	9.600	14.250	10.800	19.350	14.650	*27.050	21.400	*34.700	*34.700	*31.100	*31.100
	-6,0 m	kg	*15.150	*15.150					*18.250	*18.250				

\* Al limite idraulico

Capacità di sollevamento secondo SAE J 1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

## Combinazioni benna, braccio principale e avambraccio PC750SE/LC-7

CAPACITA' BENNA	LARGHEZZA	PESO	BRACCI 7,1 / 2,9	BRACCI 8,0 / 3,6
3,6 m³	1.750 mm	3.575 kg	○	○
4,0 m³	1.950 mm	3.700 kg	○	○
4,4 m³	2.140 mm	3.800 kg	○	○
5,1 m³	2.480 mm	3.925 kg	○	○
5,6 m³	2.730 mm	4.025 kg	□	□
6,0 m³	2.920 mm	4.100 kg	□	△

○ Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m³

□ Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m³

△ Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m³

# ESCAVATORE IDRAULICO



## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- Motore Komatsu SAA6D140E-3 da 338 kW, turbocompresso e postrefrigerato, iniezione Common Rail, emisionato Euro Stage II
- Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico
- Ventola di raffreddamento aspirante con protezione
- Radiatore e scambiatore con chiusura parapolvere
- Spurgo automatico dell'impianto combustibile
- Alternatore 24 V/50 A
- Batterie 2 x 12 V/170 Ah
- Motorino di avviamento 24 V/11 kW
- Sistema idraulico integrale EOLSS Load Sensing elettronico a centro aperto
- Deceleratore automatico
- Monitor a colori multifunzione con EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Selezione dei modi di lavoro
- Funzione di priorità della rotazione
- Due modalità di controllo del braccio principale
- Preriscaldamento automatico del motore
- Protezione contro il surriscaldamento del motore
- Indicatore livello carburante
- Servocomandi PPC a posizione regolabile per il controllo di braccio, avambraccio, benna e rotazione; manopola con 3 pulsanti
- Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali
- Climatizzatore automatico
- Sistema di traslazione idrostatico a due velocità
- Cabina SpaceCab™: pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscose, vetri di sicurezza colorati, tettuccio apribile, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza anteriore inferiore smontabile, tergicristallo con intermittenza, posacenere, porta oggetti, tappettino
- Protezioni sottocarro
- Protezioni guida cingoli
- Tendicingoli idraulici
- Serrature di sicurezza per tappo gasolio e cofani
- Catalogo ricambi e manuale d'uso e manutenzione
- Sedile ammortizzato riscaldato
- Ampi corrimano e specchietti retrovisori
- Luci: 2 anteriori (destra e sinistra) 1 sul braccio e luci cabina
- Luce scalino con timer
- Avvisatore acustico
- Autoradio
- Dotazione d'uso
- Lubrificazione centralizzata per ralla e perni
- Alimentazione 12 V
- Accendisigari
- Porta bottiglie e porta riviste
- Box caldo-freddo
- Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore
- Schemi e decalco a colori

## EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- Braccio da 8,0 m / avambraccio da 3,6 m
- Braccio da 7,1 m / avambraccio da 2,9 m
- Impianto martello
- Valvole di sicurezza per il braccio principale e l'avambraccio
- Protezione superiore OPG livello 2
- Protezione frontale
- Protezioni integrali dei rulli inferiori
- Protezioni guida cingoli addizionali
- Batterie ad elevata capacità
- Bio oil
- Visore parapioviggia
- Tergicristallo parabrezza inferiore

# KOMATSU®

**Komatsu Europe  
International NV**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www.komatsueurope.com

## KOMATSU ITALIA SPA

Via Bergoncino 28  
36025 Noventa Vic.na (VI)  
Tel. 0444 780 411  
Fax 0444 780 554

UHSS016400 03/2004

Materials and specifications are subject to change without notice.

**KOMATSU®** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.