

# KOMATSU

## PC80MR-5



Midi-pelle

**Puissance du moteur**  
46,2 kW / 62,8 ch @ 2200 t/mn

**Poids opérationnel**  
8000 - 8270 kg

**Capacité du godet**  
0,13 - 0,27 m<sup>3</sup>

PC80MR-5

Économie de carburant élevée et  
**performance environnementale**



Puissance du moteur

**46,2 kW / 62,8 ch @ 2200 t/mn**

Poids opérationnel

**8000 - 8270 kg**

Capacité du godet

**0,13 - 0,27 m<sup>3</sup>**



### Puissance et respect de l'environnement

- Moteur à faible consommation conforme à la norme EU Stage V
- Technologies Komatsu pour économiser du carburant
- 6 modes de travail sélectionnables
- Fonction auto-décélération et arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé
- Commande régime moteur par variateur

### Confort élevé

- Cabine redessinée
- Confort accru
- Moniteur multifonctions avec écran LCD 3,5" à haute résolution
- Accessoires multiples placés autour du siège de l'opérateur

### Efficacité maximale

- Nouveau design amélioré de la lame
- Ligne hydraulique auxiliaire simple ou double effet pour les accessoires et ligne hydraulique pour l'attache rapide
- Second circuit hydraulique auxiliaire (en option)
- Patin Roadliner (en option)

### La sécurité avant tout

- Système de caméra arrière
- Système de détection du point mort des manipulateurs et leviers
- Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur
- Ceinture de sécurité avec voyant
- Grands anneaux d'ancrage pour le transport

### Maintenance aisée

- Capot moteur à grande ouverture
- Informations de maintenance affichées sur le moniteur multifonctions

### Komtrax

- Système de suivi à distance Komatsu
- Communications mobiles 4G
- Antenne de communication intégrée

# Puissance et respect de l'environnement



### Travail dans des espaces confinés

La PC80MR-5 à rayon court combine une puissance optimale et une grande vitesse d'excavation dans les endroits les plus confinés: cours, chantiers routiers et urbain, travaux de démolition, réseaux. Bref, tous les endroits où les machines traditionnelles ne peuvent pas travailler. La robustesse et l'excellente stabilité de la machine assurent sécurité maximale et confiance en toutes circonstances.

### CLSS Komatsu

Le circuit hydraulique CLSS (Closed-centre Load Sensing System, Système à détection de charge à centre fermé) garantit puissance, vitesse et contrôle parfait de tous les mouvements, y compris les mouvements combinés. La caractéristique principale de ce système est la connexion entre la pompe à cylindrée variable et le circuit à centre fermé avec détection de charge qui permet à l'opérateur d'effectuer tous les mouvements avec un maximum d'efficacité, quelle que soit la charge ou le régime moteur.

### 6 modes de travail

Selon la charge à manipuler, l'opérateur a le choix entre 6 modes de travail, conçus pour une adéquation optimale entre la vitesse du moteur, le débit de la pompe et la pression du système. Il peut accorder la priorité à la rapidité du cycle, pour une meilleure productivité, ou à la consommation de carburant pour les applications plus légères.

## Personnalisation

Les nombreuses configurations possibles permettent à l'opérateur de choisir la machine adéquate en fonction du travail à réaliser: balancier court ou long, chenilles en caoutchouc, en acier ou Roadliner. En outre, le circuit hydraulique auxiliaire simple/double effet permet l'utilisation de plusieurs outils de travail tels que marteau, benne preneuse, tarière, etc.

## Système de contrôle électronique

La PC80MR-5 consomme jusqu'à 10% de carburant en moins. Le moteur et le système hydraulique sont gérés selon les conditions d'utilisation. En outre, la diminution des pertes de pression hydraulique contribue aussi à réduire la consommation de carburant et l'impact sur l'environnement.

## Fonction auto-décélération et arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé

Les deux fonction font partie de l'équipement standard. Lorsque la fonction de décélération automatique est sélectionnée, le moteur retourne automatiquement au ralenti après quelques secondes si les commandes ne sont pas actionnées. L'arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé coupe automatiquement le moteur après une période d'inactivité prédéfinie et réduit ainsi la consommation inutile de carburant.

## Efficacité maximale



Nouveau design amélioré de la lame



Ligne hydraulique auxiliaire simple ou double effet pour les accessoires et ligne hydraulique pour l'attache rapide



Avec la réduction du rayon de giration frontal et le déport en pied de flèche, le creusage de tranchées devient un jeu

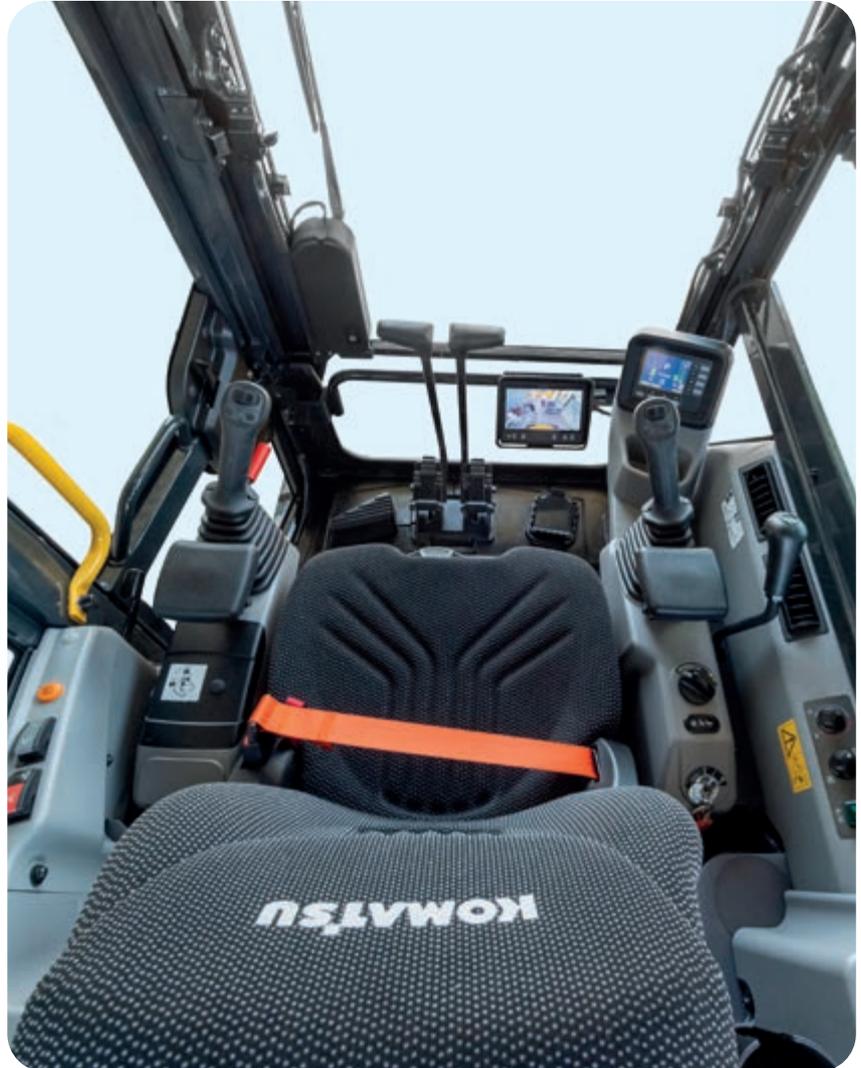
## Confort élevé

### Environnement de l'opérateur optimal

Malgré sa taille compacte, la PC80MR-5 offre un confort incomparable. La cabine spacieuse a été mise au point avec un souci élevé du détail afin d'offrir un environnement de travail silencieux et confortable. Une attention toute particulière a été consacrée à l'opérateur: commandes PPC ergonomiques et dédiées, chauffage et système de ventilation efficaces permettent de travailler agréablement et sans efforts. La climatisation garantit un confort thermique optimal toute l'année. Enfin, la porte beaucoup plus grande permet d'entrer dans la machine et d'en sortir facilement.

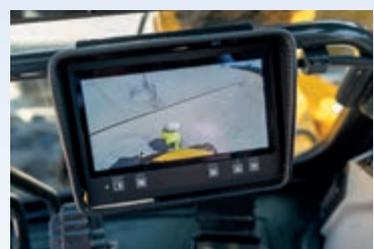
### Confort opérateur parfait

Des commandes proportionnelles sont prévues de série pour contrôler les accessoires avec précision et en toute sécurité. À l'aide de la commande régime moteur l'opération et l'ajustement du régime moteur devient plus simple. La sélection automatique de la vitesse permet des déplacements fluides et efficaces. Pour des changements de vitesse aisés pendant l'utilisation de la lame, l'opérateur dispose d'un bouton de sélection de la vitesse sur le levier de la lame qui permet de choisir soit deux vitesses avec changement automatique de vitesse soit la 1ère vitesse constante.



### Écrans multifonction et vue arrière

L'écran 3,5" à haute résolution offre une lisibilité excellente. L'écran LCD est très facile à lire et est moins affecté par l'angle de vue ou les conditions d'éclairage. Il affiche divers avertissements et des informations machines dans un format simple. D'autres informations utiles comme les rapports d'opération, les paramètres de machine et les données relatives à la maintenance sont également affichées. Un écran séparé pour la vue arrière offre à l'opérateur une vue claire et constante de la zone située derrière la machine, améliorant ainsi considérablement la sécurité.



## Technologie d'information et de communication



## KOMTRAX

### Une solution pour une productivité supérieure

Komtrax utilise la dernière technologie de contrôle sans fil. Compatible avec des ordinateurs personnels, smartphones ou tablettes, il fournit des données pertinentes et rentables sur un parc et les équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace des activités.

### Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises par technologie de communication sans fil (satellite, GPRS ou 4G selon le modèle), de l'engin vers l'ordinateur et le distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

### Commodité

Komtrax aide à gérer confortablement votre parc d'engins sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive sur des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Ainsi, on peut anticiper un entretien éventuel, un besoin de pièces, ou remédier à un problème avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.

### Une multitude de possibilités

Les informations détaillées que Komtrax permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes, voire stratégiques à long terme – sans frais supplémentaires. Il permet d'anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretiens, réduire les temps d'arrêt et maintenir les engins là où ils doivent être: au travail, sur le chantier.



## Maintenance aisée

### Excellente maintenance

Komatsu a conçu la PC80MR-5 en favorisant un accès aisé à tous les points de maintenance. Les entretiens de routine peuvent donc être effectués régulièrement, permettant ainsi de réduire les durées d'immobilisation coûteuses. Le radiateur, l'aftercooler et le refroidisseur d'huile sont en aluminium pour une efficacité accrue. Ils sont, en outre, montés en parallèle pour un nettoyage plus rapide. Les filtres à carburant et à huile ainsi que la vanne de purge carburant sont tous placés à portée et aisément accessibles.

### Filtre à huile longue durée

Le filtre à huile hydraulique Komatsu d'origine utilise un matériau de filtrage hautes performances pour de longs intervalles de remplacement, ce qui permet de réduire sensiblement les coûts de maintenance.



L'écran multifonctions indique à l'opérateur les informations relatives à l'entretien de la machine



Accès aisé pour l'entretien



Compartment de rangement spacieux sous la cabine

## Fiabilité et sécurité remarquables

### Rayon de rotation minimale

Le rayon de rotation court et le déport arrière minimal depuis la chenille (270 mm) permettent à l'opérateur de se concentrer pleinement sur son travail.

### Enregistrement de maintenance

Le moniteur multifonctions enregistre les travaux de maintenance. Quand la durée jusqu'à la prochaine maintenance descend sous la marque des 30 heures, un voyant de maintenance s'affiche sur l'écran.

### Power tilt en option

La machine peut être équipée d'un circuit hydraulique consacré à l'opération de l'unité Power tilt et d'un circuit à double effet pour l'attache rapide hydraulique. L'unité Power tilt est un outil flexible à fiabilité éprouvée qui augmente la polyvalence de la machine. La conduite est installée sur le balancier afin d'éviter tout endommagement et d'augmenter sa longévité.



Interrupteur d'arrêt secondaire du moteur



Voyants pour ceinture de sécurité et système de détection du point mort des manipulateurs



Clapets de sécurité sur vérins de flèche et de balancier

## Spécifications

### Moteur

Modèle	Komatsu 4D98E-5SFB
Type	Refroidissement par eau, quatre temps, injection directe
Puissance du moteur	
régime	2200 t/mn
ISO 14396	46,2 kW / 62,8 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	44,2 kW / 60,1 ch
Nombre de cylindres	4
Alésage × course	98 × 110 mm
Cylindrée	3319 cm <sup>3</sup>
Couple moteur max. / régime moteur	235 Nm / 1400 t/mn
Filtre à air	À sec
Carburant	Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN 15940:2016

### Transmission et freinage

Commande de direction	2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque chaîne
Transmission	Hydrostatique
Moteurs hydrauliques	À débit variable, piston axial
Frein de stationnement	Disques mécaniques
Vitesses max.	
Lo / Hi	2,9 / 4,9 km/h
Puissance de traction max.	7279 daN (7420 kgf)

### Châssis

Construction	Châssis central en X avec trains de chenilles à caissons
Galets	
Galets de roulement (chaque côté)	5
Galets porteurs (chaque côté)	1
Patins (chaque côté)	39
Largeur d'un patin	450 mm
Pression au sol (de série)	0,36 kg/cm <sup>2</sup>

## PC80MR-5E0

### Système hydraulique

Type	CLSS Komatsu
Pompes principales	
Pompe pour	Flèche, balancier, godet et déplacement
Type	À débit variable, piston axial
Débit max. de la pompe	178 l/min
Pression de fonctionnement max.	26,5 MPa (270 bar)
Pompe pour	Rotation et lame
Type	Pompe à engrenage à cylindrée constante
Débit max. de la pompe	72 l/min
Pression de fonctionnement max.	20 MPa (204 bar)
Circuit hydraulique auxiliaire (en option)	125 l/min
Tarage des soupapes de sécurité	
Rotation et lame	20 MPa (204 kg/cm <sup>2</sup> )
Déplacement et équipement de travail	26,5 MPa (270 kg/cm <sup>2</sup> )
Effort au godet (ISO 6015)	5855 daN (5970 kgf)
Effort au balancier (ISO 6015)	3913 daN (3990 kgf)

### Système de rotation

Entraînement	Moteur hydraulique
Réduction de rotation	À double réduction épicycloïdale
Lubrification de la couronne	En bain de graisse
Freins de rotation	Automatiques à disques à bain d'huile
Vitesse de rotation	10,0 t/mn

### Lame

Largeur × hauteur	2250 × 464 mm
Lame, hauteur de levage max.	473 mm
Lame, profondeur d'excavation max.	470 mm

### Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	110 l
Radiateur	11,6 l
Huile moteur	9,0 l
Réservoir hydraulique	65 l

## Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	98 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	73 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (incertitude de mesure $K = 1,2 \text{ m/s}^2$ )
Corps	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (incertitude de mesure $K = 0,2 \text{ m/s}^2$ )
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430). Quantité de gaz 1,1 kg, équivalent de CO <sub>2</sub> 1,57 t.	

## Poids opérationnel (ca.)

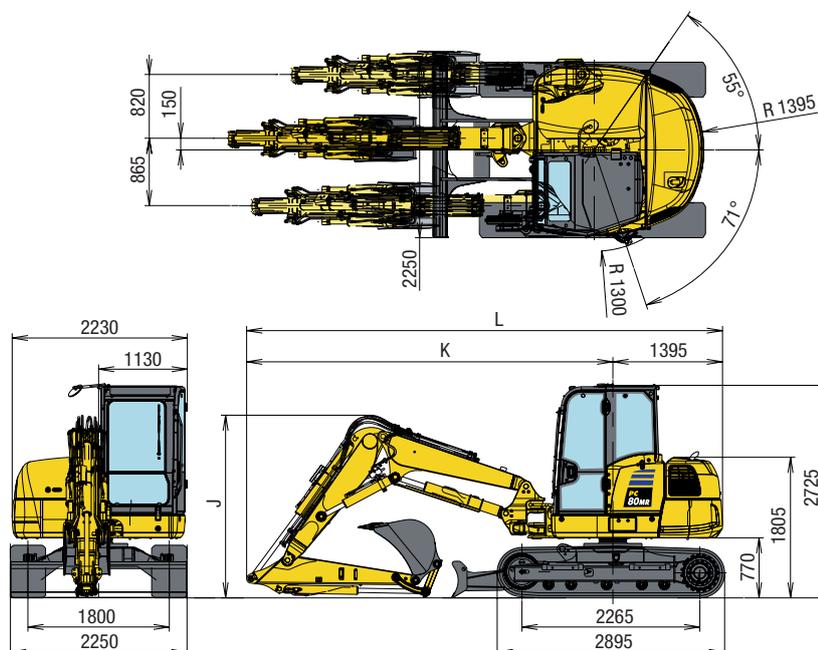
	Flèche monobloc	Flèche à volée variable
Chenilles en acier	8090 kg	8270 kg
Chenilles en caoutchouc	8000 kg	8180 kg
Chenilles Roadliner	8070 kg	8250 kg

Poids opérationnel, avec balancier de 1650 mm, godet de 0,20 m<sup>3</sup> (ISO 7451), lame, opérateur, liquides, réservoirs remplis et équipement standard (ISO 6016).

## Plage du godet

	0,128 m <sup>3</sup>	0,171 m <sup>3</sup>	0,2 m <sup>3</sup>	0,232 m <sup>3</sup>	0,265 m <sup>3</sup>
Capacité du godet					
Largeur du godet	400 mm	500 mm	600 mm	700 mm	800 mm
Poids du godet	130 kg	142 kg	155 kg	168 kg	180 kg

## Dimensions

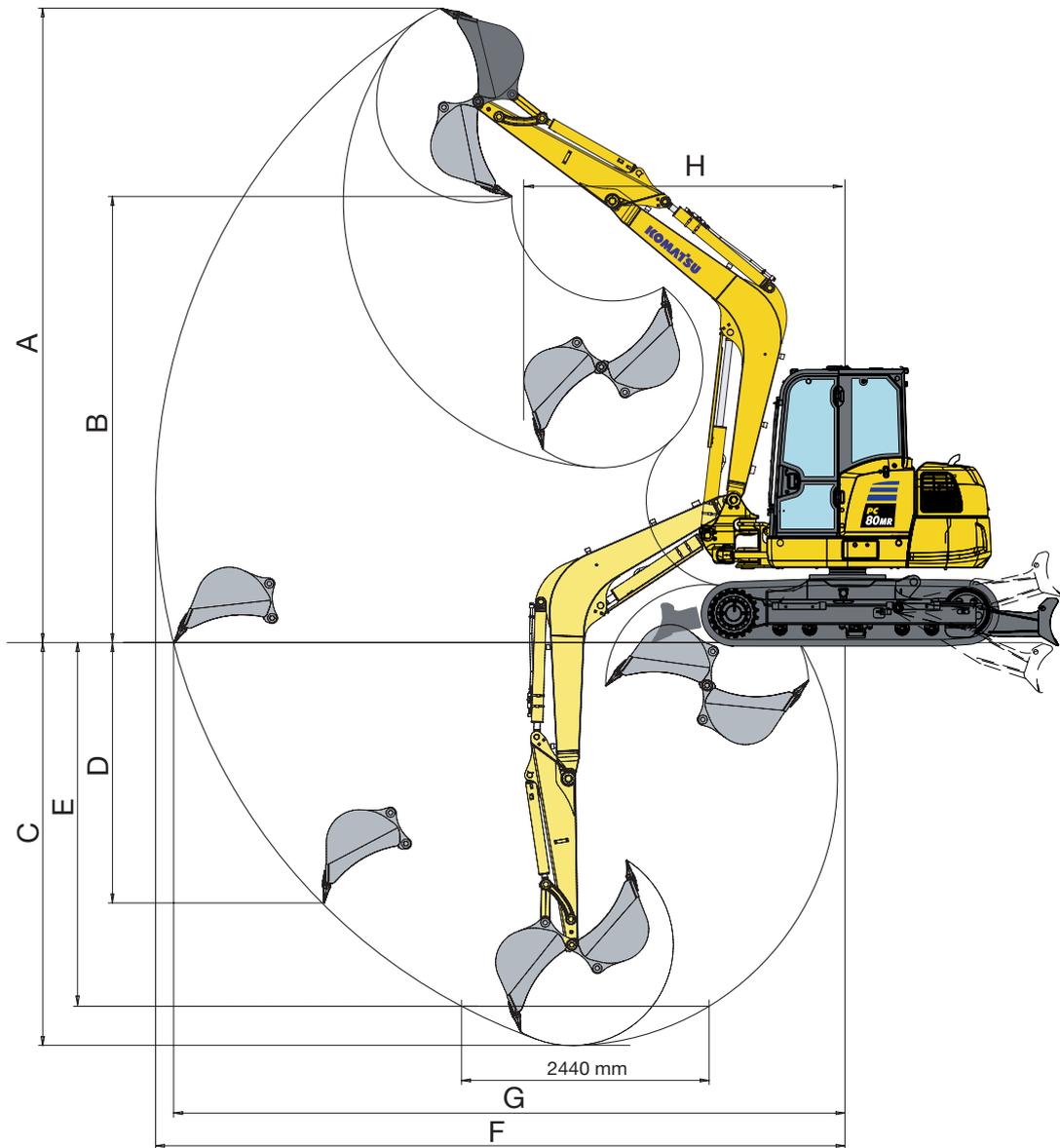


### Flèche monobloc

### Flèche à volée variable

	Balancier de 1650 mm	Balancier de 2000 mm	Balancier de 1650 mm	Balancier de 2000 mm
J	2210 mm	2620 mm	2345 mm	2565 mm
K	4665 mm	4865 mm	4660 mm	4900 mm
L	6060 mm	6260 mm	6055 mm	6295 mm

## Rayon d'action



Rayon d'action	Flèche monobloc		Flèche à volée variable	
	Longueur balancier	1650 mm	2000 mm	1650 mm
A Hauteur max. d'excavation	6315 mm	6560 mm	7585 mm	7915 mm
B Hauteur max. de déversement	4390 mm	4620 mm	5600 mm	5925 mm
C Profondeur max. d'excavation	3975 mm	4325 mm	3980 mm	4335 mm
D Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	2885 mm	3215 mm	3140 mm	3450 mm
E Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2,44 m	3620 mm	4015 mm	3820 mm	4180 mm
F Portée max. d'excavation	6775 mm	7120 mm	7380 mm	7725 mm
G Portée max. d'excavation au niveau du sol	6595 mm	6945 mm	7215 mm	7570 mm
H Rayon min. de rotation (avec flèche pivotée au max.)	2730 (1925) mm	2755 (1945) mm	2565 (1755) mm	2630 (1820) mm

## Capacité de levage

**A** Portée du centre de rotation  
**B** Hauteur au crochet du godet

 Rendement vers l'avant  
 Rendement sur le côté

Capacité de levage avec biellette  
 de godet et vérin de godet,  
 sans godet

### Flèche monobloc, chenilles en caoutchouc, lame soulevée

Longueur balancier	A		Max.		5,0 m		4,0 m		3,0 m	
	B									
1650 mm	4,5 m kg	1510	1220							
	3,0 m kg	1160	930	1420	1140	*1685	1620			
	1,5 m kg	1060	840	1350	1080	1860	1480	2850	2230	
	0,0 m kg	1090	860	1300	1030	1760	1390	2700	2080	
	- 1,5 m kg	1320	1040			1750	1170	2700	2090	
	- 3,0 m kg	*2120	*2120					*2130	*2130	
2000 mm	4,5 m kg	1320	1070	1290	1180					
	3,0 m kg	1050	770	1430	1150					
	1,5 m kg	970	770	1360	1080	1880	1500	2920	2290	
	0,0 m kg	990	720	1290	960	1760	1380	2425	1880	
	- 1,5 m kg	1150	835	1260	945	1720	1350	2400	1850	
	- 3,0 m kg	1920	1075					2480	1925	

### Flèche à volée variable, chenilles en caoutchouc, lame soulevée

Longueur balancier	A		Max.		5,0 m		4,0 m		3,0 m	
	B									
1650 mm	4,5 m kg	970	760	1255	1045	*1255	1505			
	3,0 m kg	780	625	1135	945	1655	1375	3010	2360	
	1,5 m kg	705	525	1035	805	1410	1155			
	0,0 m kg	735	555	1010	800	1430	1100	*2110	1810	
	- 1,5 m kg	850	645	1010	800	1440	1100	2470	1850	
	- 3,0 m kg					610	*610			
2000 mm	4,5 m kg	615	780	*1300	1130	*1870	1660			
	3,0 m kg	490	640	*1860	1070	*2250	1530	*2400	*2400	
	1,5 m kg	445	580	*2080	960	*2790	1320			
	0,0 m kg	470	590	*1995	880	*2335	1190	*2140	1780	
	- 1,5 m kg	530	680	*1670	870	*1915	1170	*3100	1810	
	- 3,0 m kg	420	*670			*955	*1150	*1390	*1390	

Les données sont basées sur la Norme ISO 10567 standard. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement. Dans le cas d'opération de manipulation d'objets, une pelle ne peut être utilisée que si elle répond aux réglementations locales respectives et est équipée avec des clapets de sécurité sur vérins (flèche et balancier) et un avertisseur de surcharge en conformité avec la norme EN474-5.

- \* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

- Pour de telles capacités de levage, on présume que la machine se trouve sur une surface uniforme et stable.

- Le point de levage est un crochet hypothétique placé derrière le godet.

## Équipements standards et optionnels

### Moteur

Moteur Komatsu 4D98E-5SFB quatre temps à refroidissement par eau et injection directe	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Filtre à particules diesel (DPF)	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 12 V / 80 A	●
Démarrateur 12 V / 3,0 kW	●
Batterie 12 V / 110 Ah	●

### Système hydraulique

Système de sélection de 6 modes de travail: mode puissance, mode économique, mode marteau, modes accessoire puissance et accessoires économique et mode levage	●
Leviers PPC réglables pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur pour la commande des outils	●
Lever de commande type PPC et pédales pour translation et direction	●
Circuit hydraulique pour marteau et pour accessoires double effet jusqu'au balancier, incl. préparation pour attache rapide hydraulique (HCU-B)	●
Dérivation benne preneuse sur vérin de godet	●
Déplacement 2 vitesses automatiques	●
Clapets de décharge sur le tiroir de service	●
2ème circuit hydraulique auxiliaire (HCU-D)	○
3ème circuit hydraulique auxiliaire pour Powertilt hydraulique	○

### Châssis

Chenilles en caoutchouc 450 mm	●
Protections galets (pas avec patins en caoutchouc)	●
Chenilles Roadliner 450 mm	○
Chenilles en acier 450 mm	○

### Cabine

Cabine certifiée ROPS (ISO 3471) / OPG (ISO 10262) niveau 1, avec hayon de toit, vitre avant ouvrable avec verrouillage, glace inférieure, essuie-glace, tapis de sol, store pare-soleil à enroulement*	●
Siège à suspension réglable avec ceinture de sécurité*	●
Moniteur multifonctions à écran couleur de 3,5"	●
Prise alimentation 12 V	●
Porte gobelets et porte revues	●
Climatisation	●
Préparation radio	●
Radio	○

### Équipement de sécurité

Système de caméra arrière*	●
Alarme de translation	●
Avertisseur sonore électrique	●
Rétroviseurs (gauche et droit, arrière droit)	●
Clapets de sécurité sur vérins de flèche et de balancier	●
Avertisseur de surcharge	●
Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur	●
Système de détection du point mort des manipulateurs et leviers	●
Ceinture de sécurité avec voyant	●
Accès cabine anti-dérapant	●
Points d'accroche pour protection OPG avant niveau 1*	●
Gyrophare	●
Anneau de levage sur biellette de godet	○

### Service et entretien

Moniteur couleur compatible vidéo multifonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Coupe-circuit général	●
Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●

**Système d'éclairage LED\***

Phare sur la flèche	●
Deux phares avant sur la cabine	●
Phare arrière sur cabine	●
Phare supplémentaire sur la flèche	○

**Accessoires**

Gamme de godets (400 - 800 mm)	○
--------------------------------	---

**Équipement de travail**

Flèche monobloc (3200 mm)	●
Protection du vérin de flèche	●
Balancier de 1650 mm	●
Lame	●
Protection du vérin de lame	●
Protection du clapet de sécurité sur vérin de flèche	●
Protection du clapet de sécurité sur vérin de balancier	●
Flèche à volée variable (2240 - 4030 mm)	○
Balancier de 2000 mm	○

**Autres équipements**

Décalcomanies et couleurs standards	●
Manuel opérateur et catalogue pièces	●
Pompe électrique de remplissage carburant à coupure automatique	●
Protection sous châssis	○
Revêtement de protection à la cire	○

Autres équipements sur demande

● équipements standards

○ équipements optionnels

\* uniquement avec mise à jour EN474-1:2022



Un grand nombre de godets et outils sont disponibles. Votre revendeur Komatsu vous aidera à choisir les mieux adaptées à votre usage.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.

Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

---

Votre partenaire Komatsu:

**KOMATSU**

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

