

KOMATSU

PC950-11 PC950LC-11



Hydraulikbagger

Motorleistung
405 kW / 551 PS @ 1800 U/min

Betriebsgewicht
PC950-11: 94600 - 97700 kg
PC950LC-11: 96500 - 99800 kg

Löffelvolumen
max. 6,50 m³



Höhere Produktivität



Höhere Kraftstoffeffizienz



*Gesteigerte
Motorleistung*



* im Vgl. zu PC800/LC-8

Herausragende Einsatzbereitschaft und deutlich gesteigerte Produktivität

Leistungsstark und umweltfreundlich

- Motor gemäß EU Stufe V
- Drei wählbare Betriebsarten für hohe Produktivität und Kraftstoffeffizienz
- Einstellbare Leerlaufabschaltung
- Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz
- Größerer Motorkühler für höhere Kühlleistung

Sicherheit hat Vorrang

- Komatsu SpaceCab™-Fahrerkabine
- KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive
- Neutralstellungserkennung
- Neue Anschlagösen
- Zusätzlicher Motor-Ausschalter
- LED-Scheinwerfer als Standardausrüstung

Erstklassiger Komfort

- Luftgefederter Bedienplatz
- Geräuscharmes Design
- Großes Breitbild-Monitorsystem mit revolutionärer Benutzerschnittstelle

Maximale Effizienz

- Bis zu 10% höhere Kraftstoffeffizienz
- Exzellente Einsatzflexibilität und Produktivität
- Weiterentwickelte Motorsteuerung
- Weniger Hydraulikdruckverluste
- Unabhängiger Hydraulikkreislauf für den Schwenkantrieb
- System zur Rückgewinnung der Schwenkenergie

Bewährte Komatsu-Qualität

- Von Komatsu entwickelte und produzierte Komponenten
- Verwindungssteife Arbeitsausrüstung, robuster Oberwagen und Laufwerksrahmen
- Flächendeckendes Händlernetzwerk für effizienten Kundendienst

Wartung

- Breite Trittstege rechts und links
- Breiter Trittsteg in der Mitte für Wartungsarbeiten
- Elektrische Fettpresse
- Einfachere Reinigung von Ölkühler, Klimaanlagenkondensator und Kraftstoffkühler
- Gekapseltes Motorkühlsystem
- Neues Hydrauliksystem mit Sensor für den Ölfilter
- Langlebige Filter

Komtrax

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 4G-Mobilfunktechnik
- Integrierte Kommunikationsantenne
- Mehr Betriebsdaten und höhere Kraftstoffersparnis



Komatsu Care Programm
(es gelten regionale Abweichungen)





Deutlich gesteigerte Produktivität

Der PC950/LC-11 arbeitet schnell und präzise. Der leistungsstarke Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V, die neue P+ Betriebsart, der unabhängige Hydraulikkreislauf und das hohe Löffelvolumen ermöglichen eine Produktivitätssteigerung von 60% und eine um 48% höhere Kraftstoffeffizienz im Vergleich zum Vorgängermodell.

Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Der Kraftstoffverbrauch des PC950/LC-11 wurde um weitere 10% gesenkt. Ausschlaggebend dafür sind unter anderem die verbesserte Motorsteuerung und die variable Pumpen-Motorsteuerung zusammen mit der elektronischen Vorsteuerung, die sowohl bei einfachen Bewegungen als auch bei Bewegungskombinationen höchste Effizienz und Präzision sicherstellen. Während des Abbremsens von Schwenkbewegungen wird Energie zur Unterstützung des Motors und Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs zurückgewonnen.

Einstellbare Leerlaufabschaltung

Um unnötigen Kraftstoffverbrauch, Abgase und Betriebskosten zu reduzieren, schaltet die automatische Leerlaufabschaltung von Komatsu den Motor nach einer voreingestellten Zeitspanne ab. Diese Leerlaufdauer kann auf einen Wert von 5 bis 60 Minuten eingestellt werden. Die im Fahrerhaus auf dem Monitorsystem dargestellte Eco-Anzeige und die Eco-Hinweise unterstützen den Fahrer dabei, die Maschine noch kraftstoffeffizienter zu betreiben.

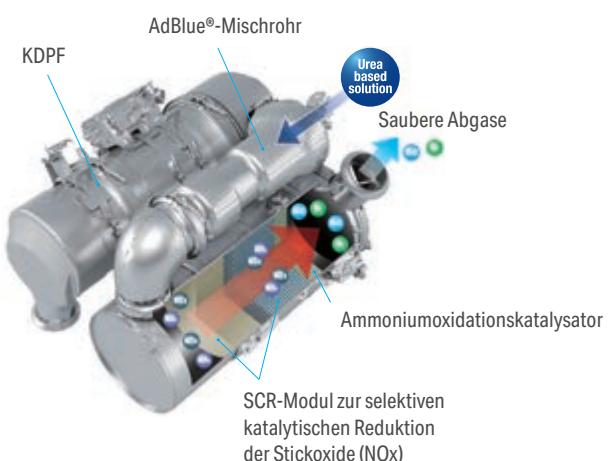
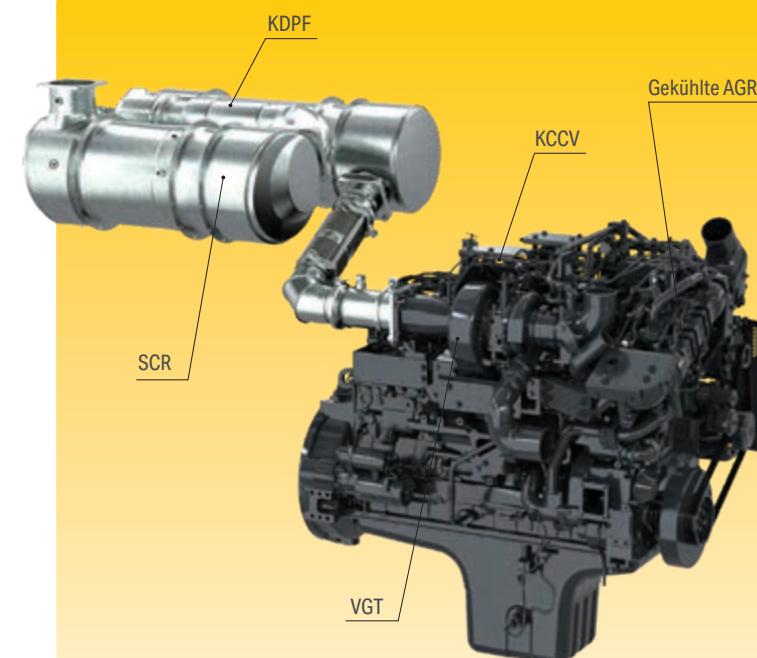
Leistungsstark und umweltfreundlich

Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V

Der neue Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V ist produktiv, zuverlässig und effizient. Seine extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Dieser leistungsstarke Motor trägt zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.

Heavy-Duty-Abgasnachbehandlung

Die Abgasnachbehandlung kombiniert den Komatsu Dieselpartikelfilter (KDPF) mit einem Modul zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Das SCR-Modul spritzt eine exakt dosierte Menge AdBlue® ein, das dann die Stickoxide (NOx) der Abgase in Wasser (H_2O) und ungiftigen Stickstoff (N_2) umwandelt. So können die Stickoxid-Emissionen im Vergleich zu einem Motor gemäß EU Stufe IIIB um bis zu 80% reduziert werden.



High-Pressure Common Rail (HPCR)

Die Computersteuerung der mehrstufigen Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass jederzeit nur exakt die benötigte Menge verdichteter Kraftstoff in die Verbrennungskammer gelangt. So wird garantiert, dass der Kraftstoff vollständig verbrennt und saubere Abgase ausgestoßen werden.

Abgasrückführung (AGR)

Die gekühlte Abgasrückführung ist eine marktbewährte Komponente der Komatsu-Motoren. Die verbesserte Leistung des AGR-Systems reduziert NOx-Emissionen auf ein Minimum und sorgt gleichzeitig für eine gesteigerte Motorleistung.

Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)

Die Abgase des Kurbelgehäuses (sog. Durchblasgase) werden durch den CCV-Filter geleitet. Der aus den Abgasen gefilterte Ölnebel gelangt zurück ins Kurbelgehäuse. Die gefilterten Gase werden der Verbrennung zugeführt.

Turbolader mit variabler Geometrie (VGT)

Der VGT sorgt in jedem Drehzahlbereich und unter jeder Last für den optimalen Luftstrom zur Verbrennungskammer. Das Resultat sind saubere Abgase und gesteigerte Kraftstoffeffizienz bei gleichbleibend hoher Leistung.

Enorme Grabkräfte

Die hohe Motorleistung und das ausgezeichnete Hydrauliksystem ermöglichen dem PC950/LC-11 enorm hohe Losbrechkräfte von bis zu 502 kN und höchste Reißkräfte von bis zu 385 kN.

3 wählbare Betriebsarten

Zusätzlich zu den bisherigen P- und E-Betriebsarten gibt es jetzt auch die neue Betriebsart P+. Der Fahrer kann am Monitorsystem mit nur einem Tastendruck die passendste der drei Betriebsarten auswählen.

Auslegersteuerung ohne Stöße und Vibratonen

Der Auslegerkreislauf ist mit einer Steuerung versehen, die Stöße bei der Arbeit mit dem Ausleger automatisch reduziert. Dies sorgt für sanfte Ladevorgänge und reduziert Ermüdungserscheinungen beim Fahrer sowie Materialverluste.

Neues Hydrauliksystem

Die Maschine ist mit einem elektronisch gesteuerten, geschlossenen Schwenkkreislauf ausgestattet. Die unabhängige Steuerung von Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung ermöglicht perfekt abgestimmte Ladevorgänge und sorgt für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch sowie höhere Leistung.

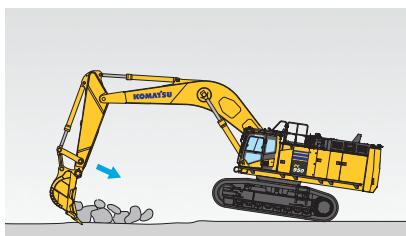
Gesteigerte Kühlleistung

Der Aufbau des Motorkühlers wurde optimiert und der Kühler vergrößert. Zusätzlich wird die Kühlleistung durch die neue Form der Abdeckung gesteigert.

Schwenkpriorität

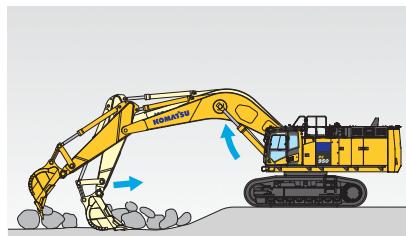
Zwei Schwenkmotoren garantieren schnelle Beschleunigung und kraftvolles Abbremsen der Schwenkbewegungen. Bei eingeschalteter Schwenkpriorität wird die Schwenkfunktion gegenüber der Auslegerfunktion bevorzugt, sodass 180°-Ladespiele wesentlich vereinfacht werden. Ist die Schwenkpriorität abgeschaltet, werden beide Funktionen gleich stark berücksichtigt und ermöglichen einfache Ladespiele über einen Winkel von 90°.

Zwei Ausleger-Betriebsarten



Power-Betriebsart

Der Ausleger verfügt über höchste Grab- und Eindringkräfte.



„Sanft“-Modus

Der Ausleger gibt nach, die Maschinenfront wird weniger stark angehoben.





Erstklassiger Komfort

Gesteigerter Komfort

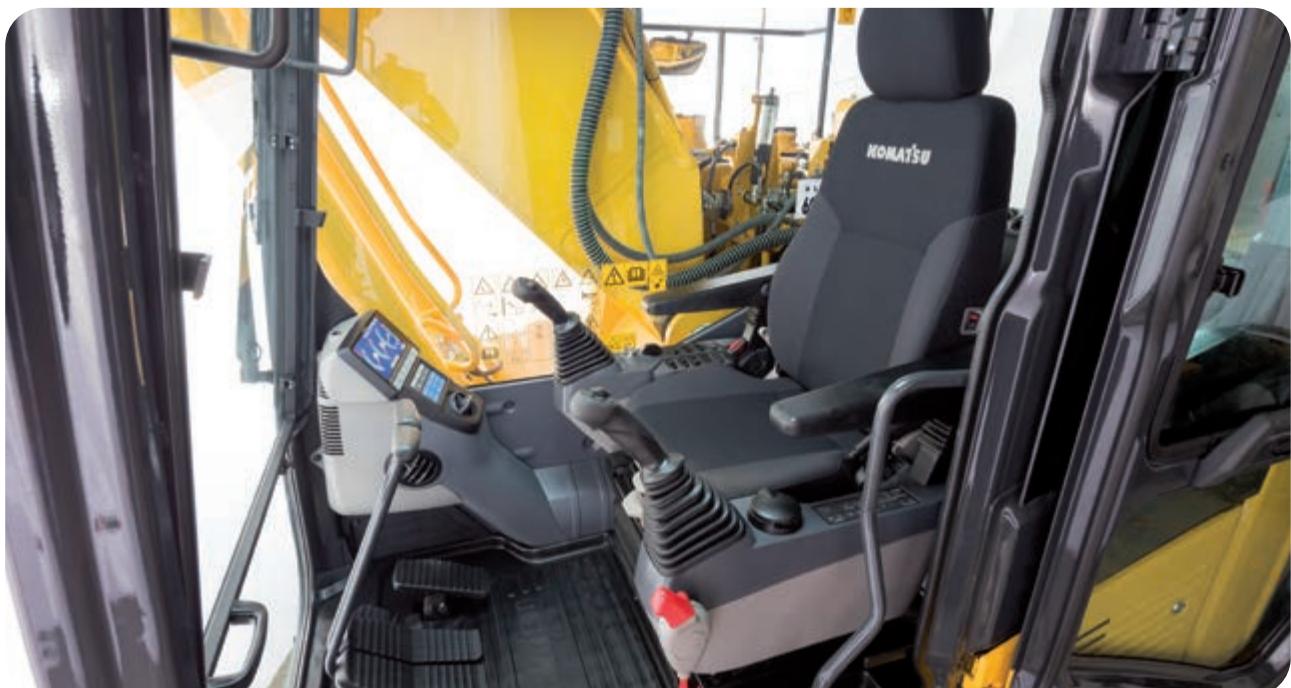
Das Kernstück der breiten SpaceCab™-Fahrerkabine von Komatsu ist der serienmäßige, luftgefedeerte und beheizbare Fahrersitz mit hoher Rückenlehne und vollständig einstellbaren Armstützen. Er bietet dem Fahrer einen komfortablen Arbeitsplatz, an dem Ermüdungserscheinungen auf ein Minimum reduziert werden. Die großartige Sicht und die ergonomische Auslegung der Bedienelemente tragen erheblich dazu bei, dass der Fahrer mit maximaler Produktivität arbeiten kann.

Komfortable Arbeitsumgebung

Zusätzlich zum Radio, das zur Standardausrüstung des PC950/LC-11 gehört, sind auch ein Audioanschluss sowie Bluetooth® für externe Geräte vorhanden, sodass der Fahrer Musik über die Lautsprecher in der Kabine hören kann. Weiterhin ist die Kabine mit zwei 12 V Steckdosen und einem USB-Anschluss ausgestattet. Die einstellbaren PPC-Joysticks ermöglichen die sichere und präzise Steuerung der Anbaugeräte.

Geräuscharmes Design

Die Hydraulikbagger von Komatsu haben geringste Außengeräuschpegel und sind insbesondere für Arbeiten auf engstem Raum oder innerstädtische Einsätze bestens geeignet. Dank der optimalen Anordnung von Dämmmaterialien liegt der Geräuschpegel im Fahrerhaus auf dem Niveau eines Mittelklasse-PKW.



Schiebefenster (links)



USB-Anschluss zum Aufladen von Mobilgeräten



Armstütze mit einfacher Höhenverstellung

Sicherheit hat Vorrang

Sicherer Arbeitsplatz

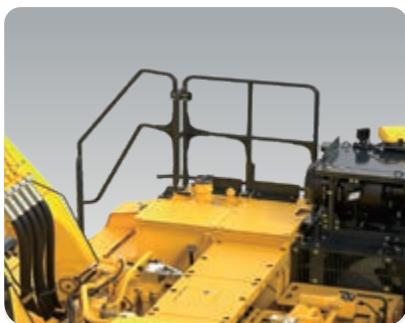
Die Sicherheitsausrüstung des PC950/LC-11 von Komatsu entspricht den neuesten Sicherheitsnormen und minimiert das Risiko für Personen in der Kabine und im Umfeld der Maschine. Die Neutralstellungserkennung für die Joysticks für Laufwerk und Arbeitsausrüstung erhöht die Sicherheit auf der Baustelle – so wie auch die Kontrollanzeige des Sicherheitsgurts, der akustische Fahralarm und der zusätzliche Motor-Ausschalter. Die hochverschleißfesten Trittfächen mit rutschfester Oberfläche sorgen langfristig für höchste Sicherheit.



Alle Scheinwerfer standardmäßig mit LEDs



Anschlagösen für die Sicherung mit Auffanggurt



Sichere Wartung

Rotierende oder heiße Komponenten des Motors sind gegen unabsichtliches Berühren geschützt. Dank der Trennung von Motor- und Pumpenraum kann im Fall eines Schlauchbruchs kein Öl auf den betriebsheißen Motor spritzen. Die breiten Trittstege in der Mitte und an den Seiten sowie die extrem robusten Handläufe tragen dazu bei, dass Wartungsarbeiten – entsprechend der Komatsu-Tradition – höchst effizient und mit maximaler Sicherheit durchgeführt werden können.



Komatsu SpaceCab™-Fahrerkabine

Die Kabine hat röhrenförmige Verstärkungen in der Kabinenstruktur, die eine hohe Festigkeit bieten und bei einem Unfall die Aufprallenergie bestmöglich abfangen. Auch bei einem Überschlag der Maschine bleibt ein angeschnallter Fahrer im sicheren Bereich. Die einteilige Frontscheibe aus Sicherheitsglas (ECE 43R) mit OPG-Dachschutz und schwenkbarem Frontschutz gehören zur Standardausrüstung.



KomVision

Dank KomVision hat der Fahrer jederzeit den unmittelbaren Sicherheitsbereich rund um die Maschine im Blick. So kann er sich auch bei schlechten Sichtverhältnissen voll und ganz auf den Einsatz konzentrieren. KomVision stellt neben verschiedenen Kameraansichten eine permanent verfügbare Draufsicht aus Vogelperspektive zur Verfügung.



Eine revolutionäre Benutzerschnittstelle

Über die weiterentwickelte Benutzerschnittstelle lassen sich wichtige Informationen jetzt noch schneller und einfacher finden. Die für den jeweiligen Einsatz beste Standardanzeige lässt sich einfach durch Drücken der Taste F3 wählen.

Breitbild-Monitoringssystem

Das Breitbild-Monitoringssystem überzeugt mit seiner extrem einfachen, intuitiven Bedienung. Es lässt sich individuell einstellen, verfügt über eine Oberfläche mit 26 Sprachen und ermöglicht direkten und unkomplizierten Zugang zu einer Vielzahl an Funktionen und Betriebsinformationen über einfache Multifunktions-taster. Das Bild der Rückfahrkamera und eine AdBlue®-Füllstandsanzeige sind in die Standardanzeige integriert.

Geringere Betriebskosten

Die Informations- und Kommunikationstechnologie von Komatsu unterstützt Betreiber und Fahrer bei der effizienten Durchführung von Einsätzen und trägt so zur Senkung der Betriebskosten bei. Gleichzeitig wird die Zufriedenheit der Kunden und die Wettbewerbsfähigkeit der Produkte gesteigert.



Kraftstoffverbrauchshistorie



Eco-Anzeige, Eco-Hinweise und Kraftstoffanzeige

| Operation Records (10k) | |
|--|----------|
| Working Hours (Excav. 01) | 0.2 h |
| Average Fuel Consumption | 22.0 l/h |
| Actual Working Hours | 0.1 h |
| Ave. Fuel Consumption (Excav. Working) | 22.0 l/h |
| Fuel Consumption | 7 l |
| Working Hours | 0.1 h |

Schnelle Übersicht über die Einsatzberichte

| ECO-Warnings Records (10k) | |
|--|---|
| Long Time Before Warning Event | 3 |
| Hydraulic Oil Pressure Rel. Int. Event | 1 |
| Economy Mode Recommended | 0 |
| Travel at Reduced Eng. Rev. Recommended | 0 |
| Operational Advice | |
| Avoiding unnecessary hydraulic relief pressure is effective to save fuel | |

Übersicht über Eco-Anzeigen

| Maintenance | |
|-------------------------------|----------------|
| Air Cleaner Cleaning / Change | — / — |
| Engine Oil Change | 500 h / 488 h |
| Engine Oil Filter Change | 500 h / 488 h |
| Fuel Water Filter Change | 1000 h / 988 h |
| Fuel Pre Filter Change | 500 h / 488 h |

Wartungsinformationen

| | |
|-------------------|----|
| Operator ID Input | |
| ID: 1 2 3 4 5 6 7 | |
| Input operator ID | |
| SKIP | OK |

Fahreridentifikation

Informations- und Kommunikationstechnologie



Der Weg zu maximaler Produktivität

Komtrax nutzt das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System ist kompatibel mit PC, Smartphone oder Tablet, liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnnet damit den Weg für Spitzenleistungen eines gesamten Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz eines Unternehmens mit Komtrax erheblich steigern.

Wissen ist Macht

Die detaillierten Informationen, die Komtrax rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung – und dies ohne zusätzliche Kosten. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind die Maschinen immer da, wo sie hingehören: im Einsatz auf der Baustelle.

Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per drahtloser Kommunikationstechnologie (Satellit, GPRS oder 4G – je nach Modell) gelangen die Daten der Maschine auf den Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht.

Komfort

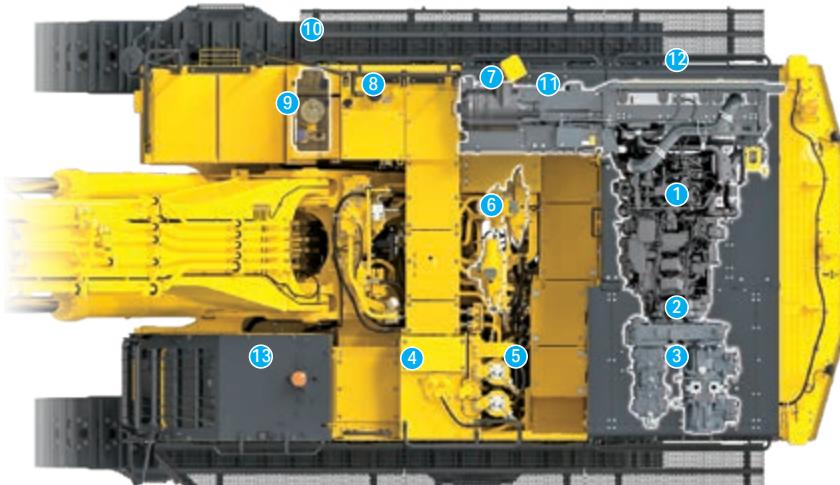
Mit Komtrax lässt sich eine Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo man sich gerade befindet. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht es, eventuellen Wartungsbedarf vorauszusehen, rechtzeitig Ersatzteile zu beschaffen und eine Fehlersuche durchzuführen, noch bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.



Einfache Wartung

Einfacher Wartungszugang

Wartungspunkte sind zentral angeordnet und über die Trittstege an den Seiten und in der Mitte einfach zu erreichen. Die vordere Motorhaube lässt sich für den Zugang zu den Nebenaggregaten weit öffnen. Der standardmäßige Trittsteg auf der rechten Seite ermöglicht eine sichere Wartung der Kühlung.



- | | |
|---------------------|------------------|
| 1 Motor | 8 Kraftstofftank |
| 2 PTO | 9 AdBlue®-Tank |
| 3 Hydraulikpumpe | 10 AdBlue®-Pumpe |
| 4 Hydrauliköltank | 11 Ölkühler |
| 5 Hydraulikölfilter | 12 Kühlsystem |
| 6 Steuerblock | 13 Fahrerkabine |
| 7 Luftfilter | |



Breiter Trittsteg in der Mitte für Wartungsarbeiten



Trittsteg auf der rechten Seite



Zentral angeordnete Filter

Geringerer Wartungsaufwand

Dank der Hochleistungsbatterien muss keine Batterieflüssigkeit nachgefüllt werden und die elektrische Fettpresse mit Anzeige vereinfacht das Abschmieren. Zudem kann der Kühlerlüfter in den reversierenden Betrieb umgeschaltet werden, in dem er sich zur Reinigung mit maximaler Geschwindigkeit dreht. Das Wechselintervall für den Hydraulikölfilter wurde um das 2,5-fache gesteigert und beträgt nun 2500 Stunden.

Zentrale Wartungspunkte

Komatsu hat den PC950/LC-11 mit einfach zu erreichenden Wartungspunkten ausgestattet, um Wartung und Überprüfung der Maschine so schnell und einfach wie möglich zu gestalten. Der schwenkbar gelagerte Klimaanlagenkühler und die nebeneinander angeordneten Motor-, Ladeluft- und Hydraulikölkühler ermöglichen eine einfache und schnelle Reinigung der Kühlflächen.



Der AdBlue®-Tank ist in der vorderen Treppe installiert. Die integrierte Arbeitsfläche vereinfacht das Nachfüllen von AdBlue®.



Kühlsystem

Die schwenkbar gelagerten Klimaanlagenkühler und Motorkühler ermöglichen einfachen Zugang und schnelle Reinigung aller Hauptkomponenten. Das gekapselte Motorkühlungssystem ist noch effizienter geworden. Es kann so lange wartungsfrei arbeiten, bis die Kühlflüssigkeit ausgetauscht werden muss.

Komatsu Care

Komatsu Care ist ein Wartungs- bzw. Gewährleistungsprogramm, das beim Kauf Ihrer neuen Komatsu-Maschine enthalten ist. Ihr Komatsu-Partner vor Ort informiert Sie gerne über die jeweiligen Leistungen und Bedingungen, diese können regional unterschiedlich sein.

Flexible Gewährleistung

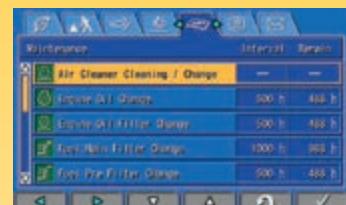
Mit dem Kauf einer Komatsu-Maschine erhalten Sie Zugang zu einer Vielzahl an Serviceprogrammen. Beispielsweise bietet unsere flexible Gewährleistung entsprechend Ihren individuellen Anforderungen erweiterte Gewährleistungsoptionen für Maschine und Komponenten, sodass geringere Betriebskosten anfallen.

Anzeige von Wartungsinformationen

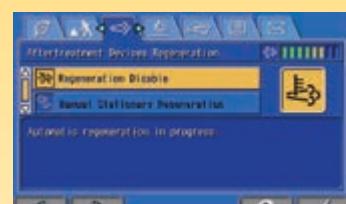
Das Multifunktionsmonitorsystem versorgt den Fahrer mit Wartungs- und Service-Informationen, z.B. dazu, dass ein Ölfilter ausgetauscht werden muss oder Unregelmäßigkeiten aufgetreten sind.



Wartungswarnleuchte



Wartungsbildschirm



Regenerationsanzeige für den KDPF



AdBlue®-Füllstand und Nachfüllhinweis

Bewährte Komatsu-Qualität

Robuste Komatsu-Bauweise

Extrem robuste Bauweise, lange Haltbarkeit, höchste Sicherheit und exzellenter Kundendienst – für diese Werte steht jede Komatsu-Maschine. Daher werden alle Hauptkomponenten des PC950/LC-11 von Komatsu entwickelt und hergestellt. Entscheidende Maschinenfunktionen sind perfekt aufeinander abgestimmt, um sehr zuverlässige und produktive Maschineneinsätze garantieren zu können.

Flächendeckendes Netzwerk für effizienten Kundendienst

Das flächendeckende Händlernetzwerk von Komatsu bietet exzellenten Service und unterstützt Kunden beim erfolgreichen Flottenmanagement. An Kundenwünsche angepasste Wartungspakete und kürzeste Lieferzeiten von Ersatzteilen sorgen für höchste Produktivität und Leistungsfähigkeit Ihrer Komatsu-Maschine.

Filtersystem

Der PC950/LC-11 ist serienmäßig mit einem optimalen Filtersystem ausgerüstet. In-Line-Hochdruckfilter vor dem Ausgang jeder Hauptpumpe verhindern wirkungsvoll das Eindringen von Schmutz in den Hydraulikkreislauf.

Verstärkter Ausleger und Stiel

Ausleger und Stiel sind durch die großen Materialquerschnitte, verstärkte Gussteile etc. extrem belastbar und verwindungssteif. Hochverschleißfeste Verstärkungen am Stielende bieten Schutz vor Beschädigungen durch das Verladematerial.

Zuverlässiges elektrisches System

Das elektrische System ist mit verstärkten, hitzebeständigen Kabelbäumen ausgestattet, die eine größere mechanische Belastbarkeit und somit eine längere Lebensdauer aufweisen. Der Hauptschalter für die Elektrik ermöglicht einen einfachen Neustart nach Problemen oder Reparaturen.



Das verstärkte Laufwerk bietet eine maximale Lebensdauer auch im härtesten Felseinsatz.



Die Funktion zur Erkennung eines verstopften Rücklaufölfilters zeigt an, wenn ein Austausch erforderlich ist, und verhindert Schäden am Hydrauliksystem.





Technische Daten

Motor

| | |
|------------------|--|
| Modell | Komatsu SAA6D140E-7 |
| Typ | wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung |
| Motorleistung | |
| bei Nenndrehzahl | 1800 U/min |
| ISO 14396 | 405 kW / 551 PS |
| ISO 9249 (netto) | 401 kW / 545 PS |
| Zylinderzahl | 6 |
| Bohrung x Hub | 140 x 165 mm |
| Hubraum | 15,24 l |
| Luftfiltertyp | Zweifach-Trockenluftfilter mit Zyklon-Vorfilter, automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole |
| Kühlung | Kühlerlüfter in Saugausführung mit Kühlerschutzgitter |
| Kühlerlüfter | hydraulisch, umkehrbar |
| Kraftstoff | Dieselkraftstoff gemäß EN 590 Klasse 2/Grade D. Paraffinischer Kraftstoff (HVO, GTL, BTL) gemäß EN 15940:2016. |

Hydrauliksystem

| | |
|---|---|
| Typ | OLSS (Open Center Load Sensing System) |
| Hauptpumpe | 3 regelbare Schrägscheiben-Kolbenpumpen für Ausleger, Stiel, Löffel, Schwenk- und Fahrantrieb |
| Max. Fördermenge | 1206 l/min |
| Schwenkwerk-Pumpe | 674 l/min |
| Einstellungen Überdruckventile | |
| Standard | 350 kg/cm ² |
| Fahrantrieb | 350 kg/cm ² |
| Schwenken | 275 kg/cm ² |
| Vorsteuerkreis | 30 kg/cm ² |
| Hydraulikzylinder (Anzahl Zylinder – Bohrung x Hub x Durchmesser Kolbenstange) | |
| 7,1 m Ausleger | 2 – 210 mm x 2083 mm x 150 mm |
| 2,9 m Stiel | 2 – 185 mm x 1671 mm x 120 mm |
| Löffel | 1 – 225 mm x 1658 mm x 160 mm |
| 8,4 m Ausleger | 2 – 210 mm x 2083 mm x 150 mm |
| 3,7 m Stiel | 2 – 170 mm x 1936 mm x 120 mm |
| Löffel | 1 – 185 mm x 1893 mm x 130 mm |

Füllmengen

| | |
|-----------------------|----------|
| Kraftstofftank | 1045 l |
| Kühlsystem | 92,5 l |
| Motoröl | 53,0 l |
| Schwenkantrieb | 24 x 2 l |
| Hydrauliköltank | 540 l |
| Endantrieb (je Seite) | 22,0 l |
| AdBlue®-Tank | 62,2 l |

Schwenkwerk

| | |
|------------------------|-------------------------|
| Typ | 2 Hydraulikmotoren |
| Schwenkarretierung | Scheibenbremse im Ölbad |
| Schwenkgeschwindigkeit | 6,8 U/min |
| Schwenkmoment | 322 kN |
| Schmierung Drehkranz | Fettbad |
| Untersetzung | Planetengetriebe |

Fahrantrieb und Bremsen

| | |
|----------------------------|--|
| Steuerung | 2 Bedienhebel/Pedale ermöglichen die getrennte Ansteuerung beider Ketten |
| Antriebssystem | hydrostatisch |
| Fahrantrieb | 2 Automatik-Fahrstufen |
| Steigvermögen | 70%, 35° |
| Max. Fahrgeschwindigkeiten | |
| Lo / Hi | 2,7 / 4,0 km/h |
| Max. Zugkraft | 670 kN (68300 kg) |
| Bremssystem | hydraulisch |

Laufwerk

| | |
|-------------------------|---|
| Bauweise | H-Rahmen mit Laufwerkrahmen in Kastenbauweise |
| Laufwerke | |
| Typ | vollständig abgedichtet |
| Bodenplatten (je Seite) | 48 (PC950-11), 52 (PC950LC-11) |
| Kettenspannung | hydraulisch |
| Rollen | |
| Laufrollen (je Seite) | 8 (PC950-11), 9 (PC950LC-11) |
| Stützrollen (je Seite) | 3 |

Umwelt

| | |
|---------------------------------|--|
| Motoremissionen | gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe V und EPA Tier 4 final |
| Geräuschpegel | |
| LwA Umgebung | 109 dB(A) (2000/14/EC Stufe II) |
| LpA Fahrerohr | 73 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test) |
| Vibrationspegel (EN 12096:1997) | |
| Hand-Arm-Vibrationen | ≤ 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,11 m/s ²) |
| Ganzkörper-Vibrationen | ≤ 0,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,26 m/s ²) |

Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430).
Gasmenge 1,3 kg, CO₂ Äquivalent 1,86 t

PC950-11 / Betriebsgewicht (ca.)

| | | 2,9 m Stiel / 7,1 m Ausleger / 5,8 m ³ Löffel (5930 kg) | 3,7 m Stiel / 8,4 m Ausleger / 4,0 m ³ Löffel (4590 kg) | |
|----------------------|-----------------|--|--|-------------------------|
| Zweistegbodenplatten | Betriebsgewicht | Bodendruck | Betriebsgewicht | Bodendruck |
| 650 mm | 95900 kg | 1,46 kg/cm ² | 94600 kg | 1,44 kg/cm ² |
| 750 mm | 96600 kg | 1,27 kg/cm ² | 95300 kg | 1,23 kg/cm ² |
| 900 mm | 97700 kg | 1,07 kg/cm ² | 96400 kg | 1,06 kg/cm ² |

Betriebsgewicht inklusive Ausleger, Stiel, Löffel, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, vollem Kraftstofftank und Standardausrüstung.

PC950LC-11 / Betriebsgewicht (ca.)

| | | 2,9 m Stiel / 7,1 m Ausleger / 5,8 m ³ Löffel (5930 kg) | 3,7 m Stiel / 8,4 m Ausleger / 4,0 m ³ Löffel (4590 kg) | |
|----------------------|-----------------|--|--|-------------------------|
| Zweistegbodenplatten | Betriebsgewicht | Bodendruck | Betriebsgewicht | Bodendruck |
| 650 mm | 97800 kg | 1,35 kg/cm ² | 96500 kg | 1,13 kg/cm ² |
| 750 mm | 98600 kg | 1,17 kg/cm ² | 97300 kg | 1,16 kg/cm ² |
| 900 mm | 99800 kg | 0,99 kg/cm ² | 98500 kg | 0,98 kg/cm ² |

Betriebsgewicht inklusive Ausleger, Stiel, Löffel, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, vollem Kraftstofftank und Standardausrüstung.

| Max. Löffelvolumen und -gewicht | PC950-11 | PC950-11 | PC950LC-11 | PC950LC-11 |
|---|----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Länge Stiel / Ausleger | 2,9 m - 7,1 m | 3,7 m - 8,4 m | 2,9 m - 7,1 m | 3,7 m - 8,4 m |
| Schüttgewicht bis zu 1,4 t/m ³ | 7,2 m ³ 5820 kg | 4,8 m ³ 4180 kg | 7,2 m ³ 5820 kg | 4,8 m ³ 4180 kg |
| Schüttgewicht bis zu 1,6 t/m ³ | 6,5 m ³ 5500 kg | 4,4 m ³ 3860 kg | 6,5 m ³ 5500 kg | 4,4 m ³ 3860 kg |
| Schüttgewicht bis zu 1,8 t/m ³ | 5,8 m ³ 5460 kg | 4,0 m ³ 3700 kg | 5,8 m ³ 5460 kg | 4,0 m ³ 3700 kg |
| Schüttgewicht bis zu 1,8 t/m ³ | | | 6,5 m ³ * 5370 kg | |

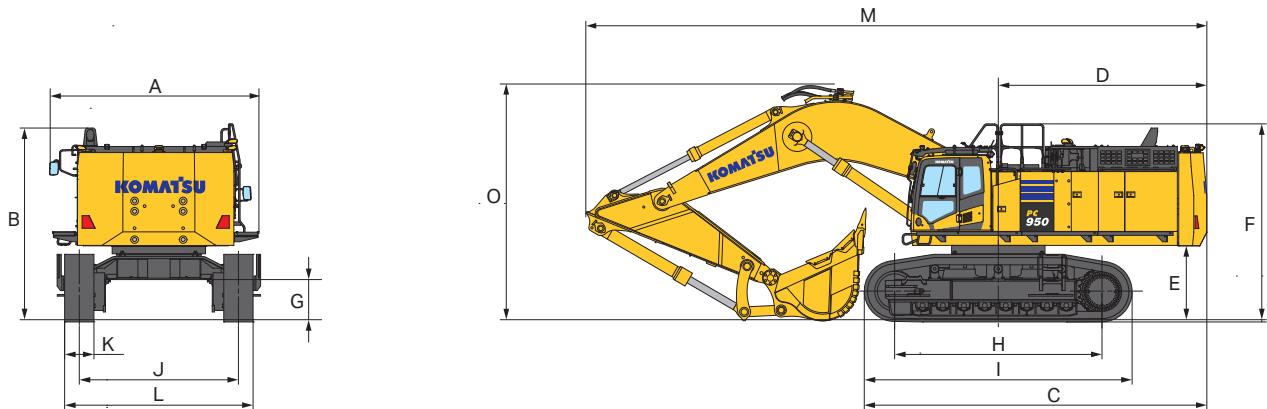
* Füllfaktor 90%

PC950/LC-11 / Losbrech- und Reißkraft (ISO)

| | | |
|-------------------|--------------|--------------|
| Stiellänge | 2,9 m | 3,7 m |
| Stiel-Reißkraft | 385 kN | 310 kN |
| Losbrechkraft | 502 kN | 403 kN |

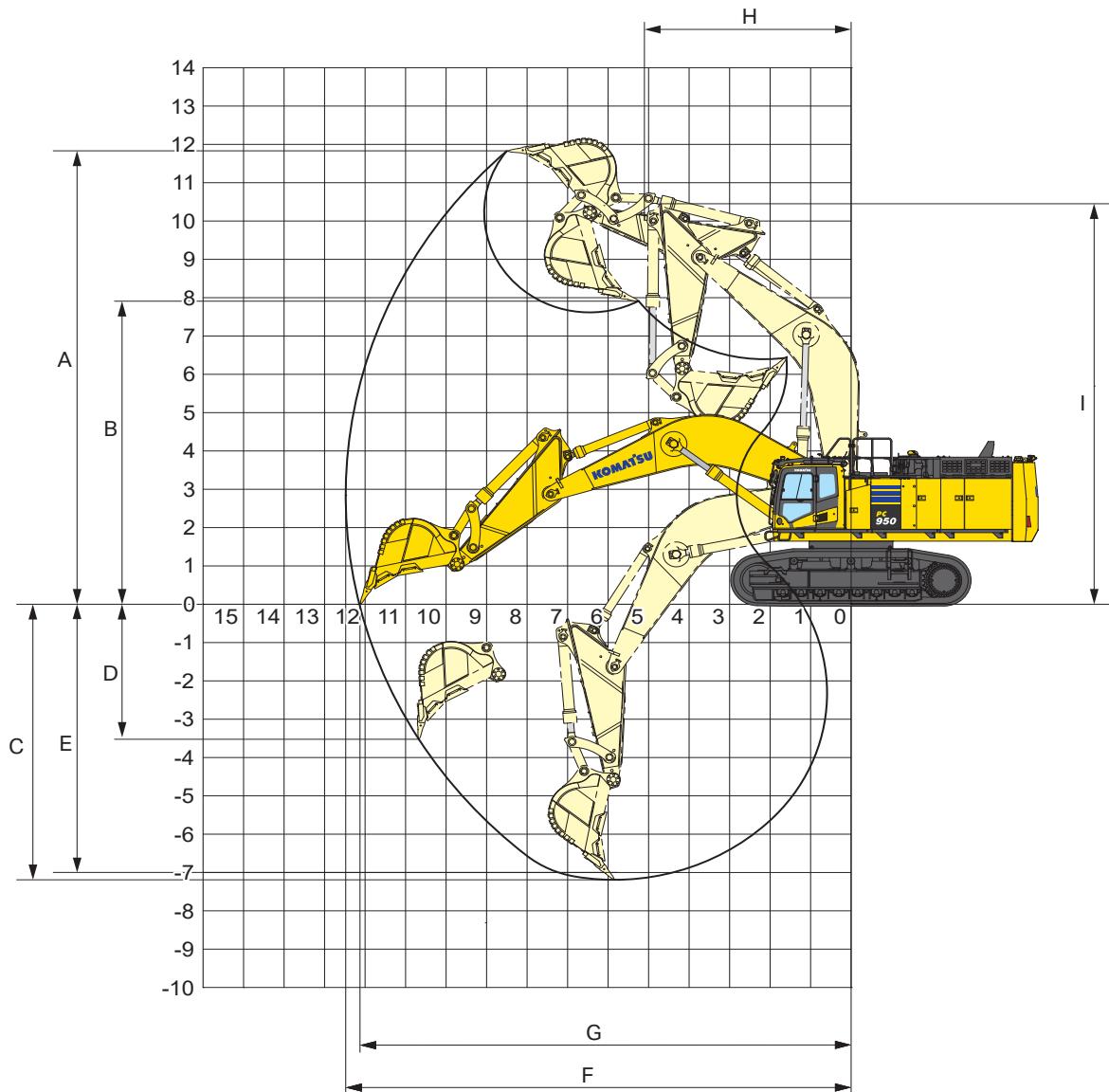
Abmessungen & Arbeitswerte

| Abmessungen | PC950-11 | PC950LC-11 |
|---|------------------|------------------|
| A Gesamtbreite des Oberwagens (inkl. Trittsteg und Spiegel) | 4680 mm | 4680 mm |
| B Höhe bis Oberkante Auspuffrohr | 4225 mm | 4225 mm |
| Höhe bis Oberkante Motorhaube | 3930 mm | 3930 mm |
| C Gesamtlänge der Basismaschine | 7595 mm | 7855 mm |
| D Hecklänge | 4625 mm | 4625 mm |
| Heckschwenkradius | 4690 mm | 4690 mm |
| E Bodenfreiheit unter Gegengewicht | 1640 mm | 1640 mm |
| F Höhe bis Oberkante Handläufe | 4345 mm | 4345 mm |
| G Bodenfreiheit | 890 mm | 890 mm |
| H Abstand (Mitte Leitrad - Mitte Turas) | 4600 mm | 5120 mm |
| I Laufwerkslänge | 5940 mm | 6460 mm |
| J Spurweite | 3530 mm | 3530 mm |
| K Bodenplattenbreite | 650, 750, 900 mm | 650, 750, 900 mm |
| L Gesamtbreite des Unterwagens mit 650 mm Bodenplatten | 4180 mm | 4180 mm |
| Gesamtbreite des Unterwagens mit 750 mm Bodenplatten | 4280 mm | 4280 mm |
| Gesamtbreite des Unterwagens mit 900 mm Bodenplatten | 4430 mm | 4430 mm |



| Transportabmessungen | 7,1 m Ausleger | 8,4 m Ausleger |
|-------------------------------|----------------|----------------|
| Stielänge | 2,9 m Stiel | 3,7 m Stiel |
| M Transportlänge | 13760 mm | 14740 mm |
| O Höhe bis Oberkante Ausleger | 5170 mm | 5280 mm |

Arbeitsbereich



Arbeitsbereich

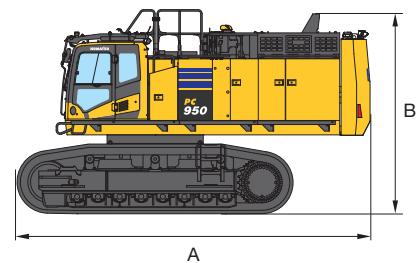
7,1 m Ausleger

8,4 m Ausleger

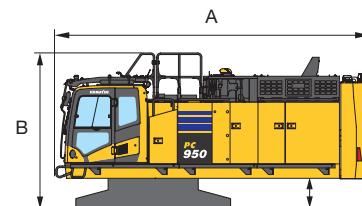
| Stiellänge | 2,9 m Stiel | 3,7 m Stiel |
|---|-------------|-------------|
| A Max. Einstichhöhe | 11825 mm | 13445 mm |
| B Max. Ausschütt Höhe | 7615 mm | 9185 mm |
| C Max. Grabtiefe | 7190 mm | 8995 mm |
| D Max. senkrechte Grabtiefe | 3530 mm | 6960 mm |
| E Max. Grabtiefe bei 2,44 m breiter Sohle | 12140 mm | 14195 mm |
| F Max. Reichweite | 12480 mm | 14485 mm |
| G Max. Reichweite in der Standebene | 12140 mm | 14195 mm |
| H Min. Schwenkradius | 5145 mm | 6105 mm |
| I Höhe min. Schwenkradius | 10475 mm | 11085 mm |

Transportabmessungen

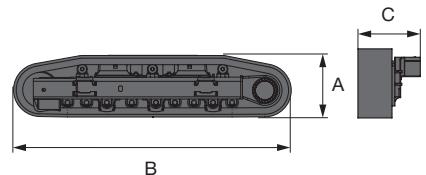
| Oberwagen + Laufwerk | PC950-11 | PC950LC-11 |
|---|----------|------------|
| Transportbreite mit 650 mm Bodenplatten | 4000 mm | |
| Transportbreite mit 750 mm Bodenplatten | 4100 mm | |
| Transportbreite mit 900 mm Bodenplatten | 4250 mm | |
| A Länge | 7495 mm | 7755 mm |
| B Höhe | 3930 mm | |
| Gewicht mit Laufrollenschutz über gesamte Laufwerklänge + 650 mm Bodenplatten | 58000 kg | 60100 kg |
| Gewicht mit Laufrollenschutz über gesamte Laufwerklänge + 750 mm Bodenplatten | 58700 kg | 60900 kg |
| Gewicht mit Laufrollenschutz über gesamte Laufwerklänge + 900 mm Bodenplatten | 59800 kg | 62000 kg |



| Oberwagen | PC950/LC-11 |
|-------------------|-------------|
| A Länge | 3475 mm |
| B Höhe | 3370 mm |
| Breite über alles | 3475 mm |
| Gewicht | 32000 kg |

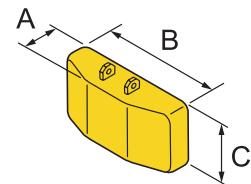


| Laufwerk | PC950-11 | PC950LC-11 |
|--|----------|------------|
| Anzahl | 2 | |
| A Höhe | 1500 mm | |
| B Länge | 5940 mm | 6460 mm |
| C Breite | 1210 mm | |
| Gewicht mit 650 mm Bodenplatten | 25300 kg | 27100 kg |
| Gewicht mit 750 mm Bodenplatten | 26000 kg | 27900 kg |
| Gewicht mit 900 mm Bodenplatten | 27100 kg | 29000 kg |
| Laufwerk mit Laufrollenschutz über die gesamte Laufwerklänge | +700 kg | +900 kg |

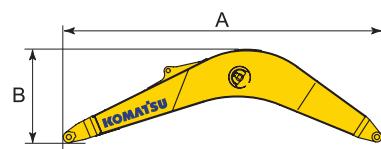


Gegengewicht

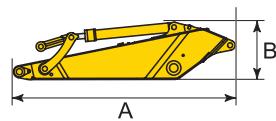
| | Transportgestell | |
|----------|-------------------------|----------|
| A Breite | 660 mm | 1800 mm |
| B Länge | 3470 mm | 3470 mm |
| C Höhe | 2190 mm | 2360 mm |
| Gewicht | 13200 kg | 13500 kg |

**Ausleger**

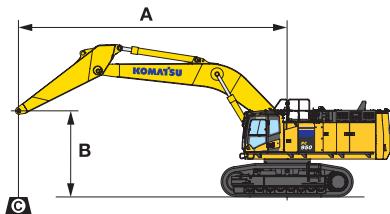
| | 7,1 m | 8,4 m |
|---------|--------------|--------------|
| A Länge | 7460 mm | 8760 mm |
| B Höhe | 2635 mm | 2755 mm |
| Gewicht | 9720 kg | 10100 kg |

**Stiel**

| | 2,9 m | 3,4 m |
|---------|--------------|--------------|
| A Länge | 4275 mm | 4990 mm |
| B Höhe | 1835 mm | 1600 mm |
| Gewicht | 5590 kg | 5210 kg |



Hubkraft



A – Ausladung

Hubkraftangaben ohne Löffel

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangaben

 – Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerklangsrichtung

 – Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung

 – Zulässige Last bei größter Ausladung

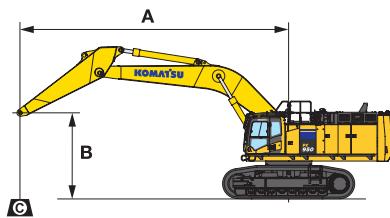
PC950-11 7,1 m Ausleger

Mit 650 mm Bodenplatten

| Stiellänge | A | |  | | 10,5 m | | 9,0 m | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | | | | | | | |
|------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|---|---|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | |
| | 7,5 m | kg | *22050 | 21650 | | | | | | | | | | | | *24950 | *24950 | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *22200 | 18750 | | | | | | | | | | | | *23250 | 20150 | *26300 | *26300 | *31350 | *31350 | *41050 | *41050 |
| | 4,5 m | kg | 21850 | 17100 | | | | | | | | | | | | *23900 | 19550 | *28050 | 26000 | *35050 | *35050 | | |
| | 3,0 m | kg | 20900 | 16300 | | | | | | | | | | | | 24300 | 18950 | *29550 | 24850 | *37850 | 34500 | | |
| | 1,5 m | kg | 20850 | 16200 | | | | | | | | | | | | 23750 | 18400 | *30150 | 23950 | *38600 | 33150 | | |
| | 0,0 m | kg | 21750 | 16850 | | | | | | | | | | | | 23450 | 18100 | *29450 | 23400 | *37250 | 32550 | | |
| | -1,5 m | kg | *21250 | 18450 | | | | | | | | | | | | *27000 | 23300 | *33850 | 32600 | *41450 | *41450 | *31500 | *31500 |
| | -3,0 m | kg | *19800 | *19800 | | | | | | | | | | | | *21900 | *21900 | *28100 | *28100 | *33700 | *33700 | | |
| | -4,5 m | kg | *15900 | *15900 | | | | | | | | | | | | | | *18050 | *18050 | | | | |
| | -6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt. Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.

Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast. Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung. Beim Heben mit angebauter Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.



A – Ausladung

Hubkraftangaben ohne Löffel

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangaben

– Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerklängsrichtung

– Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung

– Zulässige Last bei größter Ausladung

PC950-11 8,4 m Ausleger

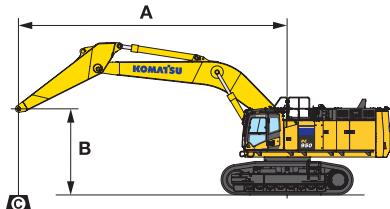
Mit 650 mm Bodenplatten

| Stiellänge | A | B | | 10,5 m | | 9,0 m | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | |
|------------|--------|----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | 7,5 m | kg | *10900 | *10900 | *16650 | 16150 | *19050 | *19050 | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *10900 | *10900 | *18100 | 15750 | *20150 | *20150 | *23350 | *23350 | *28750 | *28750 | | | |
| | 4,5 m | kg | *11150 | *11150 | *18750 | 15250 | *21450 | 19350 | *25650 | 25450 | *33100 | *33100 | | | |
| | 3,0 m | kg | *11600 | *11600 | 18900 | 14700 | *22600 | 18500 | *27600 | 24050 | *33900 | 32850 | | | |
| | 1,5 m | kg | *12400 | 11700 | 18450 | 14250 | 23100 | 17800 | *28700 | 23000 | *28600 | *28600 | | | |
| | 0,0 m | kg | *13550 | 11950 | 18100 | 13950 | 22600 | 17300 | *28850 | 22350 | *33450 | 30950 | | | |
| 3,7 m | -1,5 m | kg | *15350 | 12650 | 17950 | 13800 | 22350 | 17100 | *27900 | 22100 | *34550 | 30850 | *22450 | *22450 | |
| | -3,0 m | kg | *16600 | 13950 | *16650 | 13950 | *21150 | 17100 | *25850 | 22150 | *31500 | 31100 | *34700 | *34700 | *24800 |
| | -4,5 m | kg | *15750 | *15750 | | | *17600 | 17450 | *22250 | *22250 | *27000 | *27000 | *31850 | *31850 | |
| | -6,0 m | kg | *13700 | *13700 | | | | | *15850 | *15850 | *20050 | *20050 | *23150 | *23150 | |

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt. Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.

Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast. Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung. Beim Heben mit angebauter Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.

Hubkraft



A – Ausladung

Hubkraftangaben ohne Löffel

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangaben

 – Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerklangsrichtung

 – Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung

 – Zulässige Last bei größter Ausladung

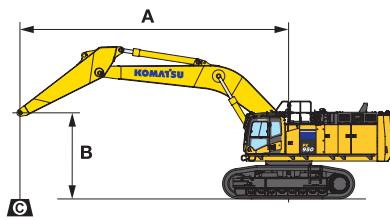
PC950LC-11 7,1 m Ausleger

Mit 650 mm Bodenplatten

| Stiellänge | A | | B | | 10,5 m | | 9,0 m | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|--------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| | 7,5 m | kg | *22050 | 22050 | | | | | *24950 | *24950 | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *22200 | 19100 | | | | | *23250 | 20500 | *26300 | *26300 | *31350 | *31350 | *41050 | *41050 | |
| | 4,5 m | kg | *22350 | 17450 | | | | | *23900 | 19950 | *28050 | 26450 | *35050 | *35050 | | | |
| | 3,0 m | kg | *22200 | 16650 | | | | | *24500 | 19300 | *29550 | 25300 | *37850 | 35100 | | | |
| | 1,5 m | kg | *22050 | 16550 | | | | | *24600 | 18800 | *30150 | 24400 | *38600 | 33800 | | | |
| | 0,0 m | kg | *21800 | 17200 | | | | | *23600 | 18500 | *29450 | 23900 | *37250 | 33200 | | | |
| | - 1,5 m | kg | *21250 | 18850 | | | | | | *27000 | 23750 | *33850 | 33100 | *41450 | *41450 | *31500 | *31500 |
| | - 3,0 m | kg | *19800 | *19800 | | | | | | *21900 | *21900 | *28100 | *28100 | *33700 | *33700 | | |
| | - 4,5 m | kg | *15900 | *15900 | | | | | | | | | *18050 | *18050 | | | |
| | - 6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | |

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt. Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.

Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast. Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung. Beim Heben mit angebauter Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.



A – Ausladung

Hubkraftangaben ohne Löffel

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangaben

– Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerklängsrichtung

– Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung

– Zulässige Last bei größter Ausladung

PC950LC-11 8,4 m Ausleger

Mit 650 mm Bodenplatten

| Stiellänge | A | B | | 10,5 m | | 9,0 m | | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | |
|------------|--------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | 7,5 m | kg | *10900 | *10900 | *16650 | *16650 | *19050 | *19050 | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *10900 | *10900 | *18100 | *18100 | *20150 | *20150 | *23350 | *23350 | *28750 | *28750 | | | |
| | 4,5 m | kg | *11150 | *11150 | *18750 | *18750 | *21450 | 19750 | *25650 | *25650 | *33100 | *33100 | | | |
| | 3,0 m | kg | *11600 | *11600 | *19400 | *19400 | *22600 | 18900 | *27600 | 24500 | *33900 | 33500 | | | |
| | 1,5 m | kg | *12400 | 11950 | *19800 | *19800 | *23400 | 18150 | *28700 | 23450 | *28600 | *28600 | | | |
| | 0,0 m | kg | *13550 | 12200 | *19700 | *19700 | *23550 | 17700 | *28850 | 22800 | *33450 | 31600 | | | |
| 3,7 m | -1,5 m | kg | *15350 | 12900 | *18900 | *18900 | *22850 | 17450 | *27900 | 22550 | *34550 | 31500 | *22450 | *22450 | |
| | -3,0 m | kg | *16600 | 14250 | *16650 | *16650 | *21150 | 17450 | *25850 | 22600 | *31500 | *31500 | *34700 | *34700 | *24800 |
| | -4,5 m | kg | *15750 | *15750 | | | *17600 | *17600 | *22250 | *22250 | *27000 | *27000 | *31850 | *31850 | |
| | -6,0 m | kg | *13700 | *13700 | | | | | *15850 | *15850 | *20050 | *20050 | *23150 | *23150 | |

* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt. Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.

Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast. Hubkraftangaben basieren auf Heben des Stiels ohne Ausrüstung. Beim Heben mit angebauter Ausrüstung sind die entsprechenden Gewichte von den angegebenen Werten abzuziehen.

Standard- und Sonderausrüstung

Motor

| | |
|--|---|
| Komatsu SAA6D140E-7 Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung | ● |
| Gemäß Abgasnorm EU Stufe V und EPA Tier 4 final | ● |
| Hydraulisch betriebener Kühlerlüfter mit variabler Drehzahl und Umkehrfunktion | ● |
| Automatische Motoraufwärmung | ● |
| Drehzahlregler | ● |
| Automatische Drehzahlrückstellung | ● |
| Einstellbare Leerlaufabschaltung | ● |
| Kühlerlüfter mit Kühlerschutzgitter | ● |
| Lichtmaschine 24 V / 90 A | ● |
| Anlasser 24 V / 11 kW | ● |
| Batterien 2 × 12 V / 196 Ah | ● |

Hydrauliksystem

| | |
|---|---|
| OLSS (Open Center Load Sensing System) | ● |
| 3 Betriebsarten: P, E und P+ | ● |
| PPC-Joystick für Steuerung von Stiel, Ausleger, Löffel und Schwenkwerk mit Bedienelement für Proportionalsteuerung der Anbaugeräte und 3 zusätzlichen Tastern | ● |
| Zwei Ausleger-Betriebsarten | ● |
| In-Line-Hochdruckfilter | ● |
| Auslegersteuerung ohne Stöße und Vibrationen | ● |

Laufwerk

| | |
|--|---|
| Laufrollenschutz | ● |
| Tunnelabdeckung Laufwerk | ● |
| Verstärkter Unterbauchschutz für Drehwerksrahmen | ● |
| Hydraulische Kettenspanner (je Seite) | ● |
| Laufrollen, 8/9 (je Seite) | ● |
| 650, 750, 900 mm Zweistegbodenplatten | ○ |
| Laufrollenschutz über die gesamte Laufwerkslänge | ○ |

Fahrantrieb und Bremsen

| | |
|--|---|
| Hydrostatischer Fahrantrieb mit 2 automatischen Fahrstufen, 3-fach planetenunterstütztem Endantrieb, hydraulischer Fahr- und Feststellbremse | ● |
| PPC-Bedienhebel und -pedale für Fahrantrieb und Lenkung | ● |

Fahrerhaus

| | |
|---|---|
| Verstärkte, geräuschisolierte Kabine des Typs Safe SpaceCab™ mit Überdruck und vibrationsgedämpfter Kabinenlagerung sowie getönten Sicherheitsglasscheiben, großer Dachscheibe mit Sonnenschutz, hochschiebbarer Frontscheibe mit Raststellung, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Sonnenschutzrollo, Zigarettenanzünder und Aschenbecher, Gepäckbox, Bodenmatte | ● |
| Beheizbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Lordosenstütze, hoher Rückenlehne, höhenverstellbaren Armstützen und Automatik-Sicherheitsgurt | ● |
| Klimaautomatik, mit Defrosterfunktion | ● |
| 2 × 12 V Stromversorgung | ● |
| Getränkehalter und Dokumentenablage | ● |
| Warmhalte- und Kühlbox | ● |
| Radio (AM/FM) mit Bluetooth® | ● |
| Audioanschluss (MP3-Anschluss) | ● |
| Feste Frontscheibe | ● |
| Großer, hochauflösender LCD-Monitor | ● |
| Sicherheitshebel | ● |
| Parallelscheibenwischer | ● |

Wartung

| | |
|--|---|
| Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole | ● |
| Kraftstofffilter mit Wasserabscheider | ● |
| Komtrax – Komatsu Wireless Monitoring System (4G) | ● |
| Komatsu Care Programm (es gelten regionale Abweichungen) | ● |
| Multifunktionsfarbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsysteem (EMMS) und Eco-Anzeige | ● |
| Werkzeugsatz | ● |
| Servicepunkte (Minimessanschlüsse mit Schnellkupplung) | ● |
| Einfache Ölprobenentnahme | ● |

LED-Beleuchtung

| | |
|--|---|
| LED-Arbeitsscheinwerfer: 2 am Ausleger, 4 an Kabine, 2 an Front rechts | ● |
| LED-Heckbeleuchtung: 2 am Gegengewicht | ● |
| LED-Wartungsbeleuchtung: 1 an Kabine, 1 vorne am Motor | ● |
| Trittstufenbeleuchtung mit Zeitschalter | ● |
| Mit dem Signalhorn verbundene Blinkleuchten | ● |

Sicherheitsausrüstung

| | |
|---|---|
| KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive | ● |
| Mit dem Signalhorn verbundene Blinkleuchten | ● |
| Akustischer Fahralarm | ● |
| Hohe Handläufe und Schutzgeländer sowie große Rückspiegel | ● |
| Batteriehauptschalter | ● |
| Zusätzlicher Motor-Ausschalter | ● |
| Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige | ● |
| Neutralstellungserkennung | ● |
| Reflektoren hinten | ● |
| Rutschfeste Oberflächen | ● |
| Breite Trittstege, links und rechts | ● |
| FOPS Stufe 1 Dachschutzgitter | ● |
| FOPS Stufe 2 Frontschutzgitter, klappbar | ● |
| Rundumleuchte | ● |
| Sicherheitsventile Ausleger | ○ |
| Sicherheitsventile für den Stiel | ○ |



Es sind zahlreiche Löffel und Anbaugeräte für Ihre Maschine erhältlich. Ihr Komatsu-Distributor steht Ihnen bei der Wahl der passenden Sonderausrüstung gerne zur Verfügung.

Arbeitsausrüstung

| | |
|----------------------------|---|
| 2945 mm Tieflöffelstiel | ○ |
| 7100 mm Tieflöffelausleger | ○ |
| 3700 mm Tieflöffelstiel | ○ |
| 8700 mm Tieflöffelausleger | ○ |
| Komatsu-Löffel | ○ |

Sonstige Ausrüstung

| | |
|--|---|
| Standard-Gegengewicht | ● |
| Fettpresse mit elektrischer Pumpe | ● |
| Preventive Maintenance (PM) Messanschlüsse | ● |
| Vorbereitung für Schnellbetankungssystem | ● |

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten. Abbildungen können von der Standardausführung abweichen. Die Standardausrüstung und Sonderausrüstung können regional unterschiedlich ausgeführt sein.

Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU

komatsu.eu

