

DONNEES TECHNIQUES



MOTEUR

Moteur Komatsu S4D106-1FB
 Modèle 4 temps, injection directe
 Nb. de cylindres 4
 Puissance du moteur:
 (ISO 14396) 71,8 kW / 97,6 ch - 2.000 rpm
 Couple maximum (80/1269/EC) 400 Nm - 1.500 rpm
 Cylindrée 4.412 cm³



MASSE OPERATIONNELLE

Masse opérationnelle comprenant: balancier de 1.850 mm, godet de capacité 0,33 m³ ISO 7451, opérateur, lubrifiants, liquides, plein de carburant et équipements std (ISO 6016):

	Largeur voie (mm)	Flèche monobloc (kg)	Flèche à portée variable (kg)
Version de base	2.500	9.730	10.150
Avec lame arrière	2.500	9.910	10.330
Avec 4 stabilisateurs	2.500	10.640	11.060
Avec lame et stabilisateurs	2.500	10.820	11.240



CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type KOMATSU "CLSS"
 Nb. de choix de puissance 2 (Power/Economy)

Pompes principales:
 Pompe pour flèche, balancier, godet et translation
 Type pompe à pistons axiaux à cylindrée variable
 Débit maximum 180 l/min
 Pompe pour rotation, lame et porteur
 Type pompe à engrenages à cylindrée fixe
 Débit maximum 73 l/min

Pressions de travail:
 Rotation 21,5 MPa (215 bar)
 Equipment de travail 29,4 MPa (294 bar)
 Force de cavage (ISO 6015) 7.350 daN (7.500 kg)
 Force de pénétration au balancier (1.850 mm) (ISO 6015) 4.456 daN (4.544 kg)



TRANSMISSION ET ESSIEUX

Transmission hydrostatique à quatre roues motrices. Le moteur hydraulique agit sur une boîte à vitesses à deux rapports afin d'obtenir deux gammes de vitesses.

Force de traction 6.775 daN (6.900 Kg)
 Vitesses de travail 1° 4,0 Km/h - 2° 9,0 Km/h
 Vitesses de translation 3° 14 Km/h - 4° 32 Km/h

Essieux:
 Tous les deux directeurs et moteurs avec réducteurs épicycloïdaux dans les moyeux. L'oscillation de l'essieu avant peut être bloquée au moyen de deux vérins hydrauliques.

Pneumatiques:
 Jumelés (std) 9,00 - 20
 Simple (opt) 18 - 19,5



ROTATION

Action moteur hydraulique
 Réducteur de rotation à double réduction épicycloïdale
 Lubrification de la couronne permanente en bain de graisse
 Frein de rotation automatique à disques en bain d'huile
 Vitesse de rotation 8,5 rpm



FREINS

- Service - Sécurité:
 Commandés hydrauliquement par pédale au moyen de deux pompes à circuit indépendants agissant sur des multidisques à bain d'huile sur les quatre roues.
 - Travail:
 Commandés hydrauliquement par une pédale, agissant sur les quatre roues.
 - Stationnement:
 De type négatif, commandé hydrauliquement par une touche électrique placée en cabine, agissant sur l'essieu arrière. Le frein de stationnement s'insère automatiquement par manque de pression, chaque fois que le moteur thermique est arrêté.



DIRECTION

Hydrauliques, le système de direction agit sur les roues avant et arrière au moyen de vérins hydrauliques à double tige intégrés dans le essieu:
 - deux roues directrices
 - quatre roues directrices
 - marche en crabe

Rayons de direction:
 deux roues directrices 6.850 mm
 quatre roues directrices 4.050 mm



CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension de fonctionnement 12 V
 Batterie 1 x 155 Ah
 Alternateur 60 A
 Démarreur 3,0 kW



CABINE

Cabine insonorisée équipée de vitres de sécurité, pare-brise ouvrant, toit à trappe, porte munie de serrure à clef, essuie-glaces, avertisseur sonore, siège réglable, système de contrôle et instrumentation. Aspiration air extérieur.



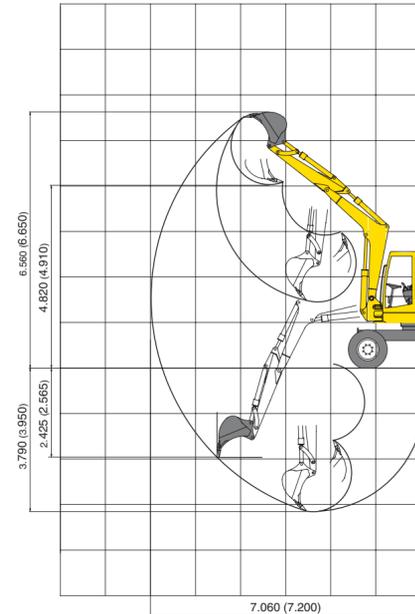
CAPACITES

Réservoir de carburant 150 l
 Circuit de refroidissement 18 l
 Huile moteur 12,5 l
 Réservoir d'huile hydraulique 84 l

DIAGRAMME D'EXCAVATION



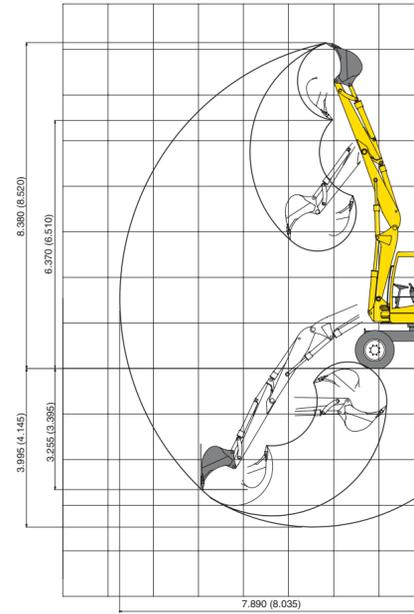
FLECHE MONOBLOC



Balancier 1.850 (2.000)



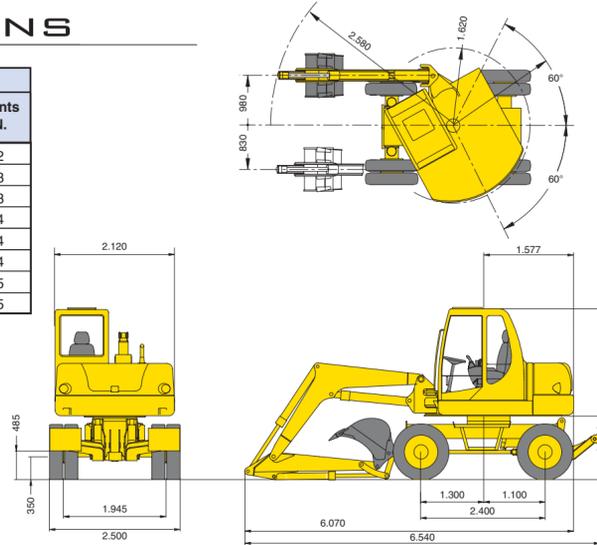
FLECHE A PORTEE VARIABLE



Balancier 1.850 (2.000)

DIMENSIONS

GODETS			
Largeur mm	Capacité m ³ (ISO7451)	Masse kg	Dents N.
300	0,093	168	2
400	0,15	194	3
500	0,19	218	3
600	0,24	234	4
700	0,28	252	4
800	0,33	270	4
900	0,36	294	5
1.000	0,4	320	5



EQUIPEMENT STANDARD

- Tôle de protection du verin de levage
- Balancier de 1.850 mm
- Pneus jumelés 9.00 - 20
- 4 roues motrices & 4 roues directrices
- Cabine avec chauffage
- Siège réglable avec ceinture de sécurité
- Tableau de bord incluant:
 - Horamètre - Niveau de carburant
 - Température de refroidissement moteur - Indicateurs: Colmatage
- filtres à air, Pression d'huile moteur, Charge alternateur, Filtre à huile hydraulique, Préchauffage pour démarrage moteur, Frein de stationnement, Blocage de l'essieu oscillant, Gammes de vitesses de translation, Phares de travail.
- Klaxon
- Prise électrique 12 V
- Phares de travail (2)
- Frein de stationnement automatique
- Verrou de rotation
- Clapet de sécurité (Sur flèche à portée variable et lame)
- Indicateur de surcharge
- Élément de distributeur réglable pour circuit auxiliaire
- Filtre à air à sec à deux éléments
- Gyrophare

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Air conditionné
- Flèche monobloc
- Stabilisateurs et/ou lame avec clapets de sécurité
- Clapets de sécurité (Sur balancier et godet)
- Balancier de 2.000 mm
- Pneus simples 18 - 19,5
- Circuit hydraulique auxiliaire pour Brise roche / Benne preneuse/ débroussaillieur
- Brise roche hydraulique
- Protection FOPS (sur toit et partie avant de cabine)
- Gamme de godets (300 + 1.000 mm)
- Godet curage (1.800 mm)
- Godet curage (2.100 mm 45°)
- Accrochage rapide mécanique ou hydraulique
- Phare de travail sur flèche
- Contrepoids additionnel (345 kg)
- Rétroviseur arrière (coté droit)
- Huile biodégradable
- Pompe de remplissage à carburant
- Radio
- Avertisseur acoustique de translation
- Casquette de protection de pluie
- Avertisseur de recul



PW110R-1

MIDI PELLE

PW 110R-1



PW110R-1

PUISSANCE DU MOTEUR
 71,8 kW - 97,6 ch
 MASSE OPERATIONNELLE
 De 9.730 kg
 à 11.240 kg

KOMATSU
 Komatsu Utility Europe
 Head Office
 via Atheste 4
 35042 Este (Padova) - Italy
 Tel. +39 0429 616111
 Fax +39 0429 601000
 www.equipmentcentral.com
 utility@komatsu.it

stp - www.stp.it 947031117 - F - 02/2009
 Ce dépliant peut illustrer ou montrer des équipements non disponibles sur votre marché. Nous vous prions de contacter votre concessionnaire Komatsu le plus proche pour tout équipement souhaité. Les données et les spécifications techniques sont sujettes à variation ou modifications sans préavis.

LA DIMENSION ALTERNATIVE

Spécialement conçue pour les applications qui requièrent des machines compactes, ce produit associé à la fois stabilisateurs indépendants, lame d'encrage et blocage indépendant de l'essieu permettant un ration optimal entre puissance installée et compacité. La PW110R-1 a été conçue afin de satisfaire toutes les exigences: exploitation en pointe de chantier, polyvalence au travers de l'équipement à volet variable, du déport en pied de flèche, de l'accrochage rapide hydraulique qui permet l'utilisation de nombreux équipements traduit par une qualité de finition et une haute précision. Présence d'un système de trois modes de direction (breveté par KOMATSU UTILITY) qui permet à l'opérateur d'adapter manœuvrabilité et contrôlabilité en toute sécurité et dans n'importe quel situation. Le système électronique permet en effet d'adapter la vitesse de la machine suivant le mode de direction et évite ainsi toute mauvaise sélection. La transmission hydrostatatique à quatre vitesses permet d'atteindre un vitesse supérieure à 32 km/h.

Moteur

Les moteurs Turbo Komatsu développent 69,3 kW / 94,2 ch de puissance net, donnant énormément de réserves de puissance et par-dessus tout, de la fiabilité. Le nouveau système de combustion, garantie des émissions en accord avec les standards Européens, les plus stricts (Stage 2).

Commandes Servoassistés "PPC"

Les commandes servo-assistés de type PPC demandent un effort d'actionnement très limité et permettent de travailler de manière extrêmement précise. Tous les mouvements sont assistés par une commande spécifique et peuvent être actionnés simultanément afin de simplifier et d'accélérer chaque cycle de travail.

Système Hydraulique

Le système hydraulique CLSS (*Closed Load Sensing System*) à centre fermé dont la PW110R-1 est équipée garantit un contrôle et une productivité incomparables, même avec un opérateur peu expérimenté. Il est possible de sélectionner deux modes d'utilisation de la puissance hydraulique, "Puissance" ou "Economique", pour travailler à la puissance maximale quand cela est nécessaire ou à la puissance réduite pour économiser le carburant durant les opérations de caractère général ou de finition.



Confort Total

La cabine, montée sur des supports élastiques spéciaux, est spacieuse et étudiée dans les moindres détails pour garantir un cadre de travail silencieux et confortable. La disposition interne a été particulièrement soignée: instruments à haute lisibilité; large console placée face à l'opérateur; système efficace de chauffage et de ventilation, avec aspiration partielle de l'extérieur. La nouvelle installation d'air conditionné, disponible sur demande, recrée la température idéale dans toutes les conditions climatiques, afin de garantir un confort optimal à l'opérateur. Grâce à la large surface vitrée, au toit ouvrant et au design spécial des capots, une visibilité parfaite est assurée à 360°.

Polyvalence

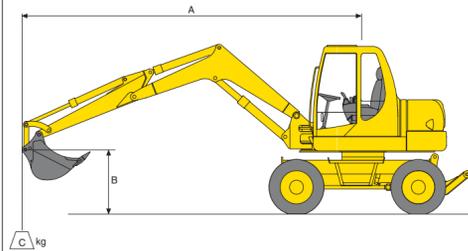
La PW110R-1 peut être personnalisée afin de satisfaire toutes les exigences: flèche monobloc ou flèche à portée variable hydraulique; bras d'excavation court ou long; pneus simples ou jumelés, lame ou stabilisateurs. En outre, la possibilité de régler le débit et la pression des lignes auxiliaires permet d'utiliser de nombreux équipements aux diverses spécifications.

Maintenance

Tous les points d'intervention sont regroupés sous les deux capots à ouverture totale: ils sont donc facilement accessibles du sol; de plus, toutes les conduites hydrauliques sont équipées de raccords de type "ORFS" qui garantissent une meilleure étanchéité et un remplacement facile en cas de besoin.



CAPACITE DE LEVAGE



FLECHE MONOBLOC

DONNEES ET SPECIFICATIONS TECHNIQUES SONT POUR LA MACHINE SUIVANT LA CONFIGURATION DES DIRECTIVES 89/392/CE ET EN 474-5

Lorsque le godet, les biellettes ou le vérin de godet sont démontés, la capacité de levage peut être accrue de leurs poids respectifs.

A - Portée à partir du centre de rotation
B - Hauteur par rapport au point d'attache du godet
C - Capacité de levage - avec godet mm 900 (294 kg), biellettes et vérin

Capacité arrière

Capacité latérale ou sur 360 degrés

AVEC LAME SOULEVÉE



B	A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Portée maxi	
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
1.850 mm	4,5 m	kg	-	-	2.100	1.900	-	-	1.000	900
	3,0 m	kg	-	-	1.900	1.700	950	700	800	700
	1,5 m	kg	3.900*	2.600	1.550	1.400	850	650	700	600
	0,0 m	kg	3.750*	2.400	1.400	1.300	-	-	750	650
	-1,5 m	kg	3.500*	2.400	1.650	1.500	-	-	850	750
	-3,0 m	kg	3.200*	2.500	-	-	-	-	1.100	1.000
2.000 mm	4,5 m	kg	-	-	2.000	1.800	1.000	900	950	850
	3,0 m	kg	-	-	1.700	1.550	900	800	850	650
	1,5 m	kg	3.800*	2.500	1.450	1.300	800	700	750	550
	0,0 m	kg	3.600*	2.250	1.300	1.250	800	700	700	600
	-1,5 m	kg	3.400*	2.200	1.550	1.400	-	-	800	700
	-3,0 m	kg	3.100*	2.250	1.650	1.500	-	-	1.050	950

AVEC LAME AU SOL



B	A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Portée maxi	
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
1.850 mm	4,5 m	kg	-	-	2.400*	2.000	-	-	1.100	1.000
	3,0 m	kg	-	-	2.300*	1.800	1.400*	800	900	800
	1,5 m	kg	3.900*	3.900*	2.250*	1.500	1.200*	750	800	700
	0,0 m	kg	5.750*	5.750*	2.100*	1.400	-	-	850	750
	-1,5 m	kg	5.800*	5.800*	2.200*	1.600	-	-	950	850
	-3,0 m	kg	4.000*	4.000*	-	-	-	-	1.200	1.100
2.000 mm	4,5 m	kg	-	-	2.300*	1.900	1.500*	1.000	1.050	950
	3,0 m	kg	-	-	2.200*	1.650	1.250*	900	850	750
	1,5 m	kg	3.800*	3.800*	2.100*	1.400	1.100*	800	750	650
	0,0 m	kg	5.500*	5.500*	2.000*	1.350	1.000*	850	800	700
	-1,5 m	kg	5.600*	5.600*	2.100*	1.500	-	-	900	800
	-3,0 m	kg	3.900*	3.900*	2.250*	1.600	-	-	1.100	1.000

NOTE: les données sont basées sur la Norme ISO 10567 standard - Les capacités de levage indiquées ci-dessus incluent une marge de sécurité de 25% et ne dépassent pas 87% de la capacité effective - Les valeurs suivies de l'astérisque (*) sont limitées par les capacités hydrauliques - Pour de telles capacités de levage, on présume que la machine se trouve sur une surface uniforme et stable - Le point de levage est un crochet hypothétique placé derrière le godet.

FLECHE A PORTEE VARIABLE

DONNEES ET SPECIFICATIONS TECHNIQUES SONT POUR LA MACHINE SUIVANT LA CONFIGURATION DES DIRECTIVES 89/392/CE ET EN 474-5

Lorsque le godet, les biellettes ou le vérin de godet sont démontés, la capacité de levage peut être accrue de leurs poids respectifs.

A - Portée à partir du centre de rotation
B - Hauteur par rapport au point d'attache du godet
C - Capacité de levage - avec godet mm 900 (294 kg), biellettes et vérin

Capacité arrière

Capacité latérale ou sur 360 degrés

AVEC LAME SOULEVÉE



B	A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Portée maxi	
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
1.850 mm	4,5 m	kg	-	-	2.200	2.000	900	800	900	800
	3,0 m	kg	-	-	2.000	1.800	800	700	750	650
	1,5 m	kg	-	-	1.700	1.500	750	650	650	550
	0,0 m	kg	-	-	1.500	1.400	700	600	550	450
	-1,5 m	kg	3.600*	3.600*	1.700	1.600	850	750	700	550
	-3,0 m	kg	3.300*	3.300*	1.850	1.700	-	-	900	800
2.000 mm	4,5 m	kg	-	-	2.100	1.900	900	800	850	750
	3,0 m	kg	-	-	1.800	1.650	800	700	700	600
	1,5 m	kg	-	-	1.600	1.450	750	650	500	400
	0,0 m	kg	-	-	1.400	1.350	700	600	550	400
	-1,5 m	kg	3.500*	3.500*	1.700	1.500	750	700	550	450
	-3,0 m	kg	3.200*	3.200*	1.750	1.600	-	-	850	750

AVEC LAME AU SOL



B	A		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Portée maxi	
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
1.850 mm	4,5 m	kg	-	-	2.500*	2.100	1.750*	900	1.000	900
	3,0 m	kg	-	-	2.400*	1.900	1.500*	800	850	750
	1,5 m	kg	-	-	2.350*	1.600	1.300*	750	650	550
	0,0 m	kg	-	-	2.200*	1.500	1.200*	700	700	550
	-1,5 m	kg	3.600*	3.600*	2.300*	1.700	1.250*	850	750	650
	-3,0 m	kg	3.300*	3.300*	2.500*	1.750	-	-	1.000	900
2.000 mm	4,5 m	kg	-	-	2.400*	2.000	1.600*	900	950	850
	3,0 m	kg	-	-	2.300*	1.750	1.400*	800	800	700
	1,5 m	kg	-	-	2.200*	1.500	1.200*	750	600	500
	0,0 m	kg	-	-	2.100*	1.450	1.100*	700	650	550
	-1,5 m	kg	3.500*	3.500*	2.200*	1.600	1.150*	800	700	550
	-3,0 m	kg	3.200*	3.200*	2.300*	1.700	-	-	950	850

NOTE: les données sont basées sur la Norme ISO 10567 standard - Les capacités de levage indiquées ci-dessus incluent une marge de sécurité de 25% et ne dépassent pas 87% de la capacité effective - Les valeurs suivies de l'astérisque (*) sont limitées par les capacités hydrauliques - Pour de telles capacités de levage, on présume que la machine se trouve sur une surface uniforme et stable - Le point de levage est un crochet hypothétique placé derrière le godet.