

KOMATSU

PW118MR-11

Motor enligt EU steg IV

MIDI-GRÄVMASKIN



PW118

MOTORSTYRKA

72,6 kW / 98,7 Hk @ 2.050 v/minut

TJÄNSTEVIKT

12.880 – 13.900 kg

SKOPKAPACITET

max. 0,40 m³

En översikt

PW118MR-11



MOTORSTYRKA

72,6 kW / 98,7 Hk @ 2.050 v/minut

TJÄNSTEVIKT

12.880 – 13.900 kg

SKOPKAPACITET

max. 0,40 m³



ENASTÅENDE PRESTANDA I TRÅNGA UTRYMMEN

Kraftfull och miljövänlig

- Motor enligt EU steg IV
- Justerbar tomgångsavstängning
- Komatsus bränslebesparande teknik
- 100% passiv regenerering och kräver ingen DPF

Säkerhet först

- ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) klass 1
- Utskjut över sida 240 mm
- KomVision kamerasystem
- Neutral positions givare

Överlägsen flexibilitet

- Kompakt design
- 4-hjulsstyrning möjliggör 3 styrlägen
- Höga prestanda i begränsade utrymmen
- Inovativ design av den tvådelade bomen
- Hammarhydraulik
- Extra hydraulkrets
- Ledning till hydrauliskt snabbfäste som standardutförande

Förstklassig komfort

- Rymlig och bekväm förarhytt
- Tyst och ergonomisk arbetsmiljö
- Widescreen-skärm
- Proportionell kontroll på grävspak för extrakretsar

KOMTRAX

- Trådlöst Komatsu övervakningssystem
- 3G mobilkommunikation
- Integrerad kommunikationsantenn
- Mer driftdata och rapporter

Kraftfull och miljövänlig



Högre produktivitet

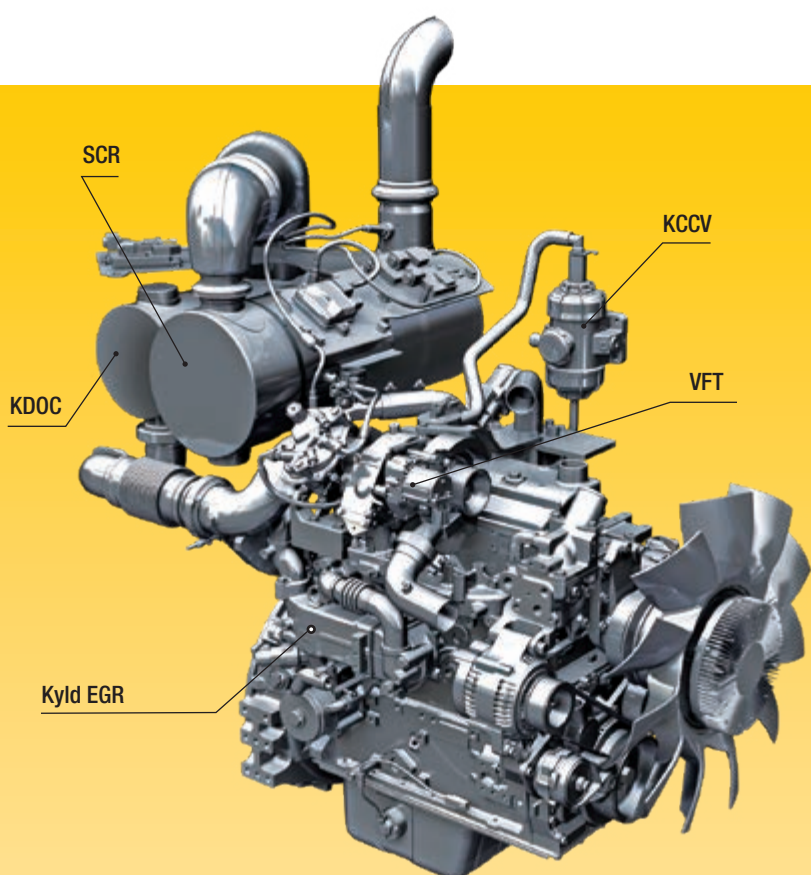
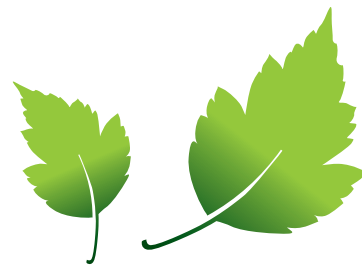
PW118MR-11 är rask och exakt. Den är utrustad med en kraftfull Komatsu EU Stage IV-motor, Komatsus Closed Center Load Sensing (CLSS) hydrauliksystem och Komatsus förstaklasskomfort för att ge snabba reaktioner och oöverträffad produktivitet i sin klass.

Komatsus bränslebesparande teknik

Med PW118MR-11 uppnår du upp till 6% lägre bränsleförbrukning. Förbättrad motorstyrning. Den variabla hastighetssynkroniseringen mellan motor och hydraulpumpar garanterar effektivitet och precision vid enkla och kombinerade rörelser. En viskös flätkoppling minskar effektförlust, motorbelastning och bullernivåer då maximal kylning inte behövs.

Justerbar tomgångsavstängning

Komatsus automatiska tomgångsavstängning stänger av motorn efter att den gått en förinställd tid på tomgång. Funktionen kan programmeras att stänga av efter 5 till 60 minuter så att onödig bränsleförbrukning och avgasutsläpp minskar, samtidigt som driftkostnaden sänks. En eco-mätare och olika eco-körningstips på monitorn i hytten uppmuntrar till ett ännu effektivare arbetssätt.



Avgasåterföringssystem (EGR)

Nedkyld EGR är en väl beprövad teknik i dagens Komatsu-motorer. Nu kan den ökade kapaciteten hos EGR-kylaren säkerställa mycket låga NOx-utsläpp och bättre motorprestanda.

Högtrycks-Common Rail (HPCR)

För att uppnå fullständig bränsleförbränning och lägre utsläpp datorstyrs det robusta bränsleinsprutningssystemet med högtrycks-Common Rail så att en exakt mängd högtrycksbränsle sprutas in i den omdesignade motorns förbränningskammare med flera sprutningar.

Komatsu slutna vevhusventilation (KCCV)

Vevhusavgaserna (övertrycksgaser) passerar igenom ett CCV-filter. Oljedimman som fångas upp i filtret återförs till vevhuset, medan den filtrerade gasen återförs till luftintaget.

Turbokompressor med variabelt flöde (VFT)

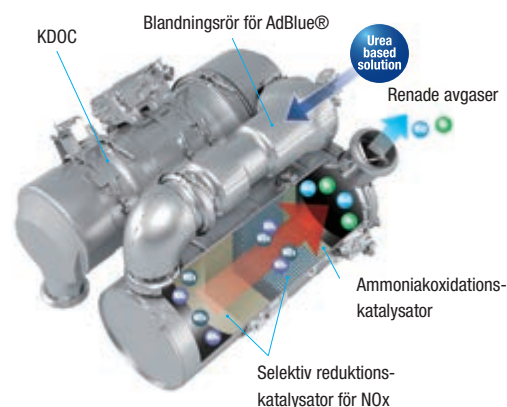
Används för att variera det inkommande luftflödet. Avgasturbinens hastighet styrs av en ventil för att optimera luftflödet till motorns förbränningskammare, oavsett belastning och hastighet. Avgaserna är renare, utan att effekt eller prestanda försämras.

Komatsu EU steg IV

Komatsus EU steg IV-motor är produktiv, tillförlitlig och effektiv. De extremt låga utsläppen innebär mindre miljöpåverkan och överlägsna prestanda ger lägre driftkostnader. Allt för att föraren ska kunna koppla av och koncentrera sig på jobbet.

Effektiv avgasefterbehandling

Avgasefterbehandlingssystemet består av både Komatsus katalysator för dieseldavgaser (KDOC) och selektiv katalytisk reduktion (SCR). SCR sprutar in rätt mängd AdBlue® i systemet med rätt intervall för att bryta ner NOx till vatten (H₂O) och oskadlig kvävgas (N₂).



Eco-mätare, Eco-guidning och bränslemätare



Registrering av Eco-guidning



Bränsleförbrukningshistorik

Överlägsen flexibilitet

Enkel drift

PW118MR-11:s driftskoncept ger föraren fingertoppslätt kontroll över maskinen. Körriktning, undervagnsredskap och manuellt axellås kan aktiveras via strömställare på manöverspakarna eller instrumentpanelen. Operatören kan, utan att ta bort handen från höger joystick, växla mellan bomstyrning och undervagnsstyrning – för fullständig och exakt kontroll över det parallella schaktbladet.

6 arbetslägen

Powerläge, lyftläge, brytläge, ekonomiläge, redskapspowerläge och redskapsekonomiläge gör att PW118MR-11 ger den effekt du behöver samtidigt som bränsleförbrukningen hålls nere. Ekonomiläget kan justeras för att ge den idealiska balans mellan styrka och ekonomi som passar ert arbete. Oljetillförseln till hydrauliska tillbehör kan justeras direkt på den högkvalitativa stora bildskärmen.

Utmärkta köregenskaper

Grävmaskiner på hjul behöver snabbt kunna ta sig fram på och mellan arbetsplatser. För att öka rörligheten har PW118MR-11 en helt omarbetad drivlina för snabbare förflyttning och högre hastigheter i uppförsbackar. Den främre oscillerande axeln är manuellt låsbar genom en omkopplare på instrumentpanelen, detta ökar ytterligare prestandan vid arbete i sluttningar.

4-hjulsstyrning

Det går att välja mellan 3 styrlägen: 2-hjulsstyrning (för förflyttning), 4-hjulsstyrning (för snabb, smidig körning) och krabbstyrning (i begränsade utrymmen). Detta garanterar överlägsen mångsidighet och manövrerbarhet. Det är enkelt och säkert att byta styrläge: tryck bara på en knapp. När du arbetar kan framaxel oscilleringen blockeras för förbättrad stabilitet på tre olika sätt: genom att trycka bromspedalen över gränsläget, genom att trycka på en strömbrytare på PPC spaken eller på höger instrumentbräda.

Arbete i trånga utrymmen

PW118MR-11 med kort bakdel erbjuder optimal effekt och grävhashtighet även i trånga utrymmen där traditionella maskiner inte kan användas, ex som parker, vägbyggen och rivnings-platser. Kraftig och stabil garanterar den maximal säkerhet och erbjuder föraren en total trygghet i alla arbetssituationer.

Hög lyftkapacitet

Tillsammans med klassens mest kompakta storlek har PW118MR-11 överträffad lyftprestation. Kombinationen av effekt, praktiska mått och fullständig kontroll gör PW118MR-11 till förstahandsvalet vid tyngre lyftarbeten eller enklare grävarbeten i smala gränder samt vid vägbyggen och avloppskonstruktion.



4-hjulsstyrning



Utmärkta köregenskaper



Enkel funktions hantering av undervagnen



6 arbetslägen



Förstklassig komfort

Ökad komfort

Mitt i den rymliga Komatsu-hytten finns en avfjädrad förarstol med högt ryggstöd och helt ställbara armstöd, vilket ger en bekväm och ej tröttande arbetsmiljö. Förarens produktivitet ökas ytterligare genom god sikt och ergonomiska reglage.

Perfekt bekvämlighet för föraren

I tillägg till standardradion har PW118MR-11 en aux-ingång för anslutning av externa enheter och uppspelning av musik via högtalarna i förarhytten. Det finns även två 12-volts uttag (tillval). Proportionella reglage är standard för säker och precis manövrering av redskap.

Låg ljudnivå

Komatsus grävmaskiner har väldigt låga yttre bullernivåer och är särskilt väl lämpade för arbete i begränsade utrymmen och tätorter. Optimal användning av ljudisolering och ljudabsorbenter bidrar till att minska bullernivån i hytten till nivåer som är jämförbara med en lyxbil.



Bekväm, ergonomisk och precis kontroll



Ergonomiska switchar



Enkel åtkomst med lågmonterat dörrhandtag

Informations- och kommunikationsteknik



Låga driftskostnader

Komatsu ICT hjälper dig att minska driftkostnaderna genom enkel och effektiv operationshantering. Det innebär ännu nöjdare kunder och en viktig konkurrensfördel för våra produkter.

Widescreen-skärm

Maskinen är enkel att anpassa och har ett urval på 26 olika språk, enkla omkopplare och flerfunktionsknappar som ger operatören smidig åtkomst till ett stort antal funktioner och körinformation. Bilden från KomVision:s kamerasystem och en AdBlue® nivåmätare visas nu på den förinställda huvudskärmbilden.

Ett evolutionärt gränssnitt

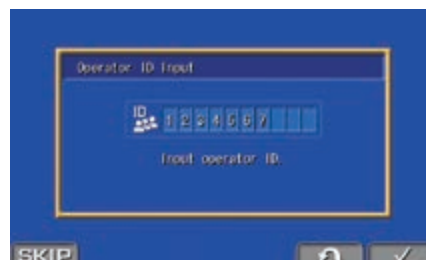
Monitors uppgraderade gränssnitt gör det lättare än någonsin att hitta och förstå den information du söker. Du väljer den visning som är optimalt för den pågående arbetsuppgiften med ett enkelt tryck på F3.



Snabb överblick över driftloggarna



Alla vyer från kameran kan visas i fullskärmsformat



Funktion för förarigenkänning

Säkerhet först



Optimal arbetsplatssäkerhet

Säkerhetsfunktionerna i Komatsu PW118MR-11 uppfyller alla de senaste branschstandarderna och arbetar tillsammans för att minimera risken för personer i och omkring maskinen. Avkänning av friläge för körning och redskapsreglage ökar, tillsammans med bältesvarning och körlarm ("white noise" version, tillval), säkerheten på arbetsplatsen. 4-hjulsstyrning förbättrar maskinens manövreringsförmåga, vilket bidrar till att föraren kan arbeta säkrare även på trånga arbetsplatser.



Kort svängradie bak



Exceptionellt skydd av föraren



Tryggt och enkelt underhåll

Säker användning i små utrymmen

Maskinens avrundade profil gör att den kan användas på ett säkert sätt i trånga utrymmen och på platser med många hinder. Den kompakta bakdelen minimerar riskerna för skador baktill och gör att föraren kan koncentrera sig helt på arbetet.

Förarmiljö

PW118MR-11 har en luftig hytt designad att stå emot stötar och maximalt skydd om maskinen skulle rulla runt. Säkerhetsbältet håller föraren inom hyttens säkerhetszon vid eventuell vältning.

Tryggt underhåll

Värmedskydden kring alla heta områden på motorn, skyddade fläktremmar och remskivor, skiljevägg mellan pump och motor som hindrar att hydraulikolja sprutar på motorn och extra kraftiga ledstänger: i enlighet med Komatsus traditioner ger den högsta säkerhetsnivån med snabbt och smidigt underhåll.

KomVision

KomVision kan visa ett fågelperspektiv av maskin på den vanlig bildskärmen, genom att använda 3 kameror, dessa installerade på sidorna samt baktill på maskinen.



Enkelt underhåll



Överlägset servicevänlig

Komatsu har utvecklat PW118MR-11 med avsikten att det ska vara enkelt att komma åt alla servicepunkter. Rutinunderhåll och -service hoppas sällan över, vilket kan medföra en minskning av kostsam stopptid i framtiden. Kylaren, intercoolern och oljekylaren är tillverkade av aluminium för att förbättra effektiviteten och är monterade parallellt för snabbare rengöring. Bränsle- och oljefiltren samt avtappningskranen för bränslesystemet är fjärrmonterade och lätta att komma åt.

Elektrisk tankpump

I standardutrustningen på alla PW118MR-11 ingår en tankpump med automatisk avstängning som möjliggör enkel tankning från en tunna.

Enkel åtkomst

Nya steg på maskinens högra sida bidrar till att service- och underhållsarbete blir säkrare och bekvämare.

Oljefilter med lång livslängd

Komatsu Genuine hydraulikoljefilter innehåller filtermaterial med hög kapacitet, vilket resulterar i långa bytesintervall och kraftigt sänkta underhållskostnader.



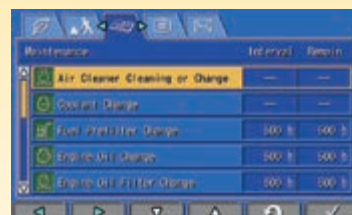
Alla viktiga servicepunkter är lätta att komma åt från marknivå



Enkel åtkomst till AdBlue®-tanken



Kylarnäten är integrerade i sidoluckorna för enkel rengöring, med åtkomst från marknivå



Skärm för grundläggande underhåll

KOMTRAX

Den vägen till hög produktivitet

KOMTRAX är det senaste inom trådlös övervakning. Kompatibel med PC, smartphone eller tablet, systemet levererar heltäckande och kostnadsbesparande information om vagnparken och utrustningen och erbjuder mängder av information som underlättar högsta maskinprestanda. Tack vare ett nära integrerat support-nät kan du effektivisera verksamheten genom förebyggande åtgärder.



Kunskap

Du får snabba svar på grundläggande och viktiga frågor om maskinerna – vad de gör, när de gjorde det, var de finns, hur de kan användas mer effektivt och när de behöver service. Prestandadata vidarebefordras med trådlös kommunikation (satellit, GPRS eller 3G beroende på modell) från maskinen till datorn och din lokala Komatsu-återförsäljare – som står redo för expertanalys och feedback.

Beslutsunderlag

Den detaljinformation som KOMTRAX gör tillgänglig dygnet runt, alla dagar, ger dig underlag för bättre beslut varje dag och på lång sikt – till ingen extra kostnad. Problem kan förutses, underhåll kundeplaneras, stå-tiden minimeras och maskinen kan vara på stället där den skall vara, arbetandes på arbetsplatsen.

Bekvämlighet

KOMTRAX tillåter enkel bevakning av flottan på webben, var du än är. Data analyseras och paketeras särskilt för enkel och intuitiv visning i kartor, listor, grafer och diagram. Du kan förutse underhåll och reservdelar samt felsöka innan Komatsu tekniker behöver komma ut.



Tekniska data

MOTOR

Modeller	Komatsu SAA4D95LE-7
Typ	Common rail direktinsprutad turbodiesel, vattenkyld, 4-takt, turbomatad, med luftkyld intercooler
Motorstyrka	
Vid motorvarvtal	2.050 v/minut
ISO 14396	72,6 kW / 98,7 Hk
ISO 9249 (nettoeffekt)	72,5 kW / 98,6 Hk
Antal cylindrar	4
Borrning x slag	95 x 115 mm
Slagvolym	3,26 l
Luftfiltertyp	Dubbla element med dammindikator och automatisk reningsfunktion
Kylning	Kylfläkt av sugtyp med kylargaller integrerade i sidoluckorna
Bränsle	Diesel som uppfyller EN590 Class 2 / Grade D. Paraffinic (HVO, GTL, BTL), enligt EN 15940:2016

TJÄNSTEVIKT (CA.)

Arbetsvikt, inklusive 1.850 mm sticka, 0,33 m³ skopa (ISO 7451), tvillingmontage, 2 extra hydraulikretsar, hydraulik för snabbfäste, förare, vätskor, full bränsletank och standardutrustning (ISO 6016).

	Bredd	Tjänstevikt
Med bakre blad	2.500 mm	13.445 kg
Med bakre stödben	2.490 mm	13.270 kg
Med blad och stödben	2.500 mm	13.900 kg

KRAFTÖVERFÖRING

Hydrostatisk transmission med fyra drivhjul. En kör motor med krypfunktion och en växellåda med två växlar.

Max dragkraft	6.227 daN (6.350 kg)
Hastigheter	
Kryp / Lo / Hi	4 / 13 / 30 km/h

STYRSYSTEM

Hydrauliskt manöberat styrsystem som verkar på fram- och bakhjulen med hjälp av hydraulcylindrar med dubbla kolvar i axlarna. Föraren kan välja mellan tre olika styrlägen med en elektrisk brytare.

Tvåhjulsstyrning	
Fyrhjulsstyrning	
Krabbstyrning	
Minsta vändradie	
Tvåhjulsstyrning	6.850 mm
Fyrhjulsstyrning	4.050 mm

HYDRAULSYSTEM

Typ	HydrauMind. Closed-centre system med lastavkännande och tryckreglerande ventiler
Huvudpumpar	
Pump för	Tvådelad bom, sticka, skopa, undervagn, körning, redskap och svängning
Typ	Axiell kolpump med variabel volym
Max pumpflöde	229 l/min
Pump för	Pilotkrets och styrning
Typ	Kugghjulpump med fast slagvolym
Max pumpflöde	53 l/min
Hydraulmotorer	
Banddrivning	1 x kolvmotor med variabel volym
Sväng	1 x kolvmotor med svängjämviktsbromsning
Hydraulventilernas inställningar	
Sväng	22,5 MPa (230 kg/cm²)
Körning och arbetsutrustning	29,4 MPa (300 kg/cm²)
Skopans brytkraft (ISO 6015)	7.169 daN (7.310 kgf)
Stickans kraft, 1.850 mm sticka (ISO 6015)	4.609 daN (4.700 kgf)

AXLAR

Driv- och styraxlar med planetväxlar i naven. Framaxelns pendling kan blockeras med hjälp av två hydraulkolvar.

Däck	
Dubbelmontage (standard)	9-20
Enkelmontage (tillval)	18-19.5

BROMSAR

Typ	Hydrauliskt kontrollerade med pedal, med hjälp av två dubbla kretspumpar som verkar på multipla skivor i oljebad på de fyra hjulen
Färd bromsar	Hydrauliskt kontrollerade med hjälp av en pedal, med verkan på de fyra hjulen
Parkeringsbromsar	Bromsar av negativ typ, hydrauliskt kontrollerade med en elektrisk tryckknapp inuti hytten. Verkar på bakaxeln

PÅFYLLNINGSVOLYMER

Bränsletank	142 l
Kylsystem	13 l
Motorolja	11,5 l
Differential (varje axel)	9 l
Växelåda	0,8 l
Svängdrivning	4 l
Hydraultank	80 l
AdBlue®-tank	21,1 l

HYTT

Bullersäkrad hytt med säkerhetsglas, lyftbar vindruta, takfönster, skjutdörr med lås, vindrutetorkare, elektriskt signalhorn, justerbart säte med dubbel skjutfunktion, kontrollsystem och instrumentering, justerbara grävspakar, luftinsläpp.

SVÄNG

Drivs av	Hydraulmotor
Svängreduktion	Planetväxlar
Svängkretssmörjning	Oljebad
Svängbromsar	Automatiska, med skivor i oljebad
Svånghastighet	8,0 v/minut

MILJÖ

Motor emissionskrav Motorn uppfyller avgasreningskrav enligt föreslagen EU steg IV

Ljudnivåer

LwA Utvändigt	100 dB(A) (2000/14/EC steg II)
LpA Förarens öra	74 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)

Vibrations nivå (EN 12096:1997)

Hand/arm	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (osäkerhetsfaktor K = 0,58 m/s ²)
Kropp	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (osäkerhetsfaktor K = 0,22 m/s ²)

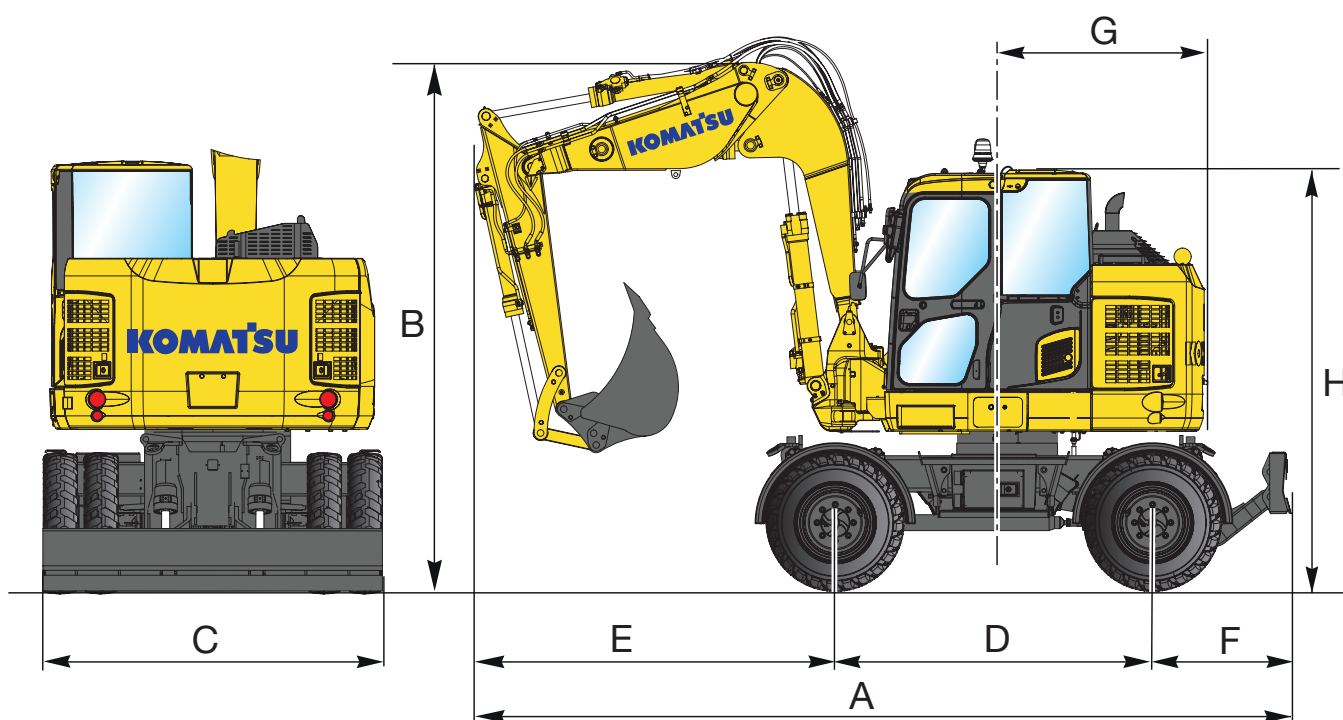
Innehåller fluorerade växthusgaser HFC-134a (GWP 1430).

Gasmängd 0,7 kg, CO₂-ekvivalent 1,0 t.

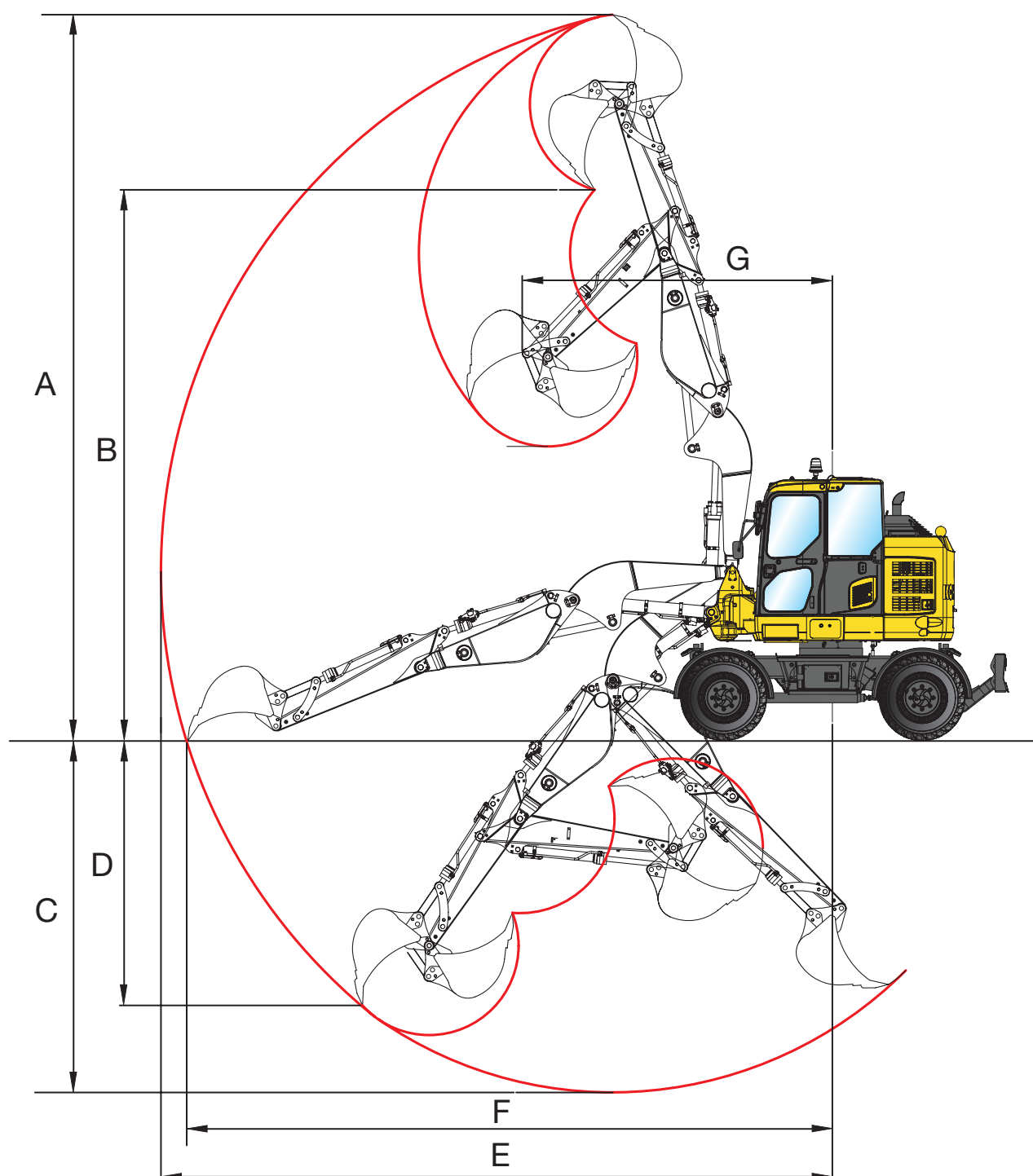
Dimensioner

DIMENSIONER

A	Transport längd (med stödben)	6.070 mm
	Transport längd (med blad)	6.125 mm
B	Total höjd (till bomtopp)	3.995 mm
C	Total bredd (med blad)	2.500 mm
D	Hjulbas	2.400 mm
E	Avstånd, bom	2.680 mm
F	Avstånd (med stödben)	990 mm
	Avstånd (med blad)	1.045 mm
G	Svängradie, bakdel	1.490 mm
H	Totalhöjd (hytt)	3.150 mm

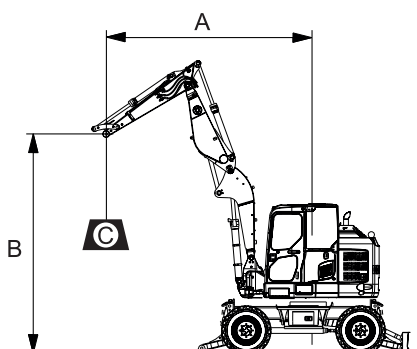


Arbetsområden



STICKLÄNGD	1.850 mm	2.000 mm
A Max. grävhöjd	8.585 mm	8.725 mm
B Max. lasthöjd	6.515 mm	6.649 mm
C Max. grävdjup	4.180 mm	4.330 mm
D Max. grävdjup, vertikal vägg	3.355 mm	3.500 mm
E Max. räckvidd	7.950 mm	8.100 mm
F Max. räckvidd på marken	7.650 mm	7.800 mm
G Min. svängradie	3.675 mm	3.785 mm

Lyftkapacitet



A – Räckvidd från svängcentrum

B – Skophöjd

C – Lyftkapacitet, inklusive kopplingar och skopcylander

Lyftkapaciteten ökar med respektive vikter vid borttagning av länksystem eller cylinder.

– Nom. kapacitet, frontlyft

– Nom. kapacitet, baklyft

– Nom. kapacitet, sidlyft

– Nom. kapacitet, för max. räckvidd

Sticklängd	A B				6,0 m			4,5 m			3,0 m		
 Utan stabilisator	1.850 mm	4,5 m kg	1.950	1.650	1.300	*2.200	1.950	1.550	*2.350	*2.350			
		3,0 m kg	1.750	1.500	1.200	2.250	1.900	1.500					
		1,5 m kg	1.700	1.450	1.200	2.200	1.850	1.450					
		0,0 m kg	1.800	1.550	1.200	2.150	1.800	1.400	3.200	2.650	2.100		
		- 1,5 m kg	*1.850	1.850	1.500	*2.050	1.850	1.500	3.250	2.700	2.050	*4.900	*4.900 3.800
	2.000 mm	4,5 m kg	1.850	1.600	1.250	*2.100	1.950	1.600	*2.250	*2.250	*2.250		
		3,0 m kg	1.700	1.450	1.150	2.250	1.900	1.500					
		1,5 m kg	1.650	1.400	1.100	2.200	1.850	1.450					
		0,0 m kg	1.800	1.500	1.200	2.150	1.800	1.400	3.200	2.650	2.100		
		- 1,5 m kg	*1.800	1.800	1.400	2.200	1.800	1.450	3.250	2.650	2.100	*4.550	*4.550 3.750

 Blad framre och bakre	1.850 mm	4,5 m kg	*2.050	*2.050	1.600	*2.200	*2.200	1.900	*2.350	*2.350	*2.350		
		3,0 m kg	*1.900	*1.900	1.400	*2.400	*2.400	1.800					
		1,5 m kg	*1.900	*1.900	1.400	2.500	*2.700	1.800					
		0,0 m kg	*2.000	*2.000	1.500	2.450	*2.700	1.750	3.650	*4.050	2.550		
		- 1,5 m kg	*1.850	*1.850	1.800	*2.050	*2.050	1.800	*3.500	*3.500	2.550	*4.900	*4.900 4.650
	2.000 mm	4,5 m kg	*1.900	*1.900	1.500	*2.100	*2.100	1.900	*2.250	*2.250	*2.250		
		3,0 m kg	*1.750	*1.750	1.350	*2.350	*2.350	1.800					
		1,5 m kg	*1.700	*1.700	1.350	2.500	*2.650	1.800					
		0,0 m kg	*1.850	*1.850	1.450	2.450	*2.700	1.750	3.650	*4.050	2.550		
		- 1,5 m kg	*1.800	*1.800	1.700	*2.300	*2.300	1.750	*3.600	*3.600	2.550	*4.550	*4.550 *4.550

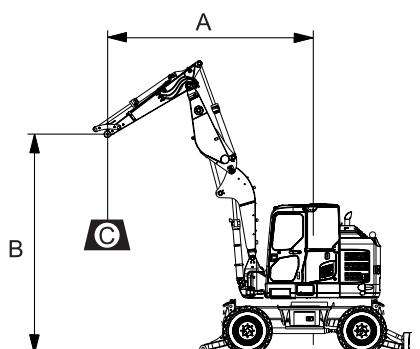
 Framre stödben	1.850 mm	4,5 m kg	*2.050	1.800	1.300	*2.200	1.900	1.550	*2.350	*2.350	*2.350		
		3,0 m kg	*1.900	1.400	1.150	*2.400	1.800	1.500					
		1,5 m kg	*1.900	1.600	1.150	*2.700	2.050	1.450					
		0,0 m kg	*2.000	1.700	1.200	*2.700	2.000	1.400	*4.050	2.950	2.050		
		- 1,5 m kg	*1.850	*1.850	1.500	*2.050	*2.050	1.500	*3.500	3.000	2.100	*4.900	*4.900 3.700
	2.000 mm	4,5 m kg	*1.900	1.500	1.250	*2.100	*2.100	1.550	*2.250	*2.250	*2.250		
		3,0 m kg	*1.750	1.600	1.100	*2.350	2.100	1.500					
		1,5 m kg	*1.700	1.400	1.100	*2.650	1.800	1.450					
		0,0 m kg	*1.850	1.400	1.200	*2.700	1.700	1.400	*4.050	2.950	2.050		
		- 1,5 m kg	*1.800	*1.800	1.400	*2.300	1.700	1.450	*3.600	2.450	2.050	*4.550	*4.550 3.700

* Lyftkapaciteten är begränsad av hydrauliken och inte av stabiliteten.

Värdena är baserade på SAE standard nr J1097.

Den angivna lyftkapaciteten kommer ej upp till 87% av hydraulikkapaciteten eller 75% av tipplasten.

Vid lyftning med ytterligare utrustning installerad på stickan, dra av vikten för all extra utrustning från de angivna värdena.



A – Räckvidd från svängcentrum

B – Skophöjd

C – Lyftkapacitet, inklusive kopplingar och skopcylander

Lyftkapaciteten ökar med respektive vikter vid borttagning av länksystem eller cylinder.

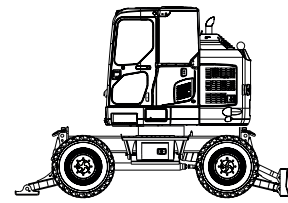
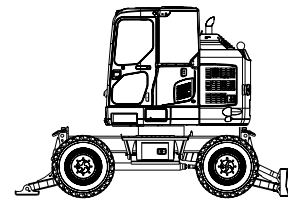
 – Nom. kapacitet, frontlyft

 – Nom. kapacitet, baklyft

 – Nom. kapacitet, sidlyft

 – Nom. kapacitet, för max. räckvidd

Sticklängd	B	A			6,0 m			4,5 m			3,0 m		
													
 Stödben främre + bakre	1.850 mm	4,5 m	kg	*2.050	*2.050	1.200	*2.200	*2.200	1.450	*2.350	*2.350	2.250	
		3,0 m	kg	*1.900	*1.900	1.050	*2.400	*2.400	1.400				
		1,5 m	kg	*1.900	*1.900	1.050	*2.700	*2.700	1.350				
		0,0 m	kg	*2.000	*2.000	1.100	*2.700	*2.700	1.300	*4.050	*4.050	1.850	
		- 1,5 m	kg	*1.850	*1.850	1.350	*2.050	*2.050	1.350	*3.500	*3.500	1.950	*4.900 *4.900 3.300
	2.000 mm	4,5 m	kg	*1.900	*1.900	1.150	*2.100	*2.100	1.450	*2.250	*2.250	*2.250	
 Stödben främre + bakre		3,0 m	kg	*1.750	*1.750	1.050	*2.350	*2.350	1.400				
		1,5 m	kg	*1.700	*1.700	1.000	*2.650	*2.650	1.350				
		0,0 m	kg	*1.850	*1.850	1.050	*2.700	*2.700	1.300	*4.050	*4.050	1.850	
		- 1,5 m	kg	*1.800	*1.800	1.300	*2.300	*2.300	1.350	*3.600	*3.600	1.900	*4.550 *4.550 3.300

 Stödben + blad (främre eller bakre)	1.850 mm	4,5 m	kg	*2.050	*2.450	1.550	*2.200	*2.200	1.850	*2.350	*2.350	*2.350	
		3,0 m	kg	*1.900	*2.050	1.400	*2.400	*2.400	1.800				
		1,5 m	kg	*1.900	*1.900	1.350	*2.700	*2.700	1.750				
		0,0 m	kg	*2.000	*1.900	1.500	*2.700	*2.700	1.700	*4.050	*4.050	2.500	
		- 1,5 m	kg	*1.850	*2.000	1.800	*2.050	*2.050	1.800	*3.500	*3.500	2.550	*4.900 *4.900 4.600
	2.000 mm	4,5 m	kg	*1.900	*1.900	1.500	*2.100	*2.100	1.900	*2.250	*2.250	*2.250	
 Stödben + blad (främre eller bakre)		3,0 m	kg	*1.750	*1.750	1.350	*2.350	*2.350	1.800				
		1,5 m	kg	*1.700	*1.700	1.350	*2.650	*2.650	1.750				
		0,0 m	kg	*1.850	*1.850	1.450	*2.700	*2.700	1.700	*4.050	*4.050	2.500	
		- 1,5 m	kg	*1.800	*1.800	1.700	*2.300	*2.300	1.750	*3.600	*3.600	2.500	*4.550 *4.550 4.550

* Lyftkapaciteten är begränsad av hydrauliken och inte av stabiliteten.

Värdena är baserade på SAE standard nr J1097.

Den angivna lyftkapaciteten kommer ej upp till 87% av hydraulikkapaciteten eller 75% av tipplasten.

Vid lyftning med ytterligare utrustning installerad på stickan, dra av vikten för all extra utrustning från de angivna värdena.

Standard och extra utrustning

MOTOR

Komatsu SAA4D95LE-7 common rail direktinsprutad turbodiesel, intercooler, lågemissionsmotor	●
Motor enligt EU steg IV	●
Kylfläkt av sugtyp med kylargaller - integrerade i sidoluckorna	●
Diesel förvärmare	●
Överhettningsskydd för motorn	●
Bränslemätare	●
Automatisk motorvarvtalsänkning	●
Justerbar tomgångsavstängning	●
Motorn stoppas med nyckel	●
Lösenordsskydd för start av motorn	●
Generator 24 V / 85 A	●
Startmotor 24 V / 4,5 kW	●
Batterier 2 x 12 V / 125 Ah	●

HYDRAULSYSTEM

Elektronisk belastningsavkänning, stängt centrum (E-CLSS) hydraulsystem	●
Väljarsystem för 6 arbetslägen: Powerläge, ekonomiläge, brytläge, redskapspowerläge, redskapsekonomiläge och lyftläge	●
Progressiva servospakar (PPC) för sticka, bom, skopa och svängning med proppstyrning för extrautrustning och 5 extra knappar, med FNR knapp, kontrollspak med FBR switch (blad/stödben, kontrollsystem)	●
En extra 2-vägs hydraulfunktionsventil med fullt flöde med hydraulledning för anslutning på bom och arm (HCU-A)	●
Extra hydraulkret och förberedelse för hydrauliskt snabbfäste (HCU-B)	●
Övertrycksventiler för extra funktion	●
En 2:a extrahydraulkrets (HCU-C)	○
Avstängningsventil för HCU-A	○
Avstängningsventil för HCU-C	○

DRIVNING & BROMSAR

Hydrostatiskt 3-hastighets drivsystem, hydraulisk färd- och parkeringsbromsar	●
Pendlande framaxel (± 6°) med automatisk och manuell cylinderlåsning	●
Farthållare	●
20, 25 och 30 km/h version	○

FÖRARHYTT

Stort takfönster, uppdragningsbar vindruta med låsanordning, borttagbar nedre ruta, främre vindrutetorkare med intermittenta egenskaper, cigarettändare, golvmatta	●
Avfjädrad förarstol med armstöd med höjdlägsinställning och rullbälte	●
Automatisk klimatanläggning	●
24 V strömförsörjning	●
Flaskhållare	●
Förinställning för radio	●
Radio med Bluetooth	●
Regnavisare	●
2 x 12 V strömförsörjning	○

BELYSNINGSSYSTEM

4 främre arbetsstrålkastare på hytten (halogen)	●
2 arbetsstrålkastare på bommen (halogen)	●
Fram- och bakljus på överdelen (för körning på väg)	●
2 sidoarbetsstrålkastare (halogen) +1 bakre arbetsstrålkastare (halogen) för kameror till KomVision	●
4 främre arbetsstrålkastare på hytten (LED)	○
4 arbetsstrålkastare på bommen (LED)	○

SÄKERHETSUTRUSTNING

Starktonshorn	●
Överlastvarning	●
Akustiskt köralarm	●
Slangbrottsventiler för bommen	●
Stora handtag, backspeglar	●
Huvudströmbrytare	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) klass 1	●
Nödstopp för motorn	●
Säkerhetsbältes indikator	●
Neutral positions givare	●
Slangbrottsventil för stickan	●
Sidobackspegel (höger sida)	●
Roterande varningsljus	●
KomVision kamerasystem	●
Rasskydd tak, förarskydd klass 2	○
Akustiskt köralarm ("white noise" version)	○

UNDERVAGN

Dubbelmonterade däck 9-20	●
Enkelmonterade däck 18-19.5	○
Fämre blad och bakre stödben	○
Parallellblad (fämre eller bakre)	○
2 eller 4 stödben, individuellt justerbara	○
Stötfångare	○

SERVICE OCH UNDERHÅLL

Automatisk avluftning på bränsleledningen	●
Luftfilter av dubbelelementtyp med dammindikator och automatisk rensning	●
KOMTRAX – Trådlöst Komatsu övervakningssystem (3G)	●
Multifunktions videokompatibel färgskärm med funktionskontroll (EMMS) och effektivitetsvisning	●
Verktyg	●
Centralsmörjning för svängkrans och leder	●

ARBETSUTRUSTNING

Tvådelad bom med cylinderskydd	●
1.850 mm sticka	●
2.000 mm sticka	○
Skopor (300 - 1.000 mm)	○
1.800 mm dikesrengöringsskopa	○
2.100 mm dikningsskopa (45°)	○
Skoplänkage med lyftöga	○

ANNAN UTRUSTNING

Standard motvikt	●
Elektrisk tankpump med automatisk avstängning	●
Bioolja i arbetshydrauliken	○
Speciallackering	○
Tvådelad gripstäng	○
Extra verktygslåda på chassits ena sida (höger)	○

Ytterligare utrustning på begäran

- standardutrustning
- extra utrustning

Din Komatsu partner:



Söderberg & Haak Maskin AB
Box 504, 245 25 Staffanstorps • Tel: 046-25 92 00
mail@sodhaak.se • www.sodhaak.se

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WSVSS08102 04/2019

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.