

KOMATSU®

PW130-7

PUISSANCE DU MOTEUR
78 kW 106 ch @ 2.200 t/mn

POIDS EN CHARGE
12.770 - 15.110 kg

CAPACITE DU GODET
max. 0,94 m³

PW
130

PELLE HYDRAULIQUE SUR PNEUS



PW130-7

D'UN SEUL COUP D'OEIL

La PW130-7 est une machine rude et productive. Conçue expressément pour les marchés européens, elle allie productivité, fiabilité et confort dans un ensemble très robuste et respectueux de l'environnement. Le système HydrauMind exclusif intégré de Komatsu apporte son assistance dans toutes les opérations, offrant les meilleures performances et correspondant toujours parfaitement à la tâche.

Nouveautés de la -7:

- Capacité de levage élevée
- Plus grande facilité de maintenance
- Meilleur confort de l'utilisateur
- Plus silencieuse
- Force de traction élevée
- Contrôle perfectionné des équipements
- Moniteur couleurs multi-fonctions

Contrôle perfectionné des équipements

La PW130-7 peut être équipée de manière à gérer toute une série d'équipements. Le système de contrôle perfectionné des équipements présente les caractéristiques suivantes:

- Contrôle du débit hydraulique sélectionnable par l'opérateur
- Présélections réglables pour changement rapide des équipements
- Options de tuyauterie pour marteau, benne preneuse, broyeur

Châssis

- Garde au sol élevée
- Zéro "roll back" grâce aux freins immergés extérieurs
- Grande force de traction
- Déplacement 3 vitesses automatique
- Vitesse de déplacement maximum de 30 km/h

Grande productivité

- Le puissant moteur Komatsu SAA4D102E-2 turbo-compressé et à admission refroidie délivre une puissance de 78 kW (106 ch)
- Capacité de levage élevée et bonne stabilité

Fiabilité et longévité remarquables

- Composants principaux fiables, développés et fabriqués par Komatsu
- Appareils électroniques fiables



PUISSANCE DU MOTEUR
78 kW 106 ch

POIDS EN CHARGE
12.770 - 15.110 kg

CAPACITE DU GODET
max. 0,94 m³

SpaceCab™

L'espace de la nouvelle cabine du PW130-7 a été augmenté de 14%, offrant un environnement de travail exceptionnellement spacieux.

- Cabine pressurisée avec climatisation standard
- Conception silencieuse
- Concept réduisant les vibrations grâce à l'amortissement de la cabine
- Cabine déplacée vers l'avant pour une meilleure visibilité
- Leviers de commande ergonomiques
- Siège spécialement conçu pour les machines sur pneus, particulièrement confortable

En harmonie avec l'environnement

- Le moteur est conforme aux normes d'émission Stage II sans pour autant sacrifier la puissance et la productivité de la machine.
- Le mode économique permet de réduire la consommation de carburant
- Silence de fonctionnement
- Conçu pour un recyclage aisé en fin de vie



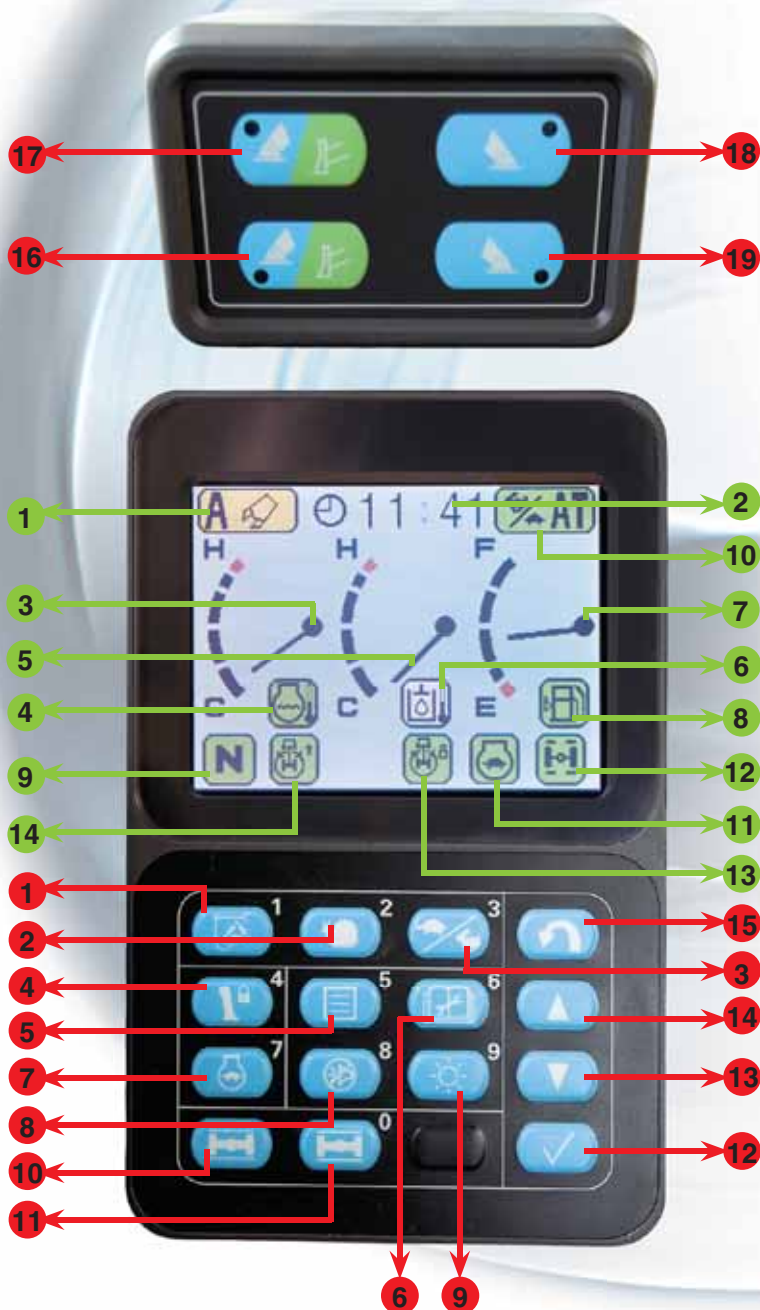
EMMS

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Le système EMMS est un système de contrôle et de surveillance précis de toutes les fonctions de la pelle. L'interface est très intuitive et offre à l'opérateur un accès aisé à une vaste gamme de fonctions et d'informations sur le fonctionnement.

Quatre modes de travail

Le PW130-7 possède trois modes de travail (A, E, B), plus un mode de levage (L). Chacun de ces modes est conçu pour faire correspondre la vitesse du moteur, la vitesse de la pompe et la pression du système aux besoins. Cela assure une souplesse certaine pour harmoniser les performances de l'équipement avec les travaux en cours.



Symboles à l'écran

- 1 Mode de travail
- 2 Compteur d'entretien et horloge
- 3 Jauge de température de liquide de refroid. moteur
- 4 Témoin de température de liquide de refroid. moteur
- 5 Jauge de température de l'huile hydraulique
- 6 Témoin de température de l'huile hydraulique
- 7 Jauge de carburant
- 8 Témoin de niveau de carburant faible
- 9 Direction de déplacement
- 10 Mode de déplacement
- 11 Auto décélération
- 12 Verrouillage de la suspension
- 13 Verrouillage de la rotation
- 14 Position de la rotation

Commandes à bouton poussoir

- 1 Sélection mode de travail
- 2 Entraînement auxiliaire
- 3 Sélection de vitesse faible/élevée
- 4 Verrouillage levier de commande
- 5 Touche de sélection de menu
- 6 Menu entretien
- 7 Auto décélération moteur
- 8 Avertisseur sonore annulation
- 9 Luminosité d'écran
- 10 Verrouillage autom. de la suspension
- 11 Verrouillage de la suspension
- 12 Touche d'acceptation
- 13 Défilement vers le bas
- 14 Défilement vers le haut
- 15 Commutateur annulation
- 16 Stabilisateur/lame arrière gauche
- 17 Stabilisateur/lame avant gauche
- 18 Stabilisateur droit avant
- 19 Stabilisateur droit arrière

Mode actif

Pour une puissance maximale et des durées de cycles courtes. Ce mode est généralement utilisé pour les travaux sévères tels que des excavations et des chargements lourds. Ce mode permet d'accéder à la fonction 'Puissance Max' pour augmenter temporairement la force d'excavation de 7% pour une plus grande puissance lorsque le besoin s'en fait sentir.

Mode économique

Le mode respectueux de l'environnement. Faites tourner le moteur plus lentement pendant les travaux de nuit et/ou dans les zones urbaines. La consommation de carburant et les émissions seront réduites.

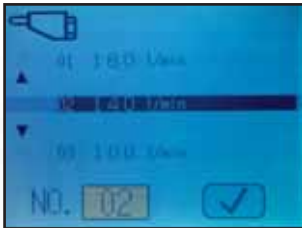
Mode marteau

Propose une pression et un débit hydraulique optimum ainsi que des régimes moteur idéaux pour des opérations avec marteau puissantes.

Mode de levage

Augmente la capacité de levage de 7% en augmentant la pression hydraulique. Ce mode garantit des opérations de levage sûres.

Mode	Application	Avantage
A	Mode actif	- Puissance / Production maximum - Durées de cycle rapides
E	Mode économique	Excellente économie de carburant
B	Mode marteau	Régime moteur et débit hydrauliques optimum
L	Mode de levage	Pression hydraulique augmentée de 7%



Ecran réglage du débit hydraulique en mode B (marteau).



Ecran réglage fin du débit hydraulique en mode B (marteau).



Ecran réglage fin du débit hydraulique en mode A (actif) ou E (économique).



Ecran mot de passe.

Facile à voir et facile à utiliser

Ecrans LCD couleurs pour chaque mode. Les lettres et les chiffres sont combinés avec des images en couleurs pour une information exceptionnellement claire et facile à lire. L'écran haute résolution est facile à lire au soleil et dans toutes les conditions d'éclairage.

Déplacement automatique trois vitesses

La vitesse de déplacement passe automatiquement de vitesse élevée à vitesse basse en fonction des conditions du sol.

	Elevée	Basse	Auto	Entraînement aux.
Vitesse de déplacement	30 km/h	9,0 km/h	0 - 30 km/h	2,0 km/h

Réglage manuel du débit d'huile de la pompe hydraulique

Sur le moniteur LCD, sélectionnez automatiquement le débit d'huile optimal de la pompe hydraulique pour les opérations marteau et autres opérations dans les modes B, A ou E. De même, lorsque vous travaillez simultanément avec des accessoires et l'équipement de travail, le débit vers l'accessoire est réduit automatiquement, assurant de la sorte un mouvement léger de l'équipement de travail.

Protection par mot de passe

Permet d'éviter tout démarrage non autorisé de la machine. Le moteur ne peut pas être démarré sans votre mot de passe à quatre chiffres. Pour une plus grande sécurité encore, la batterie est connectée directement au moteur et les deux ont besoin du mot de passe. La protection par mot de passe peut être activée sur demande.

ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

L'intérieur de la cabine de la PW130-7 est spacieux et offre un environnement de travail confortable...

SpaceCab™

Cabine confortable

Le volume intérieur de la nouvelle cabine de la PW130-7 a été augmenté de 14%, offrant un environnement de travail exceptionnellement confortable. La grande cabine permet d'incliner le dossier du siège avec appui-tête.

Cabine pressurisée

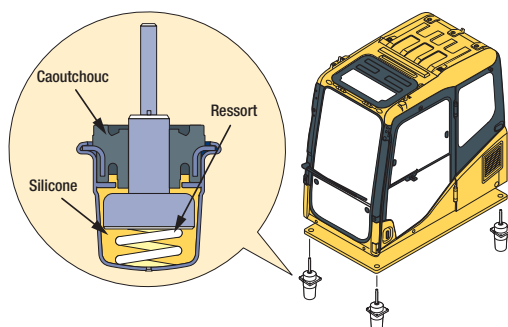
La climatisation standard, le filtre à air et la plus grande pression interne permettent de limiter toute infiltration de poussière dans la cabine.

Conception silencieuse

Les niveaux sonores sont considérablement réduits: le bruit du moteur, le bruit des opérations de rotation et du système hydraulique.

Amortissement de la cabine pour de faibles niveaux de vibration

La PW130-7 utilise un nouveau système de fixation de la cabine amélioré qui intègre une plus longue course et un ressort supplémentaire. Le nouveau système d'amortissement de la cabine, combiné avec des plates-formes gauche et droite renforcées permettent de réduire les vibrations du siège de l'opérateur.



Filtre à air intérieur
Installation / enlèvement aisé du filtre de la climatisation, sans outils, pour un nettoyage plus aisé.



Grand toit ouvrant avec pare-soleil intégré



Prise 12 V, Radio cassette en option



Climatisation à régulation de température



Volant inclinable avec plusieurs fonctions; commande essuie-glace, indicateur, klaxon, phare avant

Caractéristiques liées à la sécurité

Commandes multipositions

Les leviers de commande PPC permettent à l'opérateur de travailler confortablement tout en assurant un contrôle précis. Un double mécanisme commun permet au siège et aux commandes de se déplacer en même temps, ou indépendamment, pour permettre à l'utilisateur de positionner les commandes pour une productivité et un confort maximum.



Caisson chaud et froid



Lever à trois boutons



Plage de glissement du siège: 340 mm



Dégivrage

Meilleure visibilité, plus large

Le montant droit de la fenêtre a été enlevé et une nouvelle forme a été donnée au montant arrière pour offrir une meilleure visibilité. Les angles morts ont diminué de 34%.

Partition de la chambre du moteur/de la pompe

Permet d'éviter que de l'huile hydraulique ne soit diffusée sur le moteur pour réduire les risques d'incendie.

Protection thermique et protection du ventilateur

Placées autour des pièces à haute température du moteur. La courroie et les poulies du ventilateur sont bien protégées.

Marches avec surface antidérapante et grande main courante

Les marches avec une surface antidérapante assurent une plus grande sécurité lors de la maintenance.

Protection thermique



Elément antidérapant

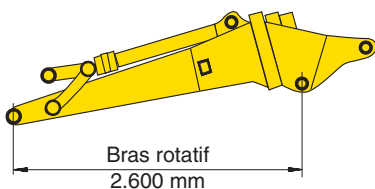
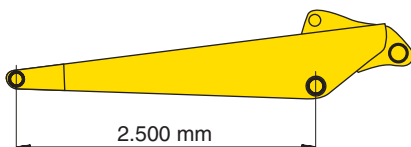
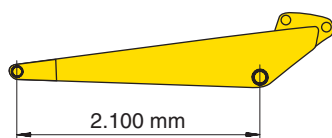


Grande main courante pour accès aisé



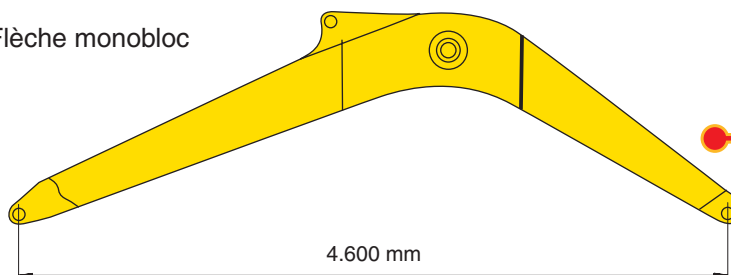
FLEXIBILITE

BALANCIER

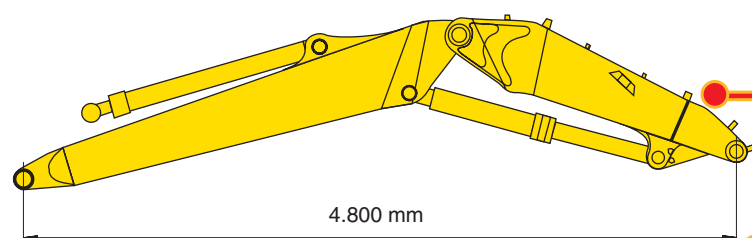


FLECHE

Flèche monobloc



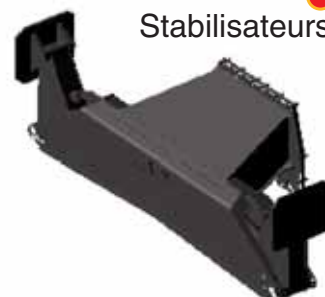
Flèche à volée variable



Lame avec bras
parallèle



Stabilisateurs



Tiroirs additionnels

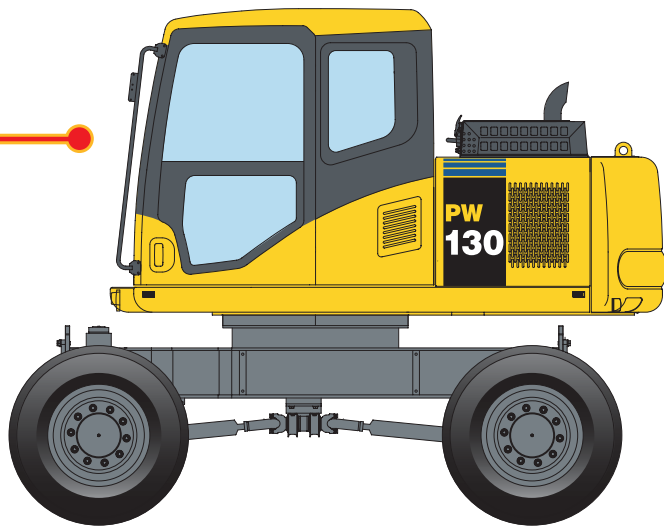
Un circuit hydraulique additionnel double effet contrôlé électroniquement à partir des leviers de commande, est monté en standard.



Stabilisateurs

Des stabilisateurs à contrôle indépendant sont disponibles en option à l'avant et à l'arrière de la machine. Les protections des vérins sont prévues en standard sur les stabilisateurs.

Le modèle PW130-7 peut être équipé d'une vaste gamme d'équipements de travail et de pièces pour le train de roulement afin de répondre aux besoins de pratiquement toute application.



Lame avec bras parallèle



Stabilisateurs



Fonctionnalité des accessoires

Le stabilisateur et la lame sont interchangeables et peuvent dès lors être fixés à l'avant ou à l'arrière du châssis. Le stabilisateur et la lame peuvent être contrôlés depuis le panneau de commande. Le panneau de commande possède quatre boutons qui permettent un fonctionnement individuel des accessoires ainsi qu'un fonctionnement simultané.



Boîte à outils

Boîte à outil robuste et verrouillable, intégrée au garde-boues. En option de chaque côté.



Lame

Une lame avec bras parallèle est disponible avec protection de vérins standard pour l'avant et l'arrière de la machine. Dimensions: 2.550 mm x 520 mm

UTILISATION AISÉE

Outre le fait qu'il contrôle les mouvements de l'équipement de travail standard, le levier de commande droit est également utilisé pour actionner les équipements du châssis. Lorsqu'il est utilisé simultanément avec le bouton de sélection du tableau de bord, le contrôle complet des stabilisateurs et de la lame est immédiatement disponible. Ce dispositif, avec le blocage automatique de pont, permet de manœuvrer la machine, de la stabiliser et de la mettre en opération extrêmement rapidement.

Commande benne preneuse/marteau

Rotation de la benne preneuse dans le sens des aiguilles d'une montre. Egalement utilisée pour les opérations avec le marteau lorsque le mode B.O. est sélectionné.

Commande benne preneuse

Rotation de la benne preneuse dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



Commande des équipements de châssis

D'une simple pression sur la touche, le levier peut être utilisé pour actionner avec précision l'équipement de châssis sélectionné. Après avoir contrôlé les équipements du châssis, une simple pression sur le bouton ramène le levier en mode utilisation de la flèche standard.

Commande de déplacement

Un bouton est installé sur le levier droit pour contrôler les déplacements avant, neutre et arrière. Grâce à la souplesse de la direction et au fonctionnement fiable et précis des pédales de déplacement et de frein, l'opérateur garde toujours la maîtrise complète durant les déplacements.



Pédale de déplacement

CARACTERISTIQUES DE PRODUCTIVITE

Sûreté éprouvée et consommation de carburant réduite

Le PW130-7 est équipé du moteur SAA4D102E-2 de Komatsu, un moteur à performance éprouvée grâce aux expériences avec le modèle de la série 6.



Levage sûr et précis

La stabilité du PW130-7 est l'une des meilleures de sa catégorie. La machine est équipée en standard de vannes de sécurité pour la flèche et de systèmes de signalisation de surcharge. Cela combiné avec le contrôle du système HydrauMind et la puissance du mode de levage offre des performances de levage d'une grande sécurité et d'une grande précision. Exemple: La capacité de levage sur l'avant (portée 4,5 m, hauteur 1,5 m) est de 5,6 tonnes (avec lame).

Fonction PowerMax

La fonction puissance maximum peut être sélectionnée en appuyant sur un bouton pour une poussée de puissance instantanée dans des situations d'excavation difficiles. La fonction puissance maximum est disponible dans les modes de travail A et E.

Force d'excavation du godet*: 8.500 kg

Force au balancier* 7.300 kg

* Mesuré avec la fonction puissance max., balancier de 2.100 mm et classification ISO

Excellente visibilité

Visibilité à 360° grâce à de larges vitres panoramiques et un toit ouvrant. La visibilité avant est améliorée grâce au système d'essuie-glace breveté de Komatsu. En effet, lorsqu'il est inutilisé, l'essuie-glace se positionne sur le montant de la cabine sans contact avec la vitre. Ce système permet aussi d'éviter de démonter l'essuie-glace lorsqu'on veut relever la vitre avant.



VHMS

VHMS (Vehicle Health Monitoring System, Système de commande de la santé du véhicule)

Le système VHMS est un système de contrôle d'état précis qui indique les conditions de fonctionnement de toutes vos machines. Au début et pendant chaque changement de travail, vous pouvez vérifier les informations relatives à des anomalies et aux fonctions de la machine depuis le siège de l'opérateur.

Nouvelles caractéristiques: Contrôle VHMS de la machine

- Les pannes sont indiquées par un code de panne à 6 chiffres.
- Jusqu'à quatre mesures différentes du système mécanique peuvent être contrôlées en même temps.
- Une fonction "Indicateur de maintenance" a été ajoutée (Fonction d'affichage du moment de remplacement du filtre et du changement de l'huile).
- Les pannes du système mécanique sont contrôlées, en addition des pannes du système électrique.

Affichage des conditions d'utilisation et des indications relatives aux anomalies

A portée de main de l'utilisateur: le contrôleur VHMS permet de contrôler le niveau d'huile moteur, le niveau de liquide de refroidissement, le niveau de carburant, la température de liquide de refroidissement du moteur, la pression d'huile du moteur, le niveau de charge de la batterie, l'obstruction du filtre à air, etc. Le moniteur indique également quand des anomalies sont détectées.

Assistance à la maintenance

Le contrôleur VHMS signale que l'huile et les filtres doivent être remplacés lorsque l'intervalle de remplacement est atteint.

Mémoire des données d'utilisation

Le système mémorise les données d'utilisation de la machine telles que la production du moteur, la pression hydraulique, etc.

Mémoire des données des problèmes

Le moniteur enregistre toutes les anomalies des systèmes électrique et mécanique pour un dépannage efficace. Les vingt dernières pannes du système électrique sont stockées. Les pannes du système mécanique ne peuvent pas être effacées, assurant de la sorte une documentation précise des informations de gestion vitales.

Système de contrôle en temps réel VHMS

Le système de contrôle en temps réel affiche jusqu'à quatre paramètres d'utilisation différents simultanément, donnant au mécanicien une vue d'ensemble pour un dépannage plus rapide. Ces paramètres incluent des conditions d'utilisation telles que la pression d'huile hydraulique, le régime du moteur, les différents courants de tension et même la mesure de la température.



Contrôle en temps réel

Réduction des coûts de maintenance

Intervalles de remplacement pour l'huile et les filtres du moteur

Filtres performants sont utilisés dans le circuit hydraulique et le moteur. Les intervalles de remplacement pour l'huile moteur, le filtre à huile moteur et le filtre à huile hydraulique sont étendus, ce qui réduit les coûts de maintenance.

Intervalles de remplacement	PW130-7
Huile moteur	500 h
Filtre à huile moteur	500 h
Huile hydraulique	5.000 h
Filtre à huile hydraulique	500 h

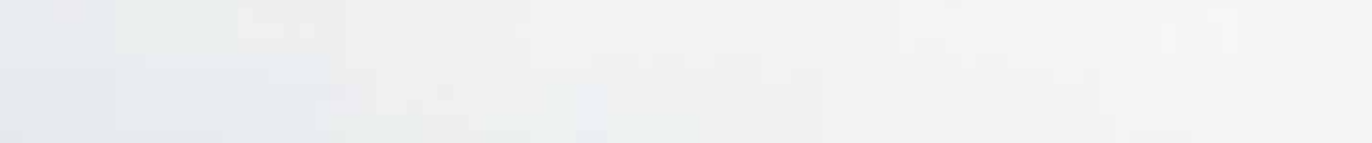


Conçu et construit pour une grande résistance

Grâce aux dernières techniques de conception assistée par ordinateur et à de nombreux tests, la flèche et les bras ont été optimisés pour une plus grande résistance et durabilité.

Le processus de fabrication fortement automatisé utilise les dernières techniques d'équipements et de contrôle de la qualité. Les soudures importantes sont effectuées par des robots pour garantir un produit consistant d'une très grande qualité.

Système d'axe et de bague de grande précision: Les articulations clés de l'équipement de travail utilisent un axe en chrome et des buselures en bronze pour assurer un jeu minimum et améliorer la durabilité.



Enregistrement des anomalies



Enregistrement de la maintenance



Changement du mode maintenance

SPECIFICATIONS



MOTEUR

Modèle.....	Komatsu SAA4D102E-2
Type.....	Injection directe, refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température
Puissance nominale	78 kW/106 ch (ISO 9249 net)
régime	2.200 t/mn
Nombre de cylindres.....	4
Alésage × Course.....	102 × 120 mm
Cylindrée	3,9 l
Batteries	2 × 12 V/95 Ah
Alternateur.....	24 V/40 A
Démarrreur	24 V/5,5 kW
Filtre à air.....	A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
Refroidisseur	Ventilateur de type aspiration



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type.....	HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
Distributeurs additionnels	1 circuit additionnel de série
Pompe principale.....	Pompe à débit variable alimentant la flèche, le bras, le godet et les circuits de rotation et de translation
Débit maximum.....	236 l/min
Tarage des soupapes de sécurité	
Circuit équipements	365 bar
Déplacement.....	420 bar
Rotation.....	325 bar
Circuit de pilotage	36 bar



CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant.....	250 l
Système de refroidissement.....	15,7 l
Huile moteur	16 l
Système de rotation.....	2,5 l
Réservoir hydraulique.....	100 l
Transmission.....	4,85 l
Différentiel avant.....	10,5 l
Différentiel arrière	9,5 l
Pont avant.....	2,5 l
Pont arrière.....	2,0 l
Graissage couronne d'orientation.....	9,0 l



ENVIRONNEMENT

Emissions moteur	Répond à la phase 2 de la réglementation CEE
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	101 dB(A) (2000/14/EC)
LpA bruit intérieur	71 dB(A) (ISO 6369 test dynamique)



SYSTEME DE ROTATION

Type	Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
Verrouillage de la rotation.....	Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation.
Un système mécanique est également possible à partir de la cabine	
Vitesse de rotation.....	0 - 11,5 t/mn
Couple de rotation	31 kNm



TRANSMISSION

Type	Entièrement automatique avec 4 roues motrices permanentes
Moteur de direction.....	1 moteur à piston axial
Pression maximale	355 bar
Modes de translation	Automatique + 3 modes de translation
Vitesses max.	
Elevée / basse / aux.....	30,0 / 9,0 / 2,0 km/h
Un rupteur de vitesse maximale à 20 km/h est disponible en option.	
Puissance de traction max.....	8.700 kg
Effort, essieu avant.....	Moins que 8.200 kg
Effort, essieu arrière	Moins que 7.400 kg
Oscillation du pont.....	7° Verrouillable dans toutes les positions à partir de la cabine



SYSTEME DE FREINAGE

Type	Système de freinage hydraulique à double circuit alimenté par une pompe à engrenage séparée.
Freins de service	Freins multi-disques immergés actionnés par pédale et intégrés dans les moyeux de ponts.
Frein de stationnement.....	Freins multi-disques à commande électrique et intégré dans la transmission.



SYSTEME DE DIRECTION

Commande de direction	Système de direction hydrostatique alimenté par une pompe à engrenage séparée.
Rayon de braquage minimum.....	6.790 mm (au centre de la roue extérieure)



POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (CA.)

Poids en ordre de marche incluant équipements de travail spécifiés, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris. Poids sans godet.

Châssis type	Flèche monobloc	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable + bras rotatif
Lame arrière	12.770 kg	13.100 kg	–
Stabilisateurs arrières	13.140 kg	13.470 kg	–
2 stabilisateurs + lame	13.590 kg	13.920 kg	14.110 kg
4 stabilisateurs	13.960 kg	14.290 kg	15.110 kg



PRECONISATIONS DES GODETS/FORCES D'EXCAVATION

Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays.

COMBINAISONS GODET ET BRAS					
Godet			Longueur balancier		
Largeur	Capacité (SAE)	Poids	2.100 mm	2.500 mm	Bras rotatif
400 mm	0,18 m³	305 kg	○	○	○
500 mm	0,25 m³	320 kg	○	○	○
600 mm	0,32 m³	350 kg	○	○	○
700 mm	0,40 m³	390 kg	○	○	○
800 mm	0,48 m³	440 kg	○	○	○
900 mm	0,56 m³	475 kg	○	○	□
1.000 mm	0,64 m³	505 kg	○	○	□
1.100 mm	0,72 m³	560 kg	○	□	△
1.200 mm	0,80 m³	620 kg	□	□	△
1.200 mm	0,94 m³	625 kg	□	□	–

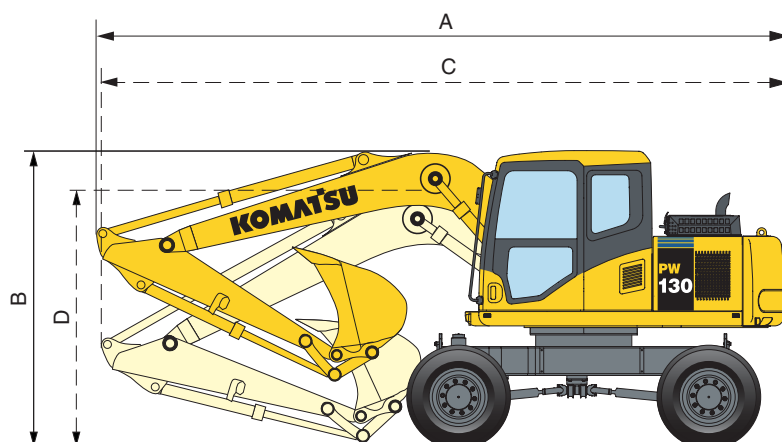
Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'équipements en fonction de votre application. Les recommandations sont données à titre indicatif uniquement, selon des conditions d'opération générales. Il n'est tenu compte d'aucune contrainte législative quelle qu'elle soit.

- Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m³
- Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m³
- △ Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m³

FORCE AU GODET ET AU BRAS			
Longueur balancier	2.100 mm	2.500 mm	Bras rotatif
Effort au godet	7.800 kg	7.800 kg	7.800 kg
Effort au godet à la puissance max.	8.500 kg	8.500 kg	8.500 kg
Effort au balancier	6.700 kg	5.400 kg	5.400 kg
Effort au balancier à la puissance max.	7.300 kg	6.100 kg	5.900 kg

DIMENSIONS

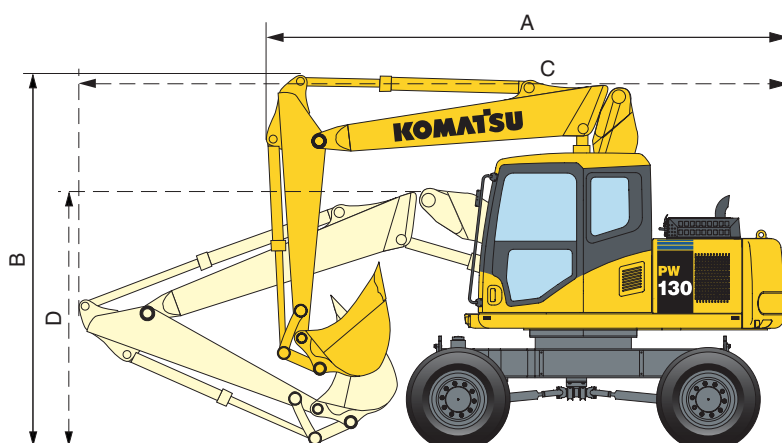
FLECHE MONOBLOC



Position de conduite		
Longueur balancier	A	B
2.100 mm	7.576 mm	3.105 mm
2.500 mm	7.476 mm	3.391 mm

Position de transport		
Longueur balancier	C	D
2.100 mm	7.540 mm	2.835 mm
2.500 mm	7.520 mm	3.255 mm

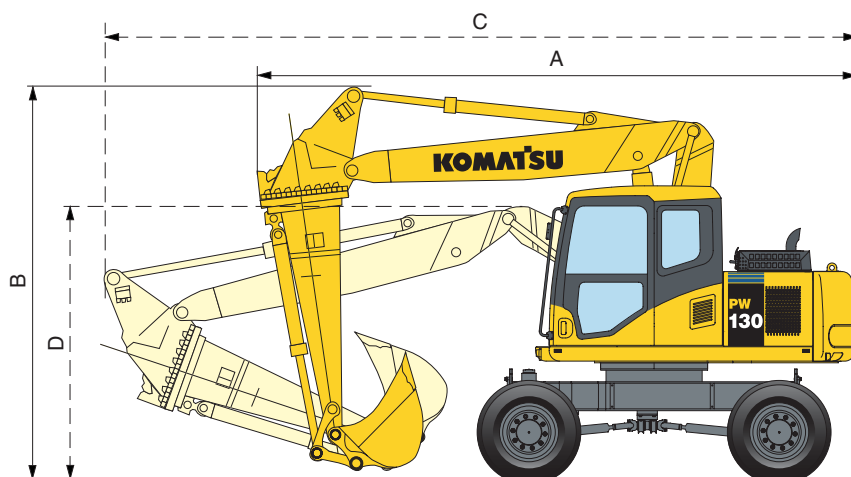
FLECHE A VOLEE VARIABLE



Position de conduite		
Longueur balancier	A	B
2.100 mm	6.007 mm	3.937 mm
2.500 mm	5.869 mm	3.937 mm

Position de transport		
Longueur balancier	C	D
2.100 mm	7.777 mm	2.785 mm
2.500 mm	7.790 mm	2.860 mm

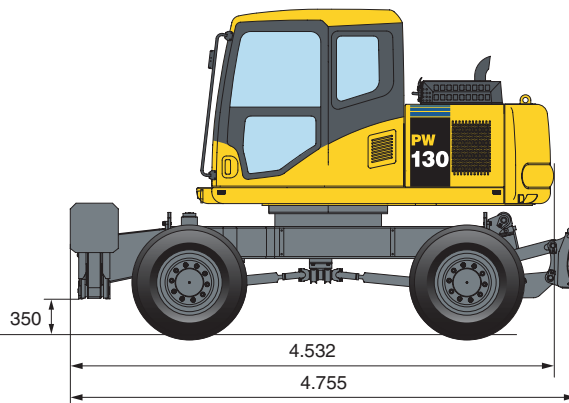
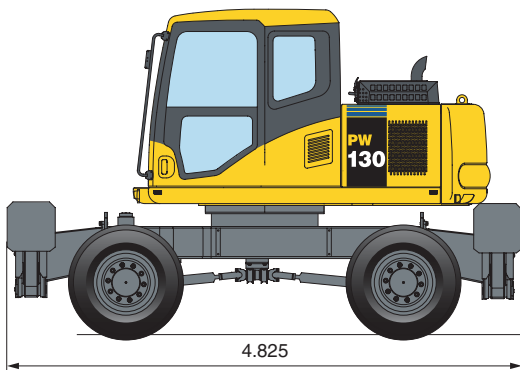
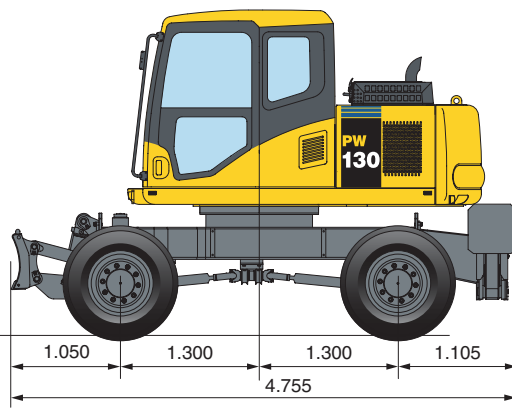
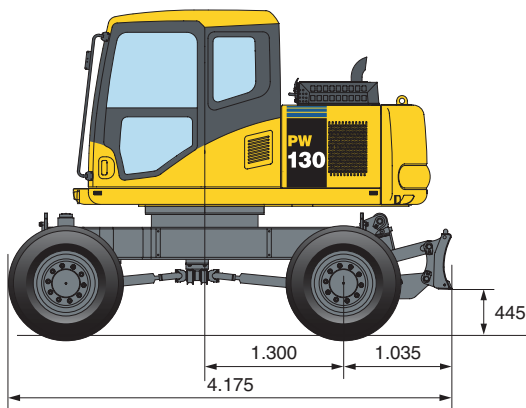
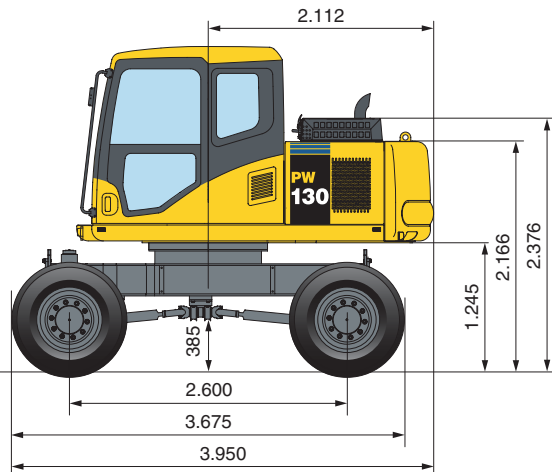
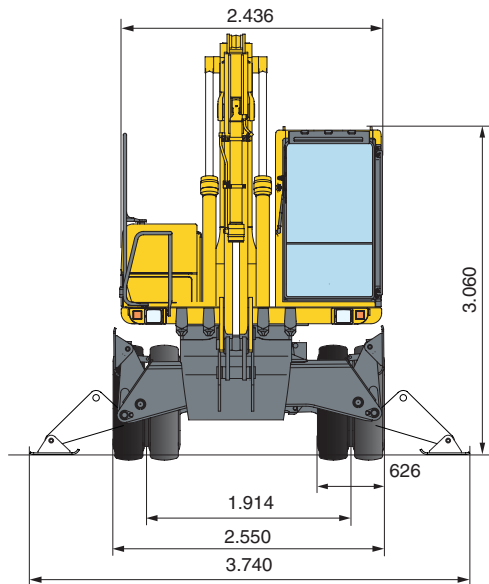
FLECHE A VOLEE VARIABLE + BRAS ROTATIF



Position de conduite		
Longueur balancier	A	B
2.600 m	5.938 mm	3.956 mm

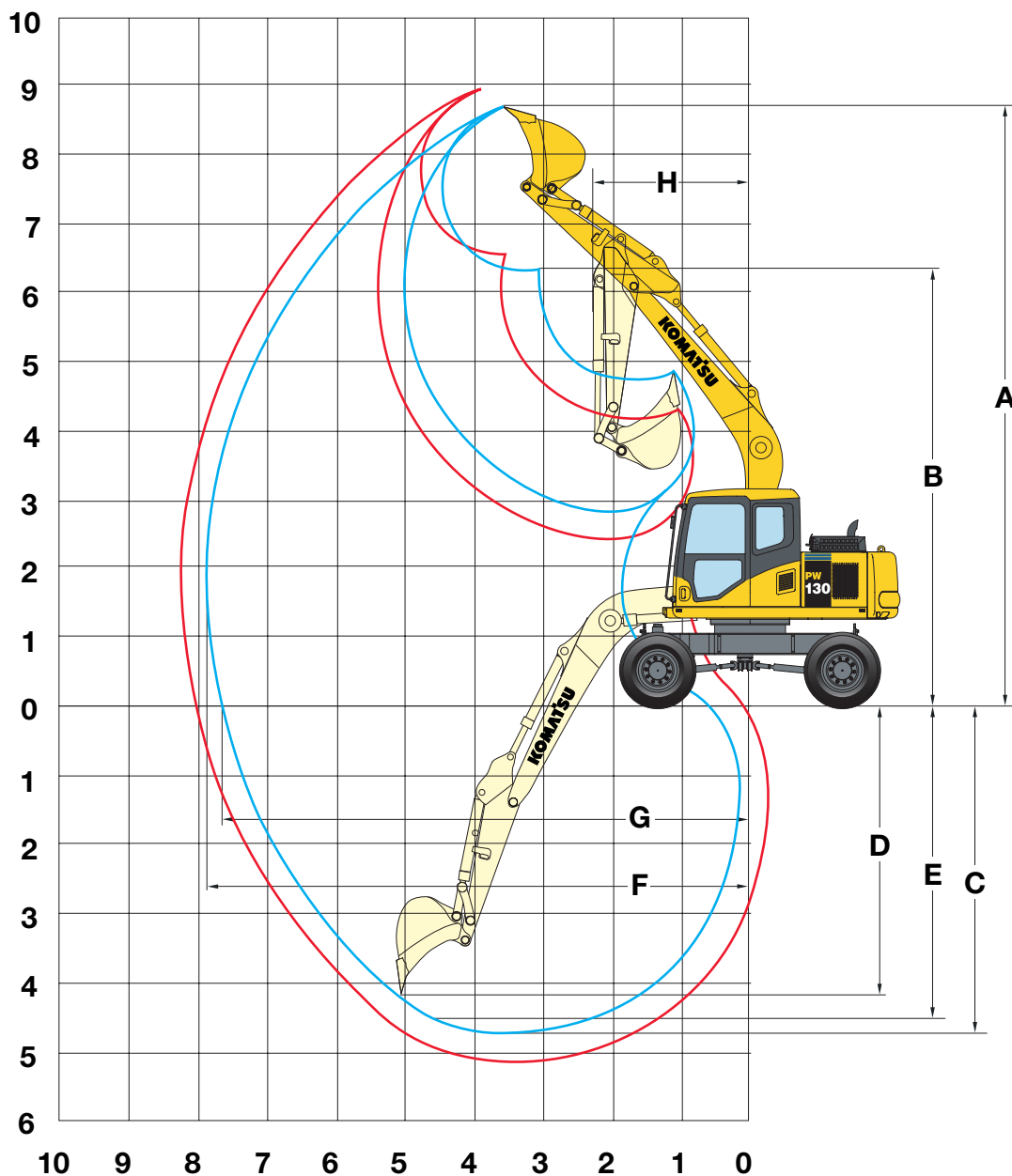
Position de transport		
Longueur balancier	C	D
2.600 m	7.655 mm	2.610 mm

DIMENSIONS ET CHASSIS



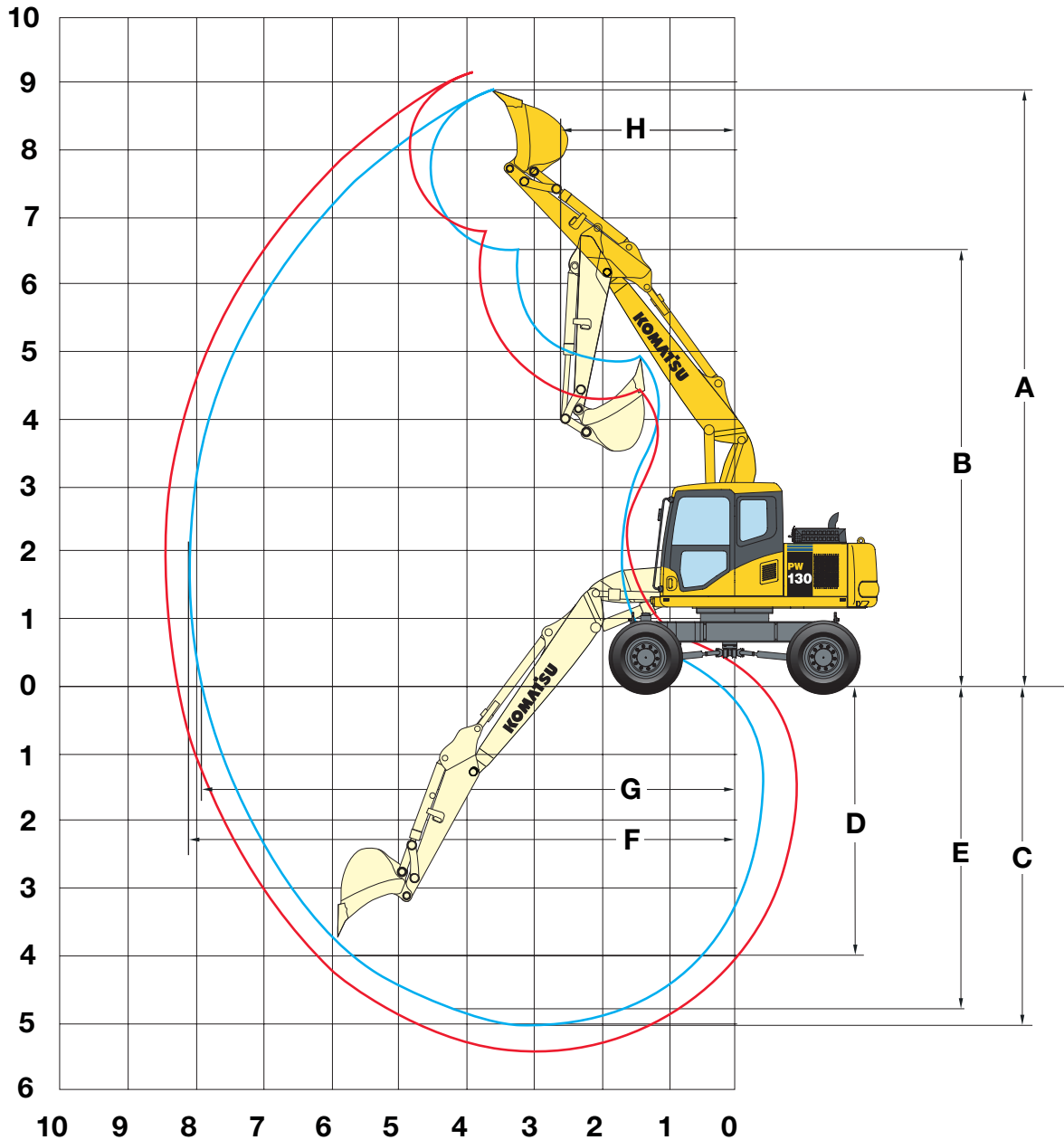
RAYON D'ACTION

FLECHE MONOBLOC



LONGUEUR DE BALANCIER		2.100 mm	2.500 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	8.660 mm	8.900 mm
B	Hauteur maximale de déversement	6.290 mm	6.530 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	4.730 mm	5.130 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4.175 mm	4.560 mm
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	4.495 mm	4.925 mm
F	Portée maximale d'excavation	7.895 mm	8.265 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7.690 mm	8.070 mm
H	Rayon de rotation minimal	2.320 mm	2.400 mm

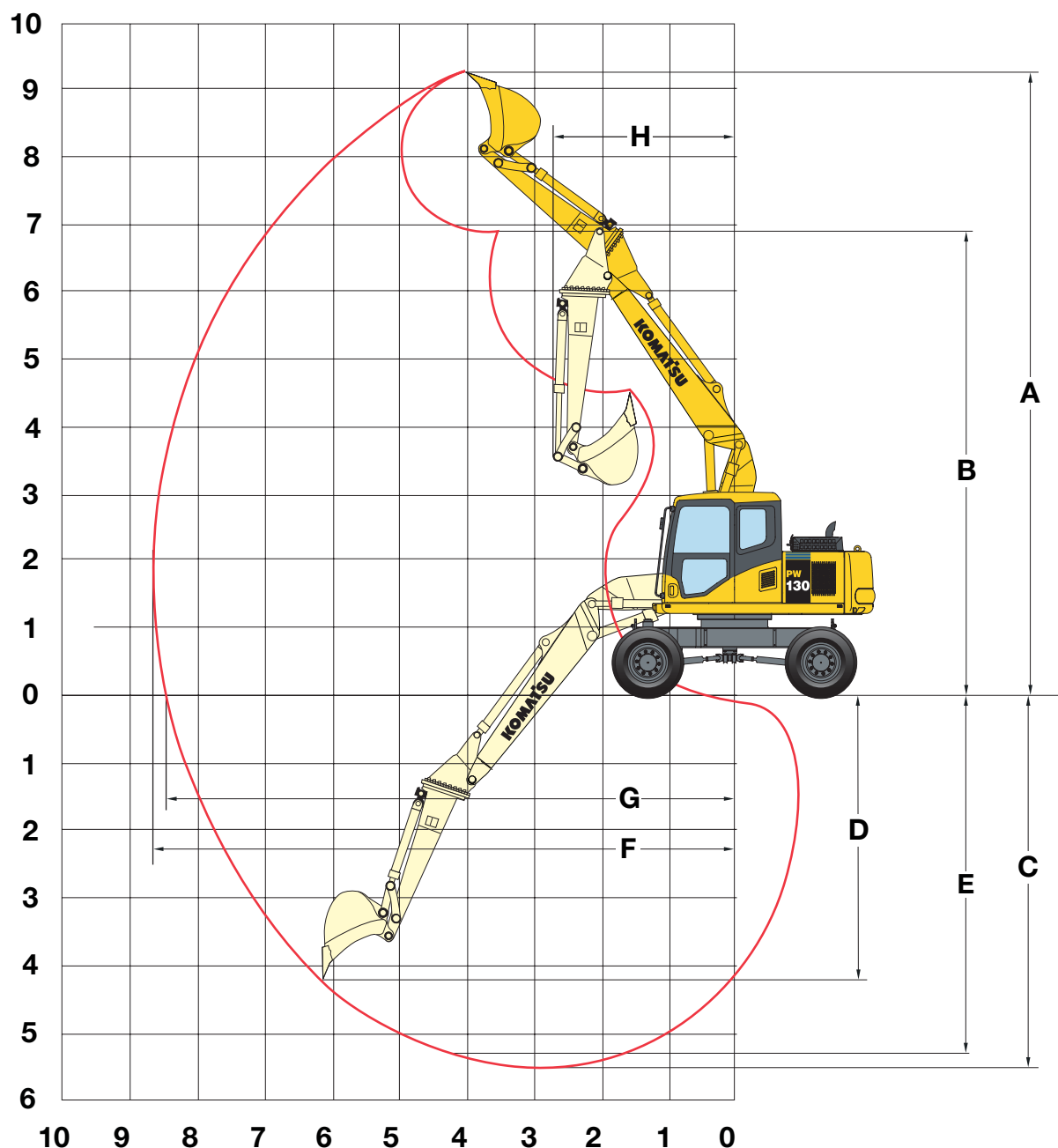
FLECHE A VOLEE VARIABLE



LONGUEUR DE BALANCIER		2.100 mm	2.500 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	8.930 mm	9.190 mm
B	Hauteur maximale de déversement	6.540 mm	6.905 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	5.010 mm	5.410 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	3.978 mm	4.365 mm
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	4.779 mm	5.202 mm
F	Portée maximale d'excavation	8.142 mm	8.518 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7.945 mm	8.331 mm
H	Rayon de rotation minimal	2.605 mm	2.650 mm

RAYON D'ACTION

FLECHE A VOLEE VARIABLE + BRAS ROTATIF

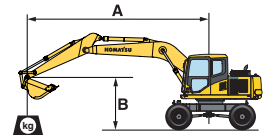


LONGUEUR DE BALANCIER		2.600 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	9.255 mm
B	Hauteur maximale de déversement	6.880 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	5.500 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4.215 mm
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	5.295 mm
F	Portée maximale d'excavation	8.615 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8.430 mm
H	Rayon de rotation minimal	2.675 mm

CAPACITE DE LEVAGE

FLECHE MONOBLOC

Longueur balancier	A	B			6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	7,5 m	kg	*2.800	*2.800								
Sans stabilisateur	6,0 m	kg	*2.300	1.800			*3.450	2.750				
	4,5 m	kg	*2.150	1.350	3.050	1.600	*3.800	2.700				
	3,0 m	kg	*2.200	1.150	3.000	1.550	*4.700	2.500	*6.750	4.750		
	1,5 m	kg	2.200	1.100	2.900	1.450	4.650	2.300	*7.400	4.200		
	0,0 m	kg	2.300	1.100	2.800	1.400	4.500	2.150	*7.550	3.950		
	-1,5 m	kg	2.650	1.300	2.800	1.350	4.550	2.100	*8.950	3.950	*5.800	*5.800
	-3,0 m	kg	3.700	1.850			4.550	2.200	*7.200	4.100		
	7,5 m	kg	*2.800	*2.800								
Stabilisateurs arrières	6,0 m	kg	*2.300	*2.300			*3.450	*3.450				
	4,5 m	kg	*2.150	*2.150	*3.550	2.450	*3.800	*3.800				
	3,0 m	kg	*2.200	*2.200	*3.700	2.400	*4.700	3.900	*6.750	*6.750		
	1,5 m	kg	*2.350	2.150	3.600	2.300	*5.650	3.650	*7.400	7.050		
	0,0 m	kg	*2.700	2.250	3.550	2.250	5.700	3.500	*7.550	6.800	*5.800	*5.800
	-1,5 m	kg	3.350	2.600	3.500	2.250	5.650	3.450	*8.950	6.800		
	-3,0 m	kg	*3.850	3.550			*4.800	3.550	*7.200	6.950		
	7,5 m	kg	*2.800	*2.800								
Lame arrière	6,0 m	kg	*2.300	2.200			*3.450	*3.300				
	4,5 m	kg	*2.150	1.650	*3.550	1.950	*3.800	3.250				
	3,0 m	kg	*2.200	1.450	3.850	1.850	*4.700	3.050	*6.750	5.850		
	1,5 m	kg	*2.350	1.350	3.750	1.800	*5.650	2.800	*7.400	5.250		
	0,0 m	kg	*2.700	1.400	3.650	1.700	6.000	2.650	*7.550	5.000		
	-1,5 m	kg	*3.400	1.650	3.650	1.700	5.900	2.650	*8.950	5.000	*5.800	*5.800
	-3,0 m	kg	*3.850	2.250			*4.800	2.700	*7.200	5.150		
	7,5 m	kg	*2.800	*2.800								
Stabilisateur avant + lame arrière	6,0 m	kg	*2.300	*2.300			*3.450	*3.450				
	4,5 m	kg	*2.150	*2.150	*3.550	2.950	*3.800	*3.800				
	3,0 m	kg	*2.200	1.850	*3.850	2.900	*4.700	*4.700	*6.750	*6.750		
	1,5 m	kg	*2.350	1.750	*4.000	2.800	*5.650	4.450	*7.400	*7.400		
	0,0 m	kg	*2.700	1.850	3.950	2.700	*6.150	4.250	*7.550	*7.550		
	-1,5 m	kg	*3.400	2.150	3.900	2.700	*6.000	4.200	*8.950	8.650	*5.800	*5.800
	-3,0 m	kg	*3.850	2.900			*4.800	4.300	*7.200	*7.200		



Longueur balancier 2.100 mm

A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

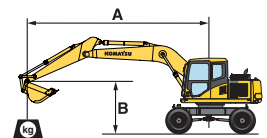
C – Capacité de levage, avec le godet (462 kg), sa timonerie (84 kg) en son vérin (92 kg)

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.



Longueur balancier 2.500 mm

A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet (462 kg), sa timonerie (84 kg) en son vérin (92 kg)

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

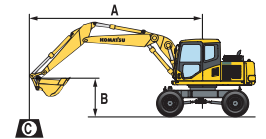
* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

CAPACITE DE LEVAGE

FLECHE A VOLEE VARIABLE

Longueur balancier	A	B	6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
			kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
 Sans stabilisateur	7,5 m	kg	*2.700	*2.700						
	6,0 m	kg	*2.200	1.600		*3.100	2.750			
	4,5 m	kg	*2.050	1.200	3.050	1.650	*3.550	2.700		
	3,0 m	kg	*2.050	1.000	2.950	1.600	*4.450	2.450	*6.700	4.700
	1,5 m	kg	2.050	950	2.850	1.500	4.650	2.250		
	0,0 m	kg	2.100	1.000	2.750	1.400	4.450	2.100	*5.300	3.850
	-1,5 m	kg	2.400	1.150	2.750	1.400	4.400	2.050	*8.600	3.900
	-3,0 m	kg	3.250	1.600			4.500	2.100	*7.150	4.000
	-3,0 m	kg	*3.500	2.600			*4.850	3.450	*7.150	6.900
 Stabilisateurs arrières	7,5 m	kg	*2.700	*2.700						
	6,0 m	kg	*2.200	*2.200		*3.100	*3.100			
	4,5 m	kg	*2.050	1.950	*3.250	2.450	*3.550	*3.550		
	3,0 m	kg	*2.050	1.700	*3.600	2.350	*4.450	3.850	*6.700	*6.700
	1,5 m	kg	*2.150	1.600	3.600	2.250	*5.350	3.600		
	0,0 m	kg	*2.450	1.700	3.500	2.200	5.650	3.450	*5.300	*5.300
	-1,5 m	kg	*2.950	1.900	3.500	2.150	5.600	3.400	*8.600	6.750
	-3,0 m	kg	*3.500	2.600			*4.850	3.450	*7.150	6.900
	-3,0 m	kg	*3.500	2.600			*4.850	3.450	*7.150	6.900
 Lame arrière	7,5 m	kg	*2.700	*2.700						
	6,0 m	kg	*2.200	1.950		*3.100	*3.100			
	4,5 m	kg	*2.050	1.500	*3.250	1.900	*3.350	3.200		
	3,0 m	kg	*2.050	1.300	*3.600	1.850	*4.450	3.000	*6.700	5.800
	1,5 m	kg	2.150	1.200	3.750	1.750	5.350	2.750		
	0,0 m	kg	2.450	1.250	3.650	1.650	5.850	2.600	5.300	4.900
	-1,5 m	kg	2.950	1.450	3.600	1.650	5.750	2.550	8.600	4.950
	-3,0 m	kg	3.500	1.950			*4.850	2.600	7.150	5.050
	-3,0 m	kg	3.500	1.950			*4.850	2.600	7.150	5.050
 Stabilisateur avant + lame arrière	7,5 m	kg	*2.700	*2.700						
	6,0 m	kg	*2.200	*2.200		*3.100	*3.100			
	4,5 m	kg	*2.050	*2.050	*3.250	2.950	*3.550	*3.550		
	3,0 m	kg	*2.050	*2.050	*3.600	2.850	*4.450	*4.450	*6.700	*6.700
	1,5 m	kg	*2.150	2.000	*4.000	2.750	*5.350	4.400		
	0,0 m	kg	*2.450	2.050	3.900	2.700	*5.850	4.200	*5.300	*5.300
	-1,5 m	kg	*2.950	2.350	3.900	2.650	*5.750	4.150	*8.600	8.600
	-3,0 m	kg	*3.500	3.150			*4.850	4.250	*7.150	*7.150
	-3,0 m	kg	*3.500	3.150			*4.850	4.250	*7.150	*7.150



Longueur balancier 2.100 mm

A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

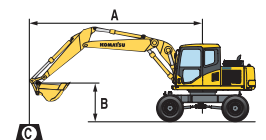
C – Capacité de levage, avec le godet (462 kg), sa timonerie (84 kg) en son vérin (92 kg)

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.



Longueur balancier 2.500 mm

A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage, avec le godet (462 kg), sa timonerie (84 kg) en son vérin (92 kg)

– Rendement vers l'avant

– Rendement sur le côté

– Rendement à portée maximale

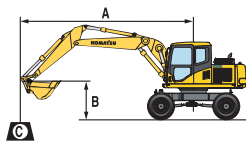
Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

FLECHE A VOLEE VARIABLE + BRAS ROTATIF

Longueur balancier	A	B			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
 Stabilisateur avant + lame arrière	7,5 m	kg	*1.950	*1.950										
	6,0 m	kg	*1.600	*1.600			*2.600	*2.600						
	4,5 m	kg	*1.500	*1.500			*2.650	*2.650	*2.850	*2.850				
	3,0 m	kg	*1.500	*1.500	*2.300	1.700	*3.000	2.650	*3.700	*3.700	*5.300	*5.300		
	1,5 m	kg	*1.600	1.550	2.550	1.650	*3.450	2.500	*4.600	4.050	*6.850	*6.850		
	0,0 m	kg	*1.750	1.600	*2.200	1.600	3.600	2.350	*5.250	3.800	*5.700	*5.700		
	-1,5 m	kg	*2.100	1.800			3.550	2.300	*5.300	3.700	*8.250	7.750	*4.000	*4.000
	-3,0 m	kg	*2.900	2.350			*3.100	2.400	*4.750	3.750	*7.150	*7.150	*7.200	*7.200
	7,5 m	kg	*1.950	*1.950										
	6,0 m	kg	*1.600	*1.600			*2.600	*2.600						
 Stabilisateurs avant + arrière	4,5 m	kg	*1.500	*1.500			*2.650	*2.650	*2.850	*2.850				
	3,0 m	kg	*1.500	*1.500	*2.300	*2.300	*3.000	*3.000	*3.700	*3.700	*5.300	*5.300		
	1,5 m	kg	*1.600	*1.600	2.400	2.300	*3.450	3.400	*4.600	*4.600	*6.850	*6.850		
	0,0 m	kg	*1.750	*1.750	*2.200	*2.200	3.450	2.350	*5.250	*5.250	*5.700	*5.700		
	-1,5 m	kg	*2.100	*2.100			3.550	2.300	*5.300	5.200	*8.250	*8.250	*4.000	*4.000
	-3,0 m	kg	*2.900	*2.900			*3.100	*3.100	*4.750	*4.750	*7.150	*7.150	*7.200	*7.200



Longueur balancier 2.600 mm

- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec le godet (462 kg), sa timonerie (84 kg) en son vérin (92 kg)

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

PELLE HYDRAULIQUE SUR PNEUS



EQUIPEMENT STANDARD

- | | | | |
|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Moteur turbo Komatsu SAA4D102E-2 à injection direct et à faibles émissions de polluants Stage II • Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage • Ventilateur de type aspiration • Désaération automatique du circuit carburant • Arrêt moteur par clé • Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe • Système de prévention de surchauffe moteur • Fonction auto-décélération • Système automatique de chauffage moteur • Alternateur 24 V/40 A • Batteries 2 x 12 V/95 Ah • Démarreur 24 V/5,5 kW • Contrepoids standard • Système hydraulique Hydraumind | <ul style="list-style-type: none"> de centre fermé à sensibilité de charge (ECLSS) • Système de commande mutuelle de pompe et de moteur • Moniteur couleur multi-fonctions avec système de gestion de commande de l'équipement EMMS • 4 modes de travail: actif, économie, marteau et levage • Fonction PowerMax • Leviers de commande type PPC pour balancier, flèche, godet et rotation • Une ligne additionnelle double effet (plein débit) • Transmission 3 vitesses entièrement automatique via les essieux à réducteurs dans les moyeux à l'avant et à l'arrière • Direction hydraulique de type Orbitrol sur les roues avant • Pont avant oscillant (7°) | <ul style="list-style-type: none"> avec verrouillage du cylindre automatique et manuel • Freins hydrauliques à double circuit avec freins de service multi-disques • Frein de stationnement multi-disques humide incorporé dans la transmission • SpaceCab™: cabine hautement pressurisée montée sur supports flottants, avec vitres de sécurité teintées, glace avant amovible avec verrouillage, essuie-glace avant à balayage intermittent, tapis de sol, porte-magazines, alimentation 12V, allume cigare, siège à suspension avec console à gauche inclinable, réglage du poids automatique, ceinture de sécurité rétractable, caisson chaud et froid • Manuel opérateur et catalogue pièces • Verrouillage trappe carburant et | <ul style="list-style-type: none"> capots • Pompe gas oil • Avertisseur de surcharge • Clapets de flèche • Climatisation • Prêcâblage radio • Outillage premier secours et pièces détachées pour premier entretien • Boîte à outils • Décalcomanies et couleurs standards • Quatre jeux de pneus et de jantes (pneus jumelés) 10.00-20 14 PR |
|---|---|--|--|

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- | | | | |
|--|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Flèche monobloc • Flèche à volée variable • Balanciers 2,1 m; 2,5 m • Bras rotatif 2,6 m • Lame parallèle (avant et/ou arrière) • 2 ou 4 stabilisateurs avec protections des vérins • Quatre jeux de pneus et de jantes (pneus simples) 18.00-19.5 | <ul style="list-style-type: none"> • Pneus jumelés Nokian 10-20 • Pneus jumelés Bandenmarkt type grader 315/80 R 22.5 • Attache rapide Komatsu • Godets Komatsu • Protection de la transmission • Barre de soutien de la benne preneuse • Batteries grande capacité, 120 Ah | <ul style="list-style-type: none"> • Vanne de sécurité cylindre de réglage • Vanne de sécurité cylindre du bras • Siège à suspension à air • Radio cassette • Protection OPG sur le devant • Lampe flèche droite supplémentaire • Girophare + lampe de cabine arrière • Phares de cabine additionnels (2) | <ul style="list-style-type: none"> • Huile biodégradable • Protection de vérin pour la lame • Pare-pluie (pas avec OPG) • Boîte à outils de châssis supplémentaire • Couleur client |
|--|--|---|--|

KOMATSU®

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

UFSS10300 04/2005

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les illustrations peuvent différer des modèles standard. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines. Printed in Europe.