

PELLE HYDRAULIQUE SUR PNEUS PW130ES-6

**KOMATSU**



*Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays.*

**active**

Conçue et fabriquée en Europe, afin de répondre aux exigences et préférences européennes, la pelle hydraulique PW130ES-6 optimise de manière inédite la productivité, la fiabilité et le confort de l'opérateur. HydraulMind, le système hydraulique embarqué, breveté par Komatsu, facilite toutes les opérations en adaptant de manière polyvalente les critères performances de la machine à chaque travail à effectuer.

# PELLE HYDRAULIQUE PW130ES-6

PUISSANCE AU VOLANT:	<b>78 kW (106 CV)</b> à 2250 t/mn
CAPACITES DE GODET:	<b>0,20 ~ 1,14 m<sup>3</sup> SAE</b>
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ:	<b>12700 ~ 15100 kg</b>

# POWER S-6





Les pelles sur pneus doivent être flêxibles, faciles à utiliser, sûres et rapides dans leurs translations. Grâce à la technologie de pointe de son système hydraulique Hydraumind et à la performance de sa transmission, la PW130ES-6 possède tous ces avantages et s'avère être l'une des pelles sur pneus la plus avancée de sa génération.

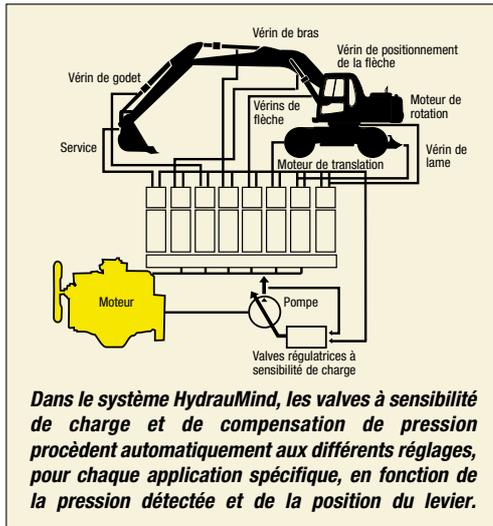
## Sommaire

- 5 Hydraumind
- 6 Flêxibilité
- 8 Facilité d'utilisation
- 10 Confort et sécurité
- 12 Maintenance
- 13 Caractéristiques
- 14 Rayon d'action
- 17 Dimensions
- 19 Capacités de levage
- 22 Dimensions des composants
- 24 Equipement standard et optionnel

**COMME TOUTES LES PELLES SUR PNEUS DE LA SÉRIE 6,  
LA PW130ES-6 EST DÔTÉE DE L'EXCEPTIONNELLE  
ET EXCLUSIVE TECHNOLOGIE E HYDRAUMIND**



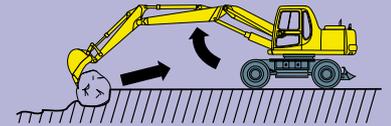
# Qu'est-ce qu'HYDRAUMIND?



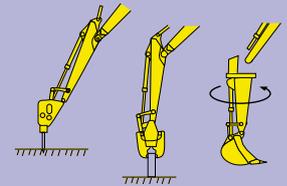
Il s'agit d'une technologie de pointe qui permet à Komatsu de proposer aujourd'hui des pelles hydrauliques en avance sur leur temps.

**Le système fonctionne essentiellement par commande hydraulique et électronique.** Sa force réside dans sa simplicité.

**La technologie HydraMind intègre nombre d'innovations majeures.** Komatsu détient près de 200 brevets liés au système HydraMind.



*Roches friables ou retrait de blocs: le travail est simplifié par le système qui, en modulant l'élévation de la flèche, empêche le bord de coupe de glisser.*



*Le système HydraMind permet de changer ou d'ajouter aisément des circuits hydrauliques.*

## Avantages du système HYDRAUMIND



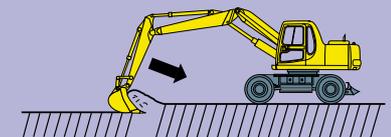
Puissance, polyvalence, maniabilité, facilité de commande. Jamais encore une pelle n'a offert une telle simplicité de pilotage, un tel confort, une telle efficacité.

**Par exemple, lorsque la nature du sol change en cours d'excavation...**

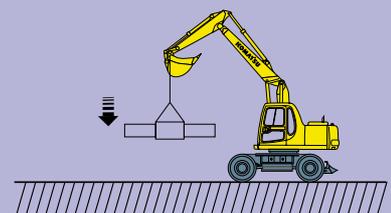
Plus besoin de changer de levier: HydraMind se charge d'envoyer instantanément, en silence et automatiquement, la quantité d'huile voulue aux dispositifs de commande, et ajuste la pression requise pour tenir compte du changement des conditions de travail.

**Déplacement simultané de la flèche, du bras et du godet...**

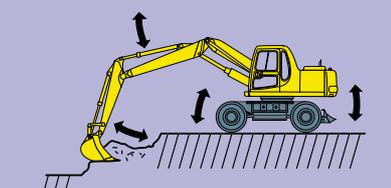
Tous les organes fonctionnent en parfaite harmonie de vitesse et de puissance – comme une main d'homme.



*Remplissage complet du godet simplifié; en opérations simultanées, le matériel peut se déplacer lentement à puissance maximale.*



*Plus de problème pour le pilotage de précision: le système maintient l'équipement de travail à vitesse constante, et ce, quelle que soit la charge portée.*

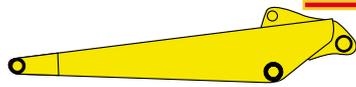


*Les vibrations du châssis sont réduites lors d'opérations simultanées étant donné que la charge de travail n'affecte en aucune manière la vitesse de l'équipement de travail.*

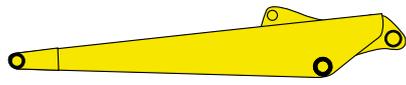


# FLEXIBILITE

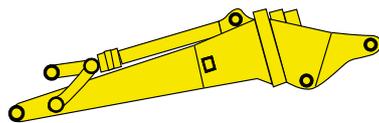
## BRAS



2100 mm



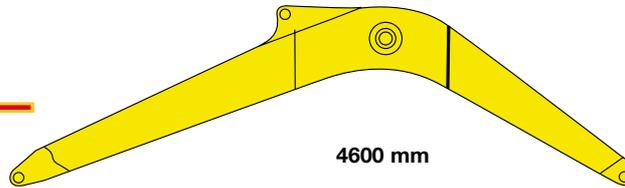
2500 mm



Bras rotatif  
2600 mm

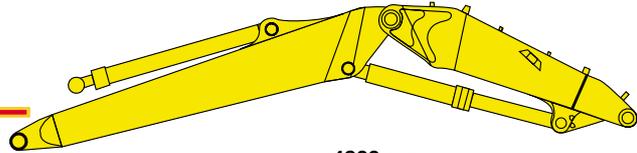
## FLECHE

Flèche monobloc



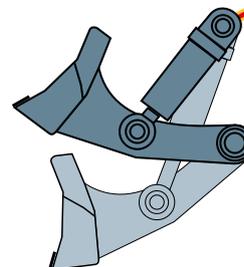
4600 mm

Flèche à volée variable

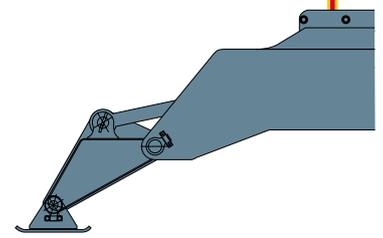


4800 mm

Lame standard



Stabilisateur



## Circuits hydrauliques additionnels

Un distributeur hydraulique additionnel à double voies, contrôlé électriquement à partir des leviers de commande, est monté en standard.

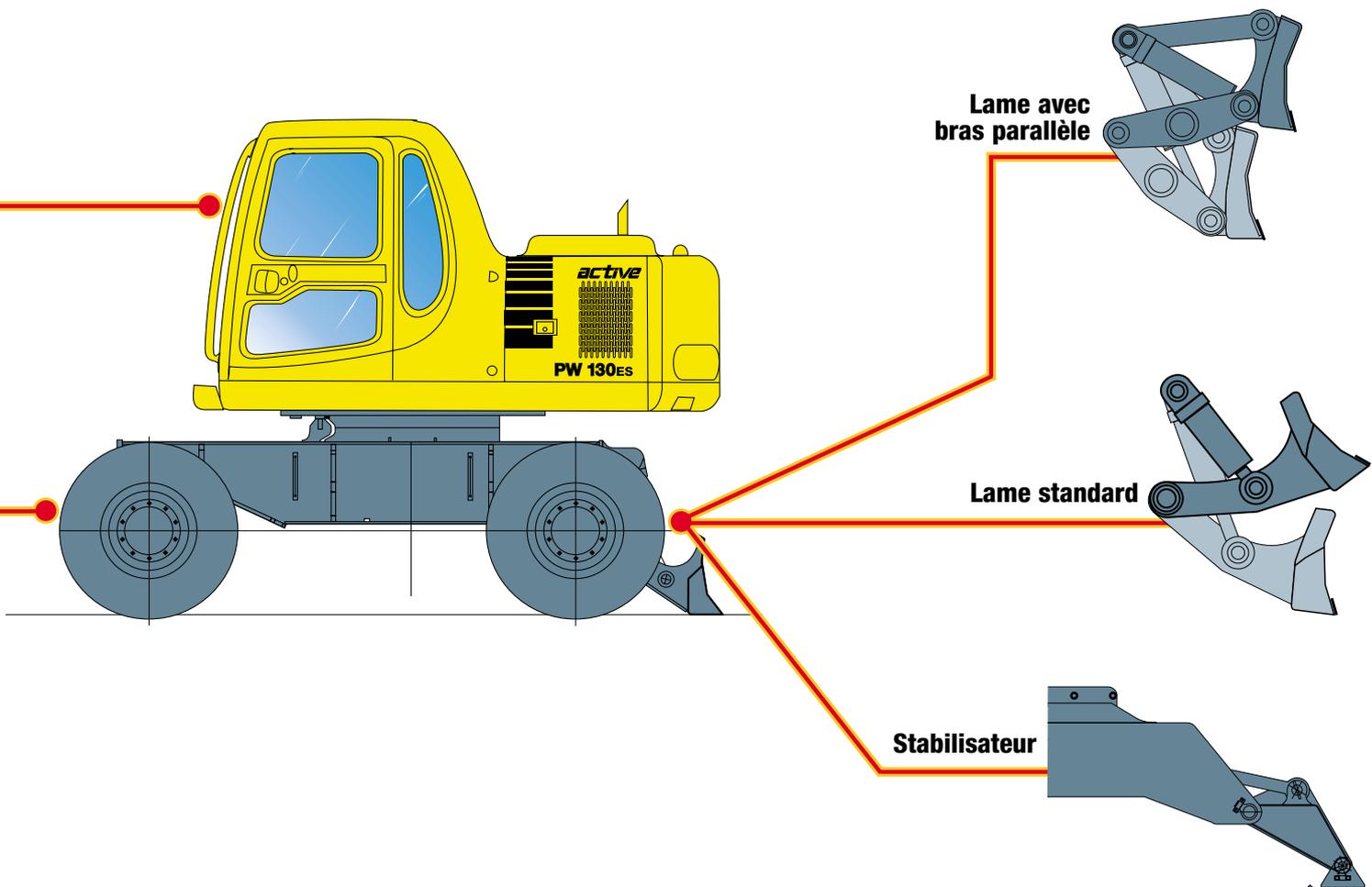


## Stabilisateurs

Des stabilisateurs à contrôle indépendant sont disponibles à la fois l'avant et à l'arrière de la machine les vérins sont protégés lorsque les stabilisateurs sont déployés.



Une très large gamme d'équipements de travail et de châssis est disponible sur la PW130ES-6 pour répondre aux besoins de quasiment n'importe quelle application.



### Boîte à outils

Des boîtes à outils peuvent être fixées en toute sécurité de chaque côté du châssis.



### Lame

La lame standard est disponible à l'avant ou à l'arrière. Une lame parallèle est aussi disponible en option pour l'arrière de la machine.



# OPERATION FACILE

## Sélection du mode de travail

Cinq modes de travail sont disponibles afin d'optimiser les performances de la machine quel que soit le type d'utilisation: intensif, général, finition, levage et démolition. Lorsqu'ils sont activés, ces modes sélectionnent la combinaison la plus efficace entre le régime moteur, le débit de la pompe et la pression du système, en fonction du travail à mener à bien.

Le mode G/O a fait la preuve de son exceptionnelle efficacité comme mode d'exploitation général. Il garantit de substantielles économies de carburant, comme en atteste son coefficient tonnes excavées/litres de carburant.

Mode de fonctionnement	Application	Avantage
H/O	Travaux lourds (terrassment, chargement)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puissance et production maximales</li> <li>• Cycle rapide</li> <li>• Modes Power Max/Swift Down disponibles</li> </ul>
G/O	Travaux normaux. Exceptionnelle économie de carburant	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cycle performant</li> <li>• Sobriété exceptionnelle</li> <li>• Modes Power Max/Swift Slow Down disponibles</li> </ul>
F/O	Travaux de finition qui requièrent une finesse de commande et des vitesses de travail adaptées à la tâche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Finition en douceur</li> <li>• Travail du bras à demi-vitesse</li> </ul>
L/O	Levage en puissance et en précision	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pression constante/ croissante</li> <li>• Vitesse réduite</li> <li>• Commande de haute précision</li> </ul>
B/O	Travaux de démolition et puissance	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pression et débit maximum</li> <li>• Régime moteur optimal</li> </ul>

## Power Max/Swift Slow Down

Power Max s'active en appuyant sur une touche du joystick et fournit une poussée de puissance supplémentaire pour venir à bout de certaines excavations difficiles. Swift Slow Down s'active également par joystick et réduit de moitié la vitesse de tous les équipements de la machine, ce qui permet de mener à bien des tâches délicates avec une précision totale.

Mode	Application	Résultat
Power up	Excavations difficiles	Accroît la puissance délivrée de 9% pendant 8,5 secondes
Speed down	Opérations délicates	Vitesse réduite de moitié Puissance accrue de 9% tant que le bouton du joystick est enfoncé



Le nouveau logo "Active", ainsi que le signe "+" vert, confirment que la machine est équipée de tous les dispositifs Komatsu "Active", ainsi que d'un nouvel environnement confort pour l'opérateur, pour un surcroît de productivité et de qualité dans le travail.

**active**

En plus de sa fonction de contrôle des équipements de travail standards, le levier de commande droit est aussi utilisé pour contrôler les équipements du châssis. Lorsqu'il est utilisé en simultanément avec le bouton de sélection du tableau de bord, le contrôle complet des stabilisateurs et de la lame est immédiatement disponible. Ce dispositif, avec le blocage automatique de pont, permet de manoeuvrer la machine, de la stabiliser et de la mettre en opération extrêmement rapidement.

### **Benne preneuse / Commande marteau**

Rotation benne preneuse dans le sens des aiguilles d'une montre. Utilisée aussi pour des opérations marteau lorsque le mode BO est sélectionné.

### **Commande benne preneuse**

Rotation benne preneuse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



### **Commande de la flèche**

Après le contrôle des équipements du châssis, une simple poussée sur le bouton ramène la contrôle standard de la flèche à partir du levier.

### **Commande des équipements de châssis**

Après une simple poussée sur le bouton, le levier peut être utilisé pour opérer avec précision l'équipement de châssis sélectionné.

Grâce à la souplesse de la direction, aux pédales de frein et à la précision des mouvements de translation, le conducteur a toujours la maîtrise complète de la machine lors des déplacements. Le contrôle marche avant et arrière de la machine s'effectue maintenant à l'aide d'une seule pédale afin de faciliter le positionnement de la machine.

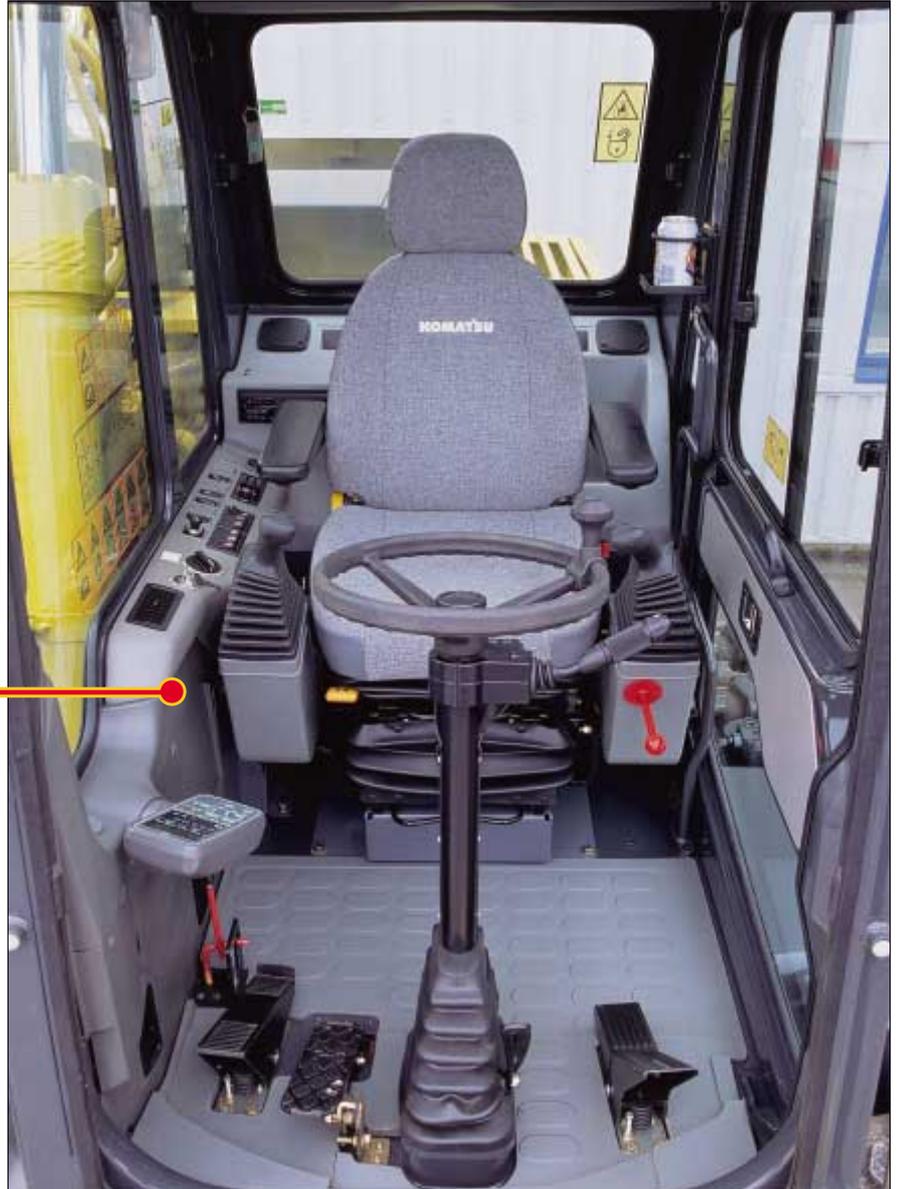


# CONFORT ET SECURITE

Toutes les sources de fatigue de l'opérateur ont été soigneusement étudiées durant le processus de dessin de la machine. Le résultat est une cabine offrant tous les avantages d'espace et d'ergonomie combinés avec un faible niveau sonore et de vibration.

## Espace et confort exceptionnel

La cabine offre un espace très important pour l'opérateur, au niveau des jambes, de la tête et pour ses effets personnels derrière le siège. Le siège et les leviers réglables peuvent être ajustés pour créer les conditions optimales de travail et de conduite pour chaque type d'opérateur.



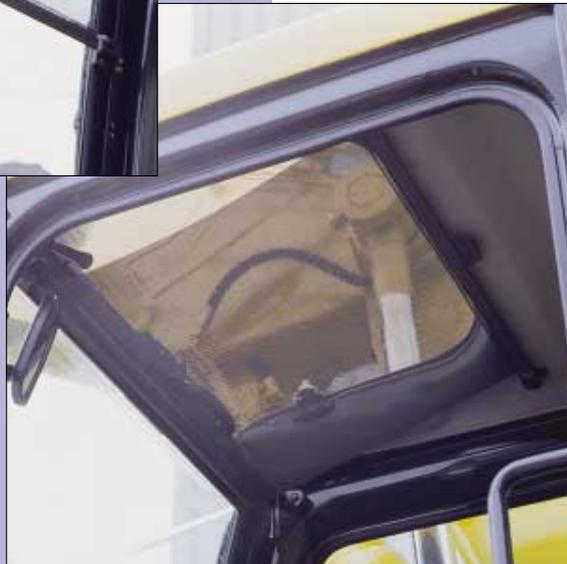
## Sécurité et un accès cabine facile

Quelle facilité pour entrer dans la cabine! Marchepieds larges et positionnés parfaitement face aux rampes d'accès de chaque côté de la porte de la cabine. La colonne de direction inclinable facilite encore plus l'accès, et une fois assis, le chauffeur peut la fixer dans n'importe quelle position.

## Commandes ergonomiques

L'ergonomie a été au centre de la conception de la cabine pour toutes les commandes, du levier de commande au tableau de bord réglable.

Les commandes mineures sont aisément repérables sur le tableau de bord inclinable, faciles d'accès et de manipulation.



## Une grande visibilité

Visibilité à 360° grâce à de larges vitres panoramiques et un toit ouvrant. La visibilité avant est améliorée grâce au système d'essuie-glace breveté de Komatsu. En effet, lorsqu'il est inutilisé, l'essuie-glace se positionne sur le montant de la cabine sans contact avec la vitre. Ce système permet aussi d'éviter de démonter l'essuie-glace lorsqu'on veut relever la vitre avant.

Maintenant disponible en standard, la trappe de toit translucide fixe peut être protégée par une grille en option.

## Un blocage fléxible du pont

Le pont avant oscillant possède 3 modes d'opération qui peuvent être sélectionnés à partir du tableau de bord de droite.

### Libre:

Le pont demeure libre en toutes opérations.

### Automatique:

Le pont reste bloqué à l'arrêt et est automatiquement relâché lorsque la pédale de translation est actionnée, procurant ainsi des opérations rapides et sûres sur le site.

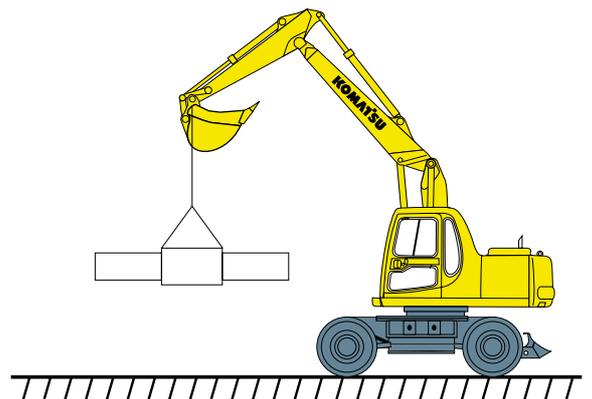
### Bloqué:

Le pont est bloqué en permanence permettant le transport de charges en toute sécurité à vitesse réduite.



## Chargements sûrs et précis

La machine est équipée avec des clapets de sécurité de flèche et d'avertisseurs de surcharge en standard. Ceci, combiné avec le système HydraulMind et la puissance du mode de levage, procure à la machine des performances de levage exceptionnelles en toute sécurité.



# MAINTENANCE

Des diagnostics et une maintenance rapides et efficaces sont essentiels pour assurer la disponibilité de la machine et des coûts de maintenance réduits.

## Le service Komatsu

Le service total de Komatsu est disponible sur tout le territoire au-travers de son réseau de concessionnaires ou de ses hommes service itinérants; l'excellente disponibilité des pièces étant assurée par le centre de distribution des pièces européen de Komatsu.



## Auto-diagnostic

Le tableau de bord intègre un système de diagnostic sophistiqué. Si un problème sérieux intervient, l'opérateur en est immédiatement averti. Pour les problèmes mineurs, ils sont stockés en mémoire pour être consultés ultérieurement par les hommes de maintenance. La mémoire s'avère être très utile pour diagnostiquer des problèmes intermittents. Le diagnostic est d'autant plus facilité par l'affichage possible des conditions de travail de la machine, par exemple la vitesse du moteur et les pressions de pompes.

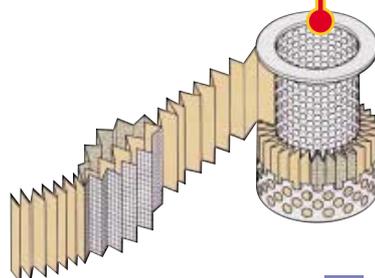


## Accès facile aux points de maintenance

L'opérateur et les hommes de maintenance peuvent grimper en toute sécurité sur la machine en utilisant les grandes rampes et avoir accès aux points de maintenance en soulevant les larges panneaux et capots. Les détails de maintenance incluent également les points de graissage centralisés ainsi que les protections au niveau du turbo, des courroies du ventilateur et auxiliaire.

## Intervalles de vidange de fluide hydraulique augmentés

L'introduction d'un nouveau filtre hybride a augmenté la durée de vie du filtre à 500 h et la vidange ne peut intervenir qu'au bout de 5000 h. Pour s'assurer que ces nouveaux intervalles sont respectés, un indicateur de vidange a été nouvellement incorporé au tableau de bord. Il avertit l'opérateur du dépassement d'heures préfixées, et affiche le numéro de téléphone du point service Komatsu le plus proche.



## MOTEUR

Type	4 cylindres à injection diesel directe, alimenté par turbocompresseur
Modèle	Komatsu S4D102-1
Puissance	SAE J1349 (Gross) 82 kW (112 CV) à 2250 t/mn SAE J1349 (Net) 78 kW (106 CV) à 2250 t/mn
Alésage x course	102 mm x 120 mm
Cylindrée	3,92 litres

## SYSTEME ELECTRIQUE

Alternateur	24 Volt, 45 ampère
Batteries	2 x 12 Volt, 95 Ah
Démarrateur	24 Volt, 5,5 kW

## SYSTEMES HYDRAULIQUES

Type	HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et valves à compensation de pression
Circuits additionnels	Distributeur à double voie additionnel et standard. Selon les spécifications, jusqu'à 2 distributeurs additionnels peuvent être installés
Pompe principale	Pompe à pistons à débit variable alimentant la flèche, le bras, le godet, les distributeurs de rotation et de translation
Débit maximum de la pompe	236 ltr/mn
Pressions maximales	
Standard	325 kg/cm <sup>2</sup>
Puissance maxi	355 kg/cm <sup>2</sup>
Circuit pilote	30 kg/cm <sup>2</sup>

## SYSTEME DE DIRECTION

Type	Alimenté hydrauliquement par une pompe à engrenages séparée et contrôlée à travers une valve de type orbitrol
Pression maximale	150 kg/cm <sup>2</sup>
Rayon de braquage min.	7200 mm
	(au centre de la roue extérieure)

## TRANSMISSION

Type	Entièrement automatique avec 4 roues motrices permanentes
Moteurs de translation	2 moteurs à piston axial à débit variable
Pression maximale	355 kg/cm <sup>2</sup>
Modes de translation	3 modes de translation:
Mode Hi	0 to 30,0 km/h
Mode Mi	0 to 10,0 km/h
Mode Lo	0 to 3,5 km/h

Un rupteur de vitesse maximale à 20 km/h est disponible en option

Effort de traction maximum	7300 kg (en mode Hi et Mi) (30 km/h) 7080 kg (en mode Hi et Mi) (20 km/h)
----------------------------	--

Charge statique au niveau du pont avant	27.400 kg
---	-----------

Charge statique au niveau du pont arrière	33.100 kg
---	-----------

Oscillation du pont	7° Verrouillable dans toutes les positions à partir de la cabine
---------------------	--

## SYSTEME DE FREINAGE

Type	Système de freinage hydraulique à double circuit alimenté par une pompe à engrenages séparée
Freins de service	Freins multi-disques immergés actionnés par pédale et intégrés dans les moyeux de ponts
Frein de stationnement	Frein multi-disques à commande électrique et intégré dans la transmission
Pression maximale	150 kg/cm <sup>2</sup>

## SYSTEME DE ROTATION

Type	Moteur à piston axial alimentant une boîte à double réduction planétaire
Verrouillage de rotation	Frein multi-disques immergé, à commande électrique et intégré dans la commande de rotation. Une sûreté mécanique additionnelle peut être enclenchée à partir de la cabine
Vitesse de rotation	0 à 12 t/mn
Pression maximale	325 kg/cm <sup>2</sup>

## ENVIRONNEMENT

Niveaux sonores	
Extérieur LWA	99 dB(A) (95/27/EC - valeur dynamique)
Intérieur LFA	75 dB(A) (95/27/EC - valeur dynamique)

## CAPACITES DES CIRCUITS

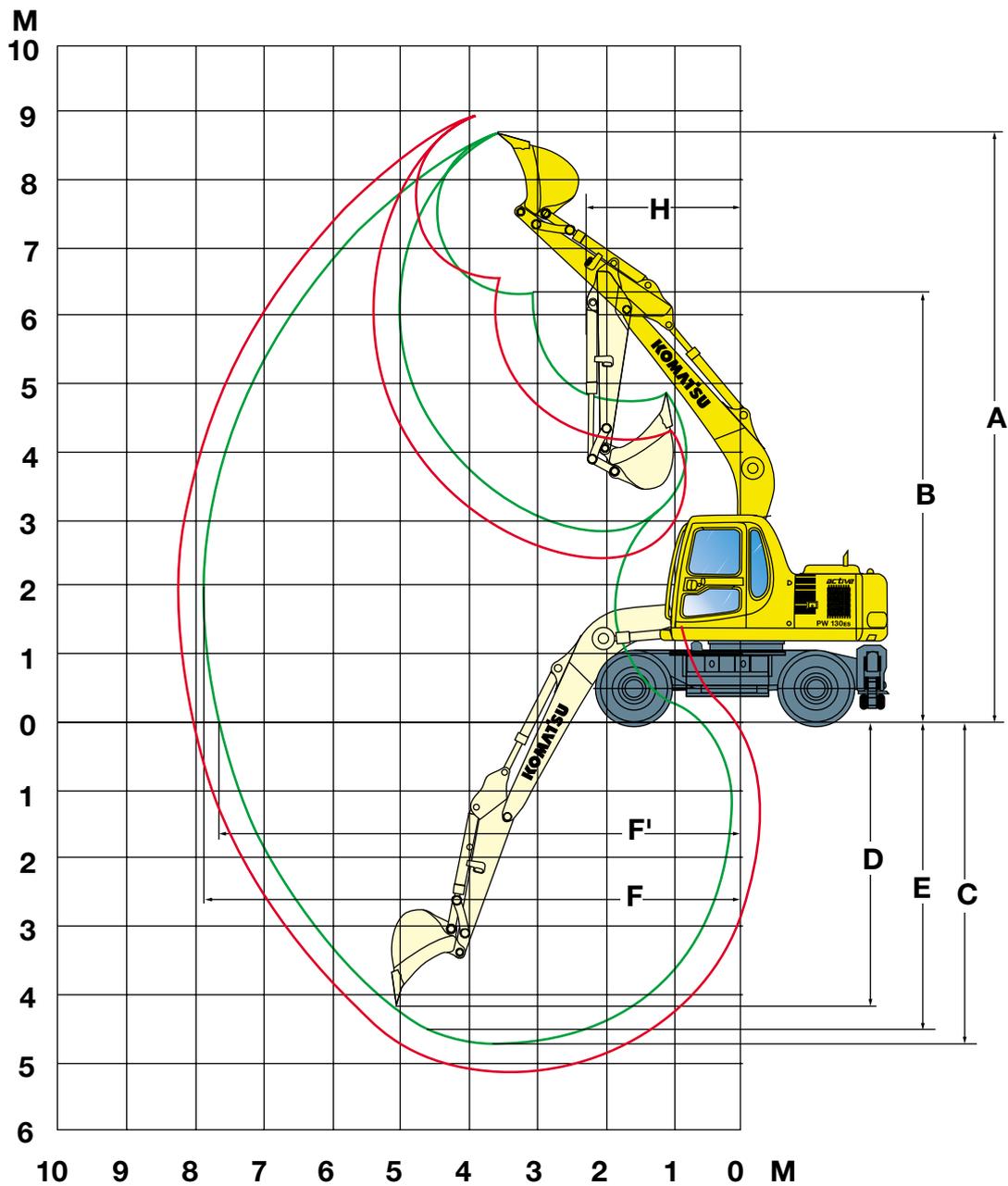
Réservoir carburant	250 l
Radiateur	15,7 l
Moteur	16 l
Circuit de rotation	2,5 l
Réservoir hydraulique	100 l
Transmission/embrayage	1,6 l
Différentiel avant	15 l
Différentiel arrière	20 l
Pont avant	2,5 l
Pont arrière	2,7 l

## POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ\*

Longueur de bras	2,1 m
Longueur de bras rotatif	2,6 m

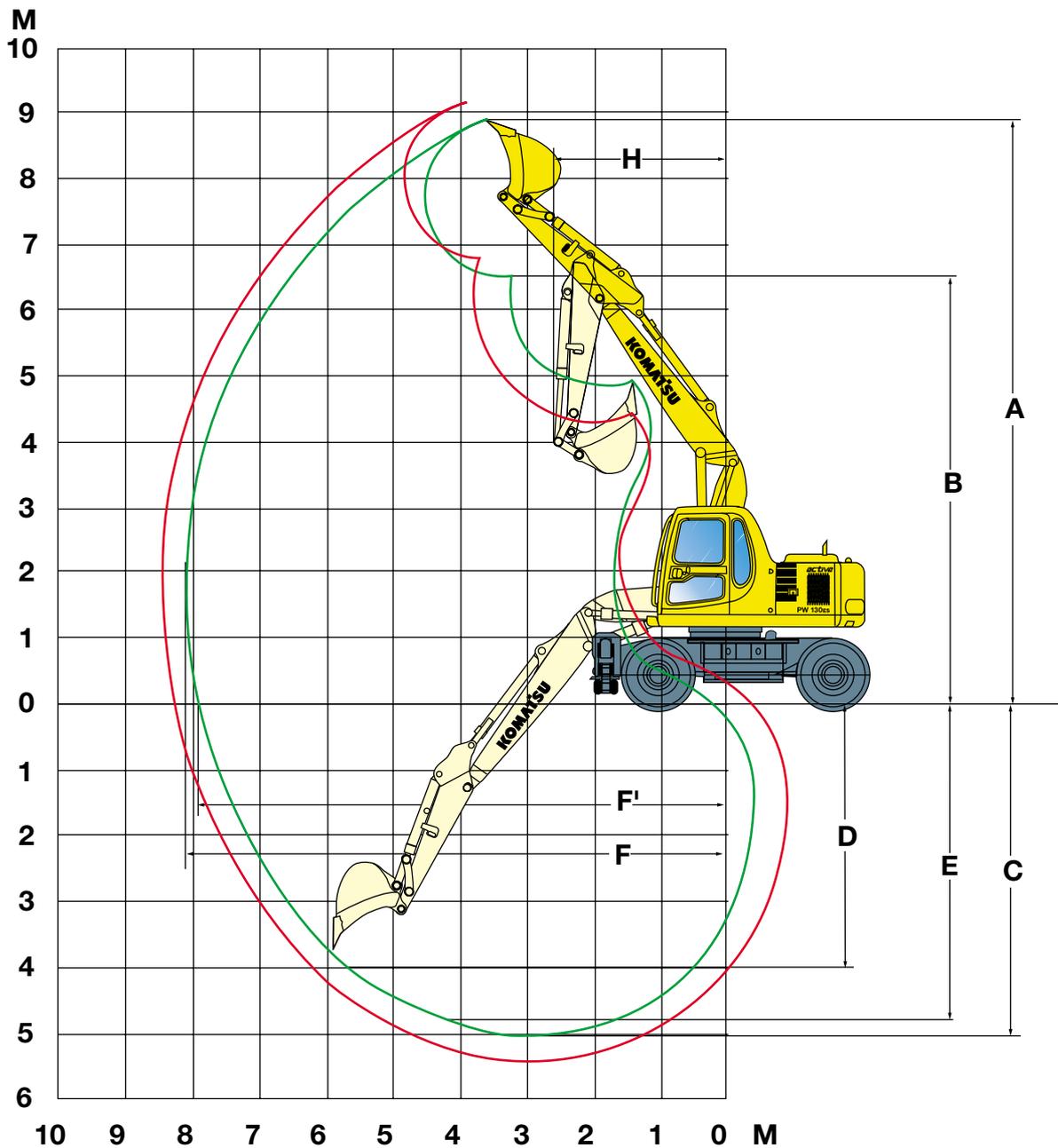
Type de châssis	Poids en ordre de marche Flèche à volée variable	Poids en ordre de marche Flèche monobloc	Poids en ordre de marche Flèche à volée variable/2PB
Lame arrière	13100 kg	12770 kg	—
Stabilisateurs arrières	13470 kg	13140 kg	—
Quatre stabilisateurs	14290 kg	13960 kg	15110 kg
Stabilisateurs avants+lame	13920 kg	13590 kg	15000 kg

\* Poids en ordre de marche sans godet.



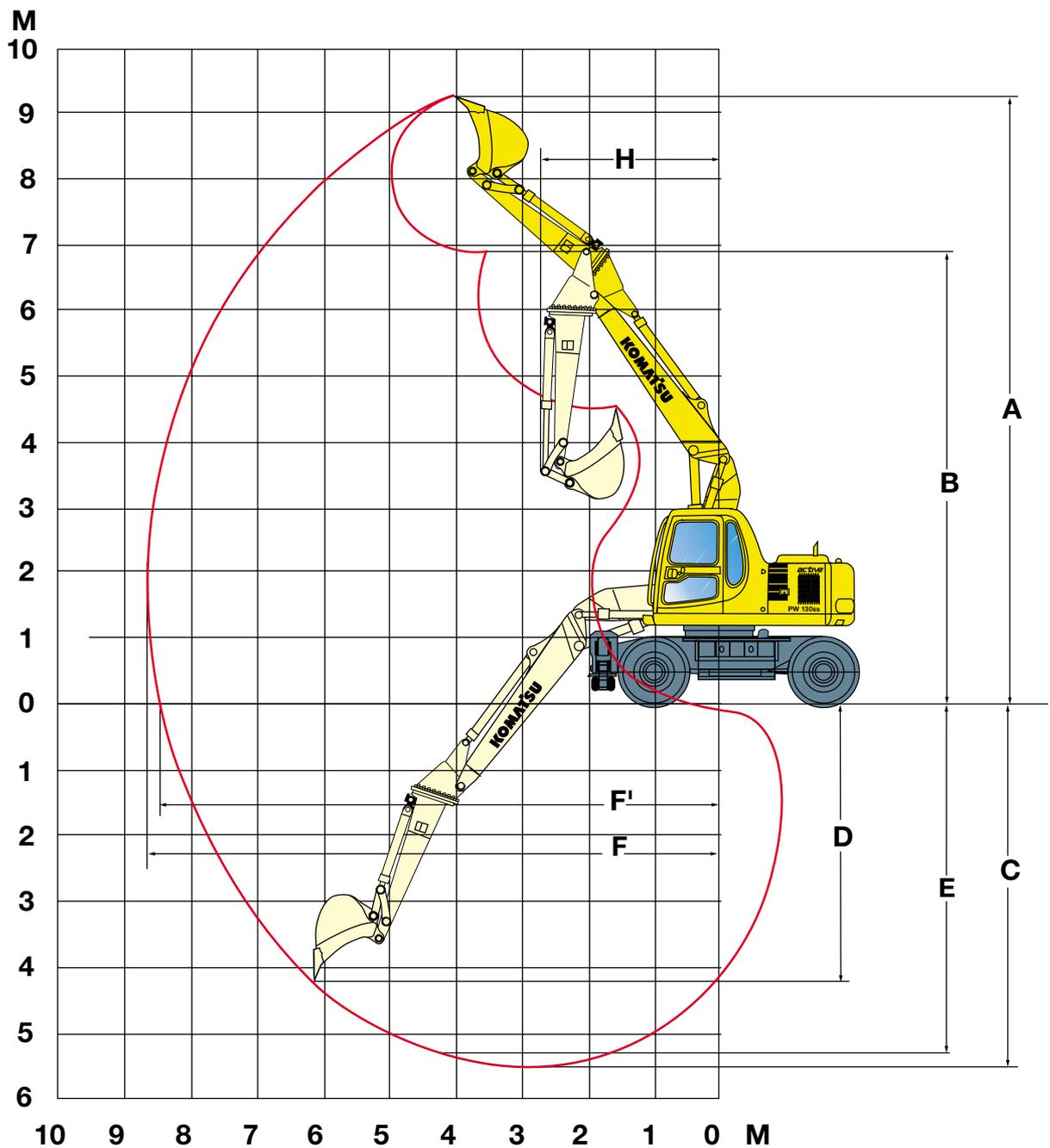
## FLECHE MONOBLOC

	2100 mm	2500 mm
Longueur de bras	2100 mm	2500 mm
A Hauteur maximale d'excavation	8660 mm	8900 mm
B Hauteur maximale de déversement	6290 mm	6530 mm
C Profondeur maximale d'excavation	4730 mm	5130 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4175 mm	4560 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,4 m	4495 mm	4925 mm
F Portée maximale d'excavation	7895 mm	8265 mm
F' Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7690 mm	8070 mm
H Rayon de rotation minimum	2320 mm	2400 mm



## FLECHE A VOLEE VARIABLE

	<span style="color: green;">—</span>	<span style="color: red;">—</span>
Longueur de bras	2100 mm	2500 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	8930 mm
B	Hauteur maximale de déversement	6540 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	5010 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	3978 mm
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,4 m	4779 mm
F	Portée maximale d'excavation	8142 mm
F'	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7945 mm
H	Rayon de rotation minimum	2605 mm



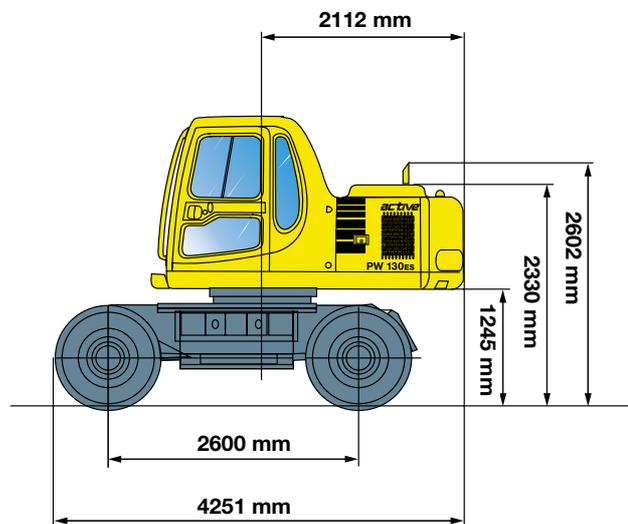
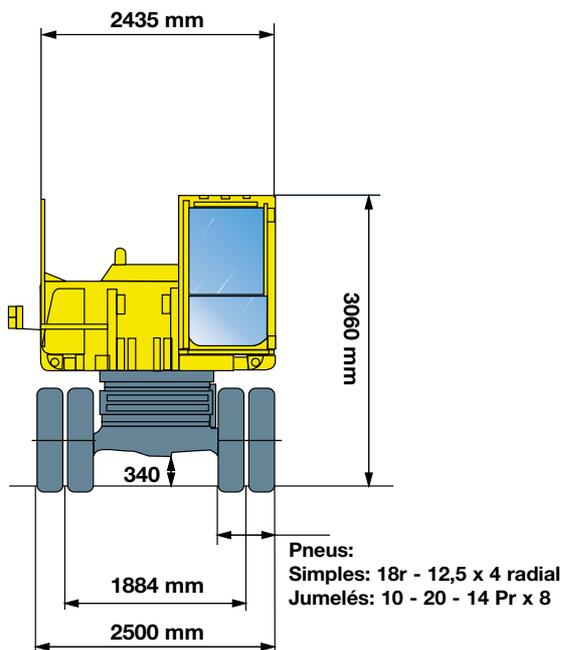
### FLECHE A VOLEE VARIABLE + BRAS ROTATIF

Longueur de bras	2600 mm
A Hauteur maximale d'excavation	9255 mm
B Hauteur maximale de déversement	6880 mm
C Profondeur maximale d'excavation	5500 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4215 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,4 m	5295 mm
F Portée maximale d'excavation	8615 mm
F' Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8430 mm
H Rayon de rotation minimum	2675 mm

# DIMENSIONS ET CHASSIS

**PW130ES-6**

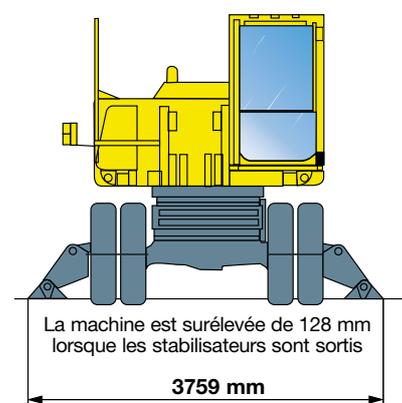
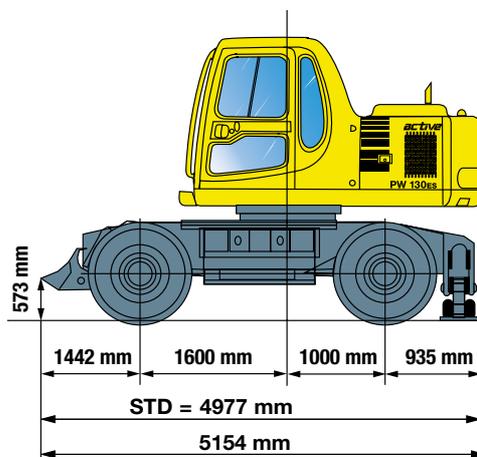
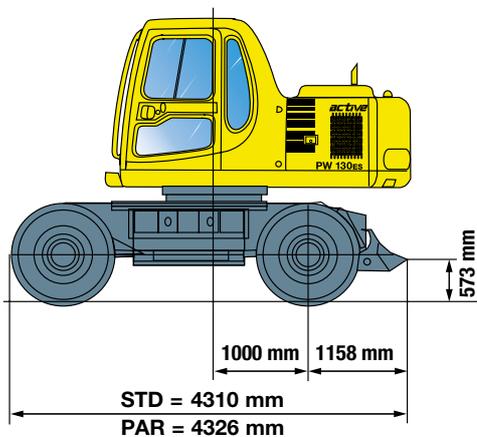
STD = lame à bras standard  
PAR = lame à bras parallèles



**Châssis avec lame arrière**

**Châssis avec lame avant et stabilisateurs arrière**

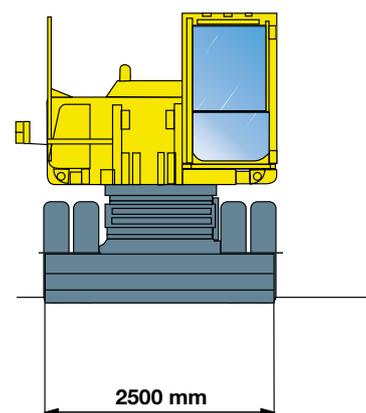
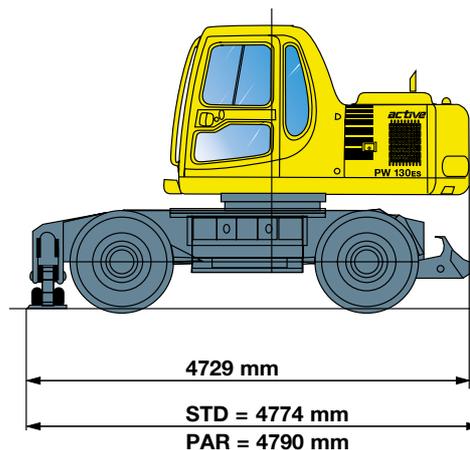
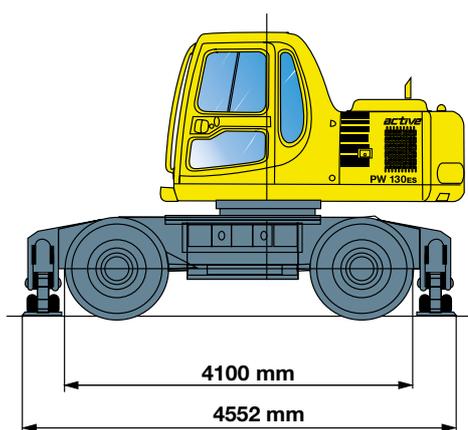
**Châssis avec stabilisateurs sortis**



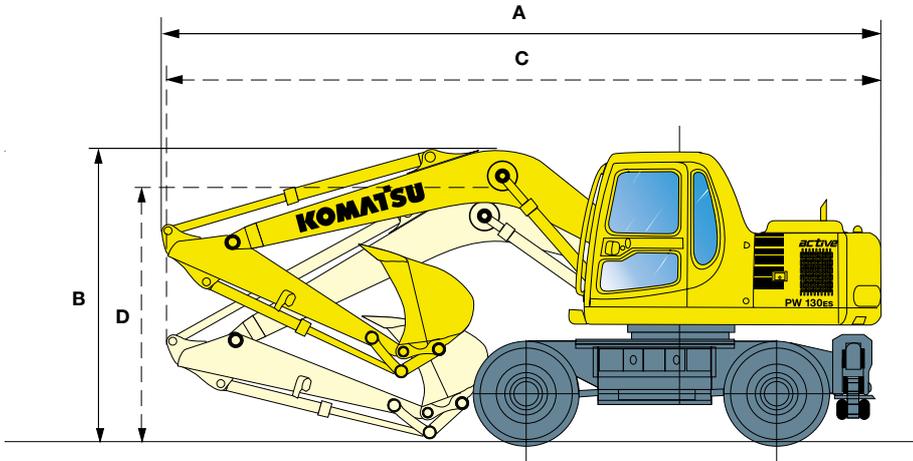
**Châssis avec 4 stabilisateurs**

**Châssis avec stabilisateurs avant + lame arrière**

**Châssis avec lame**



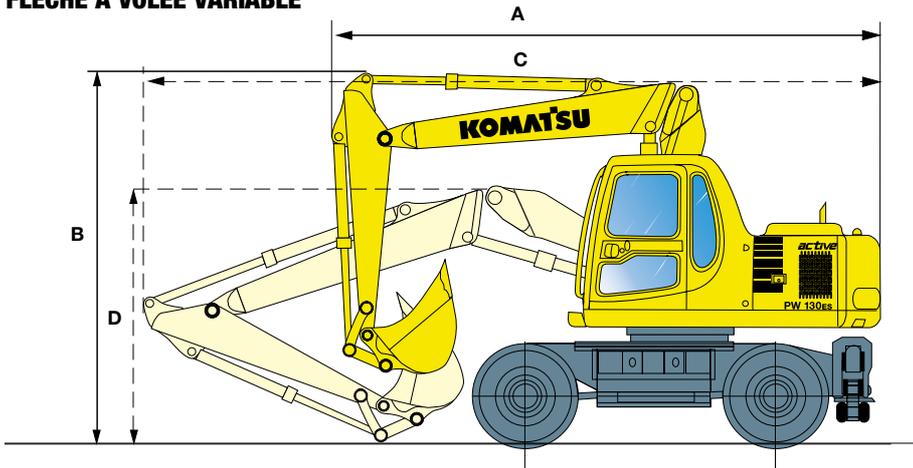
### FLECHE MONOBLOC



	POSITION DE CONDUITE	POSITION DE TRANSPORT		
BRAS	A	B	C	D
2100	7590 mm	3055* mm	7540 mm	2835* mm
2500	7445 mm	3455* mm	7520 mm	3255* mm

\* Les dimensions incluent la tuyauterie

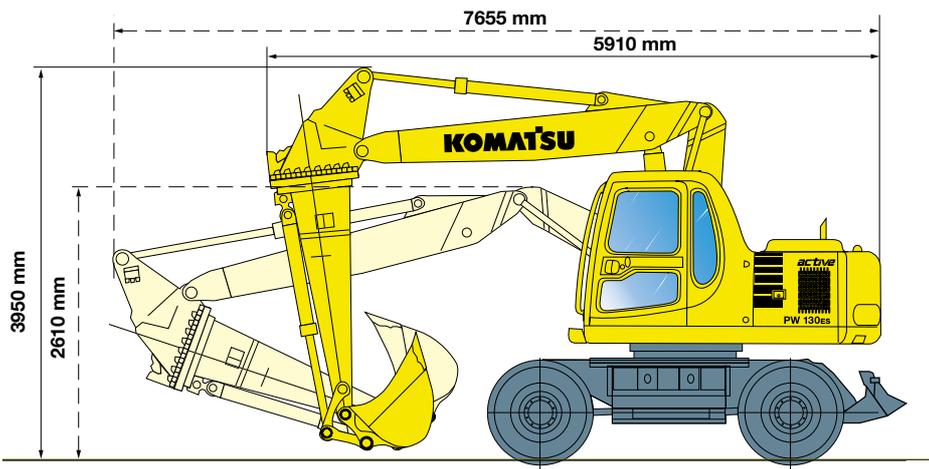
### FLECHE A VOLEE VARIABLE



	POSITION DE CONDUITE	POSITION DE TRANSPORT		
BRAS	A	B	C	D
2100	5731 mm	3945 mm	7777 mm	2785* mm
2500	5715 mm	3940 mm	7790 mm	2860* mm

\* Les dimensions incluent la tuyauterie

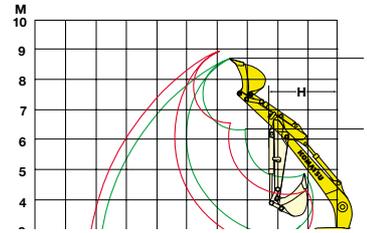
### FLECHE A VOLEE VARIABLE + BRAS ROTATIF



———— = Conduite  
 - - - - - = Transport

Longueur de bras	A	●		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
		⌋	⌋	⌋	⌋	⌋	⌋	⌋	⌋	⌋	⌋
<b>FLECHE MONOBLOC</b> Sans stabilisateur 	7,5 m	kg	*2800	*2800							
	6,0 m	kg	*2300	1800		*3450	2750				
	4,5 m	kg	*2150	1350	3050	1600	*3800	2700			
	3,0 m	kg	*2200	1150	3000	1550	*4700	2500	*6750	4750	
	1,5 m	kg	2200	1100	2900	1450	4650	2300	*7400	4200	
	0,0 m	kg	2300	1100	2800	1400	4500	2150	*7550	3950	
	-1,5 m	kg	2650	1300	2800	1350	4550	2100	*8950	3950	*5800
	-3,0 m	kg	3700	1850			4550	2200	*7200	4100	
Stabilisateur arrière 	7,5 m	kg	*2800	*2800							
	6,0 m	kg	*2300	*2300			*3450	*3450			
	4,5 m	kg	*2150	*2150	*3550	2450	*3800	*3800			
	3,0 m	kg	*2200	1850	*3700	2400	*4700	3900	*6750	*6750	
	1,5 m	kg	*2350	1750	3600	2300	*5650	3650	*7400	7050	
	0,0 m	kg	*2700	1850	3550	2250	5700	3500	*7550	6800	
	-1,5 m	kg	3350	2150	3500	2250	5650	3450	*8950	6800	*5800
	-3,0 m	kg	*3850	2900			*4800	3550	*7200	6950	
lame arrière 	7,5 m	kg	*2800	*2800							
	6,0 m	kg	*2300	2200			*3450	*3300			
	4,5 m	kg	*2150	1650	*3550	1950	*3800	3250			
	3,0 m	kg	*2200	1450	3850	1850	*4700	3050	*6750	5850	
	1,5 m	kg	*2350	1350	3750	1800	*5650	2800	*7400	5250	
	0,0 m	kg	*2700	1400	3650	1700	6000	2650	*7550	5000	
	-1,5 m	kg	*3400	1650	3650	1700	5900	2650	*8950	5000	*5800
	-3,0 m	kg	*3850	2250			*4800	2700	*7200	5150	
Stabilisateurs avant + lame arrière 	7,5 m	kg	*2800	*2800							
	6,0 m	kg	*2300	*2300			*3450	*3450			
	4,5 m	kg	*2150	*2150	*3550	2950	*3800	*3800			
	3,0 m	kg	*2200	*2200	*3850	2900	*4700	*4700	*6750	*6750	
	1,5 m	kg	*2350	2150	*4000	2800	*5650	4450	*7400	*7400	
	0,0 m	kg	*2700	2250	3950	2700	*6150	4250	*7550	*7550	
	-1,5 m	kg	*3400	2600	3900	2700	*6000	4200	*8950	8650	*5800
	-3,0 m	kg	*3850	3550			*4800	4300	*7200	*7200	

Longueur de bras 2100 mm



Une fois le godet enlevé, la tringlerie ou le vérin, les capacités de levage peuvent être accrues de leur poids respectif.

A – Portée du centre de rotation

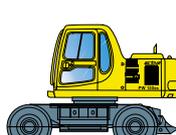
B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacités de levage, incluant le godet (462 kg), la tringlerie (84 kg) et le vérin de godet (92 kg)

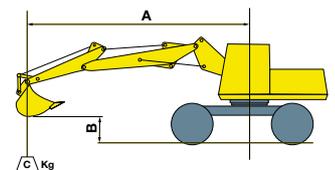
⌋ – Rendement vers l'avant

⌋ – Rendement sur le côté ou à 360°

● – Rendement à portée maximale

Longueur de bras	A	●		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
		⌋	⌋	⌋	⌋	⌋	⌋	⌋	⌋	⌋	⌋
<b>FLECHE A VOLEE VARIABLE</b> Sans stabilisateur 	7,5 m	kg	*2700	*2700							
	6,0 m	kg	*2200	1600			*3100	2750			
	4,5 m	kg	*2050	1200	3050	1650	*3550	2700			
	3,0 m	kg	*2050	1000	2950	1600	*4450	2450	*6700	4700	
	1,5 m	kg	2050	950	2850	1500	4650	2250			
	0,0 m	kg	2100	1000	2750	1400	4450	2100	*5300	3850	
	-1,5 m	kg	2400	1150	2750	1400	4400	2050	*8600	3900	*4550
	-3,0 m	kg	3250	1600			4500	2100	*7150	4000	
Stabilisateur arrière 	7,5 m	kg	*2700	*2700							
	6,0 m	kg	*2200	*2200			*3100	*3100			
	4,5 m	kg	*2050	1950	*3250	2450	*3550	*3550			
	3,0 m	kg	*2050	1700	*3600	2350	*4450	3850	*6700	*6700	
	1,5 m	kg	*2150	1600	3600	2250	*5350	3600			
	0,0 m	kg	*2450	1700	3500	2200	5650	3450	*5300	*5300	
	-1,5 m	kg	*2950	1900	3500	2150	5600	3400	*8600	6750	*4550
	-3,0 m	kg	*3500	2600			*4850	3450	*7150	6900	
lame arrière 	7,5 m	kg	*2700	*2700							
	6,0 m	kg	*2200	1950			*3100	*3100			
	4,5 m	kg	*2050	1500	*3250	1900	*3350	3200			
	3,0 m	kg	*2050	1300	*3600	1850	*4450	3000	*6700	5800	
	1,5 m	kg	2150	1200	3750	1750	5350	2750			
	0,0 m	kg	2450	1250	3650	1650	5850	2600	5300	4900	
	-1,5 m	kg	2950	1450	3600	1650	5750	2550	8600	4950	4550
	-3,0 m	kg	3500	1950			*4850	2600	7150	5050	
Stabilisateurs avant + lame arrière 	7,5 m	kg	*2700	*2700							
	6,0 m	kg	*2200	*2200			*3100	*3100			
	4,5 m	kg	*2050	*2050	*3250	2950	*3550	*3550			
	3,0 m	kg	*2050	*2050	*3600	2850	*4450	*4450	*6700	*6700	
	1,5 m	kg	*2150	2000	*4000	2750	*5350	4400			
	0,0 m	kg	*2450	2050	3900	2700	*5850	4200	*5300	*5300	
	-1,5 m	kg	*2950	2350	3900	2650	*5750	4150	*8600	8600	*4550
	-3,0 m	kg	*3500	3150			*4850	4250	*7150	*7150	

Longueur de bras 2100 mm



Une fois le godet enlevé, la tringlerie ou le vérin, les capacités de levage peuvent être accrues de leur poids respectif.

A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacités de levage, incluant le godet (462 kg), la tringlerie (84 kg) et le vérin de godet (92 kg)

⌋ – Rendement vers l'avant

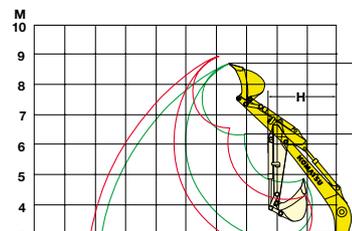
⌋ – Rendement sur le côté ou à 360°

● – Rendement à portée maximale

Notes: 1. Les mesures sont exprimées selon la norme ISO 10567.  
 2. Les capacités de levage sont données à: a) 75 % de la charge de basculement  
 b) 87 % de la capacité hydraulique de levage.  
 3. Les capacités marquées avec \* sont limitées par les capacités hydrauliques.

Longueur de bras	A	6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m			
		↖	↘	↖	↘	↖	↘	↖	↘		
<b>Sans stabilisateur</b> 	7,5 m	kg *2200	*2200			*2500	*2500				
	6,0 m	kg *1850	1600	*2000	1600						
	4,5 m	kg *1750	1200	3100	1650	*3450	2750				
	3,0 m	kg *1800	1050	3000	1550	*4400	2600	*6050	5000		
	1,5 m	kg *1950	1000	2900	1500	4750	2350	*8650	4350		
	0,0 m	kg 2100	1000	2800	1400	4550	2200	*7950	4000		
	-1,5 m	kg 2400	1150	2800	1350	4450	2100	*9300	3950	*5250	*5250
	-3,0 m	kg 3150	1550			4450	2150	*7900	4050	*8800	*8800
<b>Stabilisateur arrière</b> 	7,5 m	kg *2200	*2200			*2500	*2500				
	6,0 m	kg *1850	*1850	*2000	*2000						
	4,5 m	kg *1750	*1750	*3300	2500	*3450	*3450				
	3,0 m	kg *1800	1700	*3700	2450	*4400	3950	*6050	*6050		
	1,5 m	kg *1950	1650	3650	2350	*5400	3700	*8650	7250		
	0,0 m	kg *2200	1700	3550	2250	5750	3550	*7950	6850		
	-1,5 m	kg *2750	1900	3500	2250	5650	3450	*9300	6800	*5250	*5250
	-3,0 m	kg *3750	2500			*5250	3450	*7900	6900	*8800	*8800
<b>Lame arrière</b> 	7,5 m	kg *2200	*2200			*2500	*2500				
	6,0 m	kg *1850	*1850	*2000	1950						
	4,5 m	kg *1750	1500	*3300	2000	*3450	*3300				
	3,0 m	kg *1800	1300	*3700	1900	*4400	3100	*6050	*6050		
	1,5 m	kg *1950	1250	3800	1800	*5400	2900	*8650	5400		
	0,0 m	kg *2200	1300	3700	1750	6000	2700	*7950	5050		
	-1,5 m	kg *2750	1450	3650	1700	5950	2650	*9300	5000	*5250	*5250
	-3,0 m	kg *3750	1950			*5250	2650	*7900	5100	*8800	*8800
<b>Stabilisateurs avant + lame arrière</b> 	7,5 m	kg *2200	*2200			*2500	*2500				
	6,0 m	kg *1850	*1850	*2000	*2000						
	4,5 m	kg *1750	*1750	*3300	3000	*3450	*3450				
	3,0 m	kg *1800	*1800	*3700	2950	*4400	*4400	*6050	*6050		
	1,5 m	kg *1950	*1950	4050	2800	*5400	4500	*8650	*8650		
	0,0 m	kg *2200	2050	3950	2750	*6050	4300	*7950	*7950		
	-1,5 m	kg *2750	2350	3900	2700	*6100	4250	*9300	8650	*5250	*5250
	-3,0 m	kg *3750	3050			*5250	4250	*7900	*7900	*8800	*8800

Longueur de bras 2500 mm



Une fois le godet enlevé, la tringlerie ou le vérin, les capacités de levage peuvent être accrues de leur poids respectif.

A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacités de levage, incluant le godet (462 kg), la tringlerie (84 kg) et le vérin de godet (92 kg)

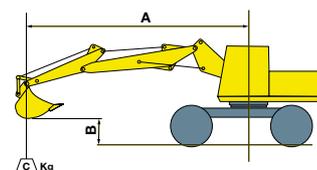
↖ – Rendement vers l'avant

↘ – Rendement sur le côté ou à 360°

⊗ – Rendement à portée maximale

Longueur de bras	A	6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m			
		↖	↘	↖	↘	↖	↘	↖	↘		
<b>Sans stabilisateur</b> 	7,5 m	kg *2100	*2100			*3000	2750				
	6,0 m	kg *1800	1400	*2900	1600						
	4,5 m	kg *1650	1100	*3000	1600	*3200	2750				
	3,0 m	kg *1650	950	3000	1550	*4150	2550	*5900	4950		
	1,5 m	kg *1750	850	2900	1450	4700	2300	6300	4200		
	0,0 m	kg 1950	900	2800	1350	4500	2100	5700	3900		
	-1,5 m	kg 2200	1050	2750	1300	4400	2050	*8450	3850	*4200	*4200
	-3,0 m	kg 2800	1350			4450	2100	*7750	3950		
<b>Stabilisateur arrière</b> 	7,5 m	kg *2100	*2100								
	6,0 m	kg *1800	*1800	*2900	2500						
	4,5 m	kg *1650	*1650	*3000	2500	*3200	*3200				
	3,0 m	kg *1650	1550	*3400	2400	*4150	3950	*5900	*5900		
	1,5 m	kg *1750	1500	3650	2300	*5150	3650	*6300	*6300		
	0,0 m	kg *2000	1550	3500	2200	5700	3450	*5700	*5700		
	-1,5 m	kg *2400	1750	3500	2150	5600	3400	*8450	6750	*4200	*4200
	-3,0 m	kg *3300	2250			*5200	3450	*7750	8650		
<b>Lame arrière</b> 	7,5 m	kg *2100	*2100			*3000	*3000				
	6,0 m	kg *1800	1700	*2900	1950						
	4,5 m	kg *1650	1350	*3000	1950	*3200	*3200				
	3,0 m	kg *1650	1200	*3400	1900	*4150	3100	*5900	*5900		
	1,5 m	kg *1750	1100	3750	1750	*5150	2800	*6300	5300		
	0,0 m	kg *2000	1150	3650	1700	*5800	2650	*5700	4950		
	-1,5 m	kg *2400	1300	3600	1650	*5850	2550	*8450	4900		
	-3,0 m	kg *3300	1700			*5200	2600	*7750	5000		
<b>Stabilisateurs avant + lame arrière</b> 	7,5 m	kg *2100	*2100			*2900	*2900				
	6,0 m	kg *1800	*1800			*3200	*3200				
	4,5 m	kg *1650	*1650	*3000	3000	*3200	*3200				
	3,0 m	kg *1650	*1650	*3400	2900	*4150	*4150	*5900	*5900		
	1,5 m	kg *1750	*1750	*3850	2800	*5150	4450	*6300	*6300		
	0,0 m	kg *2000	1900	3900	2700	*5800	4250	*5700	*5700		
	-1,5 m	kg *2400	2150	3900	2650	*5850	4200	*8450	*8450	*4200	*4200
	-3,0 m	kg *3300	2700								

Longueur de bras 2500 mm



Une fois le godet enlevé, la tringlerie ou le vérin, les capacités de levage peuvent être accrues de leur poids respectif.

A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacités de levage, incluant le godet (462 kg), la tringlerie (84 kg) et le vérin de godet (92 kg)

↖ – Rendement vers l'avant

↘ – Rendement sur le côté ou à 360°

⊗ – Rendement à portée maximale

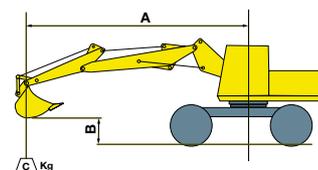
Notes: 1. Les mesures sont exprimées selon la norme ISO 10567.

2. Les capacités de levage sont données à: a) 75 % de la charge de basculement  
b) 87 % de la capacité hydraulique de levage.

3. Les capacités marquées avec \* sont limitées par les capacités hydrauliques.

Longueur de bras	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m				
		●	□	●	□	●	□	●	□	●	□			
<b>BRAS ROTATIF</b> Stabilisateurs avant + lame arrière 	7,5 m	kg	*1950	*1950										
	6,0 m	kg	*1600	*1600		*2600	*2600							
	4,5 m	kg	*1500	*1500		*2650	*2650	*2850	*2850					
	3,0 m	kg	*1500	*1500	*2300	1700	*3000	2650	*3700	*3700	*5300	*5300		
	1,5 m	kg	*1600	1550	2550	1650	*3450	2500	*4600	4050	*6850	*6850		
	0,0 m	kg	*1750	1600	*2200	1600	3600	2350	*5250	3800	*5700	*5700		
	-1,5 m	kg	*2100	1800			3550	2300	*5300	3700	*8250	7750	*4000	*4000
	-3,0 m	kg	*2900	2350			*3100	2400	*4750	3750	*7150	*7150	*7200	*7200
	<b>BRAS ROTATIF</b> Stabilisateurs avant + arrière 	7,5 m	kg	*1950	*1950									
6,0 m		kg	*1600	*1600			*2600	*2600						
4,5 m		kg	*1500	*1500			*2650	*2650	*2850	*2850				
3,0 m		kg	*1500	*1500	*2300	*2300	*3000	*3000	*3700	*3700	*5300	*5300		
1,5 m		kg	*1600	*1600	2400	2300	*3450	3400	*4600	*4600	*6850	*6850		
0,0 m		kg	*1750	*1750	*2200	*2200	3450	2350	*5250	*5250	*5700	*5700		
-1,5 m		kg	*2100	*2100			3550	2300	*5300	5200	*8250	*8250	*4000	*4000
-3,0 m		kg	*2900	*2900			*3100	*3100	*4750	*4750	*7150	*7150	*7200	*7200

Bras rotatif 2600 mm



Une fois le godet enlevé, la tringlerie ou le vérin, les capacités de levage peuvent être accrues de leur poids respectif.

## COMBINAISON DE GODET ET DE BRAS

Capacité de godet (en dôme)		Largeur sans couteaux latéraux	Poids	Densité max. (tonne/m³)		
SAE, PCSA	CECE			2100 mm	2500 mm	Drehstiel
0,20	0,19	400	270	○	○	○
0,27	0,25	450	300	○	○	○
0,41	0,37	600	420	○	○	○
0,48	0,44	700	445	○	○	○
0,55	0,50	800	460	○	○	○
0,62	0,57	900	495	○	○	□
0,69	0,63	1000	530	○	○	□
0,76	0,69	1100	550	○	□	△
0,83	0,76	1200	575	□	□	△
0,90	0,82	1300	605	□	□	-
0,97	0,89	1400	630	□	△	-
1,14	1,04	1400	675	△	-	-

Une large gamme de godets et d'équipements est disponible. Contacter votre revendeur Komatsu local pour plus d'informations.

○ : Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m³  
 □ : Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m³  
 △ : Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m³  
 - : Non applicable

## FORCE DE GODET ET DE BRAS

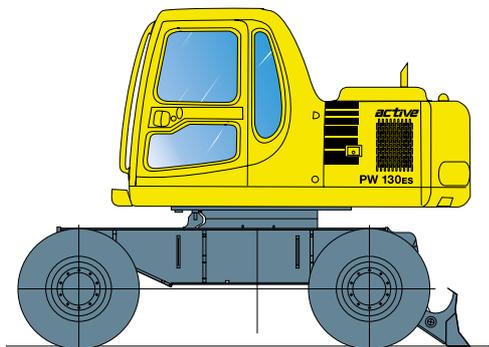
Longueur de bras	2100 mm	2500 mm	Drehstiel
Force de godet	7800 kg	7800 kg	7800 kg
Force de godet 'Puissance Maxi'	8500 kg	8500 kg	8500 kg
Force de bras	6700 kg	5600 kg	5400 kg
Force de bras 'Puissance Maxi'	7300 kg	6100 kg	5900 kg

# DIMENSIONS ET POIDS DES COMPOSANTS

# PW130ES-6

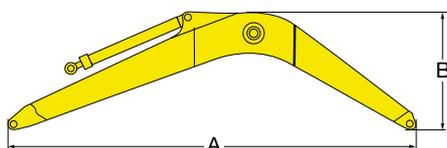
(POIDS APPROXIMATIFS)

## MACHINE DE BASE



Taille des pneus	Poids			
	Lame arrière	Stabilisateur arrière	Lame arrière + Stabilisateur avant	Stabilisateurs avant et arrière
10,00 - 20 16 PR x 8	11000 kg	11400 kg	11500 kg	11900 kg

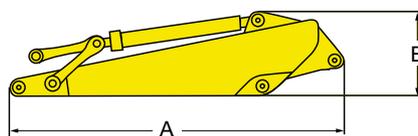
## FLECHE MONOBLOC AVEC VÉRIN DE BRAS



A	B	Poids
4738 mm	1284 mm	973 kg

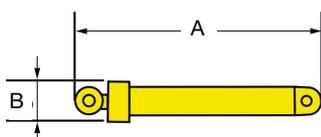
(inclut le vérin de bras)

## BRAS AVEC VÉRIN DE GODET ET TRINGLERIE



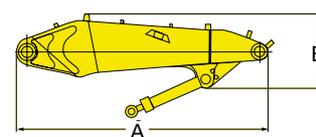
Longueur du bras	2100 mm	2500 mm	Bras rotatif
<b>A</b>	2850 mm	3251 mm	3310 mm
<b>B</b>	644 mm	593 mm	805 mm
<b>Poids</b>	375 kg	416 kg	1095 kg

## VERIN DE FLECHE



	Flèche à volée variable		Flèche monobloc
	premier flèche	deuxième flèche	
<b>A</b>	1500 mm	1125 mm	1500 mm
<b>B</b>	162 mm	207 mm	162 mm
<b>Poids</b>	113 kg (x2)	102 kg	114 kg (x2)

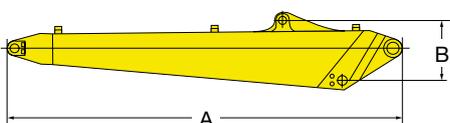
## PREMIERE FLECHE



A	B	Poids
2125 mm	582 mm	487 kg

(inclut le vérin de positionnement de flèche)

## DEUXIEME FLECHE AVEC VÉRIN DE BRAS

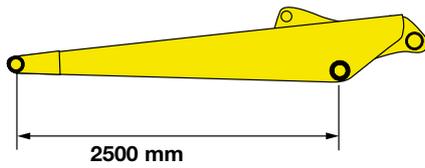
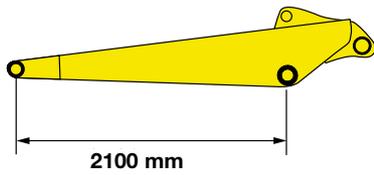


A	B	Poids
3378 mm	667 mm	627 kg

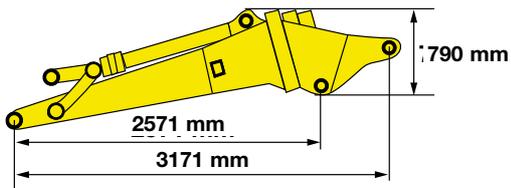
(inclut le vérin de bras)

Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays.

## BRAS

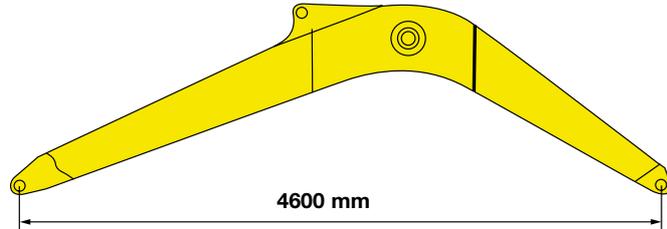


## Bras rotatif

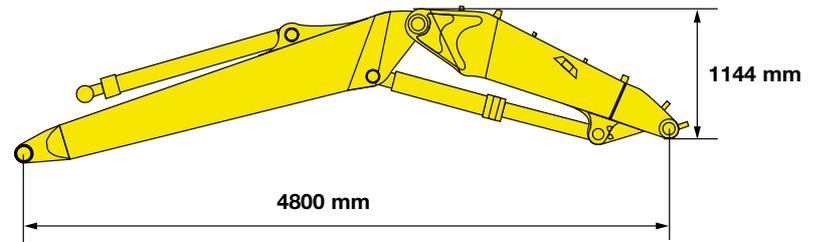


## FLECHE

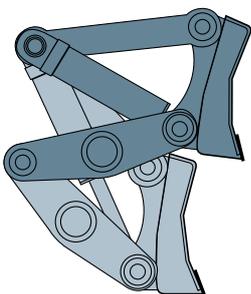
### Flèche monobloc



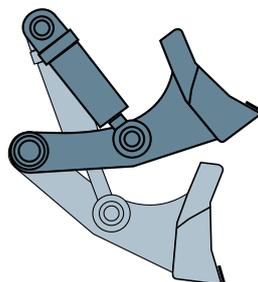
### Flèche à volée variable



### Lame avec bras parallèle



### Lame standard



	Lame standard	Lame avec bras parallèle
<b>Longueur</b>	2483 mm	2483 mm
<b>Hauteur</b>	501 mm	597 mm

# PELLE HYDRAULIQUE SUR PNEUS PW130ES-6



## EQUIPEMENT STANDARD

Les équipements standard et optionnel peuvent varier. Consulter votre revendeur Komatsu local pour plus d'information.

- Alternateur 24 volts, 45 Ah
- Auto-décélérateur
- Arrêt moteur par clé
- Avertisseur sonore électrique
- Batteries (2 x 12 volts, 95 Ah)
- Cabine: insonorisée, toutes saisons, avec glaces de sécurité, pare-brise à ouverture vers le haut verrouillable, panneau inférieur amovible, porte verrouillable, tapis de sol, essuie-glace avec balayage intermittent, allume-cigares et cendrier
- Chauffage
- Circuit hydraulique additionnel pour marteau et benne preneuse (BRH)
- Clapet de sécurité de vérin de bras
- Clapet de sécurité de vérin de flèche
- Démarreur: 24 volts, 5,5 kW électrique direct
- Désaération automatique du circuit carburant
- Direction hydraulique de type orbitrol agissant sur roues avant
- Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de poussière et voyant de colmatage
- Power Max et Réduction de vitesse
- Freins de stationnement multi-disques immergés intégrés à la transmission
- Freins hydrauliques à double circuit avec freins de service multi-disques immergés
- Hydraulique: PEMC et HydraMind
- Jauge d'essence
- Leviers de commande (ajustables avec système PPC)
- Moniteur de bord: console électronique de contrôle et d'enregistrement
- Pare-pluie
- Pompe de ravitaillement en carburant
- Pont avant oscillant avec blocage des vérins
- Protection anti-vandalisme
- Radiateur et refroidisseur d'huile avec grille anti-poussière
- Radio cassette stéréo
- Rétroviseurs (droit et gauche)
- Siège à suspension entièrement réglable
- Système automatique de préchauffage du moteur
- Système de détection de surcharge
- Système de sélection de 5 modes de travail
- Transmission 3 vitesses entièrement automatique
- Trousse à outils
- Ventilateur de type aspiration

## EQUIPEMENT OPTIONNEL

- Air conditionné
- Batterie temps froid (120 Ah)
- Bras rotatif
- Boîte à outils additionnelle avec rangement
- Essui-glace inférieur
- Extincteur
- Gyrophare
- Lames
- Lampe de travail supplémentaire
- Large gamme de godets Komatsu
- Pneus simple larges (18R 19,5 x 4)
- Protection transmission
- Siège à suspension chauffant
- 2 ou 4 stabilisateurs

**KOMATSU**

**Komatsu Europe  
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. (32)2/255 24 11  
Fax (32)2/252 19 81  
Telex 24.380 Eukom b  
Cable: KOMASEI, Bru B