

KOMATSU

PW138MR-11



Midi-pelle

Puissance du moteur
72,6 kW / 98,7 ch @ 2050 t/mn

Poids opérationnel
13350-13950 kg

Capacité du godet
max. 0,40 m³

PW138MR-11

Grande polyvalence, faible consommation de carburant et
sécurité dans les espaces confinés



Puissance du moteur

72,6 kW / 98,7 ch @ 2050 t/mn

Poids opérationnel

13350-13950 kg

Capacité du godet

max. 0,40 m³

Puissance et respect de l'environnement

- Moteur à faible consommation de carburant conforme à la norme EU Stage V
- Filtre à particules diesel (DPF) intégré avec intervalle de nettoyage de 4500 heures
- 6 modes de travail sélectionnables
- Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé
- Technologies Komatsu pour économiser du carburant

Confort élevé

- Cabine spacieuse et confortable
- Levier de commande proportionnelle pour les circuits hydrauliques auxiliaires
- Moniteur multifonctions avec écran couleur LCD 7" à haute résolution
- Changement d'accessoire via l'ordinateur de bord



Polyvalence totale

- Design compact à rayon arrière court
- 4 roues motrices et directrices permettant 3 modes de direction
- Mobilité excellente même dans des endroits exigus
- Conception novatrice de la flèche à volée variable
- Powertilt Lehnhoff disponible pour installation d'usine
- Contrôle des Accessoires Intégré Komatsu (KIAC) (option)
- Verrouillage du différentiel à 100% pour une meilleure traction
- Options de crochets d'attelage

La sécurité avant tout

- Phares de travail (LED) de série
- Système KomVision de vision panoramique
- Déport arrière de la tourelle de seulement 240 mm
- Système de détection du point mort des manipulateurs et leviers
- Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur
- Ceinture de sécurité avec voyant

Maintenance aisée

- D'avantage d'informations de maintenance affichées sur le moniteur multifonctions
- Grandes portes d'accès pour la maintenance
- Vérins de lame/stabilisateurs avec clapets de sécurité intégrés

Komtrax

- Système de suivi à distance Komatsu
- Antenne de communication intégrée
- Communications mobiles 4G
- Données opérationnelles et rapports enrichis



Productivité plus élevée

La PW138MR-11 est rapide et précise. Elle est équipée d'un moteur Komatsu puissant, certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V, du système hydraulique de détection de charge à centre fermé CLSS Komatsu et du confort Komatsu de première classe pour assurer une réactivité supérieure et une productivité inégalée dans sa catégorie.

Technologies Komatsu pour économiser du carburant

La PW138MR-11 consomme jusqu'à de carburant en moins. La gestion du moteur a été améliorée. La fonction d'ajustement variable de la vitesse du moteur et de la pompe garantit l'efficacité et la précision des mouvements simples ou combinés.

Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé

L'arrêt moteur automatique de Komatsu en cas de ralenti prolongé coupe automatiquement le moteur après une période d'inactivité prédéfinie. Cette fonction peut être programmée facilement, avec un délai de 5 à 60 minutes, pour réduire la consommation de carburant et les émissions inutiles et pour diminuer le coût d'exploitation. La jauge éco et les conseils éco affichés à l'écran de la cabine favorisent une utilisation encore plus efficace.

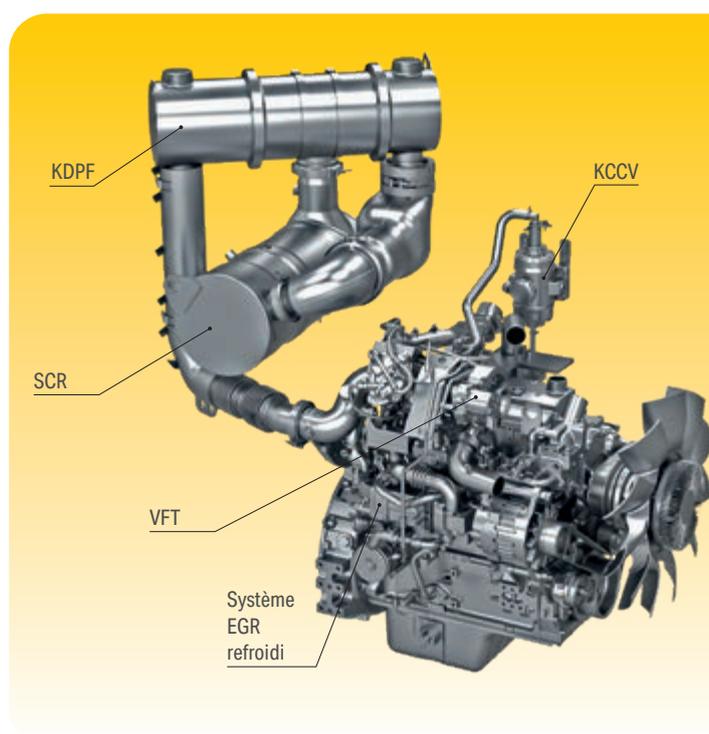
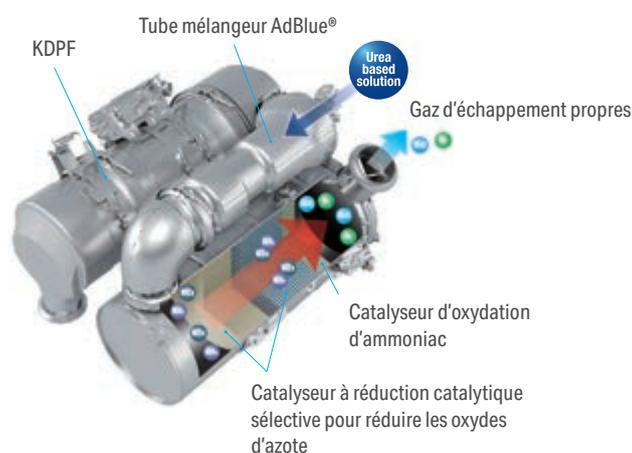
Puissance et respect de l'environnement

Moteur Komatsu conforme à la norme EU Stage V

Le moteur Komatsu certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V est productif, fiable et efficace. Avec son taux d'émissions très faible, il concilie impact réduit sur l'environnement et performances supérieures qui permettent de réduire les coûts d'exploitation et offrent la possibilité à l'opérateur de travailler l'esprit tranquille.

Système de traitement des gaz d'échappement à usage sévère

Le système de post-traitement des gaz d'échappement combine le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) et la réduction catalytique sélective (SCR). Le module SCR assure l'injection de la quantité et des proportions adéquates de la solution AdBlue® pour décomposer les NOx en eau (H₂O) et en azote (N₂) non toxique. Les émissions de NOx sont réduites de 80% par rapport aux moteurs répondant aux normes EU Stage IIIB.



Rampe commune haute pression (HPCR)

Pour assurer une combustion intégrale du carburant tout en réduisant les émissions d'échappement, le système d'injection à rampe commune haute pression est piloté par une unité électronique. Il envoie ainsi une quantité précise de carburant sous pression dans la chambre de combustion redessinée du moteur via de multiples injections.

Recirculation des gaz d'échappement (EGR)

La technologie du système EGR refroidi a largement fait ses preuves dans les moteurs Komatsu actuels. La capacité accrue du refroidisseur EGR se traduit par des émissions NOx très basses et un moteur plus performant.

Carter de recyclage des gaz Komatsu (KCCV)

Les émissions du carter (gaz de fuite) traversent un filtre fermé CCV. Le brouillard d'huile piégé dans ce filtre est renvoyé au carter tandis que les gaz filtrés retournent à l'admission d'air.

Turbo à débit variable (VFT)

Varie le débit de la prise d'air. La vitesse de la roue de la turbine d'échappement est commandée par une valve pour optimiser le débit d'air vers la chambre de combustion du moteur, quelles que soient les conditions en termes de charge de travail ou de vitesse. Les gaz d'échappement sont plus propres, sans nuire à la puissance ou aux prestations.

PW138MR-11



Opération aisée

Le concept d'exploitation de la PW138MR-11 place le contrôle total de l'engin au bout des doigts de l'opérateur. La direction de déplacement, la gestion des stabilisateurs/lame et le verrouillage d'essieu manuel peuvent être actionnés par des boutons sur le dessus des manipulateurs ou sur le tableau de bord. Sans lâcher le manipulateur droit, l'opérateur peut passer de la fonction flèche au contrôle du châssis pour un pilotage intégral et précis de la lame parallèle.



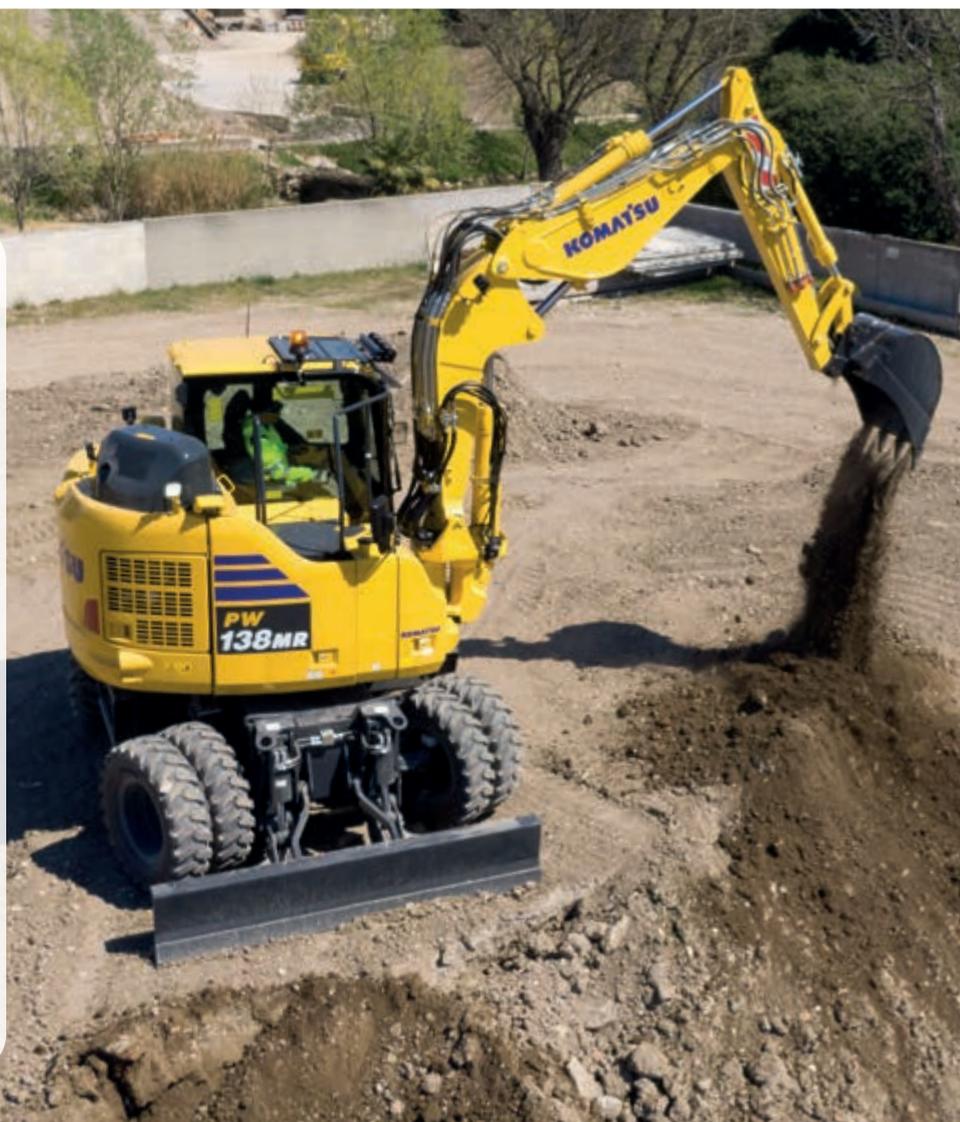
Travail dans des espaces confinés

La PW138MR-11 à rayon court combine une puissance optimale et une grande vitesse d'excavation dans les endroits les plus confinés : cours, chantiers routiers et urbain, travaux de démolition, réseaux. Bref, tous les endroits où les machines traditionnelles ne peuvent pas travailler. La robustesse et l'excellente stabilité de la machine assurent sécurité maximale et confiance en toutes circonstances. Le déport arrière de la tourelle est de seulement 240 mm.

La sécurité avant tout

Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PW138MR-11 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en synergie afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Le système de détection du point mort des leviers de déplacement et des équipements de travail, ainsi qu'une ceinture de sécurité avec voyant et une alarme sonore de déplacement améliorent la sécurité sur le chantier. Une 4^e caméra de sécurité en option élargit encore le champ de vision de KomVision et offre une meilleure visibilité à l'opérateur.



Sécurité d'entretien

Une protection thermique entoure les zones les plus chaudes du moteur, la courroie et les poulies du ventilateur sont protégées, une séparation pompe/moteur empêche la projection d'huile hydraulique sur le moteur et les mains courantes sont exceptionnellement robustes : Komatsu reste fidèle à la tradition et assure un niveau de sécurité maximal pour accélérer et faciliter l'entretien.



Cabine SpaceCab™ Komatsu

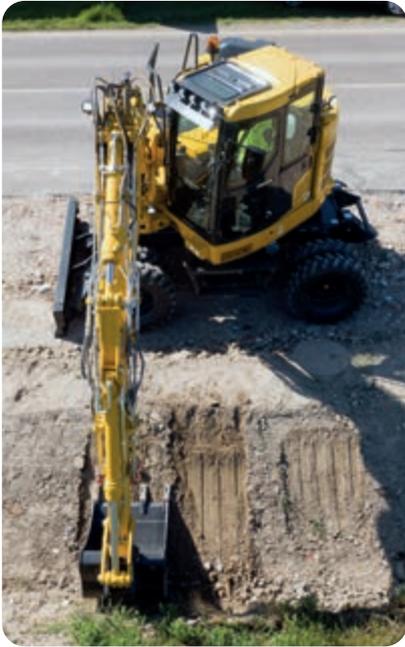
La cabine certifiée ROPS est dotée d'une structure tubulaire à haute résistance, capable d'absorber les plus gros impacts, notamment lors du retournement de la machine. La ceinture de sécurité maintient l'opérateur dans la zone de sécurité de la cabine en cas de retournement. En option, la pelle peut être équipée d'un système de protection contre les chutes d'objets (Falling Object Protective Structure – FOPS) avec protection frontale ouvrable.



KomVision

La visibilité obtenue grâce à KomVision offre en permanence à l'opérateur une vue claire de la zone de sécurité autour de la machine. Cela permet à l'opérateur de se concentrer sur le travail en cours, même par faible luminosité. KomVision offre plusieurs vues grâce au réseau de caméras, tout en maintenant affichée en permanence une vue aérienne. La 4^e caméra en option permet d'élargir le champ de vision à 310°.

Polyvalence totale



Capacités de levage élevées

En plus de sa compacité exceptionnelle, la PW138MR-11 a une stabilité et des performances de levage inégalées. Sa combinaison de puissance, de dimensions pratiques et de contrôle intégral en fait le choix par excellence pour les applications de levage rigoureuses ou les simples tâches d'excavation dans des allées étroites, des chantiers routiers et des travaux de canalisations.



Contrôle aisé du châssis

Quatre roues directrices

Il est possible d'opérer une sélection entre trois modes de direction : 2 roues directrices (pour les déplacements), 4 roues directrices (pour une utilisation rapide et agile) et crabe (pour les espaces exigus). Cela garantit une polyvalence et une manœuvrabilité remarquables. Le mode de direction peut être changé facilement et en toute sécurité : appuyez simplement sur 1 commutateurs sur le tableau de bord. Lorsque vous travaillez, l'oscillation de l'axe avant peut être bloquée de trois manières pour offrir une meilleure stabilité : en enfonçant complètement la pédale de frein, en appuyant sur une touche du levier PPC ou sur le tableau de bord à droite.

Vaste choix d'options

De nombreuses options sont proposées : large gamme de pneus, même sans entretoise intérieure, châssis, commande d'équipement KIAC, raccords rapides Lehnhoff et Powertilt, vannes de sécurité pour le vérin de godet et différentes longueurs de bras. Vous pouvez ainsi configurer la PW138MR-11 pour répondre aux exigences spécifiques de transport, du champ d'intervention ou de votre tâche.



Le contrôle des accessoires intégré Komatsu (KIAC) offre jusqu'à 15 présélections d'outils pour le débit et la pression d'huile (en option)

Excellentes performances de déplacement

Les pelles sur pneus sont conçues pour un déplacement rapide sur et entre les chantiers. Pour une mobilité accrue, la PW138MR-11 est dotée d'une transmission repensée qui accélère les déplacements et facilite le gravissement des pentes. Le verrouillage du différentiel à 100% sur les deux essieux renforce les performances en pente et sur terrain difficile.

6 modes de travail

Les modes Puissance, Levage, Marteau, Économique, Accessoire puissance et Accessoire économique développent la puissance requise tout en réduisant la consommation. Ainsi, le mode économique peut être ajusté pour atteindre l'équilibre optimal puissance/faible consommation pour vos travaux. Le débit d'huile alimentant les accessoires hydrauliques est directement réglable depuis le large moniteur de contrôle de la PW138MR-11.



Quatre roues directrices



Confort élevé

Confort accru

Dans la spacieuse cabine SpaceCab™, un siège chauffant à haut dossier et à suspension pneumatique équipé d'accoudoirs réglables est installé de série pour assurer un confort amélioré au centre d'un environnement de travail agréable et peu fatigant. La grande visibilité et l'ergonomie des commandes participe à l'amélioration de la productivité de l'opérateur.

Confort opérateur parfait

En plus de la radio installée d'origine, la PW138MR-11 est équipée d'une entrée auxiliaire pour connecter des appareils externes et diffuser de la musique par les haut-parleurs de la cabine. La cabine dispose en outre de deux ports d'alimentation de 24 volts. Des boutons de commande proportionnels sont prévus d'origine pour diriger les équipements avec précision et en toute sécurité.

Conception silencieuse

Les pelles Komatsu sont particulièrement adaptées aux chantiers en ville grâce à une conception écologique et un niveau de bruit très faible.



Commandes pratiques, ergonomiques et précises : leviers à bouton de commande proportionnel pour les accessoires



Commutateurs ergonomiques



Accès aisé avec une poignée de porte basse

Maintenance aisée

Disposition optimale

Accès sans effort aux éléments à entretenir du moteur comme le filtre à huile, la jauge d'huile, le réservoir de liquide de refroidissement, le filtre à carburant et le filtre à air.

Filtre à huile longue durée

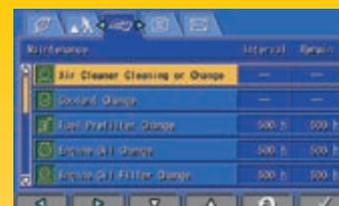
Le filtre à huile hydraulique Komatsu d'origine utilise un matériau de filtrage hautes performances pour de longs intervalles de remplacement, ce qui permet de réduire sensiblement les coûts de maintenance.

Pompe électrique de remplissage carburant

L'équipement standard de toutes les PW138MR-11 inclut une pompe de remplissage carburant à coupure automatique permettant un ravitaillement aisé en carburant, même à partir d'un baril.

Les programmes de garantie de Komatsu

Lorsque vous achetez un matériel Komatsu, vous obtenez l'accès à une vaste gamme de programmes et services conçus pour vous aider à obtenir le meilleur rendement de votre investissement. Le programme de garantie flexible de Komatsu (Komatsu Flexible Warranty Programme, KFWP) offre par exemple une gamme d'options de garantie étendue sur la machine et ses composants. Ces options peuvent être choisies pour répondre à vos besoins individuels et à vos activités. Ce programme est conçu pour contribuer à réduire les coûts d'exploitation des utilisateurs de machines Komatsu.



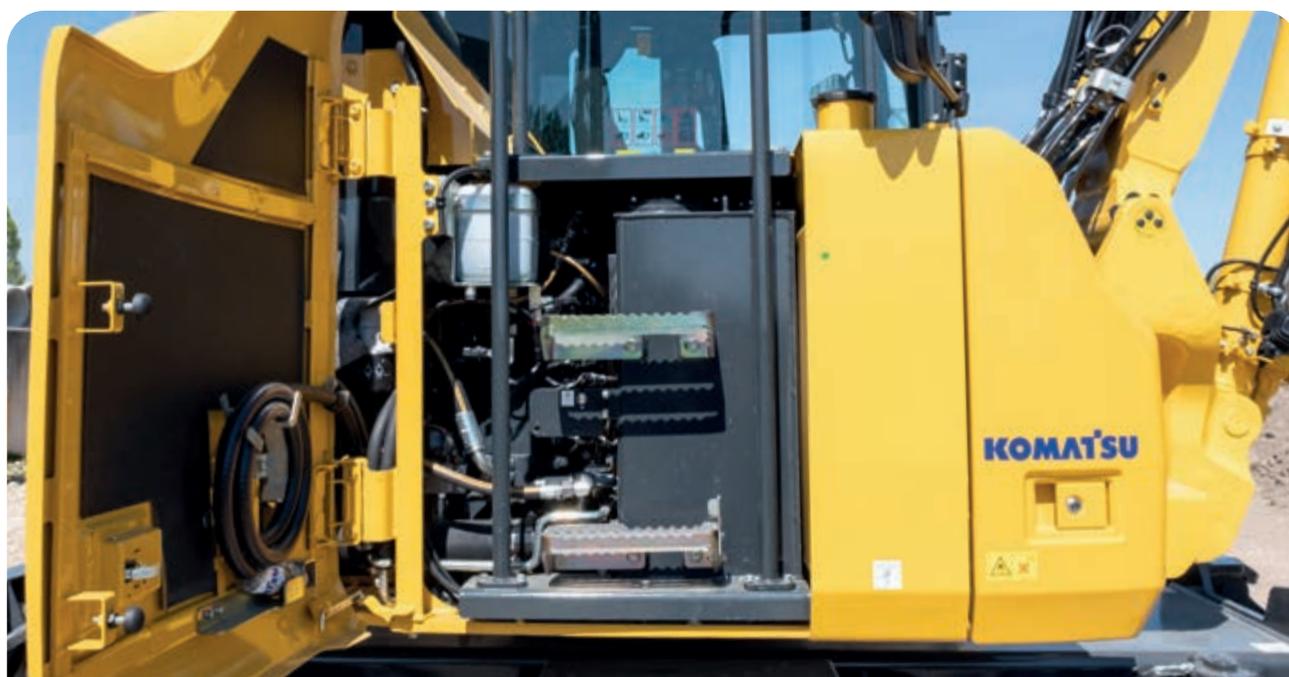
Écran de base de maintenance



Tous les principaux points de maintenance sont aisément accessibles à partir du sol



Réservoir d'AdBlue® facilement accessible





La machine dispose de raccords universels pour les accessoires tels qu'un marteau. Le passage à un mode basse pression n'exige qu'une pression sur le bouton de l'écran correspondant au mode marteau.

Interface révolutionnaire

Les informations utiles sont plus que jamais faciles à trouver et à comprendre grâce à l'interface moniteur améliorée. Une simple pression sur la touche F3 permet de sélectionner un écran principal optimal pour le travail en cours.

Coûts d'exploitation moins élevés

L'équipement informatique Komatsu contribue à la réduction des coûts d'exploitation en aidant à gérer les activités de manière confortable et efficace. Il améliore le niveau de satisfaction des clients et la compétitivité de nos produits.

Moniteur large

Offrant une sélection de 26 langues, le moniteur large présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.



La jauge éco, les conseils éco et l'arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé permettent une plus grande réduction de consommation de carburant.



Rapport conseils éco



Historique de la consommation de carburant

Technologie d'information et de communication



KOMTRAX

Une solution pour une productivité supérieure

Komtrax utilise la dernière technologie de contrôle sans fil. Compatible avec des ordinateurs personnels, smartphones ou tablettes, il fournit des données pertinentes et rentables sur un parc et les équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace des activités.

Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises par technologie de communication sans fil (satellite, GPRS ou 4G selon le modèle), de l'engin vers l'ordinateur et le distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

Commodité

Komtrax aide à gérer confortablement votre parc d'engins sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive sur des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Ainsi, on peut anticiper un entretien éventuel, un besoin de pièces, ou remédier à un problème avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.

Une multitude de possibilités

Les informations détaillées que Komtrax permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes, voire stratégiques à long terme – sans frais supplémentaires. Il permet d'anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretiens, réduire les temps d'arrêt et maintenir les engins là où ils doivent être : au travail, sur le chantier.



Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu SAA4D95LE-7
Type	Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	2050 t/mn
ISO 14396	72,6 kW / 98,7 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	72,5 kW / 98,6 ch
Nombre de cylindres	4
Alésage × course	95 × 115 mm
Cylindrée	3260 cm ³
Couple moteur max. / régime moteur	414 Nm / 1530 t/mn
Filtre à air	Filtre à air sec à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage
Carburant	Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN15940:2016

Transmission

Transmission hydrostatique avec 4 roues motrices. Moteur de déplacement avec sélection d'avancement progressif et boîte à vitesses à deux rapport pour deux gammes de vitesses.

Puissance de traction max.	6350 kg
Vitesses max.	
Avancement progressif / Lo / Hi	4 / 13 / 30 km/h

Essieux

Deux essieux moteurs et directeurs avec réducteurs épicycloïdaux dans les moyeux. L'oscillation de l'essieu avant peut être bloquée au moyen de deux pistons hydrauliques.

Pneus	
Pneus jumelés (standard)	9-20
Pneus simples (option)	18-19,5
Pneus simples (option)	500/45-20
Pneus jumelés radiaux sans entretoise interne (option)	275/70-R22.5

Freins

Type	Commandés hydrauliquement par pédale au moyen de deux pompes à circuit indépendants agissant sur des multidisques à bain d'huile sur les quatre roues.
Freins de service	Contrôlés hydrauliquement à l'aide d'une pédale agissant sur les quatre roues.

Système hydraulique

Type	HydraMind. Système à centre fermé à détection de charge et à valves de compensation de pression
Pompes principales	
Pompe pour	Flèche à volée variable, balancier, godet, châssis, déplacement, accessoires et circuit de rotation
Type	À débit variable, piston axial
Débit max.	222 l/min
Pompe pour	Circuit de pilotage et de direction
Type	Pompe à engrenage à cylindrée constante
Débit max.	52 l/min
Moteurs hydrauliques	
Translation	1 × moteur à piston axial à débit variable
Rotation	1 × moteur à piston avec frein de maintien de rotation
Tarage des soupapes de sécurité	
Rotation	22,5 MPa (230 kg/cm ²)
Déplacement et équipement de travail	29,4 MPa (300 kg/cm ²)
Effort au godet (ISO 6015)	7169 daN (7310 kgf)
Force de pénétration au balancier, 1850 mm (ISO 6015)	4609 daN (4700 kgf)

Direction

Système de direction hydraulique agissant sur les roues avant et arrière à l'aide de vérins à double tige dans les essieux. L'opérateur peut sélectionner trois modes de direction à l'aide d'un commutateur électrique.

Deux roues directrices	
Quatre roues directrices	
Direction en crabe	
Rayon de direction	
Deux roues directrices	6850 mm
Quatre roues directrices	4050 mm

Système de rotation

Entraînement	Moteur hydraulique
Réduction de rotation	Réduction planétaire
Lubrification de la couronne	En bain de graisse
Freins de rotation	Automatiques à disques à bain d'huile
Vitesse de rotation	8,0 t/mn

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	142 l
Système de refroidissement	13 l
Huile moteur	11,5 l
Différentiel (chaque pont)	9 l
Boîte à vitesses	0,8 l
Système de rotation	4 l
Réservoir hydraulique	80 l
Réservoir AdBlue®	21,1 l

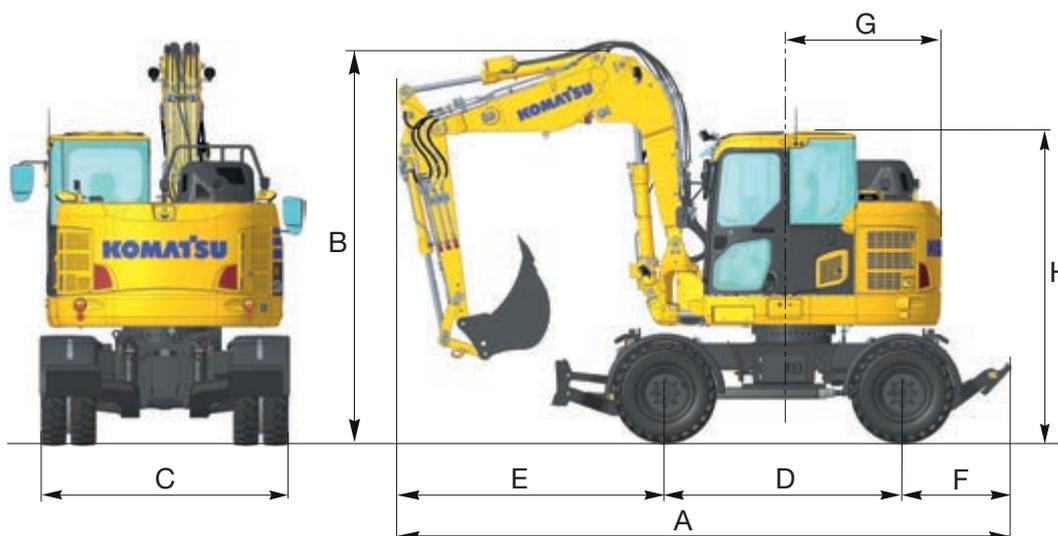
Poids opérationnel (ca.)

	Poids opérationnel	Largeur
Avec lame arrière	13500 kg	2500 mm
Avec stabilisateurs arrières	13350 kg	2490 mm
Avec lame et stabilisateurs	13950 kg	2500 mm

Poids opérationnel, avec balancier de 1850 mm, godet de 0,33 m³ (ISO 7451), pneus jumelés, 2 lignes auxiliaires, circuit pour attache rapide, opérateur, liquides, réservoirs remplis et équipement standard (ISO 6016).

Dimensions

A	Longueur pour transport (avec stabilisateurs)	6170 mm
	Longueur pour transport (avec lame)	6220 mm
B	Hauteur hors-tout (sommet de la flèche)	3995 mm
C	Largeur totale (avec lame)	2500 mm
	Largeur totale (avec stabilisateurs)	2490 mm
D	Empattement	2400 mm
E	Distance, flèche	2790 mm
F	Distance (avec stabilisateurs)	990 mm
	Distance (avec lame)	1045 mm
G	Rayon de rotation arrière	1490 mm
H	Hauteur hors-tout, sommet de la cabine	3150 mm



Toutes les dimensions avec pneus jumelés 9-20

Cabine

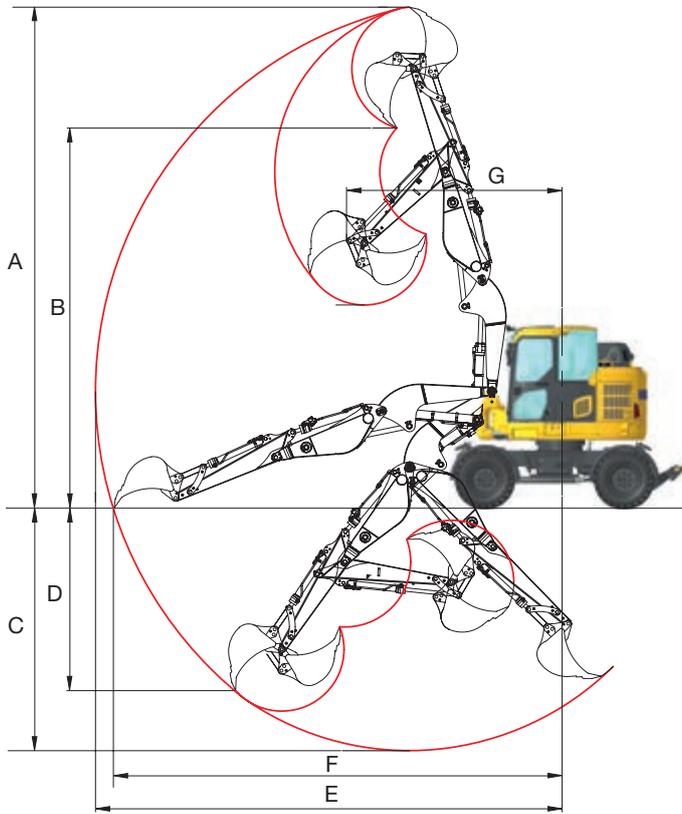
Cabine avec isolation acoustique et verres de sécurité, pare-brise relevable, fenêtre de toit, porte coulissante avec verrou, klaxon électrique, siège réglable avec double coulissement, système de contrôle et instrumentation, leviers réglables. Admission d'air extérieur.

Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	74 dB(A) (test dynamique ISO 6396)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,58 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,22 m/s ²)

Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430). Quantité de gaz 0,7 kg, équivalent de CO₂ 1,0 t.

Rayon d'action



Rayon d'action

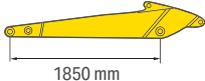
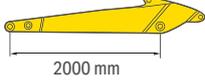
	Longueur balancier	1850 mm	2000 mm
A	Hauteur max. d'excavation	8585 mm	8725 mm
B	Hauteur max. de déversement	6515 mm	6649 mm
C	Profondeur max. d'excavation	4180 mm	4330 mm
D	Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	3355 mm	3500 mm
E	Portée max. d'excavation	7950 mm	8100 mm
F	Portée max. d'excavation au niveau du sol	7650 mm	7800 mm
G	Rotation min. de la flèche	3675 mm	3785 mm

Capacité de levage

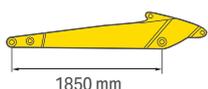
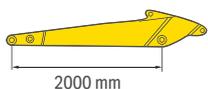
- A – Portée du centre de rotation  – Rendement vers l'avant
 B – Hauteur au crochet du godet  – Rendement sur le côté

Données et spécifications techniques sont pour la machine suivant la configuration des directives 89/392/CE et EN474-5. Lorsque le godet, la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs. Les capacités de levage indiquées ne tiennent pas compte du godet.

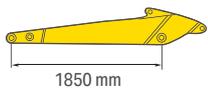
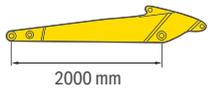
Avec stabilisateurs / lame soulevés

Longueur balancier	A	Max.		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		B							
 1850 mm	4,5 m	kg 2130	1390	2110*	1550	2220*	2200*		
	3,0 m	kg 1740	1230	2170	1550				
	1,5 m	kg 1700	1240	2410	1470				
	0,0 m	kg 1950	1180	2080	1430	2950	2050		
	-1,5 m	kg	1620				2880*	1990	4110*
 2000 mm	4,5 m	kg 2030*	1340	2010*	1600	2120*	2100*		
	3,0 m	kg 1690	1180	2170*	1550				
	1,5 m	kg 1650	1140	2410*	1470				
	0,0 m	kg 1950*	1180	2080	1430	2980	2050		
	-1,5 m	kg	1530				2800*	2040	3760*

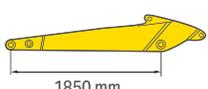
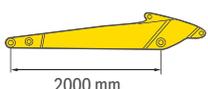
Avec stabilisateurs / lame abaissés

Longueur balancier	A		Max.		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	B									
 1850 mm	4,5 m	kg	2250*	1710	2130*	2020	2270*	2260*		
	3,0 m	kg	2220*	1430	2530*	1790				
	1,5 m	kg	2220*	1360	2630*	1690				
	0,0 m	kg	2100*	1520	2580*	1660	3760*	2420		
	-1,5 m	kg		1890*			3120*	2490	4530*	4220
 2000 mm	4,5 m	kg	2100*	1660	2030*	1970*	2170*	2160*		
	3,0 m	kg	2070*	1380	2480*	1790				
	1,5 m	kg	2020*	1360	2580*	1690				
	0,0 m	kg	1950*	1470	2580*	1660	3760*	2420		
	-1,5 m	kg		1790*			3220*	2440	4180*	4170*

Lame avant ou arrière levée

Longueur balancier	A		Max.		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	B									
 1850 mm	4,5 m	kg	2180	1350	2110	1520	2220	2200		
	3,0 m	kg	1660	1160	2220	1470				
	1,5 m	kg	1670	1120	2410	1390				
	0,0 m	kg	2100	1160	1860	1350	2660	1930		
	-1,5 m	kg		1550			2700	1920	4110	2980
 2000 mm	4,5 m	kg	2030*	1250	2010*	1520	2120*	2100*		
	3,0 m	kg	1510	1110	2170*	1470				
	1,5 m	kg	1470	1070	2410*	1390				
	0,0 m	kg	1950*	1110	1860	1350	2660	1930		
	-1,5 m	kg		1450			2800*	1920	3760*	2880

Avec lame avant ou arrière abaissée

Longueur balancier	A		Max.		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	B									
 1850 mm	4,5 m	kg	2250*	1670	2130*	2020*	2270*	2260		
	3,0 m	kg	2220*	1360	2530*	1710				
	1,5 m	kg	2220*	1340	2630*	1610				
	0,0 m	kg	2100*	1450	2580*	1580	3760*	2300		
	-1,5 m	kg		1890			3120*	2320	4530*	4220
 2000 mm	4,5 m	kg	2100*	1570	2030*	1970*	2170*	2160*		
	3,0 m	kg	2070*	1310	2480*	1710				
	1,5 m	kg	2020*	1290	2580*	1610				
	0,0 m	kg	1950*	1400	2580*	1580	3760*	2300		
	-1,5 m	kg		1790*			3220*	2320	4180*	4170*

NOTE :

Les données sont basées sur la Norme ISO 10567 standard. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement. Dans le cas d'opération de manipulation d'objets, une pelle ne peut être utilisée que si elle répond aux réglementations locales respectives et est équipée avec des clapets de sécurité sur vérins (flèche et balancier) et un avertisseur de surcharge en conformité avec la norme EN474-5.

- * La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.
- Pour de telles capacités de levage, on présume que la machine se trouve sur une surface uniforme et stable.
- Le point de levage est un crochet hypothétique placé derrière le godet.

Équipements standards et optionnels

Moteur

Moteur diesel Komatsu SAA4D95LE-7, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur	●
Système automatique de préchauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Arrêt moteur par clé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 24 V / 85 A	●
Démarrateur 24 V / 4,5 kW	●
Batteries 2 × 12 V / 125 Ah	●

Système hydraulique

Système hydraulique HydrauMind à centre fermé à détection de charge électronique (E-CLSS)	●
Système de sélection de 6 modes de travail : mode puissance, mode économique, mode marteau, modes accessoire puissance et accessoires économique et mode levage	●
Leviers PPC réglables pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur proportionnel pour la commande des accessoires et 5 boutons auxiliaires, avec interrupteur FNR	●
Un tiroir de service 2 voies à débit intégral supplémentaire, avec conduites hydrauliques sur flèche et balancier pour accessoire (HCU-A)	●
Dérivation benne-preneuse (HCU-B)	●
Clapet de décharge sur le tiroir de service	●
2ème circuit hydraulique auxiliaire (HCU-C) + préparation pour l'attache rapide hydraulique	●
Contrôle des Accessoires Intégré Komatsu (KIAC)	○
Fonctions hydrauliques additionnelles	○
Powerlift Lehnhoff	○
Attaches rapides Lehnhoff	○
Vanne de fin de ligne pour circuit hydraulique auxiliaire	○

Transmission et freinage

Translation 3 vitesses hydrostatique	●
Frein de stationnement et d'entreteins hydraulique	●
Pont avant oscillant (± 6°) avec blocage du pont automatique et manuel	●
Régulateur de vitesse	●
Verrouillage du différentiel à 100%	●
Configuration 4WS (2 WS, crabe, 4 WS)	●
Configuration 2WS (2 WS uniquement)	○
Limite de vitesse 20, 25 et 30 km/h	○

Cabine

Hayon de toit, vitre avant ouvrable avec verrouillage, vitre inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, allume-cigare, tapis de sol	●
Siège pneumatique chauffant avec dossier haut et support lombaire, accoudoirs et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Levier de commande avec FNR et commutateur de commande de rotation de la flèche	●
Climatisation automatique	●
Prise alimentation 24 V	●
Porte gobelets	●
Pare-pluie	●
Radio avec Bluetooth	●
Prise alimentation 1 × 12 V	○

Service et entretien

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●
Moniteur couleur compatible vidéo multifonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Kit d'outils	●

Équipement de sécurité

Système KomVision de vision panoramique	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Clapets de sécurité sur bras et flèche	●
Larges rampes d'accès et rétroviseurs	●
Coupe-circuit général	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) niveau 1	●
Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur	●
Ceinture de sécurité avec voyant	●
Système de détection du point mort des manipulateurs et leviers	●
Rétroviseur latéral (droite)	●
Alarme sonore de déplacement (fréquences à large spectre)	●
Gyrophare	●
Protection OPG niveau II sur toit de cabine	○
Clapets de sécurité pour le vérin du godet	○
Caméra supplémentaire (310°) pour le système KomVision de vision panoramique	○

Système d'éclairage LED

2 phares sur la flèche	●
4 phares avant sur la cabine	●
2 phares de travail latéraux + 1 phare de travail arrière pour les caméras KomVision	●

Trains de chaînes

Pneus jumelés 9-20	●
Lame parallèle (avant ou arrière)	●
Pneus simples 18-19.5	○
Pneus simples 500/45-20	○
Pneus jumelés radiaux 275/70-R22.5 sans entretoise interne	○
Lame avant et stabilisateurs arrières	○
Garde-boues	○
Crochets	○

Équipement de travail

Flèche à volée variable avec protection du vérin	●
Balancier de 1850 mm	●
Balancier de 2000 mm	●
Gamme de godets (300 - 1000 mm)	○
Godet curage (1800 mm)	○
Godet trapèze (2100 mm, 45°)	○
Anneau de levage sur biellette de godet	○

Autres équipements

Contrepoids standard	●
Pompe électrique de remplissage carburant à coupure automatique	●
Huile biodégradable pour circuit hydraulique	○
Couleur client	○
Barre de soutien de la benne preneuse	○
Boîte à outils supplémentaire pour le châssis (droite)	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels



Système KomVision de vision panoramique (de série)



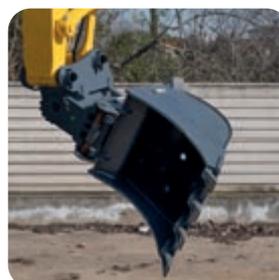
Phares de travail (LED) (de série)



Circuit hydraulique auxiliaire supplémentaire (en option)



Vérins de lame/stabilisateur avec soupape de contrôle intégrée (de série)



Un grand nombre de godets et outils sont disponibles. Votre revendeur Komatsu vous aidera à choisir les mieux adaptées à votre usage.



Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

