

KOMATSU

PW140-7

PUISSANCE DU MOTEUR
90,0 kW / 122 ch @ 2.200 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
12.670 - 15.200 kg

CAPACITE DU GODET
max. 0,97 m³

PW
140

PELLE HYDRAULIQUE SUR PNEUS



PW140-7

D'UN SEUL COUP D'OEIL

La PW140-7 est une machine endurante et productive. Conçue pour les marchés de l'Europe, elle allie productivité, fiabilité et confort dans un ensemble robuste et respectueux de l'environnement. Le système HydraulMind exclusif intégré de Komatsu assiste toutes les opérations, en offrant les meilleures performances et en s'adaptant toujours parfaitement à la tâche.

Grande productivité

- Capacité de levage élevée et bonne stabilité
- Force de traction élevée

Contrôle perfectionné des équipements

La PW140-7 peut être équipée de manière à gérer toute une série d'équipements. Le système de contrôle perfectionné des équipements présente les caractéristiques suivantes:

- Contrôle du débit hydraulique sélectionnable par l'opérateur
- Présélections réglables pour changement rapide des équipements
- Options de tuyauterie pour marteau, benne preneuse, broyeur

Châssis

- Conçu pour garde au sol élevée
- Zéro "roll back" grâce aux freins immergés extérieurs
- Grande force de traction
- Déplacement 3 vitesses automatique
- Vitesse de déplacement maximum de 35 km/h



Système de suivi Komatsu

Suivez et contrôlez votre machine à tout moment, pour une grande tranquillité d'esprit.



PUISSANCE DU MOTEUR
90,0 kW / 122 ch

POIDS OPERATIONNEL
12.670 - 15.200 kg

CAPACITE DU GODET
max. 0,97 m³

SpaceCab™

- Cabine pressurisée avec climatisation standard
- Conception silencieuse
- Concept réduisant les vibrations grâce à l'amortissement de la cabine
- Cabine déplacée vers l'avant pour une meilleure visibilité
- Leviers de commande ergonomiques
- Siège spécialement conçu pour les machines sur pneus, particulièrement confortable

Fiabilité et longévité remarquables

- Composants principaux fiables, développés et fabriqués par Komatsu
- Appareils électroniques fiables

En harmonie avec l'environnement

- Le mode économique permet de réduire la consommation de carburant
- Silence de fonctionnement
- Conçu pour un recyclage aisé en fin de vie



ecot3
ecology & economy - technology 3

Le moteur Komatsu SAA4D107E-3 est conforme aux normes d'émission EU Stage IIIA et EPA Tier III.

EMMS

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Le système EMMS est un système de contrôle et de surveillance précis de toutes les fonctions de la pelle. L'interface est très intuitive et offre à l'opérateur un accès aisé à une vaste gamme de fonctions et d'informations sur le fonctionnement.

Quatre modes de travail

Le PW140-7 possède trois modes de travail (P, E, B), plus un mode de levage (L). Chacun de ces modes est conçu pour faire correspondre la vitesse du moteur, la vitesse de la pompe et la pression du système aux besoins. Cela assure une souplesse certaine pour harmoniser les performances de l'équipement avec les travaux en cours.



Symboles à l'écran

- 1 Mode de travail
- 2 Compteur d'entretien et horloge
- 3 Jauge de température de liquide de refroid. moteur
- 4 Témoin de température de liquide de refroid. moteur
- 5 Jauge de température de l'huile hydraulique
- 6 Témoin de température de l'huile hydraulique
- 7 Jauge de carburant
- 8 Témoin de niveau de carburant faible
- 9 Direction de déplacement
- 10 Mode de déplacement
- 11 Auto décélération
- 12 Verrouillage de la suspension
- 13 Verrouillage de la rotation
- 14 Position de la rotation

Commandes à bouton poussoir

- 1 Sélection mode de travail
- 2 Entraînement auxiliaire
- 3 Sélection de vitesse faible/élevée
- 4 Verrouillage levier de commande
- 5 Touche de sélection de menu
- 6 Menu entretien
- 7 Auto décélération moteur
- 8 Avertisseur sonore annulation
- 9 Luminosité d'écran
- 10 Verrouillage autom. de la suspension
- 11 Verrouillage de la suspension
- 12 Touche d'acceptation
- 13 Défilement vers le bas
- 14 Défilement vers le haut
- 15 Commutateur annulation
- 16 Stabilisateur/lame arrière gauche
- 17 Stabilisateur/lame avant gauche
- 18 Stabilisateur droit avant
- 19 Stabilisateur droit arrière

Mode puissance

Pour une puissance maximale et des durées de cycles courtes. Ce mode est généralement utilisé pour les travaux sévères tels que des excavations et des chargements lourds. Ce mode permet d'accéder à la fonction 'Puissance Max' pour augmenter temporairement la force d'excavation de 7% pour une plus grande puissance lorsque le besoin s'en fait sentir.

Mode économique

Le mode respectueux de l'environnement. Faites tourner le moteur plus lentement pendant les travaux de nuit et/ou dans les zones urbaines. La consommation de carburant et les émissions seront réduites.

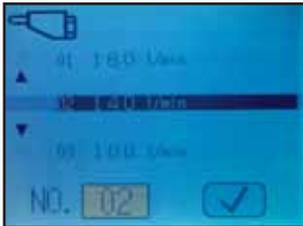
Mode marteau

Propose une pression et un débit hydraulique optimum ainsi que des régimes moteur idéaux pour des opérations avec marteau puissantes.

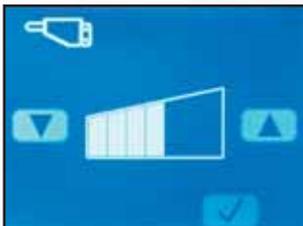
Mode de levage

Augmente la capacité de levage de 7% en augmentant la pression hydraulique. Ce mode garantit des opérations de levage sûres.

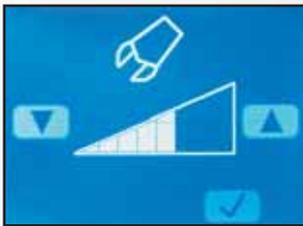
Mode de travail	Application	Avantage
P	Mode puissance	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance / Production maximum • Cycles rapides
E	Mode économique	<ul style="list-style-type: none"> • Economie de carburant pour travaux légers/lourds
B	Mode marteau	<ul style="list-style-type: none"> • Régime moteur et débits hydrauliques pour marteau
L	Mode de levage	<ul style="list-style-type: none"> • Pression hydraulique augmentée de 7%



Ecran réglage du débit hydraulique en mode B (marteau).



Ecran réglage fin du débit hydraulique en mode B (marteau).



Ecran réglage fin du débit hydraulique en mode P (puissance) ou E (économique).



Ecran mot de passe.

Facile à voir et facile à utiliser

Ecrans LCD couleurs pour chaque mode. Les lettres et les chiffres sont combinés avec des images en couleurs pour une information exceptionnellement claire et facile à lire. L'écran haute résolution est facile à lire au soleil et dans toutes les conditions d'éclairage.

Déplacement automatique trois vitesses

La vitesse de déplacement passe automatiquement de vitesse élevée à vitesse basse en fonction des conditions du sol.

	Elevée	Basse	Auto	Entraînement aux.
Vitesse de déplacement	35 km/h	8,5 km/h	0 - 35 km/h	2,0 km/h

Réglage manuel du débit d'huile de la pompe hydraulique

Sur le moniteur LCD, sélectionnez automatiquement le débit d'huile optimal de la pompe hydraulique pour les opérations marteau et autres opérations dans les modes B, P ou E. De même, lorsque vous travaillez simultanément avec des accessoires et l'équipement de travail, le débit vers l'accessoire est réduit automatiquement, assurant de la sorte un mouvement léger de l'équipement de travail.

Protection par mot de passe

Permet d'éviter tout démarrage non autorisé de la machine. Le moteur ne peut pas être démarré sans votre mot de passe à quatre chiffres. Pour une plus grande sécurité encore, la batterie est connectée directement au moteur et les deux ont besoin du mot de passe. La protection par mot de passe peut être activée sur demande.

ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

L'intérieur de la cabine de la PW140-7 est spacieux et offre un environnement de travail confortable...

SpaceCab™

Cabine confortable

Le volume intérieur de la nouvelle cabine de la PW140-7 a été augmenté de 14%, offrant un environnement de travail exceptionnellement confortable. La grande cabine permet d'incliner le dossier du siège avec appuie-tête.

Cabine pressurisée

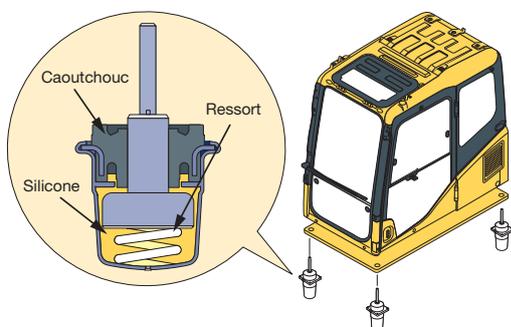
La climatisation standard, le filtre à air et la surpression intérieure permettent de limiter toute infiltration de poussière dans la cabine.

Conception silencieuse

Les niveaux sonores sont très bas grâce au soin apporté à la conception et à l'isolation du moteur, du mécanisme de rotation, ou du système hydraulique.

Amortissement de la cabine pour de faibles niveaux de vibration

La PW140-7 utilise un nouveau système de fixation de la cabine amélioré qui intègre une plus longue course et un ressort supplémentaire. Le nouveau système d'amortissement de la cabine, combiné avec des plates-formes gauche et droite renforcées permettent de réduire les vibrations du siège de l'opérateur.



Filtre à air extérieur

Installation / enlèvement aisé du filtre de la climatisation, sans outils, pour un nettoyage plus aisé.



Grand toit panoramique avec pare-soleil intégré



Prise 12 V, Radio cassette en option



Climatisation à régulations de température



Volant inclinable avec plusieurs fonctions; commande essuie-glace, indicateur, klaxon, phare avant

Sécurité

Commandes multipositions

Les leviers de commande PPC permettent à l'opérateur de travailler confortablement tout en assurant un contrôle précis. Un double mécanisme commun permet au siège et aux commandes de se déplacer en même temps, ou indépendamment, pour permettre à l'utilisateur de positionner les commandes pour une productivité et un confort maximum.



Caisson chaud et froid



Leviers avec boutons de commande proportionnels pour les accessoires



Plage de glissement du siège: 340 mm



Dégivrage

Meilleure visibilité, plus large

Le montant droit de la fenêtre a été enlevé et une nouvelle forme a été donnée au montant arrière pour offrir une meilleure visibilité. Les angles morts ont diminué de 34%.

Partition de la chambre du moteur/de la pompe

Permet d'éviter que de l'huile hydraulique ne soit diffusée sur le moteur pour réduire les risques d'incendie.

Protection thermique et protection du ventilateur

Placées autour des pièces à haute température du moteur. La courroie et les poulies du ventilateur sont bien protégées.

Marches avec surface antidérapante et grande main courante

Les marches avec une surface antidérapante assurent une plus grande sécurité lors de la maintenance.

Protection thermique



Élément antidérapant

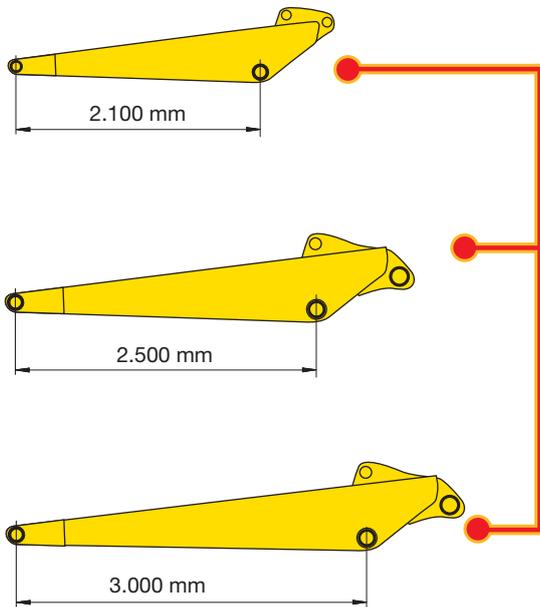


Grande main courante pour accès aisé



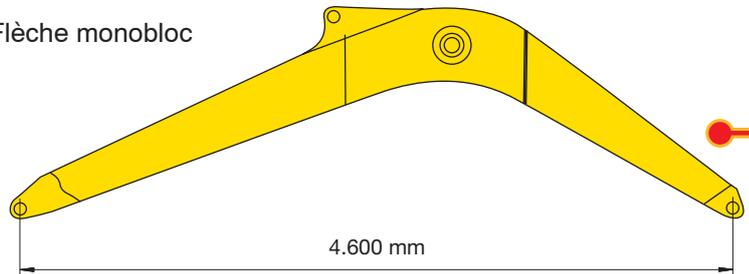
FLEXIBILITE

BALANCIER

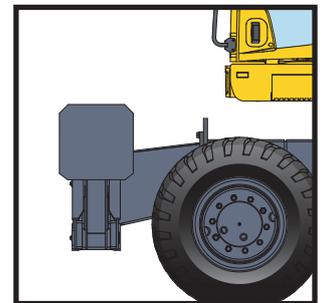
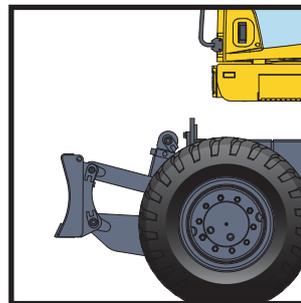
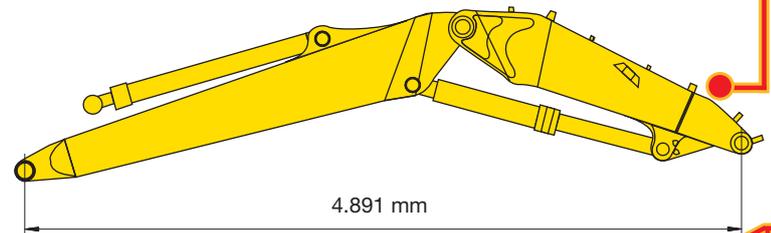


FLECHE

Flèche monobloc



Flèche à volée variable



Circuit auxiliaire

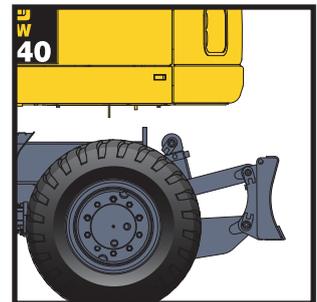
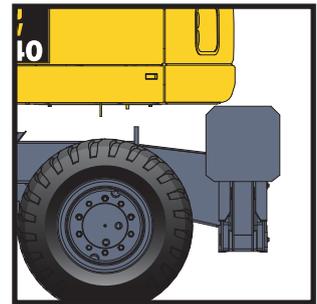
Un circuit hydraulique additionnel double effet contrôlé électroniquement à partir des leviers de commande, est monté en standard.



Stabilisateurs

Des stabilisateurs à contrôle indépendant sont disponibles en option à l'avant et à l'arrière de la machine. Les protections des vérins sont prévues en standard sur les stabilisateurs.

Le modèle PW140-7 peut être équipé d'une vaste gamme d'équipements de travail et de pièces pour le train de roulement afin de répondre aux besoins de pratiquement toute application.



Fonctionnalité des accessoires

Le stabilisateur et la lame sont interchangeables et peuvent dès lors être fixés à l'avant ou à l'arrière du châssis. Le stabilisateur et la lame peuvent être contrôlés depuis le panneau de commande. Le panneau de commande possède 4 boutons qui permettent un fonctionnement individuel des accessoires ainsi qu'un fonctionnement simultané.



Boîte à outils

Boîte à outil robuste et verrouillable, intégrée au garde-boue. En option de chaque côté.



Lame

Une lame avec bras parallèle est disponible avec protection de vérins standard pour l'avant et l'arrière de la machine. Dimensions: 2.550 mm x 520 mm

UTILISATION AISEE

Outre le fait qu'il contrôle les mouvements de l'équipement de travail standard, le levier de commande droit est également utilisé pour actionner les équipements du châssis. Lorsqu'il est utilisé simultanément avec le bouton de sélection du tableau de bord, le contrôle complet des stabilisateurs et de la lame est immédiatement disponible. Ce dispositif, avec le blocage automatique de pont, permet de manœuvrer la machine, de la stabiliser et de la mettre en opération extrêmement rapidement.

Commande de déplacement

Un bouton est installé sur le levier droit pour contrôler les déplacements avant, neutre et arrière.



Commande benne preneuse

Rotation de la benne preneuse dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



Commande des équipements de châssis

D'une simple pression sur la touche, le levier peut être utilisé pour actionner avec précision l'équipement de châssis sélectionné. Après avoir contrôlé les équipements du châssis, une simple pression sur le bouton ramène le levier en mode utilisation de la flèche standard.

Commande marteau

Utilisée pour les opérations avec le marteau lorsque le mode B.O. est sélectionné.



CARACTERISTIQUES DE PRODUCTIVITE



Levage sûr et précis

La stabilité du PW140-7 est l'une des meilleures de sa catégorie. La machine est équipée en standard de vannes de sécurité pour la flèche et de systèmes de signalisation de surcharge. Cela combiné avec le contrôle du système HydraulMind et la puissance du mode de levage offre des performances de levage d'une grande sécurité et d'une grande précision. Exemple: La capacité de levage sur l'avant (portée 6,0 m, hauteur 6,0 m) est de 3,1 tonnes (avec stabilisateurs avant + lame, flèche à volée variable et balancier de 2,5 m).

Consommation réduite

Avec son nouveau moteur Komatsu ECOT3, la PW140-7 réduit sensiblement la consommation de carburant horaire grâce à des solutions efficaces de multiplexage du moteur thermique et du système hydraulique. Le moteur Komatsu SAA4D107E-3 est conforme aux normes d'émissions EPA Tier III et EU Stage IIIA ce qui représente une réduction des émissions de NOx.

Fonction PowerMax

La fonction puissance maximum peut être sélectionnée en appuyant sur un bouton pour une poussée de puissance instantanée dans des situations d'excavation difficiles. La fonction puissance maximum est disponible dans les modes de travail P et E.

Force d'excavation du godet*: 93 kN

Force au balancier*: 67 kN

* Mesuré avec la fonction puissance max., balancier de 2.500 mm et classification ISO



Excellente visibilité

Visibilité à 360° grâce à de larges vitres panoramiques et un toit ouvrant. La visibilité avant est améliorée grâce au système d'essuie-glace breveté de Komatsu. En effet, lorsqu'il est inutilisé, l'essuie-glace se positionne sur le montant de la cabine sans contact avec la vitre. Ce système permet aussi d'éviter de démonter l'essuie-glace lorsqu'on veut relever la vitre avant.

GESTION DE FLOTTE REVOLUTIONNAIRE

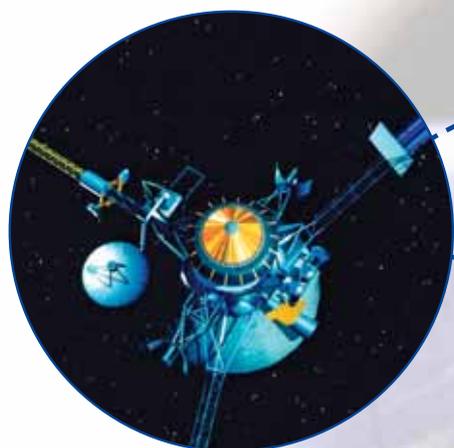


Le système de suivi de Komatsu, KOMTRAX™, est un moyen révolutionnaire de suivre votre équipement, n'importe où, n'importe quand. Il vous permet de connaître l'emplacement précis de vos machines et d'obtenir des données en temps réel sur vos machines. S'appuyant sur la technologie de communication et de localisation par satellite GPS, ce système est un système d'avenir destiné à répondre à vos besoins actuels et futurs.

Komtrax vous aidera à répondre aux trois plus importantes questions sur votre machine:

- La machine est-elle rentable?
- La machine est-elle sûre?
- La machine est-elle en bon état?

Pour plus de détails, veuillez demander à votre distributeur une copie de la brochure Komtrax.



Vérification de l'emplacement de la machine



Suivi sur Internet



Serveur KOMTRAX™

Vérification du compteur d'entretien



Enregistrement des heures de travail annuelles

Machine	Année	Heures	Statut
1	2010	1000	OK
2	2010	1200	OK
3	2010	1500	OK
4	2010	1800	OK
5	2010	2000	OK

Danger et maintenance périodique

Machine	Date	Alerte	Statut
1	2010-10-15	Alerte	OK
2	2010-11-01	Alerte	OK
3	2010-12-15	Alerte	OK
4	2011-01-01	Alerte	OK
5	2011-02-15	Alerte	OK

Enregistrement de travail (niveau de carburant, heures, etc.)

Machine	Date	Niveau	Statut
1	2010-10-15	100%	OK
2	2010-11-01	100%	OK
3	2010-12-15	100%	OK
4	2011-01-01	100%	OK
5	2011-02-15	100%	OK

KOMTRAX™ n'est pas encore disponible dans certains pays. Veuillez contacter votre distributeur lorsque vous souhaitez activer le système. Activation soumise à contrat. Komtrax ne fonctionne pas si le signal satellite est bloqué ou brouillé.

CARACTERISTIQUES POUR LA MAINTENANCE

Maintenance aisée

La PW140-7 a été conçue par Komatsu de manière à garantir un accès aisé pour l'entretien. De cette manière, la maintenance de routine et l'entretien risque moins d'être négligés, ce qui peut représenter une réduction de la durée d'immobilisation par la suite. Voici quelques-unes des caractéristiques que l'on retrouve sur la PW140-7:

Accès aisé au filtre à huile du moteur et à la vanne de purge de carburant

Le filtre à huile du moteur et la vanne de purge carburant sont positionnés pour une meilleure accessibilité.

Refroidissement côte à côte

Etant donné que le radiateur, le refroidisseur auxiliaire et le refroidisseur d'huile sont installés en parallèle, il est facile de les nettoyer, de les déposer et de les installer.

Séparateur d'eau

Équipement standard qui enlève l'eau qui a été mélangée au carburant pour prévenir tout dommage au système d'alimentation.



Conçu et construit pour une grande résistance

Grâce aux dernières techniques de conception assistée par ordinateur et à de nombreux tests, la flèche et les balanciers ont été optimisés pour une plus grande résistance et durabilité.

Le processus de fabrication fortement automatisé utilise les dernières techniques d'équipements et de contrôle de la qualité. Les soudures importantes sont effectuées par des robots pour garantir un produit consistant d'une très grande qualité.

Système d'axe et de bague de grande précision: Les articulations clés de l'équipement de travail utilisent un axe en chrome et des buselures en bronze pour assurer un jeu minimum et améliorer la durabilité.

SPECIFICATIONS



MOTEUR

Modèle.....	Komatsu SAA4D107E-3
Type.....	Injection directe 'Common Rail', refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température
Puissance du moteur	
régime.....	2.200 t/mn
ISO 14396.....	90,0 kW/122 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette).....	86,0 kW/117 ch
Nombre de cylindres.....	4
Alésage x course.....	107 x 124 mm
Cylindrée.....	4,5 l
Batteries.....	2 x 12 V/120 Ah
Alternateur.....	24 V/60 A
Démarrateur.....	24 V/4,5 kW
Filtre à air.....	A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
Refroidisseur.....	Ventilateur de type aspiration



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type.....	HydraMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression
Distributeurs additionnels.....	Selon les spécifications, jusqu'à 2 distributeurs additionnels avec commandes proportionnelles et circuit pour attache hydraulique
Pompe principale.....	Pompe à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation
Débit maximum.....	252 l/min
	Tarage des soupapes de sécurité
Circuit équipements.....	380 bar
Déplacement.....	380 bar
Rotation.....	280 bar
Circuit de pilotage.....	37 bar



CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant.....	275 l
Système de refroidissement.....	16 l
Huile moteur.....	17 l
Système de rotation.....	2,5 l
Réservoir hydraulique.....	123 l
Transmission.....	4,85 l
Différentiel avant.....	10,5 l
Différentiel arrière.....	9,5 l
Pont avant.....	2,5 l
Pont arrière.....	2,0 l
Graissage couronne d'orientation.....	10,5 l



SYSTEME DE DIRECTION

Commande de direction.....	Système de direction hydrostatique alimenté par une pompe à engrenage séparée.
Rayon de braquage minimum.....	6.450 mm (au centre de la roue extérieure)



SYSTEME DE ROTATION

Type.....	Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
Verrouillage de la rotation.....	Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
Vitesse de rotation.....	0 - 11 t/mn
Couple de rotation.....	31 kNm



TRANSMISSION

Type.....	Entièrement automatique avec 4 roues motrices permanentes
Moteur de direction.....	1 moteur à piston axial
Pression maximale.....	380 bar
Modes de translation.....	Automatique + 3 modes de translation
Vitesses max.	
Elevée / basse / aux.....	35,0 / 8,5 / 2,0 km/h
Un rupteur de vitesse maximale à 20 km/h est disponible en option.	
Puissance de traction max.....	8.700 kg
Effort, essieu avant.....	moins que 7.155 kg
Effort, essieu arrière.....	moins que 7.970 kg
Oscillation du pont.....	10° Verrouillable dans toutes les positions à partir de la cabine



SYSTEME DE FREINAGE

Type.....	Système de freinage hydraulique à double circuit alimenté par une pompe à engrenage séparée.
Freins de service.....	Freins multi-disques immergés actionnés par pédale et intégrés dans les moyeux de ponts.
Frein de stationnement.....	Freins multi-disques à commande électrique et intégré dans la transmission.



ENVIRONNEMENT

Emissions moteur.....	Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur.....	101 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur.....	70 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)*	
Main/bras.....	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,34 m/s ²)
Corps.....	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,16 m/s ²)
* aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.	



POIDS OPERATIONNEL (CA.)

Poids en ordre de marche incluant équipements de travail spécifiés, balancier de 2,5 m, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris. Poids sans godet.

Équipements de châssis	Flèche monobloc	Flèche à volée variable
Sans équipements	12.670 kg	13.050 kg
Lame arrière	13.260 kg	13.640 kg
Stabilisateurs arrières	13.760 kg	14.110 kg
2 stabilisateurs + lame	14.345 kg	14.700 kg
4 stabilisateurs	14.850 kg	15.200 kg



PRECONISATIONS DES GOGETS/FORCES D'EXCAVATION

Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays.

COMBINAISONS GODET ET BRAS					
Godet			Longueur balancier		
Largeur	Capacité (SAE)	Poids	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
400 mm	0,20 m ³	270 kg	○	○	○
450 mm	0,27 m ³	300 kg	○	○	○
600 mm	0,41 m ³	420 kg	○	○	○
700 mm	0,48 m ³	445 kg	○	○	○
800 mm	0,55 m ³	460 kg	○	○	○
900 mm	0,62 m ³	495 kg	○	○	○
1.000 mm	0,69 m ³	530 kg	○	○	○
1.100 mm	0,76 m ³	550 kg	○	○	□
1.200 mm	0,83 m ³	575 kg	○	□	△
1.300 mm	0,90 m ³	605 kg	□	□	△
1.400 mm	0,97 m ³	630 kg	□	△	-

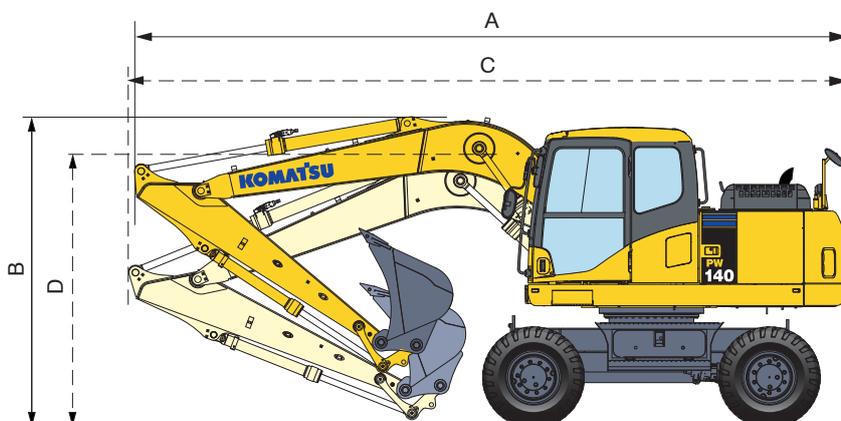
Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'équipements en fonction de votre application. Les recommandations sont données à titre indicatif uniquement, selon des conditions d'opération générales. Il n'est tenu compte d'aucune contrainte législative quelle qu'elle soit.

- Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m³
- Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m³
- △ Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m³

FORCE AU GODET ET AU BRAS			
Longueur balancier	2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
Effort au godet	86 kN	86 kN	86 kN
Effort au godet à la puissance max.	93 kN	93 kN	93 kN
Effort au balancier	74 kN	62 kN	52 kN
Effort au balancier à la puissance max.	80 kN	67 kN	56 kN

DIMENSIONS

FLECHE MONOBLOC

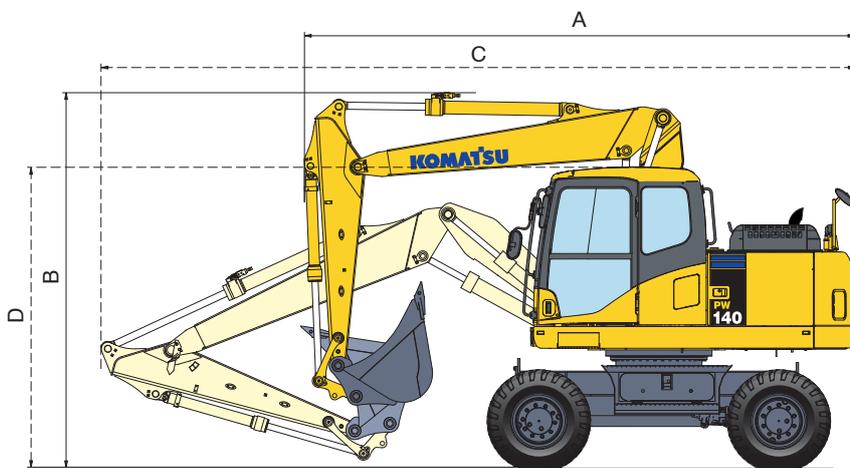


Position de conduite		
Longueur balancier	A	B
2.100 mm	7.508 mm	3.290 mm
2.500 mm	7.508 mm	3.290 mm
3.000 mm *	7.508 mm	3.290 mm

Position de transport		
Longueur balancier	C	D
2.100 mm	7.632 mm	2.930 mm
2.500 mm	7.632 mm	2.930 mm
3.000 mm	7.632 mm	2.930 mm

* Position de conduite sans godet

FLECHE A VOLEE VARIABLE

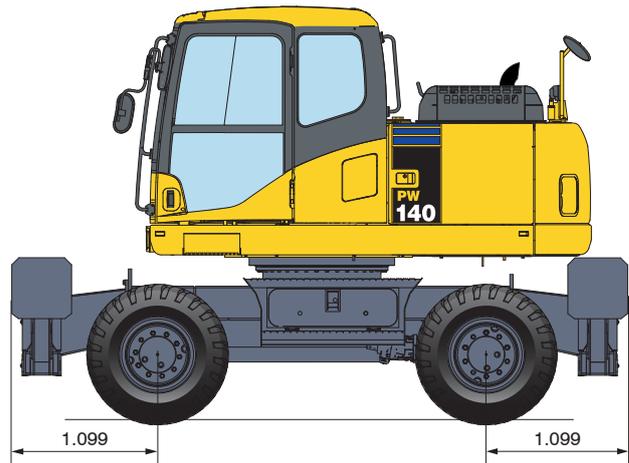
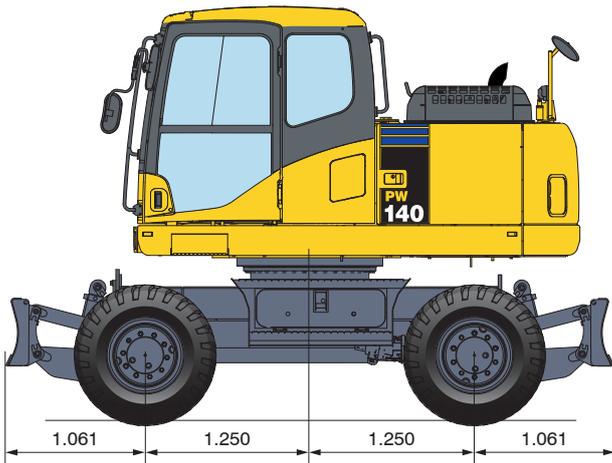
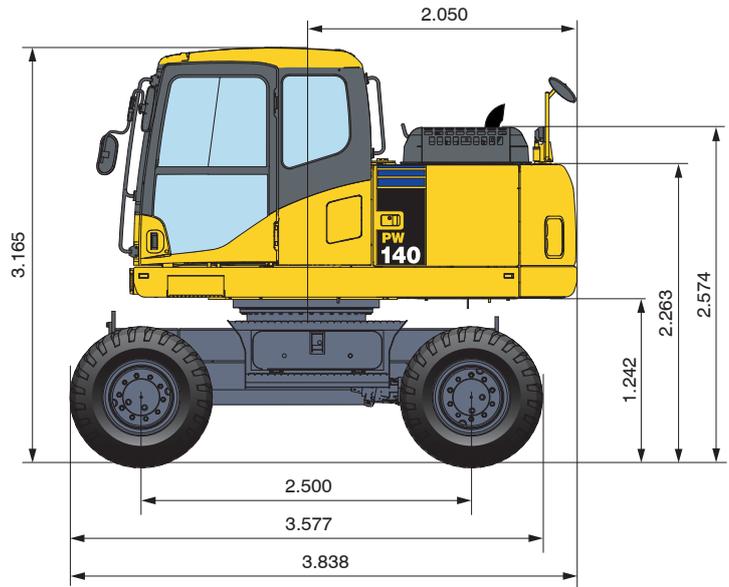
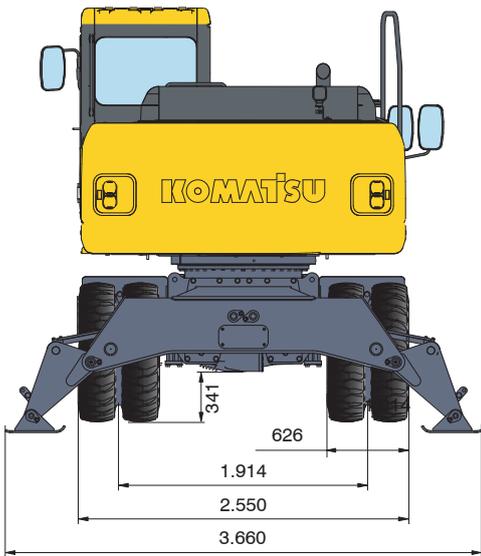


Position de conduite		
Longueur balancier	A	B
2.100 mm	5.758 mm	3.937 mm
2.500 mm	5.739 mm	3.937 mm
3.000 mm *	5.828 mm	3.968 mm

Position de transport		
Longueur balancier	C	D
2.100 mm	7.915 mm	3.165 mm
2.500 mm	7.915 mm	3.165 mm
3.000 mm	7.915 mm	3.165 mm

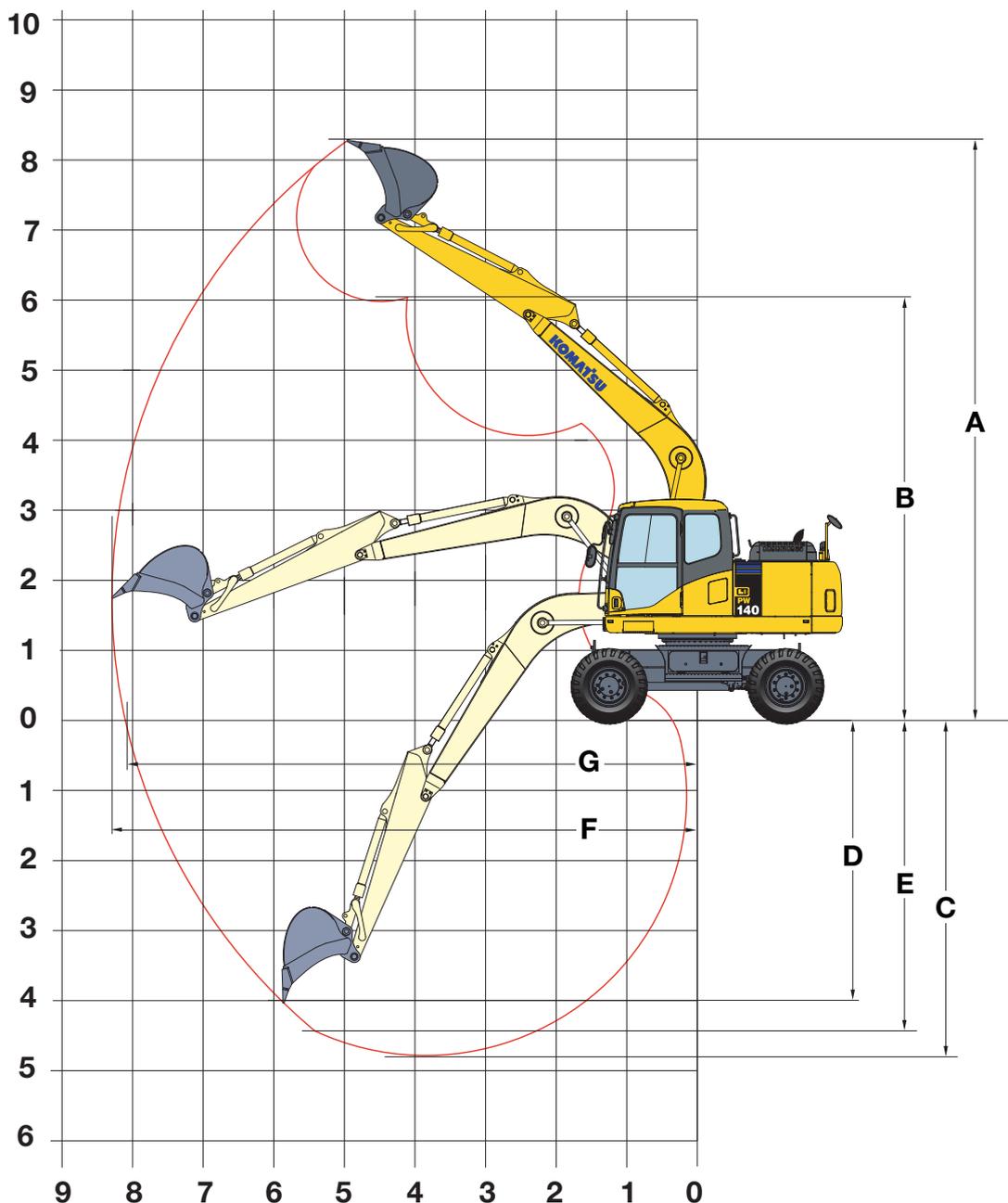
* Position de conduite sans godet

DIMENSIONS ET CHASSIS



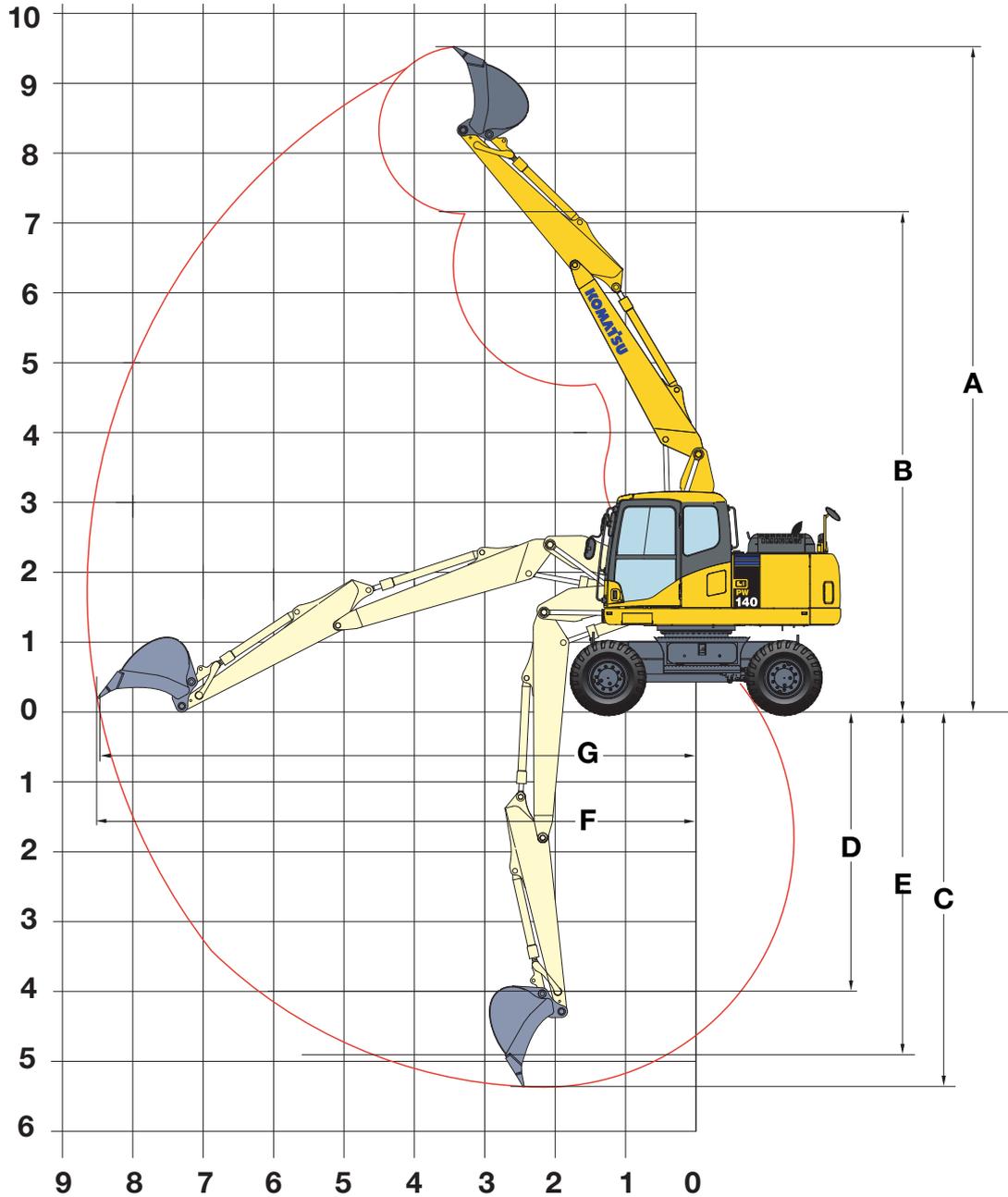
RAYON D'ACTION

FLECHE MONOBLOC



LONGUEUR DE BALANCIER		2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	7.980 mm	8.270 mm	8.703 mm
B	Hauteur maximale de déversement	5.731 mm	6.020 mm	6.449 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	4.462 mm	4.860 mm	5.362 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	3.630 mm	4.005 mm	4.470 mm
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	4.025 mm	4.570 mm	4.955 mm
F	Portée maximale d'excavation	7.928 mm	8.290 mm	8.775 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7.740 mm	8.140 mm	8.640 mm
	Rayon de rotation minimal	2.965 mm	2.910 mm	2.925 mm

FLECHE A VOLEE VARIABLE



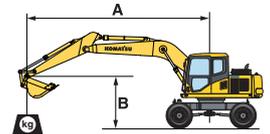
LONGUEUR DE BALANCIER		2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
A	Hauteur maximale d'excavation	9.228 mm	9.518 mm	9.951 mm
B	Hauteur maximale de déversement	6.844 mm	7.133 mm	7.562 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	4.845 mm	5.245 mm	5.745 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	3.555 mm	4.000 mm	4.495 mm
E	Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	4.515 mm	4.935 mm	5.460 mm
F	Portée maximale d'excavation	8.268 mm	8.681 mm	9.000 mm
G	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	7.740 mm	8.140 mm	8.640 mm
	Rayon de rotation minimal	2.590 mm	2.670 mm	2.864 mm

CAPACITE DE LEVAGE

FLECHE MONOBLOC

Longueur balancier	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	

 Sans stabilisateur	2,1 m	7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2.350	2.150							
		4,5 m	kg	2.100	1.550							
		3,0 m	kg	1.800	1.300		2.400	1.800	4.000	3.050		
		1,5 m	kg	1.700	1.200		2.200	1.600	3.500	2.500	*7.750	4.300
		0,0 m	kg	1.750	1.250		2.100	1.500	3.300	2.150	*7.250	4.050
	2,5 m	- 1,5 m	kg	2.000	1.450		2.100	1.500	3.250	2.350	*6.250	3.950
		- 3,0 m	kg	2.800	2.050				3.350	2.400	*5.650	4.600
		7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*1.900	1.850							
		4,5 m	kg	*1.800	1.400		2.400	1.800				
		3,0 m	kg	1.600	1.150		2.350	1.750	3.850	2.850	*7.250	5.700
3,0 m	1,5 m	kg	1.550	1.100		2.200	1.600	3.550	2.550	*8.300	4.400	
	0,0 m	kg	1.550	1.100		2.100	1.500	3.300	2.200	*7.250	4.050	
	- 1,5 m	kg	1.800	1.250		2.050	1.450	3.250	2.300	*6.200	3.950	
	- 3,0 m	kg	2.400	1.700				3.250	2.350	6.500	4.500	
	7,5 m	kg				2.450	1.850					
	6,0 m	kg	*1.600	1.500		2.450	1.850					
3,0 m	4,5 m	kg	*1.550	1.150		2.450	1.850					
	3,0 m	kg	1.400	1.000	1.500	1.050	2.350	1.700	3.850	2.850		
	1,5 m	kg	1.300	900	1.450	1.000	2.200	1.600	3.550	2.550	7.050	4.550
	0,0 m	kg	1.350	900	1.400	950	2.200	1.600	3.200	1.650	*7.500	4.050
	- 1,5 m	kg	1.500	1.050			2.000	1.400	3.000	2.200	5.650	3.850
	- 3,0 m	kg	1.900	1.350			2.000	1.400	3.150	2.200	6.300	4.350



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec le godet (440 kg), sa timonerie (84 kg) et son vérin (96 kg)

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

 Lame avant ou arrière	2,1 m	7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2.350	*2.350							
		4,5 m	kg	*2.200	1.750		*3.800	2.000	*4.550	3.400		
		3,0 m	kg	*2.250	1.500		*4.150	1.900	*5.150	3.150	*8.000	6.100
		1,5 m	kg	*2.450	1.400		*4.450	1.800	*6.050	2.900	*7.750	5.250
		0,0 m	kg	*2.900	1.450		*4.450	1.750	*6.150	2.700	*7.250	5.000
	2,5 m	- 1,5 m	kg	*3.550	1.650		*3.800	1.700	*5.600	2.650	*6.250	5.000
		- 3,0 m	kg	*3.100	2.300				*3.850	2.750	*5.650	5.250
		7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*1.900	*1.900							
		4,5 m	kg	*1.800	1.550		*3.700	2.050				
		3,0 m	kg	*1.850	1.350		*3.950	1.950	*4.850	3.200	*7.250	6.350
3,0 m	1,5 m	kg	*2.000	1.250		*4.350	1.800	*5.850	2.900	*8.300	5.400	
	0,0 m	kg	*2.300	1.300		*4.450	1.700	*6.100	2.700	*7.250	5.050	
	- 1,5 m	kg	*2.950	1.450		*4.050	1.700	*5.850	2.650	*6.200	5.000	
	- 3,0 m	kg	*3.100	1.950				*4.500	2.650	*6.500	5.150	
	7,5 m	kg										
	6,0 m	kg	*1.600	*1.600		*2.700	2.050					
3,0 m	4,5 m	kg	*1.550	1.300		*3.350	2.050					
	3,0 m	kg	*1.550	1.150	*2.400	1.200	*3.650	1.950	*4.400	3.250		
	1,5 m	kg	*1.650	1.050	*2.950	1.150	*4.150	1.800	*5.500	2.950	*9.550	5.100
	0,0 m	kg	*1.900	1.100	*2.650	1.100	*4.350	1.650	*5.950	2.650	*7.500	4.650
	- 1,5 m	kg	*2.350	1.200			*4.200	1.600	*5.800	2.550	*5.850	4.400
	- 3,0 m	kg	*2.900	1.550			*3.200	1.600	*4.950	2.550	*6.600	4.950

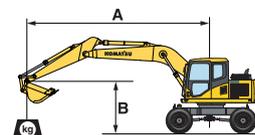
 Stabilisateurs arrière	2,1 m	7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2.350	*2.350							
		4,5 m	kg	*2.200	*2.200		*3.800	2.550	*4.550	4.250		
		3,0 m	kg	*2.250	1.900		*4.150	2.450	*5.150	4.000	*8.000	*8.000
		1,5 m	kg	*2.450	1.800		*4.450	2.350	*6.050	3.750	*7.750	*7.750
		0,0 m	kg	*2.900	1.900		*4.450	2.250	*6.150	3.550	*7.250	*7.250
	2,5 m	- 1,5 m	kg	*3.550	2.150		*3.800	2.250	*5.600	3.500	*6.250	*6.250
		- 3,0 m	kg	*3.100	3.000				*3.850	3.550	*5.650	*5.650
		7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*1.900	*1.900							
		4,5 m	kg	*1.800	*1.800		*3.700	2.600				
		3,0 m	kg	*1.850	1.750		*3.950	2.500	*4.850	4.050	*7.250	*7.250
3,0 m	1,5 m	kg	*2.000	1.650		*4.350	2.350	*5.850	3.750	*8.300	*8.300	
	0,0 m	kg	*2.300	1.700		*4.450	2.250	*6.100	3.550	*7.250	*7.250	
	- 1,5 m	kg	*2.950	1.900		*4.050	2.200	*5.850	3.450	*6.200	*6.200	
	- 3,0 m	kg	*3.100	2.550				*4.500	3.500	*6.500	*6.500	
	7,5 m	kg										
	6,0 m	kg	*1.600	*1.600		*2.700	2.600					
3,0 m	4,5 m	kg	*1.550	*1.550		*3.350	2.650					
	3,0 m	kg	*1.550	1.500	*2.400	1.600	*3.650	2.500	*4.400	4.100		
	1,5 m	kg	*1.650	1.400	*2.950	1.550	*4.150	2.350	*5.500	3.800	*9.550	6.850
	0,0 m	kg	*1.900	1.450	*2.650	1.500	*4.350	2.200	*5.950	3.500	*7.500	*7.500
	- 1,5 m	kg	*2.350	1.600			*4.200	2.150	*5.800	3.350	*5.850	*5.850
	- 3,0 m	kg	*2.900	2.050			*3.200	2.150	*4.950	3.350	*6.600	*6.600

FLECHE MONOBLOC

Longueur balancier	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	

 Stabilisateur + lame	2,1 m	7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2.350	*2.350							
		4,5 m	kg	*2.200	*2.200							
		3,0 m	kg	*2.250	*2.250							
		1,5 m	kg	*2.450	2.200							
		0,0 m	kg	*2.900	2.300							
	2,5 m	- 1,5 m	kg	*3.550	2650							
		- 3,0 m	kg	*3.100	*3.100							
		7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*1.900	*1.900							
		4,5 m	kg	*1.800	*1.800							
		3,0 m	kg	*1.850	*1.850							
3,0 m	1,5 m	kg	*2.000	*2.000								
	0,0 m	kg	*2.300	2.100								
	- 1,5 m	kg	*2.950	2.350								
	- 3,0 m	kg	*3.100	3.100								
	7,5 m	kg										
	6,0 m	kg	*1.600	*1.600								

 Stabilisateurs avant + arrière	2,1 m	7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*2.350	*2.350							
		4,5 m	kg	*2.200	*2.200							
		3,0 m	kg	*2.250	*2.250							
		1,5 m	kg	*2.450	*2.450							
		0,0 m	kg	*2.900	*2.900							
	2,5 m	- 1,5 m	kg	*3.550	3.500							
		- 3,0 m	kg	*3.100	*3.100							
		7,5 m	kg									
		6,0 m	kg	*1.900	*1.900							
		4,5 m	kg	*1.800	*1.800							
		3,0 m	kg	*1.850	*1.850							
3,0 m	1,5 m	kg	*2.000	*2.000								
	0,0 m	kg	*2.300	*2.300								
	- 1,5 m	kg	*2.950	*2.950								
	- 3,0 m	kg	*3.100	*3.100								
	7,5 m	kg										
	6,0 m	kg	*1.600	*1.600								



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec le godet (440 kg), sa timonerie (84 kg) et son vérin (96 kg)

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

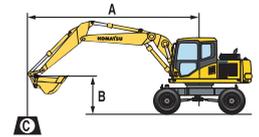
* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

CAPACITE DE LEVAGE

FLECHE A VOLEE VARIABLE

Longueur balancier	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	

Longueur balancier	B	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m			
 Sans stabilisateur	2,1 m	7,5 m	kg	*2.850	*2.850						
		6,0 m	kg	*2.350	1.800			4.100	3.150		
		4,5 m	kg	1.850	1.350			2.350	1.750	3.800	3.000
		3,0 m	kg	1.600	1.150			2.250	1.650	3.700	2.750
		1,5 m	kg	1.500	1.050			2.150	1.550	3.400	2.450
	0,0 m	kg	1.550	1.100			2.050	1.450	3.200	2.300	
	- 1,5 m	kg	1.800	1.250			2.050	1.450	3.200	2.250	
	- 3,0 m	kg							*6.250	4.300	
									*6.150	3.950	
	2,5 m	7,5 m	kg	*2.250	*2.250				*3.500	3.150	
6,0 m		kg	*1.900	1.550			2.450	1.800			
4,5 m		kg	1.650	1.200			2.400	1.800	3.950	3.050	
3,0 m		kg	1.450	1.000	1.500	1.050	2.300	1.700	3.750	2.800	
1,5 m		kg	1.350	950	1.450	1.000	2.150	1.550	3.450	2.500	
0,0 m		kg	1.400	950	1.400	1.000	2.050	1.450	3.200	2.300	
- 1,5 m		kg	1.600	1.100			2.000	1.400	3.150	2.250	
- 3,0 m		kg							*6.650	3.900	
									*6.050	4.300	
									3.200	2.300	
3,0 m	7,5 m	kg	*1.900	*1.900							
	6,0 m	kg	*1.650	1.250			2.450	1.850			
	4,5 m	kg	1.400	1.000	1.500	1.100	2.400	1.800	*3.500	3.100	
	3,0 m	kg	1.250	850	1.500	1.050	2.300	1.700	3.800	2.850	
	1,5 m	kg	1.150	800	1.400	950	2.150	1.550	3.450	2.500	
	0,0 m	kg	1.200	800	1.350	900	2.000	1.400	3.200	2.250	
	- 1,5 m	kg	1.350	900	1.350	900	1.950	1.350	3.050	2.150	
	- 3,0 m	kg	1.650	1.150			1.950	1.350	3.050	2.150	
									6.200	4.250	
									6.200	4.250	



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec le godet (440 kg), sa timonerie (84 kg) et son vérin (96 kg)

- Rendement vers l'avant
- Rendement sur le côté
- Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

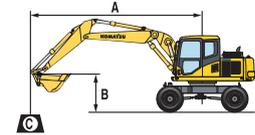
* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Longueur balancier	B	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m			
 Lame avant ou arrière	2,1 m	7,5 m	kg	*2.850	*2.850						
		6,0 m	kg	*2.350	2.000			*4.250	3.450		
		4,5 m	kg	*2.200	1.500			*3.850	1.950	*4.650	3.200
		3,0 m	kg	*2.250	1.300			*4.150	1.900	*5.400	3.050
		1,5 m	kg	*2.400	1.200			*4.400	1.750	*6.050	2.750
	0,0 m	kg	*2.700	1.250			*4.350	1.650	*6.050	2.600	
	- 1,5 m	kg	*3.050	1.450			*3.750	1.650	*5.400	2.550	
	- 3,0 m	kg							*6.150	4.950	
									*6.150	4.950	
	2,5 m	7,5 m	kg	*2.250	*2.250				*3.500	3.450	
6,0 m		kg	*1.900	1.750			*3.100	2.050			
4,5 m		kg	*1.800	1.350			*3.700	1.950	*4.350	3.200	
3,0 m		kg	*1.800	1.150	*2.550	1.200	*4.000	1.900	*5.150	3.100	
1,5 m		kg	*1.950	1.100	*3.300	1.150	*4.300	1.750	*5.900	2.800	
0,0 m		kg	*2.150	1.150	*2.450	1.150	*4.350	1.650	*6.100	2.600	
- 1,5 m		kg	*2.650	1.300			*3.950	1.650	*5.600	2.550	
- 3,0 m		kg							*4.300	2.600	
									*4.300	2.600	
3,0 m		7,5 m	kg	*1.900	*1.900						
	6,0 m	kg	*1.650	1.450			*3.150	2.050			
	4,5 m	kg	*1.550	1.150	*2.400	1.250	*3.400	1.950	*3.500	3.400	
	3,0 m	kg	*1.550	1.000	*3.150	1.200	*3.750	1.900	*4.700	3.100	
	1,5 m	kg	*1.650	900	*3.250	1.150	*4.100	1.700	*5.550	2.750	
	0,0 m	kg	*1.800	950	*3.200	1.100	*4.300	1.650	*6.000	2.450	
	- 1,5 m	kg	*2.150	1.050	*2.500	1.050	*4.050	1.550	*5.750	2.350	
	- 3,0 m	kg	*2.350	1.350			*3.200	1.550	*4.750	2.350	
									*6.350	4.850	
									*6.350	4.850	

Longueur balancier	B	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m			
 Stabilisateurs arrière	2,1 m	7,5 m	kg	*2.850	*2.850						
		6,0 m	kg	*2.350	*2.350			*4.250	*4.250		
		4,5 m	kg	*2.200	1.950			*3.850	2.500	*4.650	3.950
		3,0 m	kg	*2.250	1.700			*4.150	2.450	*5.400	3.900
		1,5 m	kg	*2.400	1.600			*4.400	2.250	*6.050	3.600
	0,0 m	kg	*2.700	1.700			*4.350	2.200	*6.050	3.450	
	- 1,5 m	kg	*3.050	1.900			*3.750	2.200	*5.400	3.400	
	- 3,0 m	kg							*6.150	*6.150	
									*6.150	*6.150	
	2,5 m	7,5 m	kg	*2.250	*2.250				*3.500	*3.500	
6,0 m		kg	*1.900	*1.900			*3.100	2.600			
4,5 m		kg	*1.800	1.750			*3.700	2.500	*4.350	4.050	
3,0 m		kg	*1.800	1.550	*2.550	1.600	*4.000	2.450	*5.150	3.950	
1,5 m		kg	*1.950	1.500	*3.300	1.550	*4.300	2.300	*5.900	3.650	
0,0 m		kg	*2.150	1.500	*2.450	1.550	*4.350	2.200	*6.100	3.450	
- 1,5 m		kg	*2.650	1.700			*3.950	2.150	*5.600	3.400	
- 3,0 m		kg							*4.300	3.450	
									*4.300	3.450	
3,0 m		7,5 m	kg	*1.900	*1.900						
	6,0 m	kg	*1.650	*1.650			*3.150	2.650			
	4,5 m	kg	*1.550	1.500	*2.400	1.650	*3.400	2.550	*3.500	*3.500	
	3,0 m	kg	*1.550	1.350	*3.150	1.600	*3.750	2.450	*4.700	4.000	
	1,5 m	kg	*1.650	1.250	3.250	1.550	*4.100	2.250	*5.550	3.650	
	0,0 m	kg	*1.800	1.300	3.200	1.450	*4.300	2.100	*6.000	3.300	
	- 1,5 m	kg	*2.150	1.450	*2.500	1.450	*4.050	2.100	*5.750	3.200	
	- 3,0 m	kg	*2.350	1.800			*3.200	2.100	*4.750	3.200	
									*6.350	*6.350	
									*6.350	*6.350	

FLECHE A VOLEE VARIABLE

Longueur balancier	A	⊗		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		
		⊗	⊕	⊗	⊕	⊗	⊕	⊗	⊕	⊗	⊕	
B		⊗	⊕	⊗	⊕	⊗	⊕	⊗	⊕	⊗	⊕	
 <p>Stabilisateur + lame</p>	2,1 m	7,5 m kg	*2.850	*2.850								
		6,0 m kg	*2.350	*2.350					*4.250	*4.250		
		4,5 m kg	*2.200	*2.200			*3.850	3000	*4.650	*4.650		
		3,0 m kg	*2.250	2100			*4.150	2900	*5.400	4700		
		1,5 m kg	*2.400	2000			*4.400	2750	*6.050	4400		
		0,0 m kg	*2.700	2050			*4.350	2700	*6.050	4200	*6.250	*6.250
	- 1,5 m kg	*3.050	2350			*3.750	2700	*5.400	4150	*6.150	*6.150	
	- 3,0 m kg											
	2,5 m	7,5 m kg	*2.250	*2.250					*3.500	*3.500		
		6,0 m kg	*1.900	*1.900			*3.100	3.100				
		4,5 m kg	*1.800	*1.800			*3.700	3.000	*4.350	*4.350		
		3,0 m kg	*1.800	*1.800	*2.550	1.950	*4.000	2.950	*5.150	4.700	*7800	*7800
1,5 m kg		*1.950	1.800	*3.300	1.900	*4.300	2.800	*5.900	4.450			
0,0 m kg		*2.150	1.850	*2.450	1.900	*4.350	2.700	*6.100	4.250	*6.650	*5.350	
- 1,5 m kg	*2.650	2.100			*3.950	2.650	*5.600	4.150	*6.050	*6.050		
- 3,0 m kg							*4.300	4.200				
3,0 m	7,5 m kg	*1.900	*1.900									
	6,0 m kg	*1.650	*1.650			*3.150	3.150					
	4,5 m kg	*1.550	*1.550	*2.400	2.000	*3.400	3.050	*3.500	*3.500			
	3,0 m kg	*1.550	*1.550	*3.150	1.950	*3.750	2.950	*4.700	*4.700	*6.800	*6.800	
	1,5 m kg	*1.650	1.600	*3.250	1.900	*4.100	2.750	*5.500	4.400			
	0,0 m kg	*1.800	1.600	*3.200	1.850	*4.300	2.600	*6.000	4.100	*6.800	*6.800	
- 1,5 m kg	*2.150	1.800	*2.500	1.800	*4.050	2.600	*5.750	3.950	*5.550	*5.550		
- 3,0 m kg	*2.350	2.200			*3.200	2.600	*4.750	4.000	*6.350	*6.350		
 <p>Stabilisateurs avant + arrière</p>	2,1 m	7,5 m kg	*2.850	*2.850								
		6,0 m kg	*2.350	*2.350					*4.250	*4.250		
		4,5 m kg	*2.200	*2.200			*3.850	*3.850	*4.650	*4.650		
		3,0 m kg	*2.250	*2.250			*4.150	3850	*5.400	*5.400		
		1,5 m kg	*2.400	*2.400			*4.400	3650	*6.050	5900		
		0,0 m kg	*2.700	*2.700			*4.350	3550	*6.050	5700	*6.250	*6.250
	- 1,5 m kg	*3.050	*3.050			*3.750	3550	*5.400	*5.400	*6.150	*6.150	
	- 3,0 m kg											
	2,5 m	7,5 m kg	*2.250	*2.250					*3.500	*3.500		
		6,0 m kg	*1.900	*1.900			*3.100	*3.100				
		4,5 m kg	*1.800	*1.800			*3.700	*3.700	*4.350	*4.350		
		3,0 m kg	*1.800	*1.800	*2.550	*2.550	*4.000	3.850	*5.150	*5.150	*7800	*7800
1,5 m kg		*1.950	*1.950	*3.300	2.550	*4.300	3.700	*5.900	*5.900			
0,0 m kg		*2.150	*2.150	*2.450	*2.450	*4.350	3.600	*6.100	5.750	*6.650	*6.650	
- 1,5 m kg	*2.650	*2.650			*3.950	3.550	*5.600	*5.600	*6.050	*6.050		
- 3,0 m kg							*4.300	*4.300				
3,0 m	7,5 m kg	*1.900	*1.900									
	6,0 m kg	*1.650	*1.650			*3.150	*3.150					
	4,5 m kg	*1.550	*1.550	*2.400	*2.400	*3.400	*3.400	*3.500	*3.500			
	3,0 m kg	*1.550	*1.550	*3.150	2.600	*3.750	*3.750	*4.700	*4.700	*6.800	*6.800	
	1,5 m kg	*1.650	*1.650	*3.250	2.550	*4.100	3.650	*5.500	*5.500			
	0,0 m kg	*1.800	*1.800	*3.200	2.450	*4.300	3.500	*6.000	5.600	*6.800	*6.800	
- 1,5 m kg	*2.150	*2.150	*2.500	2.450	*4.050	3.450	*5.750	5.500	*5.550	*5.550		
- 3,0 m kg	*2.350	*2.350			*3.200	*3.200	*4.750	*4.750	*6.350	*6.350		



- A – Portée du centre de rotation
- B – Hauteur au crochet du godet
- C – Capacité de levage, avec le godet (440 kg), sa timonerie (84 kg) et son vérin (96 kg)
- ⊗ – Rendement vers l'avant
- ⊕ – Rendement sur le côté
- ⊗ – Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

PELLE HYDRAULIQUE SUR PNEUS

EQUIPEMENT STANDARD

- Moteur diesel Komatsu SAA4D107E-3, 90,0 kW, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression conforme aux normes EU Stage IIIA
- Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage
- Ventilateur de type aspiration
- Désaération automatique du circuit carburant
- Arrêt moteur par clé
- Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Fonction auto-décélération
- Système automatique de chauffage moteur
- Alternateur 24 V/60 A
- Batteries 2 × 12 V/120 Ah
- Démarreur 24 V/4,5 kW
- Contrepoids standard
- Système hydraulique HydrauMind de centre fermé à sensibilité de charge (ECLSS)
- Système de commande mutuelle de pompe et de moteur
- Moniteur couleur multi-fonctions avec système de gestion de commande de l'équipement EMMS
- 4 modes de travail: Mode puissance, mode économique, mode marteau et mode levage
- Fonction PowerMax
- Leviers de commande type PPC pour balancier, flèche, godet et rotation
- Circuit hydraulique auxiliaire (HCU-B)
- Transmission 3 vitesses entièrement automatique via les essieux à réducteurs dans les moyeux à l'avant et à l'arrière
- Direction hydraulique de type Orbitrol sur les roues avant
- Pont avant oscillant (10°) avec verrouillage du cylindre automatique et manuel
- Freins hydrauliques à double circuit avec freins de service multi-disques
- Frein de stationnement multi-disques humide incorporé dans la transmission
- SpaceCab™: cabine hautement pressurisée montée sur supports flottants, avec vitres de sécurité teintées, glace avant amovible avec verrouillage, essuie-glace avant à balayage intermittent, store antisoleil à enroulement automatique, porte-magazines, alimentation 12V, allume cigare, siège à suspension avec console à gauche inclinable, réglage du poids automatique, ceinture de sécurité rétractable, caisson chaud et froid
- Prédiposition système de suivi Komatsu KOMTRAX™
- Manuel opérateur et catalogue pièces
- Verrouillage trappe carburant et capots
- Pompe gas oil
- Avertisseur de surcharge
- Clapets vérins de flèche
- Climatisation
- Système de graissage centralisé
- Précâblage radio
- Outillage premier secours et pièces détachées pour premier entretien
- Boîte à outils
- Décalcomanies et couleurs standards

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Flèche monobloc
- Flèche à volée variable
- Balanciers de 2,1 m; 2,5 m; 3,0 m
- Circuit hydraulique auxiliaire (HCU-C)
- Lame parallèle (avant et/ou arrière)
- 2 ou 4 stabilisateurs avec protections des vérins
- Quatre jeux de pneus et de jantes (pneus jumelés) 10.00-20 14 PR
- Quatre jeux de pneus et de jantes (pneus simples) 18.00-19.5
- Pneus jumelés Nokian 10-20
- Garde-boues
- Préchauffeur de moteur (diesel), peut être commandé par téléphone mobile
- Ventilateur réversible, (avec changement d'orientation des pales)
- Système de graissage automatique
- Canalisations pour raccord rapide
- Attache rapide Komatsu
- Godets Komatsu
- Protection de la transmission
- Barre de soutien de la benne preneuse
- Vanne de sécurité cylindre de réglage
- Vanne de sécurité cylindre du balancier
- Siège à suspension à air
- Radio cassette
- Essuie-glace inférieur
- Protection OPG sur le devant
- Protection OPG sur le dessus
- Lampe flèche droite supplémentaire
- Girophare + lampe de cabine arrière
- 1 ou 2 gyrophares additionnels sur le contrepoids
- Phares de cabine additionnels (2)
- Feux de travail (Xénon)
- Feux de recul à éclat, bleus ou blancs
- Klaxon puissant (non agréé pour la route)
- Alarme de recul (fréquences à large spectre)
- Huile biodégradable
- Protection de vérin pour la lame
- Pare-pluie (pas avec OPG)
- Boîte à outils de châssis supplémentaire
- Couleur peinture



Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu