

PELLE HYDRAULIQUE SUR PNEUS PW170ES-6

KOMATSU



Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays

active

Conçue et fabriquée en Europe, afin de répondre aux exigences et préférences européennes, la pelle hydraulique PW170ES-6 optimise de manière inédite la productivité, la fiabilité et le confort de l'opérateur. HydrauMind, le système hydraulique embarqué, breveté par Komatsu, facilite toutes les opérations en adaptant de manière polyvalente les critères performances de la machine à chaque travail à effectuer.

PELLE HYDRAULIQUE **PW170ES-6**

PUISSANCE AU VOLANT:

91 kW (121 cv) SAEJ 1349

CAPACITES DE GODET:

JUSQU'A 1,14 m³ SAE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ:

JUSQU'A 18400 kg

PCW170E S-6





Les pelles sur pneus doivent être flexibles, faciles à utiliser, sûres et rapides dans leurs translations. Grâce à la technologie de pointe de son système hydraulique Hydraumind et à la performance de sa transmission, la PW170ES-6 possède tous ces avantages et s'avère être l'une des pelles sur pneus la plus avancée de sa génération.

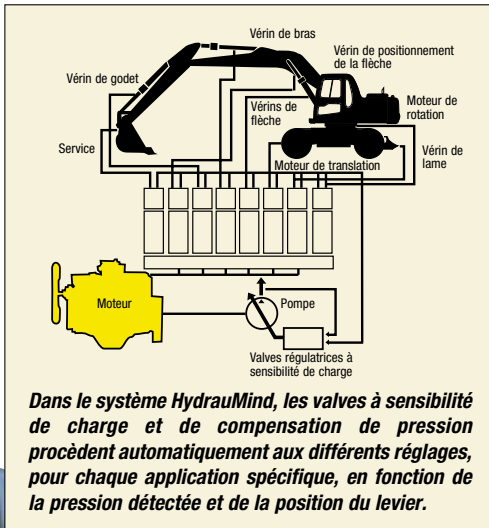
Sommaire

- 4 Hydraumind
- 6 Flexibilité
- 8 Facilité d'utilisation
- 10 Confort et sécurité
- 12 Maintenance
- 13 Caractéristiques
- 14 Rayon d'action
- 16 Dimensions
- 19 Capacités de levage
- 22 Dimensions des composants
- 24 Equipement standard et optionnel

**COMME TOUTES LES PELLES SUR PNEUS DE LA SÉRIE 6,
LA PW170ES-6 EST DÔTÉE DE L'EXCEPTIONNELLE
ET EXCLUSIVE TECHNOLOGIE HYDRAUMIND**



Qu'est-ce qu'HYDRAUMIND?

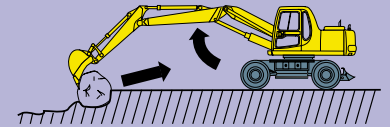


Il s'agit d'une technologie de pointe qui permet à Komatsu de proposer aujourd'hui des pelles hydrauliques en avance sur leur temps.

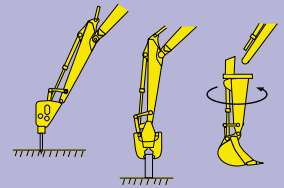
Le système fonctionne essentiellement par commande hydraulique et électronique.
Sa force réside dans sa simplicité.

La technologie HydraulMind intègre nombre d'innovations majeures.

Komatsu détient près de 200 brevets liés au système HydraulMind.



Roches friables ou retrait de blocs: le travail est simplifié par le système qui, en modulant l'élévation de la flèche, empêche le bord de coupe de glisser.



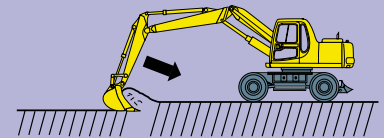
Le système HydraulMind permet de changer ou d'ajouter aisément des circuits hydrauliques.

Avantages du système HYDRAUMIND

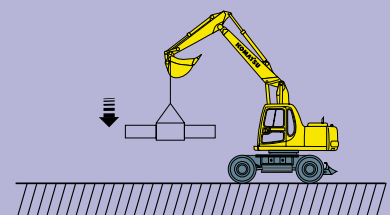
Puissance, polyvalence, maniabilité, facilité de commande. Jamais encore une pelle n'a offert une telle simplicité de pilotage, un tel confort, une telle efficacité.

Par exemple, lorsque la nature du sol change en cours d'excavation... Plus besoin de changer de levier: HydraulMind se charge d'envoyer instantanément, en silence et automatiquement, la quantité d'huile voulue aux dispositifs de commande, et ajuste la pression requise pour tenir compte du changement des conditions de travail.

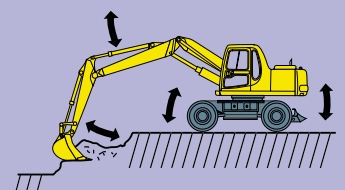
Déplacement simultané de la flèche, du bras et du godet... Tous les organes fonctionnent en parfaite harmonie de vitesse et de puissance – comme une main d'homme.



Remplissage complet du godet simplifié; en opérations simultanées, le matériel peut se déplacer lentement à puissance maximale.



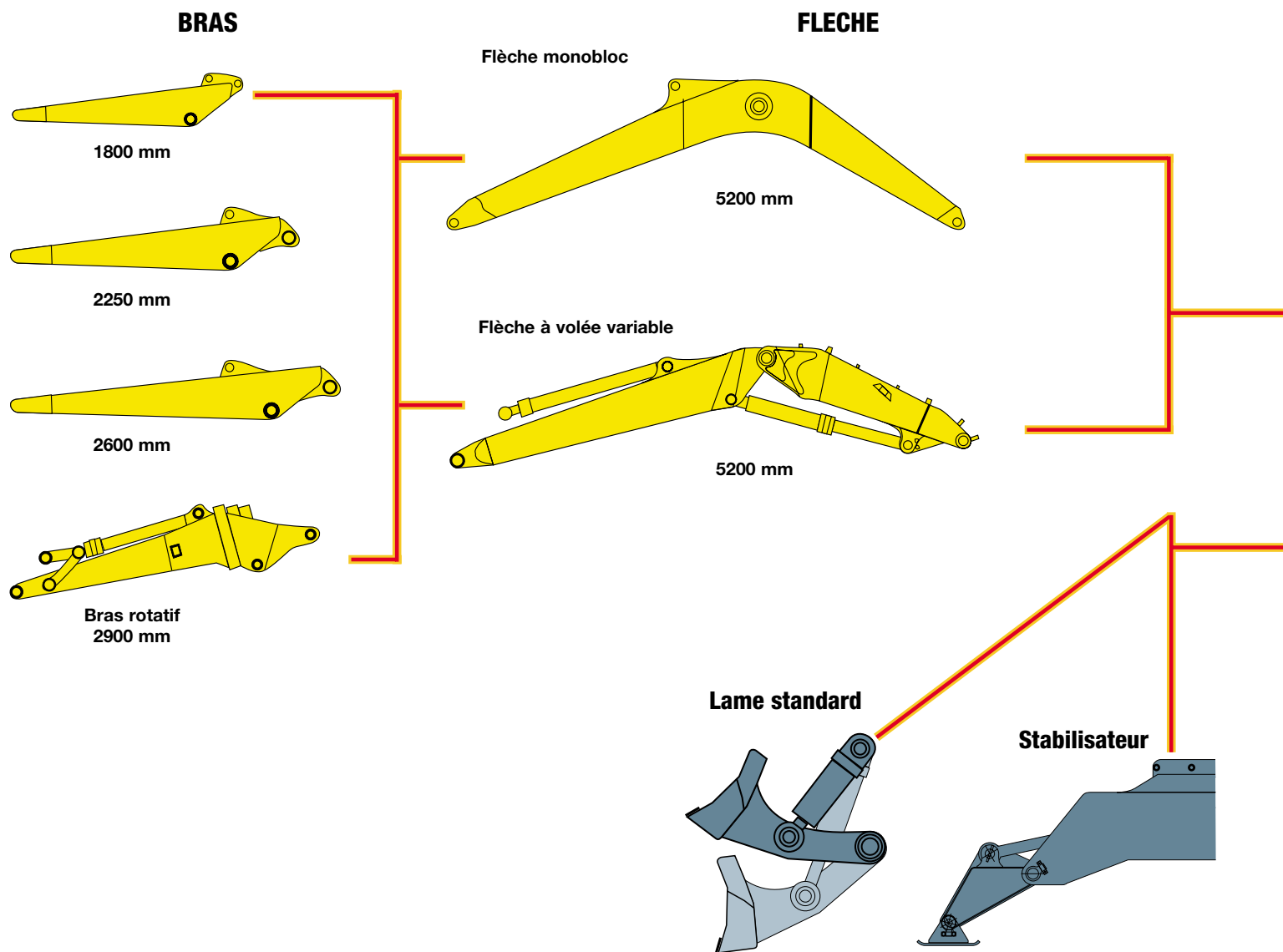
Plus de problème pour le pilotage de précision: le système maintient l'équipement de travail à vitesse constante, et ce, quelle que soit la charge portée.



Les vibrations du châssis sont réduites lors d'opérations simultanées étant donné que la charge de travail n'affecte en aucune manière la vitesse de l'équipement de travail.



FLEXIBILITE



Circuits hydrauliques additionnels

Un distributeur hydraulique additionnel à double voies, contrôlé électriquement à partir des leviers de commande, est monté en standard.

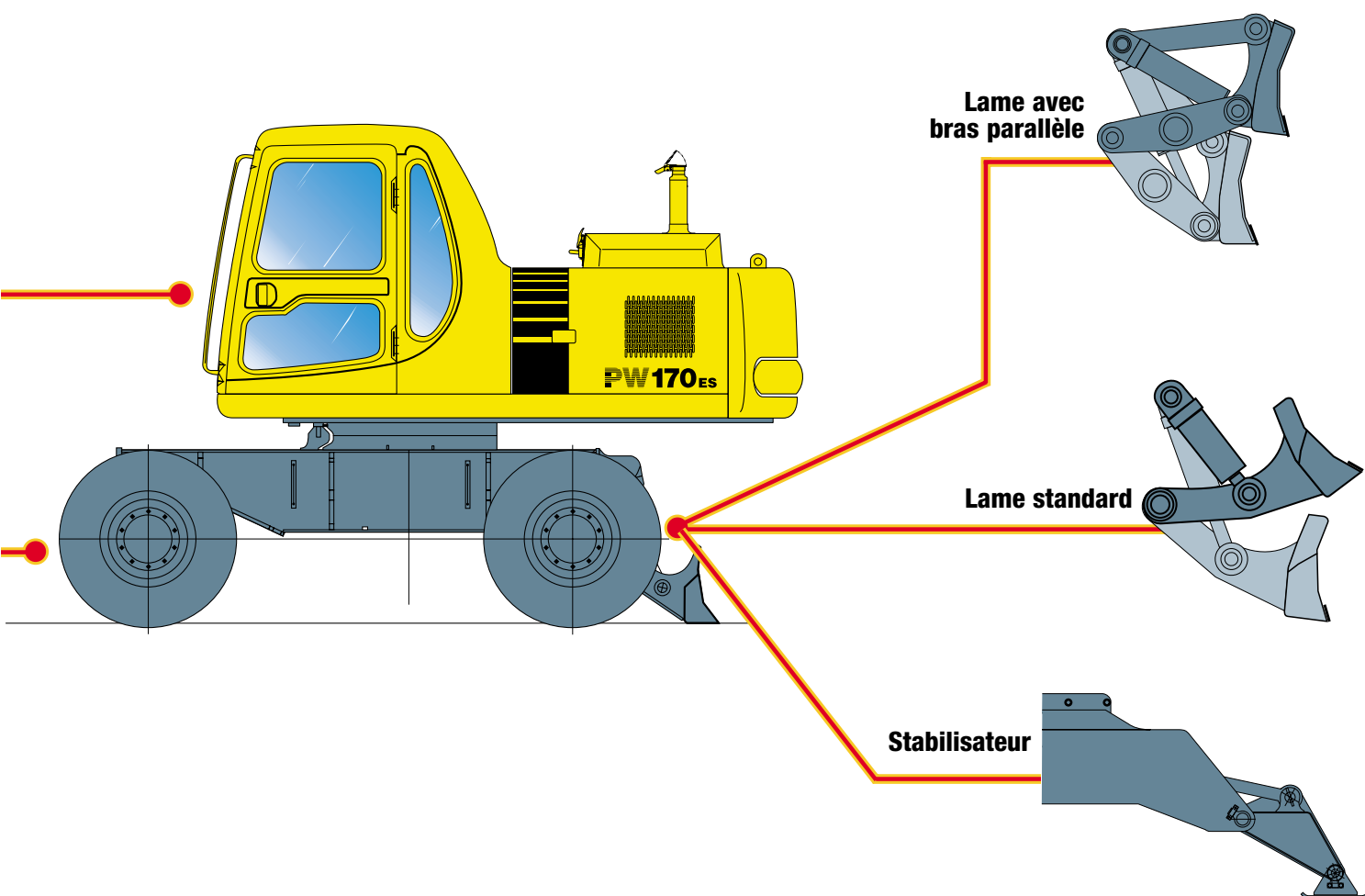


Stabilisateurs

Des stabilisateurs à contrôle indépendant sont disponibles à l'avant et à l'arrière de la machine.



Une très large gamme d'équipements de travail et de châssis est disponible sur la PW170ES-6 pour répondre aux besoins de quasiment n'importe quelle application.



Boîte à outils

Des boîtes à outils peuvent être fixées en toute sécurité de chaque côté du châssis.



Lame

La lame standard est disponible à l'avant ou à l'arrière. Une lame parallèle est aussi disponible en option pour l'arrière de la machine.



OPERATION FACILE

Sélection du mode de travail

Cinq modes de travail sont disponibles afin d'optimiser les performances de la machine quel que soit le type d'utilisation: intensif, général, finition, levage et démolition. Lorsqu'ils sont activés, ces modes sélectionnent la combinaison la plus efficace entre le régime moteur, le débit de la pompe et la pression du système, en fonction du travail à mener à bien.

Le mode G/O a fait la preuve de son exceptionnelle efficacité comme mode d'exploitation général. Il garantit de substantielles économies de carburant, comme en atteste son coefficient tonnes excavées/litres de carburant.

Mode de fonctionnement	Application	Avantage
H/O	Travaux lourds (terrassement, chargement)	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance et production maximales • Cycle rapide • Modes Power Max/Swift Down disponibles
G/O	Travaux normaux. Exceptionnelle économie de carburant	<ul style="list-style-type: none"> • Cycle performant • Sobriété exceptionnelle • Modes Power Max/Swift Slow Down disponibles
F/O	Travaux de finition qui requièrent une finesse de commande et des vitesses de travail adaptées à la tâche	<ul style="list-style-type: none"> • Finition en douceur • Travail du bras à demi-vitesse
L/O	Levage en puissance et en précision	<ul style="list-style-type: none"> • Pression constante/ croissante • Vitesse réduite • Commande de haute précision
B/O	Travaux de démolition et puissance	<ul style="list-style-type: none"> • Pression et débit maximum • Régime moteur optimal

Power Max/Swift Slow Down

Power Max s'active en appuyant sur une touche du joystick et fournit une poussée de puissance supplémentaire pour venir à bout de certaines excavations difficiles. Swift Slow Down s'active également par joystick et réduit de moitié la vitesse de tous les équipements de la machine, ce qui permet de mener à bien des tâches délicates avec une précision totale.

Mode	Application	Résultat
Power up	Excavations difficiles	Accroît la puissance délivrée de 9% pendant 8,5 secondes
Speed down	Opérations délicates	Vitesse réduite de moitié Puissance accrue de 9% tant que le bouton du joystick est enfoncé



Le nouveau logo "Active", ainsi que le signe "+" vert, confirment que la machine est équipée de tous les dispositifs Komatsu "Active", ainsi que d'un nouvel environnement confort pour l'opérateur, pour un surcroît de productivité et de qualité dans le travail.

active

En plus de sa fonction de contrôle des équipements de travail standards, le levier de commande droit est aussi utilisé pour contrôler les équipements du châssis. Lorsqu'il est utilisé en simultanément avec le bouton de sélection du tableau de bord, le contrôle complet des stabilisateurs et de la lame est immédiatement disponible. Ce dispositif, avec le blocage automatique de pont, permet de manoeuvrer la machine, de la stabiliser et de la mettre en opération extrêmement rapidement.

Benne preneuse / Commande marteau

Rotation benne preneuse dans le sens des aiguilles d'une montre. Utilisée aussi pour des opérations marteau lorsque le mode BO est sélectionné.

Commande benne preneuse

Rotation benne preneuse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Commande des équipements de châssis

Après une simple poussée sur le bouton, le levier peut être utilisé pour opérer avec précision l'équipement de châssis sélectionné.

Commande de la flèche

Après le contrôle des équipements du châssis, une simple poussée sur le bouton ramène le contrôle standard de la flèche à partir du levier.

Grâce à la souplesse de la direction, aux pédales de frein et à la précision des mouvements de translation, le conducteur a toujours la maîtrise complète de la machine lors des déplacements.



CONFORT ET SECURITE

Toutes les sources de fatigue de l'opérateur ont été soigneusement étudiées durant le processus de conception de la machine. Le résultat est une cabine offrant tous les avantages d'espace et d'ergonomie combinés avec un faible niveau sonore et de vibration.

Espace et confort exceptionnel

La cabine offre un espace très important pour l'opérateur, au niveau des jambes, de la tête et pour ses effets personnels derrière le siège. Le siège et les leviers réglables peuvent être ajustés pour créer les conditions optimales de travail et de conduite pour chaque type d'opérateur.



Sécurité et un accès cabine facile

Quelle facilité pour entrer dans la cabine! Marchepieds larges et positionnés parfaitement face aux rampes d'accès de chaque côté de la porte de la cabine. La colonne de direction inclinable facilite encore plus l'accès, et une fois assis, le chauffeur peut la fixer dans n'importe quelle position.

Commandes ergonomiques

L'ergonomie a été au centre de la conception de la cabine pour toutes les commandes, du levier de commande au tableau de bord réglable.

Les commandes mineures sont aisément repérables sur le tableau de bord inclinable, faciles d'accès et de manipulation.



Une grande visibilité

Visibilité à 360° grâce à de larges vitres panoramiques et un toit ouvrant. La visibilité avant est améliorée grâce au système d'essuie-glace breveté de Komatsu. En effet, lorsqu'il est inutilisé, l'essuie-glace se positionne sur le montant de la cabine sans contact avec la vitre. Ce système permet aussi d'éviter de démonter l'essuie-glace lorsqu'on veut relever la vitre avant.

Maintenant disponible en standard, la trappe de toit translucide fixe peut être protégée par une grille en option.

Un blocage flexible du pont

Le pont avant oscillant possède 3 modes d'opération qui peuvent être sélectionnés à partir du tableau de bord de droite.

Libre:

Le pont demeure libre en toutes opérations.

Automatique:

Le pont reste bloqué à l'arrêt et est automatiquement relâché lorsque la pédale de translation est actionnée, procurant ainsi des opérations rapides et sûres sur le site.

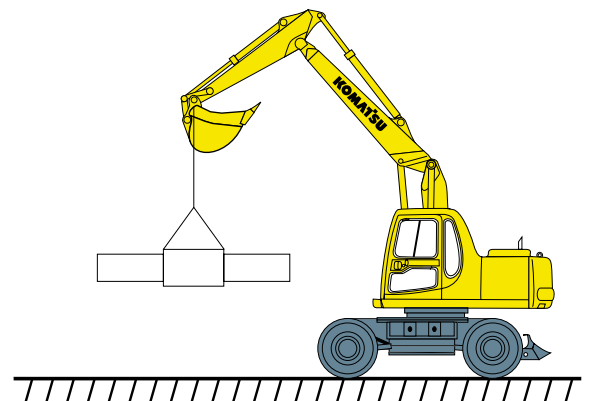
Bloqué:

Le pont est bloqué en permanence permettant le transport de charges en toute sécurité à vitesse réduite.



Chargements sûrs et précis

La machine est équipée avec des clapets de sécurité de flèche et d'avertisseurs de surcharge en standard. Ceci, combiné avec le système HydraulMind et la puissance du mode de levage, procure à la machine des performances de levage exceptionnelles en toute sécurité.



MAINTENANCE

Des diagnostics et une maintenance rapides et efficaces sont essentiels pour assurer la disponibilité de la machine et des coûts de maintenance réduits.

Le service Komatsu

Le service total de Komatsu est disponible sur tout le territoire au-travers de son réseau de concessionnaires ou de ses hommes service itinérants; l'excellente disponibilité des pièces étant assurée par le centre de distribution des pièces européen de Komatsu.



Auto-diagnostic

Le tableau de bord intègre un système de diagnostic sophistiqué. Si un problème sérieux intervient, l'opérateur en est immédiatement averti. Pour les problèmes mineurs, ils sont stockés en mémoire pour être consultés ultérieurement par les hommes de maintenance. La mémoire s'avère être très utile pour diagnostiquer des problèmes intermittents. Le diagnostic est d'autant plus facilité par l'affichage possible des conditions de travail de la machine, par exemple la vitesse du moteur et les pressions de pompes.

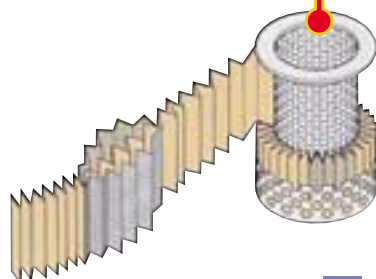


Accès facile aux points de maintenance

L'opérateur et les hommes de maintenance peuvent grimper en toute sécurité sur la machine en utilisant les grandes rampes et avoir accès aux points de maintenance en soulevant les larges panneaux et capots. Les détails de maintenance incluent également les points de graissage centralisés ainsi que les protections au niveau du turbo, des courroies du ventilateur et auxiliaire.

Intervalles de vidange de fluide hydraulique augmentés.

L'introduction d'un nouveau filtre hybride a augmenté la durée de vie du filtre à 500 h et la vidange ne peut intervenir qu'au bout de 5000 h. Pour s'assurer que ces nouveaux intervalles sont respectés, un indicateur de vidange a été nouvellement incorporé au tableau de bord. Il avertit l'opérateur du dépassement d'heures préfixées, et affiche le numéro de téléphone du point service Komatsu le plus proche.



MOTEUR

Type	4 cylindres à injection diesel directe, alimenté par turbocompresseur
Modèle	Komatsu SA4D102-E1
Puissance	SAE J1349 (brutte) 93 kW (125 CV) à 2300 t/m SAE J1349 (nette) 91 kW (121 CV) à 2300 t/m
Alésage x course	102 mm x 120 mm
Cylindrée	3,92 ℓ

SYSTEME ELECTRIQUE

Alternateur	24 Volt, 45 ampères
Batteries	2 x 12 Volt – 95 AH
Démarrreur	24 Volt, 5,5 kW

SYSTEMES HYDRAULIQUES

Type	HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et valves à compensation de pression
Circuits additionnels	Distributeur à double voie additionnel et standard. Selon les spécifications, jusqu'à 2 distributeurs additionnels peuvent être installés
Pompe principale	Pompes à pistons à débit variable alimentant la flèche, le bras, le godet, les distributeurs de rotation et de translation
Débit maximum de la pompe	299 ℓ/min
Pressions maximales	Standard 325 kg/cm ² Puissance maxi 355 kg/cm ² Circuit pilote 33 kg/cm ²

SYSTEME DE DIRECTION

Type	Alimenté hydrauliquement par une pompe à engrenages séparée et contrôlée à travers une valve de type orbitol
Pression maximale	150 kg/cm ²
Rayon de braquage minimum	7200 mm (au centre de la roue extérieure)

TRANSMISSION

Type	Entièrement automatique avec 4 roues motrices permanentes
Moteurs de translation	2 moteurs à piston axial à débit variable
Pression maximale	355 kg/cm ²
Modes de translation	3 modes de translation: Mode Hi 0 to 30,0 km/h Mode Mi 0 to 10,0 km/h Mode Lo 0 to 3,5 km/h

Un rupteur de vitesse maximale à 20 km/h est disponible en option

Effort de traction maximum	9.500 kg (en mode Hi et Mi) 30 km/h 8.400 kg (en mode Hi et Mi) 20 km/h 9.500 kg (en mode Hi et Mi) 20 km/h (option)
-----------------------------------	--

Charge statique au niveau du pont avant 27.400 kg

Charge statique au niveau du pont arrière 33.100 kg

Oscillation du pont 7° Verrouillable dans toutes les positions à partir de la cabine

SYSTEME DE FREINAGE

Type	Système de freinage hydraulique à double circuit alimenté par une pompe à engrenages séparée
Freins de service	Freins multi-disques immergés actionnés par pédale et intégrés dans les moyeux de ponts
Frein de stationnement	Frein multi-disques à commande électrique et intégré dans la transmission
Pression maximale	150 kg/cm ²

SYSTEME DE ROTATION

Type	Moteur à piston axial alimentant une boîte à double réduction planétaire
Verrouillage de rotation	Frein multi-disques immergé, à commande électrique et intégré dans la commande de rotation. Une sûreté mécanique additionnelle peut être enclenchée à partir de la cabine
Vitesse de rotation	0 à 12 t/m

ENVIRONNEMENT

Niveaux sonores	
Sonore extérieur LWA	100 dB(A) (95/27/EC - valeur dynamique)
Sonore intérieur LPA	79 dB(A) (95/27/EC - valeur dynamique)
Blue angel certified	

CAPACITES DES CIRCUITS

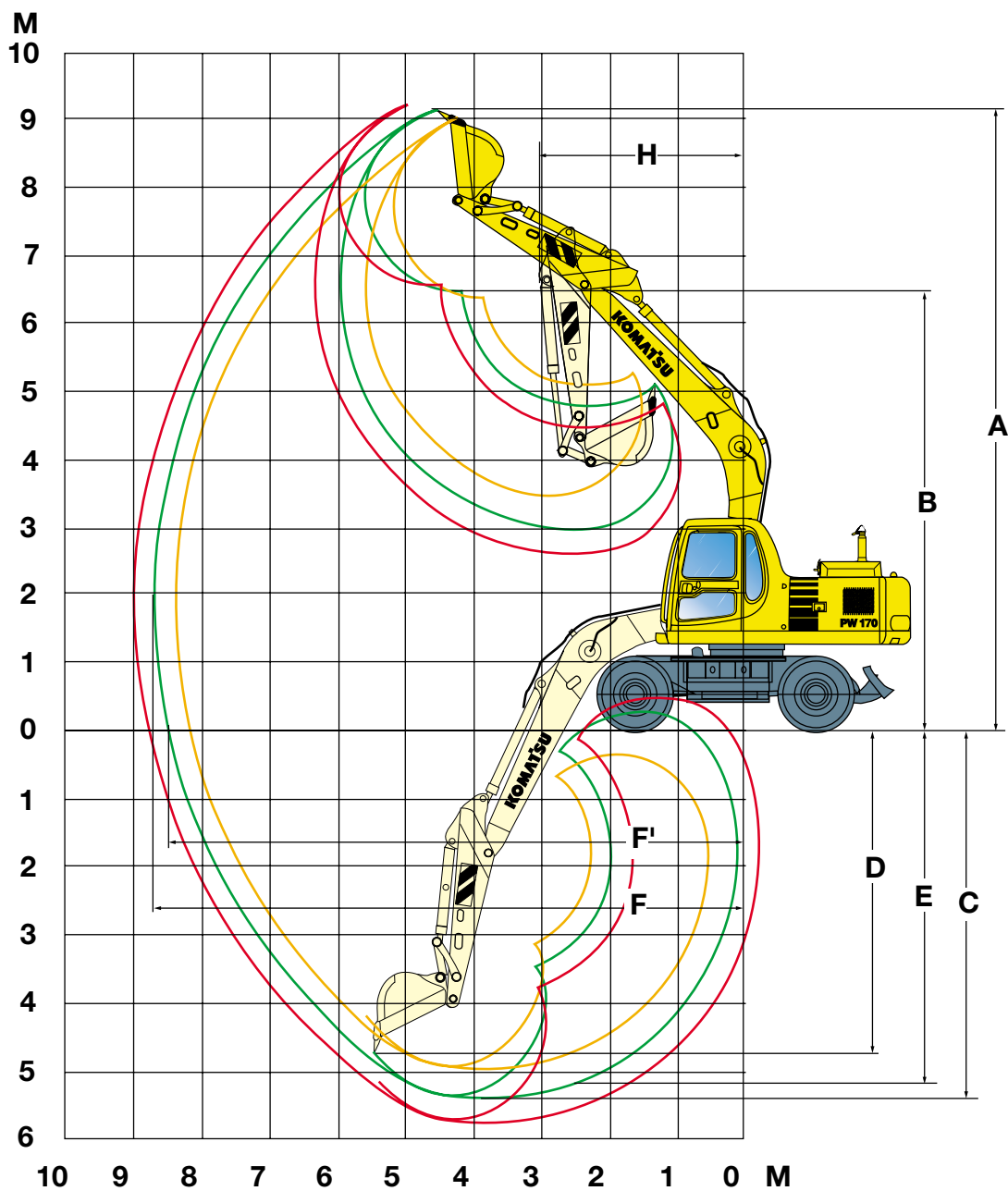
Réservoir carburant	250 ℓ
Radiateur	20 ℓ
Moteur	16 ℓ
Circuit de rotation	4 ℓ
Réservoir hydraulique	135 ℓ
Transmission/embrayage	1,1 ℓ / 0,5 ℓ
Différentiel avant	15 ℓ
Différentiel arrière	20 ℓ
Pont avant	2,5 ℓ
Pont arrière	2,7 ℓ

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ*

Longueur de bras	2.250 mm
Longueur de bras rotatif	2.900 mm

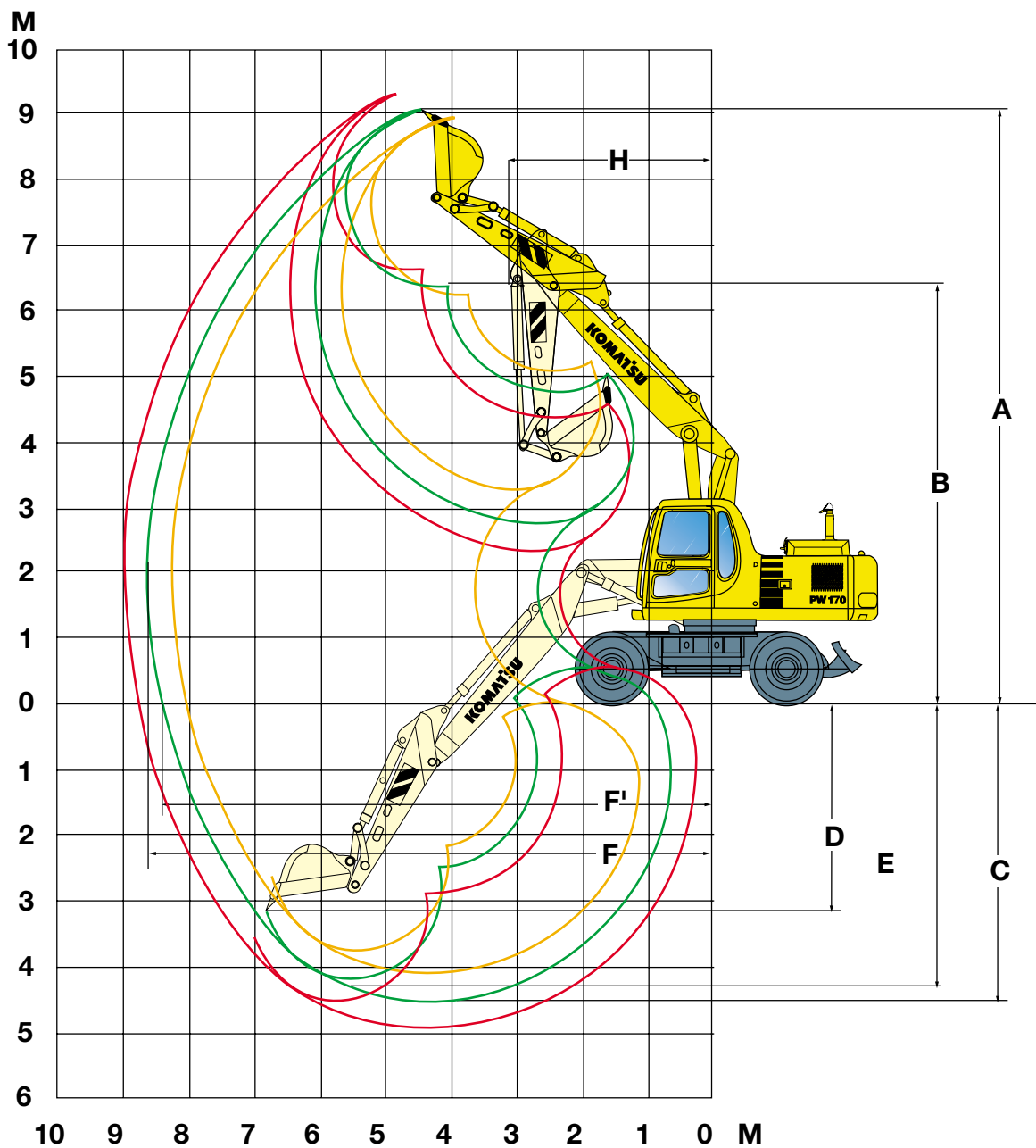
Type de châssis	Poids en ordre de marche Flèche à volée variable	Poids en ordre de marche Flèche monobloc	Poids en ordre de marche Flèche à volée variable/2PB
Lame arrière	16300 kg	16050 kg	–
Stabilisateurs arrières	16450 kg	16200 kg	–
Quatre stabilisateurs	17300 kg	17050 kg	18400 kg
Stabilisateurs avants+lame	17140 kg	16890 kg	18240 kg

* Poids en ordre de marche sans godet.



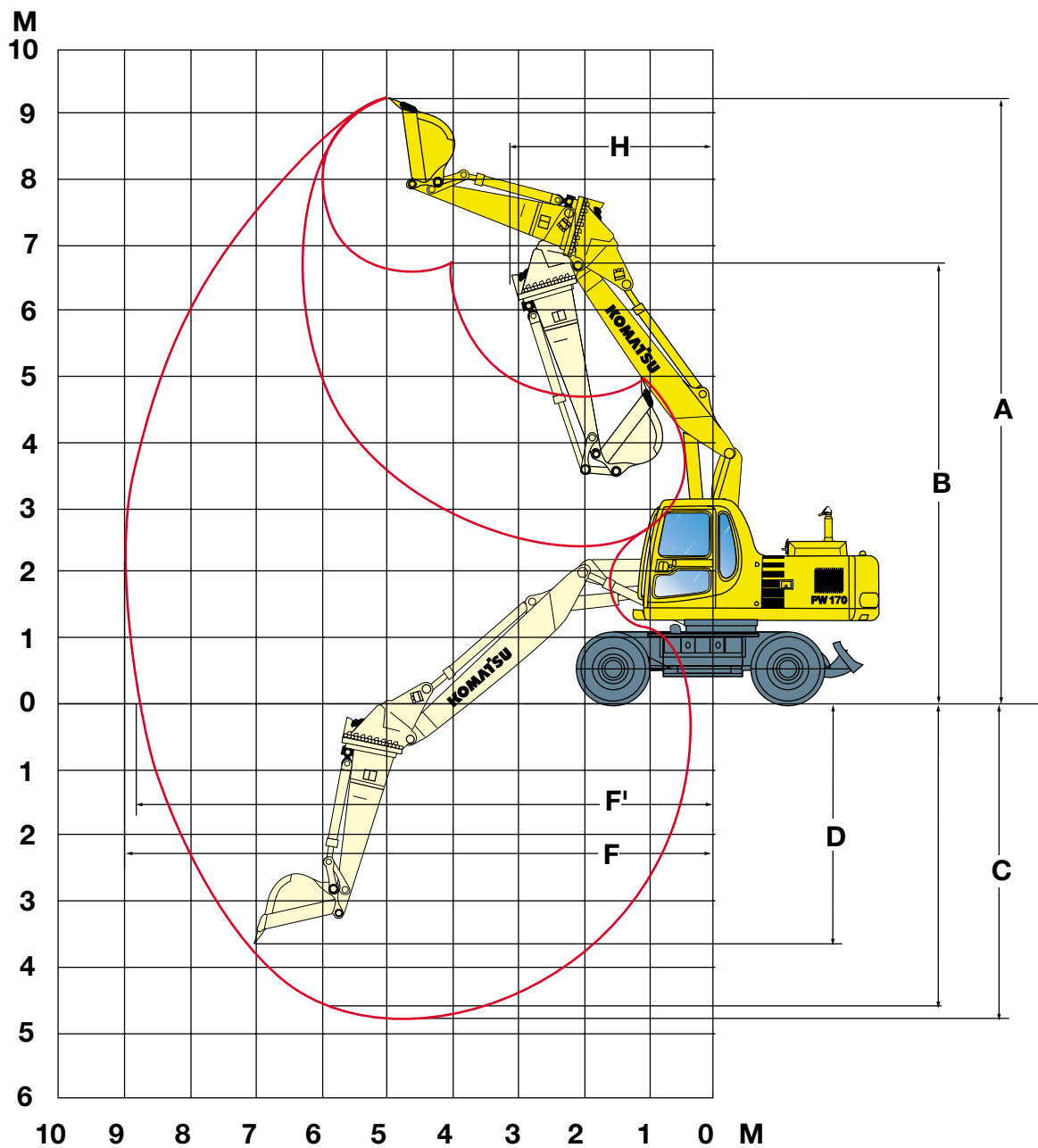
FLECHE MONOBLOC

	1850 mm	2250 mm	2610 mm
Longueur de bras	1850 mm	2250 mm	2610 mm
A Hauteur maximale d'excavation	9046 mm	9125 mm	9202 mm
B Hauteur maximale de déversement	6369 mm	6470 mm	6565 mm
C Profondeur maximale d'excavation	4958 mm	5364 mm	5718 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4145 mm	4681 mm	5480 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,4 m	4716 mm	5151 mm	5484 mm
F Portée maximale d'excavation	8347 mm	8680 mm	8965 mm
F' Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8131 mm	8461 mm	8753 mm
H Rayon de rotation minimum	3047 mm	3047 mm	3047 mm



FLECHE A VOLEE VARIABLE

	1850 mm	2250 mm	2610 mm
Longueur de bras	1850 mm	2250 mm	2610 mm
A Hauteur maximale d'excavation	8919 mm	9051 mm	9392 mm
B Hauteur maximale de déversement	6233 mm	6388 mm	6624 mm
C Profondeur maximale d'excavation	4812 mm	5212 mm	5614 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4140 mm	4547 mm	4948 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2500 mm	4696 mm	5103 mm	5510 mm
F Portée maximale d'excavation	8272 mm	8633 mm	9017 mm
F' Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8052 mm	8412 mm	8886 mm
H Rayon de rotation minimum	3183 mm	3183 mm	3183 mm



FLECHE A VOLEE VARIABLE + BRAS ROTATIF

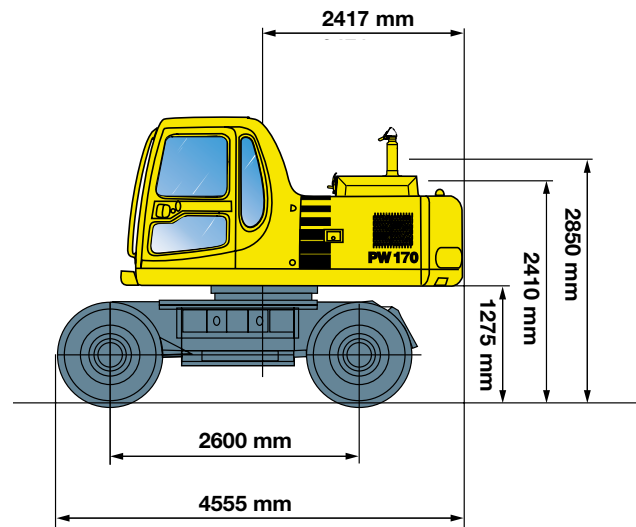
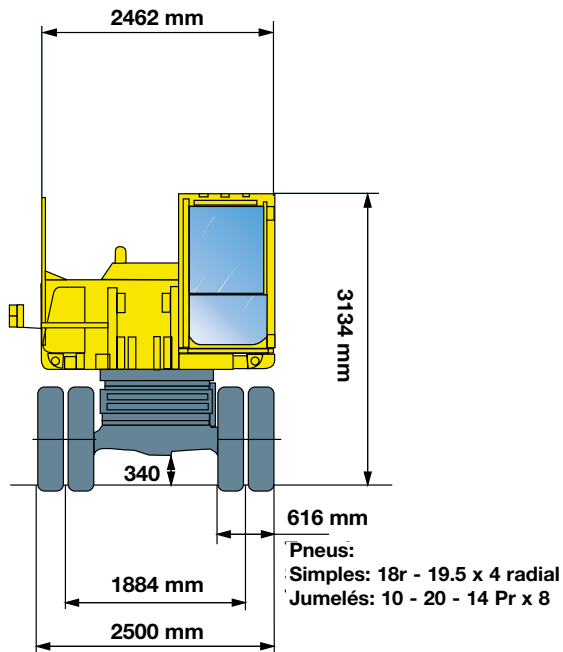
Longueur de bras	2900 mm
A Hauteur maximale d'excavation	9189 mm
B Hauteur maximale de déversement	6695 mm
C Profondeur maximale d'excavation	5683 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4859 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,4 m	5581 mm
F Portée maximale d'excavation	9065 mm
F' Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8847 mm
H Rayon de rotation minimum	3224 mm

DIMENSIONS ET CHASSIS

PW170ES-6

STD = lame à bras standard

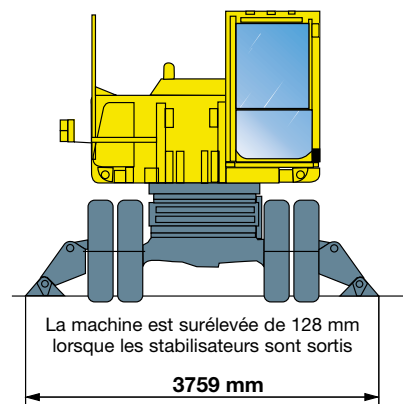
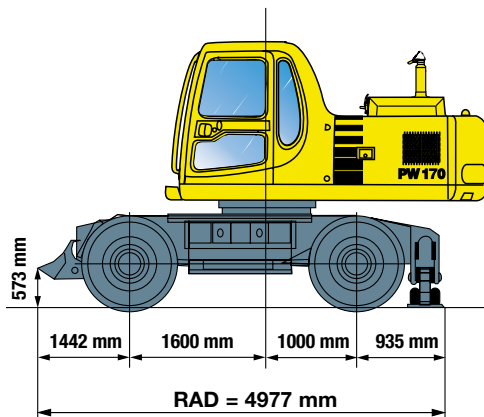
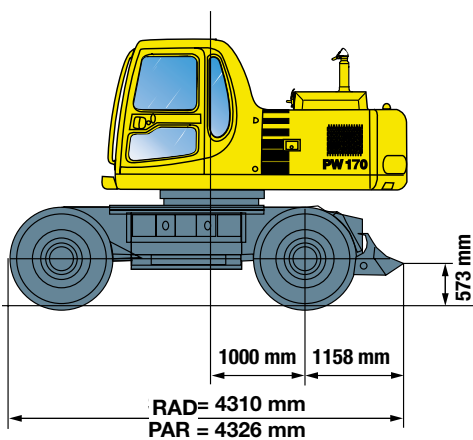
PAR = lame à bras parallèles



Châssis avec lame arrière

Châssis avec lame avant et stabilisateurs arrière

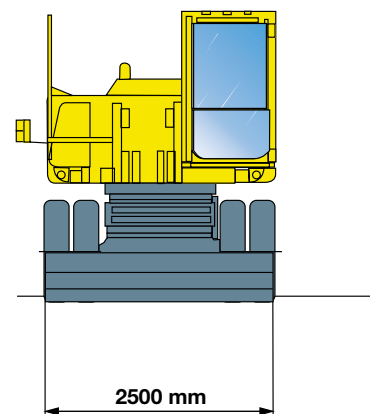
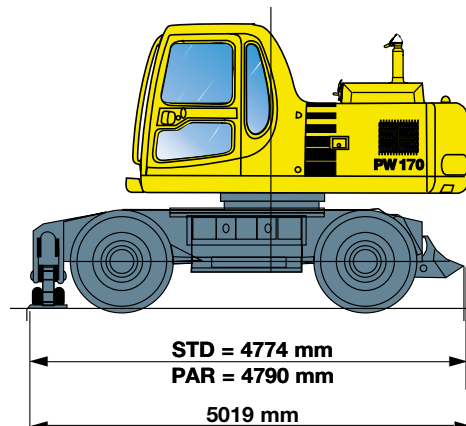
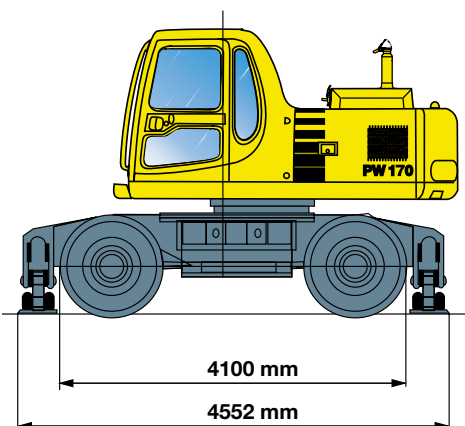
Châssis avec stabilisateurs sortis



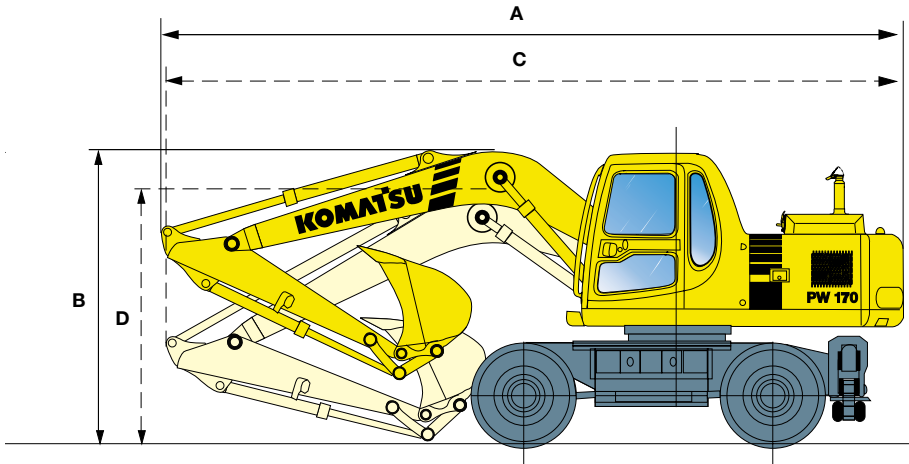
Châssis avec 4 stabilisateurs

Châssis avec stabilisateurs avant + lame arrière

Châssis avec lame



FLECHE MONOBLOC

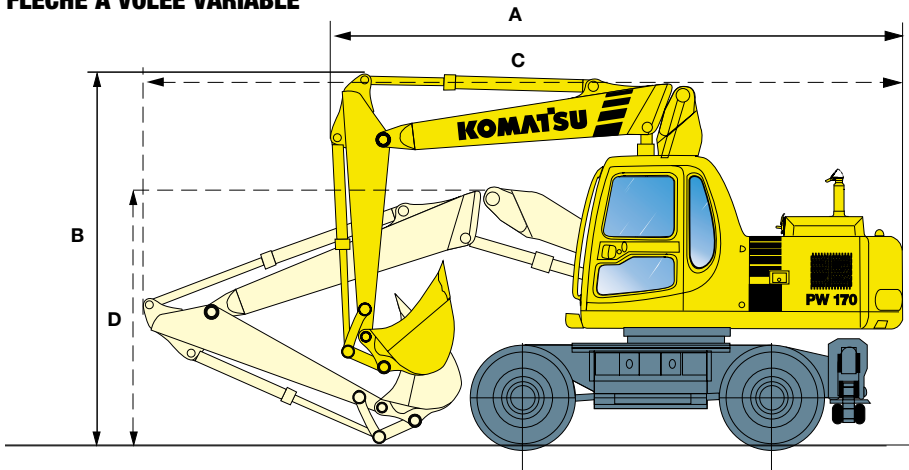


POSITION DE CONDUITE POSITION DE TRANSPORT

STIEL	A	B	C	D
1850	8624 mm	3374* mm	8609 mm	3127* mm
2250	8572 mm	3312* mm	8529 mm	3010* mm
2610	8563 mm	3141* mm	8467 mm	2902* mm

* Les dimensions incluent la tuyauterie

FLECHE A VOLEE VARIABLE

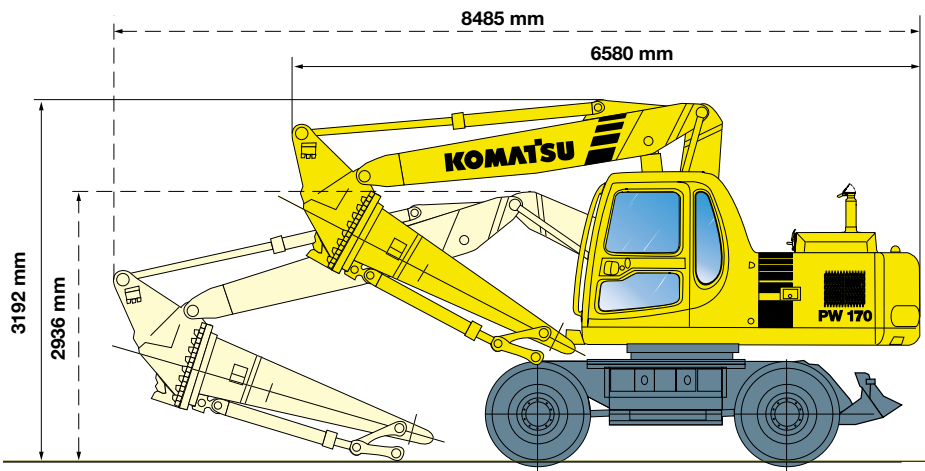


POSITION DE CONDUITE POSITION DE TRANSPORT

STIEL	A	B	C	D
1850	5827 mm	3995 mm	8611 mm	3038* mm
2250	6550 mm	3995 mm	8545 mm	3030* mm
2610	6960 mm	3960 mm	8515 mm	2844* mm

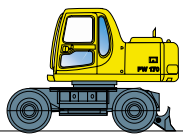
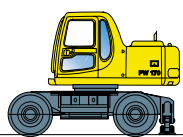
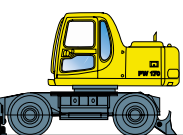

* Les dimensions incluent la tuyauterie

FLECHE A VOLEE VARIABLE + BRAS ROTATIF

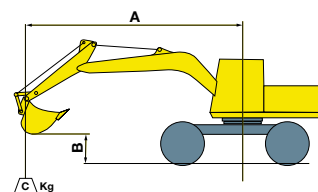


Les dimensions de transport n'incluent pas le godet.

———— = Conduite
 - - - - - = Transport

	A	⊗		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		
		B	⊗	↔	⊗	↔	⊗	↔	⊗	↔	⊗	↔
FLECHE MONOBLOC 	Lame arrière	7,5 m	kg	*4300	*4300							
	6,0 m	kg	*3650	2700								
	4,5 m	kg	*3450	2050		*4350	2650	*5000	4400			
	3,0 m	kg	*3500	1750		*4750	2500	*6100	4000			
	1,5 m	kg	*3750	1650		*5250	2350	*7150	3650			
	0,0 m	kg	4050	1700		5400	2250	*7800	3450			
	-1,5 m	kg	*4550	1950		*5300	2250	*7350	3400	*9450	6550	
	-3,0 m	kg	*4450	2550				*6200	3550	*8700	6800	
	Stabilisateur arrière	7,5 m	kg	*4300	*4300							
	6,0 m	kg	*3650	*3650								
	4,5 m	kg	*3450	*3450		*4350	*4350	*5000	*5000			
	3,0 m	kg	*3500	3450		*4750	*4750	*6100	*6100			
	1,5 m	kg	*3750	3300		*5250	4600	*7150	*7150			
	0,0 m	kg	4250	3400		*5500	4500	*7600	7200			
	-1,5 m	kg	*4550	3850		*5300	4450	*7350	7150	*9450	*9450	
	-3,0 m	kg	*4450	*4450				*6200	*6200	*8700	*8700	
	Stabilisateur avant + lame arrière	7,5 m	kg	*4300	*4300							
	6,0 m	kg	*3650	*3650								
	4,5 m	kg	*3450	*3200		*4350	*4050	*5000	*5000			
	3,0 m	kg	*3500	2800		*4750	3900	*6100	*8100			
	1,5 m	kg	*3750	*2650		*5250	3750	*7150	5850			
	0,0 m	kg	*4250	2750		*5500	3600	*7600	5650			
	-1,5 m	kg	*4550	3100		*5300	3600	*7350	5600	*9450	*9450	
	-3,0 m	kg	*4450	4050				*6200	5700	*8700	*8700	
	Stabilisateurs avant + arrière	7,5 m	kg	*4300	*4300							
	6,0 m	kg	*3650	*3650								
	4,5 m	kg	*3450	*3450		*4350	*4350	*5000	*5000			
	3,0 m	kg	*3500	*3500		*4750	*4750	*6100	*6100			
	1,5 m	kg	*3750	3450		*5250	4850	*7150	*7150			
	0,0 m	kg	*4250	*3600		*5500	4750	*7600	*7600			
	-1,5 m	kg	*4550	*4050		*5300	4700	*7350	*7350	*9450	*9450	
	-3,0 m	kg	*4450	*4450				*8200	*8200	*8700	*8700	

Longueur de bras 1800 mm



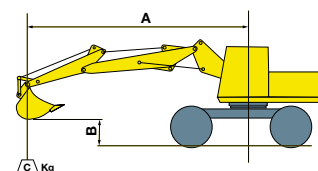
Une fois le godet enlevé, la tringlerie ou le vérin, les capacités de levage peuvent être accrues de leur poids respectif.

- A - Portée du centre de rotation
- B - Hauteur au crochet du godet
- C - Capacités de levage, incluant le godet (550 kg), la tringlerie (84 kg) et le vérin de godet (92 kg)

- ⊗ - Rendement vers l'avant
- ↔ - Rendement sur le côté ou à 360°
- ⊗ - Rendement à portée maximale

	A	⊗		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		
		B	⊗	↔	⊗	↔	⊗	↔	⊗	↔	⊗	↔
FLECHE A VOLEE VARIABLE 	Lame arrière	7,5 m	kg	*4250	3850			*4850	4450			
	6,0 m	kg	*3550	*2450			*4700	2650	*4600	4500		
	4,5 m	kg	*3350	1950			*4950	2600	*5500	4300		
	3,0 m	kg	*3300	1700			*5450	2500	*7050	3950		
	1,5 m	kg	*3500	1650			5550	2350	*8550	3650		
	0,0 m	kg	*3850	1700			5450	2300	9050	3500		
	-1,5 m	kg	*4600	1950			5450	2250	9050	3500	*9050	6750
	-3,0 m	kg										
	Stabilisateur arrière	7,5 m	kg	*4250	*4250			*4850	*4850			
	6,0 m	kg	*3550	*3550			*4700	*4700	*4600	*4600		
	4,5 m	kg	*3350	*3350			*4950	*4950	*5500	*5500		
	3,0 m	kg	*3300	*3300			*5450	4800	*7050	*7050		
	1,5 m	kg	*3500	3250			5800	4650	*8550	7450		
	0,0 m	kg	*3850	3400			5700	4550	*9400	7300		
	-1,5 m	kg	*4600	3900			5700	4500	*9450	7250	*9050	*9050
	-3,0 m	kg										
	Stabilisateur avant + lame arrière	7,5 m	kg	*4250	*4250			*4850	*4850			
	6,0 m	kg	*3550	*3550			*4700	*4050	*4600	*4600		
	4,5 m	kg	*3350	*3050			*4950	4000	*5500	*5500		
	3,0 m	kg	*3300	*2700			*5450	3900	*7050	6250		
	1,5 m	kg	*3500	*2600			*5950	3750	*8550	5850		
	0,0 m	kg	*3850	2750			*6550	3650	*9400	5700		
	-1,5 m	kg	*4600	3150			*6850	3650	*9450	5700	*9050	*9050
	-3,0 m	kg							*8750	5700		
	Stabilisateurs avant + arrière	7,5 m	kg	*4250	*4250			*4850	*4850			
	6,0 m	kg	*3550	*3550			*4700	*4700	*4600	*4600		
	4,5 m	kg	*3350	*3350			*4950	*4950	*5500	*5500		
	3,0 m	kg	*3300	*3300			*5450	5050	*7050	*7050		
	1,5 m	kg	*3500	3400			*5950	4900	*8550	7850		
	0,0 m	kg	*3850	3600			*6550	4800	*9400	7650		
	-1,5 m	kg	*2800	2800			*6850	4800	*9450	7650	*9050	*9050
	-3,0 m	kg										

Longueur de bras 1800 mm

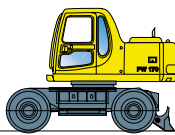





Une fois le godet enlevé, la tringlerie ou le vérin, les capacités de levage peuvent être accrues de leur poids respectif.

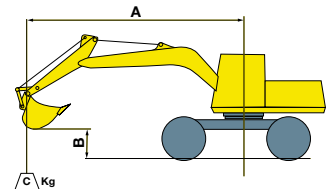
- A - Portée du centre de rotation
- B - Hauteur au crochet du godet
- C - Capacités de levage, incluant le godet (550 kg), la tringlerie (84 kg) et le vérin de godet (92 kg)

- ⊗ - Rendement vers l'avant
- ↔ - Rendement sur le côté ou à 360°
- ⊗ - Rendement à portée maximale

Notes: 1. Les mesures sont exprimées selon la norme ISO 10567.
 2. Les capacités de levage sont données à: a) 75 % de la charge de basculement
 b) 87 % de la capacité hydraulique de levage.
 3. Les capacités marquées avec * sont limitées par les capacités hydrauliques.

	A	⊗		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		
		⤴	⤵	⤴	⤵	⤴	⤵	⤴	⤵	⤴	⤵	
												B
FLECHE MONOBLOC 	Lame arrière	7,5 m	kg	*2400	*2400							
	6,0 m	kg	*2100	*2100		*3200	2700					
	4,5 m	kg	*2050	1850		*4000	2650	*4500	4450			
	3,0 m	kg	*2100	1550	*2550	1600	*4450	2500	*5650	4050	*8750	7750
	1,5 m	kg	*2300	1450	*3500	1550	*5000	2300	*6800	3650		
	0,0 m	kg	*2650	1500	*2700	1500	5350	2200	*7450	3400	*5700	*5700
	-1,5 m	kg	*3250	1700			5300	2150	*7400	3350	*9350	6400
	-3,0 m	kg	*4350	2150			*4450	2200	*6550	3400	*9400	6600
	Stabilisateur arrière	7,5 m	kg	*2400	*2400							
	6,0 m	kg	*2100	*2100		*3200	*3200					
	4,5 m	kg	*2050	*2050		*4000	*4000	*4500	*4500			
	3,0 m	kg	*2100	*2100	*2550	*2550	*4450	*4450	*5650	*5650	*8750	*8750
	1,5 m	kg	*2300	*2300	*3500	3150	*5000	4800	*6800	*6800		
	0,0 m	kg	*2650	*2650	*2700	*2700	*5350	4450	*7450	7150	*5700	*5700
	-1,5 m	kg	*3250	*3250			*5300	4350	*7400	7050	*9350	*9350
	-3,0 m	kg	*4350	*4350			*4450	4450	*6550	*6550	*9400	*9400
	Stabilisateur avant + lame arrière	7,5 m	kg	*2400	*2400							
	6,0 m	kg	*2100	*2100		*3200	*3200					
	4,5 m	kg	*2050	*2050		*4000	*4000	*4500	*4500			
	3,0 m	kg	*2100	*2100	*2550	*2550	*4450	3900	*5650	*5650	*8750	*8750
	1,5 m	kg	*2300	*2300	*3500	2550	*5000	3700	*6800	5850		
	0,0 m	kg	*2650	2500	*2700	2500	*5350	3550	*7450	5600	*5700	*5700
	-1,5 m	kg	*3250	2750			*5300	3500	*7400	5500	*9350	*9350
	-3,0 m	kg	*4350	3500			*4450	3550	*6550	5550	*9400	*9400
	Stabilisateurs avant + arrière	7,5 m	kg	*2400	*2400							
	6,0 m	kg	*2100	*2100		*3200	*3200					
	4,5 m	kg	*2050	*2050		*4000	*4000	*4500	*4500			
	3,0 m	kg	*2100	*2100	*2550	*2550	*4450	*4450	*5650	*5650	*8750	*8750
	1,5 m	kg	*2300	*2300	*3500	3300	*5000	4850	*6800	6800		
	0,0 m	kg	*2650	*2650	*2700	*2700	*5350	4700	*7450	*7450	*5700	*5700
	-1,5 m	kg	*3250	*3250			*5300	4600	*7400	*7400	*9350	*9350
	-3,0 m	kg	*4350	*4350			*4450	*4450	*6550	*6550	*9400	*9400

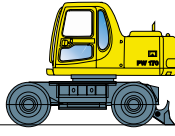
Longueur de bras 2250 mm



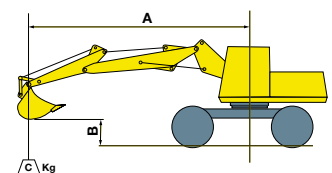
Une fois le godet enlevé, la tringlerie ou le vérin, les capacités de levage peuvent être accrues de leur poids respectif.

- A - Portée du centre de rotation
- B - Hauteur au crochet du godet
- C - Capacités de levage, incluant le godet (550 kg), la tringlerie (84 kg) et le vérin de godet (92 kg)

- ⤴ - Rendement vers l'avant
- ⤵ - Rendement sur le côté ou à 360°
- ⊗ - Rendement à portée maximale

	A	⊗		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		
		⤴	⤵	⤴	⤵	⤴	⤵	⤴	⤵	⤴	⤵	
												B
FLECHE A VOLEE VARIABLE 	Lame arrière	7,5 m	kg	*2300	*2300							
	6,0 m	kg	*1950	*1950		*3800	2650					
	4,5 m	kg	*1900	1700		*4500	2800	*4950	4350			
	3,0 m	kg	1900	1500	*3250	1600	*5200	2450	*6500	4000		
	1,5 m	kg	*2050	1450	3750	1550	5550	2300	*8100	3650		
	0,0 m	kg	*2300	1500	*3050	1500	5400	2200	9000	3450	*5150	*5150
	-1,5 m	kg	*2800	1700			5350	2200	8950	3400	*9100	6550
	-3,0 m	kg							*8750	3500		
	Stabilisateur arrière	7,5 m	kg	*2300	*2300							
	6,0 m	kg	*1950	*1950		*3800	*3800					
	4,5 m	kg	*1900	*1900		*4500	*4500	*4950	*4950			
	3,0 m	kg	*1900	*1900	*3250	3200	*5200	4750	*6500	*6500		
	1,5 m	kg	*2050	*2050	3950	3150	*5700	4600	*8100	7450		
	0,0 m	kg	*2300	*2300	*3050	*3050	5650	4450	*9100	7200	*5150	*5150
	-1,5 m	kg	*2800	*2800			5600	4450	9350	7150	*9100	*9100
	-3,0 m	kg							*8750	7250		
	Stabilisateur avant + Planierschild	7,5 m	kg	*2300	*2300							
	6,0 m	kg	*1950	*1950		*3800	*3800					
	4,5 m	kg	*1900	*1900		*4500	*4500	*4950	*4950			
	3,0 m	kg	*1900	*1900	*3250	2600	*5200	3850	*6500	6250		
	1,5 m	kg	*2050	*2050	*4050	2550	*5700	3700	*8100	5850		
	0,0 m	kg	*2300	*2300	*3050	2500	*6250	3550	*9100	5650	*5150	*5150
	-1,5 m	kg	*2800	2800			*6800	3550	*9400	5600	*9100	*9100
	-3,0 m	kg							*8750	5700		
	Stabilisateurs avant + arrière	7,5 m	kg	*2300	*2300							
	6,0 m	kg	*1950	*1950		*3800	*3800					
	4,5 m	kg	*1900	*1900		*4500	*4500	*4950	*4950			
	3,0 m	kg	*1900	*1900	*3250	*3250	*5200	5000	*6500	*6500		
	1,5 m	kg	*2050	*2050	*4050	3350	*5700	4850	*8100	7850		
	0,0 m	kg	*2300	*2300	*3050	*3050	*6250	4700	*9100	7800	*5150	*5150
	-1,5 m	kg	*2800	2800			*6800	4700	*9400	7550	*9100	*9100
	-3,0 m	kg							*8750	7850		

Longueur de bras 2250 mm



Une fois le godet enlevé, la tringlerie ou le vérin, les capacités de levage peuvent être accrues de leur poids respectif.

- A - Portée du centre de rotation
- B - Hauteur au crochet du godet
- C - Capacités de levage, incluant le godet (550 kg), la tringlerie (84 kg) et le vérin de godet (92 kg)

- ⤴ - Rendement vers l'avant
- ⤵ - Rendement sur le côté ou à 360°
- ⊗ - Rendement à portée maximale

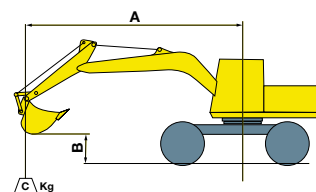
Notes: 1. Les mesures sont exprimées selon la norme ISO 10567.
 2. Les capacités de levage sont données à: a) 75 % de la charge de basculement
 b) 87 % de la capacité hydraulique de levage.
 3. Les capacités marquées avec * sont limitées par les capacités hydrauliques.

A	●		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

FLECHE MONOBLOC

B	●		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
Lame arrière	7,5 m	kg	*1900	*1900							
	6,0 m	kg	*1700	*1700		*3150	2700				
	4,5 m	kg	*1650	*1650		*3700	2650				
	3,0 m	kg	*1700	1450	*3100	1600	*4250	2500	*5300	4150	*7750
	1,5 m	kg	*1900	1350	3750	1550	*4850	2350	*6450	3650	*6750
	0,0 m	kg	*2200	1400	3700	1500	*5250	2200	*7300	3450	*6400
	-1,5 m	kg	*2750	1550			5250	2100	*7450	3300	*9100
	-3,0 m	kg	*3900	1950			*4800	2150	*6800	3350	*9500
Stabilisateur arrière	7,5 m	kg	*1900	*1900							
	6,0 m	kg	*1700	*1700		*3150	*3150				
	4,5 m	kg	*1650	*1650		*3700	*3700				
	3,0 m	kg	*1700	*1700	*3100	*3100	*4250	*4250	*5300	*5300	*7750
	1,5 m	kg	*1900	*1900	*3950	3150	*4850	4600	*6450	*6450	*6750
	0,0 m	kg	*2200	*2200	3850	3050	*5250	4450	*7300	7200	*6400
	-1,5 m	kg	*2750	*2750			*5350	4350	*7450	7050	*9100
	-3,0 m	kg	*3900	*3900			*4800	4400	*6800	*6800	*9950
Stabilisateur avant + lame arrière	7,5 m	kg	*1900	*1900							
	6,0 m	kg	*1700	*1700		*3150	*3150				
	4,5 m	kg	*1650	*1650		*3700	*3700				
	3,0 m	kg	*1700	*1700	*3100	2600	*4250	3900	*5300	*5300	*7750
	1,5 m	kg	*1900	*1900	*3950	2550	*4850	3700	*6450	5850	*6750
	0,0 m	kg	*2200	*2200	*3900	2450	*5250	3550	*7300	5600	*6400
	-1,5 m	kg	*2750	2550			*5350	3450	*7450	5500	*9100
	-3,0 m	kg	*3900	3150			*4800	3500	*6800	5500	*9950
Stabilisateurs avant + arrière	7,5 m	kg	*1900	*1900							
	6,0 m	kg	*1700	*1700		*3150	*3150				
	4,5 m	kg	*1650	*1650		*3700	*3700				
	3,0 m	kg	*1700	*1700	*3100	*3100	*4250	*4250	*5300	*5300	*7750
	1,5 m	kg	*1900	*1900	*3950	3300	*4850	*4850	*6450	*6450	*6750
	0,0 m	kg	*2200	*2200	*3900	3250	*5250	4700	*7300	*7300	*6400
	-1,5 m	kg	*2750	*2750			*5350	4600	*7450	*7450	*9100
	-3,0 m	kg	*3900	*3900			*4800	4650	*6800	*6800	*9950

Longueur de bras 2600 mm



Une fois le godet enlevé, la tringlerie ou le vérin, les capacités de levage peuvent être accrues de leur poids respectif.

- A - Portée du centre de rotation
- B - Hauteur au crochet du godet

- C - Capacités de levage, incluant le godet (550 kg), la tringlerie (84 kg) et le vérin de godet (92 kg)

□ - Rendement vers l'avant

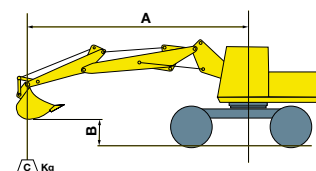
□ - Rendement sur le côté ou à 360°

● - Rendement à portée maximale

FLECHE A VOLEE VARIABLE

A	●		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
Lame arrière	7,5 m	kg	*1800	*1800							
	6,0 m	kg	*1550	*1550		*3500	2700				
	4,5 m	kg	*1500	*1500	*2250	1650	*4150	2650	*4450	4400	
	3,0 m	kg	*1550	1350	*3500	1600	*4900	2500	*6000	4050	*9100
	1,5 m	kg	*1650	1300	3750	1550	*5500	2300	*7700	3650	
	0,0 m	kg	*1900	1350	3700	1500	5400	2200	*8900	3450	*5750
	-1,5 m	kg	*2350	1550			5300	2150	8900	3350	*8800
	-3,0 m	kg					5400	2200	8950	3400	*13450
Stabilisateur arrière	7,5 m	kg	*1800	*1800							
	6,0 m	kg	*1550	*1550		*3500	*3500				
	4,5 m	kg	*1500	*1500	*2250	*2250	*4150	*4150	*4450	*4450	
	3,0 m	kg	*1550	*1550	*3500	3200	*4900	4800	*6800	*6000	*9100
	1,5 m	kg	*1650	*1650	3950	3150	*5500	4600	*7700	7500	
	0,0 m	kg	*1900	*1900	3900	3100	5650	4450	*8900	7200	*5750
	-1,5 m	kg	*2350	*2350			5550	4400	9300	7100	*8800
	-3,0 m	kg					5650	4450	*9000	7200	*13450
Stabilisateur avant + lame arrière	7,5 m	kg	*1800	*1800							
	6,0 m	kg	*1550	*1550		*3500	*3500				
	4,5 m	kg	*1500	*1500	*2250	*2250	*4150	4050	*4450	*4450	
	3,0 m	kg	*1550	*1550	*3500	2600	*4900	3900	*6000	6000	*9100
	1,5 m	kg	*1650	*1650	*4250	2550	*5500	3700	*7700	5900	
	0,0 m	kg	*1900	*1900	*4250	2540	*6100	3550	*8900	5650	
	-1,5 m	kg	*2350	*2350			*6650	3500	*9350	5550	*8800
	-3,0 m	kg					*6400	3550	*9000	5600	*13450
Stabilisateurs avant + arrière	7,5 m	kg	*1800	*1800							
	6,0 m	kg	*1550	*1500		*3500	*3500				
	4,5 m	kg	*1500	*1500	*2250	*2250	*4150	*4150	*4450	*4450	
	3,0 m	kg	*1550	*1550	*3500	3400	*4900	*4900	*6000	*6000	*9100
	1,5 m	kg	*1850	*1850	*4250	3300	*5500	4850	*7700	*7700	
	0,0 m	kg	*1900	*1900	*4250	3250	*6100	4700	*8900	7600	*5750
	-1,5 m	kg	*2350	*2350			*6650	4650	*9350	7500	*8800
	-3,0 m	kg					*6400	4700	*9000	7600	*13450

Longueur de bras 2600 mm



Une fois le godet enlevé, la tringlerie ou le vérin, les capacités de levage peuvent être accrues de leur poids respectif.

- A - Portée du centre de rotation
- B - Hauteur au crochet du godet

- C - Capacités de levage, incluant le godet (550 kg), la tringlerie (84 kg) et le vérin de godet (92 kg)

□ - Rendement vers l'avant



□ - Rendement sur le côté ou à 360°

● - Rendement à portée maximale

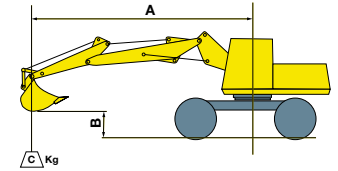
Notes: 1. Les mesures sont exprimées selon la norme ISO 10567.
 2. Les capacités de levage sont données à: a) 75 % de la charge de basculement
 b) 87 % de la capacité hydraulique de levage.
 3. Les capacités marquées avec * sont limitées par les capacités hydrauliques.

CAPACITES DE LEVAGE

PW170ES-6

	A	7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m			
		🔧	🔗	🔧	🔗	🔧	🔗	🔧	🔗		
BRAS ROTATIF 	7,5 m	kg *1350	*1350								
	6,0 m	kg *1200	*1200		*2800	*2800					
	4,5 m	kg *1150	*1150	*1650	*1650	*3600	*3600				
	3,0 m	kg *1200	*1200	*2750	2350	*4300	3600	*5200	*5200	*7650	*7650
	1,5 m	kg *1350	*1350	*3450	2250	*4950	3300	*6850	5400	*9100	*9100
	0,0 m	kg *1600	*1600	*3400	2150	*5450	3100	*8050	5000	*7800	*7800
	-1,5 m	kg *2100	*2100			*6000	3050	*8650	4850	*9950	*9950
-3,0 m	kg *3250	2800			*6050	3100	*8450	4950	*12850	*10650	
BRAS ROTATIF 	7,5 m	kg *1350	*1350								
	6,0 m	kg *1200	*1200		*2800	*2800					
	4,5 m	kg *1150	*1150	*1650	*1650	*3600	*3600				
	3,0 m	kg *1200	*1200	*2750	*2750	*4300	*4300	*5200	*5200	*7650	*7650
	1,5 m	kg *1350	*1350	*3450	3050	*4950	4450	*6850	*6850	*9100	*9100
	0,0 m	kg *1600	*1600	*3400	2950	*5450	4250	*8050	6950	*7800	*7800
	-1,5 m	kg *2100	*2100			*6000	4150	*8650	6800	*9950	*9950
-3,0 m	kg *3250	*3250			*6050	4250	*8450	8900	*12850	*12850	

Bras rotatif



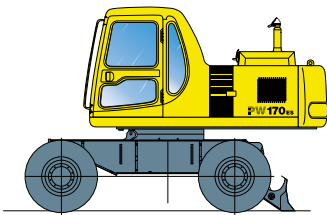
Une fois le godet enlevé, la tringlerie ou le vérin, les capacités de levage peuvent être accrues de leur poids respectif.

DIMENSIONS ET POIDS DES COMPOSANTS

PW170ES-6

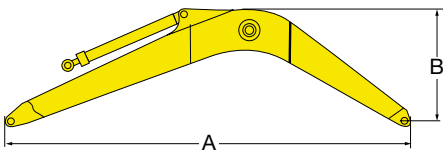
(POIDS APPROXIMATIFS)

MACHINE DE BASE



Taille des pneus	Poids			
	Lame arrière	Stabilisateur arrière	Lame arrière + Stabilisateur avant	Stabilisateurs avant et arrière
10,00 - 20 14 PR x 8	14000 kg	14110 kg	14800 kg	15000 kg

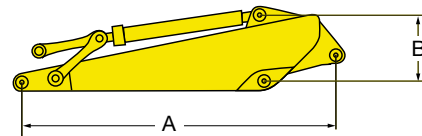
FLECHE MONOBLOC AVEC VÉRIN DE BRAS



A	B	Poids
5310 mm	1413 mm	1330 kg

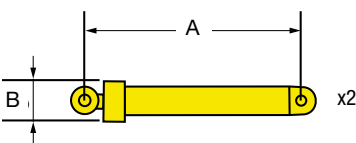
(inclut le vérin de bras)

BRAS AVEC VERIN DE GODET ET TRINGLERIE



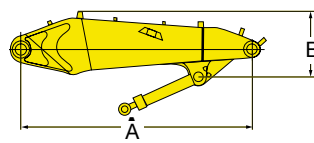
Longueur du bras	1850 mm	2250 mm	2610 mm	Bras rotatif
A	2760 mm	3160 mm	3510 mm	3800 mm
B	690 mm	770 mm	710 mm	1126 mm
Poids	550 kg	630 kg	680 kg	1100 kg

VERIN DE FLECHE



	Verstellausleger	Monoblock-ausleger
A	1675 mm	1760 mm
B	185 mm	176 mm
Poids (Jede)	145 kg	140 kg

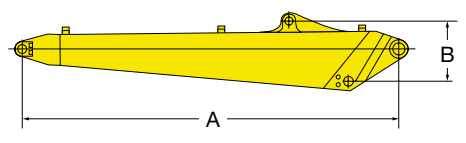
PREMIERE FLECHE



A	B	Poids
2104 mm	780 mm	650 kg

(inclut le vérin de positionnement de flèche)

DEUXIEME FLECHE AVEC VERIN DE BRAS

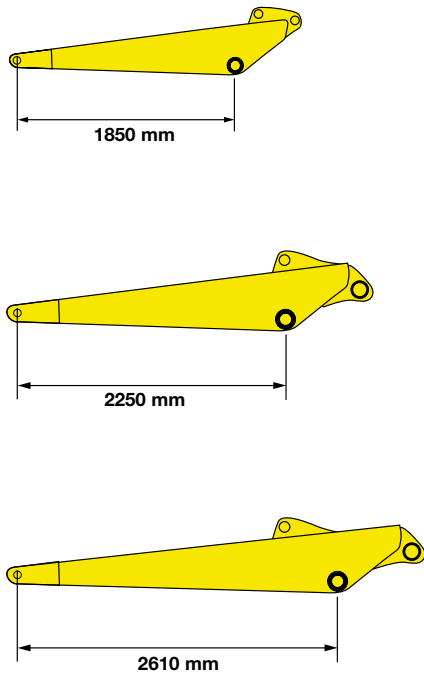


A	B	Poids
3800 mm	780 mm	920 kg

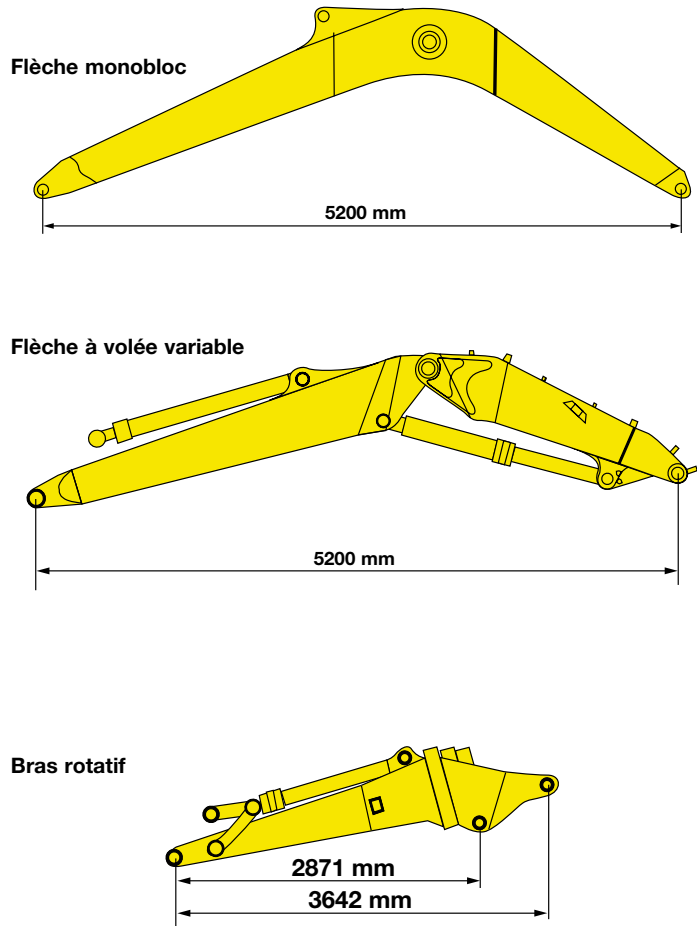
(inclut le vérin de bras)

Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays.

BRAS



FLECHE



COMBINAISON DE GODET ET DE BRAS

Capacité de godet (en dôme)		Largeur sans	Poids	Densité max. (tonne/m ³)			
SAE, PCSA	CECE			Bras 1800 mm	Bras 2250 mm	Bras 2600 mm	Bras rotatif
0,27	0,25	450	300	○	○	○	○
0,41	0,37	600	420	○	○	○	○
0,48	0,44	700	445	○	○	○	○
0,55	0,50	800	460	○	○	○	○
0,62	0,57	900	495	○	○	○	□
0,69	0,63	1000	530	○	○	○	□
0,76	0,69	1100	550	○	○	□	△
0,83	0,76	1200	575	○	□	□	△
0,90	0,82	1300	605	□	□	□	-
0,97	0,89	1400	630	□	□	△	-
1,14	1,04	1400	675	□	△	-	-

Une large gamme de godets et d'équipements est disponible.
 Contacter votre revendeur Komatsu local pour plus d'informations.

○ : Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m³
 □ : Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m³
 △ : Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m³
 - : Non applicable

FORCE DE GODET ET DE BRAS

Longueur de bras	1800 mm	2250 mm	2600 mm	Bras rotatif
Losbrechkraft	10450 kg	10450 kg	10450 kg	10450 kg
Losbrechkraft "Power Max"	11527 kg	11527 kg	11527 kg	11527 kg
Reißkraft	10231 kg	8135 kg	7083 kg	6417 kg
Reißkraft "Power Max"	11152 kg	8910 kg	7720 kg	7000 kg

PELLE HYDRAULIQUE SUR PNEUS PW170ES-6



EQUIPEMENT STANDARD

Les équipements standard et optionnel peuvent varier. Consulter votre revendeur Komatsu local pour plus d'information..

- Alternateur 24 volts, 45 Ah
- Auto-décélérateur
- Arrêt moteur par clé
- Avertisseur sonore électrique
- Batteries (2 x 12 volts, 95 Ah)
- Cabine: insonorisée, toutes saisons, avec glaces de sécurité, pare-brise à ouverture vers le haut verrouillable, panneau inférieur amovible, porte verrouillable, tapis de sol, essuie-glace avec balayage intermittent, allume-cigares et cendrier
- Chauffage
- Circuit hydraulique additionnel pour marteau et benne preneuse (BRH)
- Clapet de sécurité de vérin de bras
- Clapet de sécurité de vérin de fleche
- Démarreur: 24 volts, 5,5 kW électrique direct
- Désaération automatique du circuit carburant
- Direction hydraulique de type orbitrol agissant sur roues avant
- Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de poussière et voyant de colmatage
- Power Max et Réduction de vitesse
- Freins de stationnement multi-disques immergés intégrés à la transmission
- Freins hydrauliques à double circuit avec freins de service multi-disques immergés
- Hydraulique: PEMC et HydraulMind
- Jauge d'essence
- Leviers de commande (ajustables avec système PPC)
- Moniteur de bord: console électronique de contrôle et d'enregistrement
- Pare-pluie
- Pompe de ravitaillement en carburant
- Pont avant oscillant avec blocage des vérins
- Protection anti-vandalisme
- Radiateur et refroidisseur d'huile avec grille anti-poussière
- Radio cassette stéréo
- Rétroviseurs (droit et gauche)
- Siège à suspension entièrement réglable
- Système automatique de préchauffage du moteur
- Système de détection de surcharge
- Système de sélection de 5 modes de travail
- Transmission 3 vitesses entièrement automatique
- Trousse à outils
- Ventilateur de type aspiration

EQUIPEMENT OPTIONNEL

- Air conditionné
- Batterie temps froid (120 Ah)
- Bras rotatif
- Boîte à outils additionnelle avec rangement
- Essui-glace inférieur
- Extincteur
- Gyrophare
- Lames
- Lampe de travail supplémentaire
- Large gamme de godets Komatsu
- Pneus simple larges (18R 19,5 x 4)
- Protection transmission
- Siège à suspension chauffant
- 2 ou 4 stabilisateurs

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. (32)2/255 24 11
Fax (32)2/252 19 81