

KOMATSU

PW75MR-5

PROVISOIRE



Midi-pelle

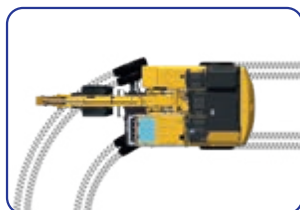
Puissance du moteur
49 kW / 66,6 ch @ 2300 t/mn

Poids opérationnel
6750 - 8060 kg

Capacité du godet
max. 0,20 m³

PW75MR-5

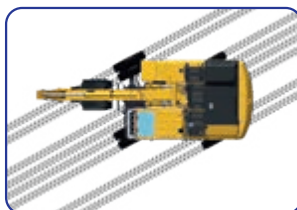
Configuration standard à quatre roues directrices



Deux roues directrices



Quatre roues directrices



Direction en crabe



Puissance du moteur

49 kW / 66,6 ch @ 2300 t/mn

Poids opérationnel

6750 - 8060 kg

Capacité du godet

max. 0,20 m³

La nouvelle génération de midi-pelles hydrauliques sur pneus

Polyvalence totale

- Installation immédiate pour le travail avec le verrouillage de l'oscillation de l'essieu, qui simplifie les opérations
- Excellente traction sur terrain boueux grâce au verrouillage de différentiel
- Conservez un contrôle parfait et très précis des accessoires, même en conduisant, grâce à la pompe de translation indépendante
- Gérez de nombreux accessoires sans effort grâce au système de contrôle d'outil intégré aux deux circuits hydrauliques auxiliaires (en option)
- Préparation pour l'activation du tiltrotateur

Un investissement sûr

- La machine pèse à peine 7 500 kg et peut être déplacée rapidement entre les chantiers sur une remorque de 10 tonnes
- Grand volume d'informations fourni par le contrôleur Komtrax TC830, avec les informations mini et PW
- Maintenance aisée des filtres et du moteur, accessibles depuis le niveau du sol
- Ravitaillement en carburant rapide et pratique grâce à la pompe de remplissage de carburant

Confort élevé de l'opérateur

- Cabine redessinée avec commandes et aménagement de conduite améliorés pour faciliter les opérations
- Écran tactile haute résolution de 7 pouces, avec navigation intuitive et prise en charge de 26 langues
- La nouvelle commande à basse vitesse garantit la souplesse des manœuvres et la précision du positionnement de la machine
- Siège confort premium pour l'opérateur (en option)
- Radio DAB+ avec Bluetooth®
- Régulateur de vitesse

Performances et maniabilité

- Meilleur rayon de braquage de sa catégorie, grâce au système de direction standard à quatre roues directrices
- Avec sa largeur hors tout de 2 080 mm seulement et son faible rayon de rotation arrière, la machine est idéale pour les chantiers urbains étroits
- Le déplacement HST en continu est assuré par une transmission hydrostatique à rapport unique, qui permet des déplacements souples en montée à vitesse maximale, sans aucun changement de vitesse manuel
- Moteur puissant et économique, conforme aux normes d'émissions EU Stage V

La sécurité avant tout

- Ensemble premium complet de phares de travail LED
- Système de caméra de recul standard
- Marches et mains courantes colorées
- Levier de verrouillage à verrouillage automatique
- Voyant de ceinture de sécurité et interrupteur d'arrêt du moteur

Spécifications PW75MR-5E0

Moteur

Modèle	Komatsu SAA4D98E-6
Type	Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, EGR refroidi
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	2300 t/mn
ISO 14396	49 kW / 66,6 ch
Nombre de cylindres	4
Alésage × course	98 × 110 mm
Cylindrée	3,3 l
Couple moteur max. / régime moteur	239 Nm / 1550 t/mn
Filtre à air	Filtre à air de type sec avec préfiltre et cartouche de sécurité
Carburant	Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN 15940:2016

Transmission

Transmission hydrostatique avec 4 roues motrices. Moteur à rapport unique à cylindrée élevée (17,8-126,4 cc/tour)	
Puissance de traction max.	3925 daN (4000 kg)
Vitesses max.	0 - 30 km/h

Essieux

Deux essieux moteurs et directeurs avec réducteurs épicycloïdaux dans les moyeux. L'oscillation de l'essieu avant peut être bloquée au moyen de deux pistons hydrauliques.

Pneus	
Pneus jumelés (standard)	245/70 R19.5
Pneus simples (option)	425/40 B17

Freins

Type	Commandés hydrauliquement par pédale au moyen de deux pompes à circuit indépendants agissant sur des multidisques à bain d'huile sur les quatre roues
Freins de service	Contrôlés hydrauliquement à l'aide d'une pédale agissant sur les quatre roues

Cabine

Cabine avec isolation acoustique et verres de sécurité, pare-brise relevable, fenêtre de toit, porte sur charnières avec verrou, essuie-glace avant, klaxon électrique, siège réglable, système de contrôle et instrumentation, leviers PPC réglables, admission d'air extérieur.

Système hydraulique

Type	Système à centre fermé à détection de charge et à valves de compensation de pression
Pompes principales	
Pompe pour	Flèche, balancier, godet, pivot de la flèche, rotation, stabilisateurs, lame et accessoires
Type	À débit variable, piston axial
Débit max.	138 l/min
Pompe pour	Translation
Type	À débit variable, piston axial
Débit max.	130 l/min
Pompe pour	Direction
Type	Pompe à engrenage à cylindrée constante
Débit max.	25 l/min
Moteurs hydrauliques	
Translation	1 × moteur à piston axial à cylindrée variable
Rotation	1 × moteur à piston avec frein de maintien de rotation
Tarage des soupapes de sécurité	
Rotation	22,6 MPa (230 kg/cm²)
Équipement de travail	26,5 MPa (270 kg/cm²)
Effort au godet (ISO 6015)	41,2 kN (4200 kgf)
Force de pénétration au balancier, 1640 mm (ISO 6015)	28,3 kN (2885 kgf)

Direction

Système de direction hydraulique agissant sur les roues avant et arrière à l'aide de vérins à double tige dans les essieux. L'opérateur peut sélectionner trois modes de direction à l'aide d'un commutateur électrique.

Deux roues directrices	
Quatre roues directrices	
Direction en crabe	
Rayon de direction	
Deux roues directrices	6000 mm
Quatre roues directrices	3300 mm

Système de rotation

Entraînement	Moteur hydraulique
Réduction de rotation	À double réduction épicycloïdale
Lubrification de la couronne	En bain de graisse
Freins de rotation	Automatiques à disques à bain d'huile
Vitesse de rotation	8 t/mn

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	115 l
Système de refroidissement	12 l
Huile moteur	9 l
Différentiel (chaque pont)	7,5 l
Système de rotation	2,6 l

Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	99 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	75 dB(A) (test dynamique ISO 6396)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 1,2 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,2 m/s ²)
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430).	
Quantité de gaz 0,6 kg, équivalent à 0,858 t de CO ₂ .	

Poids opérationnel (env.)

Accessoires de châssis	Flèche monobloc	Flèche à volée variable
Sans accessoires	6750 kg	6940 kg
Lame avant et stabilisateurs arrière	7465 kg	7660 kg
4 stabilisateurs	7350 kg	7545 kg
Stabilisateurs arrière	6990 kg	7180 kg
Lame avant	7205 kg	7400 kg
Lame arrière	7105 kg	7295 kg

Poids opérationnel avec balancier court de 1640 mm, pneus jumelés, sans garde-boue, quatre roues directrices, HCU/C

Modification des données par :

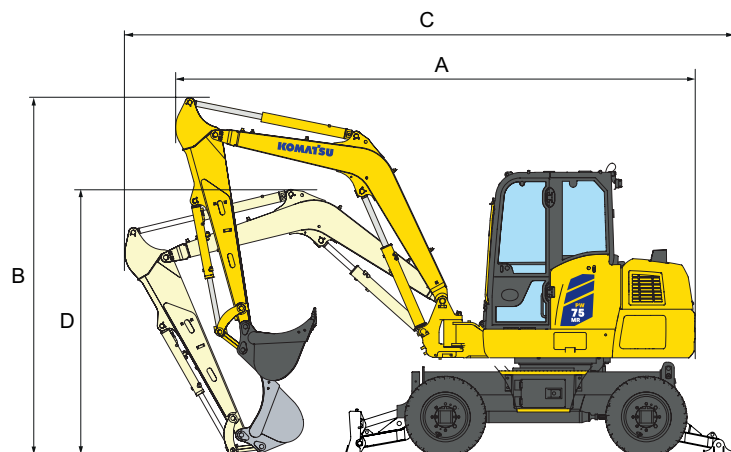
Pneus simples Trelleborg : -372 kg
Pneus simples Delcora 425/80 B17 : -276 kg
Garde-boue : +90 kg
Powertilt : +134 kg
Crochet de traction à l'arrière : +60 kg

Godets

Capacité du godet	0,073 m ³	0,101 m ³	0,123 m ³	0,152 m ³	0,176 m ³	0,201 m ³
Largeur du godet	300 mm	400 mm	500 mm	600 mm	700 mm	800 mm
Poids du godet	71 kg	88 kg	95 kg	108 kg	120 kg	130 kg

Dimensions et performances

Flèche monobloc



Position de conduite

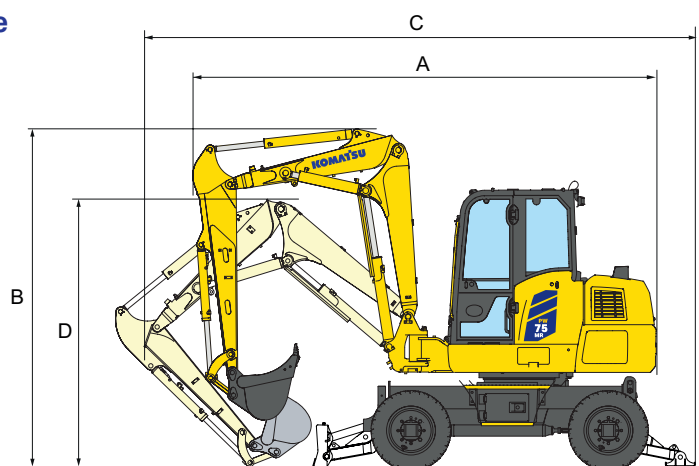
Longueur balancier	avec lame arrière		avec lame avant et stabilisateurs arrière	
	A	B	A	B
1640 mm	5730 mm	3705 mm	5690 mm	3705 mm
2000 mm	5730 mm	3705 mm	5690 mm	3705 mm

Position de transport

Longueur balancier	avec lame arrière		avec lame avant et stabilisateurs arrière	
	C	D	C	D
1640 mm	6375 mm	3710 mm	6395 mm	3710 mm
2000 mm	6375 mm	3710 mm	6395 mm	2955 mm

Hauteur de transport avec pneus simples : - 10 mm

Flèche à volée variable



Position de conduite

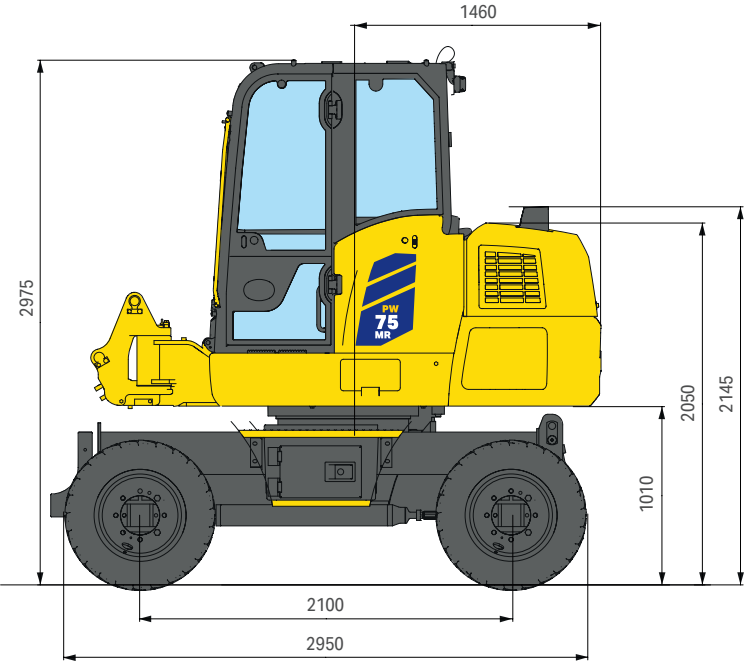
Longueur balancier	avec lame arrière		avec lame avant et stabilisateurs arrière	
	A	B	A	B
1640 mm	5275 mm	3635 mm	5235 mm	3635 mm
2000 mm	5390 mm	3630 mm	5350 mm	3630 mm

Position de transport

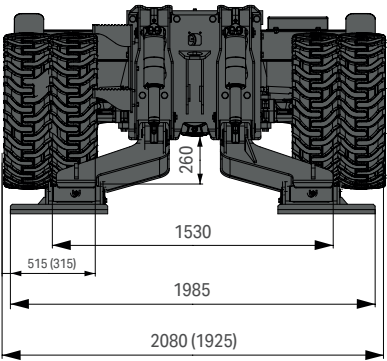
Longueur balancier	avec lame arrière		avec lame avant et stabilisateurs arrière	
	C	D	C	D
1640 mm	5895 mm (5975 mm)	2975 mm	6225 mm	2975 mm
2000 mm	5985 mm (6230 mm)	2975 mm	6435 mm	2975 mm

Hauteur de transport avec pneus simples : - 10 mm

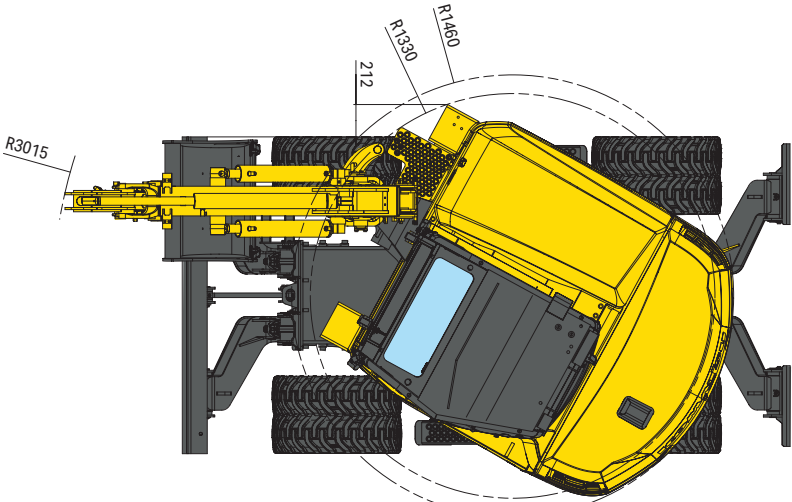
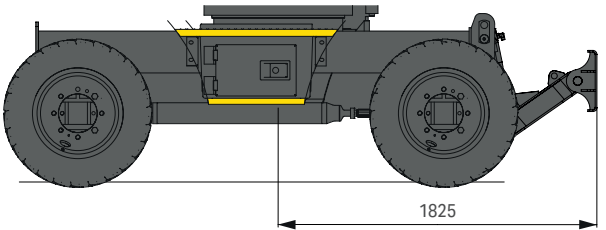
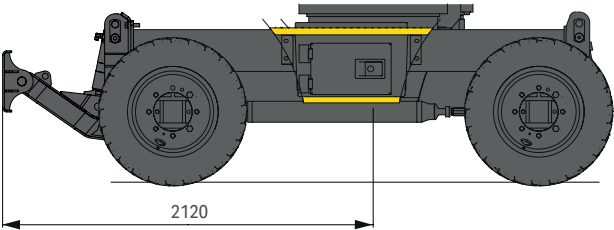
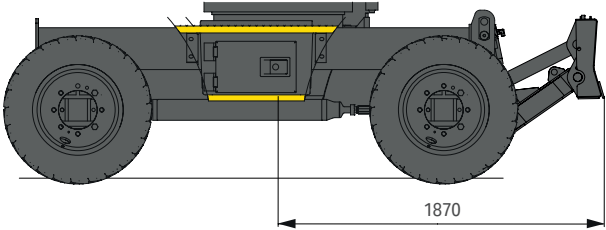
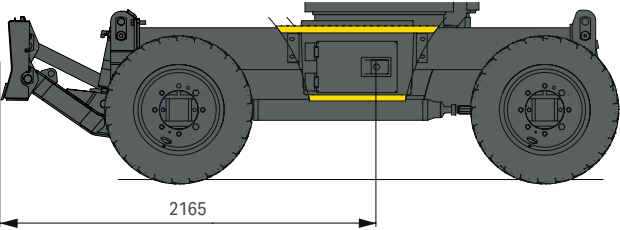
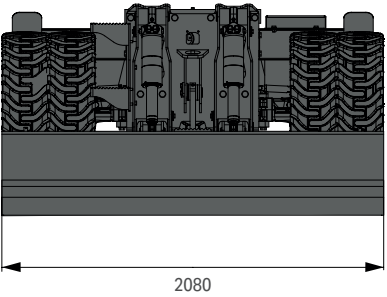
() : Longueur pour transport avec barre pour benne preneuse



Toutes dimensions avec pneus 245/70 R19.5

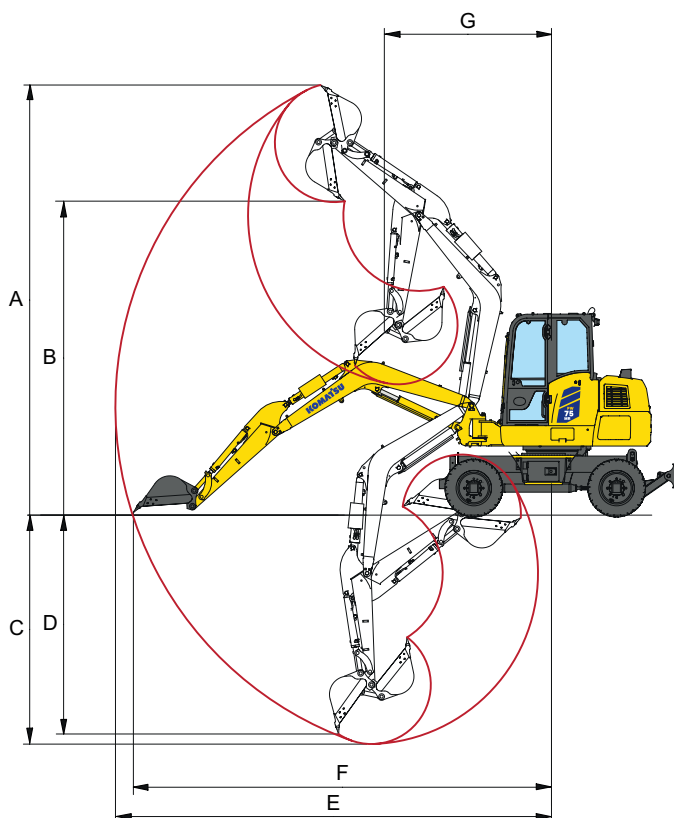


(): Chiffres avec pneus simples

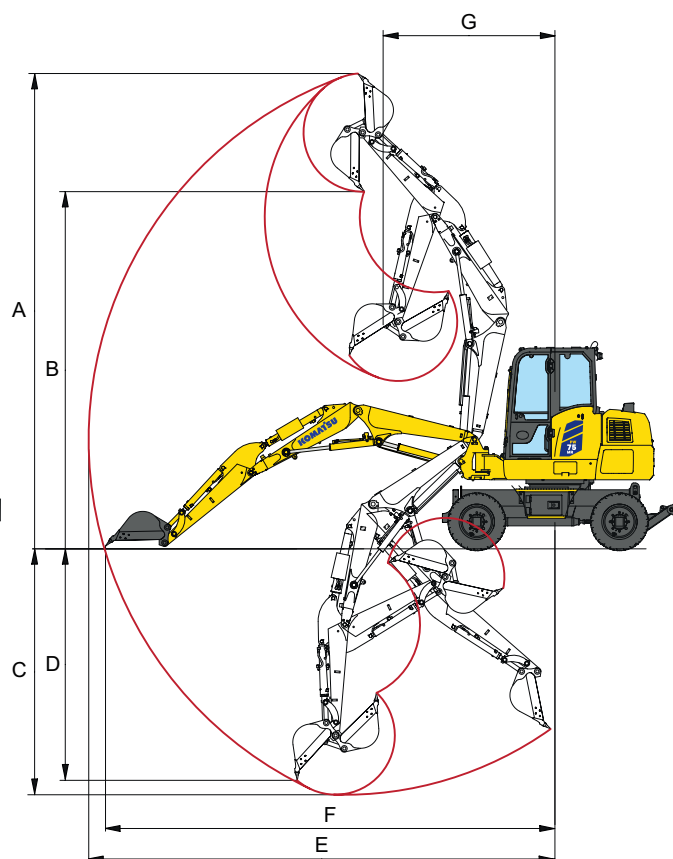


Rayon d'action

Flèche monobloc



Flèche à volée variable



Rayon d'action

Flèche monobloc

Flèche à volée variable

	Bras de série	Balancier long	Bras de série	Balancier long
Longueur balancier	1640 mm	2000 mm	1640 mm	2000 mm
A Hauteur max. d'excavation	6322 mm	6594 mm	7006 mm	7310 mm
B Hauteur max. de déversement	4615 mm	4887 mm	5265 mm	5569 mm
C Profondeur max. d'excavation	3366 mm	3726 mm	3625 mm	3986 mm
D Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	3217 mm	3570 mm	3412 mm	3758 mm
E Portée max. d'excavation	6409 mm	6761 mm	6872 mm	7226 mm
F Portée max. d'excavation au niveau du sol	6146 mm	6510 mm	6625 mm	6987 mm
G Rayon de rotation min.	2457 mm	2573 mm	2533 mm	2694 mm

Capacité de levage

A – Portée du centre de rotation

 – Rendement vers l'avant

B – Hauteur au crochet du godet

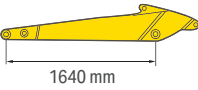
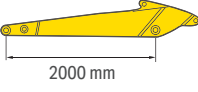
 – Rendement sur le côté

Données et spécifications techniques sont pour la machine suivant la configuration des directives 89/392/CE et EN474-5.

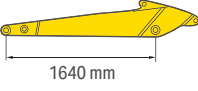
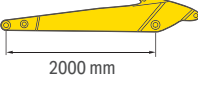
Lorsque le godet, la timonerie ou le vérin de godet sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.

Les capacités de levage indiquées ne tiennent pas compte du godet.

Avec flèche a volée variable, pneus jumelés, lame avant et stabilisateurs arrière levés

Longueur balancier	A		Max.		6,0 m		5,0 m		4,0 m		3,0 m	
	B											
	5,0 m	kg	1130	1130					1140	1140		
	4,0 m	kg	1050	*890			1080	1080	1200	1200		
	3,0 m	kg	1010	*780			1160	1160	1410	1410	2020	2020
	1,0 m	kg	1010	*720	1020	*720	1250	*930	1640	*1260		
	1,0 m	kg	1010	*710	1010	*710	1310	*890	1750	*1190		
	0,0 m	kg	990	*730			1260	*890	1800	*1150		*1580
	-1,0 m	kg	940	940			1110	*880	1540	*1140		*1600
	-2,0 m	kg	790	790					1030	1030		1310
	5,0 m	kg	920	920			920	920	1010	1010	1040	1040
	4,0 m	kg	920	920	920	920	950	950	1020	1020	1210	1210
	3,0 m	kg	890	*690	890	*720	1010	1010	1200	1200	1570	1570
	1,0 m	kg	890	*640	930	*710	1100	*920	1440	*1200	2210	*1770
	1,0 m	kg	890	*630	950	*680	1210	*870	1630	*1170	2470	*1630
	0,0 m	kg	890	*630	880	*670	1210	*840	1680	*1140	2300	*1590
	-1,0 m	kg	700	700			1060	*850	1500	*1180	2150	*1800
	-2,0 m	kg	510	510			610	610	1100	1100	1530	1530

Avec flèche monobloc, pneus jumelés, lame avant et stabilisateurs arrière levés

Longueur balancier	A		Max.		6,0 m		5,0 m		4,0 m		3,0 m	
	B											
	5,0 m	kg	1290	1290					1280	1280		
	4,0 m	kg	1200	*1020			1200	*1020	1220	1220		
	3,0 m	kg	1210	*920			1240	*1030	1410	1410	1990	1990
	1,0 m	kg	1220	*860			1340	*1000	1690	*1360		
	1,0 m	kg	1240	*840			1430	*960	1920	*1300		
	0,0 m	kg	1230	*880			1410	*940	1950	*1280		*1880
	-1,0 m	kg	1190	*1000			1190	*1000	1730	*1280		*1890
	-2,0 m	kg	950	950					950	950		1640
	5,0 m	kg	1130	1130					1210	1210	760	760
	4,0 m	kg	1080	1070			1040	1040	1220	1220	810	810
	3,0 m	kg	1090	*810			1130	1130	1230	1230	1530	1530
	1,0 m	kg	1110	*840	1110	*840	1250	*970	1540	1540	2270	*1950
	1,0 m	kg	1140	*750	1140	*750	1370	*930	1810	*1260	2900	*1830
	0,0 m	kg	1140	*780			1410	*910	1920	*1210	2960	*1780
	-1,0 m	kg	1110	*860			1280	*910	1810	*1200	2610	*1790
	-2,0 m	kg	1010	1010					1350	1350	2010	2010

NOTE :

Les données sont basées sur la Norme ISO 10567 standard. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement. Dans le cas d'opération de manipulation d'objets, une pelle ne peut être utilisée que si elle répond aux réglementations locales respectives et est équipée avec des clapets de sécurité sur vérins (flèche et balancier) et un avertisseur de surcharge en conformité avec la norme EN474-5.

- La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

- Pour de telles capacités de levage, on présume que la machine se trouve sur une surface uniforme et stable.

- Le point de levage est un crochet hypothétique placé derrière le godet.

Équipements standards et optionnels

Moteur

Moteur diesel Komatsu SAA4D98E-6, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 12 V / 80 A	●
Démarrreur 12 V / 3,0 kW	●
Batteries 1 × 12 V / 110 Ah (CCA 950 A)	●

Système hydraulique

Système hydraulique HydrauMind à centre fermé à détection de charge (CLSS)	●
Translation HST à circuit fermé sous haute pression avec moteur à rapport unique et à cylindrée élevée	●
Système de sélection de 7 modes de travail : mode puissance, mode économique, mode marteau, modes puissance et économique pour accessoires, mode levage et mode broyage	●
Leviers PPC réglables pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur proportionnel pour la commande des accessoires et 5 boutons auxiliaires, avec interrupteur FNR	●
Un tiroir de service 2 voies à débit intégral supplémentaire, avec conduites hydrauliques sur flèche et balancier pour accessoire (HCU-A)	●
Clapet de décharge sur le tiroir de service	●
2e circuit hydraulique auxiliaire (HCU-C) + préparation pour l'attache rapide hydraulique (en option pour la flèche monobloc)	●
Ligne pour attache rapide hydraulique simple effet	●
Ligne pour attache rapide hydraulique double effet	○
Dérivation benne-preneuse (HCU-B)	○
4ème circuit hydraulique auxiliaire (HCU-D) pour Powertilt hydraulique	○
Contrôle des Accessoires Intégré Komatsu (KIAC) (HCU-C ou HCO-D)	○
Fonctions hydrauliques additionnelles	○
Commutateur de changement électrique – circuit du godet	○
Powertilt Lehnhoff	○
Attaches rapides Lehnhoff	○

Service et entretien

Coupe-circuit général	●
Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●
Écran couleur compatible vidéo multifonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Kit d'outils	●

Cabine

Cabine certifiée ROPS (ISO 3471) / OPG (ISO 10262) niveau 1, avec hayon de toit, vitre avant ouvrable avec verrouillage, glace inférieure, essuie-glace avant, tapis de sol, store pare-soleil à enroulement réglable (2 positions ouvertes)	●
Siège à suspension réglable avec ceinture de sécurité	●
Moniteur multifonctions à écran couleur tactile de 7"	●
Colonne de direction réglable	●
Prise alimentation 12 V	●
Prises USB-A et USB-C	●
Porte-gobelets et porte-revues	●
Climatisation	●
Précâblage radio	●
Siège pneumatique chauffant avec dossier haut et support lombaire, accoudoirs et ceinture de sécurité avec enrouleur	○
Radio DAB+ avec Bluetooth®, USB, AUX et kit mains-libres	○

Transmission et freinage

Translation hydrostatique à rapport unique sans changement de vitesse (0–30 km/h)	●
Frein de stationnement et d'entreteins hydraulique	●
Configuration à quatre roues directrices (4 WS) (deux roues directrices, quatre roues directrices et direction en crabe)	●
Pont avant oscillant (± 6°) avec blocage du pont automatique et manuel	●
Régulateur de vitesse	●
Verrouillage du différentiel à 100%	●
Configuration à deux roues directrices (2 WD)	○
Limite de vitesse 20, 25 et 30 km/h	○

Équipement de sécurité

Système de caméra arrière	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Alarme sonore de déplacement	●
Clapets de sécurité sur vérins de flèche	●
Larges rampes d'accès et rétroviseurs	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) niveau 1	●
Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur	●
Ceinture de sécurité avec voyant	●
Système de détection d'action sur levier en sortie de point neutre	●
Clapet de sécurité sur vérin de balancier	●
Rétroviseur latéral (droite)	●
Protection OPG niveau 2 sur toit de cabine	○
Protection OPG niveau 2 sur le devant	○
Clapet de sécurité pour godet	○
Gyrophare	○
Alarme sonore de déplacement (fréquences à large spectre)	○

Système d'éclairage LED

1 phare de travail sur la flèche (à droite)	●
3 phares avant sur la cabine	●
Phare arrière sur cabine	●
2 phares	●

Trains de chaînes

Pneus jumelés Nokian 425/40 B17	●
Pneus simples 425/40 B17	○
Lame parallèle (avant ou arrière)	○
Lame avant et stabilisateurs arrières	○
Barre de soutien de la benne preneuse	○
Garde-boues	○
Crochet	○

Équipement de travail

Flèche monobloc avec protection du vérin	○
Flèche à volée variable avec protection du vérin	○
Balancier de 1640 mm	○
Balancier de 2000 mm	○
Gamme de godets (300 - 800 mm)	○
Godet curage (1400 mm)	○
Anneau de levage sur biellette de godet	○

Autres équipements

Contrepoids standard	●
Pompe électrique de remplissage carburant à coupure automatique	●
Boîte à outils pour le châssis	●
Huile biodégradable pour circuit hydraulique	○
Couleur client	○
Boîte à outils supplémentaire pour le châssis	○
Homologation routière italienne	○
Homologation routière allemande	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels



Un grand nombre de godets et outils sont disponibles. Votre revendeur Komatsu vous aidera à choisir les mieux adaptées à votre usage.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.
Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

