

KOMATSU

PW75MR-5

PRELIMINARE



Midi-escavatore

Potenza motore

49 kW / 65,7 HP @ 2300 rpm

Peso operativo

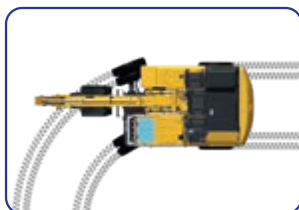
6750 - 8060 kg

Capacità benna

max. 0,20 m³

PW75MR-5

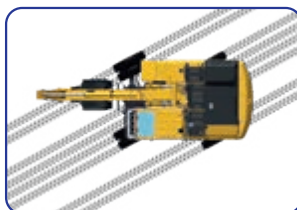
Configurazione di serie con quattro ruote sterzanti



Due ruote sterzanti



Quattro ruote sterzanti



Sterzata a granchio



Potenza motore

49 kW / 65,7 HP @ 2300 rpm

Peso operativo

6750 - 8060 kg

Capacità benna

max. 0,20 m³

La nuova generazione di midi-escavatori gommati

Versatilità totale

- Veloce preparazione per il lavoro grazie al bloccaggio dell'oscillazione degli assali, che semplifica le operazioni
- Ottima trazione su terreni fangosi, garantita dal bloccaggio differenziale degli assali
- Fluidità e precisione nel controllo degli accessori, anche durante la guida, grazie a una pompa di traslazione dedicata indipendente
- Gestione semplificata di più accessori con l'intuitivo sistema di comando degli attrezzi Tool Control integrato in entrambe le linee idrauliche ausiliarie (opzionale)
- Preparazione per l'implementazione dei rototilt

Un investimento sicuro

- Peso ridotto, di soli 7500 kg, che consente di spostare rapidamente la macchina da un cantiere all'altro su un rimorchio da 10 tonnellate
- Elevata quantità di dati fornita dal sistema Komtrax TC830 a integrazione delle informazioni relative a mini e PW
- Manutenzione semplificata grazie all'accesso al filtro e al motore da terra
- Rifornimento carburante rapido e pratico grazie alla speciale pompa

Elevato comfort per l'operatore

- Cabina di nuova concezione con comandi perfezionati e configurazione per la guida studiata per un utilizzo più agevole
- Touchscreen da 7 pollici ad alta definizione con navigazione intuitiva che supporta 26 lingue
- Manovre fluide e posizionamento preciso della macchina grazie al nuovo sistema di controllo della velocità lenta
- Sedile operatore premium (optional)
- Radio DAB+ con Bluetooth®
- Dispositivo di controllo della velocità di crociera

Alte prestazioni e agilità

- Raggio di sterzata ai vertici della categoria grazie alle quattro ruote sterzanti di serie
- Larghezza complessiva di soli 2080 mm e raggio di rotazione posteriore ridotto, caratteristiche ideali per il lavoro in cantieri urbani con spazi ristretti
- Traslazione continua garantita dalla trasmissione idrostatica a rapporto unico senza cambi di marcia manuali, che facilita la traslazione in salita alla massima velocità
- Potente motore a basso consumo EU Stage V

La sicurezza prima di tutto

- Pacchetto Premium fari di lavoro a LED
- Impianto telecamera posteriore di serie
- Gradini e corrimano colorati
- Funzione di bloccaggio automatico della leva di bloccaggio comandi
- Indicatore sulla cintura di sicurezza e interruttore di arresto motore

Specifiche tecniche PW75MR-5E0

Motore

Modello	Komatsu SAA4D98E-6
Tipo	Sistema d'iniezione Common Rail, raffreddato ad acqua, a basse emissioni, sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico
Potenza motore	
ad un regime nominale di	2300 rpm
ISO 14396	49 kW / 65,7 HP
Numero cilindri	4
Alesaggio × corsa	98 × 110 mm
Cilindrata	3,3 l
Coppia max. / regime	239 Nm / 1550 rpm
Filtro aria	Filtro a secco con prefiltro e cartuccia di sicurezza
Carburante	Diesel, conforme alla normativa EN590 Classe 2/Grado D. Capacità carburante paraffinico (HVO, GTL, BTL), conforme alla normativa EN 15940:2016

Trasmissione

Trasmissione idrostatica a quattro ruote motrici. Motore efficiente a cilindrata elevata e rapporto unico (17,8-126,4 cc/giro)	
Forza max. di trazione	3925 daN (4000 kg)
Velocità di traslazione	0 - 30 km/h

Assali

Entrambi sterzanti e motrici con riduttore epicicloidali nei mozzi. L'oscillazione dell'assale anteriore può essere bloccata attraverso due pistoni idraulici.

Pneumatici	
Gemellati (std)	245/70 R19.5
Singoli (opt)	425/40 B17

Impianto di frenatura

Tipo	Comandati idraulicamente a pedale tramite due pompe a circuito sdoppiato agenti su dischi multipli a bagno d'olio sulle quattro ruote
Freni di servizio	Comandati idraulicamente a pedale con aggancio, agenti sulle quattro ruote

Cabina

Cabina insonorizzata con finestrini dotati di vetri di sicurezza, parabrezza sollevabile, tettuccio, porta con cerniere munita di serratura di sicurezza, tergicristallo, clacson elettrico, sedile regolabile, sistema di controllo e strumentazione, joystick regolabili di tipo PPC, aspirazione aria esterna.

Impianto idraulico

Tipo	Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati
Pompe principali	
Pompa per	Braccio principale, avambraccio, benna, rotazione braccio, rotazione, stabilizzatori, lama e accessori
Tipo	Pompa a pistoncini assiali a cilindrata variabile
Portata massima	138 l/min
Pompa per	Traslazione
Tipo	Pompa a pistoncini assiali a cilindrata variabile
Portata massima	130 l/min
Pompa per	Sterzo
Tipo	Pompa ad ingranaggi a portata fissa
Portata massima	25 l/min
Motori idraulici	
Traslazione	1 × motore a pistoncini a cilindrata variabile
Rotazione	1 × motore a pistoncini con freno di rotazione
Taratura delle valvole	
Rotazione	22,6 MPa (230 kg/cm ²)
Attrezzatura di lavoro	26,5 MPa (270 kg/cm ²)
Forza di strappo alla benna (ISO 6015)	41,2 kN (4200 kgf)
Forza di scavo all'avambraccio da 1640 mm (ISO 6015)	28,3 kN (2885 kgf)

Sterzo

Ad azionamento idraulico con sistema di priorità. Il sistema di sterzo agisce sulle ruote anteriori e posteriori tramite cilindri idraulici a doppio stelo integrati negli assali. L'operatore può selezionare tramite un deviatore elettrico tre modi di sterzata.

Due ruote sterzanti	
Quattro ruote sterzanti	
Sterzata a granchio	
Raggio di sterzata	
Due ruote sterzanti	6000 mm
Quattro ruote sterzanti	3300 mm

Rotazione

Azionamento	Motore idraulico
Riduttore di rotazione	Doppia riduzione epicicloidale
Lubrificazione ralla	Permanente a bagno di grasso
Freni di rotazione	Automatici a dischi in bagno d'olio
Velocità di rotazione	8 rpm

Rifornimenti

Serbatoio carburante	115 l
Sistema di raffreddamento	12 l
Olio motore	9 l
Differenziale (per assale)	7,5 l
Riduttore di rotazione	2,6 l

Ambiente

Emissioni	Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage V in materia di emissioni
Livelli sonori	
LwA rumorosità esterna	99 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna	75 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano/braccio	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (incertezza K = 1,2 m/s ²)
Corpo	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (incertezza K = 0,2 m/s ²)
Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430). Quantità di gas 0,6 kg, CO ₂ equivalente 0,858 t.	

Peso operativo (valori indicativi)

Accessori del sottocarro	Braccio monolitico	Braccio posizionario
Senza accessori	6750 kg	6940 kg
Lama anteriore + stabilizzatori posteriori	7465 kg	7660 kg
4 stabilizzatori	7350 kg	7545 kg
Stabilizzatori posteriori	6990 kg	7180 kg
Lama anteriore	7205 kg	7400 kg
Lama posteriore	7105 kg	7295 kg

Peso operativo con braccio corto da 1640 mm, pneumatici gemellati, senza parafanghi, quattro ruote sterzanti, HCU/C

Variazione delle specifiche in base all'allestimento:

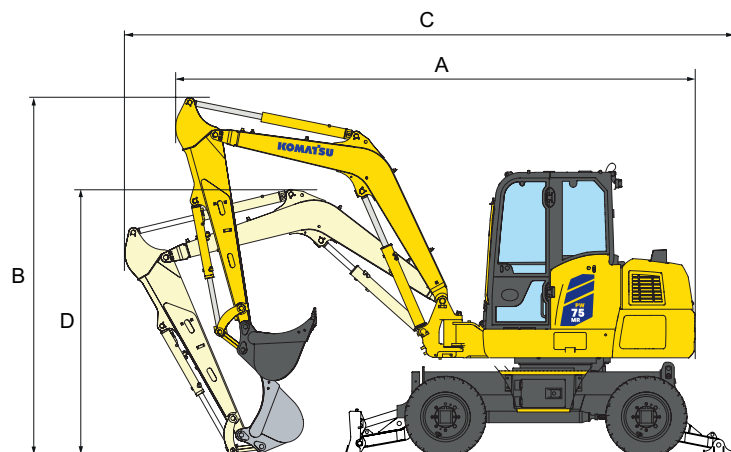
Pneumatici singoli Trelleborg: -372 kg
 Pneumatici singoli Delcora 425/80 B17: -276 kg
 Parafanghi: +90 kg
 Powertilt: +134 kg
 Attacco posteriore: +60 kg

Gamma benne

Capacità benna	0,073 m ³	0,101 m ³	0,123 m ³	0,152 m ³	0,176 m ³	0,201 m ³
Larghezza benna	300 mm	400 mm	500 mm	600 mm	700 mm	800 mm
Peso benna	71 kg	88 kg	95 kg	108 kg	120 kg	130 kg

Dimensioni e specifiche operative

Braccio monolitico



Posizione di trasferimento

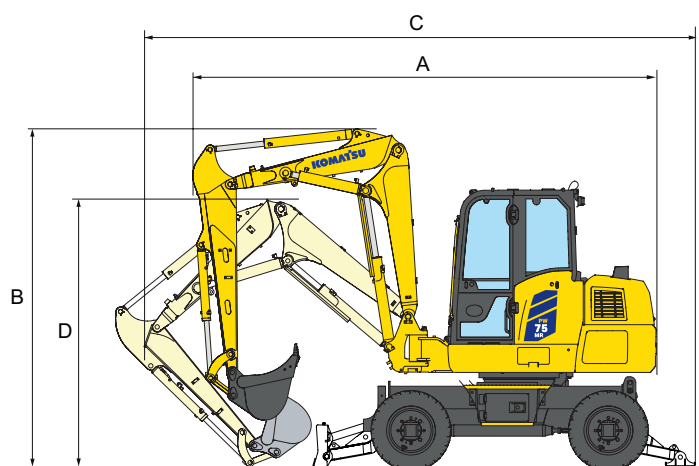
Avambraccio	con lama posteriore		con lama anteriore + stabilizzatori posteriori	
	A	B	A	B
1640 mm	5730 mm	3705 mm	5690 mm	3705 mm
2000 mm	5730 mm	3705 mm	5690 mm	3705 mm

Posizione di trasporto

Avambraccio	con lama posteriore		con lama anteriore + stabilizzatori posteriori	
	C	D	C	D
1640 mm	6375 mm	3710 mm	6395 mm	3710 mm
2000 mm	6375 mm	3710 mm	6395 mm	2955 mm

Altezza di trasporto con pneumatici singoli: - 10 mm

Braccio posizionale



Posizione di trasferimento

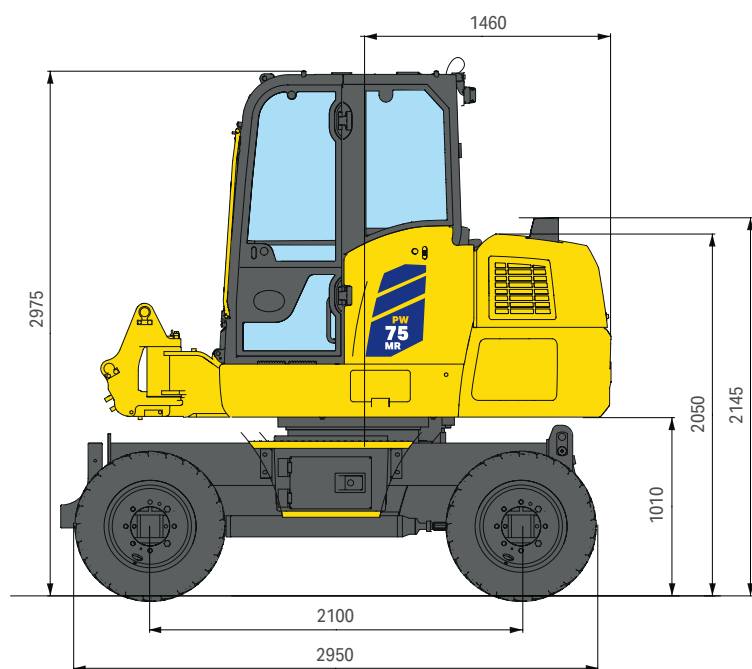
Avambraccio	con lama posteriore		con lama anteriore + stabilizzatori posteriori	
	A	B	A	B
1640 mm	5275 mm	3635 mm	5235 mm	3635 mm
2000 mm	5390 mm	3630 mm	5350 mm	3630 mm

Posizione di trasporto

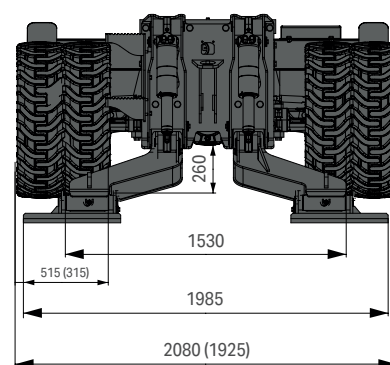
Avambraccio	con lama posteriore		con lama anteriore + stabilizzatori posteriori	
	C	D	C	D
1640 mm	5895 mm (5975 mm)	2975 mm	6225 mm	2975 mm
2000 mm	5985 mm (6230 mm)	2975 mm	6435 mm	2975 mm

Altezza di trasporto con pneumatici singoli: - 10 mm

(): altezza di trasporto con barra mordente



Tutte le dimensioni con pneumatici 245/70 R19.5



(): dati per pneumatici singoli

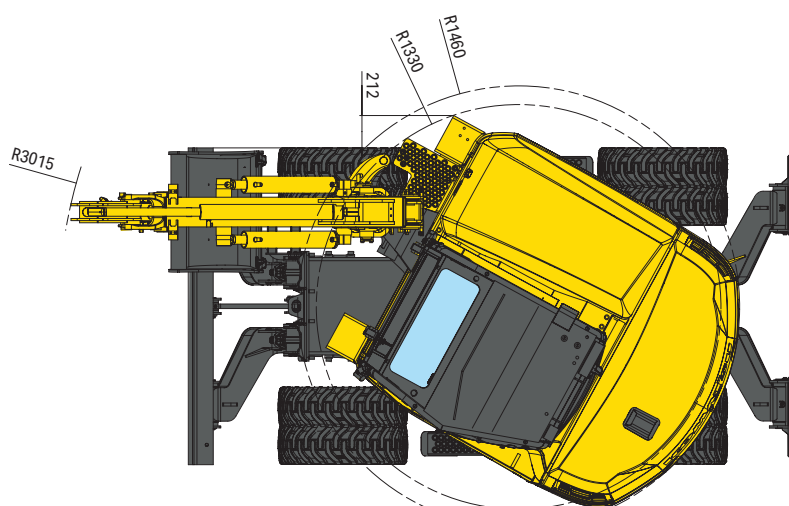
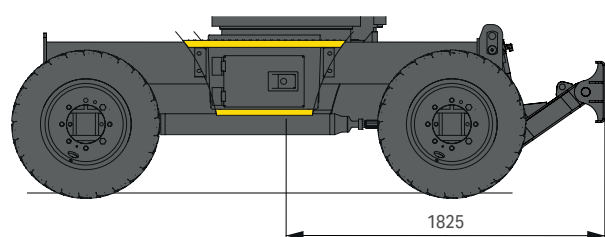
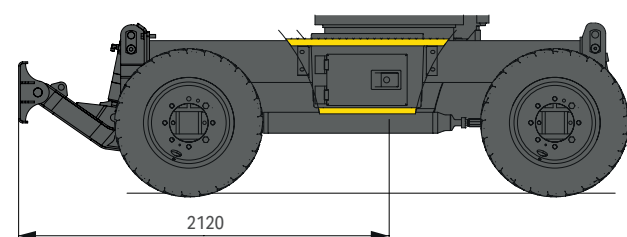
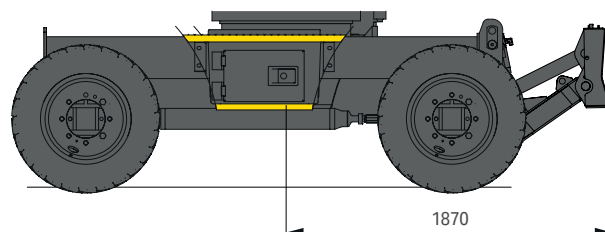
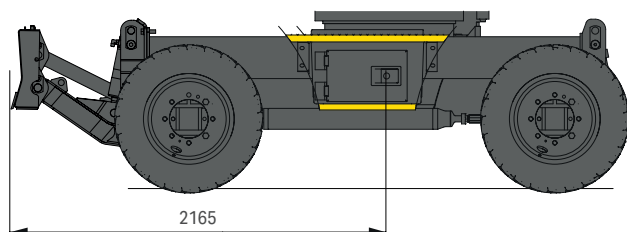
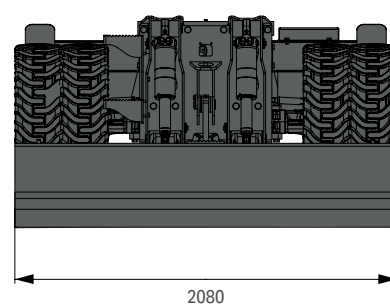
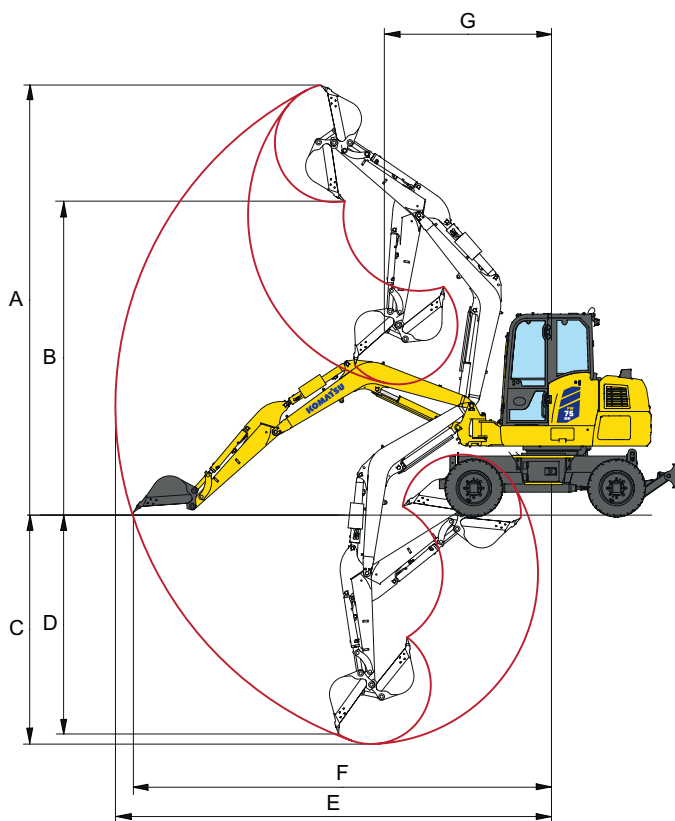


Diagramma di scavo

Braccio monolitico



Braccio posizionale

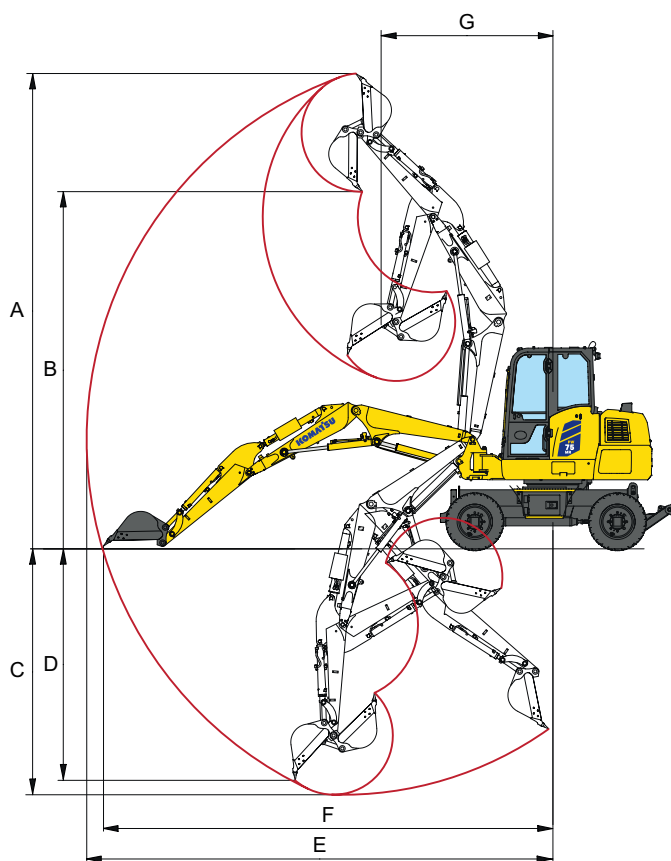


Diagramma di scavo

	Braccio monolitico		Braccio posizionale	
	Avambraccio standard	Braccio lungo	Avambraccio standard	Braccio lungo
Avambraccio	1640 mm	2000 mm	1640 mm	2000 mm
A Altezza max. di scavo	6322 mm	6594 mm	7006 mm	7310 mm
B Altezza max. di carico	4615 mm	4887 mm	5265 mm	5569 mm
C Profondità max. di scavo	3366 mm	3726 mm	3625 mm	3986 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	3217 mm	3570 mm	3412 mm	3758 mm
E Sbraccio max. di scavo	6409 mm	6761 mm	6872 mm	7226 mm
F Sbraccio max. di scavo al piano terra	6146 mm	6510 mm	6625 mm	6987 mm
G Raggio min. di rotazione anteriore	2457 mm	2573 mm	2533 mm	2694 mm

Capacità di sollevamento

A – Sbraccio dal centro di rotazione

 – Capacità in linea

B – Altezza perno benna

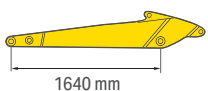
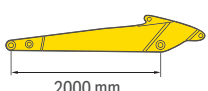
 – Capacità laterale

Unità allestita secondo la direttiva 89/392/CE e norma armonizzata EN 474-5.

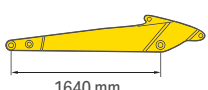
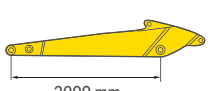
I valori riportati sono comprensivi dei pesi della benna, del cilindro benna e del relativo cinematisimo. Se vengono rimossi, la capacità di sollevamento aumenterà dei relativi pesi.

Capacità di sollevamento senza benna.

Con braccio posizionario, pneumatici gemellati, lama anteriore e stabilizzatori posteriori sollevati

Avambraccio	A		Max.		6,0 m		5,0 m		4,0 m		3,0 m	
	B											
 1640 mm	5,0 m	kg	1130	1130					1140	1140		
	4,0 m	kg	1050	*890			1080	1080	1200	1200		
	3,0 m	kg	1010	*780			1160	1160	1410	1410	2020	2020
	1,0 m	kg	1010	*720	1020	*720	1250	*930	1640	*1260		
	1,0 m	kg	1010	*710	1010	*710	1310	*890	1750	*1190		
	0,0 m	kg	990	*730			1260	*890	1800	*1150		*1580
	-1,0 m	kg	940	940			1110	*880	1540	*1140		*1600
	-2,0 m	kg	790	790					1030	1030		1310
 2000 mm	5,0 m	kg	920	920			920	920	1010	1010	1040	1040
	4,0 m	kg	920	920	920	920	950	950	1020	1020	1210	1210
	3,0 m	kg	890	*690	890	*720	1010	1010	1200	1200	1570	1570
	1,0 m	kg	890	*640	930	*710	1100	*920	1440	*1200	2210	*1770
	1,0 m	kg	890	*630	950	*680	1210	*870	1630	*1170	2470	*1630
	0,0 m	kg	890	*630	880	*670	1210	*840	1680	*1140	2300	*1590
	-1,0 m	kg	700	700			1060	*850	1500	*1180	2150	*1800
	-2,0 m	kg	510	510			610	610	1100	1100	1530	1530

Con braccio monoblocco, pneumatici gemellati, lama anteriore e stabilizzatori posteriori sollevati

Avambraccio	A		Max.		6,0 m		5,0 m		4,0 m		3,0 m	
	B											
 1640 mm	5,0 m	kg	1290	1290					1280	1280		
	4,0 m	kg	1200	*1020			1200	*1020	1220	1220		
	3,0 m	kg	1210	*920			1240	*1030	1410	1410	1990	1990
	1,0 m	kg	1220	*860			1340	*1000	1690	*1360		
	1,0 m	kg	1240	*840			1430	*960	1920	*1300		
	0,0 m	kg	1230	*880			1410	*940	1950	*1280		*1880
	-1,0 m	kg	1190	*1000			1190	*1000	1730	*1280		*1890
	-2,0 m	kg	950	950					950	950		1640
 2000 mm	5,0 m	kg	1130	1130					1210	1210	760	760
	4,0 m	kg	1080	1070			1040	1040	1220	1220	810	810
	3,0 m	kg	1090	*810			1130	1130	1230	1230	1530	1530
	1,0 m	kg	1110	*840	1110	*840	1250	*970	1540	1540	2270	*1950
	1,0 m	kg	1140	*750	1140	*750	1370	*930	1810	*1260	2900	*1830
	0,0 m	kg	1140	*780			1410	*910	1920	*1210	2960	*1780
	-1,0 m	kg	1110	*860			1280	*910	1810	*1200	2610	*1790
	-2,0 m	kg	1010	1010					1350	1350	2010	2010

NOTE:

I dati sono basati sulla ISO 10567 standard – le capacità di sollevamento sopra indicate comprendono un margine di sicurezza del 87% e non superano l'75% della capacità effettiva. L'escavatore utilizzato in operazioni di movimentazione dovrà essere conforme alle normative locali vigenti ed essere equipaggiato con valvole di sicurezza ed avvisatore di sovraccarico in ottemperanza alla EN474-5.

- I valori contrassegnati con asterisco (*) sono limitati dalle capacità idrauliche.

- Per queste capacità di sollevamento si presume che la macchina stia su una superficie uniforme e stabile.

- Il punto di sollevamento è un gancio ipotetico posto dietro la benna.

Equipaggiamento standard e optional

Motore

Motore diesel Komatsu SAA4D98E-6, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alla normativa EU Stage V	●
Acceleratore elettronico	●
Deceleratore automatico	●
Spegnimento regolabile in caso di inattività	●
Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore	●
Alternatore 12 V / 80 A	●
Motorino di avviamento 12 V / 3,0 kW	●
Batterie 1 × 12 V / 110 Ah (CCA 950 A)	●

Impianto idraulico

Impianto idraulico Load Sensing a centro chiuso (CLSS)	●
Sistema di traslazione HST ad alta pressione e ad anello chiuso con motore efficiente a cilindrata elevata e rapporto unico	●
7 modalità di lavoro: power, economy, breaker (martello), power accessori ed economy accessori, lifting (sollevamento) e mulcher (trinciatrice)	●
Joystick PPC per azionamento braccio, avambraccio, benna e rotazione con comandi proporzionali integrati nel joystick per azionamento dell'accessorio e 5 pulsanti ausiliari, con interruttore FNR	●
Distributore con elemento supplementare e tubazioni per gli accessori fino al penetratore (HCU-A)	●
Valvola di riduzione della pressione per l'impianto attrezzature	●
Secondo circuito idraulico ausiliario (HCU-C) + predisposizione per attacco rapido idraulico (optional per braccio monoblocco)	●
Linea per attacco rapido idraulico a effetto singolo	●
Linea per attacco rapido idraulico a effetto doppio	○
Circuito idraulico ausiliario aggiuntivo (HCU-B)	○
Quarto circuito ausiliario per Powertilt idraulico	○
Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC) (HCU-C o HCU-D)	○
Funzioni idrauliche aggiuntive	○
Commutatore elettrico - circuito benna	○
Lehnhoff Powertilt	○
Attacco rapido Lehnhoff	○

Traslazione

Sistema di traslazione idrostatico, a gamma singola, senza cambi di marcia (0-30 km/h)	●
Freni di servizio e di stazionamento idraulici	●
Configurazione a quattro ruote sterzanti (4 WS) (sterzo a due ruote, quattro ruote e a granchio)	●
Assale anteriore oscillante ($\pm 6^\circ$) con bloccaggio manuale e automatico dei cilindri	●
Dispositivo di controllo della velocità di crociera	●
Bloccaggi differenziali 100%	●
Configurazione a due ruote sterzanti	○
Limite di velocità 20, 25 e 30 km/h	○

Cabina

Cabina ROPS (ISO 3471) / OPG (ISO 10262) livello 1 con vetro superiore, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore, tergicristallo anteriore, tappetino, tendina avvolgibile regolabile (2 posizioni di apertura)	●
Sedile ammortizzato regolabile con cintura di sicurezza	●
Touchscreen a colori da 7,0"	●
Volante regolabile	●
Alimentazione 12 V	●
Alimentazione USB-A / USB-C	●
Porta bevande e porta documenti	●
Aria condizionata	●
Predisposizione radio	●
Sedile riscaldato a sospensione pneumatica, con schienale alto, supporto lombare, braccioli e cintura di sicurezza con avvolgitore	○
Radio DAB+ con Bluetooth®, USB, AUX e kit vivavoce	○

Servizio e manutenzione

Stacca batteria	●
Komtrax - Sistema di monitoraggio wireless Komatsu (4G)	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS e guida per l'efficienza	●
Attrezzi	●

Dispositivi di sicurezza

Telecamera posteriore	●
Avvisatore acustico	●
Dispositivo di segnalazione sovraccarico	●
Allarme acustico di traslazione	●
Valvole di sicurezza per il braccio principale	●
Ampi corrimano e specchietti retrovisori	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) Livello 1	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Indicatore cintura di sicurezza sedile	●
Sistema di rilevamento posizione neutra	●
Valvola di sicurezza avambraccio	●
Specchietto retrovisore (destro)	●
Protezione superiore della cabina OPG livello 2	○
Protezione anteriore della cabina OPG livello 2	○
Valvola di sicurezza benna	○
Lucciola rotante	○
Allarme acustico di traslazione (con suono a banda stretta)	○

Sistema di illuminazione a LED

1 faro di lavoro sul braccio (lato destro)	●
3 fari di lavoro anteriori sulla cabina	●
Faro di lavoro posteriore montato sulla cabina	●
2 luci anteriori	●

Sottocarro

Pneumatici gemellati 425/40 B17	●
Pneumatici singoli 425/40 B17	○
Lama parallela (anteriore o posteriore)	○
Lama anteriore e stabilizzatori posteriori	○
Barra mordente	○
Parafanghi	○
Attacco rimorchio	○

Attrezzatura di lavoro

Braccio monolitico con protezione cilindro	○
Braccio posizionatore con protezione cilindro	○
Avambraccio da 1640 mm	○
Avambraccio da 2000 mm	○
Gamma di benne (300 - 800 mm)	○
Benna pulizia fossi da 1400 mm	○
Occhione per sollevamento sul leverismo benna	○

Altre dotazioni

Contrappeso standard	●
Pompa rifornimento carburante con arresto automatico	●
Vano porta attrezzi	●
Olio biodegradabile per l'impianto idraulico	○
Verniciatura speciale	○
Vano portaattrezzi aggiuntivo nel sottocarro	○
Omologazione stradale per la circolazione in Italia	○

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta



E' disponibile un'ampia gamma di benne e accessori. Il tuo distributore Komatsu sarà lieto di assisterti nella scelta degli optional più adeguati alle tue necessità.

Dati non vincolanti, con riserva di modifiche. Le immagini possono differire dalla versione standard. L'equipaggiamento può essere diverso a seconda del paese di destinazione.

