

# KOMATSU®

## PW75R-2

BETRIEBSGEWICHT

7.700 - 9.000 kg

MOTORLEISTUNG

47,4 kW / 64,4 PS @ 2.300 U/min

LÖFFELVOLUMEN

0,086 - 0,265 m<sup>3</sup>

**PW**  
**75R-2**

KOMPAKTMOBILBAGGER



## PW75R-2

# AUF EINEN BLICK

Der Komatsu PW75R-2 – Ein Kompaktmobilbagger mit überzeugenden Eigenschaften: Extrem vielseitig und wendig, mit kompakten Abmessungen, hohen Grabkräften und ausgezeichneter Stabilität, die richtige Wahl unter allen Einsatzbedingungen.

## **Leistungsstark und vielseitig**

Der PW75R-2 erfüllt alle Einsatzanforderungen – ob Heavy Duty oder Präzisionsarbeit – mit maximaler Sicherheit. Für die Lenkung stehen drei verschiedene Betriebsarten zur Verfügung, somit ist eine außergewöhnlich einfache Handhabung wie auch präziseste Manövrierfähigkeit gegeben. Die Fahrgeschwindigkeit wird in Abhängigkeit der gewählten Lenkungsbetriebsart elektronisch überwacht und schützt vor Fehlbedienungen. Dank des hydrostatischen Antriebs mit vier Geschwindigkeiten können 30 km/h erreicht werden. Auf Kundenwunsch kann die Geschwindigkeit auf 20 km/h begrenzt werden.

## **CLSS Hydrauliksystem**

Das **CLSS (Closed Load Sensing System)** Hydrauliksystem des PW75R-2 garantiert maximale Produktivität, exzellente Feinsteuerbarkeit und ermöglicht dank einfachster Bedienung auch dem wenig geübten Fahrer produktive Einsätze. Dem Fahrer stehen dabei zwei Betriebsarten zur Verfügung: „Power“ für die maximale Hydraulikleistung und „Economy“, um bei allgemeinen, leichten Einsätzen möglichst kraftstoffsparend zu arbeiten.



**BETRIEBSGEWICHT**

7.700 - 9.000 kg

**MOTORLEISTUNG**

47,4 kW / 64,4 PS @ 2.300 U/min

**LÖFFELVOLUMEN**

0,086 - 0,265 m<sup>3</sup>

**Motor**

Der kraftvolle, drehmomentstarke und zuverlässige KOMATSU-Motor leistet 47,4 kW / 64,4 PS. Der Einsatz modernster Technologie sichert niedrigsten Verbrauch sowie Abgaswerte entsprechend den EU-Richtlinien Stufe II.

**Fahrerkomfort**

Ein großes Fahrerhaus, leichtgängige PPC-Bedienhebel, geringe Geräuschpegel und die optional erhältliche Klimaanlage bieten dem Fahrer maximalen Komfort.



**Vielseitigkeit**

Der PW75R-2 kann dank umfangreicher Ausrüstungen allen erforderlichen Einsatzbedingungen angepasst werden. Ausführungen mit Monoblock- oder Verstellausleger, verschiedene Stiellängen, Einfach- oder Zwillingsbereifungen, Schild und/oder Pratzen stehen zu Wahl. Da Ölmenge und -druck (Option) der Zusatzhydraulik separat einstellbar sind, kann eine Vielzahl von Anbaugeräten eingesetzt werden.

**Ausgezeichnete Manövrierfähigkeit**

Drei verschiedene Lenkbetriebsarten ermöglichen präziseste Manöver auf jedem Untergrund. Im Grabeinsatz erhöht die zuschaltbare Pendelachsblockierung die Stabilität.

## PRODUKTIV, KOMFORTABEL UND WARTUNGSFREUNDLICH



### **Fahrercomfort**

Das geräumige Fahrerhaus ist auf speziellen Dämpfern montiert und bietet einen ebenso leisen wie komfortablen Arbeitsplatz. Besondere Aufmerksamkeit wurde der Innenausstattung gewidmet: ein großes Armaturenbrett direkt vor dem Fahrer mit einfach abzulesenden Anzeigen sowie ein effizientes Heizungs- und Belüftungssystem mit Frischluftansaugung. Mit der optional erhältlichen Klimaanlage wird der Fahrkomfort bei jeder Temperatur perfektioniert. Die großflächige Verglasung, die transparente Dachluke und die besondere Form des Baggers sichern eine optimale Rundumsicht.



### **Monitorsystem**

Auf dem Armaturenbrett rechts vom Fahrer sind die Wahlschalter der Einsatz- und Lenkbetriebsarten übersichtlich angeordnet.



### **Zusatzhydraulik für Anbaugeräte**

Die 2-Wege-Zusatzhydraulik mit einstellbarer Ölmenge und -druck (Option) ermöglicht den Betrieb von Hydraulikhammer, Schalengreifer und anderen Anbaugeräten.



### **Wartungsfreundlich**

Alle Servicestellen des PW75R-2 sind unter den beiden weit öffnenden Wartungsklappen zusammengefasst und vom Boden aus leicht und sicher erreichbar. Die Hydraulikleitungen sind dank ORFS-Kupplungen besonders gegen Leckage geschützt und bei Bedarf leicht auszuwechseln.

# HUBKRAFTTABELLE

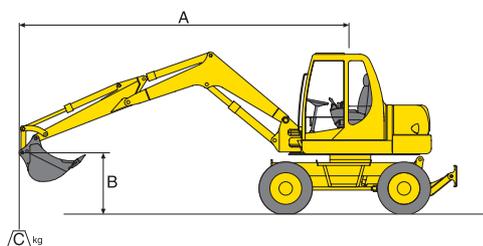


## MONOBLOCKAUSLEGER

ANGABEN GEMÄß RICHTLINIEN 89/392/CE UND EN 474-5

Wenn Löffel, Löffelaufnahme oder Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

A	Ausladung
B	Lasthakenhöhe
C	Die Hubkraftangabe gilt mit angebautem Löffel (800 mm / 196 kg), Koppel und Schwinge
	Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
	Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung



### Ohne Abstützungen

B \ A		3,0 m		4,5 m		Max. Ausladung		
1.700 mm	4,5 m	kg	-	-	-	-	1.050*	700
	3,0 m	kg	-	-	1.200*	1.000	1.150*	700
	1,5 m	kg	2.800*	2.000	1.250*	950	1.200*	650
	0,0 m	kg	2.800*	2.050	1.400*	900	1.350*	600
2.100 mm	-1,5 m	kg	2.750*	1.950	1.500*	850	1.450*	700
	4,5 m	kg	-	-	-	-	1.000	650
	3,0 m	kg	-	-	1.150*	950	1.100*	650
	1,5 m	kg	2.800*	1.950	1.200*	900	1.150*	600
2.100 mm	0,0 m	kg	2.750*	2.000	1.350*	850	1.300*	550
	-1,5 m	kg	2.700*	1.900	1.450*	800	1.400*	650

### Mit Schild / Stabilisatoren

B \ A		3,0 m		4,5 m		Max. Ausladung		
1.700 mm	4,5 m	kg	-	-	-	-	1.150*	750
	3,0 m	kg	-	-	1.300*	1.100	1.250*	750
	1,5 m	kg	2.900*	2.900*	1.350*	1050	1.300*	700
	0,0 m	kg	2.850*	2.850*	1.500*	1000	1.450*	650
2.100 mm	-1,5 m	kg	2.800*	2.800*	1.600*	950	1.550*	750
	4,5 m	kg	-	-	-	-	1.100*	700
	3,0 m	kg	-	-	1.250*	1050	1.200*	700
	1,5 m	kg	2.850*	2.850*	1.300*	1000	1.250*	650
2.100 mm	0,0 m	kg	2.800*	2.800*	1.450*	950	1.400*	600
	-1,5 m	kg	2.750*	2.750*	1.550*	900	1.500*	700

### HINWEIS:

Die Angaben gemäß ISO Standard 10567. Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast.

\*: Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt. Für die Hubleistungen nimmt man an, dass das Fahrzeug einen stabilen und gleichmäßigen Untergrund hat. Der Hebepunkt ist ein angenommener Haken hinter der Schaufel.

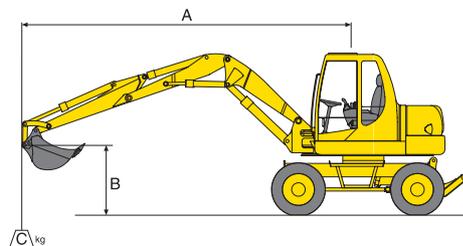


## VERSTELLAUSLEGER

ANGABEN GEMÄß RICHTLINIEN 89/392/CE UND EN 474-5

Wenn Löffel, Löffelaufnahme oder Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

A	Ausladung
B	Lasthakenhöhe
C	Die Hubkraftangabe gilt mit angebautem Löffel (800 mm / 196 kg), Koppel und Schwinge
	Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung
	Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung



### Ohne Abstützungen

B \ A		3,0 m		4,5 m		Max. Ausladung		
1.700 mm	4,5 m	kg	-	-	1.100	1.000	650	500
	3,0 m	kg	-	-	1.100	950	600	450
	1,5 m	kg	-	-	1.200	900	550	400
	0,0 m	kg	2.400*	1.800	1.200	850	550	350
2.100 mm	-1,5 m	kg	2.500*	1.500	1.100	700	650	500
	4,5 m	kg	-	-	1.000	950	600	450
	3,0 m	kg	-	-	1.000	900	550	400
	1,5 m	kg	-	-	1.100	850	500	350
2.100 mm	0,0 m	kg	2.300*	1.750	1.100	800	500	300
	-1,5 m	kg	2.400*	1.450	1.000	650	600	450

### Mit Schild / Stabilisatoren

B \ A		3,0 m		4,5 m		Max. Ausladung		
1.700 mm	4,5 m	kg	-	-	1.200*	1.050	1.100*	600
	3,0 m	kg	-	-	1.200*	1.000	1.000*	550
	1,5 m	kg	-	-	1.250*	950	950*	500
	0,0 m	kg	2.500*	1.900	1.250*	900	1050*	450
2.100 mm	-1,5 m	kg	2.600*	1.600	1.150*	850	1.150*	600
	4,5 m	kg	-	-	1.100*	1.000	1.000*	550
	3,0 m	kg	-	-	1.100*	950	900*	500
	1,5 m	kg	-	-	1.150*	900	850*	450
2.100 mm	0,0 m	kg	2.400*	1.850	1.150*	850	950*	400
	-1,5 m	kg	2.500*	1.550	1.100*	800	1.050*	550

# TECHNISCHE DATEN



## MOTOR

Modell ..... Komatsu 4D98E-2XFB  
 Typ ..... Niederemissionsmotor mit Direkteinspritzung  
 Zylinderzahl ..... 4  
 Nennleistung:  
 (80/1269/EC) ..... 47,4 kW / 63,6 HP @ 2.300 U/min  
 Max. Drehmoment (80/1269/EC) ..... 237 Nm @ 1.500 U/min  
 Hubraum ..... 3.318 cm<sup>3</sup>



## BETRIEBSGEWICHT

Betriebsgewicht, inklusive 1.700 mm Stiel, 0,265 m<sup>3</sup> Löffel (ISO 7451), Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank und Standardausrüstung (ISO 6016):

	Spurweite (mm)	Betriebsgewicht Monoblockausleger (kg)	Betriebsgewicht Verstellausleger (kg)
Basisversion	2.310	7.700	8.050
Schild hinten	2.350	8.200	8.550
Mit 4 Prätzen	2.310	8.300	8.650
Mit Schild und Prätzen	2.350	8.650	9.000



## HYDRAULIKSYSTEM

Typ ..... CLSS (geschlossenes Load Sensing System)  
 Anzahl der wählbaren Betriebsarten ..... 2 (Power/Economy)  
 Hydraulikpumpen:  
 Pumpe für ..... Ausleger, Stiel, Löffel und Fahrtrieb  
 Typ ..... Axialkolbenpumpe  
 Max. Fördermenge ..... 167 l/min  
 Pumpe für ..... Lenkung, Schwenkmotor und Unterwagen  
 Typ ..... Zahnradpumpe  
 Max. Fördermenge ..... 62 l/min  
 Einstellungen Überdruckventile  
 Schwenken ..... 21,6 MPa (216 bar)  
 Arbeitsausrüstung ..... 26,5 MPa (265 bar)  
 Losbrechkraft (ISO 6015) ..... 5.180 daN (5.280 kg)  
 Reißkraft (1.700 mm Stiel) (ISO 6015) ..... 3.820 daN (3.895 kg)



## FAHRANTRIEB UND BEREIFUNG

Hydrostatischer Allradantrieb. Fahrmotor mit Synchrongetriebe für 2 Fahrstufen  
 Max. Zugkraft ..... 5.178 daN (5.280 kg)  
 Geländegeang ..... 1° 4 km/h - 2° 9 km/h  
 Straßengeang ..... 3° 13 km/h - 4° 30 km/h  
 Achsen:  
 Lenkbare Achsen mit Planetenuntersetzungsgetrieben in den Radnaben. Pendelachsblockierung für die Vorderachse.  
 Bereifung:  
 Zwillingsreifen (Standard) ..... 7.50 - 20  
 Einzelreifen (Option) ..... 400/70 - R18



## SCHWENKWERK

Typ ..... Hydraulikmotor  
 Untersetzung ..... doppeltes Planetenuntersetzungsgetriebe  
 Schmierung Drehkranz ..... Fettbad  
 Schwenkwerkbremse ..... automatisch, Scheibenbremse im Ölbad  
 Schwenkgeschwindigkeit ..... 10,2 U/min



## BREMSSYSTEM

Betriebsbremse und Notbremse:  
 hydraulische Zweikreisbremsanlage, über Pedal betätigt, innenliegende Lamellenbremsen im Ölbad an allen 4 Rädern  
 Baggerbremse:  
 Hydraulisch betätigte Bremse, auf alle vier Räder wirkend  
 Parkbremse:  
 Hydraulische, auf Knopfdruck betätigte Parkbremse, auf die Hinterachse wirkend. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert, sobald der Öldruck unter den Mindestwert fällt (z.B durch Abschalten des Motors)



## LENKSYSTEM

Hydraulisch betätigte Lenkung für Vorder- und Hinterachse mit doppelwirkenden Lenkzylindern.  
 Es können 3 Betriebsarten für die Lenkung gewählt werden:  
 2-Radlenkung  
 4-Radlenkung  
 Hundegang  
 Min. Wenderadius:  
 2-Radlenkung ..... 6.000 mm  
 4-Radlenkung ..... 4.050 mm



## ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung ..... 12 V  
 Batterie ..... 1 x 120 Ah  
 Lichtmaschine ..... 60 A  
 Anlasser ..... 3,0 kW



## KABINE

Schallsolierte Allwetterkabine mit Sicherheitsglas, schwenkbarer Frontscheibe, Dachfenster, Sicherheitstürschlossern, Scheibenwischer, Hupe, vielfach einstellbarem Fahrersitz und Kontrollsystem.



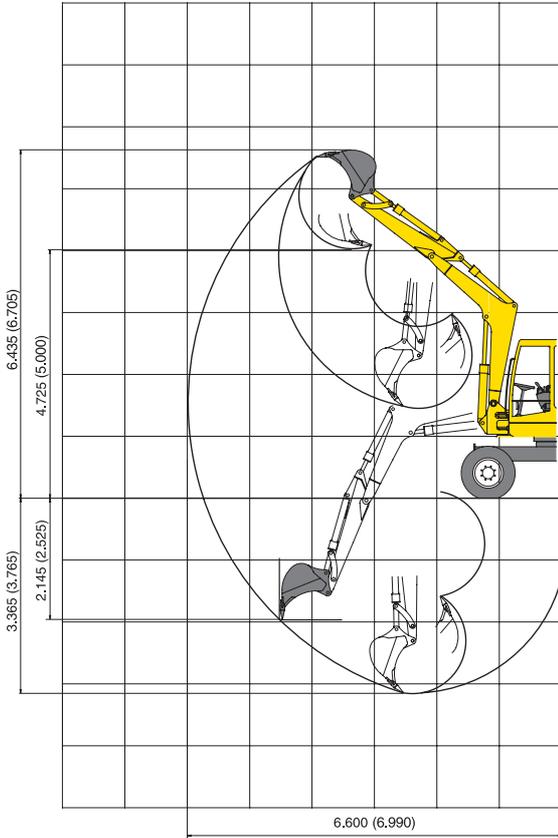
## KÜHL- UND SCHMIERMITTEL (NACHFÜLLMENGEN)

Kraftstofftank ..... 100 l  
 Kühlsystem ..... 15 l  
 Motoröl ..... 9,4 l  
 Hydrauliköltank ..... 70 l

# ABMESSUNGEN & ARBEITSBEREICH



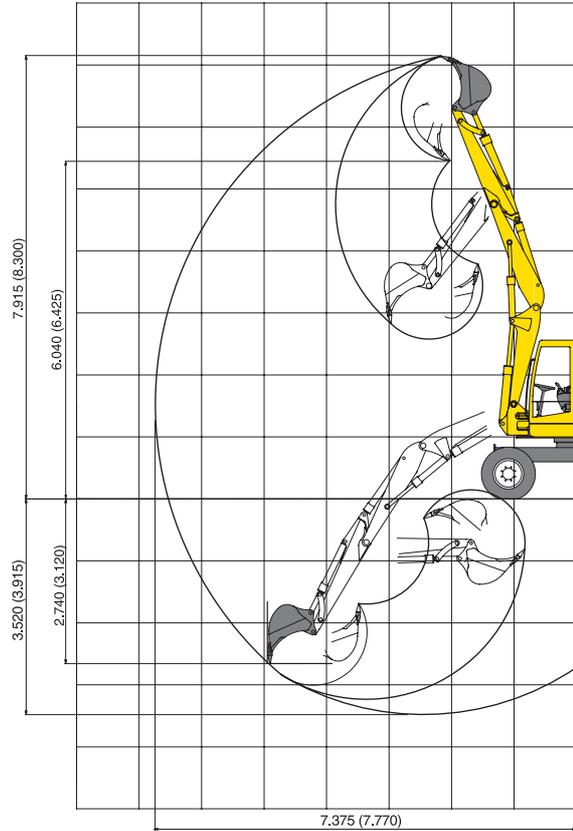
## MONOBLOCKAUSLEGER



Stiel: 1.700 (2.100)



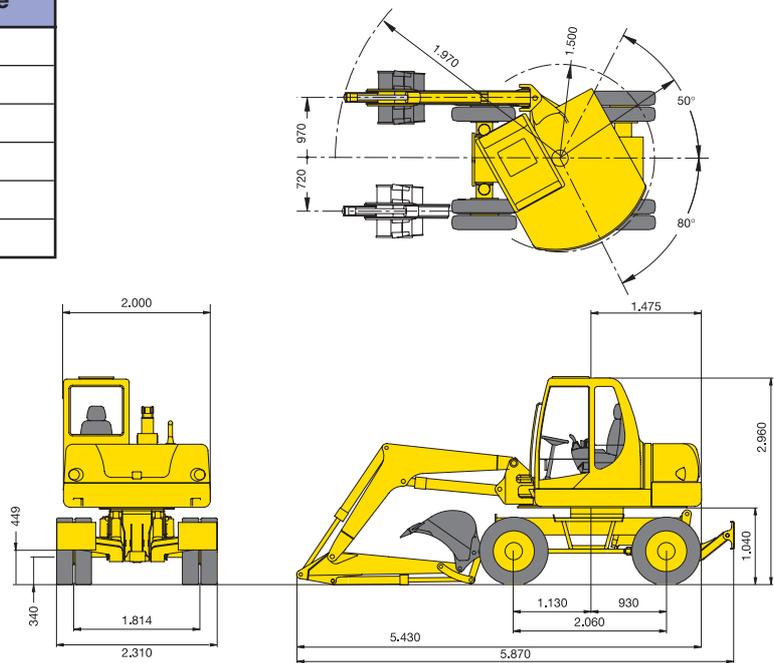
## VERSTELLAUSLEGER



Stiel: 1.700 (2.100)

## Abmessungen

LÖFFELAUSSWAHL			
Löffelbreite mm	Volumen m <sup>3</sup> (ISO7451)	Gewicht kg	Anzahl Zähne
300	0,086	128	2
400	0,128	160	3
500	0,171	184	3
600	0,2	174	4
700	0,232	189	4
800	0,265	196	4



# KOMPAKTMOBILBAGGER

## STANDARDAUSRÜSTUNG

- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Komatsu Niederemissionsmotor gem. Abgasvorschriften der Stufe II</li> <li>• Verstellausleger mit Hubzylinderschutz</li> <li>• 1.700 mm Löffelstiel</li> <li>• Zwillingsreifen 7.50 – 20</li> <li>• 4-Radlenkung &amp; Allradantrieb</li> <li>• Fahrerhaus mit Heizung</li> <li>• Vielfach verstellbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrumente: Betriebsstundenzähler, LCD Anzeige für Kraftstofffüllstand, LCD Anzeige für Kühler Temperatur; Kontrollleuchten für Motoröldruck, Batterieladung, Luft- und Hydraulikölfilter, Vorglühen, Feststellbremse, Hinterachssperre, Fahrstufe, Arbeitsscheinwerfer</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hupe</li> <li>• Externe 12 V Stromversorgung</li> <li>• 2 Arbeitsscheinwerfer vorne</li> <li>• Automatische Parkbremse</li> <li>• Rohrbruchsicherheitsventile (Ausleger und Schild)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schwenkarretierung</li> <li>• Einstellbare Ölmenge für die Zusatzausrüstung</li> <li>• Zweifach-Trockenluftfilter</li> <li>• Überlastwarneinrichtung</li> </ul> |
|--|--|---|--|

## SONDERAUSRÜSTUNG

- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimaanlage</li> <li>• Monoblockausleger</li> <li>• Pratten und/oder Schild mit Sicherheitsventil</li> <li>• Rohrbruchsicherheitsventile (Stiel und Löffel)</li> <li>• 2.100 mm Löffelstiel</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einzelreifen 400/70 – R18</li> <li>• Zwillingsreifen 8.25 - 20</li> <li>• Zusatzkreislauf für Hammer / Greifer</li> <li>• FOPS-II Dachschutzgitter</li> <li>• FOPS Frontschutzgitter</li> <li>• Tieföffelortiment (300 - 800 mm)</li> <li>• Grabenräumlöffel (1.500 mm)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grabenräumlöffel, schwenkbar (1.650 × 300 mm / 52°)</li> <li>• Mechanischer oder hydraulischer Schnellwechsler</li> <li>• Zusatzgegengewicht (150 kg)</li> <li>• Zusatzscheinwerfer Ausleger</li> <li>• Rückspiegel (rechts)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bioöl</li> <li>• Betankungspumpe</li> <li>• Radio</li> <li>• Rundumleuchte</li> <li>• Fahralarm</li> <li>• Regenschutz für Frontscheibe</li> <li>• Überdruckventil für 3. Steuerkreis</li> </ul> |
|---|---|--|---|



Manufacturer: Komatsu Utility Europe

Head Office · via Atheste 4 · 35042 Este (Padova) - Italy

Tel. +39 0429 616111 · Fax +39 0429 601000 · www.komatsueurope.com · utility@komatsu.it

# KOMATSU®

**Komatsu Europe International NV**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www.komatsueurope.com

WGSS001302 02/2005

Materials and specifications are subject to change without notice.

**KOMATSU®** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.