

KOMATSU

SK40-8

PROVISOIRE



Chargeuse compacte

Puissance du moteur
53,7 kW / 73,0 ch @ 2500 t/mn

Poids opérationnel
4250 kg

Charge utile
Godet standard ($0,42 \text{ m}^3$) : 1685 kg
Godet à profil profond ($0,47 \text{ m}^3$) : 1475 kg

SK40-8



Puissance du moteur

53,7 kW / 73,0 ch
@ 2500 t/mn

Poids opérationnel

4250 kg

Charge utile

1685 kg Godet standard ($0,42 \text{ m}^3$)
1475 kg Godet à profil profond ($0,47 \text{ m}^3$)

Le meilleur système hydraulique du secteur pour une manipulation efficace des accessoires

Flexibilité sur le chantier

- Stabilité excellente avec une charge utile de plus de 1,6 tonnes
- Utilisation aisée avec anti-tangage, remise à plat du godet, auto-nivellement et trois modes de transmission, dont la commande à basse vitesse
- Efficacité accrue avec une pompe à pistons axiaux pour les équipements de travail
- Force d'arrachement supérieure grâce au bras chargeur redessiné et aux circuits de décharge de la pression hydraulique des équipements de travail et des systèmes auxiliaires

Puissance et respect de l'environnement

- Émissions entièrement conformes à la norme européenne Stage V grâce au filtre à particules diesel
- La puissance de traction, la force d'arrachement du godet, la hauteur à l'axe du godet et la puissance du vérin de levage sont toutes au niveau le plus élevé de cette catégorie

La sécurité avant tout

- Visibilité améliorée et caméra de vue arrière
- Sécurité renforcée grâce au système de détection de présence humaine (en option)
- Conforme aux normes de sécurité les plus récentes, y compris EN474 et ISO19014
- Système d'éclairage LED
- Protection FOPS niveau 2 sur toit de cabine (en option)
- Interrupteur d'arrêt secondaire du moteur
- Ceinture de sécurité avec voyant
- Anti-vol par verrouillage du moniteur (mot de passe)

Confort de l'utilisateur

- Large cabine avec climatisation en option et porte avant coulissante relevable à ressort
- Poste de commande suspendu et siège à suspension pneumatique entièrement réglable pour un excellent confort de l'opérateur
- Cabine pressurisée pour maintenir un environnement de travail propre
- Moniteur multifonctions haute résolution avec écran 5 pouces et leviers de commande à contrôle de pilotage électronique (EPC)
- Des détails comme un chargeur USB et une radio Bluetooth® augmentent encore le confort de l'opérateur

Polyvalence totale

- Commande proportionnelle du débit pour les accessoires avec un distributeur à commande électronique
- Association flexible des accessoires avec cinq ports auxiliaires optionnels (trois ports pour la version standard)
- Performances améliorées des modes de travail avec une pompe de transmission hydrostatique à commande électronique.
- Haut-débit « Super Flow » (avec ligne de drain et connexion électrique) fourni de série

Maintenance aisée

- Accès aisés pour l'entretien grâce à la zone d'inspection élargie et la cabine inclinable vers l'arrière
- Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique réversible pour faciliter le nettoyage
- Informations de maintenance très complètes affichées sur le moniteur
- Intervalle d'entretien de 500 heures pour l'huile moteur

Komtrax

- Système de suivi à distance Komatsu
- Communications mobiles 4G
- Affichage des codes erreurs
- Antenne de communication intégrée

Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu S4D98E-6N1FE
Type	Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	2500 t/mn
ISO 14396	53,7 kW / 73,0 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	52,3 kW / 70,1 ch
Nombre de cylindres	4
Alésage × course	98 × 110 mm
Cylindrée	3,32 l
Couple moteur max. / régime moteur	280 Nm / 1625 t/mn
Système de refroidissement	Eau
Carburant	Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN 15940:2016

Transmission

Type	Hydrostatique
Pompes	2 pompes à cylindrée variable
Moteurs hydrauliques	2 moteurs à pistons radial
Nombre de vitesses	2
Vitesse max.	16 km/h
Effort de traction	4168 daN (4250 kgf)

Système hydraulique

Type	CLSS Komatsu
Pompe hydraulique	Piston axial
Débit max. de la pompe	80 l/min
Pression de fonctionnement max.	270 bar
Débit max. de la pompe – « Super Flow »	140 l/min

Poids opérationnel (env.)

Poids opérationnel, avec cabine, opérateur (75 kg), liquides, réservoir plein et équipement standard, climatisation, éclairage LED à l'arrière (sans godet)	4050 kg
Godet standard (2030 mm)	+ 200 kg
Godet à profil profond	+ 214 kg
Fourches à palettes	+ 188 kg
Lame boulonnée	+ 45 kg
Protection FOPS niveau 2 sur toit de cabine	+ 81 kg

Chargeur

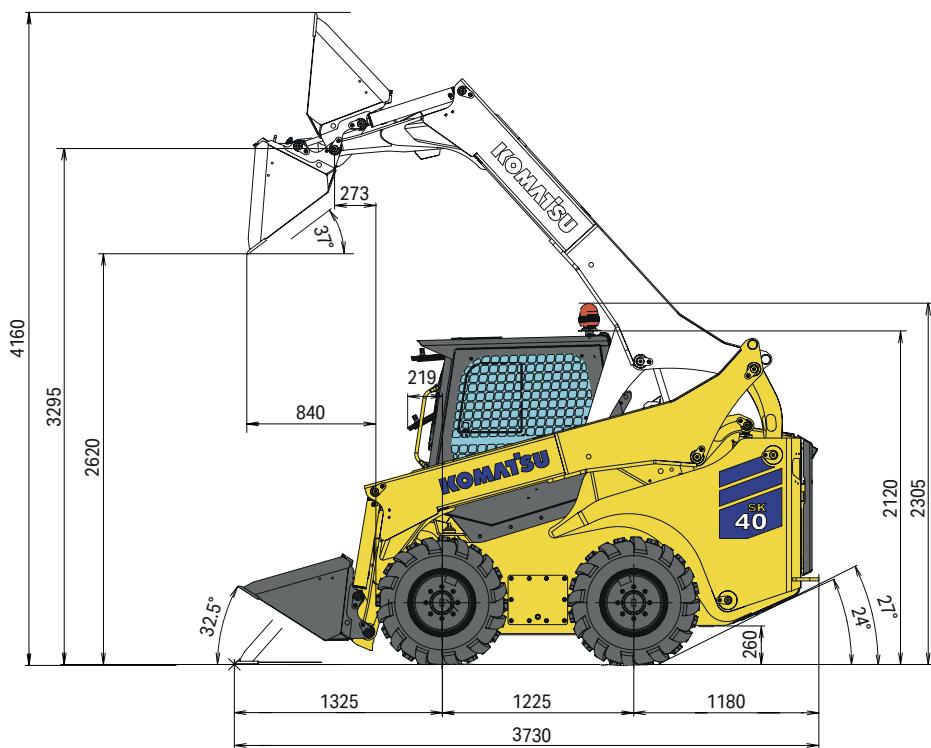
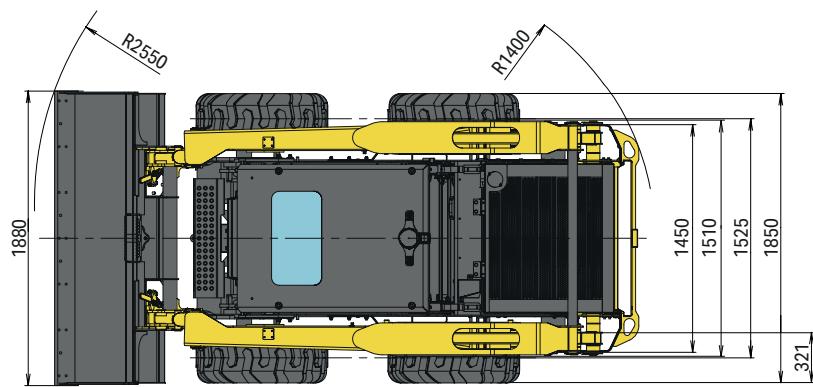
Godet standard	
Charge utile	1685 kg
Charge de basculement	3370 kg
Capacité godet standard (ISO 7546)	0,42 m ³
Effort au godet (ISO 14397)	3777 daN (3850 kgf)
Godet à profil profond	
Charge utile	1475 kg
Charge de basculement	2950 kg
Capacité godet standard (ISO 7546)	0,47 m ³
Effort au godet (ISO 14397)	3443 daN (3510 kgf)
Force d'arrachement du vérin de levage	3727 daN (3800 kgf)
Charge utile avec fourches à palettes	1273 kg
Hauteur max. de chargement avec fourches	3150 mm
Portée max. avec fourches	573 mm

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	84 l
Système de refroidissement	11 l
Huile moteur	7,5 l
Système hydraulique	58 l
Transmission finale	14,4 l

Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	78 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	103 dB(A) (test dynamique ISO 6396)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 1,2 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,2 m/s ²)
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430). Quantité de gaz 0,7 kg, équivalent à 1,0 t de CO ₂ .	

Dimensions

Équipements standards et optionnels

Moteur

Moteur diesel Komatsu S4D98E-6N1FE, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Système EGR refroidi et filtre à particules diesel (DPF)	●
Ventilateur de refroidissement hydraulique réversible à vitesse variable	●
Alternateur 80 A	●
Démarrer 3,0 kW	●
Batterie 12 V / 100 Ah	●

Transmission

Transmission à deux vitesses	●
Système de contrôle à basse vitesse avec régulateur de vitesse	●

Système hydraulique

Distributeur hydraulique à commande électronique	●
Circuit hydraulique auxiliaire pour accessoires	●
Attache rapide mécanique universelle	●
Position flottante du godet	●
Version SUPER FLOW avec distributeur à trois éléments (avec ligne de drain et électrique)	●
1er circuit auxiliaire pour accessoires à 3 connexions + drain vers le réservoir	●
Prise à 14 broches pour accessoires	●
2e circuit auxiliaire pour accessoires à 5 connexions (petit débit 60 l/min)	○
Circuit auxiliaire pour accessoires à 3 connexions (1er ligne auxiliaire) + drain vers le réservoir + pré-réglage pour circuit auxiliaire pour accessoires à 5 connexions	○
Système de contrôle d'outil : réglage de pression des accessoires sur la ligne auxiliaire, jusqu'à 270 bar via une fonction contrôle dédiée	○

Pneus

12-16.5 SKS PREMIUM Ecomega	●
12-16.5 L5-SUPERGRIP Ecomega	○
12-16.5 (33×12-20)SKS-SOLID Ecomega	○
12-16.5 SK-900 Trelleborg	○
12-16.5 SK-900-ND Trelleborg	○

Cabine

Cabine inclinable pressurisée ROPS (ISO 3471) / OPG (ISO 10262) niveau 1 avec chauffage, climatisation, barre de sécurité avec écran tactile 5 pouces intégré, porte coulissante relevable et essuie-glace avant	●
Siège à suspension pneumatique réglable avec ceinture de sécurité 2 points (2 pouces)	●
Moniteur avec :	
- Affichage instantané de la consommation	
- Relevé de consommation hebdomadaire et mensuel	
- Conseils éco	
- Menu Maintenance	
- Menu Entretien	
- Témoin de rappel de ceinture de sécurité	
- Verrouillage du moteur avec mot de passe	
- Débit et pression	
- Barre de commande à basse vitesse	
- Radio à écran tactile intégrée	
Pédale d'accélérateur et leviers de contrôle de pilotage électronique (EPC)	●
Alimentation 12 V interne	●
Verrouillage du moniteur avec mot de passe	●
Radio DAB+ avec Bluetooth® et port USB (type A)	●
Port USB (type A-C)	●
Cabine avec chauffage seulement	○
Fenêtres latérales coulissantes	○

Équipement de sécurité

Alarme de recul	●
Avertisseur sonore	●
Coupe-circuit général	●
Système de caméra arrière	●
Système de caméra arrière avec détection de présence humaine	○
Gyrophare	○
Gyrophare vert pour ceinture attachée	○
Accessoires pour homologation routière	○
Rétroviseurs	○
Protection FOPS niveau 2 sur toit de cabine	○
Kit de protection contre la poussière et la boue	○

Système d'éclairage LED

2 phares de travail avant	●
2 phares avant sur le bras chargeur	●
2 phares arrière sur le châssis	●
2 phares de travail arrière	○

Service et entretien

Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●
Cabine inclinable vers l'arrière	○

Accessoires

Godet standard (1880 mm, 0,42 m ³)	●
Godet à profil profond (1880 mm, 0,47 m ³)	○
Contre-lame	○
Lame boulonnée	○
Dents de godet	○
Fourches à palettes	○

Autres équipements

Fonction d'autonivellement du godet au levage	●
Fonction de remise à plat du godet	●
3 modes de conduite	●
Fonction de secouage du godet	●
Basse vitesse	●
Anneaux de levage	●
Crochets de levage pour protection FOPS niveau 2 (cabine inclinable)	○
LSS anti-tangage (Load Stabiliser System)	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Ces spécifications présentent peut-être des accessoires et équipements optionnels qui ne sont pas disponibles dans votre région. Veuillez contacter votre distributeur Komatsu local pour les articles dont vous pourriez avoir besoin.
Le matériel et les spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.

