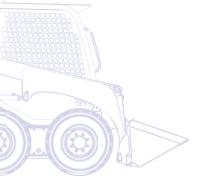
# KOMATSU



Kompaktlader

SK510-5



**MOTORLEISTUNG** 23,9 kW / 32,5 PS @ 2.800 U/min

BETRIEBSGEWICHT 1.855 kg

> NUTZLAST 455 kg

# Auf einen Blick

Der Kompaktlader SK510-5 ist eine Kombination aus modernster Technologie und der jahrzehntelangen Erfahrung von Komatsu. Das Ergebnis: Eine kompakte, vielseitige und bedienungsfreundliche Maschine mit erstklassigen Leistungsdaten.

# **Maximale Leistung**

- Hydraulische Servosteuerung (PPC)
- Sanfte und präzise Bedienung
- Geringerer Kraftstoffverbrauch
- Effizient und zuverlässig
- CLSS (Closed Load Sensing System) Hydrauliksystem

# **Extrem vielseitig**

- Kompakte Abmessungen
- Umfangreiches Angebot an Anbaugeräten verfügbar
- Schnell und wendig



# SK510-5

**MOTORLEISTUNG** 

**BETRIEBSGEWICHT** 1.855 kg

# 23,9 kW / 32,5 PS @ 2.800 U/min

**NUTZLAST** 455 kg



- Geräumige Fahrerkabine
- LCD-Anzeige
- Gaspedal





# **Maximale Sicherheit**

- ROPS/FOPS-Kabine
- Sicherheitssensoren
- Hervorragende Rundumsicht
- Ausfallsichere Lamellenbremse



# **Einfache Wartung**

- Schneller Zugang zu allen Punkten der täglichen Wartung
- Kippbare Kabine erleichtert Zugang bei außerordentlichen Wartungsarbeiten
- Wartungsintervall nur alle 250 Stunden



Komatsu Satellite Monitoring System (Option)

# Maximale Leistung

### **Closed Load Sensing System**

Wendigkeit und hoher Bedienkomfort sind die wesentlichen Eigenschaften des Kompaktladers SK510-5. Die Verstellpumpe des CLSS-Hydrauliksystems mit Load Sensing ermöglicht weiche und synchrone Bewegungsabläufe und garantiert unabhängig von der Einsatzart höchste Leistung.

# Effizient und zuverlässig

Die Maschine zeichnet sich durch niedrige Abgaswerte, geringe Geräuschpegel und minimale Vibrationsentwicklung aus. Der effiziente und zuverlässige Kompaktlader bietet zudem schnellen Zugang zu allen Wartungspunkten.

# Hydraulische Servosteuerung (PPC)

Die PPC-Servosteuerung ist leicht und ergonomisch zu bedienen: Die Produktivität wird gesteigert, Ermüdungserscheinungen beim Fahrer werden minimiert. Über den rechten Joystick werden die Arbeitsfunktionen gesteuert, über den linken die Fahr- und Lenkfunktionen.



# Erstklassiger Fahrerkomfort



### Geräumige Fahrerkabine

Der breite Einstieg sowie der großzügige Innenraum und der einstellbare Fahrersitz sorgen für maximalen Komfort bei der Arbeit. Die gute Rundumsicht und die einfache, ergonomische Bedienung erhöhen die Sicherheit. Zur Steigerung des Fahrerkomforts kann der Kompaktlader optional mit Fronttür, Seitenscheiben und Heizung ausgestattet werden.

### LCD-Anzeige

Die LCD- und Analog-Anzeigen zur Kontrolle aller Maschinenfunktionen sind in den Sicherheitsbügel integriert. So sind alle wichtigen Anzeigen wie Kraftstoffstand, Kühlwassertemperatur, Luftfilter, Motoröldruck etc. stets im Blickfeld des Fahrers.

### Gaspedal

Mit dem Gaspedal, alternativ zum üblichen Handgas, regelt der Fahrer die Motordrehzahl, ohne die Hand vom Joystick nehmen zu müssen. Das reduziert Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel und ermöglicht eine zusätzliche Beeinflussung der Maschine.



# Maximale Sicherheit



### Sicherheitssensoren

Ein hoch entwickeltes Sensorsystem am Sicherheitsbügel und am Sitz verhindert unbeabsichtigte Fahr-, Lenk- und Lademanöver und schließt automatisch die Parkbremse, wenn die Zündung ausgeschaltet wird. Die ROPS/FOPS-Kabine, die hervorragende dynamische Stabilität der Maschine und die optimalen Sichtverhältnisse bieten dem Bediener maximale Sicherheit.

### Bremsen

Betriebs- und Parkbremse sind im Fahrmotor integriert. Die ausfallsicher konzipierten Lamellenbremsen werden über einen Schalter am Armaturenbrett links vom Fahrer betätigt. Bei nicht laufendem Motor sind die Bremsen stets aktiv.

# Einfache Wartung





Die weit öffnende Motorhaube ermöglicht eine schnelle Motorinspektion.



Die große Heckklappe erleichtert Inspektion und Reinigung des Kühlers.

# Extrem vielseitig



# Kompakte Abmessungen

Dank seiner kompakten Abmessungen und seiner hohen Wendigkeit ist der SK510-5 nahezu überall einsetzbar. Der geringe Wenderadius und die leicht zu bedienenden Steuerelemente sorgen für maximale Sicherheit.

# Umfangreiches Angebot an Anbaugeräten

Der SK510-5 kann mit den unterschiedlichsten Anbaugeräten ausgestattet werden. Der Kompaktlader von Komatsu zeichnet sich damit im Einsatz auf Baustellen, im Industriebereich oder in Häfen durch seine unvergleichliche Vielseitigkeit aus.



# Komatsu Satellite Monitoring System



KOMTRAX™ ist ein innovatives
Maschinenerfassungssystem,
das dem Kunden große Zeit- und
Kostenersparnisse ermöglicht.
Dank KOMTRAX™ ist jederzeit der
genaue Standort der Maschine
erfassbar. Die über das Internet
zugänglichen Maschinendaten
können genutzt werden, um Wartungseinsätze zu planen und die
Einsatzeffizienz der Maschine zu
maximieren.



Arbeitszeiterfassung – Die Arbeitszeitübersicht liefert präzise Angaben über die Motorlaufzeiten der Maschine. Es lässt sich genau ablesen, wann der Motor angelassen oder abgestellt wurde.



Flottenstandort – Anhand der Maschinenliste lässt sich auf einen Blick der Standort der Maschinen ablesen, auch wenn sie sich im Ausland befinden.

# KOMTRAX<sup>™</sup> bietet u.a. folgende Funktionen:

- Erfassung des Betriebsstatus und Einsatzortes der Maschine
- Benachrichtigung bei unberechtigter Maschinennutzung oder unerwartetem Transport
- Versendung von Warnhinweisen per E-Mail

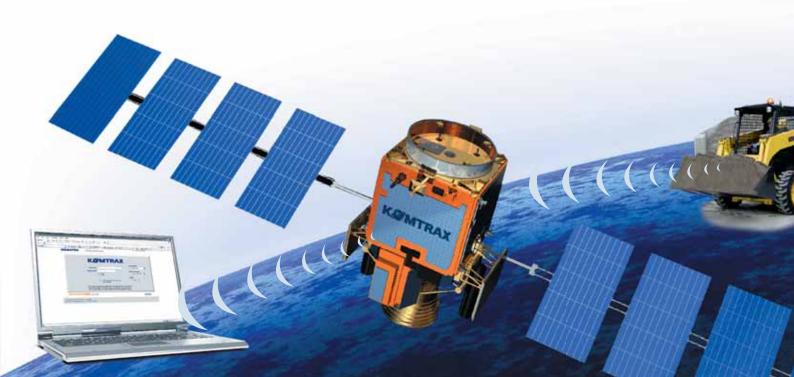
Weitere Informationen finden Sie im aktuellen KOMTRAX<sup>TM</sup>-Prospekt bei Ihrem Komatsu-Händler.



Benachrichtigungsfunktion – Warnhinweise der Maschine können über die KOMTRAX<sup>TM</sup>-Internetseite eingesehen oder per E-Mail empfangen werden.



Gesteigerte Sicherheit – Mit Hilfe der Motorsperrfunktion lässt sich festlegen, wann die Maschine gestartet werden darf. Die Geofence-Funktion benachrichtigt den Maschinenbesitzer, sobald die Maschine einen festgelegten Einsatzbereich verlässt.



# Technische Daten

### **MOTOR**

Kühlsystem......Wasserkühlung
Luftfiltertyp.....Trockenluftfilter mit Sicherheitselement
Starteinrichtung....elektrisch, mit Vorwärmsystem

### **BETRIEBSGEWICHT**

Betriebsgewicht mit Standardlöffel, gefülltem Kraftstofftank, +75 kg Fahrer (ISO 6016) .......1.855 kg

### **HYDRAULIKSYSTEM**

Hydraulikpumpe	Zahnradpumpe
Max. Fördermenge	42 l/min
Einstellung Überdruckventile	160 bar

### **BEREIFUNG**

### **BEDIENUNG**

Proportional-Servosteuerung (PPC). Mit dem linken Steuerhebel werden Fahrantrieb und Lenkung betätigt, mit dem rechten Steuerhebel die Arbeitsfunktionen. Über das PPC-Fußpedal werden die Zusatzfunktionen angesteuert. Alle Funktionen sind in Neutralposition, wenn der Sicherheitsbügel hochgeschwenkt ist und der Fahrer sich nicht auf dem Sitz befindet.

### **FAHRANTRIEB**

Тур	hydrostatisch
Pumpen	2 Verstellpumpen
Motoren	2 Axialkolbenmotoren
Permanenter Antrieb aller vier Räder	über Heavy-Duty Rollenketten
im Ölbad.	
Max. Fahrgeschwindigkeit	10 km/h
Im Ölbad laufende, ausfallsicher kor	zipierte Lamellenbremsen als
Betriebs- und Parkbremse.	

### **ELEKTRISCHE ANLAGE**

Betriebsspannung	12 V
Batterie	65 Ah
Lichtmaschine	40 A

### FÜLLMENGEN

Hydrauliksystem	28 ا
Kraftstofftank	38,5
Fahrgetriebe/Kettentrieb	10,5 + 10,5
Motoröl	8.5 I

### LADER

Nutzlast (ISO 14397)	455 kg
Kipplast (ISO 14397)	910 kg
Standard-Schaufelvolumen (ISO 7546)	0,23 m³
Losbrechkraft (ISO 14397)	1.250 daN (1.270 kg)

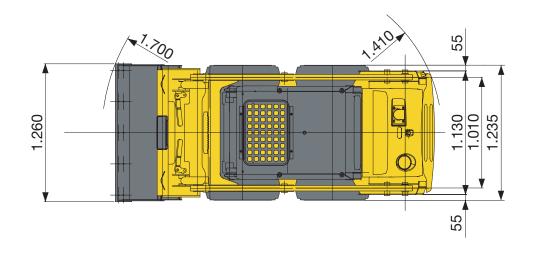
### UMWELT

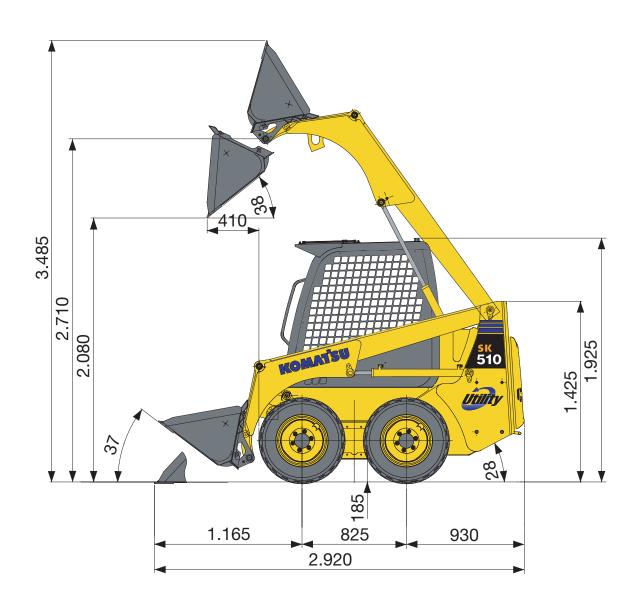
Vibrationspegel (EN 12096:1997)\*

Hand-Arm-Vibrationen......≤ 2,5 m/s² (Unsicherheit K = 1,2 m/s²) Ganzkörper-Vibrationen.....≤ 0,5 m/s² (Unsicherheit K = 0,2 m/s²)  $^*$  zur Gefährdungsbeurteilung gem. 2002/44/EC siehe

ISO/TR 25398:2006.

# Abmessungen ===





# Kompaktlader

# SK510-5

# Standard- und Sonderausrüstung

# MOTOR Komatsu Niederemissionsmotor Lichtmaschine 40 A ■ BEREIFUNG UND BREMSEN Bereifung 27-8.50 × 15 Park- und Betriebsbremse Bereifung 27-8.50 × 15 (Airboss)

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

**HYDRAULIKSYSTEM**Zusatzkreislauf für Anbaugeräte

Universal-Schnellwechsler

Rückfahralarm	•
Hupe	•
Allgemeine Betriebserlaubnis gemäß StVZO	0
Rundumleuchte	0
Rückspiegel	0
Batteriehauptschalter	0
FOPS Klasse 2	0

KABINE	
Kippbare ROPS / FOPS-Kabine (Klasse 1)	•
Vielfach verstellbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt	•
Sicherheitsbügel mit integriertem Armaturenbrett	•
Instrumente:  - Betriebsstundenzähler  - LCD-Kraftstoffanzeige  - LCD-Kühlwassertemperaturanzeige  - Warnlampen: Fahrer auf dem Sitz, Sicherheitsbügel abgesenkt  - Anzeigen für: Verschmutzung Luftfilter, Motoröldruck, Lichtmaschine, Hydraulikölfilter, Vorglühen, Parkbremse, Arbeitsscheinwerfer, Fahrtrichtungsanzeiger	•
Gaspedal	•
Geschlossene Kabine mit Seitenscheiben, Tür (mit Scheibenwischer) und Heizung	0
Gefederter Deluxe-Fahrersitz mit Sicherheitsgurt	0
Seitenscheiben (fest oder als Schiebefenster)	0
Interne 12 V Stromversorgung	0

### WARTUNG

KOMTRAX™ - Komatsu Satellite Monitoring	0
System	

RFI FUCHTU	

2 Arbeitsscheinwerfer vorn	•
2 Arbeitsscheinwerfer hinten	0

### **SONSTIGE AUSRÜSTUNG**

Parallelführung	0
Unterschraubmesser für die Schaufelzähne	0
Unterschraubmesser	0
Kranösen	0
Vorbereitung Baggerausrüstung	0

### **ANBAUGERÄTE**

1.260 mm Schaufel mit oder ohne Zähne	•
1.160 mm Schaufel mit oder ohne Zähne (für schmale Gerätebreite)	0
1.460 mm Schaufel mit oder ohne Zähne	0

Weitere Anbaugeräte auf Anfrage

StandardausrüstungSonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:



# Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM) Tel. +32-2-255 24 11 Fax +32-2-252 19 81 www.komatsu.eu

WGSS001704 12/2010

Materials and specifications are subject to change without notice. **KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.