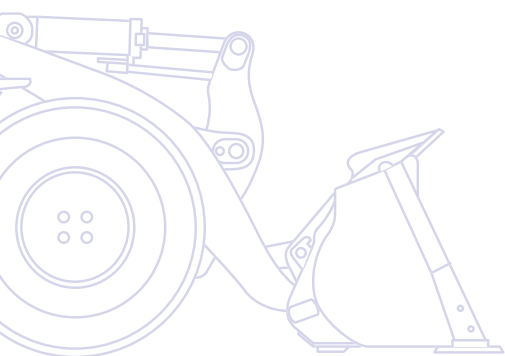


# KOMATSU



Chargeuse sur pneus

## WA150PZ-6



PUISSANCE DU MOTEUR  
74 kW / 101 ch @ 2.200 t/mn

POIDS OPERATIONNEL  
9.100 - 9.355 kg

CAPACITE DU GODET  
1,2 - 1,7 m<sup>3</sup>

# D'un seul coup d'œil

La chargeuse sur pneus Komatsu WA150PZ-6 constitue l'alliance parfaite entre puissance, confort et fiabilité. Equipée du nouveau moteur ecot3 et d'une transmission hydrostatique de dernière génération, elle offre une force de traction exceptionnelle tout en consommant très peu de carburant. Cette machine établit de nouvelles références en matière de productivité des chargeuses sur pneus.

## Productivité élevée & consommation de carburant réduite

- Moteur Komatsu ecot3 avec couple élevé et consommation très faible
- Transmission hydrostatique haut rendement
- Stabilité maximale et hauteur de déversement très élevée
- Anti-tangage ECSS des bras de levage pour éviter les pertes au niveau du godet (en option)
- Conforme aux normes d'émission EU Stage IIIA et EPA Tier III

## Cinématique PZ polyvalente

- Combine les avantages de la cinématique en Z avec un mouvement parallèle
- Force d'arrachement élevée pour un remplissage aisé du godet
- Forte puissance de cavage pour un contrôle précis des accessoires lourds
- Levage parallèle pour une manutention rapide des charges sur palettes
- Grande visibilité des accessoires



**PUISSANCE DU MOTEUR**  
74 kW / 101 ch @ 2.200 t/mn

**POIDS OPERATIONNEL**  
9.100 - 9.355 kg

**CAPACITE DU GODET**  
1,2 - 1,7 m<sup>3</sup>

## Confort élevé de l'opérateur

- Cabine SpaceCab™ spacieuse offrant à l'opérateur plus d'espace pour ses jambes
- Excellente visibilité 360°
- Levier multi-fonctions
- Siège chauffant à suspension pneumatique
- Climatisation régulée électroniquement

## Facilité de maintenance

- Radiateur grandes alvéoles avec inversion automatique du ventilateur pour un nettoyage rapide
- Graissage centralisé automatique intégré (en option)
- Grands capots relevables pour un accès facile aux points d'entretien courant
- Système de moniteur EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Composants robustes dotés d'une durée de vie élevée



**KOMTRAX**

Système de suivi de machine par satellite

## Transmission hydrostatique réactive (HST)

- Réponse immédiate pour des cycles de chargement accélérés
- Conduite facile de la machine dans les espaces confinés
- Système anti-patinage avancé: Moins d'usure des pneus et traction optimale dans toutes les conditions
- Contrôle précis de la vitesse pour une sécurité accrue

# Spécifications

## MOTEUR

Modèle.....	Komatsu SAA4D95LE-5
Injection directe «Common Rail», refroidi à eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi	
Puissance du moteur	
régime .....	2.200 t/mn
ISO 14396 .....	74 kW / 101 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette) .....	73 kW / 99 ch
Couple moteur max. / régime moteur .....	375 Nm / 1.600 t/mn
Nombre de cylindres .....	4
Alésage × course .....	95 × 115 mm
Cylindrée .....	3,26 l
Système de lubrification .....	Pompe à engrenages, graissage forcé
Filtre.....	Filtre à passage total
Installations électriques.....	24 V
Batteries .....	2 × 92 Ah
Alternateur .....	60 A
Type de filtre à air .....	Filtre à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltre avec indicateur de colmatage

## TRANSMISSION

Système.....	Transmission hydrostatique de type «full power shift» dans toutes les directions. Boîte de transfert avec rapport de multiplication. Limiteur de vitesse variable
Pompe hydrostatique .....	À piston, débit variable
Moteur hydrostatique .....	2 moteurs: à pistons, cylindrée variable
Plages vitesse (avant/arrière) .....	4/4
Vitesse max. (avant/arrière)(Pneus 17.5 R25)	
1ère plage de translation .....	5,5 - 13,6 km/h
2ème .....	13,6 km/h
3ème .....	23,5 km/h
4ème .....	38,0 km/h

## PONTS ET PNEUS

Type.....	4 roues motrices
Pont avant .....	Usage sévère, semi-flottant, différentiel TPD, (différentiels à glissement limité en option)
Pont arrière.....	Usage sévère, semi-flottant, angle d'articulation 16°, différentiel TPD, (différentiels à glissement limité en option)
Renvoi .....	Couple conique hélicoïdal
Différentiel .....	Couple conique hélicoïdal
Transmission finale .....	Train planétaire immergé
Pneus .....	17.5 R25 (série)

## CAPACITE DE REMPLISSAGE

Système de refroidissement .....	14,6 l
Réservoir de carburant .....	133 l
Huile moteur .....	11,5 l
Système hydraulique .....	47 l
Pont avant .....	14 l
Pont arrière.....	14,5 l
Transfert.....	3,9 l

## FREINS

Freins de service .....	Installation à double circuit entièrement hydraulique, freins multi-disques à bain d'huile sur toutes les roues, sans entretien
Frein de stationnement.....	Actionné mécaniquement, frein multi- disques à bain d'huile, sans entretien
Frein de secours.....	Sur le frein de stationnement

## SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe hydraulique .....	Pompe à engrenages
Pression effective (max) .....	210 bars
Débit de la pompe hydraulique .....	108 l/min
Nombre de vérins de levage/cavage.....	2/1
Type .....	À double effet
Diamètre d'alésage × course	
Vérins de levage.....	110 × 628 mm
Vérin de cavage .....	110 × 628 mm
Commande hydraulique .....	Levier multi-fonctions
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale	
Durée de levage.....	6,0 s
Durée d'abaissement (vide) .....	3,0 s
Durée de déversement du godet .....	1,3 s

## SYSTEME DE DIRECTION

Système.....	Châssis articulé
Type .....	Direction assistée entièrement hydraulique
Angle d'articulation des deux côtés .....	40°
Pompe de direction .....	Pompe à engrenages
Pression effective .....	190 bars
Débit .....	108 l/mn
Nombre de vérins de direction .....	2
Type .....	À double effet
Diamètre d'alésage × course .....	55 × 375 mm
Plus petit rayon de giration	
(bord extérieur pneu 17.5 R25) .....	5.305 mm

## CABINE

Cabine SpaceCab™ à double porte suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) suivant SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) suivant ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur des hydropaliers et est insonorisée.

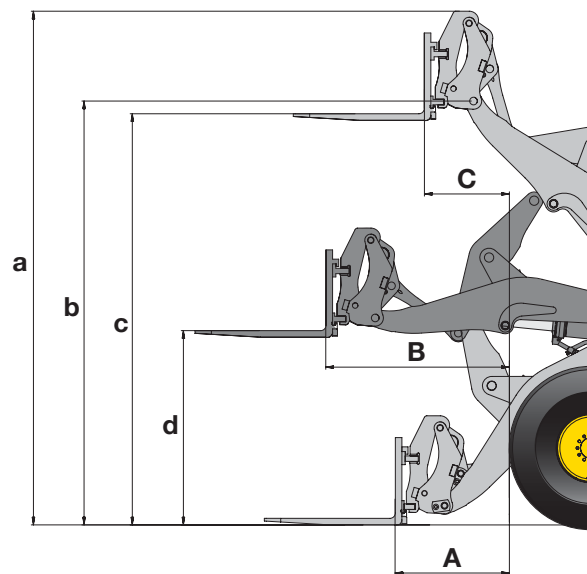
## ENVIRONNEMENT

Emissions moteur .....	Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III
Niveaux des bruits:	
LwA bruit extérieur.....	102 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur .....	73 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)*	
Main/Bras .....	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (incertitude de mesure K = 1,03 m/s <sup>2</sup> )
Corps .....	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (incertitude de mesure K = 0,25 m/s <sup>2</sup> )
* Aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.	

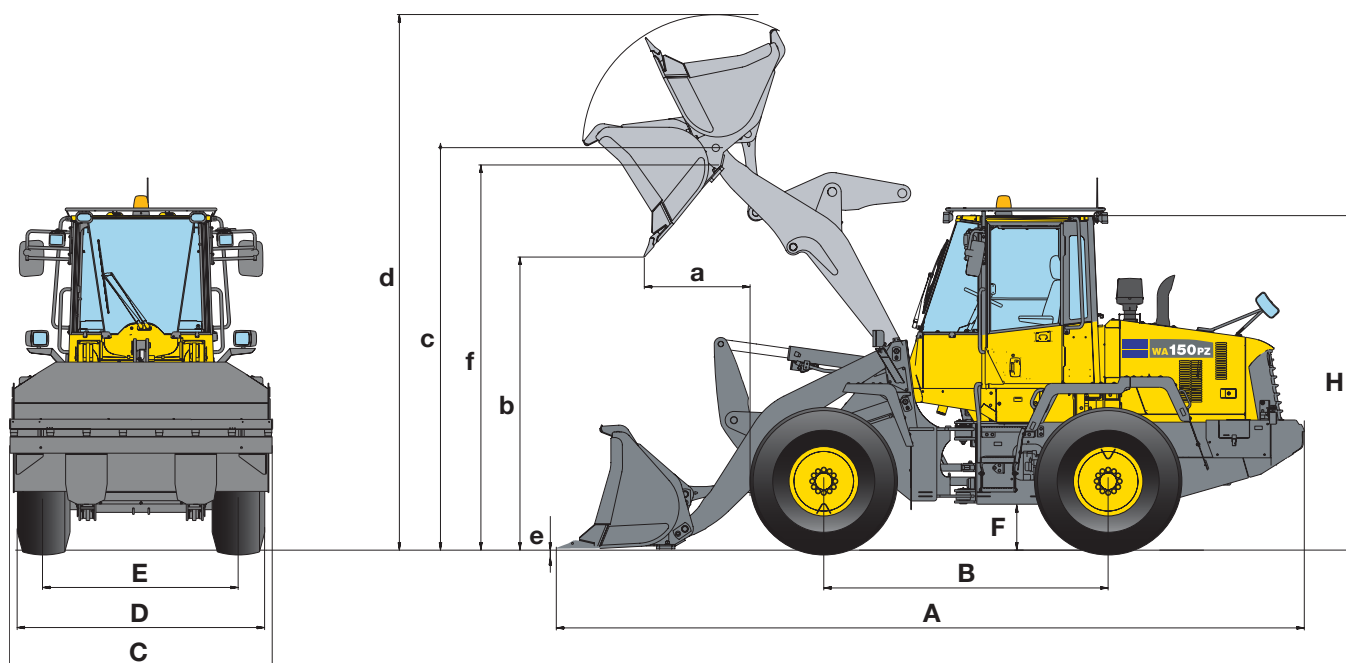
# Dimensions et performances

## FOURCHES

Code de vente		C57
Longueur des fourches	mm	1.200
A Portée max. au niveau du sol	mm	860
B Portée max.	mm	1.495
C Portée max. à la hauteur max.	mm	630
a Hauteur max. tablier porte fourches	mm	4.495
b Hauteur à l'axe du godet	mm	3.695
c Hauteur de chargement max.	mm	3.570
d Hauteur à la portée max. des fourches	mm	1.700
Charge basculement max. pos. droite	kg	5.060
Charge basculement max. articulée	kg	4.450
Charge utile max. selon EN 474-3, 80%	kg	3.560
Charge utile max. selon EN 474-3, 60%	kg	2.670
Poids opérationnel (avec les fourches)	kg	8.820



# Dimensions et performances



## EQUIPEMENTS MECANQUES – UTILISATION DU GODET

		Universel		Godet de reprise		4 en 1
		à dents	avec BOC	à dents	avec BOC	à dents
Godet (direct/attache rapide, QC)		QC	QC	QC	QC	QC
<b>Capacité du godet (bombé, ISO 7546)</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>1,7</b>	<b>1,2</b>
Code de vente		C42	C43	C66	C67	C16
Densité des matériaux (max)	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,65	1,65	1,5	2,00
Poids du godet	kg	705	750	800	845	960
Charge stat. de basculement, articulation droite à 0°	kg	6.590	6.490	6.470	6.370	6.070
Charge stat. de basculement, articulation à 40°	kg	5.780	5.680	5.660	5.560	5.290
Force de cavage (arrachement) à la dent	kN	80,9	76,7	78,6	74,5	76,5
Force de levage au sol	kN	101,7	99	99,7	97,3	88,2
Poids opérationnel	kg	9.100	9.145	9.195	9.240	9.355
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	4.735	4.735	4.735	4.735	4.735
Rayon de braquage au coin du godet	mm	5.330	5.300	5.340	5.305	5.335
a Portée à 45°	mm	1.063	945	1.083	967	1.080
b Hauteur de déversement à 45°	mm	2.620	2.708	2.600	2.686	2.560
c Hauteur à l'axe du godet	mm	3.695	3.695	3.695	3.695	3.695
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	5.070	5.070	5.070	5.070	5.070
e Profondeur d'excavation	mm	100	120	100	120	135
f Hauteur max. de chargement à 45°	mm	3.420	3.420	3.420	3.420	3.420
A Longueur hors tout, godet au sol	mm	6.916	6.788	6.946	6.818	6.997
B Empattement	mm	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
C Largeur de godet	mm	2.395	2.405	2.395	2.405	2.350
D Largeur sur pneus	mm	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220
E Voie	mm	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780
F Garde au sol	mm	425	425	425	425	425
H Hauteur générale	mm	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060

Toutes dimensions avec pneus 17.5 R25  
BOC: Contre-lame boulonnée



## POIDS DE CHARGEMENT EN VRAC (kg/m<sup>3</sup>)

Bauxite, kaolin .....	1.420	Gravier, sec.....	1.510	Schiste.....	1.250
Terre, sèche, stockée .....	1.510	Gravier, sec, 6-50 mm .....	1.690	Laitier, brisé .....	1.750
Terre, mouillée, creusée.....	1.600	Gravier, mouillé, 6-50 mm .....	2.020	Roche, broyée .....	1.600
Plâtre, brisé .....	1.810	Sable, sec, en vrac.....	1.420	Argile, naturel.....	1.660
Plâtre, broyé .....	1.600	Sable, humide .....	1.690	Argile, sec.....	1.480
Granit, brisé.....	1.660	Sable, mouillé.....	1.840	Argile, mouillé.....	1.660
Calcaire, brisé.....	1.540	Sable et argile, en vrac.....	1.600	Argile et gravier, secs .....	1.420
Calcaire, broyé .....	1.540	Sable et gravier, secs .....	1.720	Argile et gravier, mouillés.....	1.540
Gravier, non tamisé.....	1.930	Grès.....	1.510		



### Equipements standards et optionnels

#### MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA4D95LE-5, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression conforme aux normes EU Stage IIIA/EPA Tier III	●
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	●
Protection contre la corrosion	●
Alternateur 60 A	●
Démarreur 4,5 kW/24 V	●
Batteries 2 × 110 Ah/2 × 12 V	●

#### TRANSMISSION ET FREINS

HST électronique avec système à 2 moteurs	●
Commande de variation de vitesse avec réglage fin en vitesse lente (position 1)	●
Limiteur de couple (TCS)	●
Equipement de freinage entièrement hydraulique	●
Pédale de freins et d'approche combinée	●
Transmission hydrostatique limitée à 20 km/h	○

#### PONTS ET PNEUS

Ponts usage sévère	●
TPD-différentiel à report de couple	●
Protection de la partie inférieure	●
Pneus 17.5 R25 L3	●
Blocage de différentiel (LSD) avant/arrière	○

#### EQUIPEMENT DE SECURITE

Direction de secours	●
Klaxon	●
Protection contre le vandalisme	●
Alarme de recul	●
Coupe-circuit général	●
Gyrophare	○
Dispositif d'antidémarrage électronique	○
Dispositif d'antidémarrage électronique avec clé pour les flottes	○
Coupe-circuit général	○
Rétroviseur convexe à l'arrière de la machine	○
Rail de toit	○

#### CABINE

Cabine DIN/ISO, spacieuse à deux portes	●
Structure ROPS/FOPS (SAE)	●
Siège chauffant à suspension pneumatique	●
Climatisation régulée électroniquement	●
Radio CD	●
Caisson chaud et froid	●
Vitres teintées	●
Vitre avant feuilletée	●
Vitre arrière feuilletée	●
Essuie-glace arrière	●
Pare-soleil	●
Ceinture de sécurité (norme UE)	●
Colonne de direction réglable	●
Alimentation 12 V	○
Extincteur	○

#### SERVICE ET ENTRETIEN

Radiateur larges alvéoles	●
Ventilateur de radiateur à commande hydr. avec fonction inversion pour décolmatage automatique	●
Système de contrôle EMMS avec fonction d'auto-diagnostic et affichage de l'entretien	●
KOMTRAX™ - Système de suivi de machine par satellite	●
Jeu d'outils	●
Pré-filtre d'admission d'air Turbo II, cyclonique	○
Lubrification centrale automatique	○

#### SYSTEME HYDRAULIQUE

Distributeur principal à trois tiroirs	●
Remise à zéro automatique du godet	●
Interruption de fin de course de levage	●
Monolevier multifonctions avec levier supplémentaire de commande du 3ème tiroir	●
Commande électrique du 3e tiroir sur le monolevier	○

#### SYSTEME D'ECLAIRAGE

2 phares principaux halogènes	●
2 phares de travail à l'avant et à l'arrière	●
Feu de recul	●
Phares suppl. avant/arrière	○
Feux de travail (Xénon)	○

#### AUTRES EQUIPEMENTS

Cinématique en Z avec mouvement parallèle (cinématique PZ)	●
Contrepoids	●
Anti-tangage à commande électronique (ECSS)	●
Les équipements Industrie & Recyclage sont disponibles sur demande	○

#### OUTILS

Attache rapide hydraulique (avec contrepoids latéral supplémentaire)	●
Godets universels	○
Godets de reprise	○
Godet 4 en 1	○
Godets à haut déversement	○
Pincettes à grumes	○
Tablier porte fourches et fourches	○
Godet à haut déversement (déchetterie), 2,0 m³, avec grille de protection	○
Godet de déchetterie, 2,4 m³	○
Godet à grappin pour déchets végétaux, 1,5 m³	○
Godet pour matériaux légers 4,0 m³	○

Godets à accrochage direct ou par attache rapide, à dents ou BOC (contre-lame boullonnée).

Autres équipements sur demande

La WA150PZ-6 est équipée selon les directives de sécurité sur les machines 89/392 EWG ff et EN474.

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu

# KOMATSU

**Komatsu Europe International NV**  
 Mechelsesteenweg 586  
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
 Tel. +32-2-255 24 11  
 Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)