

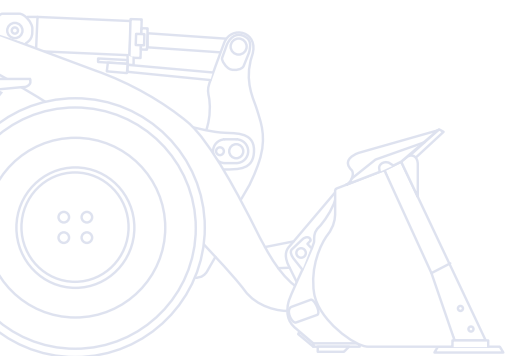
KOMATSU

WA
200



Chargeuse sur pneus

WA200-7



PUISSANCE DU MOTEUR
95,2 kW / 129 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
11.345 - 11.855 kg

CAPACITE DU GODET
1,9 - 2,1 m³

D'un seul coup d'oeil

La chargeuse sur pneus Komatsu WA200-7 constitue l'alliance parfaite entre puissance, confort et fiabilité. Equipée d'un moteur conforme à la norme EU Stage IIIB et d'une transmission hydrostatique de dernière génération, elle offre une force de traction exceptionnelle tout en consommant très peu de carburant. La WA200-7 établit de nouvelles références en matière de productivité des chargeuses sur pneus.

Une cinématique PZ multi-usages

- Combine les avantages de la cinématique en Z avec un mouvement de levage parallèle
- Manutention rapide des charges sur palette
- Excellente force d'arrachement et remplissage aisé du godet
- La puissance de cavage élevée autorise un contrôle parfait des accessoires lourds



Grande productivité et faible consommation

- Moteur à faible consommation conforme à la norme EU Stage IIIB
- Transmission hydrostatique à haut rendement
- Jauge éco et arrêt automatique réglable en cas d'inactivité
- Anti-tangage ECSS des bras de levage pour éviter les pertes au niveau du godet (option)

Transmission hydrostatique réactive (HST)

- Réponse immédiate pour des cycles de chargement accélérés
- Conduite facile de la machine dans les espaces confinés
- Système anti-patinage avancé: Moins d'usure des pneus et traction optimale dans toutes les conditions
- Contrôle précis de la vitesse pour une sécurité accrue



WA200-7

PUISSANCE DU MOTEUR
95,2 kW / 129 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPERATIONNEL
11.345 - 11.855 kg

CAPACITE DU GODET
1,9 - 2,1 m³

Confort élevé de l'opérateur

- Cabine SpaceCab™ spacieuse offrant à l'opérateur plus d'espace pour ses jambes
- Excellente visibilité 360°
- Levier multi-fonctions PPC avec contrôle de pilotage électronique (EPC) pour la troisième fonction hydraulique
- Siège chauffant à suspension pneumatique
- Climatisation régulée électroniquement



Maintenance aisée

- Radiateur grandes alvéoles avec inversion automatique du ventilateur pour un nettoyage rapide
- Grands capots relevables pour un accès facile aux points d'entretien courant
- EMMS (Equipment Management and Monitoring System / Système de commande de gestion de l'équipement)
- Composants robustes dotés d'une durée de vie élevée
- Graissage centralisé automatique intégré en option



Le pack d'entretien complet
de votre machine Komatsu



Système de suivi à distance
Komatsu

Grande productivité et faible consommation

Nouvelle technologie de moteur Komatsu

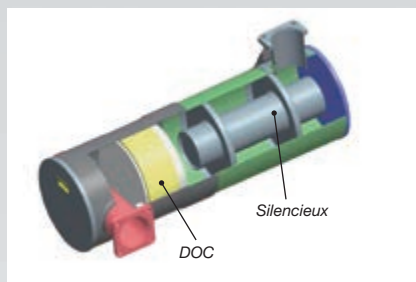
Alliant efficacité et faible consommation, le moteur Komatsu SAA4D107E-2 du WA200-7 développe 95,2 kW/129 ch et est certifié EU Stage IIIB. Pour optimiser la puissance, l'économie de carburant et le respect des normes d'émissions, il intègre un turbocompresseur avec refroidisseur air-air, un système d'injection directe à très haute pression et un système EGR refroidi.

Transmission hydrostatique à haut rendement

La pompe à débit variable, gérée électroniquement, et l'entraînement par deux moteurs hydrostatiques offrent une efficacité considérable et une puissance de travail remarquable. A petite vitesse, les deux moteurs sont engagés pour fournir une poussée maximale. Grâce au couple maximum aux roues disponible dès le démarrage, le remplissage du godet est des plus faciles. A grande vitesse, le moteur dédié à la petite vitesse est débrayé pour diminuer la charge et supprimer toute consommation inutile de carburant.

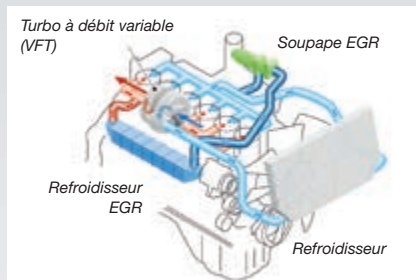
Catalyseur d'oxydation diesel Komatsu (KDOC)

Un catalyseur d'oxydation diesel simple et très efficace qui élimine le besoin de régénérer les filtres à particules et simplifie le système de commande du moteur. Il intègre un silencieux de pot d'échappement très performant et aide à limiter le bruit produit par le moteur.



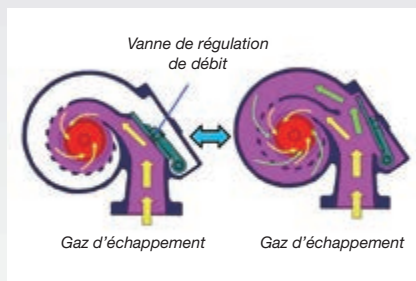
Recirculation des gaz d'échappement (EGR)

La technologie du système EGR refroidi a largement fait ses preuves dans les moteurs Komatsu actuels. La capacité accrue du refroidisseur EGR se traduit par des émissions NOx très basses et un moteur plus performant.



Turbo à débit variable (VFT)

Varie le débit de la prise d'air. La vitesse de la roue de la turbine d'échappement est commandée par une valve pour optimiser le débit d'air vers la chambre de combustion du moteur, quelles que soient les conditions en termes de charge de travail ou de vitesse. Les gaz d'échappement sont plus propres, sans nuire à la puissance ou aux prestations.

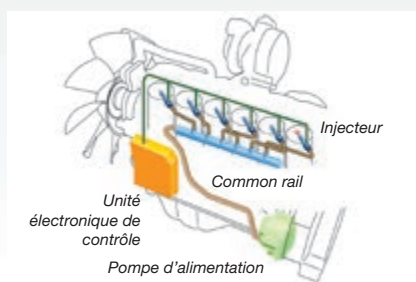


Carter de recyclage des gaz Komatsu (KCCV)

Les émissions du carter (gaz de fuite) traversent un filtre fermé CCV. Le brouillard d'huile piégé dans ce filtre est renvoyé au carter tandis que les gaz filtrés retournent à l'admission d'air.

Rampe commune haute pression (HPCR)

Pour assurer une combustion intégrale du carburant tout en réduisant les émissions d'échappement, le système d'injection à rampe commune haute pression est piloté par une unité électronique. Il envoie ainsi une quantité précise de carburant sous pression dans la chambre de combustion redessinée du moteur via de multiples injections.



Jauge éco et arrêt automatique réglable en cas d'inactivité

La jauge éco unique en son genre aide l'opérateur à réduire les émissions et la consommation de carburant afin de préserver l'environnement et d'économiser l'énergie. Et pour ne pas gaspiller de carburant lorsque l'engin ne travaille pas, une alerte-ralenti réglable s'affiche en cas de ralenti prolongé, puis le système d'arrêt automatique coupe le moteur.



Système de suspension des bras de levage (option)

Le système de suspension des bras de levage amortit les secousses durant le transport des charges. Les matériaux peuvent être transportés à grande vitesse tout en évitant les pertes. Quand la machine se déplace à moins de 5 km/h, la suspension des bras de levage est automatiquement désactivée permettant ainsi une manutention précise des palettes lors du chargement de camions.



Une cinématique PZ multi-usages

Une machine pour toutes les applications

La cinématique PZ (= «cinématique Z parallèle») présente l'avantage additionnel d'un mouvement de levage parallèle qui autorise la manutention des palettes ainsi qu'une force de déversement élevée lui permettant de manipuler des accessoires de grande taille. La cinématique PZ transforme votre WA200-7 en une authentique machine multi-usages, prête à assumer n'importe quelle tâche.

Remplissage aisé du godet

Avec la force d'arrachement remarquable de la WA200-7, les travaux de chargement ne sont plus qu'un jeu d'enfant, même pour un opérateur novice. Les opérateurs expérimentés apprécieront tout autant cette qualité, en particulier lors du chargement de matériaux à densité élevée tels que les sables lourds ou les agrégats.

Hauteur de déversement très élevée

Grâce à son équipement de levage, la machine présente une hauteur de déversement de 2,96 m (la meilleure de sa catégorie) avec une charge de basculement (en ligne) de 8,85 tonnes (mesurée au bord d'attaque, avec un godet universel de 2,0 m³). Avec de telles capacités, le chargement de trémies hautes ou de camions s'avère rapide et facile.

Levage parallèle pour une manutention rapide des charges sur palettes

La manutention des palettes est facilitée grâce au système de levage parallèle PZ. Le parallélisme a été perfectionné afin de garantir la sécurité des charges à toutes les hauteurs de levage. L'excellente visibilité sur l'accessoire permet de prendre facilement les palettes et de les charger avec précision sur les camions.



Excellente visibilité sur l'accessoire avant



Contrôle précis des accessoires lourds

Grâce au concept de cinématique PZ, les forces de cavage atteignent un niveau optimal, en particulier lorsque le bras de levage est à son apogée. Il s'agit là d'un facteur essentiel pour maîtriser les accessoires de grandes dimensions, comme les godets à haut déversement ou tout autre godet surdimensionné. La WA200-7 constitue dès lors le choix idéal lorsque vous travaillez avec des accessoires de grande taille.



Transmission hydrostatique réactive (HST)

Réponse immédiate pour des cycles de chargement accélérés

La transmission Komatsu HST présente une réactivité exceptionnelle qui se traduit par des accélérations dynamiques et des inversions de marche rapides. La transmission répond aux commandes sans aucun délai et fournit instantanément le couple aux roues. Elle accélère les cycles de chargement et offre davantage de productivité.

Système avancé de contrôle de la traction

Ce système avancé d'anti-patinage permet à l'opérateur d'ajuster précisément la traction aux conditions de travail. Le couple aux roues peut être réglé sur 3 niveaux différents afin d'éviter le patinage des roues, quel que soit le terrain, y compris sur neige. Enfin, la traction continue améliore la productivité et réduit l'usure des pneus et donc le coût d'utilisation.



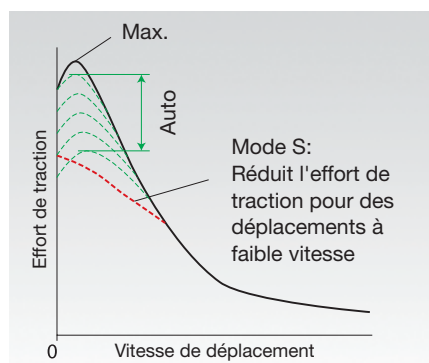
Commande de changement de vitesses variable

Contrôle précis de la vitesse pour une sécurité accrue

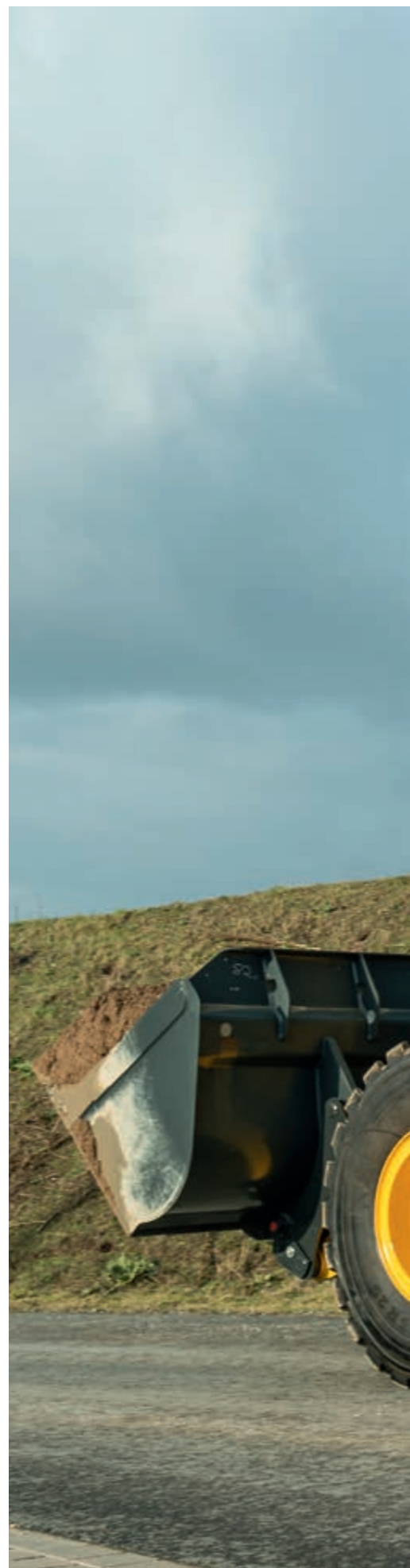
La commande de changement de vitesses variable permet d'ajuster la vitesse maximale pour une sécurité et une précision accrues. En effet, la vitesse maximale peut être réglée en fonction des conditions de travail: vitesse de pointe pour le déplacement d'un chantier à l'autre, vitesse réduite pour garantir la sécurité lors des travaux sur chantiers encombrés ou en espaces restreints. En position 1, la vitesse peut être ajustée en continu de 4 à 14 km/h avec le réglage fin. Cette position permet de rouler à des vitesses lentes et constantes, idéales pour l'utilisation de tondeuses ou de raboteuses.

Conduite facile de la machine dans les espaces confinés

Le freinage hydrostatique de la transmission HST ralentit automatiquement la machine dès que l'opérateur relâche la pédale d'accélérateur. La machine n'est jamais en roues libres, ce qui représente un avantage majeur pour la sécurité, notamment dans les espaces restreints ou à l'intérieur de bâtiments industriels. En outre, l'usure des freins est pratiquement inexistante.



Mode S





Confort élevé de l'opérateur

Cabine SpaceCab™

La cabine SpaceCab™ de Komatsu compte parmi les plus spacieuses de sa catégorie. En effet, elle a été rallongée pour offrir encore davantage d'espace aux jambes. Elle est aussi confortable que l'habitacle d'une voiture. Cette cabine est montée sur des amortisseurs silencieux afin de garantir les niveaux de vibration et de bruit les plus bas.

Excellente visibilité 360°

Les grandes vitres sans montant assurent une visibilité optimale sur le godet et les pneus, et grâce à la forme de son capot, la visibilité arrière est également très bonne.

Siège chauffant à suspension pneumatique

Doté d'un support lombaire et de nombreux réglages, le siège à suspension pneumatique permet de travailler pendant de longues périodes dans un confort optimal. Enfin, tous les sièges sont chauffants pour un début de journée confortable par temps froid.



Climatisation régulée électroniquement

Quelle que soit la température extérieure, le confort de l'opérateur est assuré par la climatisation à régulation électronique, montée de série. La concentration et la productivité restent entières et ce, tout au long de la journée.

Confort accru

La cabine SpaceCab™ comporte d'autres équipements de série, dont un poste radio CD, un compartiment réfrigéré/chauffé pour les boissons ainsi que plusieurs espaces de rangement et des accoudoirs réglables.

Levier multi-fonctions PPC

Le levier multi-fonctions PPC avec contrôle de pilotage électronique (EPC) pour la troisième fonction hydraulique est disponible en standard. Il est équipé d'un interrupteur avant-neutre-arrière pour des déplacements rapides et faciles. À l'aide du panneau de commande l'opérateur peut choisir entre fonctionnement continu et contrôle proportionnel de la troisième fonction hydraulique. Ainsi l'opérateur peut opérer le bras, le godet et l'accessoire avec un seul levier.







Komatsu CARE™ est un programme de maintenance inclus dans votre nouvel engin Komatsu. Il couvre l'entretien périodique réalisé par des techniciens formés par Komatsu, avec des pièces Komatsu d'origine. Selon le moteur de votre machine, ce programme prévoit également sous certaines conditions la couverture étendue du filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) ou du catalyseur d'oxydation diesel Komatsu (KDOC), ainsi que de la réduction catalytique sélective (SCR). Contactez votre distributeur local Komatsu pour les termes et les conditions.

Accès facile aux points d'entretien courant

Les capots basculants se relèvent facilement grâce à des vérins à gaz. Ils facilitent ainsi l'accès à tous les points de contrôle quotidien. Afin de réduire le temps d'immobilisation au minimum, les intervalles d'entretien ont été allongés et tous les filtres regroupés dans un emplacement central.



Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique

Même dans les environnements poussiéreux, le radiateur grandes alvéoles résiste au colmatage. Le ventilateur réversible rejette la poussière hors du radiateur, automatiquement ou manuellement, afin de réduire au minimum les interventions de nettoyage du radiateur. La fonction d'inversion automatique permet de régler la durée et la fréquence du nettoyage afin de s'adapter au mieux aux conditions de travail.



Graissage centralisé automatique intégré en option

Le système de graissage automatique réduit l'entretien quotidien au strict minimum. Des conduites robustes assurent un graissage fiable et régulier qui rallonge considérablement la durée de vie de la machine. Le système est en outre doté d'une surveillance électronique et d'un témoin lumineux dans la cabine.





Système de suivi à distance Komatsu

Une solution simple pour une productivité accrue

KOMTRAX™ est le dernier-né de la technologie de contrôle sans fil. Il fournit des données pertinentes et rentables sur votre parc et vos équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace de vos activités.

Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises, par satellite, de l'engin vers votre ordinateur et votre distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

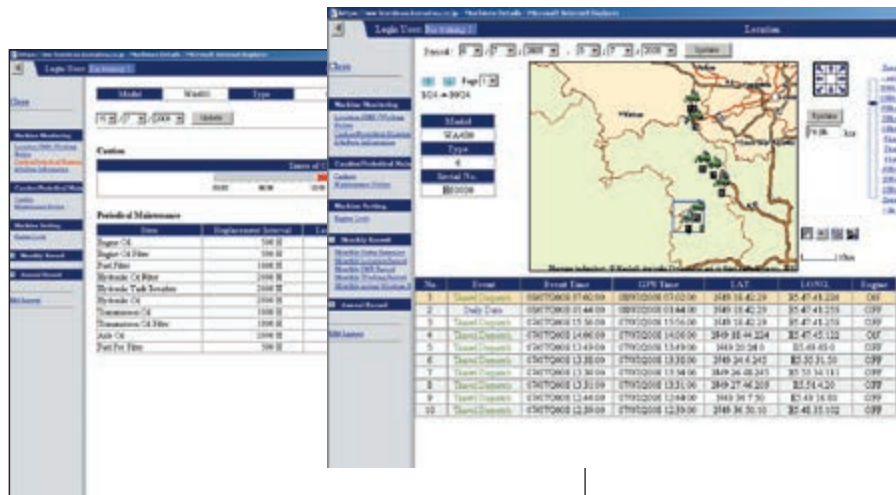
Commodité

KOMTRAX™ vous aide à gérer confortablement votre parc sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive dans des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Vous pourrez ainsi anticiper le type d'entretien et de pièces éventuellement requis, ou remédier à des problèmes avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.

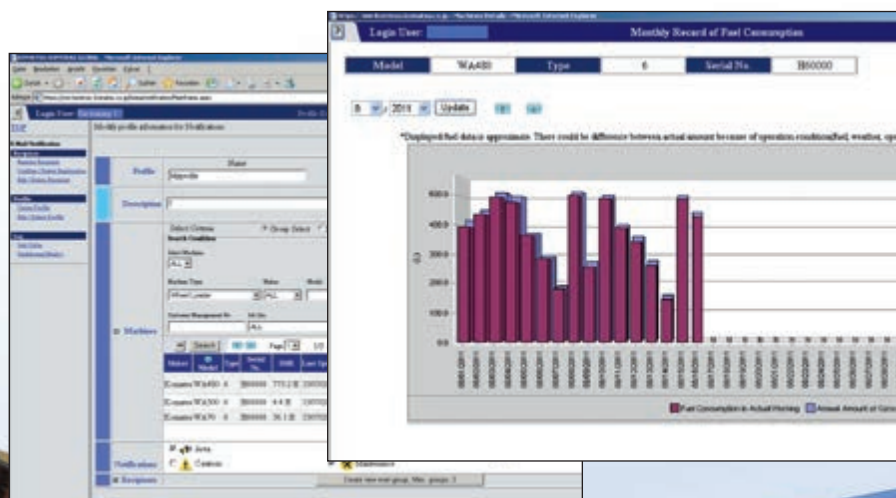


Une multitude de possibilités

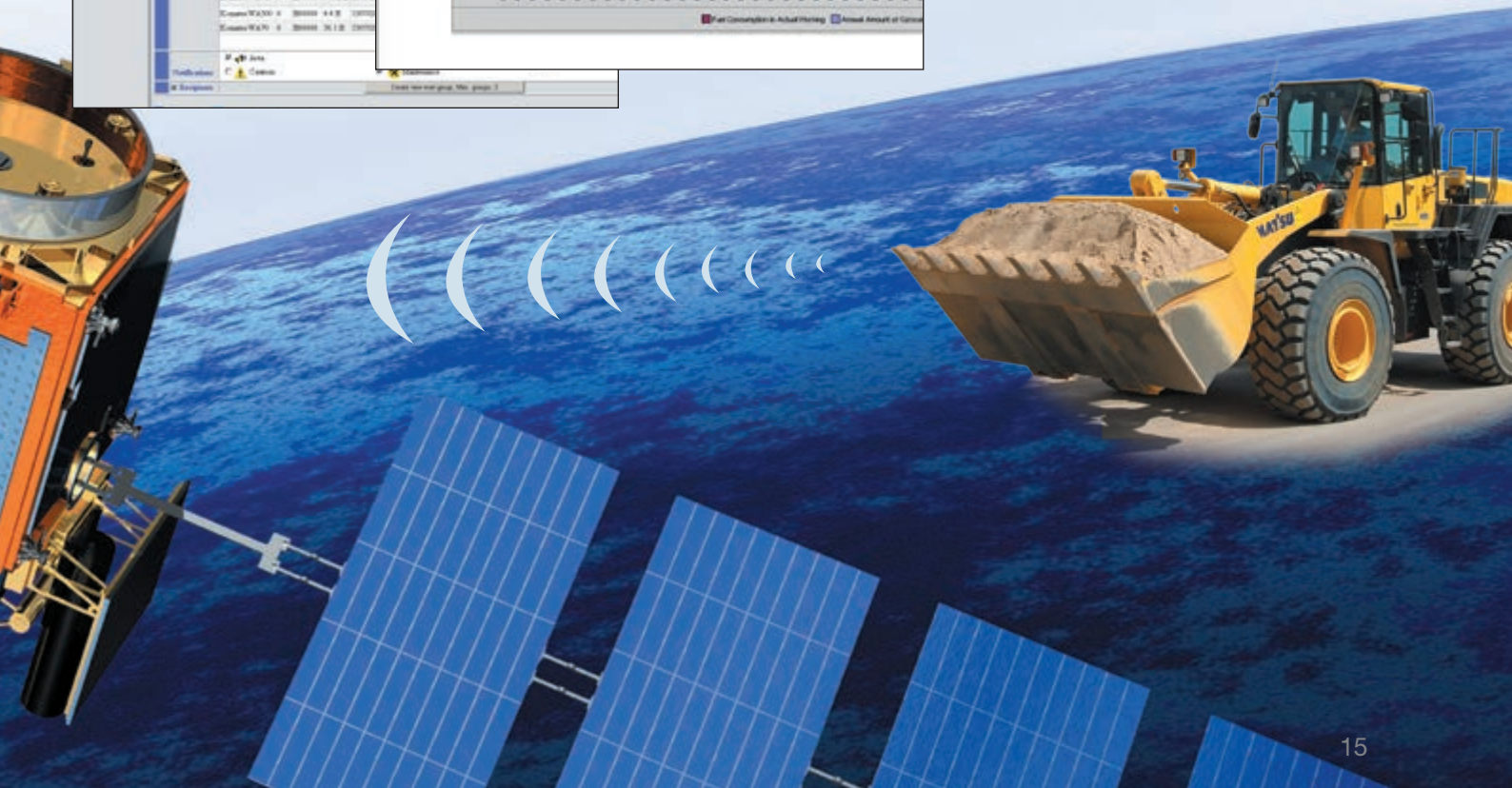
Les informations détaillées que KOMTRAX™ vous permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 vous donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes et stratégiques à long terme. Vous pouvez anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretien, minimiser les temps d'arrêt et garder vos engins là où ils doivent être: au travail, sur le chantier.



L'application Web intègre divers paramètres de recherche pour retrouver rapidement des informations sur des engins spécifiques d'après certains critères clés: taux d'utilisation, âge, messages d'avertissement, etc.



Un graphique clair indique la consommation de l'engin, puis vous aide à calculer les coûts totaux d'un chantier et à programmer au mieux les livraisons de carburant.



Robuste et fiable

Conçus et fabriqués par Komatsu

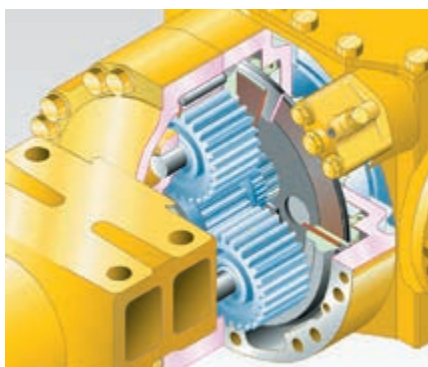
Le moteur, le système électronique, la chaîne cinématique, le pont avant et arrière sont des composants d'origine Komatsu. Et jusqu'à la plus petite vis, tous les composants sont soumis aux exigences de qualité les plus élevées et à un strict contrôle de celle-ci. Parfaitement adaptés les uns aux autres, ils offrent une rentabilité et une fiabilité maximale.

Ponts usage sévère

Destinés à un usage intensif, les ponts offrent une durée de vie exceptionnelle, même dans les conditions de travail les plus rudes. La WA200-7 est équipée en série de différentiels à report de couple pour pouvoir travailler sur les surfaces dures telles que les routes ou les aires bétonnées. En option, les différentiels à glissement limité sont destinés au travail sur sols glissants, sableux ou boueux.

Transmission hydrostatique (HST) avec protection de survitesse

La transmission hydrostatique est pourvue d'une protection électronique de sursurveillance qui limite la vitesse maximale en descente pour protéger la chaîne cinématique.



Freins multi-disques humides

Les freins de service multi-disques à bain d'huile sont entièrement étanches. Ainsi, ils restent propres et ne s'échauffent pas, ne requièrent que peu d'entretien et bénéficient d'une durée de vie supérieure.



Châssis robuste et résistant à la torsion

La conception du châssis doté de points d'articulations éloignés, garantit une grande stabilité de la structure globale et réduit la charge sur les paliers dans la zone d'articulation.



Applications spéciales

Les chargeuses Komatsu et leur vaste gamme d'accessoires Komatsu fournissent des solutions adaptées à tous les secteurs d'activité. Pour les applications spéciales, notre département «Applications spéciales» propose des machines et des accessoires construits sur demande. Ces solutions sur mesure offrent des performances et une fiabilité exceptionnelles, même dans les conditions les plus exigeantes.

Industrie & recyclage

Nous adaptons nos chargeuses sur pneus aux conditions particulières rencontrées sur les sites de traitement des déchets. Entre autres accessoires particulièrement robustes, nous vous proposons des solutions pour une protection optimale de votre machine.

Agriculture

La facilité d'utilisation, la fiabilité, la performance et la sécurité font des chargeuses KOMATSU l'outil idéal pour les entrepreneurs agricoles ou les grandes fermes, par exemple pour le chargement ou la manutention d'engrais. Elles sont équipées de dispositifs de protection et de sécurité robustes et offrent donc une protection parfaite tant pour l'opérateur que pour la machine.

Godets et outils portes

La chargeuse sur pneus WA200-7 est remarquable par sa polyvalence. Que cela soit pour une utilisation industrielle ou en génie civil, le terrassement, la construction routière, l'industrie de recyclage, l'agriculture, les travaux forestiers, l'industrie du bois, l'entreprise paysagiste ou les collectivités locales, il existe toujours une solution pour répondre à vos besoins. L'attache rapide à 4 points compatible (en option) assure de multiples utilisations avec des temps d'arrêts minimum.

Voici quelques exemples de la gamme très complète d'accessoires:



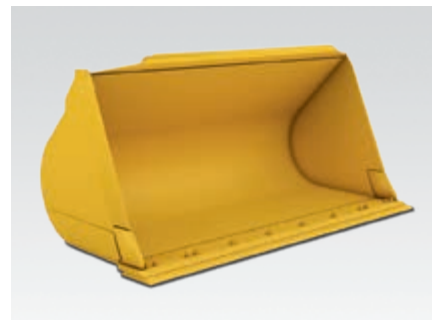
Godet universel

Ce type de godet est apprécié pour son excellente capacité de pénétration et de dégagement et pour ses bonnes aptitudes de maintien de matériau. Le godet universel peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de portes-dents avec dents.



Godet de terrassement

Ce type de godet avec un fond en une pièce convient pour le terrassement ainsi que pour le chargement de matières cohésives. Les flancs chanfreinés contribuent à la très bonne pénétration. Le godet de terrassement peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de portes-dents avec dents ou de talons d'usure.



Godet de reprise à fond arrondi

Le godet de reprise à fond arrondi est la solution idéale pour la reprise de matériaux foisonnés et légers sur sols stabilisés. La combinaison de son fond arrondi et de ses flancs droits lui confère un bon remplissage et peu de perte.



Attache rapide hydraulique

La WA200-7 peut changer d'outil en quelques secondes avec l'attache rapide hydraulique usage sévère disponible en option.



Godet de reprise de paillis

Convient parfaitement pour reprendre des matériaux en vrac compressibles tels que des déchets de jardin ou des déchets plastiques, etc. Ce godet, sans les flancs, peut être également utilisé comme pince.



Godet à haut déversement

Pour des hauteurs de déversement maximales avec des matériaux faible densité tels que le charbon ou les copeaux de bois. Les vérins de basculement peuvent être situés soit à l'intérieur, soit à l'extérieur du godet.



MOTEUR

Modèle.....	Komatsu SAA4D107E-2
Injection directe «Common Rail», refroidi à eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi	
Puissance du moteur	
régime.....	2.000 t/mn
ISO 14396.....	95,2 kW / 129 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette).....	94,0 kW / 128 ch
Couple moteur max. / régime moteur.....	586 Nm / 1.400 t/mn
Nombre de cylindres.....	4
Alésage × course.....	107 × 124 mm
Cylindrée.....	4,46 l
Système de lubrification.....	Pompe à engrenages, graissage forcé
Filtre.....	Filtre à débit principal
Système électrique.....	24 V
Batterie.....	2 × 110 Ah
Alternateur.....	60 A
Type de filtre à air.....	Filtre à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltre avec indicateur de colmatage

TRANSMISSION

Système.....	Transmission hydrostatique avec contrôle électronique de type «full power shift» dans toutes les directions Boîte de transfert avec rapport de multiplication. Limiteur de vitesse variable
Pompe hydrostatique.....	1 pompe à piston à débit variable
Moteur hydrostatique.....	2 moteurs à piston à débit variable
Plages vitesse (avant/arrière).....	4/4
Vitesse max. (avant/arrière) (Pneus 20.5 R25)	
1ère plage de translation.....	5 - 14 km/h
2ème plage de translation.....	14 km/h
3ème plage de translation.....	23 km/h
4ème plage de translation.....	38 km/h

PONTS ET PNEUS

Type.....	4 roues motrices
Pont avant.....	Usage sévère, semi-flottant, différentiel TPD, (différentiels à glissement limité en option)
Pont arrière.....	Usage sévère, semi-flottant, angle d'articulation 24°, différentiel TPD, (différentiels à glissement limité en option)
Renvoi.....	Couple conique hélicoïdal
Différentiel.....	Roue droite conique
Transmission finale.....	Train planétaire immergé
Pneus.....	20.5 R25 (standard)

CAPACITE DE REMPLISSAGE

Système de refroidissement.....	24,6 l
Réservoir de carburant.....	177 l
Huile du moteur.....	15,5 l
Système hydraulique.....	58,0 l
Pont avant.....	18,5 l
Pont arrière.....	18,0 l
Transfert.....	5,0 l

FREINS

Freins de service.....	Installation à double circuit entièrement hydraulique, freins multi-disques à bain d'huile sur toutes les roues, sans entretien
Frein de stationnement.....	Actionné mécaniquement, frein multi- disques à bain d'huile, sans entretien
Frein de secours.....	Sur le frein de stationnement

SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe hydraulique.....	Pompe à engrenage
Pression effective (max.).....	206 bar
Débit de la pompe hydraulique.....	85 + 54 l/mn
Nombre de vérins de levage/cavage.....	2/1
Type.....	À double effet
Diamètre d'alésage × course	
Vérin de la flèche.....	125 × 674 mm
Vérin de cavage.....	150 × 504 mm
Commande hydraulique.....	Commande PPC, 1 levier
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale	
Durée de levage.....	5,7 s
Durée d'abaissement (vide).....	3,2 s
Durée de déversement du godet.....	1,9 s

SYSTEME DE DIRECTION

Système.....	Châssis articulé
Type.....	Direction assistée entièrement hydraulique
Angle d'articulation des deux côtés.....	40°
Pompe de direction.....	Pompe à engrenage
Pression effective.....	206 bar
Débit.....	85,0 l/mn
Nombre de vérins de direction.....	2
Type.....	À double effet
Diamètre d'alésage × course.....	70 × 453 mm
Plus petit rayon de giration	
(bord extérieur pneu 20,5 R25).....	5.150 mm

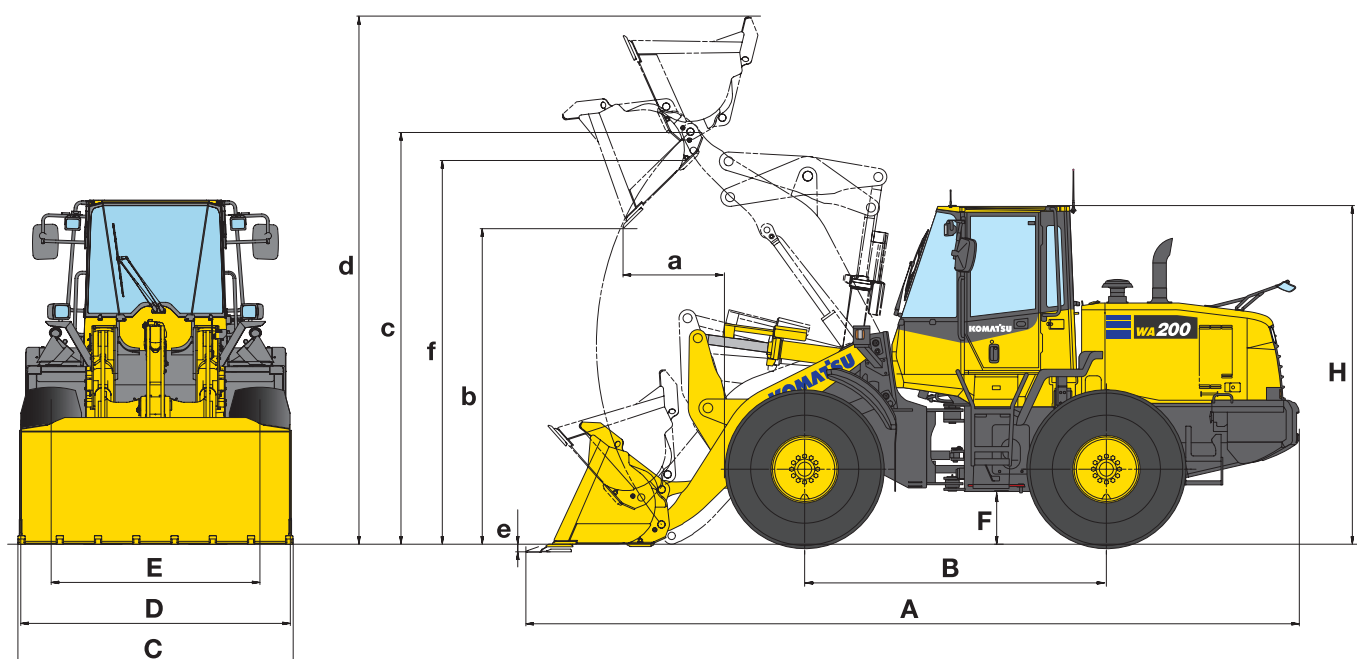
CABINE

Cabine SpaceCab™ à double porte suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) suivant SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) suivant ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur des hydropaliers et est insonorisée.

ENVIRONNEMENT

Emissions moteur.....	Conforme à la norme EU Stage IIIB
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur.....	104 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur.....	72 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras.....	≤ 2,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,45 m/s²)
Corps.....	≤ 0,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,26 m/s²)
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430).	
Quantité de gaz 0,9 kg, équivalent de CO ₂ 1,29 t.	

Dimensions et performances



DIMENSIONS ET SPECIFICATIONS

		Terrassement		Reprise		Universel	
		avec dents	avec BOC	avec dents	avec BOC	avec dents	avec BOC
Godet (direct/attache rapide)		direct	direct	direct	direct	direct	direct
Capacité du godet (bombé, ISO 7546)	m³	1,9	1,9	2,0	2,1	1,9	2,0
Code de vente		C42	C43	C22	C23	C02	C03
Densité des matériaux (max.)	t/m³	1,85	1,75	1,75	1,65	1,9	1,75
Poids du godet	kg	870	945	890	965	835	910
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	8.935	8.790	8.890	8.745	9.010	8.850
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	7.830	7.690	7.785	7.645	7.900	7.750
Force de cavage (arrachement) à la dent	kN	118,6	111,8	114,8	108,5	117,3	110,5
Force de levage au sol	kN	112,4	112,7	112,6	112,9	112,3	112,6
Poids opérationnel	kg	11.380	11.455	11.400	11.475	11.345	11.420
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	5.150	5.150	5.150	5.150	5.150	5.150
Rayon de braquage au coin du godet	mm	5.735	5.700	5.745	5.710	5.740	5.705
a Portée à 45°	mm	1.055	940	1.075	965	1.060	950
b Hauteur de chargement à 45°	mm	2.895	2.975	2.875	2.950	2.890	2.965
c Hauteur à l'axe du godet	mm	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	5.160	5.160	5.165	5.165	5.150	5.150
e Profondeur d'excavation	mm	85	110	85	110	85	110
f Hauteur max. de chargement à 45°	mm	3.630	3.630	3.630	3.630	3.630	3.630
A Longueur hors tout, godet au sol	mm	7.215	7.100	7.245	7.130	7.225	7.110
B Empattement	mm	2.840	2.840	2.840	2.840	2.840	2.840
C Largeur du godet	mm	2.545	2.540	2.545	2.540	2.545	2.540
D Largeur sur pneus	mm	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
E Voie	mm	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930
F Garde au sol	mm	495	495	495	495	495	495
H Hauteur générale	mm	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180

Toutes dimensions avec pneus 20.5 R25

BOC: Contre-lame boulonnée; QC: attache rapide



MODIFICATION DES DONNÉES PAR:

		Pneus L2	Pneus L5
Poids opérationnel	kg	-330	+680
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	-220	+460
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	-195	+400
Longueur hors tout, godet au sol	mm	---	---
Portée à 45°	mm	+70	-20
Hauteur de chargement à 45°	mm	-75	+25
Largeur sur pneus	mm	-75	+0
Hauteur générale	mm	-75	+25

Terrassement		Reprise		Universel	
avec dents	avec BOC	avec dents	avec BOC	avec dents	avec BOC
QC	QC	QC	QC	QC	QC
1,9	2,0	2,0	2,1	1,9	2,0
C72	C73	C66	C67	C62	C63
1,75	1,65	1,65	1,55	1,75	1,65
860	935	875	950	825	900
8.440	8.280	8.385	8.260	8.430	8.290
7.355	7.205	7.305	7.185	7.355	7.215
96	91,6	93,6	89,3	95,3	90,9
115,4	114,2	115,4	112,3	115,6	114,1
11.765	11.840	11.780	11.855	11.730	11.805
5.150	5.150	5.150	5.150	5.150	5.150
5.800	5.765	5.810	5.775	5.810	5.770
1.215	1.100	1.235	1.120	1.205	1.095
2.750	2.830	2.730	2.805	2.730	2.805
3.885	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885
5.315	5.315	5.315	5.315	5.290	5.290
75	100	75	100	95	120
3.630	3.630	3.630	3.630	3.630	3.630
7.420	7.305	7.450	7.335	7.450	7.335
2.840	2.840	2.840	2.840	2.840	2.840
2.545	2.540	2.545	2.540	2.545	2.540
2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930
495	495	495	495	495	495
3.180	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180

POIDS DE CHARGEMENT – EN VRAC (kg/m³)

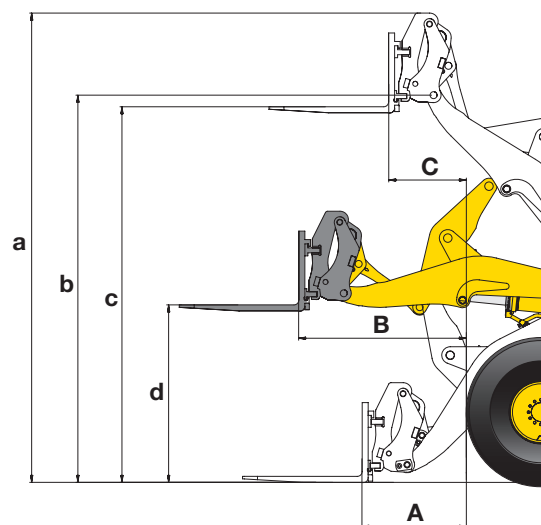
Basalte	1.960
Bauxite, kaolin	1.420
Terre, sèche, stockée	1.510
Terre, mouillée, creusée	1.600
Plâtre, brisé	1.810
Plâtre, broyé	1.600
Granit, brisé	1.660
Calcaire, brisé	1.540
Calcaire, broyé	1.540
Gravier, non tamisé	1.930
Gravier, sec	1.510
Gravier, sec, 6-50 mm	1.690
Gravier, mouillé, 6-50 mm	2.020
Sable, sec, en vrac	1.420
Sable, humide	1.690
Sable, mouillé	1.840
Sable et argile, en vrac	1.600
Sable et gravier, secs	1.720
Grès	1.510
Schiste	1.250
Laitier, brisé	1.750
Roche, broyée	1.600
Argile, naturel	1.660
Argile, sec	1.480
Argile, mouillé	1.660
Argile et gravier, secs	1.420
Argile et gravier, mouillés	1.540



Dimensions et performances

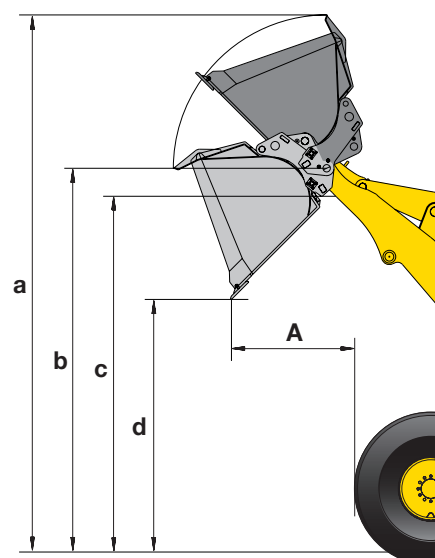
FOURCHES

Code de vente		C57
Longueur des fourches	mm	1.200
A Portée maximale au niveau du sol	mm	985
B Portée max.	mm	1.620
C Portée max. à la hauteur max.	mm	720
a Hauteur max. tablier porte fourches	mm	4.705
b Hauteur à l'axe du godet	mm	3.885
c Hauteur de chargement max.	mm	3.765
d Hauteur à la portée max. des fourches	mm	1.780
Charge basculement max. pos. droite	kg	6.310
Charge basculement max. articulée	kg	5.520
Charge utile max. selon EN 474-3, 80%	kg	4.415
Charge utile max. selon EN 474-3, 60%	kg	3.325
Poids opérationnel (avec les fourches)	kg	11.470



GODET POUR MATERIAUX LEGERES

		avec BOC
Code de vente		Q36
Godet (direct/attache rapide, QC)		QC
Capacité du godet (bombé, ISO 7546)	m ³	3,2
Densité des matériaux	t/m ³	1,0
Charge nominale	kg	3.200
Largeur du godet	mm	2.550
Poids du godet	kg	1.180
A Portée à 45°	mm	1.150
a Hauteur bord supérieur du godet	mm	5.320
b Hauteur à l'axe du godet	mm	3.965
c Hauteur max. de chargement à 45°	mm	3.680
d Hauteur de chargement à 45°	mm	2.680

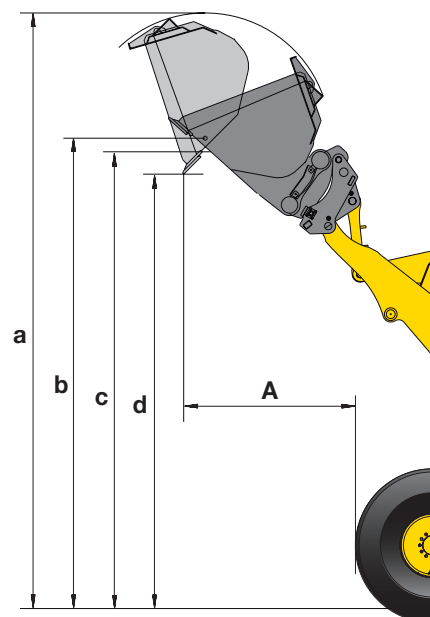




GODET À HAUT DÉVERSEMENT

	avec BOC	
Code de vente	Q41	
Godet (direct/attache rapide, QC)	QC	
Capacité du godet (bombé, ISO 7546)	m ³	2,8
Densité des matériaux	t/m ³	1,0
Charge nominale	kg	2.800
Largeur du godet	mm	2.550
Poids du godet	kg	1.870
A Portée à 45°	mm	1.480
a Hauteur bord supérieur du godet	mm	6.040
b Hauteur à l'axe du godet	mm	4.900
c Hauteur max. de chargement à 45°	mm	4.650
d Hauteur de chargement à 45°	mm	4.240

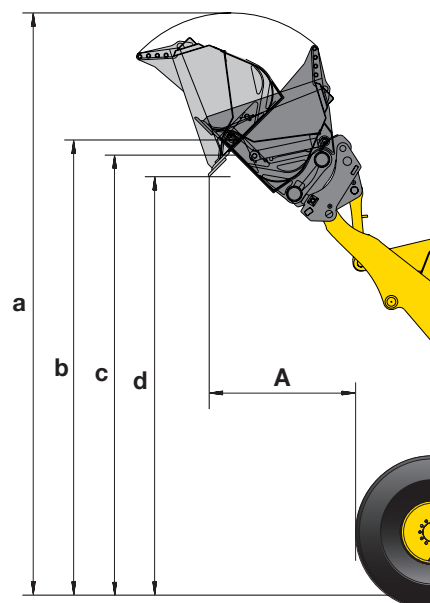
Type B, vérins de basculement à l'extérieur du godet



GODET A HAUT DEVERSEMENT (INDUSTRIE & RECYCLAGE)

	avec BOC	
Code de vente	Q86	
Godet (direct/attache rapide, QC)	QC	
Capacité du godet (bombé, ISO 7546)	m ³	2,3
Densité des matériaux	t/m ³	1,0
Charge nominale	kg	2.300
Largeur du godet	mm	2.550
Poids du godet	kg	1.340
A Portée à 45°	mm	1.380
a Hauteur bord supérieur du godet	mm	5.950
b Hauteur à l'axe du godet	mm	4.800
c Hauteur max. de chargement à 45°	mm	4.450
d Hauteur de chargement à 45°	mm	4.250

Type B, vérins de basculement à l'extérieur du godet



Equipements standards et optionnels

MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA4D107E-2, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme EU Stage IIIB	●
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	●
Protection contre la corrosion	●

TRANSMISSION ET FREINS

HST électronique avec système à 2 moteurs	●
Commande de variation de vitesse avec réglage fin en vitesse lente (position 2)	●
Limiteur de couple (TCS)	●
Équipement de freinage entièrement hydraulique	●
Pédale de freins et d'approche combinée	●

SYSTEME HYDRAULIQUE

Distributeur principal à deux tiroirs	●
Levier multi-fonctions PPC avec contrôle de pilotage électronique (EPC) pour la troisième fonction hydraulique	●
Remise à zéro automatique du godet	●
Interruption de fin de course de levage	●
Distributeur principal à trois tiroirs	○
Huile biodégradable pour installation hydraulique	○

SERVICE ET ENTRETIEN

Radiateur larges alvéoles	●
Ventilateur de radiateur à commande hydr. avec fonction inversion pour décolmatage automatique	●
Système de contrôle EMMS avec fonction d'auto-diagnostic et affichage de l'entretien	●
KOMTRAX™ – Système de suivi à distance Komatsu	●
Komatsu CARE™	●
Outillage premier secours	●
Pré-filtre d'admission d'air Turbo II, cyclonique	○
Lubrification centrale automatique	○

CABINE

Cabine DIN/ISO, spacieuse à deux portes	●
Structure ROPS/FOPS (SAE)	●
Siège chauffant à suspension pneumatique	●
Climatisation régulée électroniquement	●
Radio CD avec entrée auxiliaire (fiche MP3)	●
Caisson chaud et froid	●
Vitre arrière chauffée	●
Essuie-glace arrière	●
Colonne de direction réglable	●
2× Alimentation 12 V	●
Ceinture de sécurité (norme UE)	●
Colonne de direction réglable	●
Store pare-soleil à enroulement	○

PONTS ET PNEUS

Ponts usage sévère	●
Différentiels à report de couple (TPD) avant/arrière	●
Protection de la partie inférieure	●
Différentiels à glissement limité (LSD) avant/arrière	○
Pneus 17.5 R25 L3, L5	○
Pneus 20.5 R25 L2, L3, L4, L5	○

EQUIPEMENT DE SECURITE

Direction de secours	●
Avertisseur sonore	●
Protection contre le vandalisme	●
Alarme de recul	●
Coupe-circuit général	●
Grille de protection du pare-brise	○
Gyrophare	○
Rétroviseur convexe à l'arrière de la machine	○
Extincteur	○

SYSTEME D'ECLAIRAGE

2 phares principaux halogènes	●
2 phares de travail à l'avant et à l'arrière	●
Feu de recul	●
Phares supplémentaires avant et arrière	○
Feux de travail (Xénon)	○
Feux de travail (LED)	○

AUTRES EQUIPEMENTS

Cinématique en Z avec mouvement parallèle (cinématique PZ)	●
Contrepoids	●
Anti-tangage à commande électronique (ECSS)	○
Couleur client	○
Spécifications anti-corrosion	○
Les équipements Industrie & Recyclage sont disponibles sur demande	○
Kit zone froide (préchauffage cabine et moteur)	○
Rail de toit	○

ACCESSOIRES

Attache rapide hydraulique	○
Godets universels	○
Godets de terrassement	○
Godets de reprise	○
Tablier porte fourches et fourches	○
Godets à haut déversement	○
Godets pour matériaux légers	○
Godets de déchetterie	○

Godets à accrochage direct ou par attache rapide, à dents ou BOC (contre-lame boulonnée).

Autres équipements sur demande

La WA200-7 est équipée selon les directives de sécurité sur les machines 89/392 EWG ff et EN474.

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu