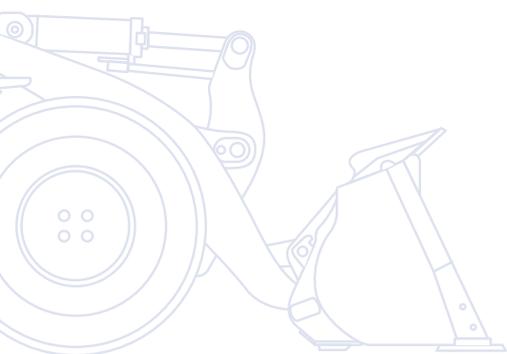


# KOMATSU



Pala gommata

## WA200-7



**POTENZA MOTORE**  
95,2 kW / 128 HP @ 2.000 rpm

**PESO OPERATIVO**  
11.345 - 11.855 kg

**CAPACITA' BENNA**  
1,9 - 2,1 m<sup>3</sup>

# Un rapido sguardo

La pala gommata Komatsu WA200-7, estremamente versatile, offre una perfetta combinazione di potenza, comfort e affidabilità. Il nuovo motore certificato EU Stage IIIB con la trasmissione idrostatica di ultima generazione, assicura una trazione eccezionale e consumi di carburante estremamente ridotti. La WA200-7 stabilisce nuovi parametri di riferimento per le pale gommata in termini di efficienza.

## Cinematismo PZ multifunzione

- Unisce i vantaggi del cinematismo a Z con quelli del cinematismo a sollevamento parallelo
- Veloce movimentazione dei pallet
- Eccellente forza di strappo e facile riempimento della benna
- Elevate forze di ribaltamento per il massimo controllo in caso di lavoro con accessori di grandi dimensioni



## Maggiore produttività e ridotto consumo di carburante

- Motore a basso consumo EU Stage IIIB
- Trasmissione idrostatica molto efficiente
- Indicatore Eco e spegnimento automatico regolabile in caso di inattività
- Sistema di antibeccheggio che riduce al minimo le perdite di materiale (optional)

## Trasmissione idrostatica con risposta immediata

- Risposta immediata per cicli di carico rapidi
- Facile operatività in spazi ristretti
- Sistema avanzato di controllo della trazione per ruote sempre in presa e ridotta usura dei pneumatici
- Impostazione della velocità massima per maggiore sicurezza operativa

# WA200-7

**POTENZA MOTORE**  
95,2 kW / 128 HP @ 2.000 rpm

**PESO OPERATIVO**  
11.345 - 11.855 kg

**CAPACITA' BENNA**  
1,9 - 2,1 m<sup>3</sup>

## Elevato comfort per l'operatore

- Ampia cabina SpaceCab™ con maggiore spazio per le gambe
- Eccezionale visibilità a 360°
- Leva multifunzione PPC con controllo elettronico (EPC) per la terza via
- Sedile DeLuxe riscaldato con sospensione pneumatica
- Sistema di aria condizionata a controllo elettronico



## Facile manutenzione

- Radiatore a maglie larghe con ventola a inversione automatica per velocizzare le operazioni di pulizia
- Ampi sportelli ad ala di gabbiano per un facile accesso ai punti di manutenzione
- Sistema di monitoraggio e diagnostico EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Componenti robusti e resistenti all'uso
- Impianto di lubrificazione automatica (optional)



Un programma di manutenzione  
per i clienti Komatsu



Sistema di monitoraggio  
wireless Komatsu

## Nuova tecnologia dei motori Komatsu

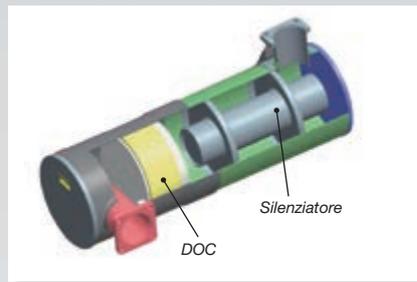
Il potente ed economico motore Komatsu SAA4D107E-2 che equipaggia la pala gommata WA200-7 sviluppa 95,2 kW/128 HP ed è certificato EU Stage IIIB. Per il rendimento e il rispetto delle normative sulle emissioni, è dotato di turbocompressore, iniezione diretta, postrefrigeratore aria-aria e sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddato.

## Trasmissione idrostatica molto efficiente

La pompa a portata variabile a controllo elettronico e il sistema a 2 motori assicurano alto rendimento e notevole potenza nelle operazioni. Alle basse velocità funzionano entrambi i motori per fornire la massima coppia. Il riempimento e lo scarico della benna risultano facilitati, perché viene fornita la massima forza di strappo anche con velocità di traslazione pari a zero. Alle alte velocità, una frizione esclude il motore a bassa velocità per eliminare la resistenza e ottenere il massimo rendimento del carburante.

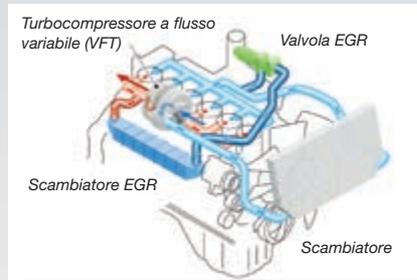
### Catalizzatore di ossidazione del diesel Komatsu (KDOC)

Un semplice ed estremamente efficiente catalizzatore di ossidazione del diesel elimina la necessità di rigenerare i particolati e semplifica il sistema di comando del motore. È dotato di un silenziatore di scarico ad alte prestazioni integrato e contribuisce alla riduzione della rumorosità del motore.



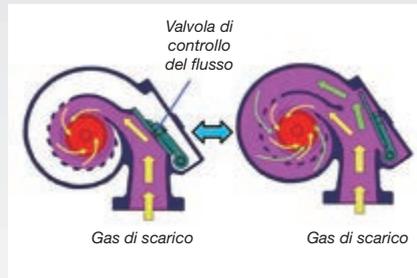
### Ricircolo dei gas di scarico (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.



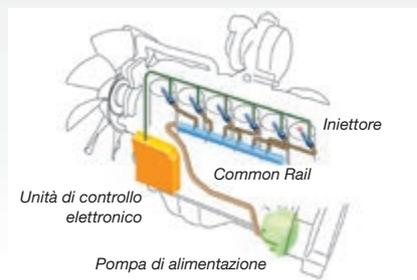
### Turbocompressore a flusso variabile (VFT)

Varia il flusso d'aria in aspirazione. La velocità della turbina di scarico è controllata da una valvola per garantire un flusso d'aria ottimale alla camera di combustione del motore, con qualsiasi carico e a qualsiasi velocità. I gas di scarico sono più puliti, senza scendere a compromessi in termini di potenza o prestazioni.



### Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.



### Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.



## Indicatore Eco e spegnimento automatico regolabile in caso di inattività

L'esclusivo indicatore Eco aiuta l'operatore a ridurre le emissioni e il consumo di carburante, garantendo così rispetto per l'ambiente e risparmio di energia. Inoltre, per evitare inutili sprechi di carburante quando la macchina non sta effettivamente lavorando, è previsto un avviso regolabile di motore al minimo che appare sul monitor prima di procedere allo spegnimento automatico.



### **Sistema di antibeccheggio (optional)**

Il sistema di antibeccheggio riduce gli impatti sul braccio principale quando la macchina trasla con il carico. E' possibile trasportare materiale a velocità più elevate riducendo al minimo le perdite. Quando si trasla a una velocità inferiore a 5 km/h, il sistema di antibeccheggio viene automaticamente disattivato per consentire precise operazioni di carico.



# Cinematismo PZ multifunzione

## Una sola macchina per tutte le applicazioni

Il cinematismo PZ combina i vantaggi di un sollevamento di tipo parallelo con quelli dati dalle elevate forze di ribaltamento. Grazie a ciò è possibile sia il controllo preciso di pallet sia la movimentazione di accessori di grandi dimensioni. Il cinematismo PZ trasforma la vostra pala WA200-7 in una vera e propria macchina multifunzione in grado di affrontare qualsiasi tipologia di lavoro.

## Facilità di riempimento della benna

L'eccezionale forza di strappo della WA200-7 rende le operazioni di carico un gioco da ragazzi, anche per operatori inesperti. Anche chi ha maggiore esperienza, tuttavia, apprezzerà questa caratteristica, in particolare quando si lavora con materiale ad alta densità come terreno pesante o materiali inerti.

## Massima altezza di scarico per questa classe di macchine

Il lungo caricatore frontale assicura la maggiore altezza di scarico in questa classe di macchine, ben 2,96 m, con un carico di ribaltamento di 8,85 t (con benna per impieghi generali da 2,0 m<sup>3</sup>, misura fino al tagliente). Grazie a questo ampio campo di lavoro, il carico di alimentatori o camion a sponde alte diventa facile e veloce.

## Sollevamento parallelo per una veloce movimentazione dei pallet

Con il cinematismo PZ, la movimentazione di pallet diventa davvero facile. Il parallelismo è stato ottimizzato per offrire la massima sicurezza a qualsiasi altezza di sollevamento. L'eccellente visibilità sull'accessorio anteriore consente di inforcare i pallet con facilità e precisione.



*Eccellente visibilità sull'accessorio anteriore*



## Operazioni controllate con accessori pesanti

Grazie al design del cinematismo PZ, il controllo del ribaltamento raggiunge un livello ottimale, soprattutto con il braccio principale alla massima altezza. Questo è essenziale per il controllo di accessori di grandi dimensioni come per esempio le benne a scarico alto per materiali leggeri o le forche da tronchi. La WA200-7 è la scelta ideale per operare con gli accessori più svariati.



# Trasmissione idrostatica con risposta immediata

## Risposta immediata per cicli di carico rapidi

La trasmissione idrostatica Komatsu assicura una risposta immediata che si traduce in ottima accelerazione e rapide inversioni di marcia. La trasmissione risponde ai comandi dell'operatore senza ritardi e fornisce immediatamente alle ruote la coppia necessaria. Questo assicura cicli di carico rapidi ed elevata produttività.

## Sistema avanzato di controllo della trazione

L'avanzato sistema di controllo della trazione consente all'operatore di regolare la trazione con precisione in base alle condizioni di lavoro. La massima trazione può essere impostata su 3 diversi livelli per evitare che le ruote girino a vuoto su terreno a poco grip, per esempio quando si lavora su superfici innervate. La trazione costante aumenta la produttività e riduce l'usura dei pneumatici e i relativi costi.



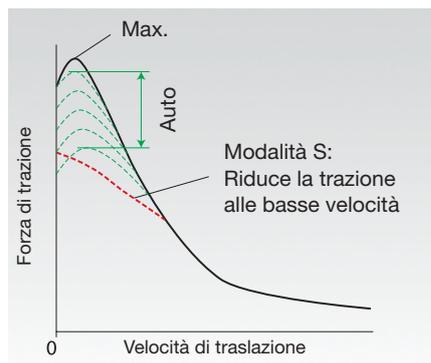
Controllo variabile della velocità

## Impostazione della velocità massima per maggiore sicurezza operativa

Il selettore delle velocità consente di impostare la velocità massima e quindi di garantire maggiore sicurezza e precisione. La velocità massima può essere impostata in base alle condizioni operative: massima velocità per traslazione veloce da un cantiere all'altro, velocità ridotta per maggiore sicurezza quando si lavora in aree molto trafficate o in spazi ristretti. In posizione 1, la velocità può essere continuamente regolata tra 4 e 14 km/h, con estrema precisione. Questo assicura velocità di traslazione costantemente basse, che sono perfette per applicazioni come la falciatura dell'erba o la pulizia delle strade o dei piazzali con spazzatrici.

## Facile operatività in spazi ristretti

L'effetto autofrenante della trasmissione idrostatica rallenta la macchina al rilascio del pedale acceleratore. Si evita qualsiasi rotolamento incontrollato e al tempo stesso si aumenta notevolmente la sicurezza, soprattutto quando si lavora in spazi ristretti o all'interno di edifici ad uso industriale. Inoltre, l'usura dei freni viene praticamente eliminata.



Modalità S





# Elevato comfort per l'operatore

## Ampia cabina SpaceCab™

La cabina SpaceCab™ di Komatsu è tra le più spaziose della categoria ed è stata allungata in modo da offrire maggiore spazio per le gambe. Offre una comodità di guida paragonabile a quella di un'automobile. La cabina è montata su supporti viscoelastici, che consentono di ridurre le vibrazioni e la rumorosità.

## Eccezionale visibilità a 360°

L'ampio parabrezza completamente vetrato assicura ottima visibilità sulla benna e sui pneumatici. Il cofano motore spiovente garantisce eccellente visibilità anche sulla parte posteriore della macchina.

## Sedile riscaldato ammortizzato ad aria

Il comodo sedile di guida con sospensione pneumatica, supporto lombare e numerose possibilità di regolazione, assicura il benessere dell'operatore per l'intera giornata di lavoro. Tutti i sedili sono dotati di una funzione di riscaldamento che assicura un inizio di giornata più confortevole quando fa freddo.



## Sistema di aria condizionata a controllo elettronico

Grazie all'impianto di condizionamento a controllo elettronico fornito di serie, l'operatore può sempre contare su un ambiente di lavoro confortevole, indipendentemente dalla temperatura esterna. Concentrazione e produttività rimangono ai massimi livelli per tutto il giorno.

## Ancora più comfort

Altre dotazioni di serie della cabina SpaceCab™ di Komatsu sono l'impianto radio-CD, un vano portavivande termico, numerosi vani portaoggetti e braccioli regolabili su entrambi i lati.

## Leva multifunzione PPC

La leva multifunzione PPC con controllo elettronico (EPC) per la terza via è standard. Include un selettore F-N-R per una semplice e veloce impostazione della traslazione. La portata d'olio della terza via, può essere selezionata come flusso continuo oppure proporzionale tramite il monitor. L'operatore controlla sia il braccio che la benna e l'accessorio tramite una sola leva di comando.





# Facile manutenzione



Komatsu CARE™ è un programma di manutenzione, disponibile di serie su ogni nuova macchina Komatsu. Esso copre la manutenzione programmata da fabbrica, eseguita con tecnici rigorosamente formati da Komatsu nonché con ricambi originali Komatsu. A seconda del motore della tua macchina, include una copertura estesa sul filtro anti particolato Komatsu (KDPF) o sul Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC), e sul sistema (SCR) Selective Catalytic Reduction. Contatta il tuo distributore locale Komatsu per maggior dettagli sui termini e le condizioni.

## Radiatore a maglie larghe con ventola a inversione automatica

La massa radiante a maglie larghe evita intasamenti anche quando si opera in ambienti polverosi. Per ridurre al minimo le operazioni di pulizia manuali, una ventola reversibile soffia fuori la polvere, automaticamente o quando serve. La funzione di inversione automatica consente di impostare la durata del ciclo di pulizia e l'intervallo tra i cicli in modo da adeguarli perfettamente alle condizioni di lavoro.

## Impianto di lubrificazione automatica (optional)

Il sistema di lubrificazione automatica riduce al minimo gli interventi di manutenzione quotidiani oltre a prolungare notevolmente la vita utile della macchina. Le robuste tubazioni assicurano una lubrificazione costante e grande affidabilità. Il sistema è monitorato elettronicamente e prevede anche una spia di segnalazione nel monitor.

## Facile accesso ai punti di manutenzione

I cofani ad ala di gabbiano sono sostenuti da molle a gas che consentono di aprirli facilmente e in totale sicurezza. Gli ampi sportelli garantiscono un comodo accesso, da terra, a tutti i componenti che necessitano di interventi giornalieri. Grazie ai prolungati intervalli di manutenzione e al raggruppamento di tutti i filtri in posizione centralizzata, i fermi macchina imposti dalle operazioni di manutenzione sono ridotti al minimo.





# Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

## Il modo più facile per aumentare la produttività

KOMTRAX™ è l'ultima novità nella tecnologia di monitoraggio wireless. Fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.

## Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi via satellite dalla vostra macchina al vostro computer e al vostro distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

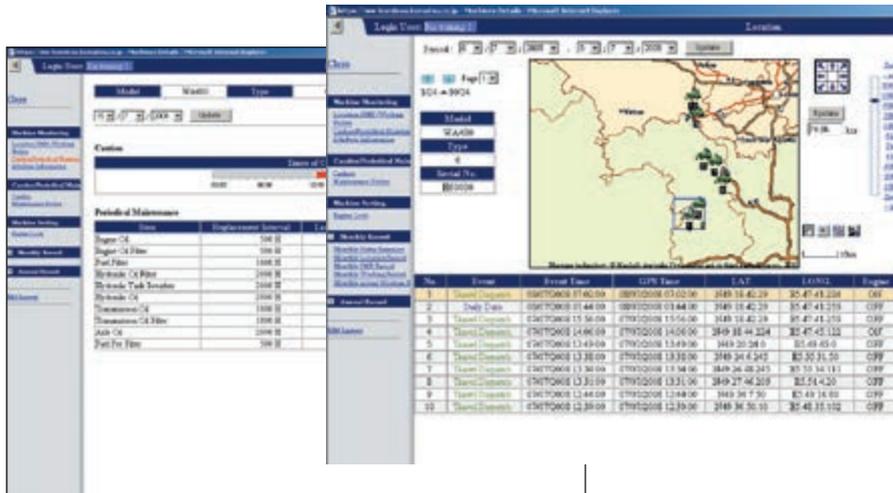
## Convenienza

KOMTRAX™ vi aiuta a gestire la vostra flotta in modo conveniente attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.

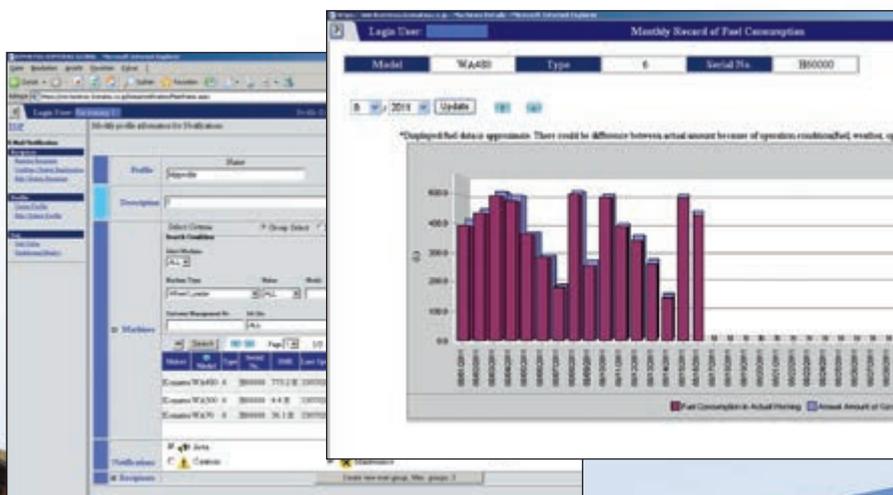


## Gestione

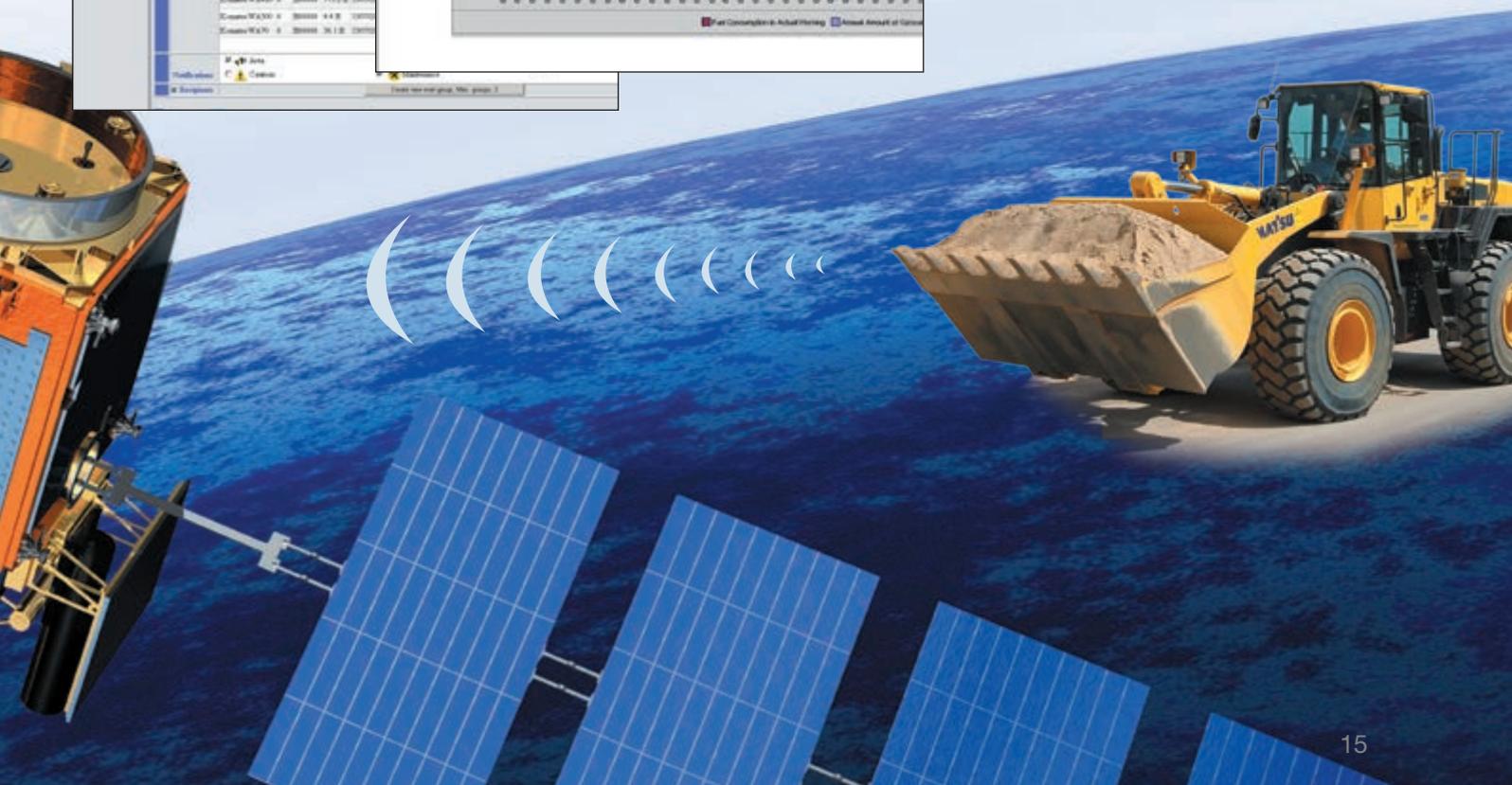
Le informazioni dettagliate che KOMTRAX™ mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.



Grazie all'applicazione web, è disponibile una grande varietà di parametri per reperire velocemente informazioni su singole macchine, basate su fattori chiave come la percentuale di utilizzo, l'età, vari messaggi di notifica, ecc.



Un semplice grafico illustra il consumo di carburante della macchine e vi aiuta a calcolare i costi totali di un cantiere e a programmare in modo efficiente le consegne di carburante.



# Robusta e affidabile

## Progettati e costruiti da Komatsu

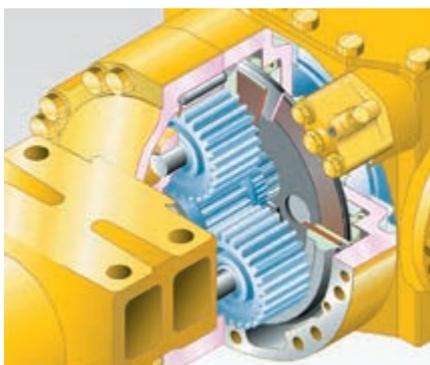
Motore, impianto idraulico, treno di potenza, assale anteriore e posteriore sono componenti originali Komatsu e fino alla vite più piccola tutti gli elementi strutturali rispondono ai più alti requisiti di qualità e vengono sottoposti ad un severo controllo qualitativo. Perfettamente armonizzati tra loro, offrono il massimo grado di efficienza e affidabilità.

## Assali Heavy Duty

Gli assali heavy-duty garantiscono una durata superiore alla media anche nelle condizioni di lavoro più impegnative. La WA200-7 è equipaggiata di serie dei differenziali a controllo proporzionale di coppia TPD, per il lavoro su buone superfici quali cemento o strade. I differenziali a slittamento limitato LSD (optional), sono più adatti a superfici molli e scivolose, come sabbia o terreno bagnato.

## Trasmissione idrostatica con sistema di protezione sovrapressione

La trasmissione idrostatica è dotata di protezione fuorigiri integrata che limita elettronicamente la velocità massima durante la traslazione in discesa assicurando quindi una maggiore affidabilità e durata della trasmissione.



## Freni di servizio a dischi multipli in bagno d'olio

I freni di servizio a dischi multipli sono protetti all'interno di un alloggiamento e immersi in bagno d'olio. I freni rimangono puliti e funzionano perfettamente anche alle basse temperature. I freni a dischi multipli in bagno d'olio assicurano intervalli di manutenzione prolungati e maggior durata.

## Solido telaio resistente alle sollecitazioni torsionali

La struttura del telaio con articolazioni molto distanti tra loro garantisce la grande stabilità dell'intera costruzione e riduce le sollecitazioni sui cuscinetti dello snodo.



## Divisione attrezzature speciali

Le pale gommate Komatsu, insieme all'ampia gamma di accessori originali Komatsu, rappresentano la soluzione perfetta per qualsiasi settore dell'industria. Per applicazioni speciali, la divisione "Working Gear" Komatsu offre macchine e accessori appositamente realizzati in base alle esigenze del cliente. Le soluzioni su misura assicurano elevate prestazioni e grande affidabilità anche nelle condizioni più impegnative.

## Movimentazione rifiuti

Adattiamo le nostre pale gommate alle diverse condizioni operative degli impianti in cui si movimentano rifiuti. Insieme alle attrezzature heavy-duty, offriamo soluzioni intese a proteggere la vostra macchina da eventuali danni.

## Agricoltura

Manovrabilità, affidabilità e sicurezza assoluta fanno delle pale gommate Komatsu della linea "agricoltura" gli strumenti ideali per imprenditori o grandi aziende agricole nelle attività di carico e movimentazione di materiali. Sono dotate di dispositivi di protezione e di sicurezza per salvaguardare al meglio sia l'operatore che i componenti della macchina.

# Benne ed accessori

La WA200-7 si contraddistingue per la sua incredibile versatilità. Sia che venga utilizzata nell'industria, nei cantieri, nel movimento terra, per la costruzione delle strade, nel riciclaggio, in agricoltura, nell'industria del legno, per i servizi alle pubbliche amministrazioni, offre sempre la soluzione giusta per le vostre necessità. L'attacco rapido idraulico a 4 punti (optional), compatibile con i concorrenti, garantisce la massima versatilità consentendo anche applicazioni esclusive e particolarmente impegnative.

Alcuni tra gli accessori originali dell'ampia gamma disponibile sono i seguenti:



## Benna per impieghi generali

Questo tipo di benna denominata anche benna da scavo, è adatta per lo scavo in banco in generale. E' caratterizzata da un'eccellente capacità di penetrazione e dalla facilità di scavo. La benna può essere munita di denti intercambiabili o tagliente imbullonato.



## Benna universale

Questo tipo di benna caratterizzata dal fondo piatto presenta un notevole fattore di riempimento ed è consigliata per applicazioni generali eccetto l'impiego continuo in materiali tenaci o in banco. La benna può essere munita di denti intercambiabili o tagliente imbullonato.



## Benna per materiale sciolto con fondo rialzato

Questa benna dal fondo rialzato è la soluzione ideale per movimentare materiali sciolti e relativamente leggeri su fondi pavimentati. Il retro benna arrotondato e le fiancate laterali a profilo dritto assicurano una notevole capacità di riempimento e ridotte perdite di materiale.



## Attacco rapido idraulico

Con il sistema di attacco rapido idraulico, disponibile a richiesta, la WA200-7 può utilizzare un'ampia gamma di accessori facilmente e rapidamente sostituibili.



## Benna con trattenitore

Assolutamente adatta alla raccolta di materiali voluminosi e comprimibili, come scarti di giardinaggio o plastica, ecc. Senza le piastre laterali questa benna può essere utilizzata anche come forca prensile.



## Benna a scarico alto

Per massime altezze di scarico con materiali generalmente leggeri come carbone, trucioli di legno, RSU e altro. I cilindri di scarico (in funzione del tipo di benna) sono posizionati all'interno o all'esterno della benna.

## MOTORE

Modello.....	Komatsu SAA4D107E-2
A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria	
Potenza motore ad un regime di.....	2.000 rpm
ISO 14396.....	95,2 kW / 128 HP
ISO 9249 (potenza netta).....	94,0 kW / 126 HP
Coppia max. / regime.....	586 Nm / 1.400 rpm
Numero cilindri.....	4
Alesaggio × corsa.....	107 × 124 mm
Cilindrata.....	4,46 l
Sistema di lubrificazione.....	Pompa ad ingranaggi, lubrificazione forzata
Filtro.....	Filtro a flusso pieno
Impianto elettrico.....	24 V
Batteria.....	2 × 110 Ah
Alternatore.....	60 A
Filtro aria.....	A secco, con dispositivo per l'espulsione automatica della polvere e prefiltra, completo di spia intasamento sul monitor

## TRASMISSIONE

Sistema.....	Trasmissione idrostatica a controllo elettronico con cambio di direzione a pieno carico.
Distribuzione di coppia con transfer. Impostazione max. velocità.	
Pompa idrostatica.....	1 pompa a pistoni con cilindrata variabile
Motor idrostatico.....	2 motore a pistoni con cilindrata variabile
Range di marcia (avanti/indietro).....	4/4
Velocità di marcia max. (avanti/indietro) (pneumatici 20.5 R25)	
1. Range di marcia.....	5 - 14 km/h
2. Range di marcia.....	14 km/h
3. Range di marcia.....	23 km/h
4. Range di marcia.....	38 km/h

## ASSALI E PNEUMATICI

Sistema.....	4 ruote motrici
Assale anteriore.....	Assale HD, semiflottante, tipo fisso, differenziale TPD (differenziale LSD optional)
Assale posteriore.....	Assale HD, semiflottante, supporto pin centrale, angolo di oscillazione 24°, differenziale TPD (differenziale LSD optional)
Riduzioni.....	A dentatura spiroidale
Differenziale.....	A dentatura dritta
Riduttore finale.....	Epicycloidale in bagno d'olio
Pneumatici.....	20.5 R25 (standard)

## RIFORMIMENTI

Sistema di raffreddamento.....	24,6 l
Serbatoio carburante.....	177 l
Olio motore.....	15,5 l
Impianto idraulico.....	58,0 l
Assale anteriore.....	18,5 l
Assale posteriore.....	18,0 l
Transfer.....	5,0 l

## FRENI

Freni di servizio.....	Impianto a circuiti separati completamente idraulico, freni a disco in bagno d'olio agenti sulle 4 ruote, esenti da manutenzione
Freno di stazionamento.....	Azionato meccanicamente, a dischi multipli in bagno d'olio, esenti da manutenzione
Freno di emergenza.....	Utilizza il freno di stazionamento

## IMPIANTO IDRAULICO

Pompa idraulica.....	Pompa ad ingranaggi
Pressione max. d'esercizio.....	206 bar
Portata.....	85 + 54 l/min
Numero cilindri di sollevamento/benna.....	2/1
Tipo.....	A doppia azione
Alesaggio × corsa	
Cilindro del braccio.....	125 × 674 mm
Cilindro benna.....	150 × 504 mm
Leva di comando idraulico.....	Servocomando, 1 leva
Tempi di ciclo con benna carica	
Sollevamento.....	5,7 s
Abbassamento (a vuoto).....	3,2 s
Scarico.....	1,9 s

## STERZO

Sistema.....	Articolato
Azionamento.....	Completamente idraulico
Angolo di sterzo (a destra e sinistra).....	40°
Pompa dello sterzo.....	Pompa ad ingranaggi
Pressione d'esercizio.....	206 bar
Portata.....	85,0 l/min
Numero cilindri di sterzo.....	2
Tipo.....	A doppia azione
Alesaggio × corsa.....	70 × 453 mm
Raggio min. di sterzata (bordo esterno pneumatici 20.5 R25).....	5.150 mm

## CABINA

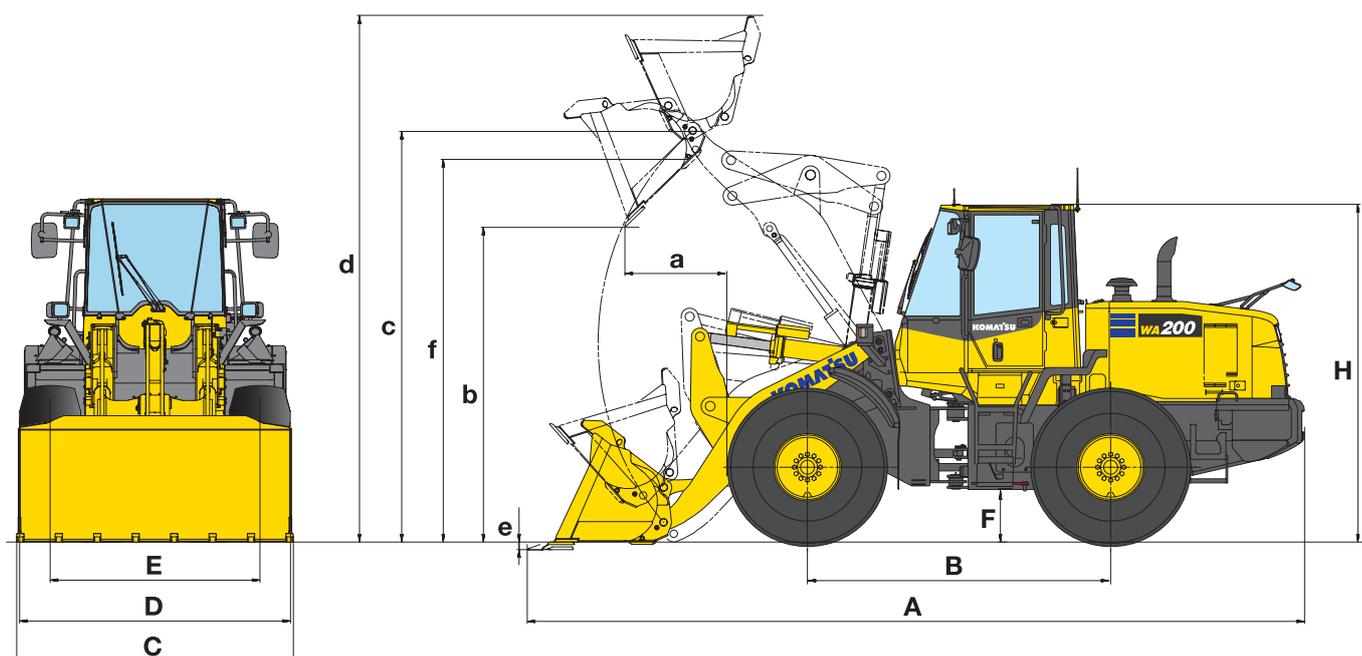
Cabina SpaceCab™ con doppia porta conforme alle normative ISO 3471 con struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) conforme alla SAE J1040c e FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme alla ISO 3449. La cabina pressurizzata e climatizzata è completamente insonorizzata.

## EMISSIONI

Emissioni..... Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IIIB in materia di emissioni

Livelli sonori	
LwA rumorosità esterna.....	104 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna.....	72 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano/braccio.....	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (incertezza K = 0,45 m/s <sup>2</sup> )
Corpo.....	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (incertezza K = 0,26 m/s <sup>2</sup> )
Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430).	
Quantità di gas 0,9 kg, CO <sub>2</sub> equivalente 1,29 t.	

# Dimensioni e specifiche operative



## SPECIFICHE OPERATIVE CON LA BENNA

		Movimento terra		Materiale sfuso		Impieghi generali	
		con denti	con BOC	con denti	con BOC	con denti	con BOC
Diretto / attacco rapido (QC)		diretto	diretto	diretto	diretto	diretto	diretto
<b>Capacità benna (a colmo, ISO 7546)</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>
Codice vendita		C42	C43	C22	C23	C02	C03
Peso specifico materiale (max.)	t/m <sup>3</sup>	1,85	1,75	1,75	1,65	1,9	1,75
Peso benna	kg	870	945	890	965	835	910
Carico di ribalt. statico, macchina in linea	kg	8.935	8.790	8.890	8.745	9.010	8.850
Carico di ribalt. statico, sterzata a 40°	kg	7.830	7.690	7.785	7.645	7.900	7.750
Forza di strappo	kN	118,6	111,8	114,8	108,5	117,3	110,5
Forza di sollevamento al piano terra	kN	112,4	112,7	112,6	112,9	112,3	112,6
Peso operativo	kg	11.380	11.455	11.400	11.475	11.345	11.420
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm	5.150	5.150	5.150	5.150	5.150	5.150
Raggio di sterzata angolo benna	mm	5.735	5.700	5.745	5.710	5.740	5.705
a Sbraccio a 45°	mm	1.055	940	1.075	965	1.060	950
b Altezza max. di scarico a 45°	mm	2.895	2.975	2.875	2.950	2.890	2.965
c Altezza max. al perno benna	mm	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885
d Altezza max. bordo superiore benna	mm	5.160	5.160	5.165	5.165	5.150	5.150
e Profondità di scavo	mm	85	110	85	110	85	110
f Altezza massima carico a 45°	mm	3.630	3.630	3.630	3.630	3.630	3.630
A Lunghezza con benna a terra	mm	7.215	7.100	7.245	7.130	7.225	7.110
B Passo	mm	2.840	2.840	2.840	2.840	2.840	2.840
C Larghezza benna	mm	2.545	2.540	2.545	2.540	2.545	2.540
D Larghezza alla base dei pneumatici	mm	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
E Carreggiata	mm	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930
F Luce libera da terra	mm	495	495	495	495	495	495
H Altezza totale	mm	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180

I dati sono con pneumatici 20.5 R25.  
BOC: tagliente imbullonato

## VARIAZIONE DELLE SPECIFICHE IN BASE ALL'ALLESTIMENTO

		Pneumatici L2	Pneumatici L5
Peso operativo	kg	-330	+680
Carico di ribalt. statico, macchina in linea	kg	-220	+460
Carico di ribalt. statico, sterzata a 40°	kg	-195	+400
Lunghezza con benna a terra	mm	---	---
Sbraccio a 45°	mm	+70	-20
Altezza max. di scarico a 45°	mm	-75	+25
Larghezza alla base dei pneumatici	mm	-75	+0
Altezza totale	mm	-75	+25

Movimento terra		Materiale sfuso		Impieghi generali	
con denti	con BOC	con denti	con BOC	con denti	con BOC
QC	QC	QC	QC	QC	QC
<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>
C72	C73	C66	C67	C62	C63
1,75	1,65	1,65	1,55	1,75	1,65
860	935	875	950	825	900
8.440	8.280	8.385	8.260	8.430	8.290
7.355	7.205	7.305	7.185	7.355	7.215
96	91,6	93,6	89,3	95,3	90,9
115,4	114,2	115,4	112,3	115,6	114,1
11.765	11.840	11.780	11.855	11.730	11.805
5.150	5.150	5.150	5.150	5.150	5.150
5.800	5.765	5.810	5.775	5.810	5.770
1.215	1.100	1.235	1.120	1.205	1.095
2.750	2.830	2.730	2.805	2.730	2.805
3.885	3.885	3.885	3.885	3.885	3.885
5.315	5.315	5.315	5.315	5.290	5.290
75	100	75	100	95	120
3.630	3.630	3.630	3.630	3.630	3.630
7.420	7.305	7.450	7.335	7.450	7.335
2.840	2.840	2.840	2.840	2.840	2.840
2.545	2.540	2.545	2.540	2.545	2.540
2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930
495	495	495	495	495	495
3.180	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180

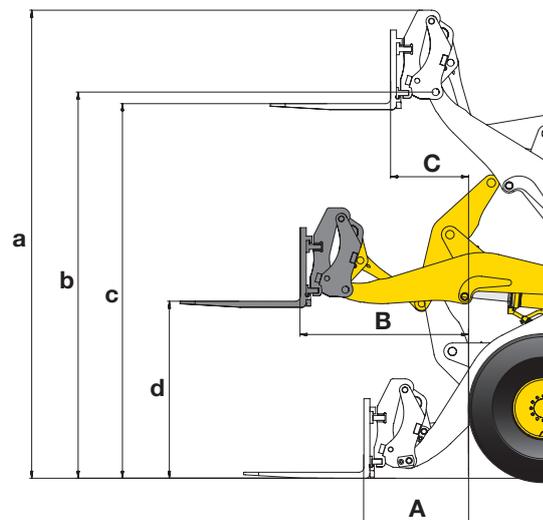
## PESI SPECIFICI MATERIALI SCIOLTI (in kg/m³)

Basalto	1.960
Bauxite, Caolino	1.420
Terra, asciutta, depositata	1.510
Terra, bagnata, estratta	1.600
Gesso, frantumato	1.810
Gesso, sminuzzato	1.600
Granito, frantumato	1.660
Calccare, frantumato	1.540
Calccare, sminuzzato	1.540
Ghiaia, non setacciata	1.930
Ghiaia, asciutta	1.510
Ghiaia, asciutta, 6-50 mm	1.690
Ghiaia, bagnata, 6-50 mm	2.020
Sabbia, asciutta, sfusa	1.420
Sabbia, umida	1.690
Sabbia, bagnata	1.840
Sabbia e argilla, sfusa	1.600
Sabbia e ghiaia, asciutta	1.720
Arenaria	1.510
Ardesia	1.250
Scoria, frantumata	1.750
Rocchia, sminuzzata	1.600
Argilla, naturale	1.660
Argilla, asciutta	1.480
Argilla, bagnata	1.660
Argilla e ghiaia, asciutta	1.420
Argilla e ghiaia, bagnata	1.540

# Dimensioni e specifiche operative

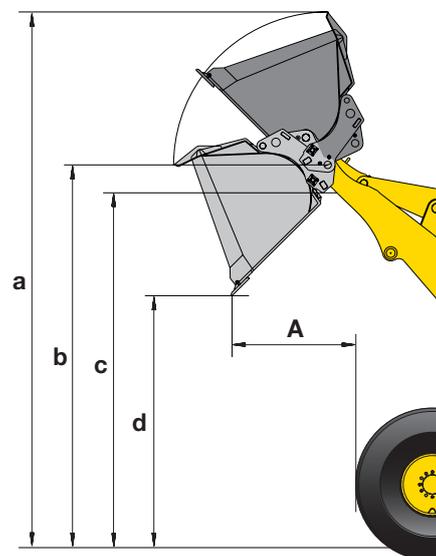
## FORCHE PALLET

Codice vendita		C57
Lunghezza del dente forca	mm	1.200
A Sbraccio max. a terra	mm	985
B Sbraccio max.	mm	1.620
C Sbraccio max. alla max. altezza di stoccaggio	mm	720
a Altezza max. bordo superiore del telaio pallet	mm	4.705
b Altezza max. al perno benna	mm	3.885
c Altezza max. di stoccaggio	mm	3.765
d Altezza di carico al max. sbraccio	mm	1.780
Carico statico di ribaltamento (in linea)	kg	6.310
Carico statico di ribaltamento (max. sterzata)	kg	5.520
Carico operativo max. (EN 474-3), 80%	kg	4.415
Carico operativo max. (EN 474-3), 60%	kg	3.325
Peso operativo con forche pallet	kg	11.470



## BENNE PER MATERIALI LEGGERI

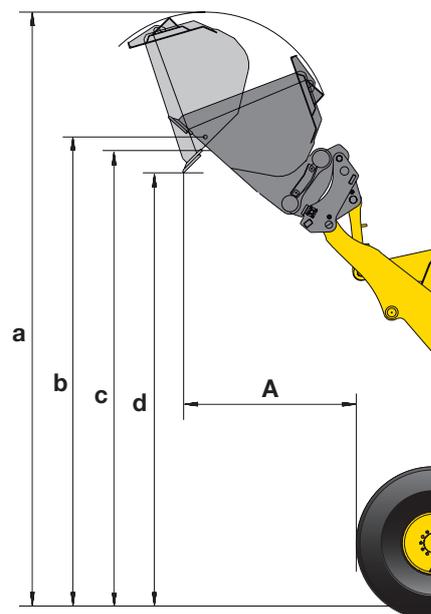
	con BOC	
Codice vendita		Q36
Diretto / attacco rapido (QC)		QC
Capacità benna (a colmo, ISO 7546)	m <sup>3</sup>	3,2
Peso specifico materiale	t/m <sup>3</sup>	1,0
Carico nominale	kg	3.200
Larghezza benna	mm	2.550
Peso benna	kg	1.180
A Sbraccio a 45°	mm	1.150
a Altezza max. bordo superiore benna	mm	5.320
b Altezza max. al perno benna	mm	3.965
c Altezza massima carico a 45°	mm	3.680
d Altezza max. di scarico a 45°	mm	2.680



## BENNA A SCARICO ALTO

	con BOC	
Codice vendita	Q41	
Diretto / attacco rapido (QC)	QC	
Capacità benna (a colmo, ISO 7546)	m <sup>3</sup>	2,8
Peso specifico materiale	t/m <sup>3</sup>	1,0
Carico nominale	kg	2.800
Larghezza benna	mm	2.550
Peso benna	kg	1.870
A Sbraccio a 45°	mm	1.480
a Altezza max. bordo superiore benna	mm	6.040
b Altezza max. al perno benna	mm	4.900
c Altezza massima carico a 45°	mm	4.650
d Altezza max. di scarico a 45°	mm	4.240

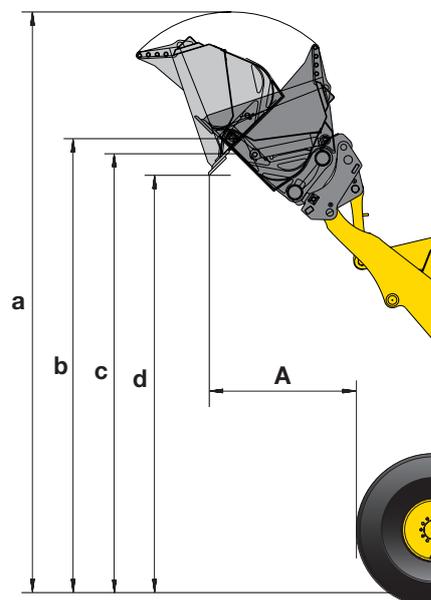
Tipo B: cilindri di ribaltamento all'esterno della benna



## BENNE A SCARICO ALTO (MOVIMENTAZIONE RIFIUTI)

	con BOC	
Codice vendita	Q86	
Diretto / attacco rapido (QC)	QC	
Capacità benna (a colmo, ISO 7546)	m <sup>3</sup>	2,3
Peso specifico materiale	t/m <sup>3</sup>	1,0
Carico nominale	kg	2.300
Larghezza benna	mm	2.550
Peso benna	kg	1.340
A Sbraccio a 45°	mm	1.380
a Altezza max. bordo superiore benna	mm	5.950
b Altezza max. al perno benna	mm	4.800
c Altezza massima carico a 45°	mm	4.450
d Altezza max. di scarico a 45°	mm	4.250

Tipo B: cilindri di ribaltamento all'esterno della benna



## Equipaggiamento standard ed a richiesta

### MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA4D107E-2 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alle normative EU Stage IIIB	●
Filtro carburante con separatore d'acqua	●
Resistore anticorrosione per il liquido di raffreddamento del motore	●

### TRASMISSIONE E FRENI

Trasmissione idrostatica a controllo elettronico con 2 motori idraulici a cilindrata variabile	●
Selettore di velocità con regolazione di precisione in 2 <sup>a</sup>	●
Sistema di controllo della trazione (TCS)	●
Impianto frenante completamente idraulico	●
Pedale combinato freno-inch	●

### IMPIANTO IDRAULICO

Distributore a 2 elementi	●
Leva multifunzione PPC con controllo elettronico (EPC) per la terza via	●
Posizionatore automatico benna	●
Limitatore altezza max. di scarico	●
Distributore a 3 elementi	○
Olio biodegradabile per l'impianto idraulico	○

### SERVIZIO E MANUTENZIONE

Radiatore a maglie larghe	●
Ventola di raffreddamento idraulica con rotazione reversibile automatica	●
Sistema monitor EMMS con funzione di autodiagnosi e indicazione per la manutenzione	●
KOMTRAX™ – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu	●
Komatsu CARE™	●
Attrezzi	●
Prefiltro Turbo II, tipo ciclone	○
Impianto di lubrificazione automatica	○

### CABINA

Ampia cabina con doppia porta conforme a DIN/ISO	●
Struttura ROPS/FOPS integrata conforme a SAE	●
Sedile riscaldato ammortizzato ad aria	●
Sistema di aria condizionata a controllo elettronico	●
Autoradio con CD con ingresso ausiliario (presa MP3)	●
Box caldo-freddo	●
Lunotto termico	●
Tergilunotto	●
Volante regolabile	●
2 × Alimentazione 12 V	●
Cintura di sicurezza (a norma UE)	●
Volante regolabile	●
Tendina parasole	○

### ASSALI E PNEUMATICI

Assali Heavy Duty	●
Differenziali TPD anteriori/posteriori	●
Protezione treno di potenza	●
Differenziali a slittamento limitato LSD anteriori/posteriori	○
Pneumatici 17.5 R25 L3, L5	○
Pneumatici 20.5 R25 L2, L3, L4, L5	○

### DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Sterzo d'emergenza	●
Clacson	●
Protezione antivandalismo	●
Allarme di retromarcia	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
Griglia di protezione parabrezza	○
Lampeggiante	○
Specchio posteriore addizionale	○
Estintore	○

### SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

2 fari di lavoro sulla cabina	●
2 luci anteriori e 2 posteriori	●
Luce di retromarcia	●
Luci addizionali anteriori e posteriori	○
Faro di lavoro allo Xenon	○
Faro di lavoro LED	○

### ALTRE DOTAZIONI

Caricatore frontale con cinematismo PZ	●
Contrappeso	●
Sistema di antibeccheggio (ECSS) a controllo elettronico	○
Vernice personalizzata	○
Versione anticorrosione	○
Versione per movimentazione rifiuti	○
Kit per climi freddi (preriscaldamento motore e cabina)	○
Corrimano sul tetto cabina	○

### ACCESSORI

Attacco rapido idraulico	○
Benna per impieghi generali	○
Benne universali	○
Benne per materiale sfuso	○
Forche pallet	○
Benne a scarico alto	○
Benne per materiali leggeri	○
Benne da movimentazione rifiuti	○

Benne con attacco diretto o attacco rapido, con denti o tagliente imbullonato.

Altre dotazioni a richiesta

La pala gommata WA200-7 è equipaggiata in conformità alla Direttiva Macchine 89/392 EWG ff e allo Standard EN474.

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

# KOMATSU

**Komatsu Europe International N.V.**  
 Mechelsesteenweg 586  
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
 Tel. +32-2-255 24 11  
 Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)