

KOMATSU

WA200-8



Hjullastare

Motoreffekt

95,2 kW / 129 hk @ 2000 r/min

Arbetsvikt

12045 - 12475 kg

Skopvolym

1,9 - 2,0 m³

WA200-8



Motoreffekt

95,2 kW / 129 hk @ 2000 r/min

Arbetsvikt

12045 - 12475 kg

Skopvolym

1,9 - 2,0 m³

Ökad bränsleeffektivitet och miljöprestanda

Kraftfull och miljövänlig

- Motor enligt EU steg V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Mycket effektiv hydrostatisk transmission
- Högeffektiva skopor
- Justerbar tomgångsavstängning

Förstklassig komfort

- Ny fullt luftfjädrad förarsäte
- Stor flerfunktionsmonitor
- Låg ljudnivå
- Kamerasystem för sikt bakåt
- DAB+ digital radio

PZ-länkning

- Kombinerar fördelarna hos Z-länkning med parallell-lyft
- Snabb pallhantering
- Mycket bra dragkraft och enkel att fylla skopan
- Starka brytkrafter ger perfekt kontroll över tunga redskap

Responsiv hydrostatisk transmission (HST)

- Ögonblicklig respons för snabba lastningscykler
- Lätt kontrollerad i trånga utrymmen
- Avancerat drivstyrssystem för bästa dragkraft och minsta däckslitage
- Topphastighetsval för ökad säkerhet

Enkelt underhåll

- Kylare med brett kärnelement med auto-reversibel fläkt
- Förbättrade måsvinge-motorluckor
- Fabriksmonterad centralsmörjning

Komtrax

- Trådlöst Komatsu övervakningssystem
- 4G mobilkommunikation
- Integrerad kommunikationsantenn
- Förbättrade driftdata och ökad bränslebesparing



Ett underhållsprogram
för Komatsu kunder



Mycket effektiv hydrostatisk transmission

Den elektroniskt styrda varierbara pumpen och 2-motorsystemet möjliggör mycket effektiv och kraftfull drift. Vid låga hastigheter är bägge motorer inkopplade för att erbjuda största vridmoment. Fyllning av skopan är lätt, då maximal dragkraft finns från stillastående. Vid höga hastigheter kopplas låghastighetsmotorn bort för att eliminera bromseffekt och åstadkomma en förträfflig bränsleeffektivitet.

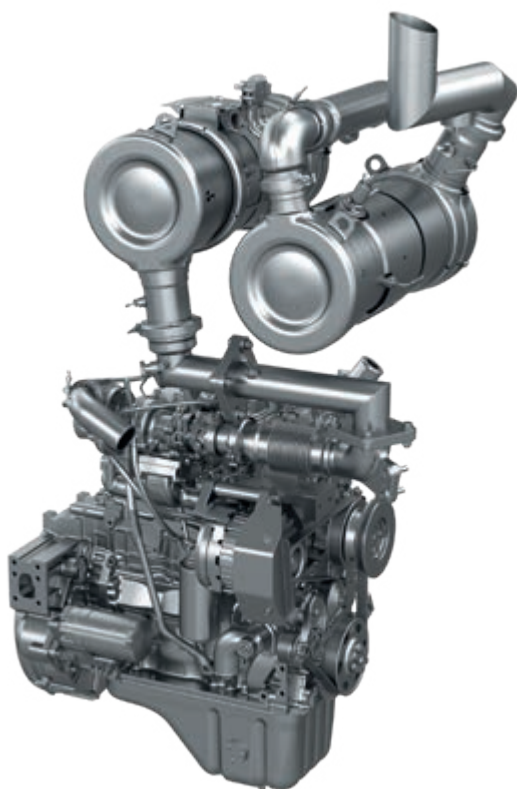
Komatsu SmartLoader Logic

WA200-8 är utrustad med Komatsus SmartLoader Logic, ett helautomatiskt system för motorstyrning. Utan att störa de normala funktionerna samlar systemet in data från olika givare i fordonet och levererar optimalt vridmoment hos motorn för varje arbetsmoment. Det begränsar vridmomentet under mindre krävande arbetsuppgifter och sänker bränsleförbrukningen utan att försämra produktiviteten.

Justerbar tomgångsavstängning

Komatsus automatiska tomgångsavstängning stänger av motorn efter att den gått en förinställd tid på tomgång. Funktionen kan programmeras att stänga av efter 5 till 60 minuter så att onödig bränsleförbrukning och avgasutsläpp minskar, samtidigt som driftkostnaden sänks. En eco-mätare och olika eco-körningstips på monitorn i hytten uppmuntrar till ett ännu effektivare arbetssätt.

Kraftfull och miljövänlig

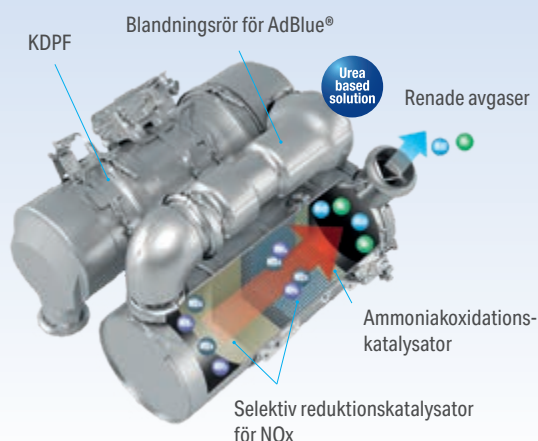


Komatsu EU steg V

Komatsus EU steg V-motor är produktiv, tillförlitlig och effektiv. De extremt låga utsläppen innebär mindre miljöpåverkan och överlägsna prestanda ger lägre driftkostnader. Allt för att föraren ska kunna koppla av och koncentrera sig på jobbet.

Högtrycks-Common Rail (HPCR)

För att uppnå fullständig bränsleförbränning och lägre utsläpp datorstyrs det robusta bränsleinsprutningssystemet med högtrycks-Common Rail så att en exakt mängd högtrycksbränsle sprutas in i den omdesignade motorns förbränningskammare med flera sprutningar.



Effektiv avgasefterbehandling

Avgasefterbehandlingssystemet består av både Komatsus dieselpartikelfilter (KDPF) och selektiv katalytisk reduktion (SCR). SCR sprutar in rätt mängd AdBlue® i systemet med rätt intervall för att bryta ner NO_x till vatten (H₂O) och oskadlig kvävgas (N₂).



Det justerbara tomgångsstoppet stänger automatiskt av motorn efter att den gått en förinställd tid på tomgång



Eco-mätare och en Eco-styrning med aktiva rekommendationer hjälper till att maximera bränslebesparingen



Bränsleförbrukningshistorik

Mångsidig PZ-länkning

En maskin för alla tillämpningar

PZ ("parallel Z-stång") har den ytterligare fördelen av parallelllyft för palltransport och höga lutningskrafter för att klara stora redskap. PZ-länkeningen förvandlar din WA200-8 till en riktig universalmaskin som kan användas för alla typer av jobb.

Parallellföring för snabb pallhantering

Med parallell-lyft PZ-länkning blir förflyttning av pallar lätt. Parallelliteten har optimerats för säkert arbete över hela lyftområdet. Den utmärkta fria sikten över den främre tillsatsen möjliggör lätt hämtning av pallar och exakt arbete vid pålastning på lastbilar.

Kontrollerat arbete med tunga redskap

Med PZ-länkningskonstruktionen optimeras lutningskrafterna, särskilt på maximal bomhöjd. Det är viktigt för att kunna styra stora redskap såsom tippskopor eller andra stora skopor. WA200-8 är det bästa valet för arbete med tunga redskap.

Tipphöjd som är bäst i klassen

Den långa lyftramen möjliggör en bäst i klassen tipphöjd på 2,93 m med en rak tipplast på 9,1 ton (med 2,0 m³ skopa med platt botten, uppmätt till skärkanten). Med detta arbetsområde blir lastning av höga matare eller lastbilar, lätt och snabb.

Lätt fyllning av skopa

Den överlägsna brytkraften hos WA200-8 gör lastning till en barnlek, också för en otränad förare. Mer erfarna förare kommer också att uppskatta denna egenskap, i synnerhet vid arbete med material med hög täthet, såsom tung jord eller aggregerade ämnen.





Ögonblicklig respons för snabba lastningscykler

Komatsu HSTs transmission uppvisar enastående respons, vilket resulterar i snabb acceleration och snabba växlingar mellan framåt/back. Transmissionen reagerar på maskinförarens instruktion utan någon tidsfördröjning, och ger genast vridmoment på hjulen. Detta möjliggör snabba lastningscykler och högre produktivitet.

Avancerat styrsystem för drivkraft

Komatsus antispinn system kontrollerar HST pump, HST motor och motor för att optimera dragkraften automatiskt beroende på arbetsförhållandena. Den dragkraft som finns tillgänglig kan ställas in på 3 olika nivåer för att förhindra snurrande hjul på alla markförhållanden, t.o.m. vid arbete på snö (S-lage). Konstant drivkraft ökar produktiviteten och minskar däckslitage och kostnad.

Lätt kontrollerad i trånga utrymmen

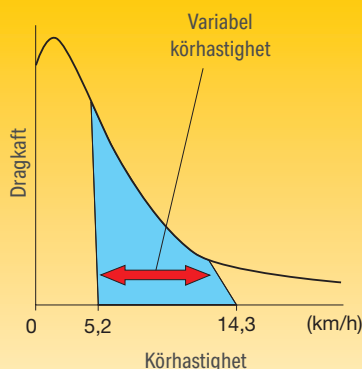
Självbromseffekten hos HSTs transmission saktar ner maskinen när gaspedalen släpps upp. Okontrollerat rullande förhindras och säkerheten förbättras i hög grad, i synnerhet vid arbete i trånga utrymmen eller inuti industribyggnader. Dessutom är bromsslitage praktiskt taget eliminerat.

Topp hastighetsval för ökad säkerhet

Den variabla växelstyrningen tillåter inställning av topphastigheten för förbättrad säkerhet och precision. Topp hastigheten kan justeras efter arbetsförhållandena: max-hastighet för snabb transport mellan arbetsplatser, reducerad hastighet för att öka säkerheten vid arbete på arbetsplatser med mycket trafik eller för att arbeta i trånga utrymmen. I läge 1 kan hastigheten kontinuerligt justeras mellan 5,2 och 14,3 km/tim. med finstyrningen. Detta möjliggör konstant låga körhastigheter, som är perfekt anpassade för vissa typer av applikationer.



Växlingskontroll med kryppmråde för variabel hastighet (vänster) och variabel antispinn-systemomkopplare (höger)



Responsiv hydrostatisk transmission (HST)



Förstklassig komfort

Ny fullt luftfjädrad förarsäte

Den breda och rymliga hytten har ett nytt helt luftfjädrat förarsäte med ett elvärt och fullt justerbart säte som standard, och ett högt ryggstöd, för ytterligare komfort. Sätessventilation för maximal komfort finns som tillval.

PPC multifunktionsspak

PPC multifunktionsspak med elektronisk styrning för 3:e funktion (EPC) är standard. Den innefattar en framåt-neutral-omkopplaren för enkel växling. Tredje funktion justeras in, kontinuerlig eller proportionell styrning via monitorn, detta för att låta operatören styr bom, skopa och extrafunktion med en enda spak.

Ökad bekvämlighet för föraren

Det ökade förvaringsutrymmet i hytten, en extra ingång (mp3-uttag) samt strömförsörjning på 12 och 24 V ger hytten maximal bekvämlighet. Tack vare den automatiska luftkonditioneringen kan föraren ställa in miljön i hytten enkelt och exakt.

Kamera för bakåtsikt

En standardmonterad kamera ger en utomordentligt tydlig bild av det bakre arbetsområdet på färgmonitorns breda skärm. Den justerbara lågprofilkameran är inbyggd i motorhuven.



Aux-ingång (mp3-uttag)



Värme- och kylbox



Bekvämt förvaringsutrymme



PPC multifunktionsspak







Låga driftskostnader

Komatsu ICT hjälper dig att minska driftkostnaderna genom enkel och effektiv operationshantering. Det innebär ännu nöjdare kunder och en viktig konkurrensfördel för våra produkter.

Stor TFT-färgskärm

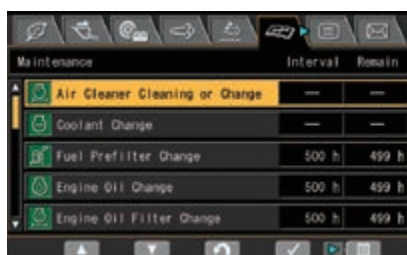
En stor och användarvänlig färgskärm möjliggör säkert, noggrant och jämnt arbete. Skärmen är flerspråkig och visar all viktig information tidligt och tillgängligt. Enkla och lättanvända brytare och flerfunktionsknappar ger föraren tillgång till en mängd olika typer av funktioner och körinformation.

Eco-guidning

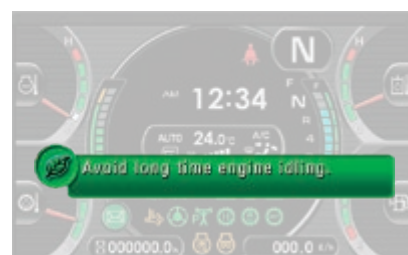
På instrumentpanelen visas direktmeddelanden som hjälper dig att sänka energiförbrukningen och eco-mätaren visar den faktiska bränsleförbrukningen. Se till att eco-mätaren håller sig inom det gröna området för att utnyttja bränslet maximalt. Om du vill spara ännu mer har du möjlighet att titta på loggarna för arbete, Eco-guidning och bränsleförbrukning. Informationen finns i Komtrax och kan användas för utbildning av maskinförare och optimering av arbetsplatsen.



Lättöverskådlig information: LCD-skärm med basinstrumentpanel



En multifunktionsmonitor visar och kontrollerar en mängd drift- och underhållsinformation



Eco-styrning underlättar energibesparingar i realtid (t.ex. genom att undvika långa tomgångskörningar)

Informations- och kommunikationsteknik



Den vägen till hög produktivitet

Komtrax är det senaste inom trådlös övervakning. Kompatibel med PC, smartphone eller tablet, systemet levererar heltäckande och kostnadsbesparande information om vagnparken och utrustningen och erbjuder mängder av information som underlättar högsta maskinprestanda. Tack vare ett nära integrerat supportnät kan du effektivisera verksamheten genom förebyggande åtgärder.

Kunskap

Du får snabba svar på grundläggande och viktiga frågor om maskinerna – vad de gör, när de gjorde det, var de finns, hur de kan användas mer effektivt och när de behöver service. Prestandadata vidarebefordras med trådlös kommunikation (satelit, GPRS eller 4G beroende på modell) från maskinen till datorn och din lokala Komatsu-återförsäljare – som står redo för expertanalys och feedback.

Bekvämlighet

Komtrax tillåter enkel bevakning av flottan på webben, var du än är. Data analyseras och paketeras särskilt för enkel och intuitiv visning i kartor, listor, grafer och diagram. Du kan förutse underhåll och reservdelar samt felsöka innan Komatsu tekniker behöver komma ut.

Beslutsunderlag

Den detaljinformation som Komtrax gör tillgänglig dygnet runt, alla dagar, ger dig underlag för bättre beslut varje dag och på lång sikt – till ingen extra kostnad. Problem kan förutses, underhåll kundanpassas, stå-tiden minimeras och maskinen kan vara på stället där den skall vara, arbetandes på arbetsplatsen.



Enkelt underhåll



Lätt åtkomst av serviceplatser

För lätt och säkert öppnande är måsvinge-dörrarna stödda på gasfjädrar. De stora dörrarna ger en bekväm åtkomst från marknivå till alla dagliga serviceplatser. Med långa serviceintervaller och filter samlade i ett centraliserat arrangemang blir maskinens stilleståndstid reducerad till ett minimum.

Komatsu Care

Komatsu Care är ett underhållsprogram som levereras som standard med din nya Komatsu maskin. Det omfattar fabriks planerat underhåll, som utförs med Komatsu originaldelar och Komatsu-utbildade tekniker. Beroende på maskinens motor, erbjuder även täckning av Komatsu dieselpartikelfilter (KDPF) och Selective Catalytic Reduction (SCR). Kontakta din lokala Komatsu återförsäljare för villkor.



Kylare med brett kärnelement med auto-reversibel fläkt

En kylare med brett kärnelement förhindrar igentäppning, också vid arbete i en dammig omgivning. För att minimera manuell rengöring blåser en reversibel fläkt ut damm, automatiskt eller när så önskas. Den "automatiska reverserings"-funktionen tillåter inställning av rengöringslängd och tiden mellan rengöringar, för att perfekt justera efter arbetsförhållandena.

Equipment Management and Monitoring System (EMMS)

På den monitorn med hög upplösning kan du se diverse maskininformation och göra olika inställningar. I menyn "Driftdata" visas uppgifter om medelbränsleförbrukning, tomgångstid och andra funktioner. Avvikelsekoder visas tydligt och sparas så att du uppmärksammas på eventuella problem och lättare kan felsöka dem. Via monitorn är det också möjligt att göra en avancerad övervakning av systemparametrarna via serviceläget, för att underlätta felsökning och minska stilleståndstiden.



AdBlue®-tank

AdBlue®-tanken sitter till höger i maskinen, bakom en stege för enkel åtkomst.

Fabriksmonterad centralsmörjning

Det automatiska smörjningssystemet minskar det dagliga servicearbetet till absolut minimum. Robust rördragning garanterar enhetlig smörjning och pålitlig drift, och ökar avsevärt maskinens brukstid. Systemet är elektroniskt övervakat, och innehåller en signallampa i styrhytten.





Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning or Change	---	---
Coolant Change	500 h	490 h
Fuel Pre-filter Change	500 h	490 h
Engine Oil Change	500 h	490 h
Engine Oil Filter Change	500 h	490 h

Skärm för grundläggande underhåll



Självdiagnosdisplay



AdBlue®-nivå och påfyllningstips



Skräddarsydda lösningar



Skräddarsydda applikationer

Komatsus hjullastare, i kombination med ett brett sortiment av genuina Komatsu redskap, erbjuder den perfekta lösningen för varje industrisektor. För speciella applikationer erbjuder vi ändamålsbyggda maskiner och redskap. De skräddarsydda lösningarna möjliggör högpresterande och enastående pålitlighet, även under de tuffaste förhållanden.

Avfallshantering

Vi anpassar våra hjullastare efter de varierande förhållanden som finns på arbetsplatser för avfallshantering. Tillsammans med slitstarka redskap erbjuder vi lösningar för att skydda din maskin mot skada.

Jordbruk

Enkel hantering, tillförlitlighet och omfattande säkerhetsfunktioner gör Komatsus "jordbruks" hjullastare de idealiska verktyg för entreprenörer eller stora gårdar, för lastning och materialhantering. de är monterade med robusta skydd och säkerhetsutrustning för att ge perfekt skydd för både operatör och maskin.

Konstruerad och tillverkad av Komatsu

Motorn, hydrauliken, drivaggregatet, främre och bakre axlarna är originalkomponenter från Komatsu. På samtliga detaljer ställs mycket höga kvalitetskrav, och de genomgår en noggrann kvalitetskontroll – ända ut i minsta skruv. Tack vare att alla detaljer är avstämda mot varandra ger de största möjliga effektivitet och tillförlitlighet.

Kraftiga HD-axlar

De slitstarka axlarna möjliggör enastående brukstid, också under de tuffaste arbetsförhållandena. Som standard är WA200-8 utrustad med vridmoment-proportionella (TPD) differentier för arbete på goda markförhållanden såsom betonggårdar eller vägar. De valbara differentialerna (LSD) för begränsat glid är mest lämpade för mjuk och hal mark, som sand eller våt jord.

Hydrostatdrivning (HST) med övervarvningsskydd

Den hydrostatiska transmissionen är utrustad med ett överhastighetsskydd som elektroniskt begränsar den högsta hastigheten när man kör utför, och som därmed garanterar drivaggregatets och transmissionssystemets långa brukstid.

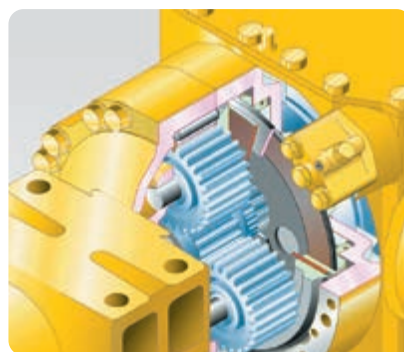
Våt flerskivig servicebroms

Den flerskiviga servicebromsen är inkapslad, och går i ett oljebad. Bromsen förblir ren, och arbetar vid låg temperatur, vilket ger ökade serviceintervaller och en längre livslängd.

Kvalitet du kan lita på



Robust vridstyvt chassi



Våt flerskivig servicebroms

Skopor och extrautrustning



Serie högeffektiva skopor

Med Komatsus serie högeffektiva skopor blir det enklare att fylla skopan och få betydligt högre fyllfaktorer – vilket ger både bättre effektivitet och lägre bränsleförbrukning. De har längre botten för att rymma mer innehåll, en bredare öppning för enklare fyllning och en ny form baktill som gör att material lätt glider in i skopan. Skopornas rundade sidor ger dem en högre fyllfaktor, och ett inbyggt spillskydd skyddar skopplänkaget.

Högeffektiv universalskopa med platt botten

Skopan med platt botten används för mjuka underlag och applikationer som kräver tillfälligt byten, då man enkelt kan planera med skopans bakkant. Den här skoptypen är också lämplig för jordbearbetning och för lastning av blött material.

Högeffektiv universalskopa med upphöjd botten

Skopan med höjd botten är lämplig för hårda ytor och applikationer där grävning förkommer. Den utmärker sig med sin enastående penetration och brytkraft, tillsammans med att materialet enkelt rullar in i skopan. Kombination av rundad baksida och konvexa sidoväggar resulterar i höga fyllningsfaktorer och minimalt spill under materialtransport.



Tekniska data

Motor

Modell	Komatsu SAA4D107E-5
Typ	Common rail direktinsprutad turbodiesel, vattenkyld, 4-takt, turbomata, med luftkyld intercooler
Motoreffekt	
vid nominellt motorvarvtal	2000 r/min
ISO 14396	95,2 kW / 129 hk
ISO 9249 (nettoeffekt)	94,0 kW / 128 hk
Antal cylindrar	4
Borring × slag	107 × 124 mm
Slagvolym	4,46 l
Batterier	2 × 110 Ah
Generator	90 A
Luftfiltertyp	Torrluftfilter med automatiskt dammsläpp och preliminär rening inklusive dammdisplay
Bränsle	Dieselbränsle, enligt EN590 klass 2/grad D. Paraffinisk bränslekapacitet (HVO, GTL, BTL), enligt EN 15940:2016

Växellåda

System	Elektroniskt kontrollerad hydrostatisk transmission, växlingsbar i alla riktningar vid full kraft. Proportionsfixerad växellåda. Variabel hastighetsbegrän
Hydrostatisk pump	1 variabel kolvpump
Hydrostatisk motor	2 variabel kolvmotor
Hastighetsområden (framåt/bakåt)	4/4

Max. körhastigheter (framåt/bakåt) (däck 20.5 R25)

1. körläge	5,2 - 14,3 km/h
2. körläge	14,3 km/h
3. körläge	23,2 km/h
4. körläge	38,0 km/h

Drivning och däck

System	4-hjulsdrivning
Framaxel	Komatsu, HD-axel, halvflytande, fixerad typ, TPD-differential (LSD-differential valfri)
Bakaxel	Komatsu, HD-axel, halvflytande, centrumvagg, ledbar 24°, TPD-differential (LSD-differential valfri)
Reduceringsväxel	Vinkelväxel spiraltyp
Differential	Koniskt kugghjul med raka kuggar
Slutväxel	Planetväxel i oljebad
Däck	20.5 R25 (serie)

WA200-8E0

Bromsar

Manöverbromsar	Helt hydraulisk tvåkretsanläggning, lamellbromsar i oljebad på alla hjul, underhållsfritt
Parkeringsbroms	Mekaniskt manövrerad, löper i oljebad, flerskivig broms, underhållsfritt
Nödbroms	Använder parkeringsbromsen

Hydraulsystem

Hydraulpump	Kugghjulpump
Arbetsstryck (max.)	210 kg/cm ²
Max. pumpflöde	85 × 54 l/min
Antal cylindrar bom/skopa	2/1
Cylinderdiameter × slag	
Lyftcylinder	125 × 674 mm
Skoppcylinder	150 × 504 mm
Manöverspak	För-styrd, 1-spak
Cykeltider med nominell skopfyllning	
Lyfttid	5,7 s
Sänkningstid (tom)	3,2 s
Tömningstid	1,9 s

Styrsystem

System	Midjestyrning
Typ	Helt hydraulisk servostyrning
Ratt Rörelse	40 °
Styrpump	Kugghjulpump
Arbetsstryck	210 kg/cm ²
Oljeflöde	85 l/min
Antal styrcylindrar	2
Cylinderdiameter × slag	70 × 453 mm

Hytt

Tvådörrars hytt SpaceCab™ enligt ISO 3471 med ROPS (Roll Over Protective Structure) enligt SAE J1040c och FOPS (Falling Object Protective Structure) enligt ISO 3449. Den luftkonditionerade tryckhytten vilar på hydrolager och är bullerdämpad.

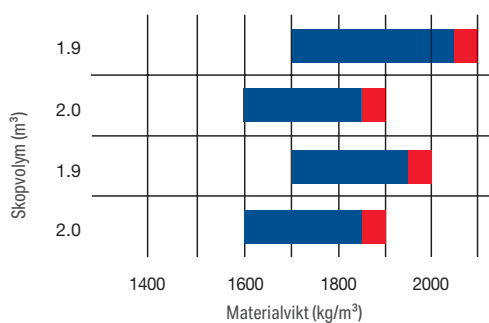
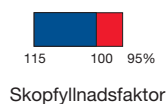
Påfyllningsvolym

Kylsystem	26,5 l
Bränsletank	177 l
Motorolja	15,5 l
Hydraulsystem	58 l
Framaxel	18,5 l
Bakaxel	18 l
Transfer	5 l
AdBlue®-tank	21,1 l

Miljö

Motor emissionskrav	Motorn uppfyller avgasreningskrav enligt föreslagen EU steg V
Ljudnivåer	
LwA utvändigt	104 dB(A) (2000/14/EC steg 2)
LpA vid förarens öra	68 dB(A) (ISO 6396 dynamiskt test)
Vibrations nivå (EN 12096:1997)	
Hand/arm	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (osäkerhetsfaktor K = 0,45 m/s^2)
Kropp	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (osäkerhetsfaktor K = 0,26 m/s^2)
Innehåller fluorerad växthusgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmängd 0,9 kg, CO ₂ motsvarande 1,29 t.	

Skopvals guide (direkt)



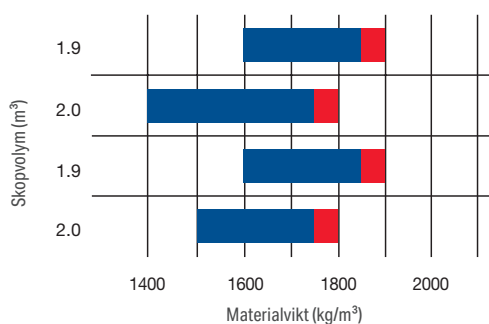
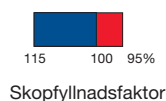
Skopa med platt botten, med tänders (C46)

Skopa med platt botten, med BOC (C47)

Skopa med upphöjd botten, med tänders (C14)

Skopa med upphöjd botten, med BOC (C15)

Skopvals guide (QC)



Skopa med platt botten, med tänders (C76)

Skopa med platt botten, med BOC (C77)

Skopa med upphöjd botten, med tänders (C84)

Skopa med upphöjd botten, med BOC (C85)

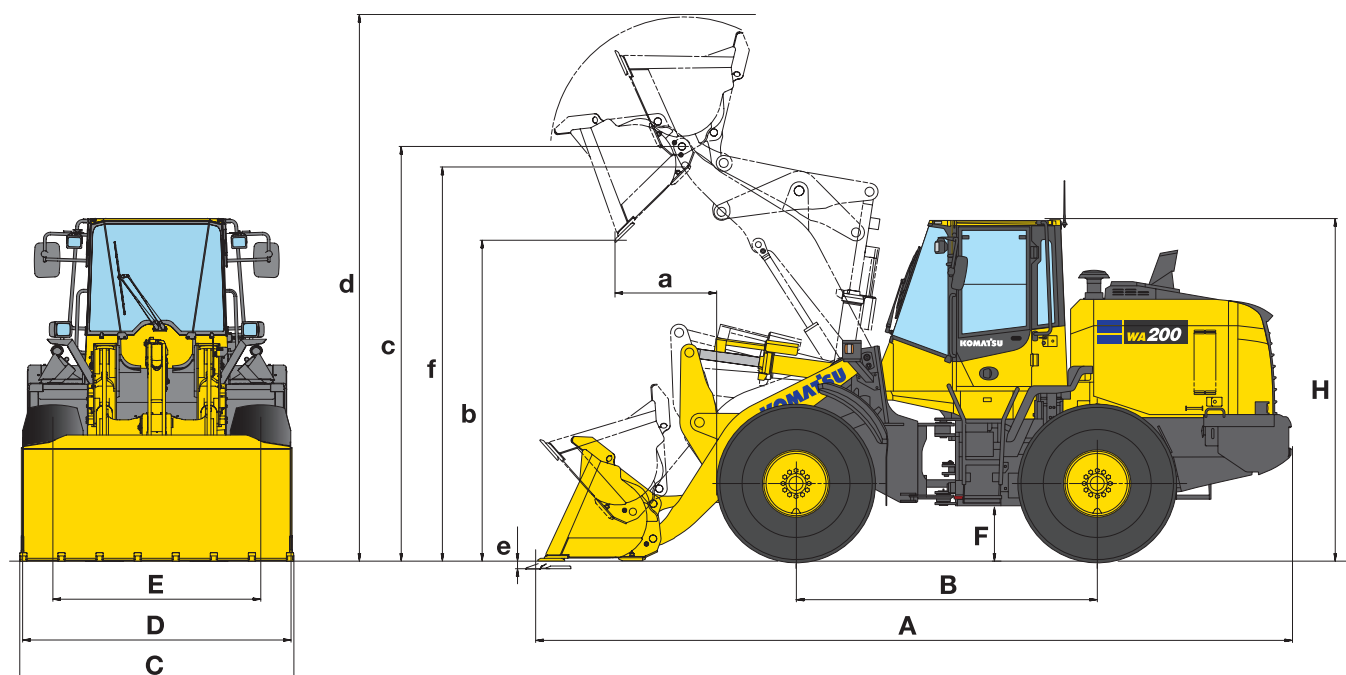
Dimensioner & arbetsvärden

Arbetsvärden i skopinsatsen

Skoptyp		Skopa med platt botten			
		med tänder	med BOC	med tänder	med BOC
Skop-montering (direkt/snabbfäste)		direkt	direkt	QC	QC
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m ³	1,9	2,0	1,9	2,0
Försäljningskod		C46	C47	C76	C77
Materialvikt	t/m ³	1,95	1,85	1,8	1,7
Skopvikt	kg	950	975	920	945
Stat. tipplast, rakt	kg	9330	9245	8560	8480
Stat. tipplast, 40° svängd	kg	8110	8035	7405	7330
Rivkraft hydrauliskt	kN	110	104	90	86
Lyftkraft hydr. på marken	kN	93	93	92	92
Tjänstevikt	kg	12045	12065	12325	12345
Vändradie över ytterkant på däck	mm	5150	5150	5150	5150
Vändradie över skophörn	mm	5775	5725	5845	5795
a Räckvidd vid 45°	mm	1115	975	1215	1125
b Tömningshöjd vid 45°	mm	2815	2935	2660	2775
c Höjd, vridpunkt	mm	3885	3885	3885	3885
d Höjd skopans övre kant	mm	5245	5245	5385	5385
e Spårdjup	mm	85	110	95	120
f Övre lasthöjd vid 45°	mm	3650	3650	3640	3640
A Totallängd, skopa på marken	mm	7355	7190	7575	7415
B Hjulbas	mm	2840	2840	2840	2840
C Bredd	mm	2540	2540	2540	2540
D Bredd över däck	mm	2470	2470	2470	2470
E Spårbredd	mm	1930	1930	1930	1930
F Markfrigång	mm	495	495	495	495
H Totalhöjd	mm	3200	3200	3200	3200

Alla mått med däck 20.5 R25.

BOC: bultad skärkant



Skopa med upphöjd botten				Ändring av uppgifterna p.g.a.:		
med tänder	med BOC	med tänder	med BOC	Höglyftsutrustning	Däck 17.5R25 EM VSW L2	Däck 20.5R25 XMINE L5
direkt	direkt	QC	QC			
1,9	2,0	1,9	2,0			
C14	C15	C84	C85			
1,95	1,85	1,8	1,7	-0,3		
935	960	890	915			
9355	9275	8600	8520	-2100	-220	+370
8135	8060	7445	7370	-1900	-195	+370
110	104	90	86			
93	93	92	92	-25		
12025	12050	12290	12315	+150	-330	+680
5150	5150	5150	5150			
5775	5725	5846	5790	+200		
1115	975	1215	1125	+70	+70	-20
2815	2940	2660	2780	+435	-75	+25
3885	3885	3885	3885	+440		
5245	5245	5385	5385	+440		
85	110	95	120	+85		
3650	3650	3640	3640	+445		
7355	7190	7575	7415	+490		
2840	2840	2840	2840			
2540	2540	2540	2540			
2470	2470	2470	2470		-75	
1930	1930	1930	1930			
495	495	495	495			
3200	3200	3200	3200		-75	+25

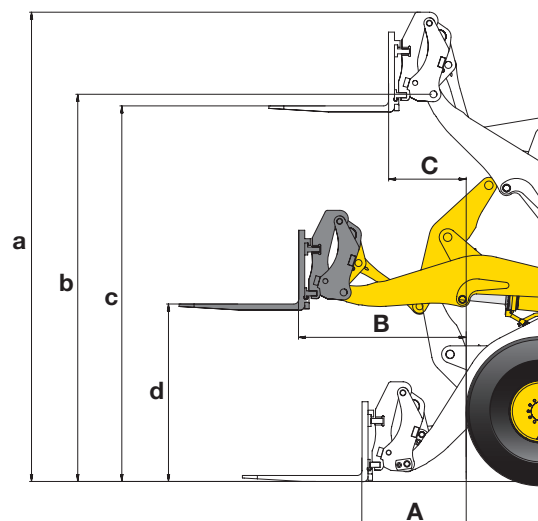
Typiska materialvikter – löst (i kg/m³)

Basalt	1960	Grus, osiktat	1930	Sandsten	1510
Bauxit, kaolin	1420	Grus, torrt	1510	Skiffer	1250
Jord, torr, från butik	1510	Grus, torrt, 6 - 50 mm	1690	Slagg, bruten	1750
Jord, våt, utgrävd	1600	Grus, blött, 6 - 50 mm	2020	Sten, krossad	1600
Gips, bruten	1810	Sand, torr, lös	1420	Lera, naturlig	1660
Gips, krossad	1600	Sand, fuktig	1690	Lera, torr	1480
Granit, bruten	1660	Sand, våt	1840	Lera, våt	1660
Kalksten, bruten	1540	Sand och lera, löst	1600	Lera och grus, torr	1420
Kalksten, krossad	1540	Sand och grus, torrt	1720	Lera och grus, våt	1540

Dimensioner & arbetsvärden

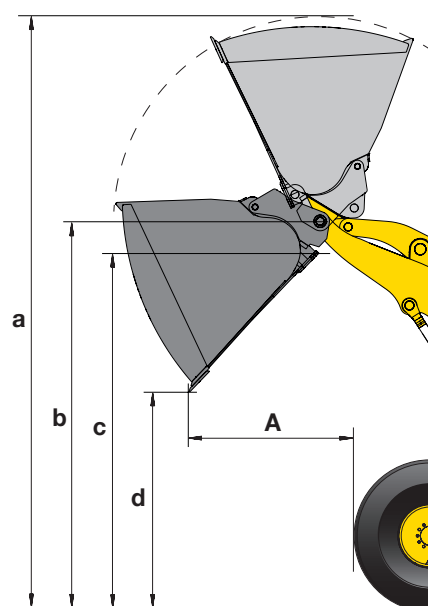
Pallgaffel

		High Lift	
Försäljningskod		C57	C57
Gafflarlängd	mm	1200	1200
A Max. räckvidd på marken	mm	1045	1536
B Max. räckvidd	mm	1680	2070
C Max. räckvidd på max. staplingshöjd	mm	780	1145
a Topphöjd, gafflar	mm	4705	5150
b Höjd, vridpunkt	mm	3885	4325
c Max. staplingshöjd	mm	3765	4215
d Gaffelhöjd vid maximal räckvidd	mm	1780	1780
Max. tipplast, rak	kg	6640	5315
Max. tipplast, svängd	kg	5820	4610
Max. nyttolast enligt EN 474-3, 80%	kg	4520	3690
Max. nyttolast enligt EN 474-3, 60%	kg	3390	2770
Arbetsvikt med gafflar	kg	11845	12000



Skopa för lättare material

		High Lift	
Försäljningskod		Q364	Q854
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m³	3,2	3,2
Spillskydd av rörtyp		utan	med
Skop-montering (direkt/snabbfäste [QC])		QC	QC
Materialdensitet	t/m³	1,0	0,8
Bredd	mm	2550	2550
Skopvikt	kg	1060	1060
A Räckvidd vid 45°	mm	1270	1710
a Höjd skopans övre kant	mm	5375	5815
b Höjd, vridpunkt	mm	3885	4325
c Övre lasthöjd vid 45°	mm	3560	4000
d Tömningshöjd vid 45°	mm	2430	2870
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L3)	kg	7340	5425
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L5)	kg	7770	5785
Tjänstevikt (däck L3)	kg	12350	12455
Tjänstevikt (däck L5)	kg	12970	13110



Typiska materialvikter – löst (i kg/m³)

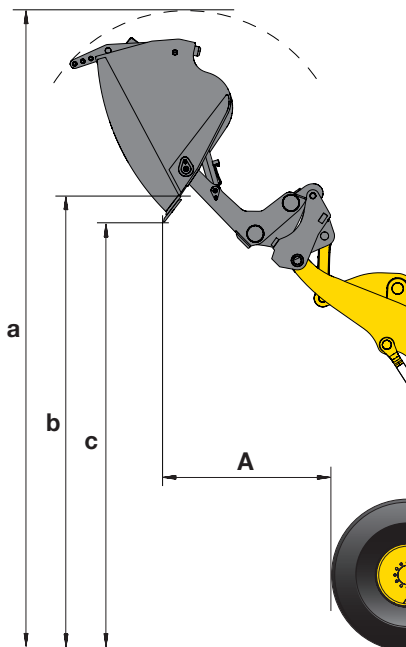
Basalt	1960	Grus, osiktat	1930	Sandsten	1510
Bauxit, kaolin	1420	Grus, torrt	1510	Skiffer	1250
Jord, torr, från butik	1510	Grus, torrt, 6 - 50 mm	1690	Slagg, bruten	1750
Jord, våt, utgrävd	1600	Grus, blött, 6 - 50 mm	2020	Sten, krossad	1600
Gips, bruten	1810	Sand, torr, lös	1420	Lera, naturlig	1660
Gips, krossad	1600	Sand, fuktig	1690	Lera, torr	1480
Granit, bruten	1660	Sand, våt	1840	Lera, våt	1660
Kalksten, bruten	1540	Sand och lera, löst	1600	Lera och grus, torr	1420
Kalksten, krossad	1540	Sand och grus, torrt	1720	Lera och grus, våt	1540

Alla mått med däck 20.5 R25 och standard motvikt

Skopa med hög tömningshöjd (avfallshantering)

		High Lift			
Försäljningskod		Q863	Q864	Q865	Q866
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m ³	3,5	3,5	2,5	2,5
Spillskydd av rörtyp	med	med	med	med	med
Skop-montering (direkt/snabbfäste [QC])	direkt	QC	direkt	QC	
Materialdensitet	t/m ³	0,8	0,8	0,8	0,8
Bredd	mm	2550	2550	2550	2550
Skopvikt	kg	2120	1950	1780	1700
A Räckvidd vid 45°	mm	1535	1670	1400	1600
a Höjd skopans övre kant	mm	5885	6150	6300	6630
b Övre lasthöjd vid 45°	mm	4440	4500	4730	5035
c Tömningshöjd vid 45°	mm	4280	4500	4480	4805
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L3)	kg	6415	6435	5000	4750
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L5)	kg	6840	6860	5355	5100
Tjänstevikt (däck L3)	kg	13035	13210	12875	13095
Tjänstevikt (däck L5)	kg	13690	13860	13525	13750

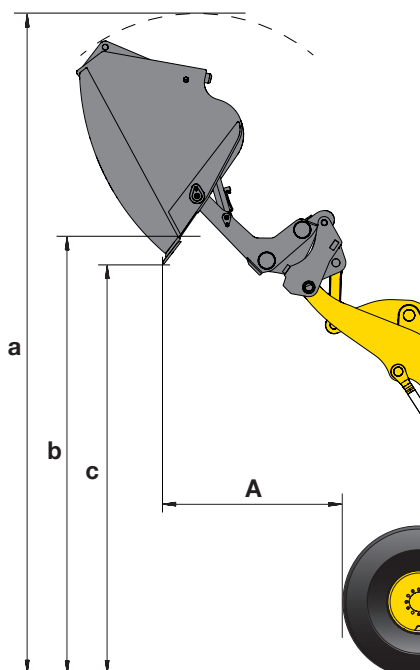
Typ B: Tippyndrar placerade utanpå skopan



Skopa med hög tömningshöjd (bulkmaterial)

		High Lift			
Försäljningskod		Q413	Q414	Q461	Q462
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m ³	2,5	2,5	3,5	3,5
Spillskydd av rörtyp	utan	utan	utan	utan	utan
Skop-montering (direkt/snabbfäste [QC])	direkt	QC	direkt	QC	
Materialdensitet	t/m ³	1,1	1,1	0,6	0,6
Bredd	mm	2550	2550	2550	2550
Skopvikt	kg	1780	1700	2120	1950
A Räckvidd vid 45°	mm	1330	1530	1605	1740
a Höjd skopans övre kant	mm	5860	6190	6325	6590
b Övre lasthöjd vid 45°	mm	4285	4590	4885	4945
c Tömningshöjd vid 45°	mm	4045	4370	4715	4935
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L3)	kg	6805	6645	4440	4520
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L5)	kg	7230	7075	4780	4850
Tjänstevikt (däck L3)	kg	12725	12960	13210	13345
Tjänstevikt (däck L5)	kg	13380	13610	13865	14000

Typ B: Tippyndrar placerade utanpå skopan

Typiska materialvikter (i ton/m³) för lätt material och höglyftande skopa

Avfallsglas, fint	1,4	Avfallspapper, löst	0,6
Avfallsglas, grovt	1,0	Avfallspapper, bearbetat	1,0
Kompost, torr	0,8	Stenkol, hög densitet	1,2
Kompost, blöt	1,0	Stenkol, låg densitet	0,9
Träflis, sågspån	0,5	Hushållsavfall, löst och torrt	0,8

Alla mått med däck 20.5 R25 och standard motvikt

Standard och extra utrustning

Motor

Komatsu SAA4D107E-5 common rail direktinsprutad turbodiesel, intercooler, lågemissionsmotor	●
Motor enligt EU steg V	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Justerbar tomgångsavstängning	●
Automatisk motorvarvtalsänkning	●
Bränslefilter med vattenseparator	●
Batterier 2 × 110 Ah / 2 × 12 V	●

Drivning och däck

Kraftiga HD-axlar	●
TPD-differential främre och bakre	●
Underredsskydd	●
Lamellspärrdifferential (LSD) fram/bak	○
Däck 17.5 R25 L3, L5	○
Däck 20.5 R25 L3, L4, L5	○
Traktordäck	○

Hydraulsystem

3 × huvudstyrordning, med rörledningar	●
PPC multifunktionsspak med elektronisk kontroll av 3:e funktion (EPC)	●
Grävvinkelautomatik	●
Bioolja i arbetshydrauliken	○

Transmission och bromsar

Elektroniskt kontrollerad HST med 2-motorsystem	●
Hastighetskontroll med finjustering i 1:a hastighetsintervallet	●
Styrsystem för drivkraft (K-TCS)	●
Helt hydraulisk bromsanläggning	●
Kombinerad broms och inching pedal	●
20 km/h begränsad hydrostatisk drivaxel	○
25 km/h begränsad hydrostatisk drivaxel	○

Förarhytt

Dubbeldörrars, stor förarhytt enl. DIN/ISO	●
ROPS/FOPS-chassi enl. SAE	●
Uppvärm, luftfjädrat förarsäte med högt ryggstöd och stöd för korsryggen, konsolmonterade armstöd med justerbar höjd och trepunktsbälte	●
Automatisk klimatanläggning	●
Multifunktions videokompatibel färgskärm med funktionskontroll (EMMS) och effektivitetsvisning	●
DAB+ radio med Bluetooth®, USB, AUX och handsfree-paket	●
Värme- och kylbox	●
Uppvärm bakruta	●
Vindrutetorkare för bakrutan	●
Justerbar rattstång	●
2 × 12 V strömförsörjning	●
Uppvärm och ventilerat luftfjädrat förarsäte med högt ryggstöd och stöd för korsryggen, horisontell upphängning, konsolmonterade armstöd med justerbar höjd, fyrepunktsbälte	○
Uppvärm och ventilerat förarsäte i läder	○
Rullbart solskydd	○

Belysningsystem

2 huvudstrålkastare (halogen)	●
2 arbetsstrålkastare fram resp. bak	●
Backstrålkastare	●
Extra strålkastare fram/bak	○
LED arbetsstrålkastare	○
LED arbetslampor för takräcke	○

Service och underhåll

Hydrauliskt driven kylarfläkt med automatisk reverseringsfunktion	●
Kylare med brett kärnelement	●
Komtrax – Trådlöst Komatsu övervakningssystem (4G)	●
Komatsu Care – Ett underhållsprogram för Komatsu kunder	●
Verktyg	●
Central smörjanläggning	●
Påfyllningsverktyg för centralsmörjningssystemet	○
Turbo II luft för-renare, cyklon-typ	○

Säkerhetsutrustning

Nödstyrning	●
Vandalismskydd	●
Backlarm	●
Huvudströmbrytare	●
Ledstänger vänster/höger	●
Kamerasystem för sikt bakåt	●
Frontkamerasystem	○
Bakre terrängvarningssystem	○
Skyddsgaller för frontrutan	○
Brandsläckare	○
Rotella	○
Takräcke	○
Elektriska backspeglar	○
Blixtljus	○

Tillbehör

Hydrauliskt snabbfäste	○
Högeffektiv universalskopa med platt eller upphöjd botten	○
Skopor med hög tömningshöjd	○
Skopor för lättare material	○
Skopor för avfallshantering	○
Gaffelbärare och gafflar	○
Timmergrip	○

Annan utrustning

PZ-länkning: Z-länk aggregat med parallell-lyft	●
Motvikt	●
Elektroniskt styrd lastdämpare (ECSS)	○
Höglyftsutrustning	○
Speciallackering	○
Rostskyddsspecifikation	○
Utförande för avfallshantering	○
Jordbruks specifikation	○
Vinterutrustning (förvärmning av motor och hytt)	○

Ytterligare utrustning på begäran

- standardutrustning
- tillbehörsutrustning



Det finns ett brett utbud av skopor och tillbehörsutrustning.
Din Komatsu-importör är redo att hjälpa dig att välja lämpliga alternativ.

Detta specifikationsblad kan ange redskap och tillbehörsutrustning som inte finns att tillgå i ditt område.
Hör med din lokala Komatsu-importör om delar du behöver.
Material och tekniska data kan komma att ändras utan föregående information.

Din Komatsu-partner:



Söderberg & Haak Maskin AB
Box 504, 245 25 Staffanstorps • Tel: 046-25 92 00
mail@sodhaak.se • www.sodhaak.se

KOMATSU

komatsu.eu

