

KOMATSU

WA
250



WA250-5/PT-5

WA250-5 / WA250PT-5

PALA GOMMATA / CARICATORE INDUSTRIALE

POTENZA NETTA
101 kW 135 HP

PESO OPERATIVO
max. 13.800 kg

CAPACITA' BENNA
2,0 - 4,0 m³

UN RAPIDO SGUARDO

Le nuove pale gommate WA250-5 e WA250PT-5 sono una perfetta combinazione di prestazioni, comfort ed economia. Comfort senza precedenti nella cabina SpaceCab, eccezionale forza di trazione e consumi di carburante estremamente ridotti grazie a una innovativa ed efficiente trasmissione idrostatica. Silenziosissime durante il funzionamento, praticamente senza bisogno di manutenzione e incredibilmente produttive, queste pale gommate certamente meritano le loro 5 stelle!

Straordinario comfort di guida

- Cabina di guida SpaceCab™
- Visibilità ottimale
- Rumorosità interna di soli 72 dB(A)*
- Aria condizionata di serie
- Trasmissione idrostatica a controllo elettronico
- Sistema di controllo della trazione (TCS)
- Piantone dello sterzo regolabile
- Sedile di guida con sospensione pneumatica
- Comando bileva PPC con interruttore avanti/indietro
- Leva multifunzione PPC con interruttore avanti/indietro integrato

Eccellente produttività

- Motore a basse emissioni con coppia elevata
- Consumo di carburante estremamente ridotto
- Eccezionale forza di trazione
- Elevata forza di strappo
- Trasmissione idrostatica a controllo elettronico con 2 motori a cilindrata variabile
- Stabilizzatore del carico ECSS (optional)



Versatile e flessibile

- Vasta gamma di accessori per gli impieghi più disparati

Ecologica

- Conforme alle normative Stage II europee e statunitensi sulle emissioni
- Rumorosità esterna di soli 106 dB(A)*
- E' possibile riciclare più del 95% dei materiali

The 5 Star Loader

* conforme alla ISO 6396 (2000/14/EC)

WA250-5

PALA GOMMATA

POTENZA NETTA

101 kW 135 HP

PESO OPERATIVO

max. 13.800 kg

CAPACITA' BENNA

2,0 - 4,0 m³

WA250PT-5

- Attacco rapido standard compatibile con i competitori
- Elevata forza di strappo grazie all'esclusivo cinematismo parallelo
- Impostazione return-to-dig a 2 modalità per benna o forche
- Impostazione della velocità di scarico a 2 livelli (lenta – veloce)



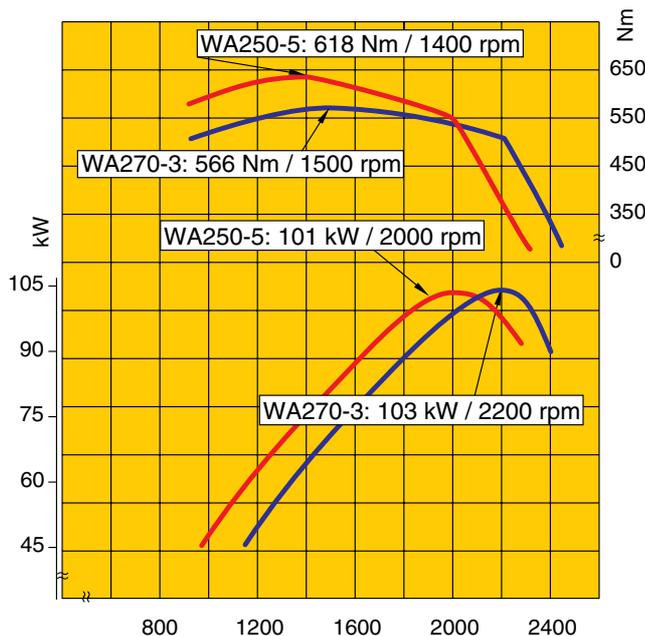
Di lunga durata e affidabile

- Affidabili componenti originali Komatsu
- Solido telaio resistente alle deformazioni
- Impianto frenante a due circuiti separati, completamente idraulico
- Robusti assali Heavy Duty
- Connettori DEUTCH a tenuta stagna per i cablaggi elettrici
- Trasmissione idrostatica a controllo elettronico con sistema di protezione sovravelocità

Facile manutenzione

- Sistema monitor EMMS
- Ventola tiltabile
- Radiatori di tipo affiancato (side by side) per garantire facilità di accesso e di pulizia
- Ampi sportelli apribili per un facile accesso da tutti i lati
- Prolungati intervalli per la sostituzione dell'olio motore
- Impianto di lubrificazione centralizzata (optional)

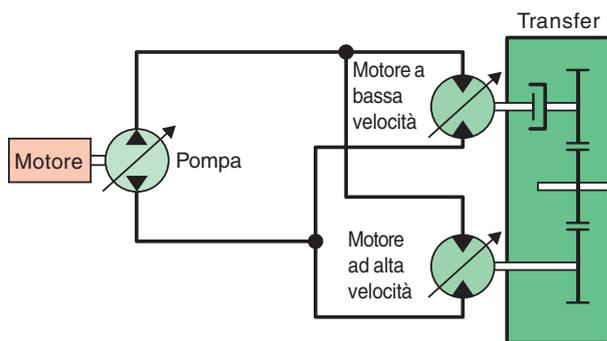
ECCELLENTE PRODUTTIVITÀ



Coppia elevata a basso numero di giri

Il motore a basse emissioni Komatsu SAA6D102E sviluppa una potenza di 101 kW (135 HP) a soli 2.000 rpm. Ciò significa una potenza costantemente elevata con un regime di rotazione del motore ridotto del 10% rispetto ai modelli precedenti. La coppia del motore maggiorata e la nuova trasmissione idrostatica contribuiscono a migliorare considerevolmente il consumo di carburante e la capacità di movimento in salita. Specialmente nelle operazioni di carico e trasporto si ottengono cicli di lavoro più rapidi e un ridotto consumo di carburante.

Sistema con una pompa e 2 motori



Trasmissione idrostatica a controllo elettronico

Il sistema di trasmissione idrostatica a controllo elettronico con 2 motori a cilindrata variabile garantisce potenza e massima efficienza. Quando il veicolo trasla ad alta velocità, la potenza trasmessa dal motore a bassa velocità all'assale viene automaticamente tagliata dalla frizione in modo da eliminare ogni resistenza dovuta al trascinamento del motore a bassa velocità. La trasmissione idrostatica facilita tutte le operazioni, permette la variazione continua di velocità, nella gamma di lavoro, senza perdite di potenza; è sempre disponibile la massima coppia. Infatti si può avere una elevatissima forza di trazione anche con velocità di traslazione vicina allo zero.

WA250-5:
 Altezza di scarico: 2.905 mm
 Sbraccio di scarico: 1.020 mm

WA250PT-5:
 Altezza di scarico: 2.885 mm
 Sbraccio di scarico: 1.085 mm



Eccezionale altezza e distanza di scarico

Il notevole caricatore frontale rende possibile un'eccezionale altezza di scarico di 2.905 mm e un ampio sbraccio di 1.020 mm (valori con benna da 2,1 m³, misurati fino al tagliente). Con questo campo d'azione, caricare autoarticolati a sponda alta con carico utile di 28 tonnellate diventa un gioco da bambini!

BENNE ED ACCESSORI

La WA250-5/WA250PT-5 si contraddistingue per la sua incredibile versatilità. Sia che venga utilizzata nell'industria, nei cantieri, nel movimento terra, per la costruzione delle strade, in agricoltura, nell'industria del legno, per i servizi alle pubbliche amministrazioni, offre sempre la soluzione giusta per le vostre necessità.

L'attacco rapido idraulico a 4 punti, compatibile con i competitori, fornito di serie (nella versione PT) garantisce la massima versatilità consentendo anche applicazioni esclusive e particolarmente impegnative. Alcuni tra gli accessori originali dell'ampia gamma disponibile sono i seguenti:



Benne per impieghi generali (tipo C)

Questo tipo di benna denominata anche benna da scavo, è adatta per lo scavo in banco in generale. E' caratterizzata da un'eccellente capacità di penetrazione e dalla facilità di scavo. La benna può essere munita di taglienti imbullonati, di adattatori centrali e d'angolo portadenti, nonché di vari tipi di punte intercambiabili.



Benne universali

Questo tipo di benna caratterizzata dal fondo piatto presenta un notevole fattore di riempimento ed è consigliata per applicazioni generali eccetto l'impiego continuo in materiali tenaci o in banco. La benna può essere munita, a scelta, di taglienti imbullonati, di adattatori centrali e d'angolo portadenti nonché di vari tipi di punte intercambiabili.



Benna a scarico alto

Per massime altezze di scarico con materiali leggeri come carbone o trucioli di legno. I cilindri di scarico (in funzione del tipo di benna) sono posizionati all'interno o all'esterno della benna.



Forche per legname

Sono disponibili varie versioni. Con la sua struttura robusta e l'elevata potenza idraulica, la WA250 è particolarmente adatta per le applicazioni nell'industria del legno.



Benna per materiale sfuso

Assolutamente adatta alla raccolta di materiali voluminosi e comprimibili, come scarti di giardinaggio o plastica, ecc. Senza le piastre laterali questa benna può essere utilizzata anche come forca prensile.



Spazzatrici

Ad azionamento idraulico, con serbatoio di raccolta e spruzzatore disponibili come optional. La WA250-5 è facile da azionare grazie al controllo variabile della velocità.

MAGGIORE VERSATILITA'



2 modalità per la velocità di scarico e il dispositivo return-to-dig (WA250PT-5)

I due interruttori di selezione per la velocità di scarico e per la funzione return-to-dig consentono di maneggiare più facilmente attrezzature frontali pesanti o complesse. Un interruttore seleziona l'attrezzatura (benna o forche), il secondo interruttore modifica la velocità di scarico (lenta o veloce).



Sistema di controllo della trazione (TCS)

Se l'operatore attiva il sistema di controllo della trazione, la massima forza di trazione è limitata all'80%. Questo previene lo slittamento dei pneumatici durante le operazioni meno gravose come l'accumulo o il lavoro su terreno sabbioso e riduce l'abrasione dei pneumatici.



DI LUNGA DURATA E AFFIDABILE

La qualità su cui contare!

Motore, transfer, assale anteriore e posteriore sono componenti originali Komatsu e fino alla vite più piccola tutti gli elementi strutturali rispondono ai più alti requisiti di qualità e vengono sottoposti ad un severo controllo qualitativo. Perfettamente armonizzati tra loro, offrono il massimo grado di efficienza e affidabilità.

Solido telaio antitorsione

La struttura del telaio con articolazioni molto distanti tra loro garantisce la grande stabilità dell'intera costruzione e riduce le sollecitazioni sui cuscinetti nell'area di articolazione. Gli angoli di sterzata di 40° garantiscono alla WA250-5 una grande manovrabilità.

Robusti assali HD con differenziale LSD

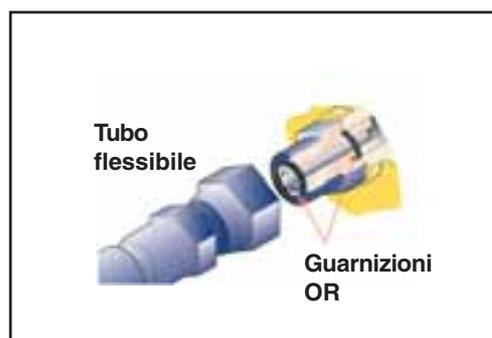
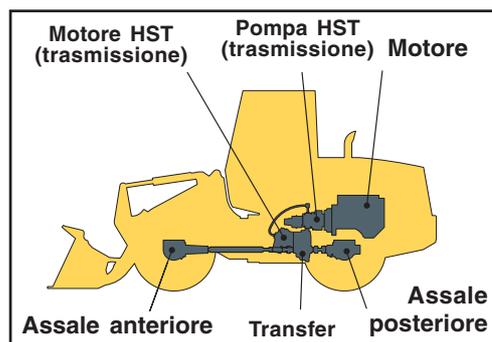
Gli assali heavy-duty garantiscono una durata superiore alla media anche nelle condizioni di lavoro più impegnative. La WA250-5 è dotata di differenziali a slittamento limitato LSD per aumentare ulteriormente la forza di trazione.

Motore affidabile per lavori pesanti

Il potente motore Komatsu è stato sviluppato espressamente per i compiti che deve svolgere la macchina. Progettato con un monoblocco estremamente robusto non è solo economico ed affidabile ma anche eccezionalmente silenzioso.

Massima affidabilità fino al minimo dettaglio

Per i collegamenti idraulici vengono utilizzati speciali raccordi a tenuta frontale con guarnizioni OR che migliorano la tenuta ed eliminano le perdite d'olio. Per la protezione degli steli, le ghiere dei cilindri idraulici sono munite di speciali anelli di guida. Per garantire un utilizzo prolungato e senza guasti, i cablaggi e i componenti dell'impianto elettrico sono dotati di speciali connettori Deutch a tenuta, resistenti all'acqua e alla polvere.



MANUTENZIONE FACILE E VELOCE



Accesso per la manutenzione facile e comodo

I cofani a cerniera per la manutenzione sono realizzati ad ali di gabbiano con grande angolo di apertura che permette un accesso comodo e sicuro da terra per i lavori quotidiani di controllo e manutenzione.



Facilità di manutenzione grazie alla ventola tiltabile

La ventola di raffreddamento tiltabile consente una rapida e facile pulizia del radiatore. La ventola è azionata idraulicamente e separata dal vano motore.

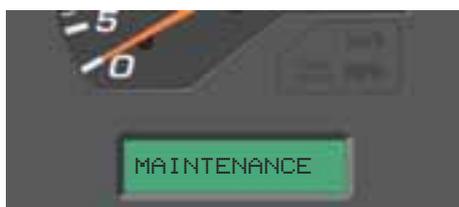
Questo innovativo sistema comprende:

- Ventola di raffreddamento tiltabile per una facile accesso
- Ventola ad alta efficienza con protezione
- Estrema silenziosità di funzionamento



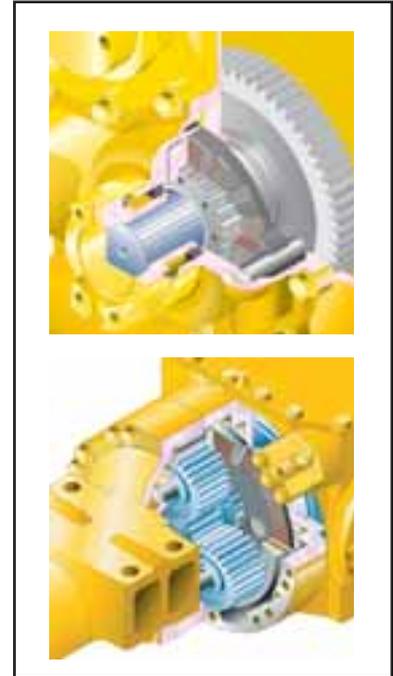
EMMS (Equipment Management Monitor System)

Il monitor completamente nuovo è strutturato in modo chiaro e ben leggibile ed è collocato direttamente nel campo visivo dell'operatore. In caso di guasti, le relative informazioni vengono visualizzate immediatamente nel display nella lingua locale con testo chiaro e ben definito. Oltre alla memorizzazione dei guasti ed alla funzione di auto-diagnosi, il sistema dispone anche di un'indicazione degli intervalli di manutenzione. La scadenza delle operazioni di manutenzione è sistematicamente controllata e all'operatore viene indicata tempestivamente la necessità di cambiare olio e filtri. L'operatore e i tecnici addetti al servizio assistenza sono così informati costantemente sulle condizioni ottimali della macchina – in modo da escludere a priori il verificarsi di guasti più seri!



Impianto frenante senza manutenzione

Il freno di servizio a doppio circuito completamente idraulico con dischi freno in bagno d'olio offre la massima sicurezza e una lunga durata. Grazie al sistema completamente idraulico i vantaggi sono assicurati; nessun condizionamento atmosferico, funzionamento immediato dopo l'avvio del motore e nessuna manutenzione. L'effetto frenante della trasmissione idrostatica migliora ulteriormente la frenatura e consente la riduzione dell'usura dei freni. Anche il freno di stazionamento a dischi in bagno d'olio non richiede alcuna manutenzione.



Sistema di lubrificazione automatica (optional)

Il sistema di lubrificazione automatica riduce al minimo le operazioni di manutenzione giornaliera. I robusti tubi con protezioni integrali assicurano una lubrificazione costante, affidabilità operativa e monitoraggio elettronico con segnale di malfunzionamento sulla pompa di ingrassaggio. Questo aumenta la disponibilità e la vita operativa della macchina, al tempo stesso riducendo i costi di riparazione e manutenzione.

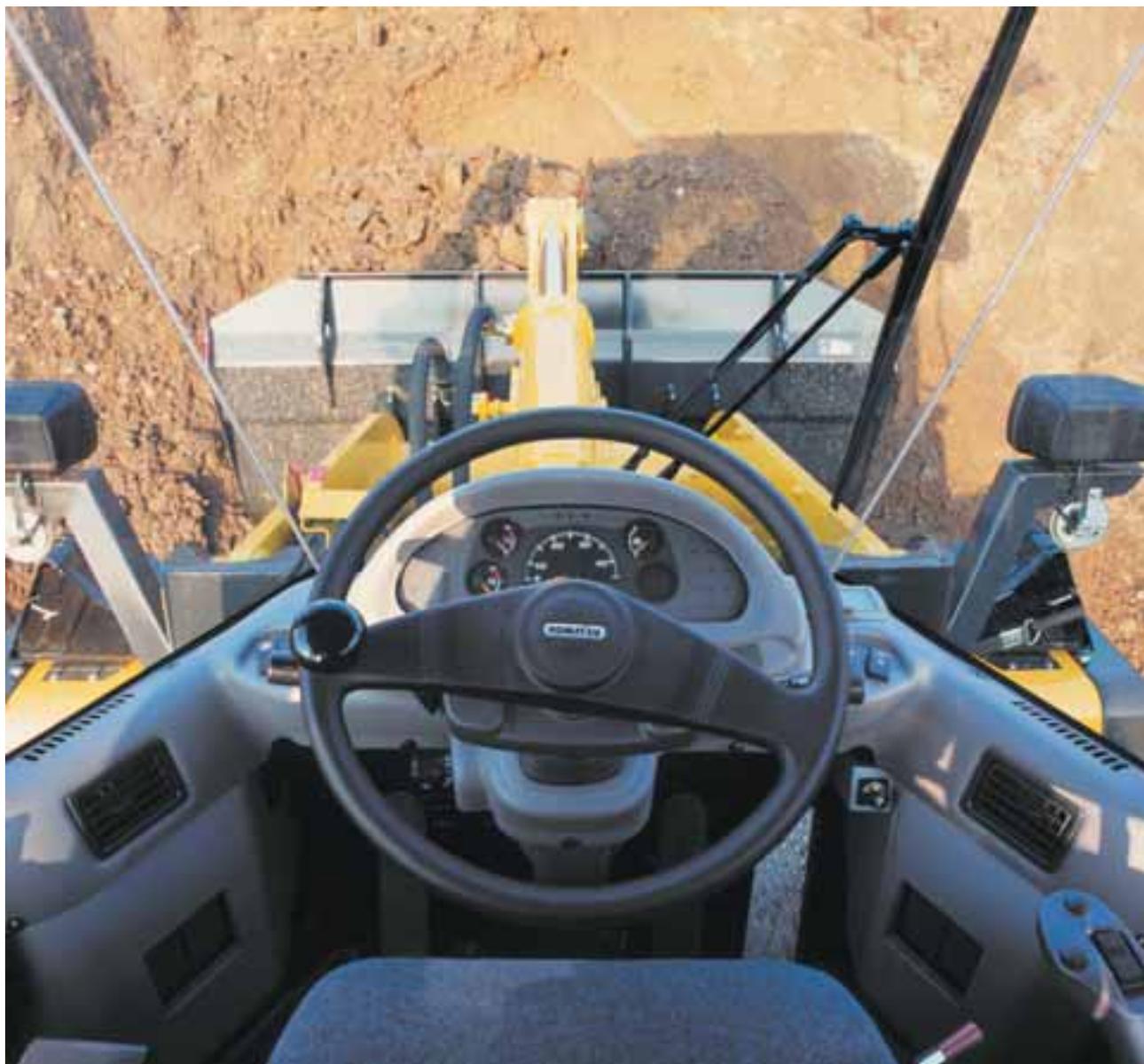


Servizio assistenza e fornitura dei pezzi di ricambio

Con l'acquisto di una macchina Komatsu si riceve molto di più che il puro prodotto. Il nostro Servizio Assistenza L'accompagnerà per l'intero periodo di utilizzo della Sua pala gommata. Del pacchetto di offerta fanno parte sia programmi per la manutenzione preventiva sia contratti full-service oppure garanzie estese. E in caso di inconvenienti, potrà contare sulla capillare Rete di Dealer Komatsu e su una considerevole disponibilità di ricambi, che Le garantiscono minimi tempi di inattività.



LA CABINA DI GUIDA SPACECAB



Eccezionale comfort di guida e visibilità ottimale

La cabina è una delle più grandi della sua categoria e offre una comodità di guida ineguagliabile, simile a quella riscontrabile in un'autovettura. L'ampio parabrezza completamente vetrato assicura ottima visibilità sulla benna e sui pneumatici. L'estremità posteriore spiovente garantisce anche eccellente visibilità sulla parte posteriore della macchina. La cabina è montata su ammortizzatori di tipo viscoso garantendo in questo modo bassi livelli di rumorosità interna. Questo, insieme all'impianto di condizionamento fornito di serie e al sedile operatore multi-posizione con sospensione pneumatica, assicura il benessere dell'operatore. I comandi idraulici facili da usare (leve di comando azionabili con le dita o leva multifunzione) consentono di azionare la pala gommata in modo comodo e preciso. Il benessere dell'operatore è assicurato anche in caso di turni di lavoro lunghi e faticosi.

USO FACILE E CONFORTEVOLE

Monitor compatto

Il monitor con schermo antiriflesso, collocato direttamente nel campo visivo dell'operatore, consente una facile lettura di tutte le informazioni in qualsiasi condizione di luce. Sedile e piantone sono regolabili in modo continuo per garantire ad ogni operatore un uso confortevole ed ergonomico. Tutti gli interruttori sono disposti in modo logico, dotati di funzionalità e semplicità d'uso, assicurano condizioni operative molto piacevoli.



Funzionamento facile e comodo grazie alla trasmissione idrostatica

La trasmissione idrostatica assicura il massimo comfort operativo. La velocità e la direzione possono essere modificate direttamente e senza sbalzi improvvisi. I motori idraulici a cilindrata variabile consentono una variazione continua di velocità assolutamente automatica.



Controllo variabile delle velocità

Con il controllo variabile delle velocità, indipendentemente dalla posizione del pedale acceleratore e senza perdita di forza motrice, la velocità di traslazione può essere regolata all'infinito. Questa "funzione di gradualità" offre vantaggi ben precisi quando si lavora con attrezzature come una rotofalce o una spazzatrice; migliora la manovrabilità in spazi ristretti e facilita le operazioni di livellamento.



Comando bileva preciso ed ergonomico

Le nuove leve di comando sono progettate in modo da poter essere azionate con la massima facilità, in modo da garantire una gestione precisa e senza stress del processo di carico. La posizione dell'appoggio per il polso può essere regolata all'altezza preferita dall'operatore. Un interruttore di marcia avanti/indietro è posizionato vicino alle leve in modo da consentire all'operatore di selezionare la direzione con un solo tocco.

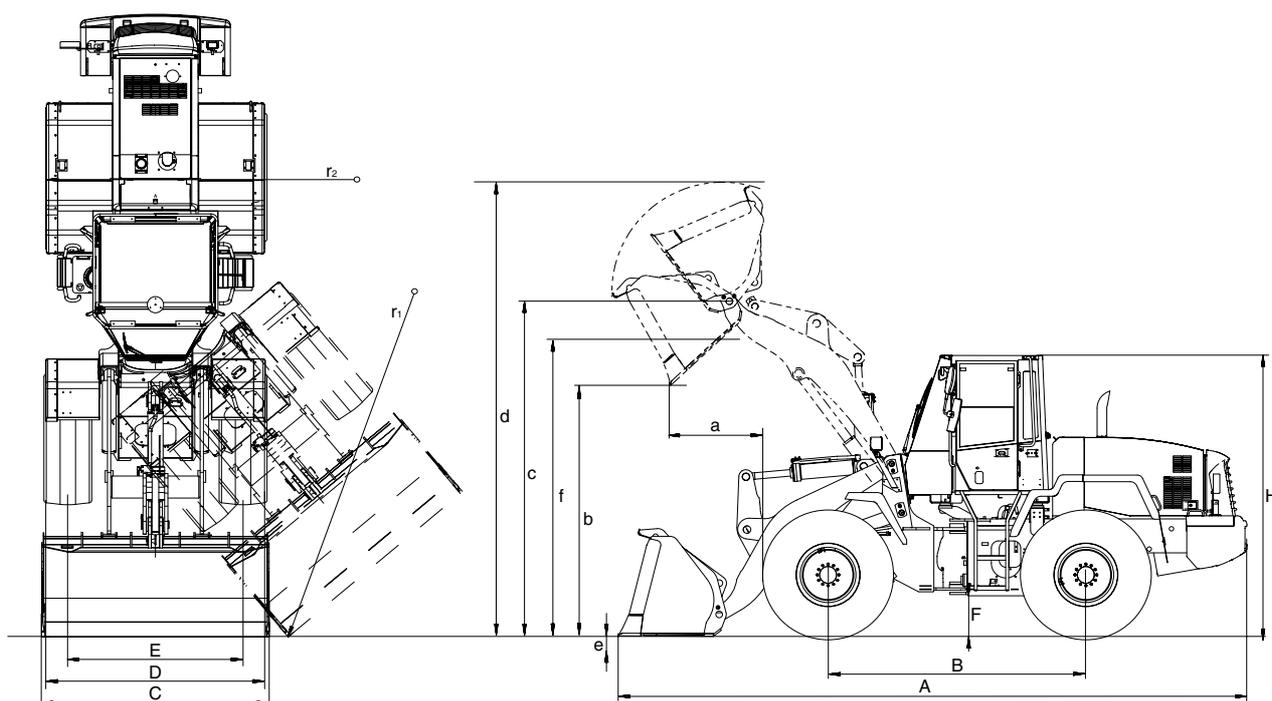


Leva multifunzione

La leva multifunzione con interruttore marcia avanti/indietro integrato è l'ideale per la versione con cinematismo a Z. La leva multifunzione servoassistita permette di azionare le attrezzature in modo estremamente semplice e comodo. Allo stesso tempo, l'operatore può cambiare la direzione di marcia tramite l'interruttore integrato. La leva multifunzione è la scelta giusta per le operazioni di movimento terra.



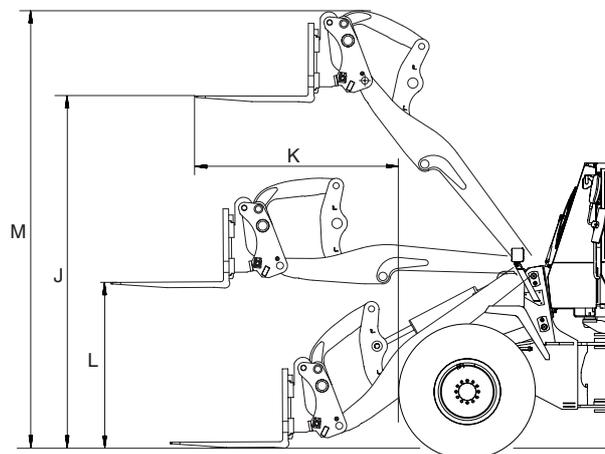
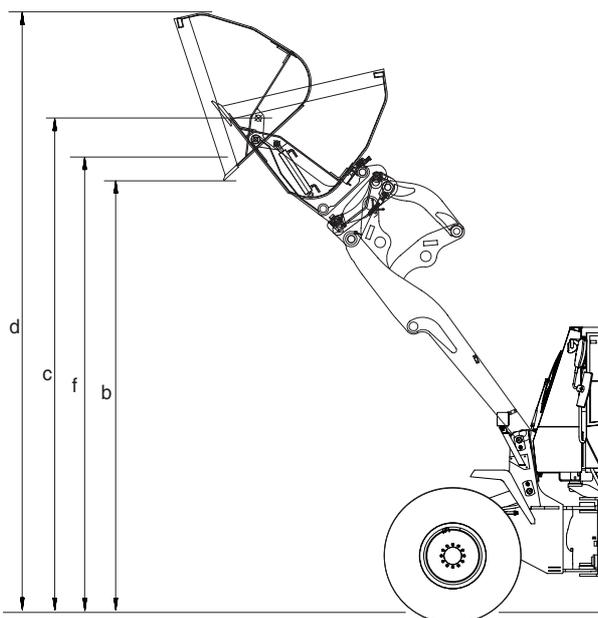
DIMENSIONI E SPECIFICHE OPERATIVE



Specifiche operative – con la benna

Tipo di benna (senza denti)	WA250-5 (Cinematismo a Z)				WA250PT-5 (Cinematismo parallelo)				
	Universale	Impieghi gen.	Materiale sfuso		Impieghi gen.	Mat. sfuso	Mat. leggero	Scarico alto	
Diretto / attacco rapido (a.r.)	diretto	diretto	diretto	attacco rap.	attacco rap.	attacco rap.	attacco rap.	attacco rap.	
Capacità benna (ISO 7546)	m ³	2,1	2,1	2,4	2,4	2,0	2,4	4,0	4,0
Codice vendita		W31	C01	C21	C44	C01	C21	W41	W30
Peso specifico materiale	t/m ³	1,8	1,8	1,6	1,5	1,7	1,4	0,8	0,7
Peso benna senza denti	kg	1.040	910	1.040	1.000	910	1.040	1.260	1.900
Peso operat. (senza contrappeso suppl.)	kg	11.700	11.570	11.700	11.930	12.800	12.930	13.150	13.790
Carico di ribalt. statico, macchina in linea	kg	9.910	10.010	9.890	9.100	8.670	8.490	8.320	7.680
Carico di ribalt. statico, sterzata a 40°	kg	8.650	8.700	8.650	7.850	7.545	7.365	7.195	6.555
Forza di strappo	kN	128	125	121	105	121	109	93	65
Forza di sollevamento al piano terra	kN	136	135	135	135	105	105	100	95
r ₂ Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240
r ₁ Raggio di sterzata angolo benna	mm	5.750	5.795	5.735	5.790	5.920	5.975	6.100	6.300
a Sbraccio a 45°	mm	1.020	1.020	1.050	1.195	1.085	1.120	1.285	1.545
b Altezza max. di scarico a 45°	mm	2.905	2.905	2.895	2.725	2.885	2.885	2.630	4.280
c Altezza max. al perno benna	mm	3.785	3.785	3.785	3.785	3.960	3.960	3.960	3.960
d Altezza max. bordo superiore benna	mm	5.120	5.100	5.120	5.430	5.400	5.420	5.600	5.800
e Profondità di scavo	mm	100	100	100	100	90	90	90	90
f Altezza max. di carico con benna in piano	mm	3.495	3.495	3.495	3.495	3.705	3.705	3.705	4.600
A Lunghezza con benna a terra	mm	6.925	6.925	6.925	6.925	7.275	7.325	7.575	7.925
B Passo	mm	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
C Larghezza benna	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.750	2.750
D Larghezza ai pneumatici	mm	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
E Carreggiata	mm	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930
F Luce libera da terra	mm	460	460	460	460	460	460	460	460
H Altezza filo cabina	mm	3.240	3.240	3.240	3.240	3.240	3.240	3.240	3.240

I dati sono con pneumatici 20.5 R25 L-3. L'altezza di scarico e lo sbraccio sono relativi al tagliente o alla lama imbullonata. Per benne con denti: altezze di scarico -159 mm, distanze di scarico +159 mm, lunghezza totale +225 mm.



Schema: Benna da 4,0 m³ a scarico alto per materiali ultraleggeri

Specifiche operative – con forche pallet

J	Altezza max. di carico	3.790 mm
K	Sbraccio max.	3.006 mm
L	Altezza di carico al max. sbraccio	1.748 mm
M	Altezza max. bordo superiore del telaio pallet	4.710 mm
Peso operativo con forche pallet		12.540 kg
Carico statico di ribaltamento (in linea) ISO 8313		7.200 kg
Carico statico di ribaltamento (max. sterzata)		6.300 kg
Carico operativo max. (EN 474-3), 80%		5.040 kg
Carico operativo max. (EN 474-3), 60%		3.780 kg

I dati sono con pneumatici 20.5 R25 L-2. Forche pallet versione standard.

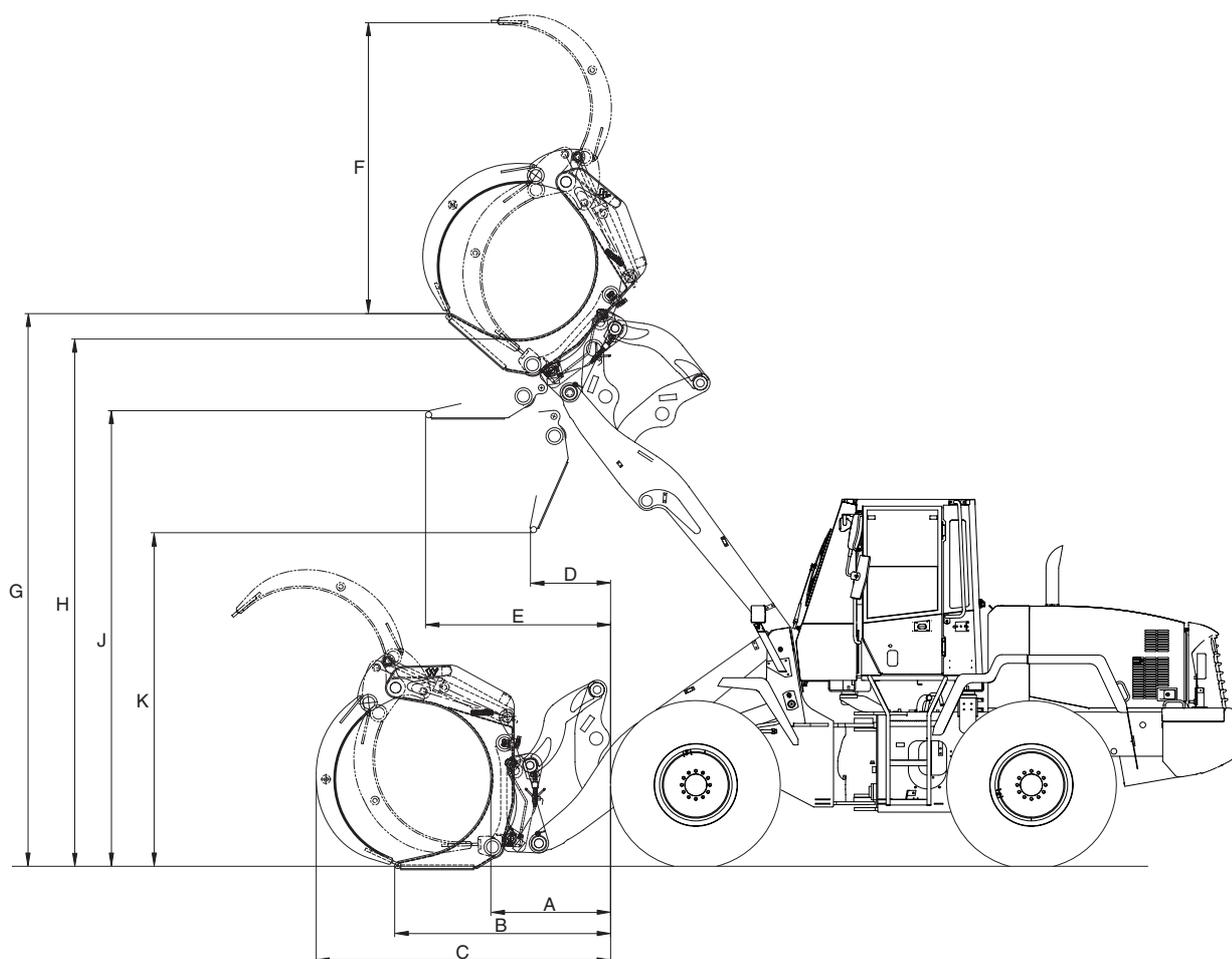
Variazione delle specifiche in base all'allestimento:

		Contrappeso supplementare	Benna con denti
Peso	kg	+ 305	+ 100
Carico statico di ribalt., 0°	kg	+ 725	- 60
Carico statico di ribalt., 40°	kg	+ 520	- 115
Lunghezza totale (A)	mm	-	+ 65

Pesi specifici materiali sfusi (in kg/m³)

Basalto	1960
Bauxite, caolino	1420
Terra, asciutta, depositata	1510
Terra, bagnata, estratta	1600
Gesso, frantumato	1810
Gesso, sminuzzato	1600
Granito frantumato	1660
Calcere frantumato	1540
Calcere sminuzzato	1540
Ghiaia, non setacciata	1930
Ghiaia, asciutta	1510
Ghiaia, asciutta, 6-50 mm	1690
Ghiaia, bagnata, 6-50 mm	2020
Sabbia, asciutta, sfusa	1420
Sabbia, umida	1690
Sabbia, bagnata	1840
Sabbia e argilla, sfusa	1600
Sabbia e ghiaia, asciutta	1720
Arenaria	1510
Ardesia	1250
Scoria, frantumata	1750
Roccia, frantumata	1600
Argilla, formatasi naturalmente	1660
Argilla, asciutta	1480
Argilla, bagnata	1660
Argilla e ghiaia, asciutta	1420
Argilla e ghiaia, bagnata	1540

DIMENSIONI E SPECIFICHE OPERATIVE



Specifiche operative – con forche per legname

Superficie	1,4 m ²
Massimo carico utile	4.300 kg
Lunghezza tronchi	4,75 m
Peso delle forche	1.000 kg
A	988 mm
B	1.781 mm
C	2.428 mm
D	660 mm
E	1.526 mm
F	2.420 mm
G	4.595 mm
H	4.384 mm
J	3.788 mm
K	2.773 mm

I dati sono con pneumatici 20.5 R25 L-2.

DATI TECNICI



MOTORE

Modello	Komatsu SAA6D102E
	Raffreddato ad acqua, a 4 tempi, turbocompresso, con intercooler aria-aria
Potenza nominale	101 kW/135 HP (SAE J1349)
ad un regime di	2.000 rpm
Coppia max./regime	618 Nm/1.400 rpm
Numero cilindri	6
Alesaggio/corsa	102/120 mm
Cilindrata	5,9 l
Sistema d'iniezione	A iniezione diretta
Sistema di lubrificazione	Pompa ad ingranaggi, lubrificazione forzata
Impianto elettrico	24 V
Batteria	105 Ah
Alternatore	60 A
Filtro aria	A secco, con dispositivo per l'espulsione automatica della polvere e prefiltrò, completo di spia intasamento sul monitor



TRASMISSIONE

Sistema	Trasmissione idrostatica a controllo elettronico con cambio di direzione a pieno carico. Distribuzione di coppia con transfer a rapporto fisso. Controllo variabile della velocità.
Pompa	1 pompa a cilindrata variabile
Motore	2 motori a cilindrata variabile
Range di marcia (avanti/indietro)	4/4
Velocità di marcia max. (avanti/indietro)	
1. Range di marcia	4-13 km/h
2. Range di marcia	13 km/h
3. Range di marcia	18 km/h
4. Range di marcia	38 km/h



ASSALI E PNEUMATICI

Sistema	4 ruote motrici
Assale anteriore	Assale HD, semiflottante, differenziale LSD
Assale posteriore ..	Assale HD, semiflottante, con perno centrale di supporto, differenziale LSD, angolo di oscillazione di 30°
Differenziale	Coppia conica con dentatura dritta
Riduttore finale	Ingranaggi planetari in bagno d'olio
Pneumatici	20.5 R25 (standard)



RIFORMIMENTI

Sistema di raffreddamento	17,5 l
Serbatoio carburante	181 l
Olio motore	19,5 l
Sistema idraulico	67 l
Assali (anteriore/posteriore)	18 l
Transfer	6,9 l



FRENI

Freni di servizio	Impianto a circuiti separati completamente idraulico, freni a disco in bagno d'olio agenti sulle 4 ruote, esenti da manutenzione
Freno di stazionamento	Azionato meccanicamente, a dischi multipli in bagno d'olio
Freno di emergenza	Utilizza il freno di servizio



SISTEMA IDRAULICO

Pompe idrauliche	Ad ingranaggi
Pressione max. d'esercizio	210 bar
Portata	96 + 67 l/min
Numero cilindri di sollevamento/benna	2/1
Tipo	A doppia azione
Alesaggio x corsa	
Cilindro di sollevamento	130 x 717 mm
Cilindro benna WA250-5	150 x 491 mm
Cilindro benna WA250PT-5	180 x 600 mm
Tempi di ciclo con benna carica	
Sollevamento	6,3 s
Abbassamento (a vuoto)	3,3 s
Scarico	1,7 s



STERZO

Sistema	Articolato
Azionamento	Completamente idraulico
Angolo di sterzo (a destra e sinistra)	40°
Pompa dello sterzo	Ad ingranaggi
Pressione max. d'esercizio	190 bar
Portata	110 l/min
Numero cilindri sterzo	2
Tipo	A doppia azione
Alesaggio x corsa	70 x 453 mm
Raggio min. di sterzo	
(bordo esterno pneumatici 20.5 R25)	5.240 mm



CABINA

Cabina con doppia porta conforme alle normative ISO 3471 con struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) conforme alla SAE J1040c e FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme alla ISO 3449. La cabina pressurizzata e climatizzata è completamente insonorizzata. Il livello della rumorosità dinamica all'interno cabina, è conforme alla ISO 6396: 72 dB(A)

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Solo per WA250-5:

- Benna per impieghi generali (tipo C) da 2,1 m³ (capacità SAE)
- Braccio con cinematiso a Z
- Leva multifunzione PPC
- Distributore a 2 elementi

Solo per WA250PT-5:

- Benna per impieghi generali (tipo C) da 2,0 m³
- Braccio con cinematiso parallelo
- Attacco rapido idraulico integrato a 4 punti
- Contrappeso laterale aggiuntivo
- Velocità di scarico variabile, 2 modalità di return-to-dig
- Comandi idraulici 3-leva PPC
- Distributore a 3 elementi

Per WA250-5 e WA250PT-5:

- Posizionatore automatico benna
- Limitatore altezza max. di scarico
- Ventola di raffreddamento tiltabile
- Protezione treno di potenza
- Pneumatici 20.5 R25 L3
- Assali Heavy-Duty
- Differenziali LSD
- Trasmissione idrostatica a controllo elettronico con 2 motori idraulici a cilindrata variabile
- Controllo variabile della velocità
- Alternatore 60 A
- Motorino di avviamento 4,5 kW/24 V
- Batterie 105 Ah/2x12 V
- Ampia cabina di guida con doppia porta
- Struttura ROPS/FOPS integrata

- Vetri atermici sui 4 lati
- Vetri anteriori laminati
- Aria condizionata
- Sbrinatori del lunotto posteriore
- Tergilunotto
- Sedile con sospensioni pneumatiche
- Parasole
- Cintura di sicurezza (a norma UE)
- Sistema monitor EMMS con funzione di autodiagnosi e indicazione per la manutenzione
- Sistema di controllo della trazione (TCS)
- Piantone dello sterzo regolabile
- Radio stereo con lettore di cassetta
- 2 fari principali alogeni
- 2 fari di lavoro anteriori e 2 posteriori
- Luce di retromarcia

- Avvisatore acustico
- Sterzo d'emergenza
- Protezione anti-vandalismi
- Dotazione d'uso

La pala gommata WA250/PT-5 è equipaggiata in conformità alla Direttiva Macchine 89/392 e allo Standard EN474, i valori delle emissioni sonore sono conformi alla Direttiva UE 2000/14, i valori delle emissioni di scarico sono conformi alla Direttiva UE 96/68/EC Stage II.

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

Solo per WA250-5:

- Distributore a 3 elementi
- Attacco rapido
- Contrappeso supplementare di 305 kg
- Comandi idraulici a leva PPC

Per WA250-5 e WA250PT:

- Stabilizzatore del carico (ECSS)
- Impianto di lubrificazione automatica
- Pneumatici 550/65 R25
- Pneumatici 600/65 R25
- Benna per impieghi generali da 2,2 m³
- Benna universale da 2,1 m³
- Benna universale da 2,2 m³
- Benna per materiale sfuso da 2,4 m³
- Benna per materiale sfuso da 2,5 m³

- Benna per materiale leggero da 4,0 m³
- Benna per scarico alto da 4,0 m³
- Montaggio diretto o con attacco rapido per tutti i tipi di benna
- Diversi sistemi di denti, lame imbullonate, segmenti, salvataglianti (Komatsu/KVX) e altri accessori per benne a richiesta
- Forche per legname
- Benne speciali
- Batterie 143 Ah/2x12 V
- Allarme di retromarcia
- Faro rotante
- Fari addizionali anteriori/posteriori
- Griglia di protezione parabrezza

- Impianto di ventilazione
- Filtro anti-fuiggine
- Prefiltro Turbo II
- Antifurto elettronico
- Versione 20 km/h
- Stacco batterie
- Estintore
- Olio biologico per l'impianto idraulico
- Verniciatura speciale
- Versione per discarica
- Versione anti-corrosione

Altre dotazioni su richiesta

KOMATSU

www.komatsueurope.com