

# KOMATSU

## WA250PZ-5

POTENZA NETTA  
101 kW 135 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO  
12.500 kg

CAPACITA' BENNA  
2,0 - 4,0 m<sup>3</sup>

**WA**  
**250PZ**



PALA  
GOMMATA

**WA250PZ-5**

# UN RAPIDO SGUARDO

La nuova pala gommata WA250PZ-5: la perfetta combinazione di potenza, comfort ed economicità. Comfort senza precedenti nella cabina SpaceCab™, eccezionale forza di trazione e consumi di carburante estremamente ridotti grazie a una innovativa ed efficiente trasmissione idrostatica. Silenziosissima durante il funzionamento, praticamente senza bisogno di manutenzione e incredibilmente produttiva.

## ***Eccellente produttività***

- Motore a basse emissioni con coppia elevata
- Consumo di carburante estremamente ridotto
- Eccezionale forza di trazione
- Elevata forza di strappo
- Eccellente stabilità
- Trasmissione idrostatica a controllo elettronico con 2 motori a cilindrata variabile
- Stabilizzatore del carico ECSS (optional)
- Eccezionale altezza e sbraccio di scarico

## ***Straordinario comfort di guida***

- Cabina di guida SpaceCab™
- Visibilità ottimale
- Basso livello di rumorosità interno
- Aria condizionata di serie
- Trasmissione idrostatica a controllo elettronico
- Sistema di controllo della trazione (TCS)
- Piantone dello sterzo regolabile
- Sedile di guida con sospensione pneumatica
- Comando bileva PPC con interruttore avanti/indietro
- Leva multifunzione PPC con interruttore avanti/indietro integrato (optional)

## ***Versatile e flessibile***

- Vasta gamma di accessori per gli impieghi più disparati



**POTENZA NETTA**  
101 kW 135 HP

**PESO OPERATIVO**  
12.500 kg

**CAPACITA' BENNA**  
2,0 - 4,0 m<sup>3</sup>

## **Di lunga durata e affidabile**

- Affidabili componenti originali Komatsu
- Solido telaio resistente alle sollecitazioni torsionali
- Impianto frenante a due circuiti separati, completamente idraulico
- Robusti assali Heavy Duty
- Connettori DEUTCH a tenuta stagna per i cablaggi elettrici
- Trasmissione idrostatica a controllo elettronico con sistema di protezione sovravelocità

## **Esclusivo cinematismo PZ**

- Perfetta combinazione di due cinematismi in uno
- Elevata forza di strappo
- Movimentazione in parallelo delle forche
- Eccezionale visibilità sugli accessori anteriori



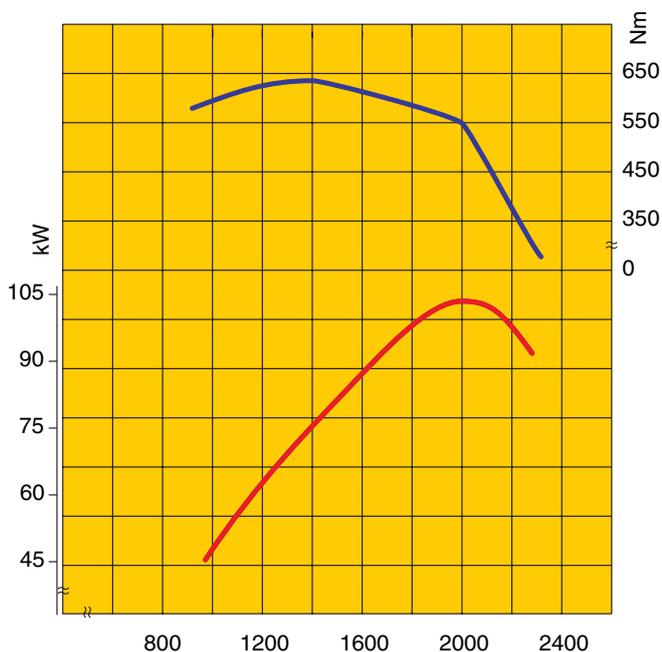
## **Ecologica**

- Conforme alle normative Stage II europee e statunitensi sulle emissioni
- Basso livello di rumorosità esterna
- E' possibile riciclare più del 95% dei materiali

## **Facile manutenzione**

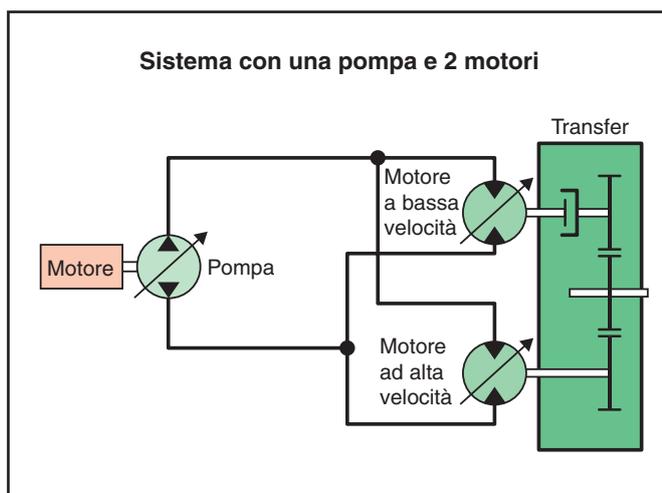
- Monitor con sistema di autodiagnosi EMMS
- Ventola tiltabile
- Radiatori di tipo affiancato (side by side) per garantire facilità di accesso e di pulizia
- Radiatore a maglie larghe e ventola reversibile (optional)
- Ampi sportelli apribili per un facile accesso da tutti i lati
- Prolungati intervalli per la sostituzione dell'olio motore
- Impianto di lubrificazione centralizzata automatica (optional)

# ECCELLENTE PRODUTTIVITÀ



## Coppia elevata a basso numero di giri

Il motore a basse emissioni Komatsu SAA6D102E sviluppa una potenza di 101 kW (135 HP) a soli 2.000 rpm. L'elevata coppia del motore e la nuova trasmissione idrostatica contribuiscono a ridurre considerevolmente il consumo di carburante e migliorare le prestazioni in salita. Specialmente nelle operazioni di carico e trasporto si ottengono cicli di lavoro più rapidi e un ridotto consumo di carburante.



## Trasmissione idrostatica a controllo elettronico

Il sistema di trasmissione idrostatica a controllo elettronico con 2 motori a cilindrata variabile garantisce potenza e massima efficienza. Quando il veicolo trasla ad alta velocità, la potenza trasmessa dal motore a bassa velocità all'assale viene automaticamente tagliata dalla frizione in modo da eliminare ogni resistenza dovuta al trascinamento del motore a bassa velocità. La trasmissione idrostatica facilita tutte le operazioni, permette la variazione continua di velocità, nella gamma di lavoro, senza perdite di potenza; è sempre disponibile la massima coppia. Infatti si può avere una elevatissima forza di trazione anche con velocità di traslazione vicina allo zero.



## Esclusivo cinematismo PZ

Il cinematismo PZ combina tutti i vantaggi dei cinematismi a Z e parallelo. Il cinematismo a Z sviluppa elevate forze di strappo e rapide velocità di scarico. Il nuovo cinematismo PZ integra la movimentazione parallela e l'eccezionale visibilità degli accessori.

# VERSATILITÀ



## 2 modalità di "return to dig"

Un selettore consente di selezionare la corretta funzione di "return to dig" a seconda dell'accessorio montato (benna o forche).

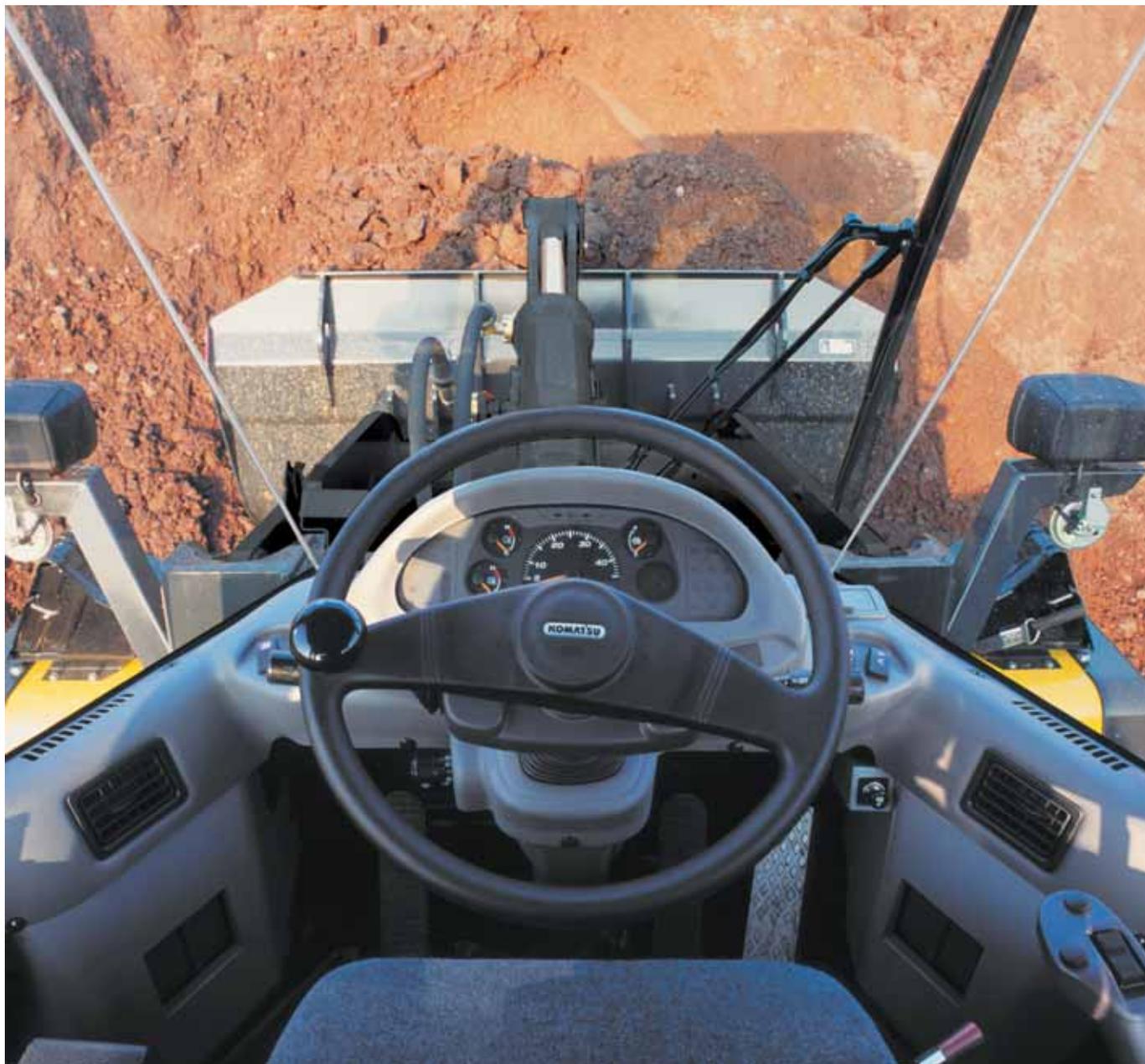


## Sistema di controllo della trazione (TCS)

Se l'operatore attiva il sistema di controllo della trazione, la massima forza di trazione è limitata all'80%. Questo previene lo slittamento dei pneumatici durante le operazioni come l'accumulo o il lavoro su terreno sabbioso e riduce l'abrasione dei pneumatici.



# LA CABINA SPACECAB™



## **Eccezionale comfort di guida e visibilità ottimale**

La cabina è una delle più grandi della sua categoria e offre una comodità di guida ineguagliabile, simile a quella riscontrabile in un'autovettura. L'ampio parabrezza completamente vetrato assicura ottima visibilità sulla benna e sui pneumatici. Il cofano motore spiovente garantisce eccellente visibilità anche sulla parte posteriore della macchina. La cabina è montata su ammortizzatori di tipo viscoso garantendo in questo modo bassi livelli di rumorosità interna e ridotte vibrazioni. Questo, insieme all'impianto di condizionamento fornito di serie e al sedile operatore multi-posizione con sospensione pneumatica, assicura il benessere dell'operatore. I comandi idraulici facili da usare (leve di comando azionabili con le dita o leva multifunzione) consentono di azionare la pala gommata in modo comodo e preciso. Il benessere dell'operatore è assicurato anche in caso di turni di lavoro lunghi e faticosi.

# FACILE OPERATIVITA'

## Monitor centralizzato

Il monitor con schermo antiriflesso, collocato direttamente nel campo visivo dell'operatore, consente una facile lettura di tutte le informazioni in qualsiasi condizione di luce. Sedile e piantone sono regolabili in modo continuo per garantire ad ogni operatore un uso confortevole ed ergonomico. Tutti gli interruttori sono disposti in modo logico, dotati di funzionalità e semplicità d'uso assicurano condizioni operative molto piacevoli.



## Operatività facile e rilassante grazie alla trasmissione idrostatica

La trasmissione idrostatica assicura il massimo comfort operativo. La velocità e la direzione possono essere modificate direttamente e senza sbalzi improvvisi. I motori idraulici a cilindrata variabile consentono una variazione continua di velocità assolutamente automatica.



## Controllo variabile della velocità

Con il controllo variabile della velocità, indipendentemente dalla posizione del pedale acceleratore e senza perdita di forza motrice, la velocità di traslazione può essere regolata all'infinito. Questa "funzione di gradualità" offre vantaggi ben precisi quando si lavora con accessori come rotofalce o spazzatrice; migliora la manovrabilità in spazi ristretti e facilita le operazioni di finitura.



## Comandi attrezzature ergonomici e di semplice operatività

Le nuove leve di comando sono progettate in modo da poter essere azionate con la massima facilità, per garantire una gestione precisa e senza stress del processo di carico. La posizione dell'appoggio per il polso può essere regolata all'altezza preferita dall'operatore. Un interruttore di marcia avanti/indietro è posizionato vicino alle leve in modo da consentire all'operatore di selezionare la direzione con un semplice tocco.



## Leva multifunzione

La leva multifunzione servoassistita con interruttore avanti-indietro integrato permette di azionare le attrezzature in modo estremamente semplice e comodo. Allo stesso tempo, l'operatore può cambiare la direzione di marcia tramite l'interruttore integrato.



# MANUTENZIONE FACILE E VELOCE



## Accesso per la manutenzione facile e comodo

I cofani a cerniera sono realizzati ad ala di gabbiano e sono caratterizzati da un ampio angolo di apertura. I punti di controllo quotidiani sono facilmente raggiungibili da terra.

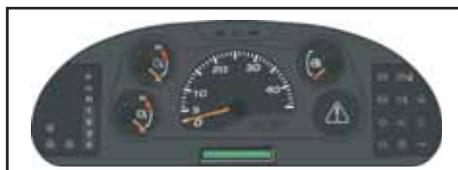


## Facilità di manutenzione grazie alla ventola tiltabile

La ventola di raffreddamento tiltabile consente una rapida e facile pulizia del radiatore. La ventola è azionata idraulicamente e separata dal vano motore.

Questo innovativo sistema è caratterizzato da:

- Ventola di raffreddamento tiltabile per una facile accesso
- Ventola ad alta efficienza con protezione
- Estrema silenziosità di funzionamento



## EMMS (Equipment Management Monitoring System)

Il monitor completamente nuovo è strutturato in modo chiaro e ben leggibile ed è collocato direttamente nel campo visivo dell'operatore. In caso di guasti, le relative informazioni vengono visualizzate immediatamente nel display nella lingua locale con testo chiaro e ben definito. Oltre alla memorizzazione dei guasti ed alla funzione di autodiagnosi, il sistema dispone anche di un'indicazione degli intervalli di manutenzione. La scadenza delle operazioni di manutenzione è sistematicamente controllata e all'operatore viene indicata tempestivamente la necessità di cambiare olio e filtri. L'operatore e i tecnici addetti al servizio assistenza sono così informati costantemente sulle condizioni ottimali della macchina – in modo da escludere a priori il verificarsi di guasti più seri!

**Sistema di lubrificazione automatica (optional)**

L'impianto di lubrificazione automatica riduce al minimo il tempo per la manutenzione giornaliera. Il layout dell'impianto prevede dispositivi di protezione su tutti i punti critici e garantisce un dosaggio sempre preciso del grasso e sicurezza di funzionamento grazie al controllo elettronico che segnala eventuali guasti sul monitor in cabina. Il sistema di lubrificazione automatica, assicura una maggiore durata della macchina e riduce i costi per riparazioni e manutenzione.

**Servizio assistenza e fornitura dei pezzi di ricambio**

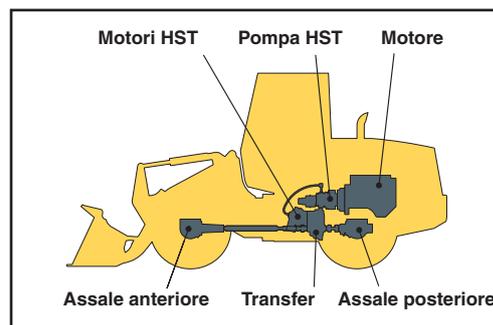
Con l'acquisto di una macchina Komatsu si riceve molto di più che il puro prodotto. Il nostro Servizio Assistenza L'accompagnerà per l'intero periodo di utilizzo della Sua pala gommata. Del pacchetto di offerta fanno parte sia programmi per la manutenzione preventiva sia contratti full-service oppure garanzie estese. E in caso di inconvenienti, potrà contare sulla capillare Rete di Dealer Komatsu e su una considerevole disponibilità di ricambi, che Le garantiscono minimi tempi di inattività.



# AFFIDABILITÀ E DURATA ECCELLENTI

## La qualità su cui contare!

Motore, transfer, assale anteriore e posteriore sono componenti originali Komatsu e fino alla vite più piccola tutti gli elementi strutturali rispondono ai più alti requisiti di qualità e vengono sottoposti ad un severo controllo qualitativo. Perfettamente armonizzati tra loro, offrono il massimo grado di efficienza e affidabilità.



## Solido telaio antitorsione

La struttura del telaio con articolazioni molto distanti tra loro garantisce la grande stabilità dell'intera costruzione e riduce le sollecitazioni sui cuscinetti nell'area di articolazione. Gli angoli di sterzata di 40° garantiscono alla WA250PZ-5 una grande manovrabilità.



## Robusti assali HD con differenziale LSD

Gli assali heavy-duty garantiscono una durata superiore alla media anche nelle condizioni di lavoro più impegnative. La WA250PZ-5 è dotata di differenziali a slittamento limitato LSD per aumentare ulteriormente la forza di trazione in ogni condizione.



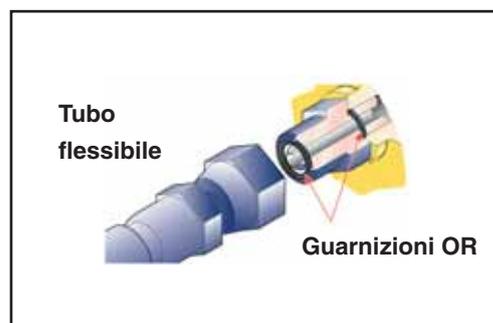
## Motore affidabile per lavori pesanti

Il potente motore Komatsu è stato sviluppato espressamente per i compiti che deve svolgere la macchina. Progettato con un monoblocco estremamente robusto non è solo economico ed affidabile ma anche eccezionalmente silenzioso. Il sistema di protezione fuorigiri integrato limita la massima velocità in discesa, proteggendo così il treno di potenza e il sistema di trasmissione.



## Massima affidabilità fino al minimo dettaglio

Per i collegamenti idraulici vengono utilizzati speciali raccordi a tenuta frontale con guarnizioni OR che migliorano la tenuta ed eliminano le perdite d'olio. Per garantire un utilizzo prolungato e senza guasti, i cablaggi e i componenti dell'impianto elettrico sono dotati di speciali connettori Deutch a tenuta, resistenti all'acqua e alla polvere.



# BENNE ED ACCESSORI

La WA250PZ-5 si contraddistingue per la sua incredibile versatilità. Sia che venga utilizzata nell'industria, nei cantieri, nel movimento terra, per la costruzione delle strade, in agricoltura, nell'industria del legno, per i servizi alle pubbliche amministrazioni, offre sempre la soluzione giusta per le vostre necessità.

L'attacco rapido idraulico a 4 punti (optional) garantisce la massima versatilità consentendo anche applicazioni esclusive e particolarmente impegnative.

Alcuni tra gli accessori originali dell'ampia gamma disponibile sono i seguenti:



## Benne per impieghi generali (tipo C)

Questo tipo di benna denominata anche benna da scavo, è adatta per lo scavo in banco in generale. E' caratterizzata da un'eccellente capacità di penetrazione e dalla facilità di scavo. La benna può essere munita di denti intercambiabili o tagliente imbullonato.



## Benne universali

Questo tipo di benna caratterizzata dal fondo piatto presenta un notevole fattore di riempimento ed è consigliata per applicazioni generali eccetto l'impiego continuo in materiali tenaci o in banco. La benna può essere munita di denti intercambiabili o tagliente imbullonato.



## Benna per materiale sfuso

Questa benna è la giusta soluzione per movimentare materiali sciolti e relativamente leggeri. Le fiancate laterali a profilo dritto assicurano l'elevata capacità della benna, il tagliente posteriore permette facili operazioni di livellamento e pulizia del suolo. La benna è generalmente munita di tagliente imbullonato.



## Attacco rapido idraulico

Con il sistema di attacco rapido idraulico, disponibile come optional, la WA250PZ-5 può utilizzare un'ampia gamma di accessori facilmente e rapidamente sostituibili.



## Benna con trattenitore

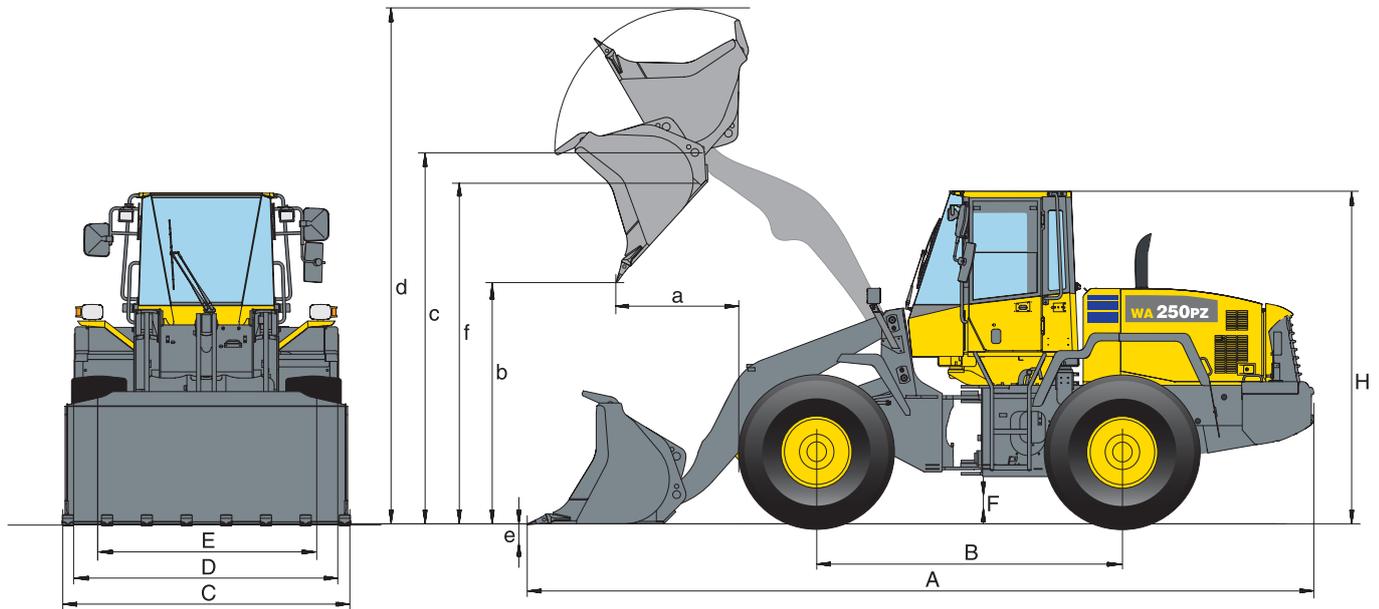
Assolutamente adatta alla raccolta di materiali voluminosi e comprimibili, come scarti di giardinaggio o plastica, ecc. Senza le piastre laterali questa benna può essere utilizzata anche come forca prensile.



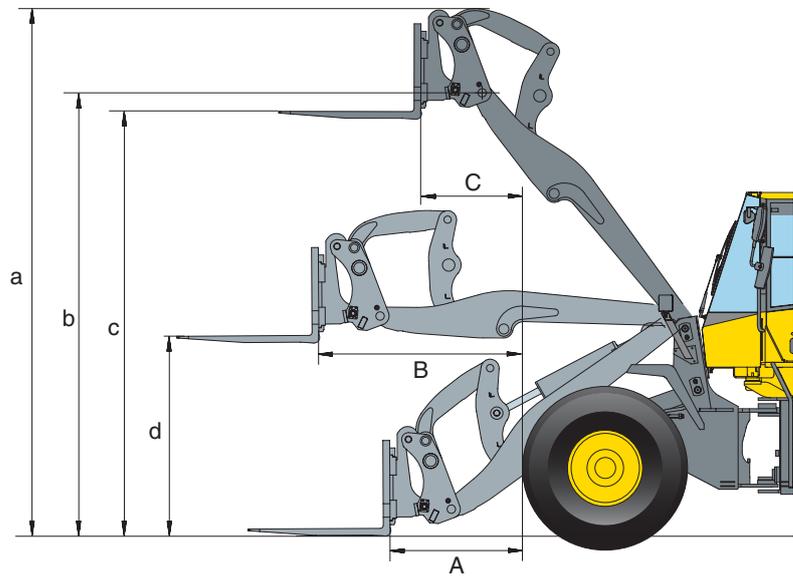
## Benna alto scarico

Per massime altezze di scarico con materiali leggeri come carbone o trucioli di legno. I cilindri di scarico (in funzione del tipo di benna) sono posizionati all'interno o all'esterno della benna.

# DIMENSIONI E SPECIFICHE OPERATIVE


**Specifiche operative – con la benna**

Tipo di benna		Impieghi generali (tipo C)			Universale		
		senza denti	con denti	con L.A.	senza denti	con denti	con L.A.
<b>Capacità benna (a colmo, ISO 7546)</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>	<b>2,3</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>2,3</b>
Codice vendita	3945	C41	C02	C03	C61	C32	C33
Diretto / attacco rapido (a.r.)		a.r.	diretto	diretto	a.r.	diretto	diretto
Peso specifico materiale	t/m <sup>3</sup>	1,75	1,7	1,55	1,65	1,65	1,5
Peso benna	kg	840	990	995	965	1105	1120
Carico di ribalt. statico, macchina in linea	kg	8.825	9.035	8.960	8.700	8.890	8.840
Carico di ribalt. statico, sterzata a 40°	kg	7.610	7.825	7.760	7.480	7.680	7.635
Forza di strappo	kN	112,4	136,8	129,5	111,9	136,2	128,9
Forza di sollevamento al piano terra	kN	128,5	130,6	131,1	125,2	130,7	131
Peso operativo	kg	12.700	12.285	12.295	12.830	12.400	12.415
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240
Raggio di sterzata angolo benna	mm	5.830	5.845	5.800	5.835	5.845	5.800
a Sbraccio a 45°	mm	1.070	1.070	930	1.070	1.075	935
b Altezza max. di scarico a 45°	mm	2.875	2.860	2.960	2.870	2.855	2.955
c Altezza max. al perno benna	mm	3.965	3.965	3.965	3.965	3.965	3.965
d Altezza max. bordo superiore benna	mm	5.390	5.230	5.230	5.450	5.290	5.290
e Profondità di scavo	mm	110	120	145	110	120	145
f Altezza max. di carico	mm	3.730	3.675	3.675	3.730	3.675	3.675
A Lunghezza con benna a terra	mm	7.400	7.370	7.220	7.405	7.375	7.225
B Passo	mm	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
C Larghezza benna	mm	2.540	2.550	2.540	2.540	2.550	2.540
D Larghezza alla base dei pneumatici	mm	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
E Carreggiata	mm	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930	1.930
F Luce libera da terra	mm	460	460	460	460	460	460
H Altezza filo cabina	mm	3.240	3.240	3.240	3.240	3.240	3.240



Materiale sfuso	
senza denti	con L.A.
<b>2,3</b>	<b>2,5</b>
C65	C23
a.r.	diretto
1,5	1,4
990	1140
8.650	87.55
7.435	7.560
108,8	124,8
122,7	131,7
12.855	12.435
5.240	5.240
5.845	5.810
1.095	960
2.845	2.935
3.965	3.965
5.450	5.290
110	145
3.730	3.675
7.440	7.260
2.900	2.900
2.540	2.540
2.470	2.470
1.930	1.930
460	460
3.240	3.240

#### Specifiche operative - con forche pallet

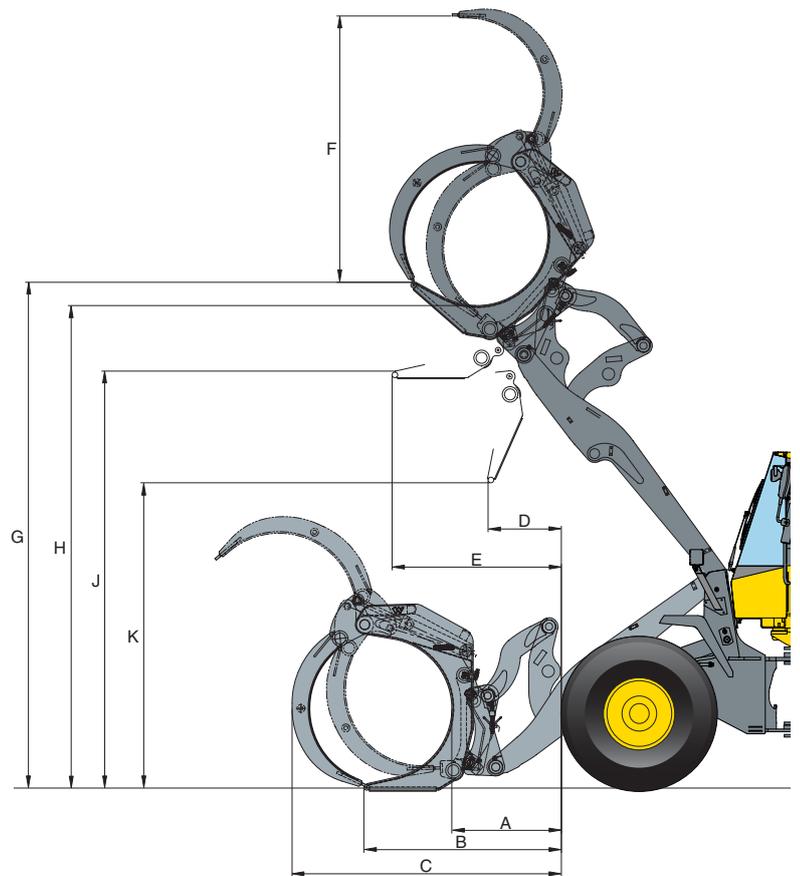
Codice vendita		C57
Lunghezza del dente forca	mm	1.200
A Sbraccio a terra	mm	965
B Sbraccio max.	mm	1.630
C Sbraccio alla max. altezza di stoccaggio	mm	725
a Altezza max. bordo superiore del telaio pallet	mm	4.765
b Altezza max. al perno benna	mm	3.965
c Altezza max. di stoccaggio	mm	3.820
d Altezza di carico al max. sbraccio	mm	1.820
Carico statico di ribaltamento (in linea)	kg	6.795
Carico statico di ribaltamento (max. sterzata)	kg	5.935
Carico operativo max. (EN 474-3), 80%	kg	4.740
Carico operativo max. (EN 474-3), 60%	kg	3.560
Peso operativo con forche pallet	kg	12.260

I dati sono con pneumatici 20.5 R25.

# DIMENSIONI E SPECIFICHE OPERATIVE

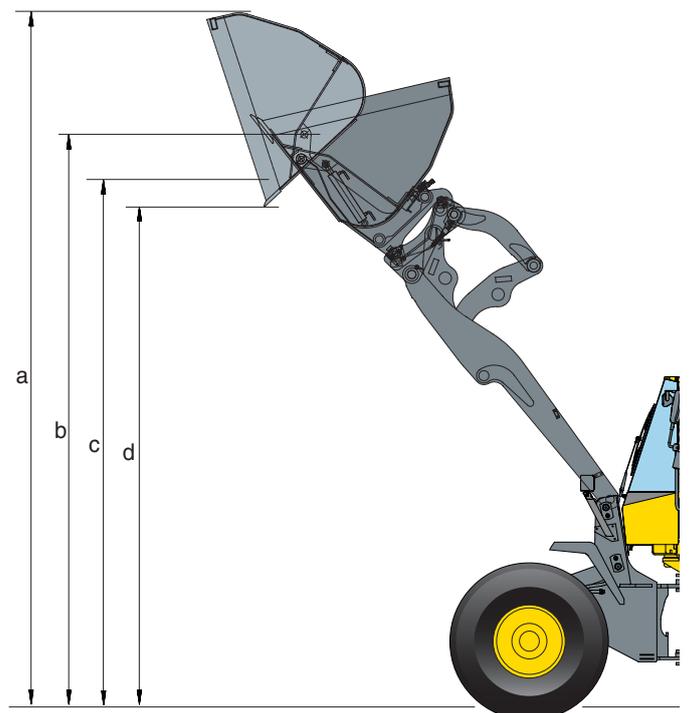
## Forche per tronchi

Superficie di presa	1,4 m <sup>2</sup>
Max. carico utile	4.300 kg
Lunghezza tronchi	4,75 m
Peso delle forche	1.000 kg
A	960 mm
B	1.750 mm
C	2.405 mm
D	690 mm
E	1.490 mm
F	2.100 mm
G	4.730 mm
H	4.440 mm
J	3.730 mm
K	2.830 mm



## Benna alto scarico

Capacità benna	4,0 m <sup>3</sup>
Peso specifico materiale	0,8 t/m <sup>3</sup>
a Altezza max. bordo superiore benna	6.586 mm
b Altezza max. al perno benna	5.090 mm
c Altezza max. di carico	4.938 mm
d Altezza max. di scarico a 36°	4.652 mm



I dati sono con pneumatici 20.5 R25.

# DATI TECNICI



## MOTORE

Modello.....	Komatsu SAA6D102E
	Raffreddato ad acqua, a 4 tempi, turbocompresso, con intercooler aria-aria
Potenza nominale.....	101 kW/135 HP (SAE J1349)
ad un regime di.....	2.000 rpm
Coppia max./regime.....	618 Nm/1.400 rpm
Numero cilindri .....	6
Alesaggio x corsa.....	102 x 120 mm
Cilindrata .....	5,9 l
Sistema d'iniezione .....	Iniezione diretta
Sistema di lubrificazione .....	Pompa ad ingranaggi, lubrificazione forzata
Filtro .....	Filtro per flusso principale
Impianto elettrico.....	24 V
Batteria .....	105 Ah
Alternatore .....	60 A
Filtro aria.....	A secco, con dispositivo per l'espulsione automatica della polvere e prefiltro, completo di spia intasamento sul monitor



## TRASMISSIONE

Sistema.....	Trasmissione idrostatica a controllo elettronico con cambio di direzione a pieno carico. Distribuzione di coppia con transfer. Controllo variabile della velocità.
Pompa.....	1 pompa a cilindrata variabile
Motore .....	2 motori a cilindrata variabile
Range di marcia (avanti/indietro).....	4/4
Velocità di marcia max. (avanti/indietro) (Pneumatici 20.5 R25)	
1./2. Range di marcia.....	13 km/h
3. Range di marcia .....	18 km/h
4. Range di marcia .....	38 km/h



## ASSALI E PNEUMATICI

Sistema di trazione.....	Trazione integrale
Assale anteriore.....	Assale HD Komatsu, semiflottante, differenziale LSD
Assale posteriore.....	Assale HD Komatsu, semiflottante, angolo di oscillazione 30°, differenziale LSD
Riduzioni.....	A dentatura spiroidale
Differenziale.....	Coppia conica a dentatura dritta
Riduttore finale .....	Epicycloidale in bagno d'olio
Pneumatici.....	20.5 R25 standard



## RIFORMIMENTI

Sistema di raffreddamento.....	17,5 l
Serboatoio carburante.....	181 l
Olio motore.....	19,5 l
Sistema idraulico.....	67 l
Assali (anteriore/posteriore).....	18 l
Transfer .....	6,9 l



## FRENI

Freni di servizio .....	Impianto a circuiti separati completamente idraulico, freni a disco in bagno d'olio agenti sulle 4 ruote, esenti da manutenzione
Freno di stazionamento.....	Azionato meccanicamente, a dischi multipli in bagno d'olio, esenti da manutenzione
Freno di emergenza.....	Utilizza il freno di stazionamento



## SISTEMA IDRAULICO

Pompa idraulica .....	Ad ingranaggi
Pressione max. d'esercizio .....	210 bar
Portata.....	96 + 67 l/min
Numero cilindri di sollevamento/benna.....	2/1
Tipo .....	A doppia azione
Alesaggio x corsa	
Cilindro di sollevamento .....	130 x 717 mm
Cilindro benna.....	160 x 491 mm
Tempi di ciclo con benna carica	
Sollevamento .....	6,3 s
Abbassamento (a vuoto).....	3,3 s
Scarico.....	1,7 s



## STERZO

Sistema.....	Articolato
Azionamento .....	Completamente idraulico
Angolo di sterzo (a destra e sinistra).....	40°
Pompa dello sterzo .....	Ad ingranaggi
Pressione max. d'esercizio .....	190 bar
Portata max. ....	110 l/min
Numero cilindri di sterzo .....	2
Tipo .....	A doppia azione
Alesaggio x corsa.....	70 x 453 mm
Raggio min. di sterzo	
(bordo esterno pneumatici 20.5 R25) .....	5.240 mm



## CABINA

Cabina con doppia porta conforme alle normative ISO 3471 con struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) conforme alla SAE J1040c e FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme alla ISO 3449. La cabina pressurizzata e climatizzata è completamente insonorizzata.

# PALA GOMMATA

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- |  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Caricatore frontale con cinematismo PZ</li> <li>• Leva di comando multifunzione</li> <li>• Distributore a 2 elementi</li> <li>• Contrappeso</li> <li>• Contrappesi laterali</li> <li>• 2 modalità di "return to dig"</li> <li>• Ventola di raffreddamento apribile</li> <li>• Protezione treno di potenza</li> <li>• Assali Heavy Duty</li> <li>• Differenziali LSD anteriori/posteriori</li> <li>• Trasmissione idrostatica a controllo elettronico con 2 motori idraulici a cilindrata variabile</li> <li>• Controllo variabile della velocità</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alternatore 60 A</li> <li>• Motorino di avviamento 5,5 kW/24 V</li> <li>• Batterie 105 Ah/2 x 12 V</li> <li>• Pedale combinato freno-inch</li> <li>• Ampia cabina di guida con doppia porta</li> <li>• Struttura ROPS/FOPS integrata</li> <li>• Vetri atermici sui 4 lati</li> <li>• Vetri anteriori laminati</li> <li>• Sistema di aria condizionata a controllo elettronico</li> <li>• Vetro posteriore con lunotto termico</li> <li>• Tergilunotto</li> <li>• Sedile con sospensioni pneumatiche</li> <li>• Parasole</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitor con sistema EMMS di autodiagnosi e controllo delle scadenze di manutenzione</li> <li>• Cintura di sicurezza (a norma UE)</li> <li>• Sistema di controllo della trazione (TCS)</li> <li>• Piantone dello sterzo regolabile</li> <li>• Radio stereo con lettore di cassetta</li> <li>• 2 fari di lavoro sulla cabina</li> <li>• 2 luci anteriori e 2 posteriori</li> <li>• Luce di retromarcia</li> <li>• Avvisatore acustico</li> <li>• Sterzo d'emergenza</li> <li>• Protezione anti-vandalismi</li> <li>• Kit attrezzi</li> </ul> | <p>La pala gommata WA250PZ-5 è equipaggiata in conformità alla Direttiva Macchine 89/392 e allo Standard EN474, i valori delle emissioni sonore sono conformi alla Direttiva UE 2000/14, i valori delle emissioni di scarico sono conformi alla Direttiva UE 96/68/EC Stage II.</p> |
|--|---|---|---|

## EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Distributore a 3 elementi</li> <li>• Attacco rapido idraulico</li> <li>• Sistema di antibeccaggio (ECSS) a controllo elettronico</li> <li>• Impianto di lubrificazione centralizzata automatica</li> <li>• Pneumatici 20.5 R25 L2, L3, L4, L5</li> <li>• Benna per impieghi generali (tipo C) da 2,0 m<sup>3</sup></li> <li>• Benna per impieghi generali (tipo C) da 2,1 m<sup>3</sup></li> <li>• Benna per impieghi generali (tipo C) da 2,3 m<sup>3</sup></li> <li>• Benna universale da 2,1 m<sup>3</sup></li> <li>• Benna universale da 2,3 m<sup>3</sup></li> <li>• Benna per materiale sfuso da 2,3 m<sup>3</sup></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Benna per materiale sfuso da 2,5 m<sup>3</sup></li> <li>• Benna 4 in 1</li> <li>• Benna per materiale leggero da 4,0 m<sup>3</sup></li> <li>• Benna alto scarico da 4,0 m<sup>3</sup></li> </ul> <p>Tutte le benne si possono avere sia per attacco fisso che per attacco rapido</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diversi sistemi di denti, lame imbullonate, segmenti, salvataglianti (Komatsu/KVX) e altri accessori per benne a richiesta.</li> <li>• Forche per tronchi</li> <li>• Benne speciali</li> <li>• Forche pallet</li> <li>• Leva di comando multifunzione</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Allarme di retromarcia</li> <li>• Faro rotante</li> <li>• Luci addizionali tetto cabina</li> <li>• Griglia di protezione parabrezza</li> <li>• Prefiltro Turbo III</li> <li>• Interruttore generale impianto elettrico</li> <li>• Estintore</li> <li>• Antifurto elettronico con chiave master</li> <li>• Antifurto elettronico</li> <li>• Olio biodegradabile per l'impianto idraulico</li> <li>• Alimentazione 12 V</li> <li>• Vernice speciale</li> <li>• Versione per discarica</li> <li>• Versione anticorrosione</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radiatore a maglie larghe</li> <li>• Ventola di raffreddamento con rotazione reversibile</li> </ul> <p>Altre dotazioni su richiesta</p> |
|--|---|--|--|

Call the experts

### KOMATSU ITALIA SPA

Via Bergoncino 28  
36025 Noventa Vic.na (VI)  
Tel. 0444 780 411  
Fax 0444 780 554



### Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www.komatsueurope.com

VHSS001400 05/2007

Materials and specifications are subject to change without notice.

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.