

KOMATSU

WA270-8



Hjullastare

Motorstyrka
115 kW / 156 hk @ 2000 r/min

Tjänstevikt
12975 - 13525 kg

Skopvolym
2,2 - 2,3 m³

WA270-8



Motorstyrka

115 kW / 156 hk @ 2000 r/min

Tjänstevikt

12975 - 13525 kg

Skopvolym

2,2 - 2,3 m³

Bättre bränsleeffektivitet och miljöprestanda

Kraftfull och miljövänlig

- Motor enligt EU steg V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Mycket effektiv hydrostatisk transmission
- Högeffektiva skopor
- Justerbar tomgångsavstängning

Förstklassig komfort

- Ny fullt luftfjädrad förarsäte
- Stor flerfunktionsmonitor
- Låg ljudnivå
- Kamerasystem för sikt bakåt
- Komatsus korta spakstyrning (K-SLS) (tillval)

PZ-länkning

- Kombinerar fördelarna hos Z-länkning med parallell-lyft
- Snabb pallhantering
- Mycket bra dragkraft och enkel att fylla skopan
- Starka lutningskrafter ger perfekt kontroll över tunga redskap

Responsiv hydrostatisk transmission (HST)

- Ögonblicklig respons för snabba lastningscykler
- Lätt kontrollerad i trånga utrymmen
- Avancerat drivstyrssystem för bästa dragkraft och minsta däckslitage (K-TCS)
- Topphastighetsval för ökad säkerhet

Enkelt underhåll

- Kylare med brett kärnelement med auto-reversibel fläkt
- Förbättrade måsvinge-motorluckor
- Fabriksmonterad centralsmörjning (tillval)

Komtrax

- Trådlöst Komatsu övervakningssystem
- 4G mobilkommunikation
- Integrerad kommunikationsantenn
- Förbättrade driftdata och ökad bränslebesparing



Ett underhållsprogram
för Komatsu kunder



Mycket effektiv hydrostatisk transmission

Den elektroniskt styrda varierbara pumpen och 2-motorsystemet möjliggör mycket effektiv och kraftfull drift. Vid låga hastigheter är bägge motorer inkopplade för att erbjuda största vridmoment. Fyllning av skopan är lätt, då maximal dragkraft finns från stillastående. Vid höga hastigheter kopplas låghastighetsmotorn bort för att eliminera bromseffekt och åstadkomma en förträfflig bränsleeffektivitet.

Komatsu SmartLoader Logic

WA270-8 är utrustad med Komatsus SmartLoader Logic, ett helautomatiskt system för motorstyrning. Utan att störa de normala funktionerna samlar systemet in data från olika givare i fordonet och levererar optimalt vridmoment hos motorn för varje arbetsmoment. Det begränsar vridmomentet under mindre krävande arbetsuppgifter och sänker bränsleförbrukningen utan att försämra produktiviteten.

Mer bränslebesparande teknik

Genom att visa aktuella rekommendationer på monitorn i förarhytten hjälper dig eco-mätaren på WA270-8 att köra så bränsleekonomiskt som möjligt. För extra bränsle ekonomi; för att förhindra slöseri med hydrauliskt flöde när du arbetar eller styr, levererar det nya hydraulsystemets variabla kolvpump den exakta mängden olja som krävs för alla maskinrörelser.

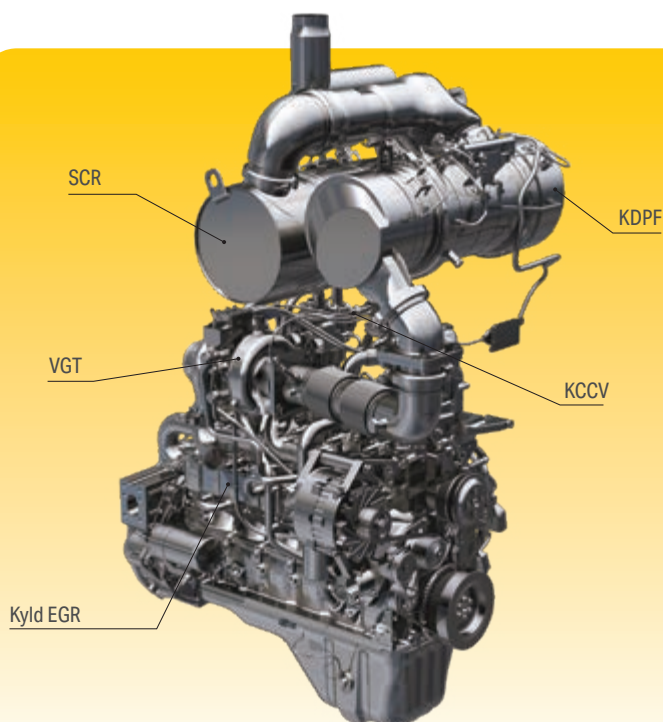
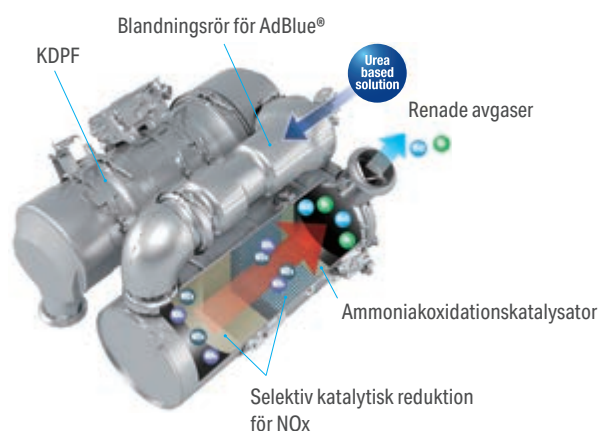
Kraftfull och miljövänlig

Komatsu EU steg V

Komatsus EU steg V-motor är produktiv, tillförlitlig och effektiv. De extremt låga utsläppen innebär mindre miljöpåverkan och överlägsna prestanda ger lägre driftkostnader. Allt för att föraren ska kunna koppla av och koncentrera sig på jobbet.

Effektiv avgasefterbehandling

Avgasefterbehandlingssystemet består av både Komatsus dieselpartikelfilter (KDPF) och selektiv katalytisk reduktion (SCR). SCR sprutar in rätt mängd AdBlue® i systemet med rätt intervall för att bryta ner NOx till vatten (H₂O) och oskadlig kvävgas (N₂). NOx-utsläppen är 80% lägre jämfört med EU steg IIIB-motorerna.



Högtrycks-Common Rail (HPCR)

För att uppnå fullständig bränsleförbränning och lägre utsläpp datorstyrs det robusta bränsleinsprutningssystemet med högtrycks-Common Rail så att en exakt mängd högtrycksbränsle sprutas in i den omdesignade motorns förbränningskammare med flera sprutningar.

Avgasåterföringssystem (EGR)

Kylid EGR är en välbeprövad teknik i nuvarande Komatumotorer. EGR-kylarens ökade kapacitet säkerställer mycket låga NOx-utsläpp och bättre motorprestanda.

Komatsu slutna vevhusventilation (KCCV)

Vevhusavgaser (övertrycksgaser) passerar genom ett CCV-filtrer. Oljedimman i filtret returneras till vevhuset och den filtrerade gasen returneras till luftintaget.

Turbo med variabel geometri (VGT)

VGT ger ett optimalt luftflöde till motorns förbränningskammare under alla hastigheter och belastningar. Avgaserna blir renare och bränsleekonomin förbättras utan att maskinens effekt eller prestanda försämras.

Mångsidig PZ-länkning

En maskin för alla tillämpningar

PZ ("parallel Z-stång") har den ytterligare fördelen av parallelllyft för palltransport och höga lutningskrafter för att klara stora redskap. PZ-länkningen förvandlar din WA270-8 till en riktig universalmaskin som kan användas för alla typer av jobb.

Parallellförling för snabb pallhantering

Med parallell-lyft PZ-länkning blir förflyttning av pallar lätt. Parallelliteten har optimerats för säkert arbete över hela lyftområdet. Den utmärkta fria sikten över den främre tillsatsen möjliggör lätt hämtning av pallar och exakt arbete vid pålastning på lastbilar.

Lätt fyllning av skopa

Den överlägsna brytkraften hos WA270-8 gör lastning till en barnlek, också för en otränad förare. Mer erfarna förare kommer också att uppskatta denna egenskap, i synnerhet vid arbete med material med hög täthet, såsom tung jord eller aggregerade ämnen.

Kontrollerat arbete med tunga redskap

Med PZ-länkingskonstruktionen optimeras lutningskrafterna, särskilt på maximal bomhöjd. Det är viktigt för att kunna styra stora redskap såsom tippskopor eller andra stora skopor. WA270-8 är det bästa valet för arbete med tunga redskap.

Tipphöjd som är bäst i klassen

Den långa lyftramen möjliggör en bäst i klassen tipphöjd på 2,95 m med en rak tipplast på 10,3 ton (med 2,3 m³ jordgrävsropa, uppmätt till skärkanten). Med detta arbetsområde blir lastning av höga matare eller lastbilar, lätt och snabb.





Ögonblicklig respons för snabba lastningscykler

Komatsu HSTs transmission uppvisar enastående respons, vilket resulterar i snabb acceleration och snabba växlingar mellan framåt/back. Transmissionen reagerar på maskinförarens instruktion utan någon tidsfördröjning, och ger genast vridmoment på hjulen. Detta möjliggör snabba lastningscykler och högre produktivitet.

Avancerat styrsystem för drivkraft (K-TCS)

Komatsus antispinn system (K-TCS) kontrollerar HST pump, HST motor och motor för att optimera dragkraften automatiskt beroende på arbetsförhållandena. Den dragkraften som finns kan ställas in på 6 olika nivåer för att förhindra snurrande hjul på alla markförhållanden, t.o.m. vid arbete på snö (S-läge). Konstant drivkraft ökar produktiviteten och minskar däckslitage och kostnad.

Lätt kontrollerad i trånga utrymmen

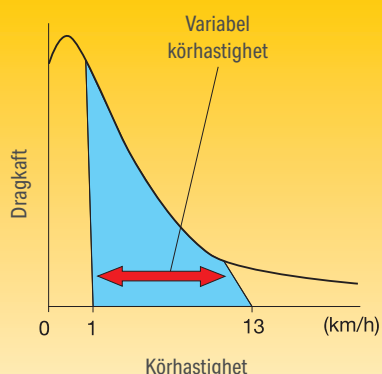
Självbromseffekten hos HSTs transmission saktar ner maskinen när gaspedalen släpps upp. Okontrollerat rullande förhindras och säkerheten förbättras i hög grad, i synnerhet vid arbete i trånga utrymmen eller inuti industribyggnader. Dessutom är bromsslitage praktiskt taget eliminerat.

Topp hastighetsval för ökad säkerhet

Den variabla växelstyrningen tillåter inställning av topphastigheten för förbättrad säkerhet och precision. Topp hastigheten kan justeras efter arbetsförhållandena: max-hastighet för snabb transport mellan arbetsplatser, reducerad hastighet för att öka säkerheten vid arbete på arbetsplatser med mycket trafik eller för att arbeta i trånga utrymmen. I läge 1 kan hastigheten kontinuerligt justeras mellan 1 och 13 km/tim. med finstyrningen. Detta möjliggör konstant låga körhastigheter, som är perfekt anpassade för vissa typer av applikationer.



Variabel växlingskontrollskiva med nytt krypområde för Hastighets (vänster) och variabel antislir Systemomkopplare (höger)



Responsiv hydrostatisk transmission (HST)



Förstklassig komfort

Ny fullt luftfjädrad förarsäte

Den breda och rymliga hytten har ett nytt helt luftfjädrat förarsäte med ett elvärt och fullt justerbart säte som standard, och ett högt ryggstöd, för ytterligare komfort. Sättesventilation för maximal komfort finns som tillval.

PPC multifunktionsspak

PPC multifunktionsspak med elektronisk styrning för 3:e funktion (EPC) är standard. Den innefattar en framåt-neutral-omkopplaren för enkel växling. Tredje funktion justeras in, kontinuerlig eller proportionell styrning via monitorn, detta för att låta operatören styr bom, skopa och extrafunktion med en enda spak.

Ökad bekvämlighet för föraren

Det ökade förvaringsutrymmet i hytten, en extra ingång (mp3-uttag) samt strömförsörjning på 12 och 24 V ger hytten maximal bekvämlighet. Tack vare den automatiska luftkonditioneringen kan föraren ställa in miljön i hytten enkelt och exakt.

Kamera för bakåtsikt

En standardmonterad kamera ger en utomordentligt tydlig bild av det bakre arbetsområdet på färgmonitorns breda skärm. Den justerbara lågprofilkameran är inbyggd i motorhuven.

Komatsus korta spakstyrning (K-SLS) (tillval)

Den nya korta styrspaken tillåter mer exakt styrning för operatören som nu kan sitta avslappnad i den nya luftfjädrade och fullt justerbart sätet, för att styra maskin utan stor ansträngning vid frekvent styrning. Mindre trötthet och i en perfekt anpassad operatörs position som kommer att förbättra koncentrationen, kvaliteten och effektiviteten hos operatören.



Aux-ingång (mp3-uttag)



Värme- och kylbox



Komatsus korta spakstyrning (K-SLS) (tillval)



PPC multifunktionsspak





Låga driftskostnader

Komatsu ICT hjälper dig att minska driftkostnaderna genom enkel och effektiv operationshantering. Det innebär ännu nöjdare kunder och en viktig konkurrensfördel för våra produkter.

Stor TFT-färgskärm

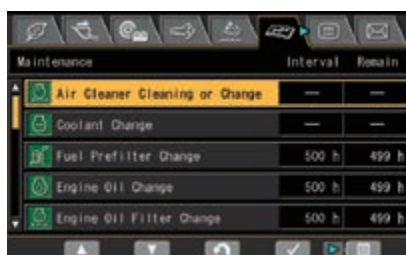
En stor och användarvänlig färgskärm möjliggör säkert, noggrant och jämnt arbete. Skärmen är flerspråkig och visar all viktig information tidligt och tillgängligt. Enkla och lättanvända brytare och flerfunktionsknappar ger föraren tillgång till en mängd olika typer av funktioner och körinformation.

Eco-guidning

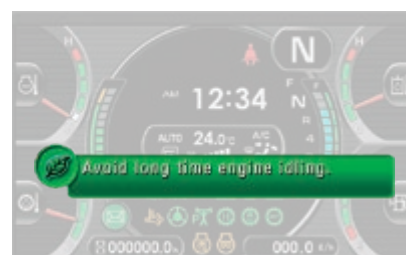
På instrumentpanelen visas direktmeddelanden som hjälper dig att sänka energiförbrukningen och eco-mätaren visar den faktiska bränsleförbrukningen. Se till att eco-mätaren håller sig inom det gröna området för att utnyttja bränslet maximalt. Om du vill spara ännu mer har du möjlighet att titta på loggarna för arbete, Eco-guidning och bränsleförbrukning. Informationen finns i Komtrax och kan användas för utbildning av maskinförare och optimering av arbetsplatsen.



Lättöverskådlig information: LCD-skärm med basinstrumentpanel



En multifunktionsmonitor visar och kontrollerar en mängd drift- och underhållsinformation



Eco-styrning underlättar energibesparingar i realtid (t.ex. genom att undvika långa tomgångskörningar)

Informations- och kommunikationsteknik



Den vägen till hög produktivitet

Komtrax är det senaste inom trådlös övervakning. Kompatibel med PC, smartphone eller tablet, systemet levererar heltäckande och kostnadsbesparande information om vagnparken och utrustningen och erbjuder mängder av information som underlättar högsta maskinprestanda. Tack vare ett nära integrerat supportnät kan du effektivisera verksamheten genom förebyggande åtgärder.

Kunskap

Du får snabba svar på grundläggande och viktiga frågor om dina maskiner – vad de gör, när de gjorde det, var de befann sig, hur de kan användas mer effektivt och när de behöver servas. Prestandadata skickas via trådlös kommunikationsteknik (satellit, GPRS eller 4G beroende på modell) från maskinen till en dator och till din lokala Komatsu-importör – som står till ditt förfogande för expertanalys och feedback.

Bekvämlighet

Komtrax tillåter enkel bevakning av flottan på webben, var du än är. Data analyseras och paketeras särskilt för enkel och intuitiv visning i kartor, listor, grafer och diagram. Du kan förutse underhåll och reservdelar samt felsöka innan Komatsu tekniker behöver komma ut.

Beslutsunderlag

Den detaljinformation som Komtrax gör tillgänglig dygnet runt, alla dagar, ger dig underlag för bättre beslut varje dag och på lång sikt – till ingen extra kostnad. Problem kan förutses, underhåll kundanpassas, stå-tiden minimeras och maskinen kan vara på stället där den skall vara, arbetandes på arbetsplatsen.



Enkelt underhåll



Lätt åtkomst av serviceplatser

För lätt och säkert öppnande är måsvinge-dörrarna stödda på gasfjädrar. De stora dörrarna ger en bekväm åtkomst från marknivå till alla dagliga serviceplatser. Med långa serviceintervaller och filter samlade i ett centraliserat arrangemang blir maskinens stilleståndstid reducerad till ett minimum.

Komatsu Care

Komatsu Care är ett underhållsprogram som levereras som standard med din nya Komatsu maskin. Det omfattar fabriks planerat underhåll, som utförs med Komatsu originaldelar och Komatsu-utbildade tekniker. Beroende på maskinens motor, erbjuder även täckning av Komatsu dieselpartikelfilter (KDPF) och Selective Catalytic Reduction (SCR). Kontakta din lokala Komatsu återförsäljare för villkor.



Kylare med brett kärnelement med auto-reversibel fläkt

En kylare med brett kärnelement förhindrar igentäppning, också vid arbete i en dammig omgivning. För att minimera manuell rengöring blåser en reversibel fläkt ut damm, automatiskt eller när så önskas. Den "automatiska reverserings"-funktionen tillåter inställning av rengöringslängd och tiden mellan rengöringar, för att perfekt justera efter arbetsförhållandena.

Equipment Management and Monitoring System (EMMS)

På den monitorn med hög upplösning kan du se diverse maskininformation och göra olika inställningar. I menyn "Driftdata" visas uppgifter om medelbränsleförbrukning, tomgångstid och andra funktioner. Avvikelsekoder visas tydligt och sparas så att du uppmärksammas på eventuella problem och lättare kan felsöka dem. Via monitorn är det också möjligt att göra en avancerad övervakning av systemparametrarna via serviceläget, för att underlätta felsökning och minska stilleståndstiden.



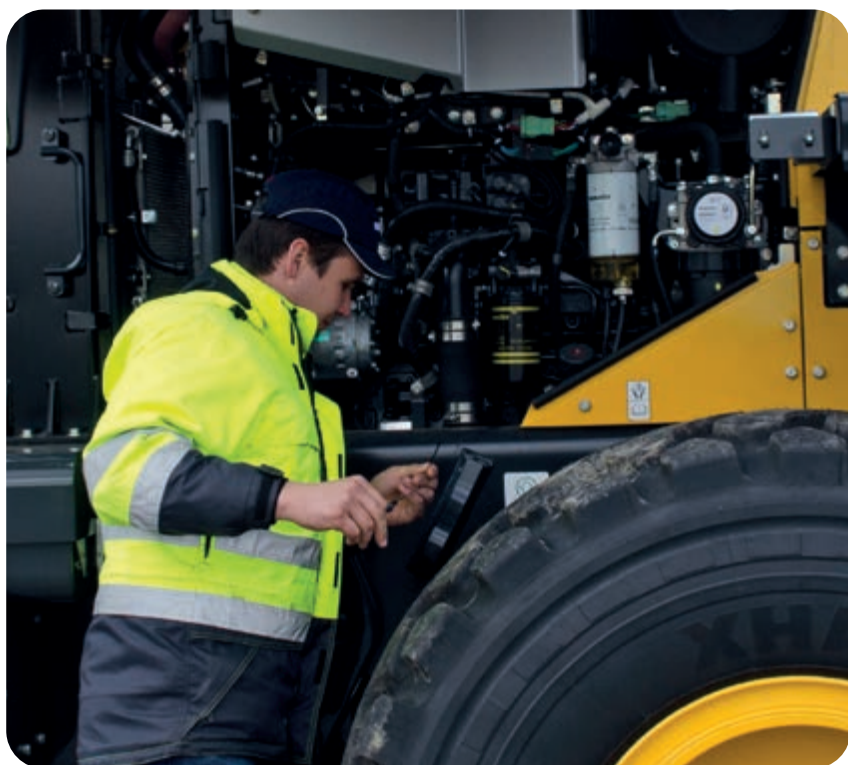
AdBlue®-tank

AdBlue®-tanken sitter till höger i maskinen, bakom en steg för enkel åtkomst.

Rengöring av dieselpartikelfilter

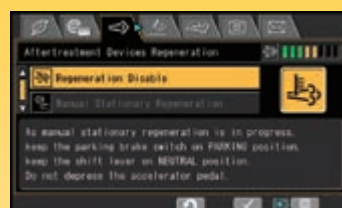
Det dagliga arbetet behöver varken avbrytas eller förlängas för att regenerera dieselpartikelfiltret. Tack vare Komatsus överlägsna teknik utförs KDPF-regenereringen automatiskt när helst som så krävs.





Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning or Change	---	---
Coolant Change	500 h	490 h
Fuel Prefilter Change	500 h	490 h
Engine Oil Change	500 h	490 h
Engine Oil Filter Change	500 h	490 h

Skärm för grundläggande underhåll



Efterbehandlingskärm för regenerering av partikelfiltret, KDPF



AdBlue®-nivå och påfyllningstips



Skräddarsydda lösningar



Skräddarsydda applikationer

Komatsus hjullastare, i kombination med ett brett sortiment av genuina Komatsu redskap, erbjuder den perfekta lösningen för varje industrisektor. För speciella applikationer erbjuder vi ändamålsbyggda maskiner och redskap. De skräddarsydda lösningarna möjliggör högpresterande och enastående pålitlighet, även under de tuffaste förhållanden.

Avfallshantering

Vi anpassar våra hjullastare efter de varierande förhållanden som finns på arbetsplatser för avfallshantering. Tillsammans med slitstarka redskap erbjuder vi lösningar för att skydda din maskin mot skada.

Jordbruk

Enkel hantering, tillförlitlighet och omfattande säkerhetsfunktioner gör Komatsus "jordbruks" hjullastare de idealiska verktyg för entreprenörer eller stora gårdar, för lastning och materialhantering. de är monterade med robusta skydd och säkerhetsutrustning för att ge perfekt skydd för både operatör och maskin.

Konstruerad och tillverkad av Komatsu

Motorn, hydrauliken, drivaggregatet, främre och bakre axlarna är originalkomponenter från Komatsu. På samtliga detaljer ställs mycket höga kvalitetskrav, och de genomgår en noggrann kvalitetskontroll – ända ut i minsta skruv. Tack vare att alla detaljer är avstämda mot varandra ger de största möjliga effektivitet och tillförlitlighet.

Kraftiga HD-axlar

De slitstarka axlarna möjliggör enastående brukstid, också under de tuffaste arbetsförhållandena. Som standard är WA270-8 utrustad med vridmoment-proportionella (TPD) differentialer för arbete på goda markförhållanden såsom betonggårdar eller vägar. De valbara differentialerna (LSD) för begränsat glid är mest lämpade för mjuk och hal mark, som sand eller våt jord.

Hydrostatdrivning (HST) med övervarvningsskydd

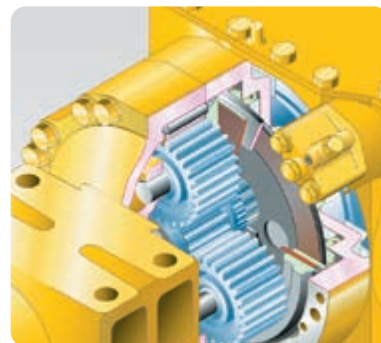
Den hydrostatiska transmissionen är utrustad med ett överhastighetsskydd som elektroniskt begränsar den högsta hastigheten när man kör utför, och som därmed garanterar drivaggregatets och transmissionssystemets långa brukstid.

Våt flerskivig servicebroms

Den flerskiviga servicebromsen är inkapslad, och går i ett oljebad. Bromsen förblir ren, och arbetar vid låg temperatur, vilket ger ökade serviceintervaller och en längre livslängd.



Robust vridstyvt chassi



Våt flerskivig servicebroms

Skopor och extrautrustning



Serie högeffektiva skopor

Med Komatsus serie högeffektiva skopor blir det enklare att fylla skopan och få betydligt högre fyllfaktorer – vilket ger både bättre effektivitet och lägre bränsleförbrukning. De har längre botten för att rymma mer innehåll, en bredare öppning för enklare fyllning och en ny form baktill som gör att material lätt glider in i skopan. Skopornas rundade sidor ger dem en högre fyllfaktor, och ett inbyggt spillskydd skyddar skoplänkaget.

Högeffektiv universalskopa med platt botten

Skopan med platt botten används för mjuka underlag och applikationer som kräver tillfälligt byten, då man enkelt kan planera med skopans bakkant. Den här skoptypen är också lämplig för jordbearbetning och för lastning av blött material.

Högeffektiv universalskopa med upphöjd botten

Skopan med höjd botten är lämplig för hårda ytor och applikationer där grävning förkommer. Den utmärker sig med sin enastående penetration och brytkraft, tillsammans med att materialet enkelt rullar in i skopan. Kombination av rundad baksida och konvexa sidoväggar resulterar i höga fyllningsfaktorer och minimalt spill under materialtransport.



Tekniska data

Motor

Modeller	Komatsu SAA6D107E-3
Typ	Common rail direktinsprutad turbodiesel, vattenkyld, 4-takt, turbomata, med luftkyld intercooler
Motorstyrka	
vid motorvarvtal	2000 r/min
ISO 14396	115 kW / 156 hk
ISO 9249 (nettoeffekt)	111 kW / 151 hk
Antal cylindrar	6
Borring × slag	107 × 124 mm
Slagvolym	6,69 l
Batterier	2 × 110 Ah
Generator	90 A
Luftfiltertyp	Torrluftfilter med automatiskt dammsläpp och förfilter inkl. dammindikering
Bränsle	Diesel som uppfyller EN590 Class 2 / Grade D. Paraffinic (HVO, GTL, BTL), enligt EN 15940:2016

Växellåda

System	Elektroniskt kontrollerad hydrostatisk transmission, växlingsbar i alla riktningar vid full kraft. Proportionsfixerad växellåda. Variabel hastighetsbegrän
Hydrostatisk pump	1 variabel kolvpump
Hydrostatisk motor	2 variabla kolvmotorer
Antal körlägen (framåt/bakåt)	4/4

Max. körhastigheter (framåt/bakåt) (däck 20.5 R25)

1. körläge	1-13 km/h
2. körläge	13 km/h
3. körläge	19 km/h
4. körläge	38 km/h

Drivning och däck

System	4-hjulsdrivning
Framaxel	Komatsu HD-axel, halvflytande, fixerad typ, TPD-differential (LSD-differential valfri)
Bakaxel	Komatsu HD-axel, halvflytande, centrumvagg, ledbar 20°, TPD-differential (LSD-differential valfri)
Reduktionsväxel	Vinkelväxel spiraltyp
Differential	Koniskt kugghjul med raka kuggar
Slutdrivning	Planetväxel i oljebad
Däck	20.5 R25 (serie)

WA270-8E0

Bromsar

Färdbronsar	Helt hydraulisk tvåkretsanläggning, lamellbromsar i oljebad på alla hjul, underhållsfritt
Parkeringsbromsar	Elektroniskt manövrerad, löper i oljebad, flerskivig broms, underhållsfritt
Nödbroms	Använder parkeringsbromsen

Hydraulsystem

Typ	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulpump	Variabel kolvpump
Arbetsstryck (max.)	320 kg/cm ²
Max. pumpflöde	150 l/min
Antal lyft-/skoppcylindrar	2/1
Cylinderdiameter × slag	
Lyftcylinder	110 × 717 mm
Skoppcylinder	140 × 480 mm
Manöverspak	För-styrd, 1-spak
Cykeltider med nominell skopfyllning	
Lyfttid	6,0 s
Sänkningstid (tom)	3,2 s
Tömningstid	2,0 s

Styrsystem

System	Midjestyrning
Typ	Helt hydraulisk servostyrning
Ratt rörelse	40°
Styrpump	Kolvpump
Arbetsstryck	210 kg/cm ²
Oljeflöde	150 l/min
Antal styrcylindrar	2
Cylinderdiameter × slag	75 × 453 mm

Förrarhytt

Tvådörrars hytt SpaceCab™ enligt ISO 3471 med ROPS (Roll Over Protective Structure) enligt SAE J1040c och FOPS (Falling Object Protective Structure) enligt ISO 3449. Den luftkonditionerade tryckhytten vilar på hydrolager och är bullerdämpad.

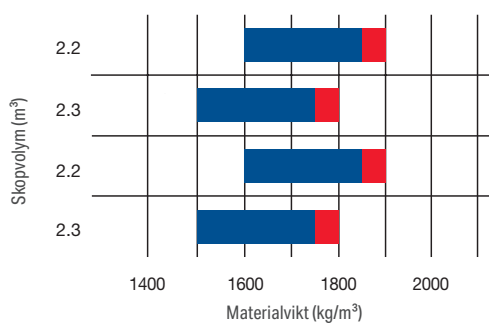
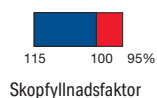
Påfyllningsvolym

Kylsystem	33,3 l
Bränsletank	186 l
Motorolja	23 l
Hydraulsystem	80 l
Framaxel	18,5 l
Bakaxel	18 l
Överföring	7 l
AdBlue®-tank	14 l

Miljö

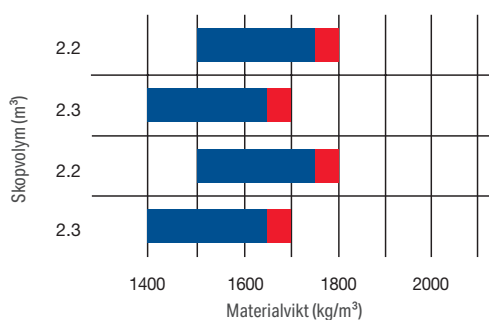
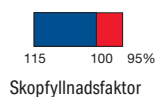
Motor emissionskrav	Motorn uppfyller avgasreningskrav enligt föreslagen EU steg V
Ljudnivåer	
LwA Utvändigt	104 dB(A) (2000/14/EC steg II)
LpA Förares öra	68 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)
Vibrations nivå (EN 12096:1997)	
Hand/arm	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (osäkerhetsfaktor K = 0,20 m/s^2)
Kropp	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (osäkerhetsfaktor K = 0,11 m/s^2)
Innehåller fluorerade växthusgaser HFC-134a (GWP 1430). Gasmängd 1,0 kg, CO ₂ -ekvivalent 1,43 t.	

Skopvals guide (direkt)



- Skopa med platt botten, med tänder (C46)
- Skopa med platt botten, med BOC (C47)
- Skopa med upphöjd botten, med tänder (C14)
- Skopa med upphöjd botten, med BOC (C15)

Skopvals guide (QC)



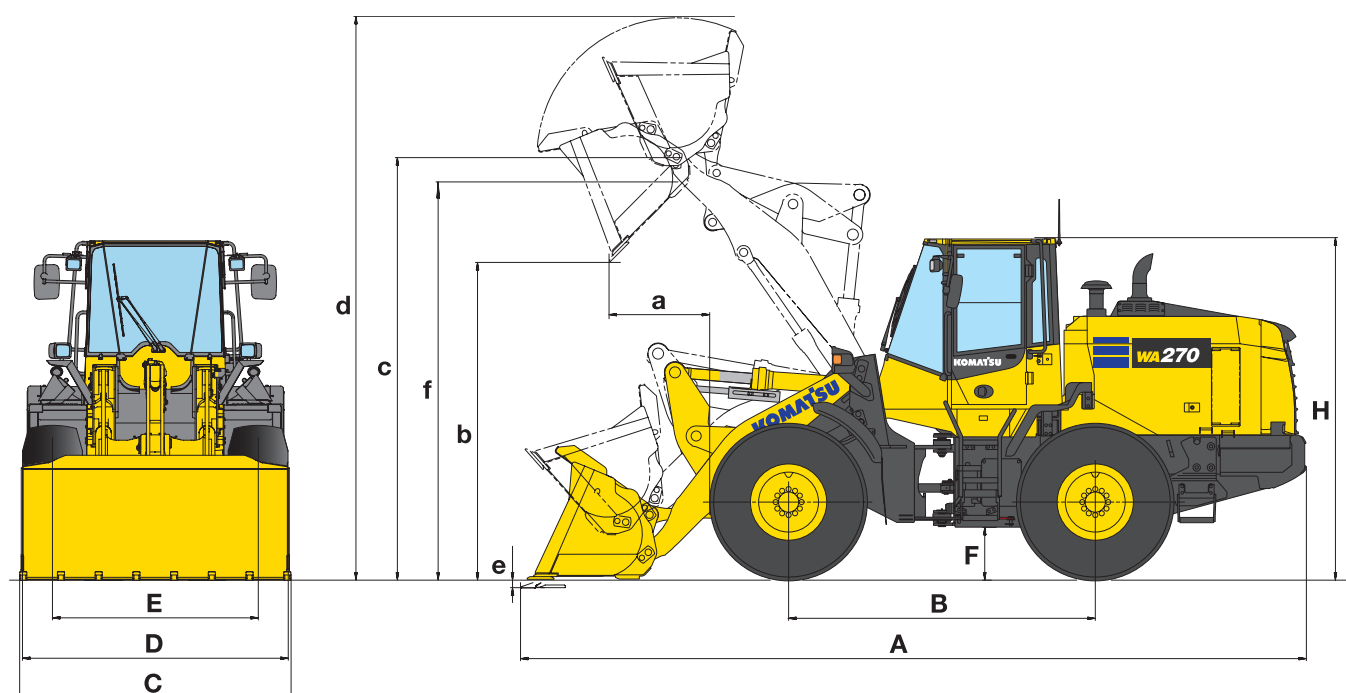
- Skopa med platt botten, med tänder (C76)
- Skopa med platt botten, med BOC (C77)
- Skopa med upphöjd botten, med tänder (C84)
- Skopa med upphöjd botten, med BOC (C85)

Dimensioner & arbetsvärden

Arbetsvärden i skopinsatsen

Skoptyp		Skopa med platt botten			
		med tänder	med BOC	med tänder	med BOC
Skop-montering (direkt/snabbfäste)		direkt	direkt	QC	QC
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m³	2,2	2,3	2,2	2,3
Försäljningskod		C46	C47	C76	C77
Materialvikt	t/m ³	2,00	1,90	1,85	1,75
Skopvikt	kg	1200	1209	1164	1173
Stat. tipplast, rakt	kg	10180	10107	9385	9316
Stat. tipplast, 40° svängd	kg	8852	8788	8115	8054
Rivkraft hydrauliskt	kN	127	120	106	101.2
Lyftkraft hydr. på marken	kN	118	118	117	118
Tjänstevikt	kg	13166	13175	13517	13526
Vändradie över ytterkant på däck	mm	5240	5240	5240	5240
Vändradie över skophörn	mm	5878	5825	5944	5890
a Räckvidd vid 45°	mm	1133	1000	1292	1158
b Tömningshöjd vid 45°	mm	2773	2895	2629	2750
c Höjd, vridpunkt	mm	3965	3965	3965	3965
d Höjd skopans övre kant	mm	5185	5185	5360	5360
e Spårdjup	mm	125	150	115	140
f Övre lasthöjd vid 45°	mm	3680	3680	3680	3680
A Totallängd, skopa på marken	mm	7658	7497	7865	7704
B Hjulbas	mm	2900	2900	2900	2900
C Bredd	mm	2550	2540	2550	2540
D Bredd över däck	mm	2470	2470	2470	2470
E Spårbredd	mm	1930	1930	1930	1930
F Markfrigång	mm	465	465	465	465
H Totalhöjd	mm	3200	3200	3200	3200

Alla mått med däck 20.5 R25 och med extra motvikt
BOC: bultad skärkant



Skopa med upphöjd botten				Ändring av uppgifterna p.g.a.:			
med tänder	med BOC	med tänder	med BOC	Höglyfts- utrustning	Däck 17.5R25 GP-2B L2	Däck 20.5R25 XMINE L5	utan extra motvikt
direkt	direkt	QC	QC				
2,2	2,3	2,2	2,3				
C14	C15	C84	C85				
2,05	1,95	1,90	1,80	- 0,4			- 0,1
1123	1132	1068	1077				
10266	10192	9492	9423	- 2020	- 330	+ 680	- 515
8938	8872	8222	8161	- 1810	- 230	+ 500	- 440
127	120	106	101	+ 5			
119	119	118	119	- 30			
13089	13098	13420	13429	+ 110	- 200	+ 450	- 280
5240	5240	5240	5240				
5878	5825	5944	5890	+ 190			
1133	1000	1292	1158	+ 105	+ 70	- 20	
2773	2895	2629	2750	+ 425	- 75	+ 25	
3965	3965	3965	3965	+ 430			
5185	5185	5360	5360	+ 430			
125	150	115	140	+ 125			
3680	3680	3680	3680	+ 420			
7658	7497	7865	7704	+ 495			
2900	2900	2900	2900				
2550	2540	2550	2540				
2470	2470	2470	2470		- 75		
1930	1930	1930	1930				
465	465	465	465				
3200	3200	3200	3200		- 75	+ 25	

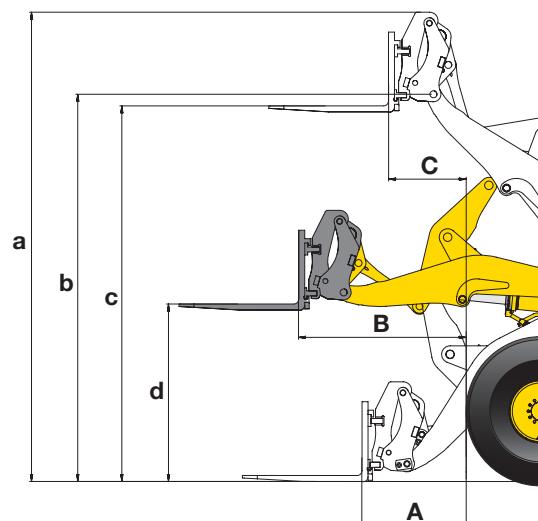
Typiska materialvikter – löst (i kg/m³)

Basalt	1960	Grus, osiktat	1930	Sandsten	1510
Bauxit, kaolin	1420	Grus, torrt	1510	Skiffer	1250
Jord, torr, lagrad	1510	Grus, torrt, 6-50 mm	1690	Slagg, bruten	1750
Jord, våt, schaktad	1600	Grus, vått, 6-50 mm	2020	Sten, krossad	1600
Gips, bruten	1810	Sand, torr, lös	1420	Lera, naturlig	1660
Gips, krossad	1600	Sand, fuktig	1690	Lera, torr	1480
Granit, bruten	1660	Sand, våt	1840	Lera, våt	1660
Kalksten, bruten	1540	Sand och lera, lös	1600	Lera och grus, torrt	1420
Kalksten, krossad	1540	Sand och grus, torrt	1720	Lera och grus, vått	1540

Dimensioner & arbetsvärden

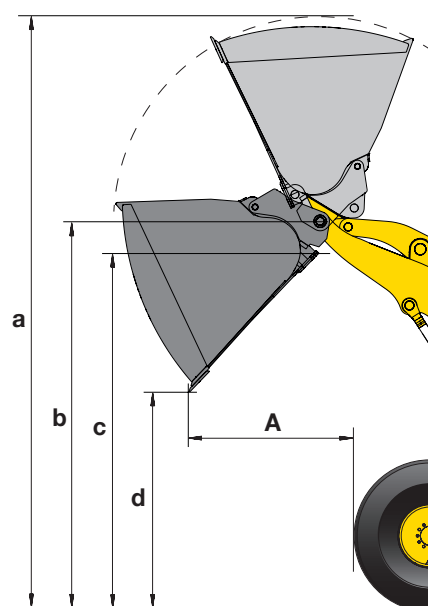
Pallgaffel

		High-lift	
Försäljningskod		C57	C57
Gafflarlängd	mm	1200	1200
A Max. räckvidd på marken	mm	1025	1525
B Max. räckvidd	mm	1690	2085
C Max. räckvidd på max. staplingshöjd	mm	780	890
a Topphöjd, gafflar	mm	4760	5185
b Höjd, vridpunkt	mm	3965	4395
c Max. staplingshöjd	mm	3820	4250
d Gaffelhöjd vid maximal räckvidd	mm	1820	1820
Max. tipplast, rak	kg	7420	6290
Max. tipplast, svängd	kg	6475	5450
Max. nyttolast enligt EN 474-3, 80%	kg	5180	4360
Max. nyttolast enligt EN 474-3, 60%	kg	3900	3270
Arbetsvikt med gafflar	kg	12915	13025



Skopa för lättare material

		High-lift	
Försäljningskod		Q364	Q854
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m³	3,5	3,5
Spillskydd av rörtyp		utan	med
Skop-montering (direkt/snabbfäste [QC])		QC	QC
Materialdensitet	t/m³	1,0	0,8
Bredd	mm	2550	2550
Skopvikt	kg	1190	1190
A Räckvidd vid 45°	mm	1335	1435
a Höjd skopans övre kant	mm	5610	6040
b Höjd, vridpunkt	mm	3965	4395
c Övre lasthöjd vid 45°	mm	3620	4050
d Tömningshöjd vid 45°	mm	2460	2890
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L3)	kg	7920	6185
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L5)	kg	8300	6500
Tjänstevikt (däck L3)	kg	13465	13570
Tjänstevikt (däck L5)	kg	14115	14220



Typiska materialvikter – löst (i kg/m³)

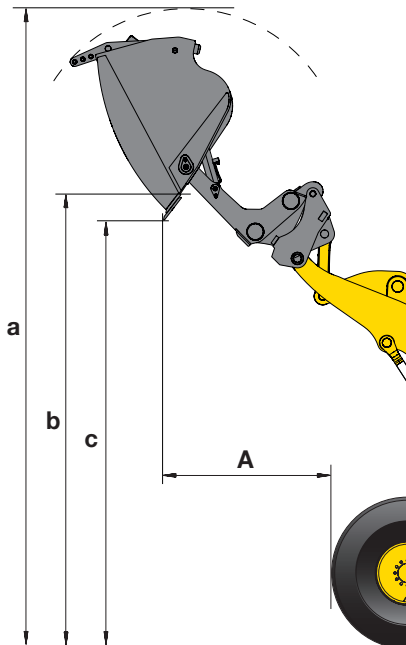
Basalt	1960	Grus, osiktat	1930	Sandsten	1510
Bauxit, kaolin	1420	Grus, torrt	1510	Skiffer	1250
Jord, torr, lagrad	1510	Grus, torrt, 6-50 mm	1690	Slagg, bruten	1750
Jord, våt, schaktad	1600	Grus, vått, 6-50 mm	2020	Sten, krossad	1600
Gips, bruten	1810	Sand, torr, lös	1420	Lera, naturlig	1660
Gips, krossad	1600	Sand, fuktig	1690	Lera, torr	1480
Granit, bruten	1660	Sand, våt	1840	Lera, våt	1660
Kalksten, bruten	1540	Sand och lera, lös	1600	Lera och grus, torrt	1420
Kalksten, krossad	1540	Sand och grus, torrt	1720	Lera och grus, vått	1540

Alla mått med däck 20.5 R25 och standard motvikt + extra sidomotviker

Skopa med hög tömningshöjd (avfallshantering)

		High-lift			
Försäljningskod		Q863	Q864	Q865	Q866
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m ³	3,8	3,8	3,0	3,0
Spillskydd av rörtyp	med	med	med	med	med
Skop-montering (direkt/snabbfäste [QC])	direkt	QC	direkt	QC	
Materialdensitet	t/m ³	0,8	0,8	0,8	0,8
Bredd	mm	2550	2550	2550	2550
Skopvikt	kg	2180	1950	2020	1700
A Räckvidd vid 45°	mm	1545	1590	1545	1625
a Höjd skopans övre kant	mm	6225	6390	6575	6335
b Övre lasthöjd vid 45°	mm	4480	4640	4920	4700
c Tömningshöjd vid 45°	mm	4255	4405	4790	4410
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L3)	kg	7365	6615	5775	5650
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L5)	kg	7745	5965	6090	5955
Tjänstevikt (däck L3)	kg	14005	14225	14015	13895
Tjänstevikt (däck L5)	kg	14720	14875	14665	14545

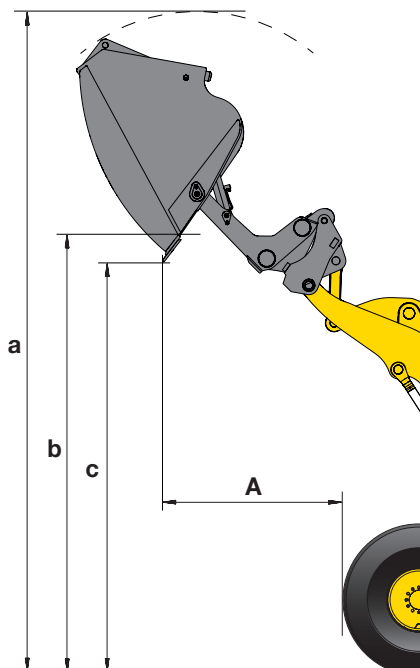
Typ B: Tippyndrar placerade utanpå skopan



Skopa med hög tömningshöjd (bulkform)

		High-lift			
Försäljningskod		Q413	Q414	Q461	Q462
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m ³	3,0	3,0	3,8	3,8
Spillskydd av rörtyp	utan	utan	utan	utan	utan
Skop-montering (direkt/snabbfäste [QC])	direkt	QC	direkt	QC	
Materialdensitet	t/m ³	1,1	1,1	0,6	0,6
Bredd	mm	2550	2550	2550	2550
Skopvikt	kg	2020	1700	2180	1950
A Räckvidd vid 45°	mm	1445	1520	1645	1695
a Höjd skopans övre kant	mm	6145	5910	6655	6815
b Övre lasthöjd vid 45°	mm	4495	4270	4905	5060
c Tömningshöjd vid 45°	mm	4365	3980	4680	4830
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L3)	kg	7525	7000	5600	5050
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L5)	kg	7900	7370	5920	5350
Tjänstevikt (däck L3)	kg	13905	14175	14175	14330
Tjänstevikt (däck L5)	kg	14560	14825	14825	14980

Typ B: Tippyndrar placerade utanpå skopan



Typiska materialvikter (i ton/m³) för lätt material och höglyftande skopa

Returglas, fint	1,4	Returpapper, löst	0,6
Returglas, grovt	1,0	Returpapper, bearbetat	1,0
Kompost, torr	0,8	Hårt kol, hög densitet	1,2
Kompost, våt	1,0	Hårt kol, låg densitet	0,9
Träflis, sågspån	0,5	Hushållssopor, löst och torrt	0,8

Alla mått med däck 20.5 R25 och standard motvikt + extra sidomotviker

Standard och extra utrustning

Motor

Komatsu SAA6D107E-3 common rail direktinsprutad turbodiesel, intercooler, lågemissionsmotor	●
Motor enligt EU steg V	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Justerbar tomgångsavstängning	●
Automatisk motorvarvtalsänkning	●
Bränslefilter med vattenseparator	●
Batterier 2 × 110 Ah / 2 × 12 V	●

Drivning och däck

Kraftiga HD-axlar	●
TPD-differential främre och bakre	●
Underredsskydd	●
Lamellspärrdifferential (LSD) fram/bak	○
Däck 17.5 R25 L2	○
Däck 20.5 R25 L2, L3, L4, L5	○
Traktordäck	○

Hydraulsystem

3 × huvudstyrordning, med rörledningar	●
PPC multifunktionsspak med elektronisk kontroll av 3:e funktion (EPC)	●
Grävinkelautomatik	●
Avstängning vid lyftets slut	●
Bioolja i arbetshydrauliken	○

Transmission och bromsar

Elektroniskt kontrollerad HST med 2-motorsystem	●
Hastighetskontroll med finjustering i 1:a hastighetsintervallet	●
Styrsystem för drivkraft (K-TCS)	●
Helt hydraulisk bromsanläggning	●
Kombinerad broms och inching pedal	●
20 km/h begränsad hydrostatisk drivaxel	○
25 km/h begränsad hydrostatisk drivaxel	○

Förarhytt

Dubbeldörrars, stor förarhytt enl. DIN/ISO	●
ROPS/FOPS-chassi enl. SAE	●
Uppvärm� luftfjädrat säte med högt ryggstöd och stöd för korsryggen, konsolmonterade armstöd med höjdläddinställning	●
Rullbälte	●
Automatisk klimatanläggning	●
Multifunktions videokompatibel färgskärm med funktionskontroll (EMMS) och effektivitetsvisning	●
DAB+ radio med Bluetooth®, USB, AUX och handsfree-paket	●
Värme- och kylbox	●
Uppvärm� bakruta	●
Vindrutetorkare för bakrutan	●
Justerbar rattstång	●
2 × 12 V strömförsörjning	●
Komatsus korta spakstyrning (K-SLS) (tillval)	○
3 punkts bälte	○
Rullbart solskydd	○

Belysningsystem

2 huvudstrålkastare (halogen)	●
2 arbetsstrålkastare fram resp. bak	●
Backstrålkastare	●
Extra strålkastare fram/bak	○
LED arbetslampor	○
Xenon arbetslampor	○

Service och underhåll

Hydrauliskt driven kylarfläkt med automatisk reverseringsfunktion	●
Kylare med brett kärnelement	●
Komtrax – Trådlöst Komatsu övervakningssystem (4G)	●
Komatsu Care – Ett underhållsprogram för Komatsu kunder	●
Verktyg	●
Central smörjanläggning	●
Påfyllningsverktyg för centralsmörjningssystemet	○
Turbo II luft för-renare, cyklon-typ	○

Säkerhetsutrustning

Nödstyrning	●
Vandalismskydd	●
Backlarm	●
Huvudströmbrytare	●
Ledstänger vänster/höger	●
Kamerasystem för sikt bakåt	●
Skyddsgaller för frontrutan	○
Brandsläckare	○
Runtomljus	○
Takräcke	○
Elektriska backspeglar	○
Blixtljus	○

Tillbehör

Hydrauliskt snabbfäste	○
Högeffektiv universalskopa med platt eller upphöjd botten	○
Skopor med hög tömningshöjd	○
Skopor för lättare material	○
Skopor för avfallshantering	○
Gaffelbärare och gafflar	○
Timmergrip	○

Annan utrustning

PZ-länkning: Z-länk aggregat med parallell-lyft	●
Motvikt	●
Elektroniskt styrd lastdämpare (ECSS)	○
Höglyftsutrustning med extra motvikt	○
Extra sidomotvikter	○
Speciallackering	○
Rostskyddsspecifikation	○
Utförande för avfallshantering	○
Jordbruks specifikation	○
Vinterutrustning (förvärmning av motor och hytt)	○

Ytterligare utrustning på begäran

- standardutrustning
- tillbehörsutrustning



Det finns ett brett utbud av skopor och tillbehörsutrustning. Din Komatsu-importör är redo att hjälpa dig att välja lämpliga alternativ.

Detta specifikationsblad kan ange redskap och tillbehörsutrustning som inte finns att tillgå i ditt område. Hör med din lokala Komatsu-importör om delar du behöver. Material och tekniska data kan komma att ändras utan föregående information.

Din Komatsu partner:



Söderberg & Haak Maskin AB
Box 504, 245 25 Staffanstorp • Tel: 046-25 92 00
mail@sodhaak.se • www.sodhaak.se

KOMATSU

komatsu.eu

