

PALA GOMMATA WA320-3 ACTIVE PLUS

KOMATSU



WA 320-3

active plus

**Prestazioni al massimo.
Raggio di sterzata al minimo.**

Potenza motore: 124 kW / 168 hp (ISO 9249)
Capacità benna: 2,6 - 3,0 m³
Peso operativo: fino a 14,5 ton.

Comfort esclusivo. Rispetto per l'ambiente. Prestazioni al top.

Sintesi straordinaria di alta tecnologia giapponese e di grande tradizione tedesca.

Innovazione e tradizione. Per ottenere il massimo delle prestazioni.

La nuova pala gommata Komatsu WA320-3 Active è una sintesi perfetta di grande tecnologia giapponese e di grande tradizione europea. Infatti grazie alla sua impostazione tedesca

ed allo straordinario turbodiesel Komatsu capace di scatenare la potenza esplosiva di 168 HP, la nuova pala Komatsu WA320-3 Active offre tutte le prestazioni che si pretendono da una macchina "grande" con tutta la versatilità e la manovrabilità che ci si aspetta da una macchina

compatta. Senza compromessi, perché quando l'obiettivo è la produttività non c'è spazio per alcun compromesso.

L'impostazione da macchina "grande".

Ed allora l'impostazione della nuova pala Komatsu

WA320-3 Active è la stessa delle grandi pale Komatsu, con un telaio scatolato superrigido alla torsione, con il motore posteriore e la straordinaria cabina a visibilità panoramica.



La sicurezza di avere tutto sotto controllo.

La visibilità. Il grande problema di tante macchine compatte. Un problema che sulla nuova pala gommata WA320-3 Active proprio non esiste. Perché dalla cabina si domina tutto il

WA320-3 Active. Grintosa in fase di spinta.



WA320-3 Active. Veloce in fase di sollevamento.

scarico, angolo di impalamento, stabilità, raggio di sterzata sono quelli che devono essere e dunque forzare non serve perché la produttività viene da sola. Inoltre, il nuovo sistema AMS (selezione del modo di lavoro) predispone la macchina nella condizione ideale per eseguire il lavoro. La sicurezza del comfort più autentico perché una insonorizzazione impareggiabile tiene lontani il rumore e lo stress mentre gli speciali supporti viscoelastici si "mangiano" le vibrazioni.

Efficiente nella operazione di carico e trasporto.

cantiere. E non solo. Il monitor principale e quello ausiliario sono proprio sotto gli occhi dell'operatore che, di conseguenza, è sempre padrone della situazione. Ma c'è di più. Il profilo posteriore alto fa sì che si possa aggredire anche la rampa più impegnativa senza appoggiare il contrappeso. In tutta sicurezza.

La sicurezza del comfort.

La sicurezza che tutto, sedile volante, comandi, portiera, struttura Rops-Fops, maniglie, scaletta è perfettamente a misura d'uomo. La sicurezza che spinta, strappo, sollevamento, altezza di

La sicurezza della scelta vincente.

Ed ultima ma non ultima la sicurezza della scelta vincente di una pala gommata come la nuova Komatsu WA320-3 Active agile, brillante, versatile, forte ed aggressiva che grazie alle sue dimensioni compatte ed alla sua straordinaria manovrabilità può fare di tutto perché sa arrivare dappertutto. Con un "plus" decisivo. L'affidabilità superiore che viene da una ingegneria raffinata, da una componentistica di eccellente livello, dalla grande tecnologia giapponese e dalla grande tradizione tedesca. L'affidabilità che viene dal meglio di due mondi.

**Cabina comoda e confortevole.
Finiture interne di gran classe.**



Assetto di guida razionale ricco di dotazioni.



Il monitor principale è proprio sotto gli occhi dell'operatore.



Cambio automatico. Guida più facile.

Sicurezza e comfort a misura d'uomo.

Sicurezza e comfort a misura d'uomo. Perché? Perché la nuova pala gommata Komatsu WA320-3 Active darà il meglio di sé solo se l'operatore darà il meglio di sé. Ed allora una cabina di guida a misura d'uomo, al top per dotazioni e finiture, razionale nella impostazione dei comandi, silenziosa confortevole ed accogliente, fresca d'estate e calda d'inverno, forte nelle strutture portanti, grande nella visibilità, sicura anche nei dettagli, è quello che ci vuole perché l'operatore possa lavorare comodo e rilassato quanto è lungo il giorno, esprimendo tutta la sua professionalità e "tirando fuori" dalla macchina tutto quello che la nuova pala Komatsu WA320-3 Active può dare.



**Alta tecnologia.
Il filo che lega uomo,
macchina e sicurezza.**

La cabina della nuova pala Komatsu WA320-3 Active garantisce il meglio della tecnologia. Il sedile a regolazione universale elimina contraccolpi e vibrazioni. Con il volante regolabile ogni operatore troverà l'assetto di guida più soddisfacente. La ventilazione interna è ottimale. I servocomandi idraulici sono dolci e progressivi.

Lavorare in tranquillità.

Le finiture sono importanti ma non sono tutto. Perché solo una cabina perfettamente insonorizzata è veramente confortevole e sicura. Ed allora tutte le vibrazioni debbono essere chiuse fuori dalla porta. Ma come? Semplice! Appoggiando la cabina su speciali supporti viscoelastici, lasciando fluttuare la trasmissione sui suoi tamponi, appoggiando i tubi idraulici a speciali fascette elastiche.

La sicurezza prima di tutto.

Con una attenzione speciale alla sicurezza attiva e passiva. Quella che viene dalla struttura Rops-Fops, dalle maniglie e dalla scaletta studiate con rigore, dalla visibilità panoramica con cui si domina la cava ed il cantiere, dalla certezza di avere tutto sotto controllo.

La sicurezza di avere tutto sotto controllo.

Attraverso il monitor centrale che visualizza sul display tutte le informazioni relative alla trazione ed attraverso il sistema EDIMOS II che memorizza i principali parametri di funzionamento e di servizio affinché manutenzione e diagnostica siano più pronte ed efficaci.

Accesso facile e sicuro in cabina.

Il modo giusto per ogni genere di lavoro manualmente o automaticamente.

ALS ELECTRONIC

Sistema elettronico ALS: ammortizza i contraccolpi e protegge la macchina.

Sistema elettronico ALS: "spiana" la strada alla produttività.

Per la nuova pala Komatsu WA320-3 Active, viaggiare veloce sulla pista più tormentata non è un problema. Già a 5 Km/h infatti si attiva il sistema elettronico ALS (disponibile in opzione) che "spiana la strada

alla produttività" perché assorbe i contraccolpi e cancella le vibrazioni dovute ai percorsi più difficili, adeguando la risposta delle sospensioni alla velocità di traslazione in funzione della marcia inserita. Questa straordinaria sensibilità operativa viene ulteriormente esaltata da un'accuratissima distribuzione dei pesi che assicura un'eccellente stabilità statica e dinamica. Questa straordinaria sensibilità operativa viene ulteriormente esaltata da un'accuratissima distribuzione dei pesi che assicura un'eccellente stabilità statica e dinamica.

API S SYSTEM

Velocità o Grinta? E' il sistema APS che decide.

Due livelli di potenza.

Il circuito idraulico APS "ritarda" automaticamente la potenza della nuova pala WA320-3 Active. Serve velocità? C'è disponibile la piena portata. Serve grinta? La pressione sale fino al massimo e la pompa ausiliaria va in stand by. Con una eccellente sensibilità operativa sempre garantita dal servocomando idraulico.

Cicli di lavoro veloci in spazi limitati.

Quando la macchina deve disimpegnarsi sullo stretto è la velocità operativa a fare la differenza. Ed allora ci vuole una bella portata d'olio. In questo caso sulla nuova pala Komatsu WA320-3 Active la pompa principale e quella ausiliaria "lavorano in tandem" e forniscono 237 litri al minuto fino a 160 bar. Il risultato è un sollevamento ultraveloce della benna.

Massima forza di spinta e strappo.

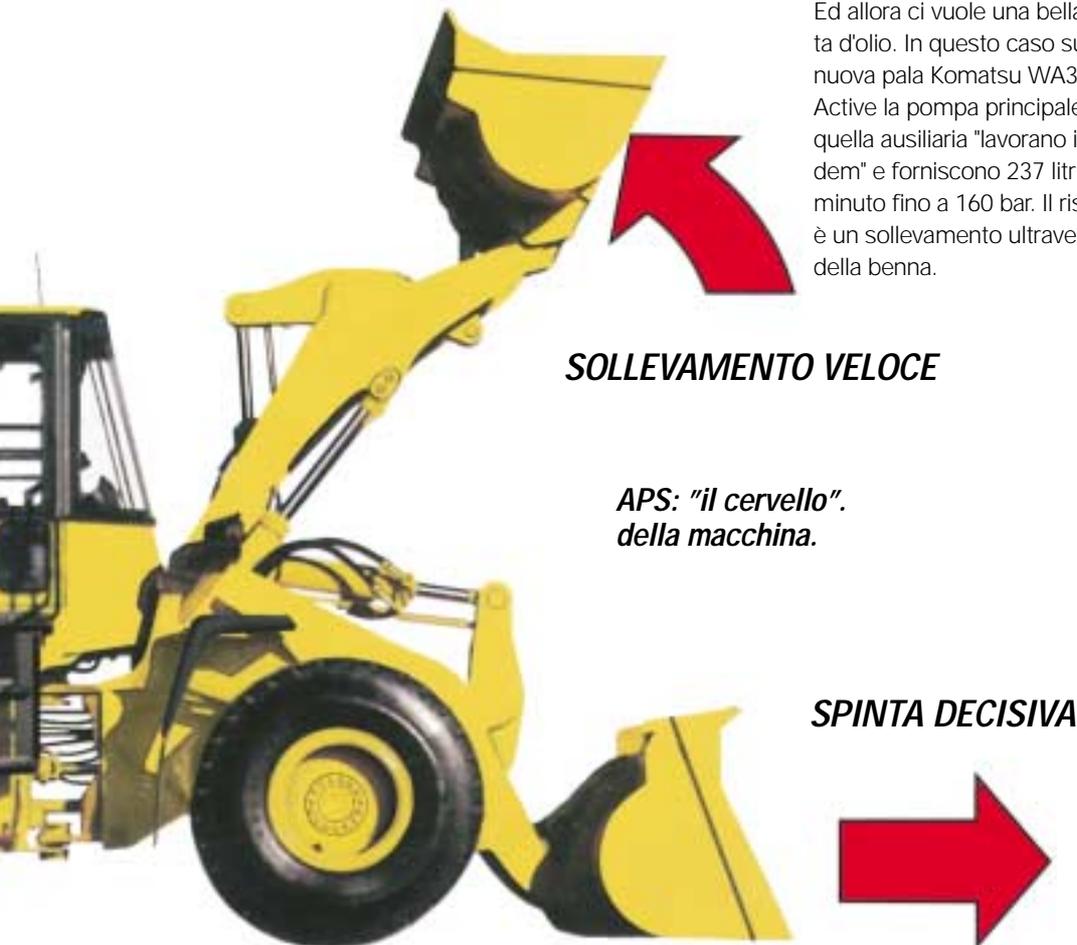
Quando invece è il momento di strappare con decisione o di sbancare sfruttando la trasmissione, la pompa ausiliaria si mette automaticamente in stand by, mentre la pompa principale continua a mettere a disposizione una portata di olio di 161 litri al minuto, ma ad una pressione più elevata: 210 bar. In questo modo si "libera" potenza idraulica e la si rende disponibile di volta in volta alla fase di impalamento od alla fase di spinta.

Bracci a Z. Grinta e velocità.

Per sfruttare fino in fondo tutta la grinta e tutta la velocità che la nuova pala Komatsu WA320-3 può esprimere ci vogliono i bracci a Z. Il perché è semplice. Quando la benna deve "strappare con grinta" il martinetto idraulico lavora con la massima superficie di spinta. Quando invece è il momento di rovesciare la benna lavora sulla minima superficie di spinta. La conseguenza è immediata. Un rovesciamento benna velocissimo ed una forza di strappo impareggiabile. Con tanta affidabilità in più grazie alla doppia tenuta permanente sui perni di articolazione.

Telaio generoso.

Il telaio della nuova pala Komatsu WA320-3 Active è generoso. Generoso nel dimensionamento delle sezioni portanti scatolate, generoso nella distanza tra i perni di articolazione, generoso nella capacità di resistere alla torsione.



SOLLEVAMENTO VELOCE

APS: "il cervello" della macchina.

SPINTA DECISIVA



Efficienza – grazie ad un semplice pulsante.

L'operatore può adattare la pala gommata al lavoro che sta svolgendo premendo semplicemente un pulsante. Le funzioni operative di tutti i maggiori componenti, come il motore, la trasmissione e il sistema idraulico, sono facilmente controllabili nel display centrale integrato ergonomicamente e posizionato ad un'altezza ottimale.

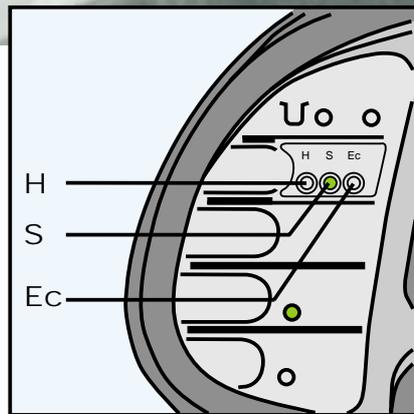
Modi di selezione

High:

Massima potenza e velocità per carichi a V veloci, ad esempio il carico di camion. Il sistema idraulico APS a 2 fasi e i giri del motore al massimo garantiscono cicli idraulici veloci. Il cambio dalla 2a alla 3a marcia assicura la massima trazione e sequenze di carico/scarico veloci. Questo modo di lavoro deve essere selezionato quando necessitano le massime performance.

Standard:

Armonioso nelle operazioni normali di carichi a V, nel carico e trasporto a distanza e nel trasferimento. L'anticipo del cambio marcia dalla 2a alla 3a ad un minor numero di giri motore riduce il consumo di carburante. La sconnessione permanente della pompa ausiliaria rende disponibile la massima potenza per la trasmissione ottenendo le migliori prestazioni di trazione in salita. L'anticipo del cambio marcia significa meno usura del motore e riduzione del livello di rumorosità. I giri/minuto del motore, quando massimizzati, garantiscono velocità negli spostamenti su strada.



*Potente, armonioso
oppure efficiente –
a voi la scelta.*

Economy:

Adatto a lavori di carico e trasporto a distanza e applicazioni leggere. Questo modo di lavoro garantisce i costi minimi e la maggior efficienza. La gestione del motore è controllata, grazie

agli adattamenti della trasmissione e del sistema idraulico. La riduzione dei giri/minuto del motore porta a ridurre ulteriormente il consumo di carburante in fase di accelerazione.

JSS

JOY-STICK

Guidare con un dito.

Una caratteristica innovativa è il joystick opzionale. È integrato nel bracciolo del sedile, facilitando al massimo le manovre nelle operazioni di carico. Il joystick permette di limitare le innumerevoli manovre del volante, rendendo il lavoro all'operatore più leggero.

Quando l'affidabilità è totale ... i "cantieri difficili " e le "cave impossibili " non esistono.

Affidabilità assoluta. In ogni applicazione.

La pala gommata è il cuore della cava e del cantiere. Non deve fermarsi. Mai. Ecco perché la nuova pala gommata Komatsu WA320-3 Active ha scelto la strada della innovazione. Perché solo l'innovazione catalizza la grande qualità costruttiva e la versatilità dei tanti allestimenti disponibili nella vera affidabilità quella che fa la differenza quando c'è da sbancare, caricare,

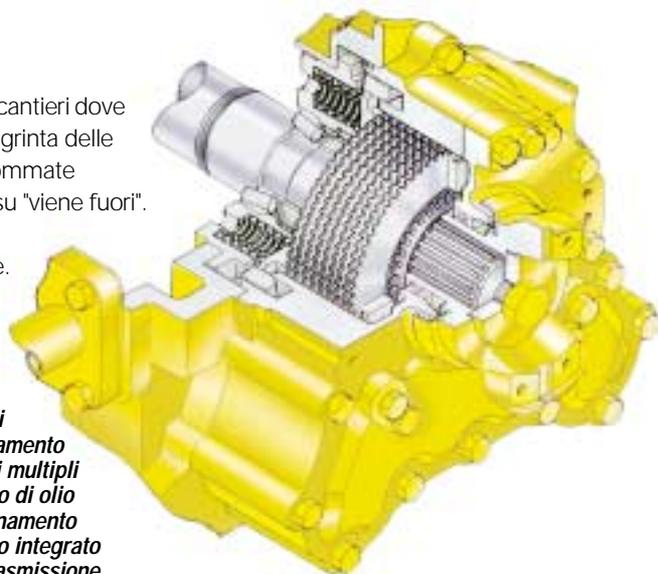
sollevare, impalare, spingere, spianare, scavare, impilare, movimentare. Insomma in ogni applicazione.

Cantieri difficili? Non esistono!

Ed allora per la nuova pala WA320-3 Active, con i perni dei bracci a doppia tenuta del lubrificante, con lo straordinario turbo-diesel Komatsu S6D 114 E1 non esistono cantieri difficili o cave impossibili, ma solamente

cave e cantieri dove tutta la grinta delle pale gommata Komatsu "viene fuori". Come sempre.

***Freno di
stazionamento
a dischi multipli
in bagno di olio
ad azionamento
negativo integrato
nella trasmissione.***



124kW/168 Hp. Potenza al massimo. Consumi al minimo. Scarichi puliti.

Potenza al massimo. Consumi al minimo. Eccezionale silenziosità di funzionamento. Con lo straordinario turbodiesel a 6 cilindri della nuova pala Komatsu WA320-3 Active queste caratteristiche, che ogni operatore sogna, ci sono veramente. Ed il risultato si vede. Potenza esplosiva e coppia ottimale. Con un consumo di gasolio eccezional-

mente limitato E l'accessibilità? Facile! Come sempre su tutte le pale gommate Komatsu.

Freni a disco: una sicurezza.

Circuiti di frenatura sdoppiati, uno per assale. Freni di servizio integrati nelle riduzioni epicicloidal finali. Elementi frenanti a dischi multipli in bagno di olio ad azionamento idrostatico. Freno di parcheggio a dischi multipli in bagno di olio ad azio-

namento negativo integrato nella trasmissione.

Perché una tecnologia così sofisticata? Perché sulla nuova pala gommata Komatsu WA320-3 Active la sicurezza viene prima di tutto. Proprio per questo gli elementi frenanti sono esenti da manutenzione.

Lubrificazione centralizzata.

Il sistema opzionale di lubrificazione centralizzata KOMATSU inserito nel design particolarmente robusto, permette una manutenzione pulita e facile, quindi meno tempi morti, anche nelle operazioni più difficile.

Trazione perfetta su qualsiasi terreno.

Gli assali della nuova pala gommata Komatsu WA320-3 dispongono di differenziali TPD a proporzionamento di coppia che rendono disponibile tutta la potenza e la trazione ottimale. In opzione sono disponibili i differenziali Limited Slip con rapporto di bloccaggio del 45%.

La trasmissione automatica: un gioiello di elasticità e di precisione.

La trasmissione automatica a 4 rapporti della nuova pala gommata Komatsu WA320-3 Active è un gioiello di elasticità e di precisione. Non solo sceglie sempre il rapporto giusto in base alle esigenze operative ma con il pulsante Kick Down controlla ed ottimizza il lavoro di scavo e di

**Valori limite (g/kWh)
Normativa ISO 8178**

9,2	0,7	1,3	5,0
8,44	0,28	0,38	0,74
NO _x	PM	HC	CO

Valori EEC

Valori WA 320-3 Active plus

caricamento scalando in prima marcia in fase di spinta e riprendendo automaticamente la seconda quando in retromarcia ci si prepara a scattare verso la piazzuola di carico.

Produttività garantita. Inquinamento zero.

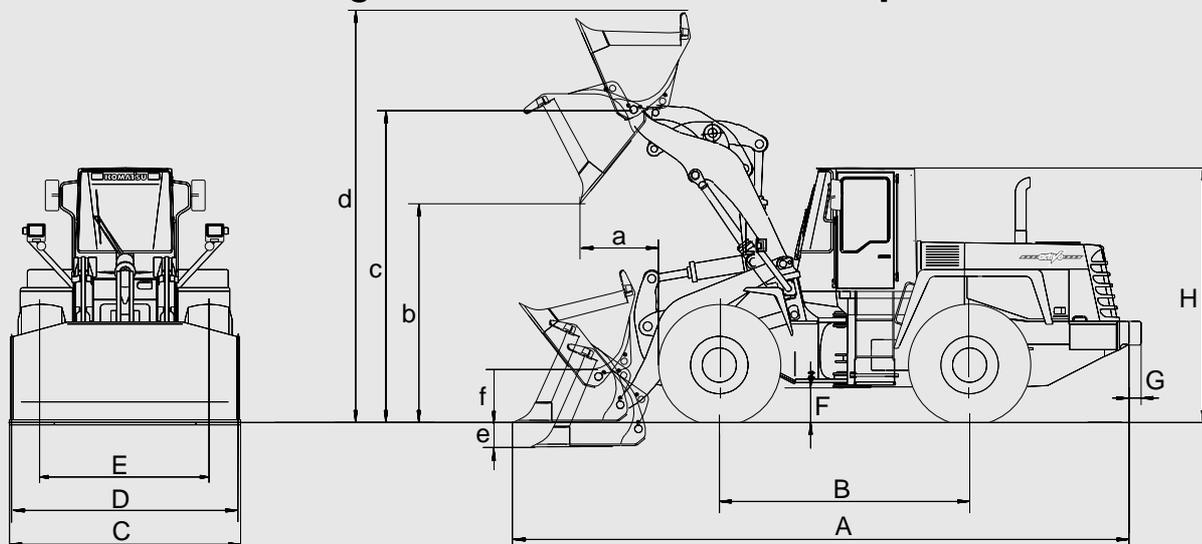
Sulla nuova pala gommata Komatsu WA320-3 Active il turbodiesel non spreca gasolio in inquinamento, ma lo trasforma tutto in potenza esplosiva. Risultato: inquinamento zero, produttività al massimo. La riprova è nei fatti. Ossidi di azoto, idrocarburi, incombusti e monossido di carbonio sono molto al di sotto dei limiti previsti dalle Direttive Europee. E questo è solo un esempio di rispetto per l'ambiente. Infatti sulla nuova pala gommata WA320-3 Active le vernici sono idrosolubili e la gran parte dei componenti in materiale sintetico è riciclabile.



Quando l'accessibilità è facile anche la manutenzione è facile e ... tanto più efficace



Dimensioni di ingombro e caratteristiche operative.



Benne (capacità secondo ISO 7546)	m ³	2,6
Peso specifico materiale	t/m ³	1,8
Peso della benna con denti	kg	1.160
Carico statico di ribaltamento (macchina in linea)	kg	11.140
Carico statico di ribaltamento (alla massima sterzata)	kg	9.570
Forza di strappo	kN	129
Capacità di sollevamento al piano terra	kN	145
Peso operativo**	kg	13.800
a Sbraccio alla altezza massima di scarico (benna a 45°)	mm	1.110
b Altezza massima di scarico	mm	2.838
c Altezza massima al perno benna	mm	3.878
d Altezza massima bordo superiore benna	mm	5.230
e Profondità di scavo	mm	58
f Altezza del perno in fase di trasporto	mm	270
A Lunghezza massima	mm	7.300
B Passo	mm	3.030
C Larghezza massima alla benna	mm	2.490
D Larghezza massima alla base pneumatici	mm	2.460
E Carreggiata	mm	1.930
F Altezza minima da terra	mm	380
H Altezza massima	mm	3.315

Benne speciali.

3,8 m³ per materiali leggeri.

Le benne standard da 2,5/2,8 m³ indicate in tabella possono essere fornite (in opzione) con tagliente imbullonato. In questo caso le capacità nominali si incrementano a 2,6/2,9 m³.

Variazioni peso operativo:

	Contrappeso supplementare	Riempimento pneumatici.
Carico statico di ribaltamento a 0°	+ 325 kg	+820 kg
a 40°	+ 865 kg	+ 1.345 kg
Lunghezza massima (G)	+ 720 kg	+ 1.180 kg
	+ 175 mm	-

L_{pA} = 73 dB(A)*

L_{wA} = 107 dB(A)*

*Valori secondo 95/27/EEC (test dinamico).

**Macchina base senza contrappeso supplementare.

I valori esposti in tabella si riferiscono a macchina equipaggiata con pneumatici 20.5 - R 25 XHA L3.

Tipo di benna	Capacità m ³	
Benna standard	2.5	
Benna per materiali in cumulo	2.6	
Benna standard	2.8	
Benna per materiali in cumulo	2.9	
Benna per materiali leggeri	3.8	
Capacità di carico	in (t/m ³)	0,9 1,0 1,1 1,2 1,3 1,4 1,5 1,6 1,7 1,8 1,9 2,0

In generale i volumi effettivi sono maggiori di quelli teorici ISO/SAE. La tabella consente di individuare la benna ottimale in rapporto al materiale.

Materiale	Riempimento Benna (%)	Peso specifico t/m ³
Terra	100-115	1,5-1,6
Argilla	110-120	1,5-1,7
Sabbia	100-110	1,4-1,8
Ghiaia	85-110	1,5-2,0
Roccia	75-100	1,6-2,0

Non economico Raccomandato Piena utilizzabilità (Benne di misure speciali disponibili su richiesta)

Caratteristiche tecniche.



Motore

Marca:	KOMATSU
Modello:	S6D114 E-1
Tipo:	turbodiesel.
Potenza motore:	124 kW/168 hp (ISO 9249).
Regime di potenza massima:	2.350 rpm.
Coppia massima:	671 Nm/1500 rpm.
Numero di cilindri:	6
Alesaggio/corsa:	114/135 mm.
Cilindrata totale:	8270 m ³
Rapporto di compressione:	17.3 : 1.
Iniezione:	diretta.
Raffreddamento:	ad acqua.
Impianto elettrico:	24 Volt.
Accumulatori:	2 x 12 Volt, 143 Ah.
Alternatore:	50 A.
Filtro aria:	heavy duty a secco.



Trasmissione

Tipo:	trasmissione powershift completamente automatica a 4 rapporti con dispositivo Kick Down.
Rapporto di stallo:	2.70 : 1.



Assali

Concezione:	assali traenti con riduttori epicicloidali integrati nei mozzuota e differenziali TPD a proporzionamento di coppia.
Assale anteriore:	heavy duty rigido
Assale posteriore:	heavy duty oscillante
Oscillazione:	+/- 12°.
Pneumatici:	20.5 R25 XHA L3, Michelin. 555/70 R 25 XLD 70 L-3, Michelin. 20.5 R 25 VLT, L2/3, Bridgestone. 20.5 R25 SPT 7 LD, L3, Dunlop. 20.5 25 PG 6S, 12 PR, L3, Dunlop. 20.5 R25 XTLA, L2, Michelin. 20.5 R 25 XRD 1A, L4, Michelin. 20.5 R25 XLD D 2A, L5, Michelin. 20.5 R 25 RL-2+, L2, Goodyear. 20.5 R 25 GP 2B, L2 Goodyear. 20.5 R 25 GP 4B, L4 Goodyear. 625/70 R 25 XLD 70 L-3, Michelin.



Impianto idraulico

Concezione:	impianto idraulico a due livelli di potenza alimentato da una pompa principale e da una pompa ausiliaria entrambe ad ingranaggi.
Pressione massima	
Primo livello:	160 bar.
Secondo livello:	210 bar.
Portata massima	
Primo livello:	237 l.
Secondo livello:	161 l.
Tempi di ciclo	
Sollevamento:	5.1 sec.
Scarico:	1.5 sec.
Abbassamento:	3.0 sec.
Posizionamento automatico della benna e limitatore automatico dell'altezza di sollevamento sono di serie.	



Velocità

Marcia avanti:	1 ^ marcia 0 - 7.4 km/h. 2 ^ marcia 0 - 11.6 km/h. 3 ^ marcia 0 - 21.9 km/h. 4 ^ marcia 0 - 37.6 km/h.
Retromarcia:	1 ^ marcia 0 - 7.8 km/h. 2 ^ marcia 0 - 12.3 km/h. 3 ^ marcia 0 - 22.9 km/h. 4 ^ marcia 0 - 39.3 km/h.



Freni

Freni di servizio:	frenatura idrostatica con sistema ad accumulo di energia alimentato dall'impianto idraulico principale. Elementi frenanti a dischi in bagno di olio integrati nelle riduzioni epicicloidi dali finali.
Freno di stazionamento:	ad azionamento negativo. Elemento frenante a dischi multipli in bagno di olio integrato nella trasmissione.



Sterzata

Azionamento:	idrostatico.
Concezione:	telaio articolato.
Snodo centrale:	senza manutenzione
Angolo di sterzata:	+/- 40°.
Pompa di sterzo	ad ingranaggi.
Pressione massima:	210 bar.
Portata massima:	70.8 l/min.
Raggio di sterzata	
esterno pneumatici:	5.535 mm.
esterno benna:	6.040 mm.
Sterzata di emergenza:	pompa idraulica dedicata.



Rifornimenti

Combustibile:	221 l.
Olio motore:	22.4 l.
Liquido raffreddamento:	30 l.
Trasmissione:	60 l.
Assale anteriore:	25 l.
Assale posteriore:	25 l.
Impianto idraulico:	165 l.



Equipaggiamento standard

Cabina insonorizzata. Doppia portiera di accesso. • Struttura Rops/Fops integrata. • Fari alogeni di lavoro anteriori e posteriori. • Protezione antivandalismo. • Trasmissione completamente automatica con dispositivi Kick Down e Gear Hold. • Servocomando idraulico bivena. • Differenziali TPD a proporzionamento di coppia su entrambi gli assali. • Unità di sterzata di emergenza. • Sistema di monitoraggio elettronico EDIMOS II. • Sistema APS. • Posizionatore automatico benna. • Limitatore altezza massima di scarico. • Pneumatici 20.5 - R 25 XHA L3. • Perni a lubrificazione permanente.

La pala Komatsu 320-3 Active risponde alla normativa ISO 8178 ed alla Direttiva 95/27 EEC. Livelli sonori: LwA: 107 dB(A); LpA: 73 dB(A).



Equipaggiamenti opzionali

• Bracci High Lift. • Radio registratore stereo. • Terza funzione idraulica. • Servocomando monoleva. • Dispositivo ALS. • Dispositivo di pesatura. • Contrappeso supplementare. • Colore a richiesta. • Benne speciali. • Pneumatici speciali. • Catene di protezione pneumatici. • Lubrificazione centralizzata. • Catalizzatore. • Limitatore di velocità. • Prefiltro Turbo II. • Leva di comando multifunzione. • Protezione parabrezza. • Condizionatore (esente da CFC). • Differenziali Limited Slip • Omologazione alla circolazione stradale. • Accessori per l'industria del legno. • Fari di lavoro aggiuntivi. • Grata tettuccio. • 3° e/o 4° elemento per funzioni idrauliche addizionali. • Sedile dell'operatore riscaldato.

WA320-3 *active plus* I punti di forza a colpo d'occhio.

APS è il sistema automatico di regolazione della potenza idraulica in base alle esigenze operative. APS vuol dire sollevamento veloce o spinta e strappo decisi.

AMS: Il sistema AMS (Application Mode Selection) permette all'operatore di regolare il lavoro della macchina in modo ottimale in base alle necessità. Il top delle performance e il minimo consumo di carburante sono garantiti.

Il motore 6 cilindri Komatsu turbodiesel ad iniezione diretta, è già in regola con tutte le normative antinquinamento in vigore.

Il sistema elettronico ALS disponibile in opzione "sente" la velocità ed "assorbe" i "trasferimenti di carico" assicurando una straordinaria stabilità dinamica.

La cabina di guida omologata Rops/Fops, grazie agli smorzatori viscoelastici è supersilenziata a 73 dB(A) per lavorare comodi e rilassati.

Il monitor è proprio sotto gli occhi dell'operatore, per consentirgli di controllare tutte le funzioni operative. Anche in fase di trasferimento.

I differenziali a proporzionamento di coppia sono una garanzia di alta motricità. In opzione sono disponibili gli assali Limited Slip.

La trasmissione completamente automatica con dispositivo Kick Down è vincolata al telaio da speciali supporti che eliminano rumorosità e vibrazioni.

Elementi frenanti di servizio e di parcheggio a dischi multipli in bagno di olio.

Assali Komatsu. Robusti ed affidabili. Nati per durare e far durare la nuova pala WA320-3 Active.

Quando c'è da disimpegnarsi su di una rampa impegnativa il profilo posteriore "alto" fa la differenza.

Pale gommate KOMATSU: Il meglio di due mondi.

Le pale gommate della serie WA-3 sono state il primo prodotto studiato e prodotto in Hannover, Germania per l'Europa. La nuova serie active plus è la continuazione logica dello sviluppo di questa

serie di successo. Oltre che la costruzione di pale gommate, Komatsu Hanomag in Hannover è anche specializzata nella progettazione e fabbricazione di compattatori, assali e trasmissioni.

Concessionario di zona

FKI
Fai Komatsu Industries S.p.A.

Via Atheste, 4
35042 Este (PD)
Italia
Tel. 0429/616111
Fax. 0429/602158

Distributore per l'Italia

KOMATSU

KOMATSU HANOMAG
Aktiengesellschaft

Hanomagstr. 9
30449 Hannover
Germany

Tel.: +49 511/45 09-0
Fax: +49 511/45 09-185
<http://www.komatsuhanomag.de>
<http://www.komatsu.com>



Dati, diagrammi specifiche tecniche ed illustrazioni riportati sulla presente pubblicazione non si riferiscono necessariamente all'equipaggiamento standard e sono soggetti a variazioni o modifiche senza obbligo di preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per territorio. Stampato in Germania. Ed. 06/00

VHSS074501