

KOMATSU

WA320-8



Hjullastare

Motorstyrka
127 kW / 173 hk @ 2100 r/min

Tjänstevikt
15095 - 16560 kg

Skopvolym
2,6 - 2,8 m³

WA320-8



Motorstyrka

127 kW / 173 hk @ 2100 r/min

Tjänstevikt

15095 - 16560 kg

Skopvolym

2,6 - 2,8 m³

Bättre bränsleeffektivitet och miljöprestanda

Kraftfull och miljövänlig

- Motor enligt EU steg V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Mycket effektiv hydrostatisk transmission
- Högeffektiva skopor
- Justerbar tomgångsavstängning

Responsiv hydrostatisk transmission (HST)

- Ögonblicklig respons för snabba lastningscykler
- Lätt kontrollerad i trånga utrymmen
- Avancerat drivstyrssystem för bästa dragkraft och minsta däckslitage (K-TCS)
- Topphastighetsval för ökad säkerhet

Förstklassig komfort

- Ny fullt luftfjädrad förarsäte
- Stor flerfunktionsmonitor
- Låg ljudnivå
- Kamerasystem för sikt bakåt
- Komatsus korta spakstyrning (K-SLS) (tillval)

PZ-länkning

- Kombinerar fördelarna hos Z-länkning med parallell-lyft
- Snabb pallhantering
- Mycket bra dragkraft och enkel att fylla skopan
- Starka lutningskrafter ger perfekt kontroll över tunga redskap
- Lastaggregat för volymhantering (tillval)

Enkelt underhåll

- Kylare med brett kärnelement med auto-reversibel fläkt
- Fabriksmonterad centralsmörjning
- Förbättrade måsvinge-motorluckor

Komtrax

- Trådlöst Komatsu övervakningssystem
- 4G mobilkommunikation
- Integrerad kommunikationsantenn
- Förbättrade driftdata och ökad bränslebesparing



Ett underhållsprogram
för Komatsu kunder



Mycket effektiv hydrostatisk transmission

Den elektroniskt styrda varierbara pumpen och 2-motorsystemet möjliggör mycket effektiv och kraftfull drift. Vid låga hastigheter är bägge motorer inkopplade för att erbjuda största vridmoment. Fyllning av skopan är lätt, då maximal dragkraft finns från stillastående. Vid höga hastigheter kopplas låghastighetsmotorn bort för att eliminera bromseffekt och åstadkomma en förträfflig bränsleeffektivitet.

Komatsu SmartLoader Logic

WA320-8 är utrustad med Komatsus SmartLoader Logic, ett helautomatiskt system för motorstyrning. Utan att störa de normala funktionerna samlar systemet in data från olika givare i fordonet och levererar optimalt vridmoment hos motorn för varje arbetsmoment. Det begränsar vridmomentet under mindre krävande arbetsuppgifter och sänker bränsleförbrukningen utan att försämra produktiviteten.

Mer bränslebesparande teknik

Genom att visa aktuella rekommendationer på monitorn i förarhytten hjälper dig eco-mätaren på WA320-8 att köra så bränsleekonomiskt som möjligt. För extra bränsle ekonomi; för att förhindra slöseri med hydrauliskt flöde när du arbetar eller styr, levererar det nya hydraulsystemets variabla kolvpump den exakta mängden olja som krävs för alla maskinrörelser.

Kraftfull och miljövänlig

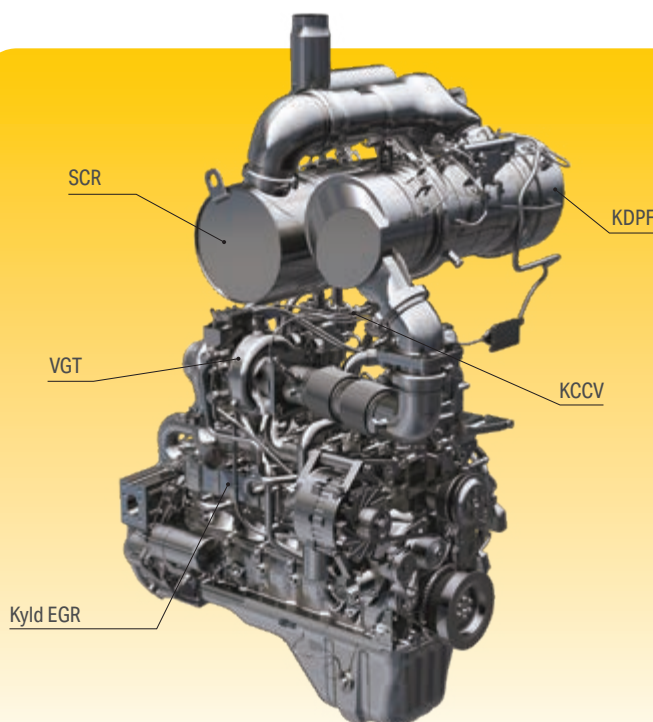
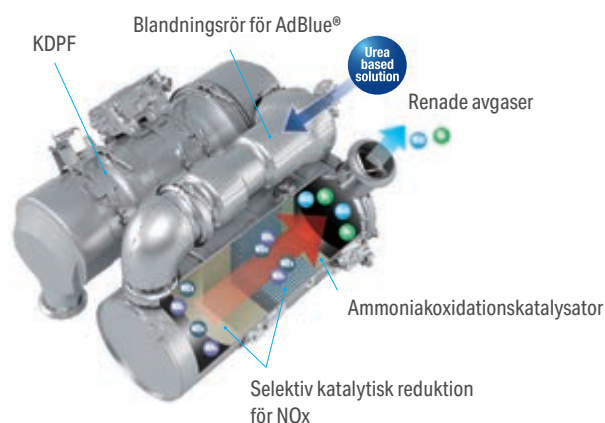
Komatsu EU steg 5

Komatsus steg 5-motor är produktiv, pålitlig och effektiv. Med minimala utsläpp har den lägre miljöpåverkan och överlägsen prestanda ger lägre driftskostnader. Föraren kan känna sig helt trygg under arbetet.



Heavy-duty efterbehandling

Avgasefterbehandlingssystemet kombinerar ett Komatsu dieselpartikelfilter (KDPF) och selektiv katalytisk reduktion (SCR). SCR sprutar in rätt mängd AdBlue® i systemet med rätt hastighet för att bryta ner NOx till vatten (H₂O) och oskadlig kvävgas (N₂). NOx-utsläppen minskar med 80% jämfört med EU Steg 3B-motorer.



Högtrycks-Common Rail (HPCR)

För att få fullständig bränsleförbränning och sänka utsläppen är detta system för bränsleinsprutning med högtrycks-Common Rail datorstyrt vilket ger en exakt mängd trycksatt bränsle till den nyutformade förbränningskammaren via multipla insprutningar.

EGR/avgasrecirkulationssystem

Kylid EGR är en välbeprövad teknik i nuvarande Komatsu-motorer. EGR-kylarens ökade kapacitet säkerställer mycket låga NOx-utsläpp och bättre motorprestanda.

Komatsu slutna vevhusventilation (KCCV)

Vevhusavgaser (övertrycksgaser) passerar genom ett CCV-filtrer. Oljedimman i filtret returneras till vevhuset och den filtrerade gasen returneras till luftintaget.

Turbo med variabel geometri (VGT)

VGT (turbo med variabel geometri) ger ett optimalt luftflöde till förbränningskammaren under alla hastighets- och belastningsförhållanden. Avgaserna blir renare och bränsleekonomin förbättras under bibehållen maskineffekt och prestanda.

Mångsidig PZ-länkning

En maskin för alla tillämpningar

PZ ("parallel Z-stång") har den ytterligare fördelen av parallelllyft för palltransport och höga lutningskrafter för att klara stora redskap. PZ-länkningen förvandlar din WA320-8 till en riktig universalmaskin som kan användas för alla typer av jobb.

Parallellförling för snabb pallhantering

Med parallelllyft PZ-länkning blir förflyttning av pallar lätt. Parallelliteten har optimerats för säkert arbete över hela lyftområdet. Den utmärkta fria sikten över den främre tillsatsen möjliggör lätt hämtning av pallar och exakt arbete vid pålastning på lastbilar.

Kontrollerat arbete med tunga redskap

Med PZ-länkingskonstruktionen optimeras lutningskrafterna, särskilt på maximal bomhöjd. Det är viktigt för att kunna styra stora redskap såsom tippskopor eller andra stora skopor. WA320-8 är det bästa valet för arbete med tunga redskap.

Tipphöjd som är bäst i klassen

Den långa lyftarmen möjliggör en bäst i klassen tipphöjd på 2,84 m med en rak tipplast på 11,5 ton (med 2,9 m³ jordgrävskopa, uppmätt till skärkanten). Med detta arbetsområde blir lastning av höga matare eller lastbilar, lätt och snabb.

Lätt fyllning av skopa

Den överlägsna brytkraften hos WA320-8 gör lastning till en barnlek, också för en otränad förare. Mer erfarna förare kommer också att uppskatta denna egenskap, i synnerhet vid arbete med material med hög täthet, såsom tung jord eller aggregerade ämnen.





Lastaggregat för volymhantering (tillval)

Detta innovativa Z-länksystem är speciellt designat för grävning och lastning med direktmonterade skopor. Dess öppna design ger bättre sikt vid lastning eller fyllning av matarfickor. Lastaggregatet för volymhantering är det perfekta valet för att lasta stora materialvolymmer med snabba cykeltider. Dess överlägsna brytkraft gör lastning till en barnlek även för en otränad förare. Mer erfarna förare kommer också att uppskatta detta, särskilt när de arbetar med högdensitetsmaterial som tung jord eller sten.

Lastaggregat för volymhantering



Responsiv hydrostatisk transmission (HST)

Ögonblicklig respons för snabba lastningscykler

Komatsu HSTs transmission uppvisar enastående respons, vilket resulterar i snabb acceleration och snabba växlingar mellan framåt/back. Transmissionen reagerar på maskinförarens instruktion utan någon tidsfördröjning, och ger genast vridmoment på hjulen. Detta möjliggör snabba lastningscykler och högre produktivitet.

Avancerat styrsystem för drivkraft (K-TCS)

Komatsus antispinn system (K-TCS) kontrollerar HST pump, HST motor och motor för att optimera dragkraften automatiskt beroende på arbetsförhållandena. Den dragkraften som finns kan ställas in på 6 olika nivåer för att förhindra snurrande hjul på alla markförhållanden, t.o.m. vid arbete på snö (S-läge). Konstant drivkraft ökar produktiviteten och minskar däckslitage och kostnad.

Lätt kontrollerad i trånga utrymmen

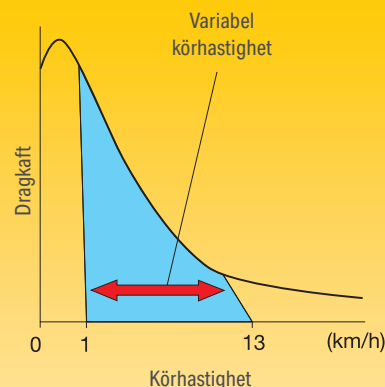
Självbromseffekten hos HSTs transmission saktar ner maskinen när gaspedalen släpps upp. Okontrollerat rullande förhindras och säkerheten förbättras i hög grad, i synnerhet vid arbete i trånga utrymmen eller inuti industribyggnader. Dessutom är bromsslitage praktiskt taget eliminerat.

Topp hastighetsval för ökad säkerhet

Den variabla växelstyrningen tillåter inställning av topphastigheten för förbättrad säkerhet och precision. Topp hastigheten kan justeras efter arbetsförhållandena: max-hastighet för snabb transport mellan arbetsplatser, reducerad hastighet för att öka säkerheten vid arbete på arbetsplatser med mycket trafik eller för att arbeta i trånga utrymmen. I läge 1 kan hastigheten kontinuerligt justeras mellan 1 och 13 km/tim. med finstyrningen. Detta möjliggör konstant låga körhastigheter, som är perfekt anpassade för vissa typer av applikationer.



Variabel växlingskontrollskiva med nytt kryppområde för Hastighets (vänster) och variabel antislip Systemomkopplare (höger)





Förstklassig komfort

Ny fullt luftfjädrad förarsäte

Den breda och rymliga hytten har ett nytt helt luftfjädrat förarsäte med ett elvärt och fullt justerbart säte som standard, och ett högt ryggstöd, för ytterligare komfort. Sätuventilation för maximal komfort finns som tillval.

PPC multifunktionsspak

PPC multifunktionsspak med elektronisk styrning för 3:e funktion (EPC) är standard. Den innefattar en framåt-neutral-omkopplaren för enkel växling. Tredje funktion justeras in, kontinuerlig eller proportionell styrning via monitorn, detta för att låta operatören styra bom, skopa och extrafunktion med en enda spak.

Ökad bekvämlighet för föraren

Det ökade förvaringsutrymmet i hytten, en extra ingång (mp3-uttag) samt strömförsörjning på 12 och 24 V ger hytten maximal bekvämlighet. Tack vare den automatiska luftkonditioneringen kan föraren ställa in miljön i hytten enkelt och exakt.

Kamera för bakåtsikt

En standardmonterad kamera ger en utomordentligt tydlig bild av det bakre arbetsområdet på färgmonitorns breda skärm. Den justerbara lågprofilkameran är inbyggd i motorhuven.

Komatsus korta spakstyrning (K-SLS) (tillval)

Den nya korta styrspaken tillåter mer exakt styrning för operatören som nu kan sitta avslappnad i den nya luftfjädrade och fullt justerbart sätet, för att styra maskin utan stor ansträngning vid frekvent styrning. Mindre trötthet och i en perfekt anpassad operatörs position som kommer att förbättra koncentrationen, kvaliteten och effektiviteten hos operatören.



Aux-ingång (mp3-uttag)



Värme- och kylbox



Komatsus korta spakstyrning (K-SLS) (tillval)



PPC multifunktionsspak





Låga driftskostnader

Komatsu ICT hjälper dig att minska driftkostnaderna genom enkel och effektiv operationshantering. Det innebär ännu nöjdare kunder och en viktig konkurrensfördel för våra produkter.

Stor TFT-färgskärm

En stor och användarvänlig färgskärm möjliggör säkert, noggrant och jämnt arbete. Skärmen är flerspråkig och visar all viktig information tidligt och tillgängligt. Enkla och lättanvända brytare och flerk Funktionsknappar ger föraren tillgång till en mängd olika typer av funktioner och körinformation.

Eco-guidning

På instrumentpanelen visas direktmeddelanden som hjälper dig att sänka energiförbrukningen och eco-mätaren visar den faktiska bränsleförbrukningen. Se till att eco-mätaren håller sig inom det gröna området för att utnyttja bränslet maximalt. Om du vill spara ännu mer har du möjlighet att titta på loggarna för arbete, Eco-guidning och bränsleförbrukning. Informationen finns i Komtrax och kan användas för utbildning av maskinförare och optimering av arbetsplatsen.



Lättöverskådlig information: LCD-skärm med basinstrumentpanel



En multifunktionsmonitor visar och kontrollerar en mängd drift- och underhållsinformation



Eco-styrning underlättar energibesparingar i realtid (t. ex. genom att undvika långa tomgångskörningar)

Informations- och kommunikationsteknik



Kunskap

Du får snabba svar på grundläggande och viktiga frågor om dina maskiner – vad de gör, när de gjorde det, var de befann sig, hur de kan användas mer effektivt och när de behöver servas. Prestandadata skickas via trådlös kommunikationsteknik (satellit, GPRS eller 4G beroende på modell) från maskinen till en dator och till din lokala Komatsu-importör – som står till ditt förfogande för expertanalys och feedback.

Komfort

Komtrax gör det enklare att hantera vagnparken via webben, var du än befinner dig. Data analyseras och sätts samman specifikt för enkel och intuitiv visning på kartor, i listor, grafer och diagram. Du kan förutse underhåll och nödvändiga reservdelar samt felsöka ett problem innan Komatsus tekniker kommer ut till maskinen.



Vägen till ökad produktivitet

Komtrax använder den senaste trådlösa övervakningstekniken. Den är kompatibel med PC, smarttelefon eller surfplatta och levererar värdefull och kostnadseffektiv information om din vagnpark och utrustning samt ger tillgång till en uppsjö av information som gör det lättare att få ut toppprestanda av maskinen. Ett välintegrerat supportnätverk möjliggör förebyggande underhåll, vilket effektiviserar verksamheten.

Kraft

Komtrax förser dig med detaljerad information 24 timmar om dygnet, 7 dagar i veckan så att du lättare kan fatta långsiktiga strategiska beslut i det dagliga arbetet – utan extra kostnad. Problem kan förutses, underhållsscheman anpassas, stopptid minimeras samtidigt som maskinerna kan stanna kvar där de behövs – på arbetsplatsen.



Enkelt underhåll



Lätt åtkomst av serviceplatser

För lätt och säkert öppnande är måsvinge-dörrarna stödda på gasfjädrar. De stora dörrarna ger en bekväm åtkomst från marknivå till alla dagliga serviceplatser. Med långa serviceintervaller och filter samlade i ett centraliserat arrangemang blir maskinens stilleståndstid reducerad till ett minimum.

Komatsu Care

Komatsu Care är ett underhållsprogram som levereras som standard med din nya Komatsu maskin. Det omfattar fabriks planerat underhåll, som utförs med Komatsu originaldelar och Komatsu-utbildade tekniker. Beroende på maskinens motor, erbjuder även täckning av Komatsu dieselpartikelfilter (KDPF) och Selective Catalytic Reduction (SCR). Kontakta din lokala Komatsu återförsäljare för villkor.



Kylare med brett kärnelement med auto-reversibel fläkt

En kylare med brett kärnelement förhindrar igentäppning, också vid arbete i en dammig omgivning. För att minimera manuell rengöring blåser en reversibel fläkt ut damm, automatiskt eller när så önskas. Den "automatiska reverserings"-funktionen tillåter inställning av rengöringslängd och tiden mellan rengöringar, för att perfekt justera efter arbetsförhållandena.

Equipment Management and Monitoring System (EMMS)

På den monitorn med hög upplösning kan du se diverse maskininformation och göra olika inställningar. I menyn "Driftdata" visas uppgifter om medelbränsleförbrukning, tomgångstid och andra funktioner. Avvikelsekoder visas tydligt och sparas så att du uppmärksammas på eventuella problem och lättare kan felsöka dem. Via monitorn är det också möjligt att göra en avancerad övervakning av systemparametrarna via serviceläget, för att underlätta felsökning och minska stilleståndstiden.



AdBlue®-tank

AdBlue®-tanken sitter till höger i maskinen, bakom en steg för enkel åtkomst.

Rengöring av dieselpartikelfilter

Det dagliga arbetet behöver varken avbrytas eller förlängas för att regenerera dieselpartikelfiltret. Tack vare Komatsus överlägsna teknik utförs KDPF-regenereringen automatiskt när helst som så krävs.





Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning or Change	---	---
Coolant Change	500 h	490 h
Fuel Pre-filter Change	500 h	490 h
Engine Oil Change	500 h	490 h
Engine Oil Filter Change	500 h	490 h

Skärm för grundläggande underhåll



Efterbehandlings-skärm för regenerering av partikelfiltret, KDPF



AdBlue®-nivå och påfyllningstips



Skräddarsydda lösningar



Skräddarsydda applikationer

Komatsus hjullastare, i kombination med ett brett sortiment av genuina Komatsu redskap, erbjuder den perfekta lösningen för varje industrisektor. För speciella applikationer erbjuder vi ändamålsbyggda maskiner och redskap. De skräddarsydda lösningarna möjliggör högpresterande och enastående pålitlighet, även under de tuffaste förhållanden.

Avfallshantering

Komatsu, kända för sina höga kvalitetskrav och sin tillförlitliga utrustning, möter den stora efterfrågan på maskiner för återvinningsindustrin med ett brett urval av alternativ och modifieringar för basmaskiner direkt från fabrik. Det ger dig som kund möjlighet att anpassa Komatsus hjullastarmodeller efter din organisations specifika avfallshanteringsapplikationer och arbetsförhållanden. Oavsett om du väljer en komplett avfallsspecifikation eller enskilda komponenter är du garanterad ökade maskinprestanda, högre tillgänglighet och större flexibilitet.

Industri

En korrosiv miljö är en av de tuffaste utmaningarna för alla typer av maskiner. Därför har metalldelarna på Komatsus hjullastare i Industriutförande försetts med en särskild beläggning samtidigt som modellen kan utrustas med flera olika modifieringar för att motstå även de mest aggressiva omgivningsförhållanden. Kortare stopptider, mindre underhåll, lägre reparationskostnader och längre livstid: maskinerna från Komatsu har lika höga prestanda och håller lika länge som vanliga maskiner i icke-korrosiva miljöer.

Konstruerad och tillverkad av Komatsu

Motorn, hydrauliken, drivaggregatet, främre och bakre axlarna är originalkomponenter från Komatsu. På samtliga detaljer ställs mycket höga kvalitetskrav, och de genomgår en noggrann kvalitetskontroll – ända ut i minsta skruv. Tack vare att alla detaljer är avstämda mot varandra ger de största möjliga effektivitet och tillförlitlighet.

Kraftiga HD-axlar

De slitstarka axlarna möjliggör enastående brukstid, också under de tuffaste arbetsförhållandena. Som standard är WA320-8 utrustad med vridmoment-proportionella (TPD) differentier för arbete på goda markförhållanden såsom betonggårdar eller vägar. De valbara differentialerna (LSD) för begränsat glid är mest lämpade för mjuk och hal mark, som sand eller våt jord.

Hydrostatdrivning (HST) med övervarningskydd

Den hydrostatiska transmissionen är utrustad med ett överhastighetskydd som elektroniskt begränsar den högsta hastigheten när man kör utför, och som därmed garanterar drivaggregatets och transmissionssystemets långa brukstid.

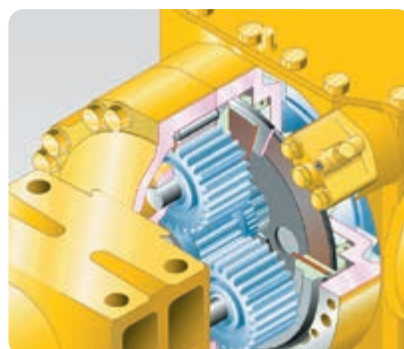
Våt flerskivig servicebroms

Den flerskiviga servicebromsen är inkapslad, och går i ett oljebad. Bromsen förblir ren, och arbetar vid låg temperatur, vilket ger ökade serviceintervaller och en längre livslängd.

Kvalitet du kan lita på



Robust vridstyvt chassi



Våt flerskivig servicebroms

Skopor och extrautrustning



Serie högeffektiva skopor

Med Komatsus serie högeffektiva skopor blir det enklare att fylla skopan och få betydligt högre fyllfaktorer – vilket ger både bättre effektivitet och lägre bränsleförbrukning. De har längre botten för att rymma mer innehåll, en bredare öppning för enklare fyllning och en ny form baktill som gör att material lätt glider in i skopan. Skopornas rundade sidor ger dem en högre fyllfaktor, och ett inbyggt spillskydd skyddar skoplänkaget.

Högeffektiv universalskopa med platt botten

Skopan med platt botten används för mjuka underlag och applikationer som kräver tillfälligt byten, då man enkelt kan planera med skopans bakkant. Den här skoptypen är också lämplig för jordbearbetning och för lastning av blött material.

Högeffektiv universalskopa med upphöjd botten

Skopan med höjd botten är lämplig för hårda ytor och applikationer där grävning förekommer. Den utmärker sig med sin enastående penetration och brytkraft, tillsammans med att materialet enkelt rullar in i skopan. Kombination av rundad baksida och konvexa sidoväggar resulterar i höga fyllningsfaktorer och minimalt spill under materialtransport.



Tekniska data

Motor

Modeller	Komatsu SAA6D107E-3
Typ	Common rail direktinsprutad turbodiesel, vattenkyld, 4-takt, turbomatad, med luftkyld intercooler
Motorstyrka	
Vid motorvarvtal	2100 r/min
ISO 14396	127 kW / 173 hk
ISO 9249 (nettoeffekt)	123 kW / 167 hk
Antal cylindrar	6
Borring × slag	107 × 124 mm
Slagvolym	6,69 l
Batterier	2 × 110 Ah
Generator	90 A
Luftfiltertyp	Torrluftfilter med automatiskt dammsläpp och förfilter inkl. dammindikering
Bränsle	Diesel som uppfyller EN590 Class 2 / Grade D. Paraffinic (HVO, GTL, BTL), enligt EN 15940:2016

Växellåda

System	Elektroniskt kontrollerad hydrostatisk transmission, växlingsbar i alla riktningar vid full kraft. Proportionsfixerad växellåda. Variabel hastighetsbegrän
Hydrostatisk pump	1 variabel kolvpump
Hydrostatisk motor	2 variabla kolvmotorer
Antal körlägen (framåt/bakåt)	4/4

Max. körhastigheter (framåt/bakåt) (däck 20.5 R25)

1. körläge	1-13 km/h
2. körläge	13 km/h
3. körläge	19 km/h
4. körläge	38 km/h

Drivning och däck

System	4-hjulsdrivning
Framaxel	Komatsu HD-axel, halvflytande, fixerad typ, TPD-differential (LSD-differential valfri)
Bakaxel	Komatsu HD-axel, halvflytande, centrumvagg, ledbar 24°, TPD-differential (LSD-differential valfri)
Reduktionsväxel	Vinkelväxel spiraltyp
Differential	Koniskt kugghjul med raka kuggar
Slutdrivning	Planetväxel i oljebad
Däck	20.5 R25 (serie)

WA320-8E0

Bromsar

Färdbronsar	Helt hydraulisk tvåkretsanläggning, lamellbronsar i oljebad på alla hjul, underhållsfritt
Parkeringsbronsar	Elektroniskt manövrerad, löper i oljebad, flerskivig broms, underhållsfritt
Nödbroms	Använder parkeringsbromsen

Hydraulsystem

Typ	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydrulpump	Variabel kolvpump
Arbetsstryck (max.)	310 kg/cm ²
Max. pumpflöde	180 l/min
Antal lyft-/skoppcylindrar	2/1
Cylinderdiameter × slag	
Lyftcylinder	120 × 729 mm
Skoppcylinder	150 × 558 mm
Manöverspak	För-styrd, 1-spak
Cykeltider med nominell skoppyllning	
Lyfttid	6,3 s
Sänkningstid (tom)	3,5 s
Tömningstid	1,9 s

Styrsystem

System	Midjestyrning
Typ	Helt hydraulisk servostyrning
Rattrörelse	40°
Styrpump	Kolvpump
Arbetsstryck	210 kg/cm ²
Oljeflöde	180 l/min
Antal styrcylindrar	2
Cylinderdiameter × slag	75 × 453 mm

Förrhytt

Tvådörrars hytt SpaceCab™ enligt ISO 3471 med ROPS (Roll Over Protective Structure) enligt SAE J1040c och FOPS (Falling Object Protective Structure) enligt ISO 3449. Den luftkonditionerade tryckhytten vilar på hydrolager och är bullerdämpad.

Påfyllningsvolymer

Kylsystem	35,1 l
Bränsletank	245 l
Motorolja	23 l
Hydraulsystem	92 l
Framaxel	27 l
Bakaxel	25,5 l
Överföring	5,8 l
AdBlue®-tank	14 l

Miljö

Motor emissionskrav	Motorn uppfyller avgasreningskrav enligt föreslagen EU steg V
---------------------	---

Ljudnivåer

LwA Utvändigt	105 dB(A) (2000/14/EC steg II)
LpA Förares öra	68 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)

Vibrations nivå (EN 12096:1997)

Hand/arm	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (osäkerhetsfaktor K = 0,43 m/s^2)
Kropp	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (osäkerhetsfaktor K = 1,46 m/s^2)

Innehåller fluorerade växthusgaser HFC-134a (GWP 1430).
Gasmängd 1,0 kg, CO₂-ekvivalent 1,43 t.

**Typiska materialvikter - löst (i kg/m³)**

Basalt	1960	Grus, osiktat	1930	Sandsten	1510
Bauxit, kaolin	1420	Grus, torrt	1510	Skiffer	1250
Jord, torr, lagrad	1510	Grus, torrt, 6-50 mm	1690	Slagg, bruten	1750
Jord, våt, schaktad	1600	Grus, vått, 6-50 mm	2020	Sten, krossad	1600
Gips, bruten	1810	Sand, torr, lös	1420	Lera, naturlig	1660
Gips, krossad	1600	Sand, fuktig	1690	Lera, torr	1480
Granit, bruten	1660	Sand, våt	1840	Lera, våt	1660
Kalksten, bruten	1540	Sand och lera, lös	1600	Lera och grus, torrt	1420
Kalksten, krossad	1540	Sand och grus, torrt	1720	Lera och grus, vått	1540

Dimensioner & arbetsvärden

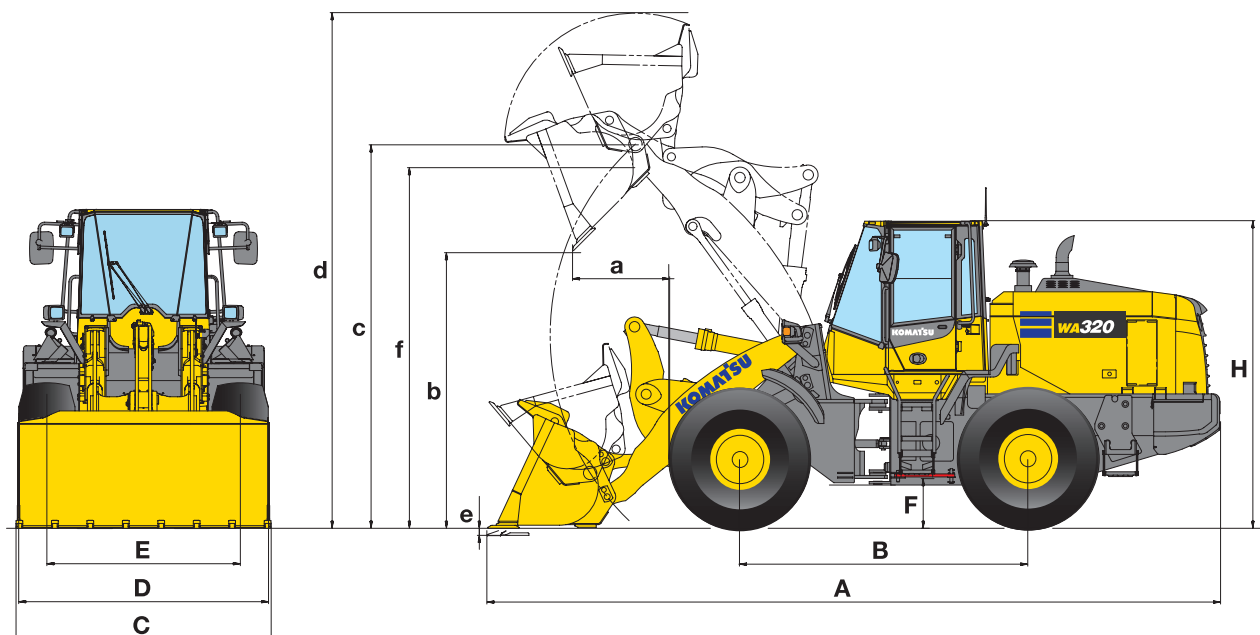
Arbetsvärden i skopinsatsen

Skoptyp	Skopa med platt botten				
		med tänder	med BOC	med tänder	med BOC
Skop-montering (direkt/snabbfäste)		direkt	direkt	QC	QC
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m³	2,7	2,8	2,7	2,8
Försäljningskod		C46	C47	C76	C77
Materialvikt	t/m ³	1,75	1,65	1,65	1,60
Skopvikt	kg	1381	1476	1269	1364
Stat. tipplast, rakt	kg	11744	11537	11007	10796
Stat. tipplast, 40° svängd	kg	9850	9832	9348	9144
Rivkraft hydrauliskt	kN	167	157	146	138
Lyftkraft hydr. på marken	kN	144	142	143	142
Tjänstevikt	kg	15831	15926	16177	16272
Vändradie över ytterkant på däck	mm	5705	5705	5705	5705
Vändradie över skophörn	mm	6371	6330	6406	6356
a Räckvidd vid 45°	mm	1148	1023	1305	1181
b Tömningshöjd vid 45°	mm	2684	2793	2604	2710
c Höjd, skopans vridpunkt	mm	4010	4010	4010	4010
d Höjd skopans övre kant	mm	5438	5438	5594	5594
e Spårdjup	mm	180	210	125	155
f Övre lasthöjd vid 45°	mm	3623	3623	3665	3665
A Totallängd, skopa på marken	mm	7998	7833	8101	7962
B Hjulbas	mm	3030	3030	3030	3030
C Bredd	mm	2740	2750	2740	2750
D Bredd över däck	mm	2580	2580	2580	2580
E Spårbredd	mm	2050	2050	2050	2050
F Markfrigång	mm	430	430	430	430
H Totalhöjd	mm	3205	3205	3205	3205

Alla mått med däck 20.5 R25

Standard med sidomotviker A15, för höglyft sidomotviker A25

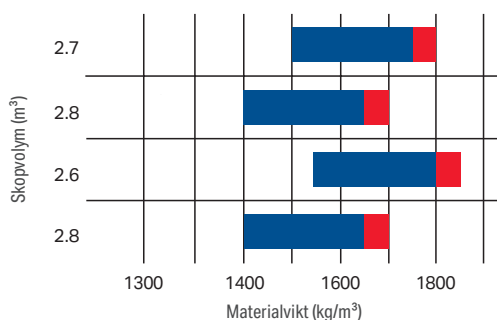
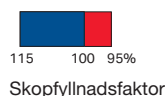
BOC: bultad skärkant



PZ-länkning

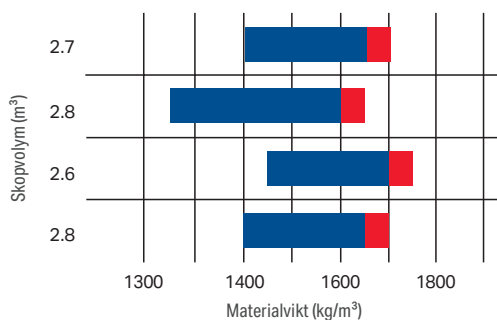
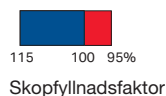
Skopa med upphöjd botten				Ändring av uppgifterna p.g.a.:					
med tänder	med BOC	med tänder	med BOC	Höglyfts- utrustning	Med extra sidomotvikter (A25)	Utan extra sidomotvikter (A15)	Däck 20.5R25 VUT L2	Däck 20.5R25 VSDL L5	Däck 23.5R25 XHA L3
direkt	direkt	QC	QC						
2,6	2,8	2,6	2,8						
C14	C15	C84	C85						
1,80	1,65	1,70	1,65	-0,35	+0,04	-0,07	-0,02	+0,06	+0,03
1252	1347	1120	1215						
11711	11503	11174	10973	-2350	+300	-445	-130	+430	+222
10010	9813	9508	9319	-2100	+250	-377	-115	+380	+195
167	157	146	138	-6					
145	143,6	145	144	-41					
15702	15797	16028	16123	+295	+172	-250	-200	+660	+340
5705	5705	5705	5705						
6371	6330	6406	6356	+250					
1148	1023	1305	1181	+90				-25	-60
2684	2793	2604	2710	+545			-40	+25	+60
4010	4010	4010	4010	+540					
5438	5438	5594	5594	+540					
180	210	125	155	+110					
3623	3623	3665	3665	+545					
7998	7833	8101	7962	+571					
3030	3030	3030	3030						
2740	2750	2740	2750						
2580	2580	2580	2580						+75
2050	2050	2050	2050						
430	430	430	430						
3205	3205	3205	3205				-40	+25	+60

Skopvals guide (DIREKT)



- Skopa med platt botten, med tänder (C46)
- Skopa med platt botten, med BOC (C47)
- Skopa med upphöjd botten, med tänder (C14)
- Skopa med upphöjd botten, med BOC (C15)

Skopvals guide (QC)

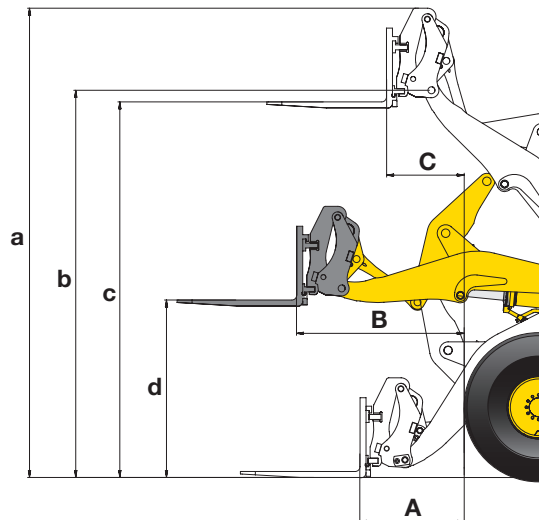


- Skopa med platt botten, med tänder (C76)
- Skopa med platt botten, med BOC (C77)
- Skopa med upphöjd botten, med tänder (C84)
- Skopa med upphöjd botten, med BOC (C85)

Dimensioner & arbetsvärden

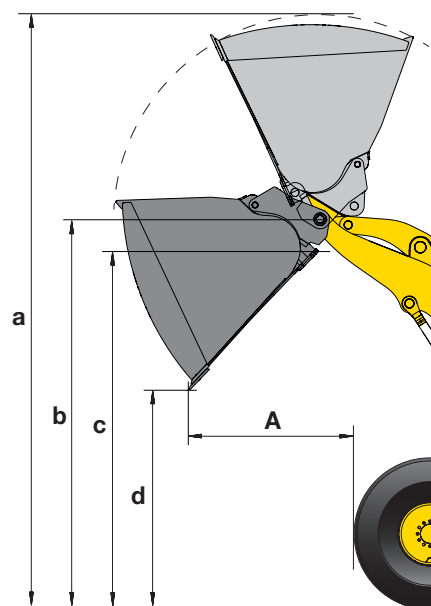
Pallgaffel

		High Lift	
Försäljningskod		C57	C57
Gafflarlängd	mm	1200	1200
A Max. räckvidd på marken	mm	1080	1670
B Max. räckvidd	mm	1725	2200
C Max. räckvidd på max. staplingshöjd	mm	830	915
a Topphöjd, gafflar	mm	4765	5300
b Höjd, vridpunkt	mm	4010	4550
c Max. staplingshöjd	mm	3820	4360
d Gaffelhöjd vid max. räckvidd	mm	1810	1810
Max. tipplast, rak	kg	8820	7710
Max. tipplast, svängd	kg	7570	6565
Max. nyttolast enligt EN 474-3, 80%	kg	6000	5250
Max. nyttolast enligt EN 474-3, 60%	kg	4550	3940
Arbetsvikt med gafflar	kg	15150	15690



Skopa för lättare material

		High Lift	
Försäljningskod		Q364	Q854
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m ³	4,0	4,0
Spillskydd av rörtyp		utan	med
Skop-montering (direkt/snabbfäste [QC])		QC	QC
Materialdensitet	t/m ³	1,0	0,8
Bredd	mm	2990	2990
Skopvikt	kg	1560	1560
A Räckvidd vid 45°	mm	1400	1485
a Höjd skopans övre kant	mm	5555	6085
b Höjd, vridpunkt	mm	4010	4550
c Övre lasthöjd vid 45°	mm	3630	4160
d Tömningshöjd vid 45°	mm	2505	3045
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L3)	kg	8815	7010
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L5)	kg	9185	7320
Tjänstevikt (däck L3)	kg	16490	16665
Tjänstevikt (däck L5)	kg	17145	17320



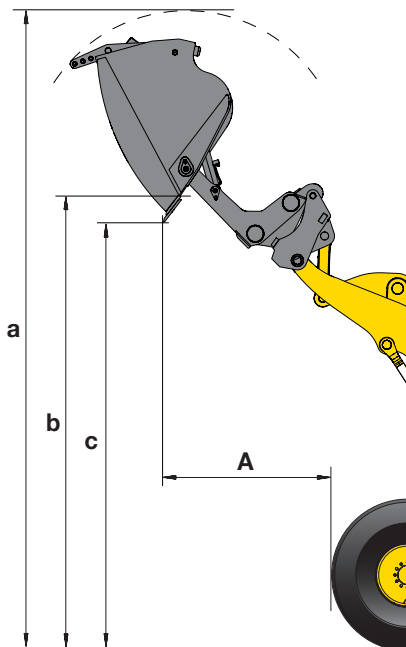
Typiska materialvikter - löst (i kg/m³)

Basalt	1960	Grus, osiktat	1930	Sandsten	1510
Bauxit, kaolin	1420	Grus, torrt	1510	Skiffer	1250
Jord, torr, lagrad	1510	Grus, torrt, 6-50 mm	1690	Slagg, bruten	1750
Jord, våt, schaktad	1600	Grus, vått, 6-50 mm	2020	Sten, krossad	1600
Gips, bruten	1810	Sand, torr, lös	1420	Lera, naturlig	1660
Gips, krossad	1600	Sand, fuktig	1690	Lera, torr	1480
Granit, bruten	1660	Sand, våt	1840	Lera, våt	1660
Kalksten, bruten	1540	Sand och lera, lös	1600	Lera och grus, torrt	1420
Kalksten, krossad	1540	Sand och grus, torrt	1720	Lera och grus, vått	1540

PZ-länkning

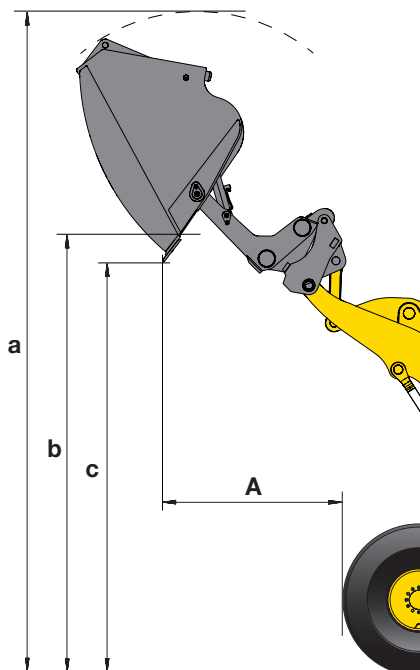
Skopa med hög tömningshöjd (avfallshantering)

		High Lift			
Försäljningskod		Q863	Q864	Q865	Q866
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m ³	4,8	4,8	3,5	3,5
Spillskydd av rörtyp	med	med	med	med	med
Skop-montering (direkt/snabbfäste [QC])	direkt	QC	direkt	QC	
Materialdensitet	t/m ³	0,8	0,8	0,8	0,8
Bredd	mm	2740	2740	2740	2740
Skopvikt	kg	2400	2270	2120	1980
A Räckvidd vid 45°	mm	1750	1820	2130	2140
a Höjd skopans övre kant	mm	6385	6760	6660	6735
b Övre lasthöjd vid 45°	mm	4350	4615	4995	5005
c Tömningshöjd vid 45°	mm	4110	4380	4840	4780
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L3)	kg	8375	8055	7400	6765
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L5)	kg	8740	8740	7725	7075
Tjänstevikt (däck L3)	kg	16810	17200	16825	17085
Tjänstevikt (däck L5)	kg	17460	17855	17475	17740



Skopa med hög tömningshöjd (bulkform)

		High Lift			
Försäljningskod		Q413	Q414	Q461	Q462
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m ³	3,5	3,5	4,8	4,8
Spillskydd av rörtyp	utan	utan	utan	utan	utan
Skop-montering (direkt/snabbfäste [QC])	direkt	QC	direkt	QC	
Materialdensitet	t/m ³	1,1	1,1	0,6	0,6
Bredd	mm	2740	2740	2740	2740
Skopvikt	kg	2120	1980	2400	2270
A Räckvidd vid 45°	mm	1590	1598	1835	1905
a Höjd skopans övre kant	mm	6120	6195	6925	7300
b Övre lasthöjd vid 45°	mm	4455	4465	4890	5155
c Tömningshöjd vid 45°	mm	4300	4240	4650	4920
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L3)	kg	8670	8135	7235	6680
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L5)	kg	9035	8495	7565	7000
Tjänstevikt (däck L3)	kg	16530	16910	17105	17375
Tjänstevikt (däck L5)	kg	17180	17565	17625	18030

Typiska materialvikter (i ton/m³) för lätt material och höglyftande skopa

Returglas, fint	1,4	Returpapper, löst	0,6
Returglas, grovt	1,0	Returpapper, bearbetat	1,0
Kompost, torr	0,8	Hårt kol, hög densitet	1,2
Kompost, våt	1,0	Hårt kol, låg densitet	0,9
Träflis, sågspån	0,5	Hushållssopor, löst och torrt	0,8

Dimensioner & arbetsvärden

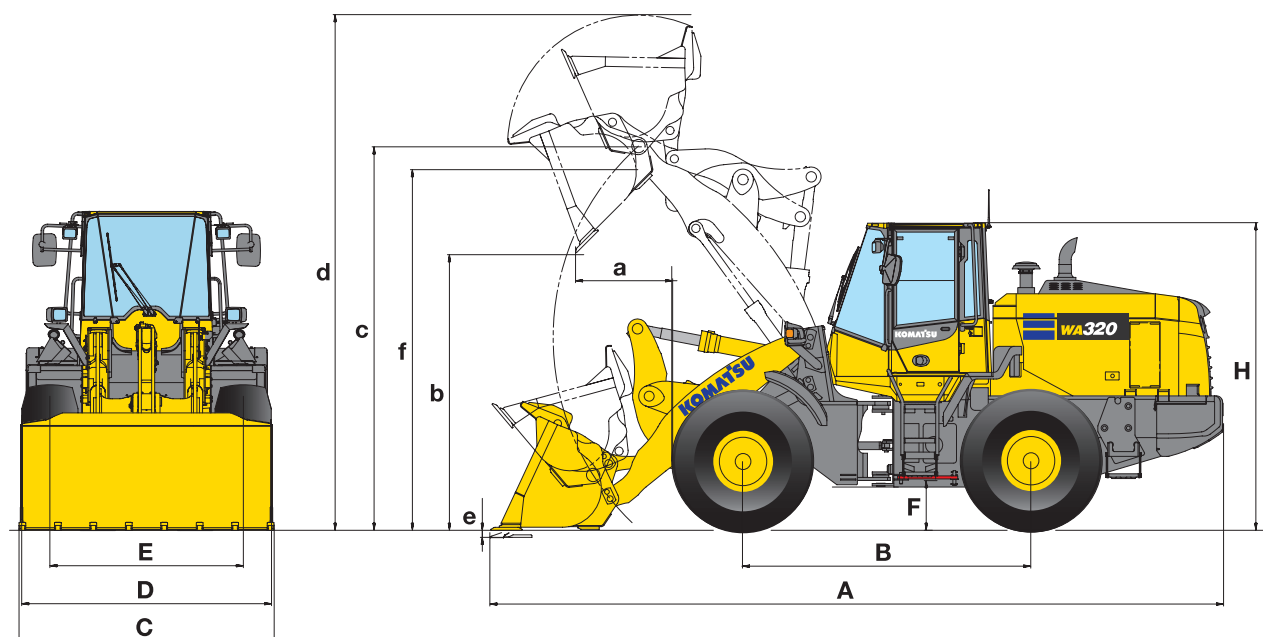
Arbetsvärden i skopinsatsen

Skoptyp	Skopa med platt botten				
		med tänder	med BOC	med tänder	med BOC
Skop-montering (direkt/snabbfäste)		direct	direct	QC	QC
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m³	2,7	2,8	2,7	2,8
Försäljningskod		C46Z	C47Z	C76	C77
Materialvikt	t/m ³	1,85	1,80	1,8	1,7
Skopvikt	kg	1400	1495	1270	1365
Stat. tipplast, rakt	kg	12385	12190	11885	11680
Stat. tipplast, 40° svängd	kg	10600	10415	10135	9940
Rivkraft hydrauliskt	kN	144	135	126	119
Lyftkraft hydr. på marken	kN	129	129	128	128
Tjänstevikt	kg	15200	15300	15485	15580
Vändradie över ytterkant på däck	mm	5705	5705	5705	5705
Vändradie över skophörn	mm	6320	6295	6360	6330
a Räckvidd vid 45°	mm	1195	1070	1355	1225
b Tömningshöjd vid 45°	mm	2600	2700	2520	2620
c Höjd, skopans vridpunkt	mm	3910	3910	3910	3910
d Höjd skopans övre kant	mm	5340	5340	5495	5495
e Spårdjup	mm	180	210	125	155
f Övre lasthöjd vid 45°	mm	3525	3525	3565	3565
A Totallängd, skopa på marken	mm	7980	7785	8115	7954
B Hjulbas	mm	3030	3030	3030	3030
C Bredd	mm	2740	2750	2740	2750
D Bredd över däck	mm	2580	2580	2580	2580
E Spårbredd	mm	2050	2050	2050	2050
F Markfrigång	mm	430	430	430	430
H Totalhöjd	mm	3205	3205	3205	3205

Alla mått med däck 20.5 R25

Standard med sidomotviker A15, för höglyft sidomotviker A25

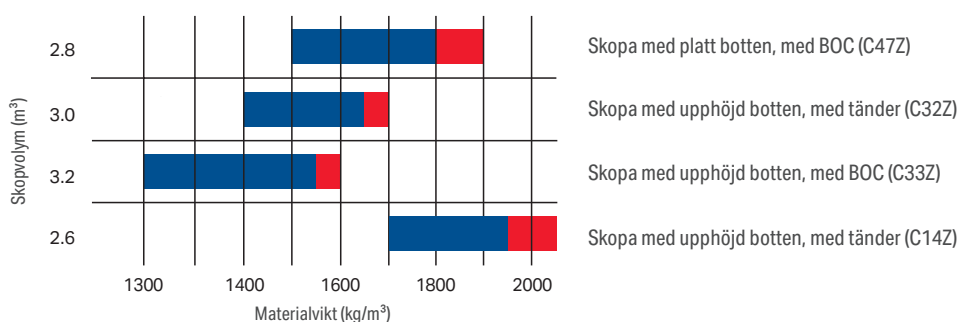
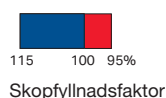
BOC: bultad skärkant



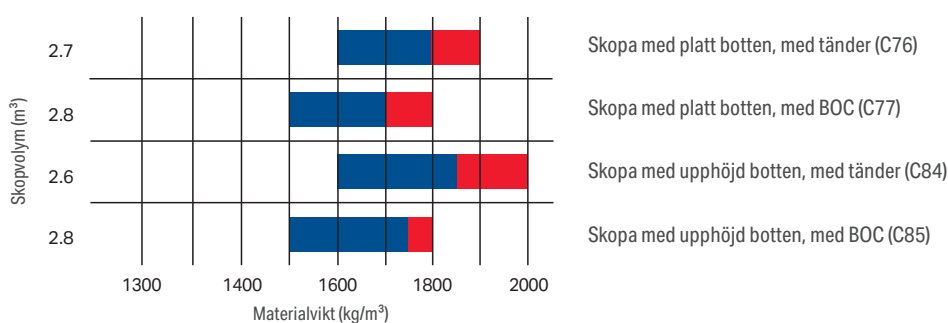
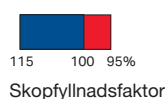
Lastaggregat för volymhantering

Skopa med upphöjd botten								Ändring av uppgifterna p.g.a.:	
med tänder	med BOC	med tänder	med BOC	med tänder	med BOC	med tänder	med BOC	Däck 20.5R25 VSDL L5	Däck 23.5R25 XHA L3
direct	direct	QC	QC	direct	direct	QC	QC		
3,0	3,2	3,0	3,2	2,6	2,8	2,6	2,8		
C32Z	C33Z	C62	C63	C14Z	C15Z	C84	C85		
1,65	1,55	1,6	1,5	1,95	1,80	1,85	1,75	+0,06	+0,03
1395	1490	1245	1340	1295	1388	1120	1215		
12225	12010	11760	11555	12505	12310	12060	11920	+430	+222
10465	10260	10035	9840	10725	10540	10310	10170	+380	+195
126	118	112	106	144	135	126	119		
129	129	128	128	129	129	128	128		
15200	15300	15465	15560	15095	15190	15335	15430	+660	+340
5705	5705	5705	5705	5705	5705	5705	5705		
6375	6345	6415	6385	6320	6295	6360	6330		
1315	1190	1475	1350	1195	1070	1355	1225	-25	-60
2480	2580	2400	2500	2600	2700	2520	2620	+25	+60
3910	3910	3910	3910	3910	3910	3910	3910		
5380	5380	5535	5535	5340	5340	5495	5495		
180	210	125	155	180	210	125	155		
3525	3525	3565	3565	3525	3525	3565	3565		
8155	7950	8285	8125	7980	7785	8115	7955		
3030	3030	3030	3030	3030	3030	3030	3030		
2740	2750	2740	2750	2740	2750	2740	2750		
2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580		+75
2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050		
430	430	430	430	430	430	430	430		
3205	3205	3205	3205	3205	3205	3205	3205	+25	+60

Skopvals guide (DIREKT)



Skopvals guide (QC)



Standard och extra utrustning

Motor

Komatsu SAA6D107E-3 common rail direktinsprutad turbodiesel, intercooler, lågemissionsmotor	●
Motor enligt EU steg V	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Justerbar tomgångsavstängning	●
Automatisk motorvarvtalsänkning	●
Bränslefilter med vattenseparator	●
Batterier 2 × 110 Ah / 2 × 12 V	●

Drivning och däck

Kraftiga HD-axlar	●
TPD-differential framre och bakre	●
Underredsskydd	●
Lamellspärrdifferential (LSD) fram/bak	○
Däck 20.5 R25 L2, L3, L4, L5	○
Däck 23.5 R25 L3	○

Hydraulsystem

3 × huvudstyransordning, med rörledningar	●
PPC multifunktionsspak med elektronisk kontroll av 3:e funktion (EPC)	●
Grävinkelautomatik	●
Avstängning vid lyftets slut	●
Bioolja i arbetshydrauliken	○

Transmission och bromsar

Elektroniskt kontrollerad HST med 2-motorsystem	●
Hastighetskontroll med finjustering i 1:a hastighetsintervallet	●
Styrsystem för drivkraft (K-TCS)	●
Helt hydraulisk bromsanläggning	●
Kombinerad broms och inching pedal	●
20 km/h begränsad hydrostatisk drivaxel	○
25 km/h begränsad hydrostatisk drivaxel	○

Förarhytt

Dubbeldörrars, stor förarhytt enl. DIN/ISO	●
ROPS/FOPS-chassi enl. SAE	●
Uppvärm t luftfjädrat säte med högt ryggstöd och stöd för korsryggen, konsolmonterade armstöd med höjdläsninställning	●
Rullbälte	●
Automatisk klimatanläggning	●
Multifunktions videokompatibel färgskärm med funktionskontroll (EMMS) och effektivitetsvisning	●
DAB+ radio med Bluetooth®, USB, AUX och handsfree-paket	●
Värme- och kylbox	●
Uppvärm bakruta	●
Vindrutetorkare för bakrutan	●
Justerbar rattstång	●
2 × 12 V strömförsörjning	●
Komatus korta spakstyrning (K-SLS)	○
3 punkts bälte	○
Rullbart solskydd	○

Belysningsystem

2 huvudstrålkastare (halogen)	●
2 arbetsstrålkastare fram resp. bak	●
Backstrålkastare	●
Extra strålkastare fram/bak	○
LED arbetslampor	○
Xenon arbetslampor	○

Service och underhåll

Hydrauliskt driven kylarfläkt med automatisk reverseringsfunktion	●
Kylare med brett kärnelement	●
Komtrax – Trådlöst Komatsu övervakningsystem (4G)	●
Komatsu Care – Ett underhållsprogram för Komatsu kunder	●
Verktyg	●
Central smörjanläggning	●
Påfyllningsverktyg för centralsmörjningssystemet	○
Turbo II luft för-renare, cyklon-typ	○

Säkerhetsutrustning

Nödstyrning	●
Vandalismskydd	●
Backlarm	●
Huvudströmbrytare	●
Ledstänger vänster/höger	●
Kamerasystem för sikt bakåt	●
Skyddsgaller för frontrutan	○
Brandsläckare	○
Runtomljus	○
Takräcke	○
Elektriska backspeglar	○
Blixtljus	○

Tillbehör

Hydrauliskt snabbfäste	○
Högeffektiv universalskopa med platt eller upphöjd botten	○
Skopor med hög tömningshöjd	○
Skopor för lättare material	○
Skopor för avfallshantering	○
Gaffelbärare och gafflar	○
Timmergrip	○

Annan utrustning

PZ-länkning: Z-länk aggregat med parallell-lyft	●
Motvikt	●
Elektroniskt styrd lastdämpare (ECSS)	●
Lastaggregat för volymhantering	○
Höglyftsutrustning med extra sidomotvikter (A25)	○
Extra sidomotvikter (A15)	○
Speciallackering	○
Utförande för korrosiv miljö	○
Utförande för avfallshantering	○
Jordbruks specifikation	○
Vinterutrustning (förvärmning av motor och hytt)	○

Ytterligare utrustning på begäran

- standardutrustning
- tillbehörsutrustning



Det finns ett brett utbud av skopor och tillbehörsutrustning. Din Komatsu-importör är redo att hjälpa dig att välja lämpliga alternativ.

Detta specifikationsblad kan ange redskap och tillbehörsutrustning som inte finns att tillgå i ditt område. Hör med din lokala Komatsu-importör om delar du behöver. Material och tekniska data kan komma att ändras utan föregående information.

Din Komatsu partner:



Söderberg & Haak Maskin AB
Box 504, 245 25 Staffanstorps • Tel: 046-25 92 00
mail@sodhaak.se • www.sodhaak.se

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

