Einzigartig. Der neue WA380-7.

KOMATSU

WA380
KOMATSU
KOMATSU

Der neue Komatsu WA380-7:
Intelligente Antriebstechnik für beeindruckende Geschwindigkeit, Agilität und Produktivität bei deutlich geringerem Verbrauch.
Ein vollständig neu entwickeltes Fahrerhaus mit einem bislang unerreichten Komfortniveau.
Und so robust, zuverlässig und wartungsfreundlich, wie sie es von einem Komatsu erwarten dürfen.
Ein Radlader wie wir ihn so noch nie gebaut haben.

Eben einzigartig.

Produktivität

Das Herz des WA380-7 ist der neu entwickelte Antriebsstrang mit dem kraftvollen Komatsu SAA6D107E-2 Motor. In Verbindung mit dem großvolumigen Drehmomentwandler mit serienmäßiger, automatischer Wandlerüberbrückung im 2. bis 4. Gang ermöglicht er bislang unerreichte Fahrleistungen.
Der WA380-7 überzeugt durch gesteigerte Fahrgeschwindigkeit beim Load & Carry-Einsatz ebenso wie durch seine außerordentliche Zugkraft beim V-Laden oder beim kraftvollen Antritt auf der Rampe.

KOMATSU
KOMATSU

Kraftstoffeffizienz

Bis zu 10% weniger Kraftstoffverbrauch – ohne Abstriche bei der Produktivität! Der von Haus aus effiziente Antrieb mit Wandlerüberbrückung wird mit der neuen vollautomatischen Motorsteuerung „Komatsu SmartLoader Logic“ durch ein exaktes Dosieren der jeweils benötigten Leistung noch einmal sehr viel sparsamer. Wählbare Motor-Betriebsarten, eine einstellbare Leerlaufabschaltung und die einzigartigen, aktiven Empfehlungen der Eco-Anzeige für den Fahrer tragen weiter zur Verbrauchsoptimierung bei.

KOMATSU

Komfort und Bedienung

Im komplett neu gestalteten Fahrerhaus des WA380-7 verbinden sich Komfort und Ergonomie perfekt. Im Mittelpunkt steht der luftgefederte Bedienplatz mit integrierter EPC-Kurzhebelkonsole. Mit dem modernen Monitorsystem und der serienmäßigen Rückfahrkamera behält der Fahrer stets alles im Blick. Und bei einem Geräuschpegel von nur 68 dB(A) ist es in der Kabine richtig, richtig leise.

Auf einen Blick

Fahrerhaus: verbindet ein großzügiges Raumangebot mit perfekter Rundumsicht und geringsten Geräusch- und Vibrationspegeln.

Monitorsystem: übersichtliches, modernes Layout, Klartextanzeigen, Farbmonitor für die Rückfahrkamera, Eco-Guidance.

Komatsu SAA6D107E-2 Motor: extrem effizient dank Turbolader mit variabler Geometrie und selbstverständlich abgasarm nach EU Stufe IIIB.

Fahrer-Bedienstation: kombiniert die EPC-Kurzhebelkonsole mit dem luftgefederten DeLuxe-Fahrersitz zu einer ergonomischen Einheit.

Komatsu-Dieselpartikelfilter mit automatischer Regeneration.

Komatsu SmartLoader Logic: die neue, vollautomatische Motorsteuerung regelt das Drehmoment bedarfsgerecht.

Ausschwenkbare Kühler mit automatischem Umkehrlüfter für schnelle Reinigung.

KOMTRAX

Perfekte Maschinenüberwachung und umfassende Informationen per Satellit. Das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat.

Großvolumiger Drehmomentwandler mit automatischer Wandlerüberbrückung: höhere Fahrgeschwindigkeiten, schnelleres Beschleunigen und gesenkter Kraftstoffverbrauch.

KOMATSU CARE

Das kostenlose Wartungsprogramm für Komatsu-Kunden ist Standard bei allen Maschinen mit EU Stufe IIIB Motor.

Wartung
ändern
Halten
Luftfilter reinigen / wechseln
Kraftstoffvorfilter
500 h
482 h
Motoröl
500 h
482 h
Motorölfilter
500 h
482 h
Getriebeölfilter
1000 h
982 h

KOMATSU
WA380

WA380-7

MOTORLEISTUNG
142 kW / 194 PS @ 2.100 U/min

BETRIEBSGEWICHT
18.130 - 18.650 kg

SCHAUFELVOLUMEN
3,1 - 3,6 m^3

Ihr Komatsu-Partner:

Komatsu Europe International NV
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten. Abbildungen können von der Standardausführung abweichen. Die Standardausrüstung und Sonderausrüstung können regional unterschiedlich ausgeführt sein. Printed in Europe. VDESS04100 11/2012.