

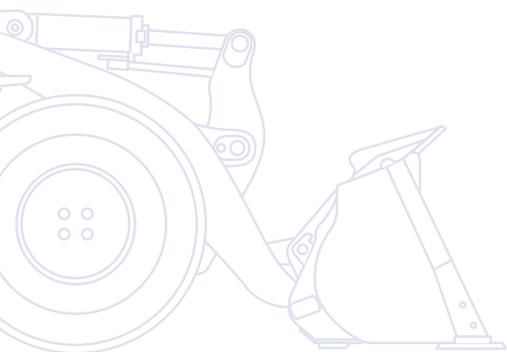
KOMATSU

WA
380



Pala gommata

WA380-7



POTENZA MOTORE
143 kW / 192 HP @ 2.100 rpm

PESO OPERATIVO
18.510 - 19.715 kg

CAPACITA' BENNA
3,1 - 6,5 m³

Un rapido sguardo

La pala gommata WA380-7 di Komatsu offre un mix perfetto: elevate prestazioni, comfort e ridotti consumi di carburante. La macchina è dotata del sistema “Komatsu SmartLoader Logic”, una nuova funzione di gestione del motore completamente automatica, che genera precisamente la coppia necessaria per ogni fase di lavoro, riducendo considerevolmente il consumo di carburante senza per questo rinunciare alla produttività. Le velocità di traslazione sono notevoli, grazie al nuovo treno di potenza e alla funzione avanzata di lock up del convertitore di coppia a grande capacità Komatsu. La pala gommata WA380-7 è perfetta per un elevato numero di applicazioni e assicura una forza di strappo straordinaria ed eccellenti prestazioni, anche con pendenze elevate o su rampe. Silenziosissima, la nuova cabina SpaceCab™ combina sicurezza ed ergonomia con un livello di comfort senza precedenti. Affidabilità, facilità di manutenzione, economia e sicurezza: la pala gommata WA380-7 stabilisce nuovi standard di riferimento per il settore.

Maggiore produttività e ridotto consumo di carburante

- Motore a basso consumo EU Stage IIIB
- Convertitore di coppia a elevata capacità con lockup di serie
- Komatsu SmartLoader Logic
- Tecnologia avanzata che consente di risparmiare ancora più carburante



Eccellente stabilità e manovrabilità

- Eccezionale altezza e sbraccio di scarico
- Ampia carreggiata e passo lungo
- Sistema di antibeccheggio che riduce al minimo le perdite di materiale
- Sistema idraulico CLSS Komatsu

WA380-7

POTENZA MOTORE
143 kW / 192 HP @ 2.100 rpm

PESO OPERATIVO
18.510 - 19.715 kg

CAPACITA' BENNA
3,1 - 6,5 m³

Elevato comfort per l'operatore

- Cabina SpaceCab™ di nuova progettazione
- Postazione operatore completamente ammortizzata ad aria
- Bassa rumorosità
- Maggior comfort operatore
- Telecamera posteriore



Movimentare materiali diventa semplice e comodo

- Nuovo sistema di monitoraggio multifunzione
- Leve elettroproporzionali EPC di serie
- Leva multifunzione EPC (optional)
- Pedale acceleratore "intelligente"



Programma di manutenzione
gratuito per i clienti



Sistema di monitoraggio wireless
Komatsu

Facile manutenzione

- Radiatore a maglie larghe con ventola a inversione automatica
- Impianto di lubrificazione automatica
- Ampi sportelli ad ala di gabbiano per un facile accesso ai punti di manutenzione
- Componenti robusti e resistenti all'uso

Maggiore produttività e ridotto consumo di carburante

Nuova tecnologia dei motori Komatsu

Il potente ed economico motore Komatsu SAA6D107E-2 che equipaggia la pala gommata WA380-7 sviluppa 143 kW/192 HP ed è certificato EU Stage IIIB. Il turbo compressore utilizza un attuatore idraulico per fornire una pressione di carico ottimale in qualsiasi momento e rende il motore assolutamente reattivo in qualsiasi condizione di carico. Il motore sviluppa la potenza massima di 152 kW/204 HP a soli 1.600 rpm.

Komatsu SmartLoader Logic

La WA380-7 è dotata del sistema Komatsu SmartLoader Logic, un nuovo sistema di controllo del motore completamente automatico. Senza interferire con le normali operazioni, questa tecnologia acquisisce dati da vari sensori disposti sul veicolo e sviluppa la coppia motore ottimale per ogni fase di lavoro. Limita la coppia durante le operazioni meno impegnative e riduce l'utilizzo di carburante senza diminuire la produzione.

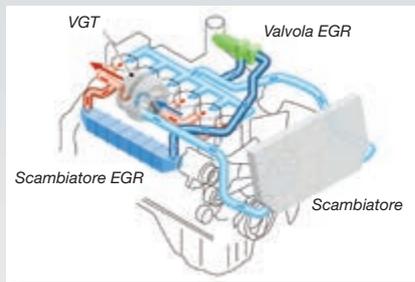
Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)

Il filtro DPF anti particolato diesel di Komatsu cattura più del 90% del particolato. Comprende uno speciale catalizzatore di ossidazione con un sistema di iniezione del carburante in grado di bruciare il particolato separato tramite rigenerazione attiva o passiva, senza bisogno di interrompere il funzionamento della macchina.



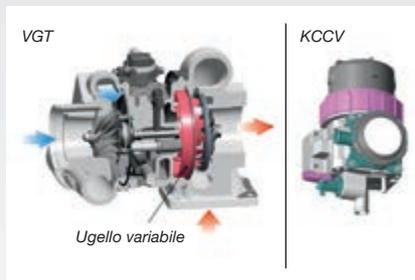
Exhaust Gas Recirculation (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.



Turbocompressore a geometria variabile (VGT)

Il turbocompressore VGT fornisce una portata d'aria ottimale alla camera di combustione del motore a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico. I gas di scarico risultano più puliti e il rendimento del carburante è maggiore, tutto senza compromettere la potenza e le prestazioni della macchina.

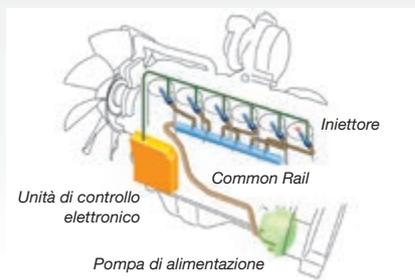


Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.



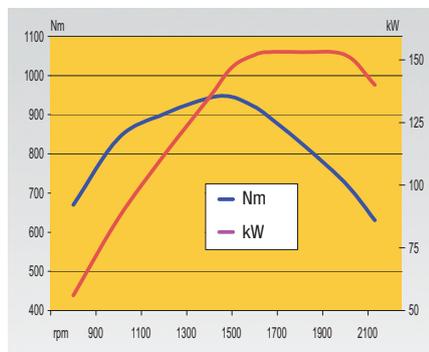
Carico e trasporto più veloce

Il sistema sequenziale del lock-up del convertitore assicura produttività imbattibile e notevole risparmio di carburante nelle applicazioni di carico e trasporto e di trasporto a breve raggio. L'operatore può selezionare l'attivazione del lock-up dalla 2a alla 4a marcia. La macchina diventa considerevolmente più veloce, in particolare in salita, grazie alla maggiore trazione sviluppata. Allo stesso tempo, elimina le perdite di potenza del convertitore riducendo in modo significativo il consumo di carburante.



Tecnologia avanzata che consente di risparmiare ancora più carburante

Il sistema di selezione della modalità operativa del motore e il sistema di spegnimento automatico temporizzato sono strumenti che servono per diminuire considerevolmente il consumo di carburante. Il monitor della WA380-7 è dotata di un sistema di Guida Eco che da suggerimenti all'operatore per migliorare l'efficienza operativa della macchina. Per migliorare il consumo di carburante inoltre, le pompe idrauliche delle attrezzature e dello



sterzo sono controllate elettronicamente dalla centralina per mandare la corretta quantità di olio necessaria per tutti i movimenti della macchina e per cercare di prevenire inutili flussi di olio.

Convertitore di coppia a elevata capacità con lockup di serie

Il treno di potenza, completamente di progettazione Komatsu, è dotato di un convertitore di coppia di grande capacità che assicura il massimo rendimento e un impareggiabile rapporto trazione-peso operativo. Grazie all'eccezionale trazione sviluppata alle basse velocità, applicazioni impegnative come la penetrazione di materiali estremamente compatti, diventano semplici anche per gli operatori meno esperti. Questo permette maggiori produzioni nei cicli di carico a V, anche in spazi ristretti.

Eccellente stabilità e manovrabilità

Ampia carreggiata e passo lungo

La carreggiata di ben 2.160 mm e il passo di 3.300 mm assicurano alla WA380-7 una stabilità eccezionale, sufficiente ad affrontare terreni sconnessi e cicli veloci di carico e trasporto con minime perdite di materiale e massimo comfort. Con un angolo di sterzata di 40° su entrambi i lati, la WA380-7 è facilissima da manovrare negli spazi ristretti e garantisce cicli di lavoro più rapidi.

Eccezionale altezza e sbraccio di scarico

Il notevole caricatore frontale rende possibile un'eccezionale altezza di scarico di 2.905 mm e un ampio sbraccio di 1.100 mm (valori con benna da 3,1 m³, misurati fino al tagliente). Grazie a questo ampio campo di lavoro, il carico di tramogge o camion a sponde alte diventa facile e veloce.

Precisione nei controlli

L'impianto idraulico Load Sensing a Centro Chiuso CLSS permette di azionare le attrezzature di lavoro con estrema precisione e consente la movimentazione contemporanea di tutte le funzioni idrauliche (braccio, benna o eventuale accessorio). La WA380-7 è dotata di pompe a portata variabile sia sull'impianto idraulico che sull'impianto di sterzo. Queste pompe forniscono l'esatta quantità d'olio richiesta contribuendo a ridurre in modo considerevole il consumo di carburante.

Sistema di antibeccheggio

Il sistema di antibeccheggio riduce gli impatti sul braccio principale quando la macchina trasla con il carico. E' possibile trasportare materiale a velocità più elevate riducendo al minimo le perdite. Quando si trasla a una velocità inferiore a 7 km/h, il sistema di antibeccheggio viene automaticamente disattivato per consentire precise operazioni di carico.





Movimentare materiali diventa semplice e comodo

Nuovo sistema di monitoraggio multifunzione

La pala gommata WA380-7 è dotata di un nuovissimo sistema di monitoraggio che gestisce tutte le funzioni fondamentali. E' possibile memorizzare impostazioni specifiche nel programma di gestione delle attrezzature, in modo da velocizzare il lavoro nelle applicazioni che richiedono un frequente cambio della benna o degli altri accessori.

Funzionamento "By Wire"

La nuova console con leve di comando di tipo elettroproporzionale (Electronic Pilot Control - EPC) è integrata nel sedile e può essere agevolmente regolata per operatori aventi taglie diverse. Le leve corte si comandano con la punta delle dita e consentono un funzionamento preciso che non richiede sforzi eccessivi, con una funzione di modulazione senza vibrazioni che consente di rallentare e bloccare la benna in abbassamento. I fincorsa superiore ed inferiore del braccio possono essere preimpostati mediante un interruttore, inoltre il sistema EPC prevede una funzione di scavo semiautomatico per semplificare le operazioni di riempimento benna.

Passaggio automatico alla marcia inferiore

La pala gommata WA380-7 può scalare automaticamente dalla 2a alla 1a marcia per rendere le operazioni più facili e produttive.

Pedale acceleratore "intelligente"

Per ridurre l'utilizzo di carburante, l'innovativo pedale acceleratore di Komatsu sensibile alla pressione del piede aiuta l'operatore ad adattare automaticamente i tempi dei cambi di marcia al carico. Nelle applicazioni più impegnative, in cui sono richieste un'elevata forza di strappo e massima accelerazione, tendiamo a esercitare molta pressione sul pedale dell'acceleratore. La WA380-7 riconosce la necessità operativa e passa alla marcia superiore il più tardi possibile. Nelle applicazioni meno impegnative, in cui il risparmio di carburante assume notevole importanza, l'operatore intuitivamente esercita una pressione minore sul pedale acceleratore. Anche in questo caso la macchina si adatta alla fase operativa e passa alla marcia superiore il più presto possibile, per ottenere il massimo risparmio di carburante.

Leva multifunzione EPC (optional)

La leva multifunzione EPC con interruttore avanti/indietro integrato consente di azionare le attrezzature nel modo più semplice e comodo. L'operatore può comandare le attrezzature e contemporaneamente invertire la marcia con la stessa mano. La leva multifunzione è la scelta perfetta per le applicazioni di movimento terra.





Elevato comfort per l'operatore

Cabina SpaceCab™ di nuova progettazione

La cabina della pala gommata WA380-7 è dotata di un ampio spazio per riporre oggetti, con un grande contenitore per stivali, un vano portaoggetti sulla sinistra e un contenitore termico sulla destra. Il livello di comfort ideale è garantito da Komatsu grazie alla possibilità di impostare la temperatura desiderata, e inoltre l'angolazione del bracciolo è completamente regolabile. Il nuovo monitor a colori TFT, di facile utilizzo, è dotato di un'interfaccia intuitiva. Facilmente personalizzabile, dotato di semplici interruttori o legende di malfunzionamento e una scelta di 25 lingue, consente l'accesso a un'ampia gamma di funzioni e di informazioni operative mediante il semplice tocco delle dita, garantendo così operazioni sicure, accurate ed efficaci.

Maggior comfort operatore

Grazie al maggiore spazio per gli oggetti all'interno della cabina, all'ingresso ausiliario (presa MP3) e all'alimentazione a 12 V e 24 V, la cabina offre il massimo comfort. Il condizionatore aria automatico consente all'operatore di impostare facilmente e con precisione la temperatura della cabina.



Ingresso ausiliario (presa MP3)

Postazione operatore completamente ammortizzata ad aria

L'ampia e spaziosa cabina è dotata di una nuova postazione operatore completamente ammortizzata ad aria. Le nuove console laterali regolabili, sono incorporate al sedile. Quest'ultimo, dotato di schienale rialzato, è completamente regolabile e riscaldabile. Tutto questo a garanzia di un comfort ancora maggiore.

Bassa rumorosità

L'ampia cabina è montata sui supporti viscoelastici ROPS/FOPS, un'esclusiva di Komatsu. Il motore silenzioso, la ventola azionata idraulicamente e le pompe idrauliche sono montati su ammortizzatori in gomma, e il materiale isolante e insonorizzante crea un ambiente silenzioso, a basse vibrazioni e libero da polvere. I livelli sonori all'orecchio dell'operatore all'interno della cabina sono ridotti a soli 68 db(A).

Telecamera posteriore

Una telecamera fornita di serie offre una visione eccezionalmente chiara della zona di lavoro posteriore sull'ampio monitor a colori. La telecamera è regolabile e integrata nel profilo del vano motore.



Nuovo sistema di monitoraggio multifunzione





Facile manutenzione



Komatsu CARE è un programma di manutenzione gratuito offerto di serie ai clienti Komatsu con ogni macchina costruita in base alle normative EU Stage IIIB. Per i primi 3 anni o le prime 2.000 ore di funzionamento, copre la manutenzione ordinaria programmata dal costruttore, che viene effettuata da tecnici formati da Komatsu con ricambi originali Komatsu. Offre anche un massimo di 2 filtri KDPF (Komatsu Diesel Particulate Filter) di ricambio gratuiti e una garanzia sui filtri KDPF per i primi 5 anni o le prime 9.000 ore di funzionamento.

Facile accesso ai punti di manutenzione

I cofani ad ala di gabbiano sono sostenuti da molle a gas che consentono di aprirli facilmente e in totale sicurezza. Gli ampi sportelli garantiscono un comodo accesso, da terra, a tutti i componenti che necessitano di interventi giornalieri. Grazie ai prolungati intervalli di manutenzione e al raggruppamento di tutti i filtri in posizione centralizzata, i fermi macchina imposti dalle operazioni di manutenzione sono ridotti al minimo.

Radiatore a maglie larghe con ventola a inversione automatica

La massa radiante a maglie larghe evita intasamenti anche quando si opera in ambienti polverosi. Per ridurre al minimo le operazioni di pulizia manuali, una ventola reversibile soffia fuori la polvere, automaticamente o quando serve. La funzione di inversione automatica consente di impostare la durata del ciclo di pulizia e l'intervallo tra i cicli in modo da adeguarli perfettamente alle condizioni di lavoro.

Rigenerazione del filtro KDPF anti particolato

Non è richiesta nessuna interruzione o estensione del lavoro giornaliero per rigenerare il filtro antiparticolato KDPF. Grazie all'avanzata tecnologia impiegata da Komatsu, la rigenerazione del filtro KDPF avviene automaticamente, in qualsiasi momento.

Equipment Management Monitoring System (EMMS)

Il nuovo ampio monitor ad alta risoluzione visualizza varie informazioni sulla macchina e consente l'impostazione di numerosi parametri. Il menu "Record funzionamento" registra il consumo medio di carburante, le ore di inattività e altri dati. I codici delle anomalie sono visualizzati chiaramente e memorizzati in modo da servire da segnalazione e facilitare la ricerca guasti. Lo schermo realizza inoltre un monitoraggio all'avanguardia dei parametri di sistema tramite la modalità Service, per facilitare la ricerca guasti e ridurre i fermi macchina.





Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

Il modo più facile per aumentare la produttività

KOMTRAX™ è l'ultima novità nella tecnologia di monitoraggio wireless. Fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.

Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi via satellite dalla vostra macchina al vostro computer e al vostro distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

Convenienza

KOMTRAX™ vi aiuta a gestire la vostra flotta in modo conveniente attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.



Robusta e affidabile

Progettati e costruiti da Komatsu

Motore, impianto idraulico, treno di potenza, assale anteriore e posteriore sono componenti originali Komatsu e fino alla vite più piccola tutti gli elementi strutturali rispondono ai più alti requisiti di qualità e vengono sottoposti ad un severo controllo qualitativo. Perfettamente armonizzati tra loro, offrono il massimo grado di efficienza e affidabilità.

Assali Heavy Duty

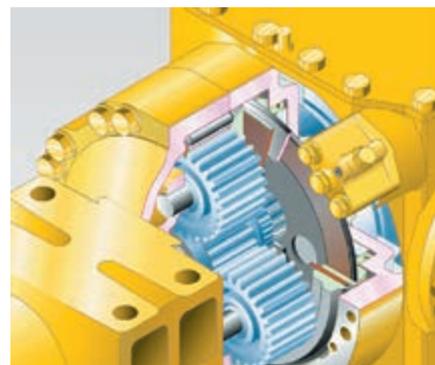
Gli assali heavy-duty garantiscono una durata superiore alla media anche nelle condizioni di lavoro più impegnative. I differenziali a slittamento limitato, sono più adatti a superfici molli e scivolose, come sabbia o terreno bagnato.

Freni di servizio a dischi multipli in bagno d'olio

I freni di servizio a dischi multipli sono protetti all'interno di un alloggiamento e immersi in bagno d'olio. I freni rimangono puliti e funzionano perfettamente anche alle basse temperature. I freni a dischi multipli in bagno d'olio assicurano intervalli di manutenzione prolungati e maggior durata.

Solido telaio resistente alle sollecitazioni torsionali

La struttura del telaio con articolazioni molto distanti tra loro garantisce la grande stabilità dell'intera costruzione e riduce le sollecitazioni sui cuscinetti dello snodo.





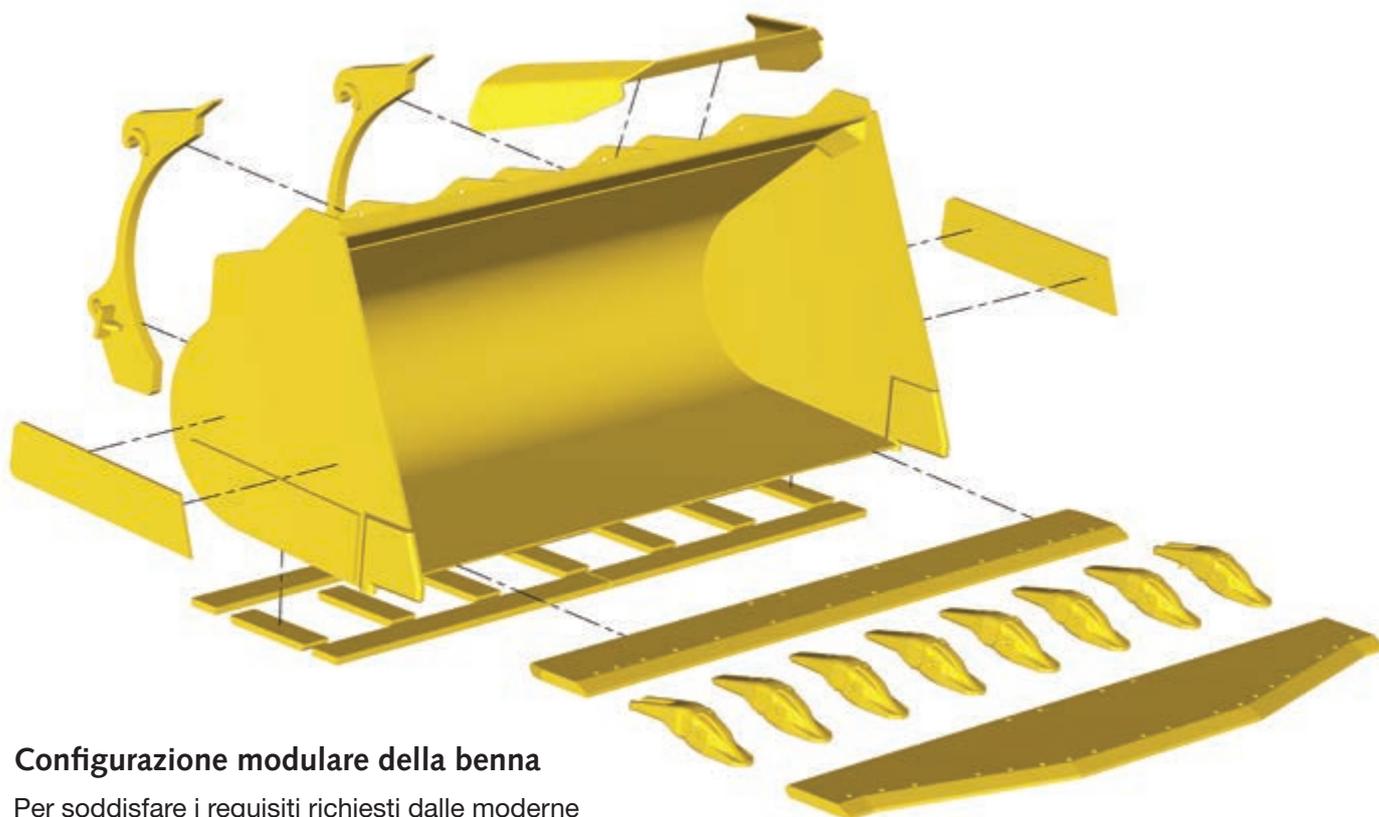
Divisione attrezzature speciali

Le pale gommate Komatsu, insieme all'ampia gamma di accessori originali Komatsu, rappresentano la soluzione perfetta per qualsiasi settore dell'industria. Per applicazioni speciali, la divisione "Working Gear" Komatsu offre macchine e accessori appositamente realizzati in base alle esigenze del cliente. Le soluzioni su misura assicurano elevate prestazioni e grande affidabilità anche nelle condizioni più impegnative.

Movimentazione rifiuti

Adattiamo le nostre pale gommate alle diverse condizioni operative degli impianti in cui si movimentano rifiuti. Insieme alle attrezzature heavy-duty, offriamo soluzioni intese a proteggere la vostra macchina da eventuali danni.





Configurazione modulare della benna

Per soddisfare i requisiti richiesti dalle moderne aziende operanti nel settore dell'edilizia e poter prendere in considerazione anche le richieste dei singoli clienti, il configuratore modulare della benna consente di comporre la propria benna ideale per applicazioni specifiche. Questa configurazione creata su misura consente di ottenere efficienza, produttività e affidabilità ai massimi livelli.



Attacco rapido idraulico

Con il sistema di attacco rapido idraulico, disponibile a richiesta, la WA380-7 può utilizzare un'ampia gamma di accessori facilmente e rapidamente sostituibili.



Benna con trattenitore

Assolutamente adatta alla raccolta di materiali voluminosi e comprimibili, come scarti di giardinaggio o plastica, ecc. Senza le piastre laterali questa benna può essere utilizzata anche come forca prensile.



Benna a scarico alto

Per massime altezze di scarico con materiali generalmente leggeri come carbone, trucioli di legno, RSU e altro. I cilindri di scarico (in funzione del tipo di benna) sono posizionati all'interno o all'esterno della benna.

Specifiche tecniche

MOTORE

Modello..... Komatsu SAA6D107E-2
A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail,
raffreddato ad acqua, turbocompresso,
postrefrigeratore aria-aria

Potenza motore
ad un regime di 2.100 rpm
ISO 14396 143 kW / 192 HP
ISO 9249 (potenza netta) 142 kW / 191 HP
Coppia max. / regime 941 Nm / 1.450 rpm
Numero cilindri 6
Alesaggio x corsa 107 x 124 mm
Cilindrata 6,69 l
Azionamento ventola Idraulico
Alternatore 60 A/24 V
Motorino di avviamento 5,5 kW/24 V
Filtro Filtro del flusso principale
con separatore d'acqua
Filtro aria A secco, con dispositivo per l'espulsione
automatica della polvere e prefiltra,
completo di spia intasamento sul monitor

TRASMISSIONE

Tipo Powershift automatica
Convertitore di coppia Monostadio, bifase, a 3 elementi
con frizione lock-up

Velocità in km/h (con pneumatici 23.5 R25)

Marcia	1.	2.	3.	4.
Avanti	6,6	11,7	20,9	36,1
con lock-up inserito	-	12,4	22,5	40,0
Indietro	7,1	12,4	22,3	38,6
con lock-up inserito	-	13,3	24,1	40,0

ASSALI E PNEUMATICI

Sistema 4 ruote motrici
Assale anteriore Assale HD Komatsu, semiflottante,
differenziale LSD
Assale posteriore Assale HD Komatsu, semiflottante,
angolo di oscillazione 26°, differenziale LSD
Differenziale Coppia di ingranaggi conici a spirale
Riduttore finale Epicycloidale in bagno d'olio
Pneumatici 23.5 R25

RIFORMIMENTI

Sistema di raffreddamento 54 l
Serbatoio carburante 300 l
Olio motore 23 l
Serbatoio olio idraulico 142 l
Assale anteriore 40 l
Assale posteriore 40 l
Convertitore di coppia e trasmissione 54 l

FRENI

Freni di servizio A dischi multipli in bagno d'olio ad
azionamento idraulico sulle quattro ruote
Freno di stazionamento A dischi multipli in bagno d'olio
Freno di emergenza Utilizza il freno di stazionamento

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo Komatsu CLSS (Load Sensing a Centro Chiuso)
Pompa idraulica Pompa a cilindrata variabile
Pressione di lavoro 320 kg/cm²
Portata max. 205 l/min
Numero cilindri di sollevamento/benna 2/1
Tipo A doppia azione
Alesaggio x corsa
Cilindro del braccio 130 x 713 mm
Cilindro benna 150 x 535 mm
Tempi di ciclo con benna carica
Sollevamento 5,9 s
Abbassamento (a vuoto) 3,3 s
Scarico 1,8 s

STERZO

Sistema Articolato
Azionamento Completamente idraulico
Angolo di sterzo (a destra e sinistra) 40°
Pompa dello sterzo Pompa a cilindrata variabile
Pressione di lavoro 250 kg/cm²
Portata 137 l/min
Numero cilindri di sterzo 2
Tipo A doppia azione
Alesaggio x corsa 75 x 442 mm
Raggio min. di sterzata
(bordo esterno pneumatici 23.5 R25) 6.320 mm

CABINA

Cabina SpaceCab™ con doppia porta conforme alle normative ISO 3471 con struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) conforme alla SAE J1040c e FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme alla ISO 3449. La cabina pressurizzata e climatizzata è completamente insonorizzata.

EMISSIONI

Emissioni Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IIIB in materia di emissioni

Livelli sonori

LwA rumorosità esterna 106 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna 68 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)*
Mano/braccio ≤ 2,5 m/s² (incertezza K = 0,98 m/s²)
Corpo ≤ 0,5 m/s² (incertezza K = 0,34 m/s²)

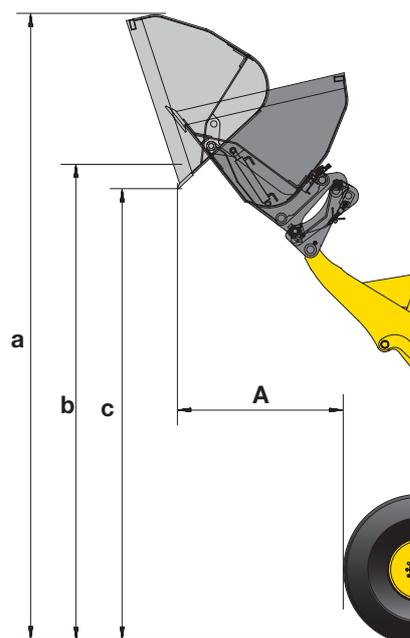
* per la valutazione del rischio secondo la direttiva 2002/44/EC, fare riferimento alla ISO/TR 25398:2006.

Dimensioni e specifiche operative

SPECIFICHE OPERATIVE CON LA BENNA

		Benna a scarico alto	
Codice vendita		BP 2285	
Diretto / attacco rapido (QC)		diretto	
Capacità benna (a colmo, ISO 7546)	m ³	6,0	
Peso specifico materiale	t/m ³	0,85	
Peso benna	kg	2.420	
Larghezza benna	mm	3.000	
Peso operativo*	kg	19.715	
Carico nominale	kg	5.100	
Carico di ribalt. statico, macchina in linea*	mm	12.735	
Carico di ribalt. statico, sterzata a 40° *	mm	11.160	
Raggio di sterzata angolo benna	mm	7.435	
A Sbraccio a 45°	mm	2.645	
a Altezza max. bordo superiore benna	mm	6.525	
b Altezza massima carico a 45°	mm	4.755	
c Altezza max. di scarico a 45°	mm	4.405	

* con contrappeso supplementare



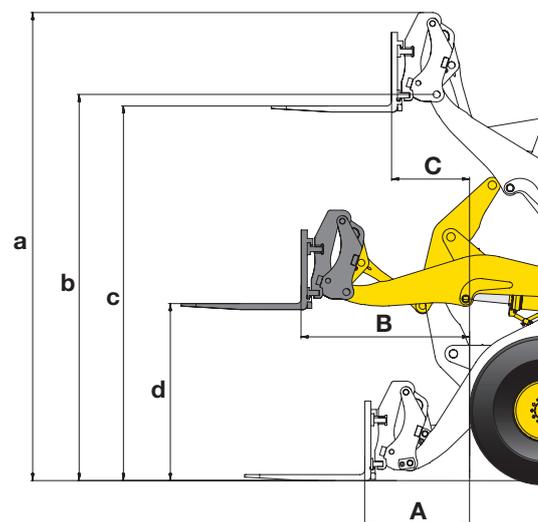
SPECIFICHE OPERATIVE CON LA BENNA

		Benna per materiali leggeri	Benna da movimentazione rifiuti
Codice vendita		BP 2125	BP 2291
Diretto / attacco rapido (QC)		QC	QC
Capacità benna (a colmo, ISO 7546)	m ³	6,5	5,0
Peso specifico materiale	t/m ³	0,8	1,00
Peso benna	kg	2.400	1.840
Larghezza benna	mm	3.170	3.000
Peso operativo*	kg	19.700	19.135
Carico nominale	kg	5.200	5.310
Carico di ribalt. statico, macchina in linea*	mm	13.135	12.985
Carico di ribalt. statico, sterzata a 40° *	mm	11.455	11.385
Raggio di sterzata angolo benna	mm	7.520	7.380
A Sbraccio a 45°	mm	1.640	1.400
a Altezza max. bordo superiore benna	mm	6.095	6.045
b Altezza massima carico a 45°	mm	3.865	3.865
c Altezza max. di scarico a 45°	mm	2.445	2.615

* con contrappeso supplementare

SPECIFICHE OPERATIVE CON LE FORCHE

		Forche pallet	
Codice vendita		C24	
Lunghezza del dente forca	mm	1.500	
A Sbraccio a terra	mm	1.020	
B Sbraccio max.	mm	1.680	
C Sbraccio alla max. altezza di stoccaggio	mm	820	
a Altezza max. bordo superiore del telaio pallet	mm	4.930	
b Altezza max. al perno benna	mm	4.095	
c Altezza max. di stoccaggio	mm	3.925	
d Altezza di carico al max. sbraccio	mm	1.885	
Carico statico di ribaltamento (in linea)	kg	10.250	
Carico statico di ribaltamento (max. sterzata)	kg	9.195	
Carico operativo max. (EN 474-3), 80%	kg	7.000	
Carico operativo max. (EN 474-3), 60%	kg	5.375	
Peso operativo con forche pallet	kg	18.115	



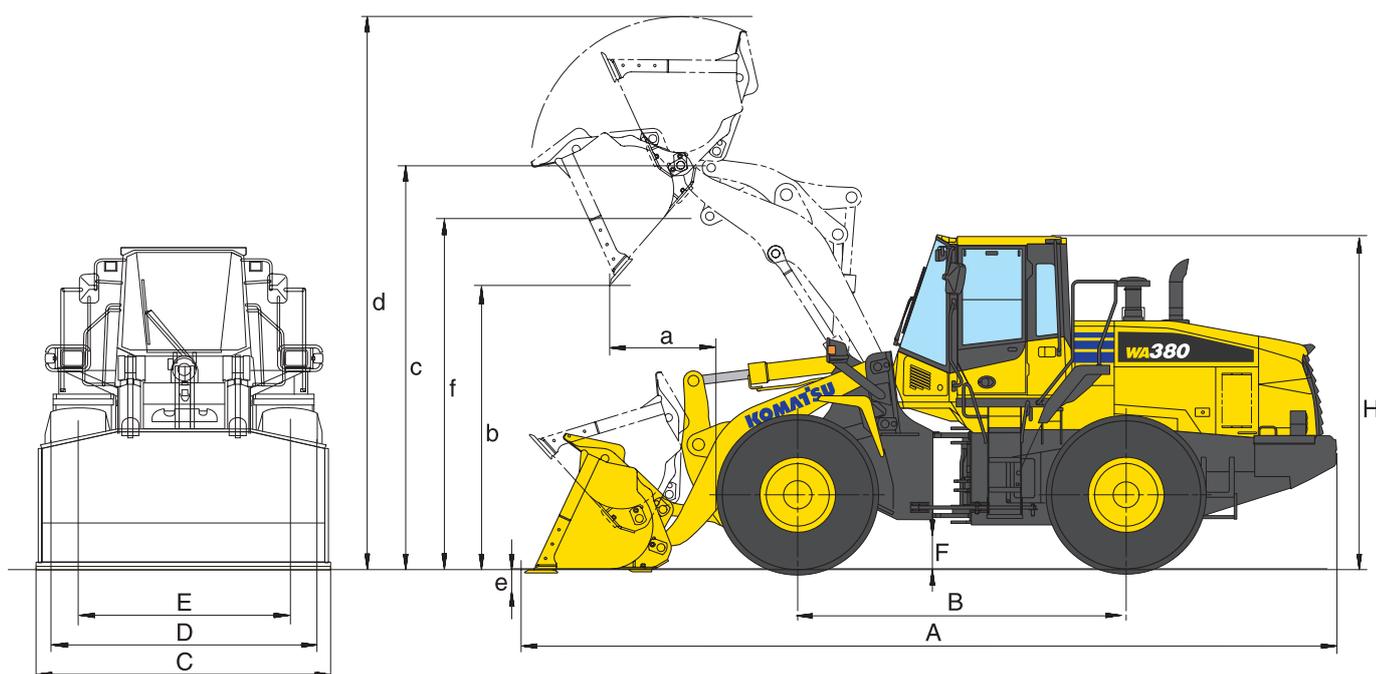
Dimensioni e specifiche operative

SPECIFICHE OPERATIVE CON LA BENNA

Tipo di benna		Benna con fondo sollevato			
		con denti	con BOC	senza denti	con BOC
Capacità benna (a colmo, ISO 7546)	m ³	3,2	3,35	3,6	3,75
Codice vendita	3982	S03	S03	S04	S04
Peso specifico materiale	t/m ³	1,80	1,70	1,60	1,50
Peso benna	kg	1.615	1.725	1.690	1.800
Carico di ribalt. statico, macchina in linea	kg	14.565	14.290	14.645	14.370
Carico di ribalt. statico, sterzata a 40°	kg	12.890	12.635	12.960	12.695
Forza di strappo	kN	163	151	162	150
Forza di sollevamento al piano terra	kN	154	150	152	149
Peso operat. (senza contrappeso supplementare)	kg	18.510	18.625	18.585	18.695
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm	6.320	6.320	6.320	6.320
Raggio di sterzata angolo benna	mm	7.305	7.265	7.305	7.265
a Sbraccio a 45°	mm	1.235	1.110	1.235	1.110
b Altezza max. di scarico a 45°	mm	2.790	2.895	2.790	2.895
c Altezza max. al perno benna	mm	4.095	4.095	4.095	4.095
d Altezza max. bordo superiore benna	mm	5.585	5.585	5.760	5.760
e Profondità di scavo	mm	120	120	90	90
f Altezza massima carico a 45°	mm	3.785	3.785	3.785	3.785
A Lunghezza con benna a terra	mm	8.225	8.380	8.225	8.380
B Passo	mm	3.300	3.300	3.300	3.300
C Larghezza benna	mm	2.990	2.990	2.990	2.990
D Larghezza alla base dei pneumatici	mm	2.765	2.765	2.765	2.765
E Larghezza del sottocarro	mm	2.160	2.160	2.160	2.160
F Luce libera da terra	mm	450	450	450	
H Altezza totale	mm	3.395	3.395	3.395	3.395

I dati sono con pneumatici 23.5 R25.

L'altezza di scarico e lo sbraccio sono relativi al tagliente o alla lama imbullonata.





Benna con fondo piatto				Variazione delle specifiche in base all'allestimento						
con denti	con BOC	con denti	con BOC	Attacco rapido	Tagliente a delta	Set protezione antiusura (RB)	Set protezione antiusura (FB)	Contrappeso supplementare	Pneumatici XMINE L5	Braccio High Lift (con contrappeso supplementare)
3,1	3,25	3,5	3,65							
S11	S11	S12	S12							
1,80	1,75	1,60	1,55							
1.650	1.760	1.720	1.835	- 150		+ 25	+ 285			
14.335	14.105	14.460	14.185	- 1.100	+ 125	- 25	- 340	+ 855	+ 550	- 3.275 ¹⁾
12.690	12.465	12.790	12.520	- 975	+ 110	- 25	- 340	+ 715	+ 460	- 2.770 ²⁾
164	153	164	152	- 30	- 20					- 30
152	149	151	148	- 15						- 10
18.545	18.655	18.620	18.730	+ 400	+ 85		+ 285	+ 245	+ 720	+ 665
6.320	6.320	6.320	6.320							
7.300	7.260	7.300	7.260	+ 55	- 10					+ 240
1.225	1.100	1.225	1.100	+ 175	+ 140				- 25	+ 140
2.800	2.905	2.800	2.905	- 175	- 105				+ 45	+ 530
4.095	4.095	4.095	4.095							+ 530
5.575	5.575	5.750	5.750	+ 170						+ 530
120	120	90	90		- 20					+ 55
3.810	3.810	3.810	3.810				- 25			+ 520
8.195	8.365	8.195	8.365	+ 245	+110		+ 120			+ 595
3.300	3.300	3.300	3.300							
2.990	2.990	2.990	2.990							
2.765	2.765	2.765	2.765						+ 35	
2.160	2.160	2.160	2.160							
450	450	450	450							
3.395	3.395	3.395	3.395							+ 45

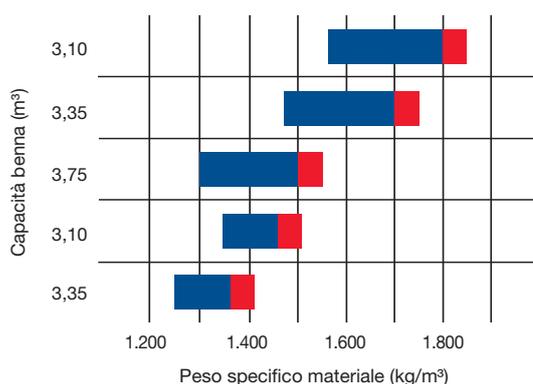
¹⁾ Diretto / attacco rapido (QC): - 3.275 mm/- 3.000 mm

²⁾ Diretto / attacco rapido (QC): - 2.770 mm/- 2.500 mm

PESI SPECIFICI MATERIALI SCIOLTI (in kg/m³)

Basalto	1.960	Ghiaia, non setacciata.....	1.930	Arenaria	1.510
Bauxite, Caolino	1.420	Ghiaia, asciutta.....	1.510	Ardesia	1.250
Terra, asciutta, depositata.....	1.510	Ghiaia, asciutta, 6-50 mm	1.690	Scoria, frantumata.....	1.750
Terra, bagnata, estratta.....	1.600	Ghiaia, bagnata, 6-50 mm.....	2.020	Roccia, sminuzzata	1.600
Gesso, frantumato.....	1.810	Sabbia, asciutta, sfusa	1.420	Argilla, naturale.....	1.660
Gesso, sminuzzato	1.600	Sabbia, umida	1.690	Argilla, asciutta	1.480
Granito, frantumato	1.660	Sabbia, bagnata	1.840	Argilla, asciutta	1.660
Calcare, frantumato.....	1.540	Sabbia e argilla, sfusa	1.600	Argilla e ghiaia, asciutta.....	1.420
Calcare, sminuzzato	1.540	Sabbia e ghiaia, asciutta	1.720	Argilla e ghiaia, bagnata	1.540

115 100 95%
Fattore di riempimento benna



Benna con fondo piatto con denti
Benna con fondo sollevato con BOC
Benna con fondo sollevato con BOC
Benna con fondo piatto con denti (braccio High-lift)
Benna con fondo sollevato con BOC (braccio High-lift)

Pala gommata

WA380-7

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA6D107E-2 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alle normative EU Stage IIIB	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Spegnimento regolabile in caso di inattività	●
Filtro carburante con separatore d'acqua	●
Batterie 2 × 180 Ah/2 × 12 V	●

ASSALI E PNEUMATICI

Assali Heavy Duty	●
Parafanghi anteriori	●
Differenziali LSD anteriori/posteriori	●
Pneumatici 23.5 R25 L2, L3, L5	○
Pneumatici 650/65 R25 L3	○
Parafanghi posteriori	○

IMPIANTO IDRAULICO

Distributore a 2 elementi	●
Comando con leve elettroproporzionali, due leve, comprendenti: - Abbassamento ammortizzato del braccio - Impostazione dei fine corsa del braccio - Funzione di scavo semiautomatico	●
Posizionatore automatico benna	●
Distributore a 3 elementi	○
Comandi idraulici 3-leve EPC servocomandati a levette manovrabili con le dita	○
Monoleva EPC (leva multifunzione) con comando proporzionale scorrevole per le attrezzature	○
Olio biodegradabile per l'impianto idraulico	○

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Ventola di raffreddamento idraulica con rotazione reversibile automatica	●
Radiatore a maglie larghe	●
KOMTRAX™ - Sistema di monitoraggio wireless Komatsu	●
Komatsu CARE	●
Kit attrezzi	●
Impianto di lubrificazione automatica	●
Kit di riempimento per sistema di lubrificazione automatica	○
Prefiltro Turbo II	○

CABINA

Ampia cabina di guida con doppia porta	●
Struttura ROPS/FOPS integrata	●
Sedile riscaldato ammortizzato ad aria, con schienale alto e supporto lombare, braccioli regolabili in altezza montati nella console	●
Cintura di sicurezza retraibile	●
Climatizzatore automatico	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS	●
Autoradio con CD con ingresso ausiliario (presa MP3)	●
Box caldo-freddo	●
Lunotto termico	●
Tergilunotto	●
Volante regolabile	●
2 × Alimentazione 12 V	●
Sedile ammortizzato ad aria, con schienale alto, braccioli regolabili in altezza montati nella console	○
Cintura di sicurezza con 3 punti di attacco	○
Tendina parasole	○

TRASMISSIONE E FRENI

Cambio automatico con ECMV, a controllo elettronico, con scelta del modo operativo e stacco regolabile della trasmissione	●
Selezione dei modi di lavoro	●
Convertitore di coppia di grande capacità	●
Convertitore di coppia con lock-up	●
Passaggio automatico alla marcia inferiore	●

ALTRE DOTAZIONI

Contrappeso	●
Sistema di antibeccheggio (ECSS II) a controllo elettronico	●
Vernice personalizzata	○
Contrappeso supplementare di 325 kg	○
Versione anticorrosione	○
Versione da scarica	○
Kit per climi freddi (pre-riscaldamento motore e cabina)	○

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Sterzo d'emergenza	●
Protezione antivandalismo	●
Avvisatore acustico retromarcia	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
Corrimano sinistro/destro	●
Telecamera posteriore	●
Griglia di protezione parabrezza	○
Finestrino anteriore con vetro di sicurezza infrangibile	○
Estintore	○
Lampeggiante	○
Antifurto elettronico	○
Antifurto elettronico con chiave master	○
Corrimano sul tetto cabina	○
Specchio posteriore addizionale	○
Avvisatore di retromarcia ottico (luce stroboscopica)	○

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

2 fari di lavoro sulla cabina	●
2 luci anteriori e 2 posteriori	●
Luce di retromarcia	●
Luci addizionali tetto cabina	○
Faro di lavoro allo Xenon	○
Luce gradini di salita	○

ACCESSORI

Braccio High Lift	○
Attacco rapido idraulico	○
Configurazione modulare della benna	○
Benne a scarico alto	○
Forche da tronchi	○
Forche pallet	○
Benne da movimentazione rifiuti	○
Benne per materiali leggeri	○

Altre dotazioni a richiesta

La pala gommata WA380-7 è equipaggiata in conformità alla Direttiva Macchine 89/392 EWG ff e allo Standard EN474.

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VITSS04203 08/2016

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.