

KOMATSU

WA380-8



Hjullastare

Motorstyrka
143 kW / 192 hk @ 2100 r/min

Tjänstevikt
18155 - 19765 kg

Skopvolym
3,2 - 6,5 m³

WA380-8



Motorstyrka

143 kW / 192 hk @ 2100 r/min

Tjänstevikt

18155 - 19765 kg

Skopvolym

3,2 - 6,5 m³

Bättre bränsleeffektivitet och miljöprestanda

Kraftfull och miljövänlig

- Motor enligt EU steg V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Motorläget E-Light
- Kraftfull momentomvandlare med Lock-Up som standard
- Justerbar tomgångsavstängning

Förstklassig komfort

- Nytt luftfjädrat förarsäte med inbyggd EPC-spakkonsol
- Stor flerfunktionsmonitor
- Låg ljudnivå
- Kameran system för sikt bakåt

Maximal effektivitet

- Högeffektiva skopor
- Mycket stor tömningshöjd och -räckvidd
- Bred spårvidd och lång hjulbas

Avancerade kontroller

- Grävautomatik
- EPC spakar standard
- Intelligent gaspedal

Enkelt underhåll

- Kylare med brett kärnelement med auto-reversibel fläkt
- Fabriksmonterad centralsmörjning
- Förbättrade måsvinge-motorluckor

Komtrax

- Trådlöst Komatsu övervakningssystem
- 4G mobilkommunikation
- Integrerad kommunikationsantenn
- Förbättrade driftdata och ökad bränslebesparing



Ett underhållsprogram
för Komatsu kunder



Komatsu SmartLoader Logic

WA380-8 är utrustad med Komatsus SmartLoader Logic, ett helautomatiskt system för motorstyrning. Utan att störa de normala funktionerna samlar systemet in data från olika givare i fordonet och levererar optimalt vridmoment hos motorn för varje arbetsmoment. Det begränsar vridmomentet under mindre krävande arbetsuppgifter och sänker bränsleförbrukningen utan att försämra produktiviteten.

Kraftfull momentomvandlare med Lock-Up som standard

Momentomvandlaren med hög kapacitet ger den helt nykonstruerade drivlinan från Komatsu optimal effektivitet och oöverträffad dragkraft i förhållande till vikten. Genom att leverera hög dragkraft vid låga hastigheter blir tunga arbeten såsom penetrering av kompakt material en barnlek. Detta innebär högre produktivitet vid lastning, till och med i trånga utrymmen.

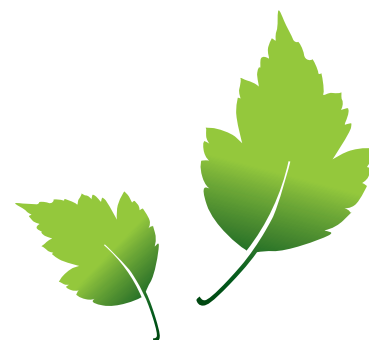
Det nya läget E-Light

E-Light aktiveras som standard, för minskad bränsleförbrukning. Motorn matchar effekten med den pågående arbetsfasen för att förbättra bränsleeffektiviteten. Bränsleekonomin förbättras ytterligare av att arbets- och styrsystemens elektroniskt styrda hydraulpumpar förhindrar onödigt hydraulflöde samt levererar den exakta mängden hydraulolja som krävs för alla rörelser hos maskinen.

Kraftfull och miljövänlig

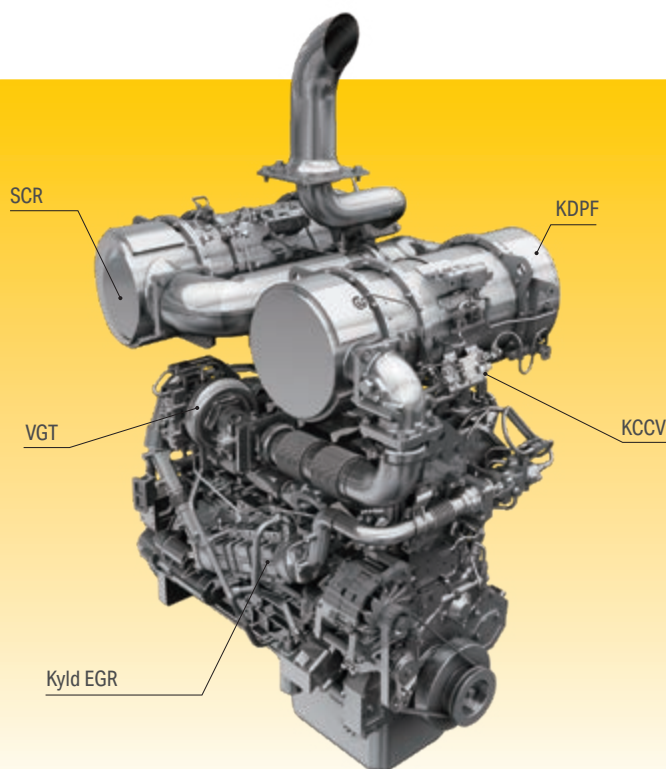
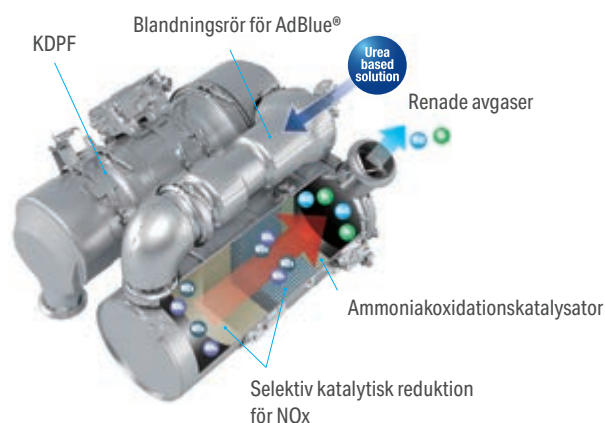
Komatsu EU steg 5

Komatsus steg 5-motor är produktiv, pålitlig och effektiv. Med minimala utsläpp har den lägre miljöpåverkan och överlägsen prestanda ger lägre driftskostnader. Föraren kan känna sig helt trygg under arbetet.



Heavy-duty efterbehandling

Avgasefterbehandlingssystemet kombinerar ett Komatsu dieselpartikelfilter (KDPF) och selektiv katalytisk reduktion (SCR). SCR sprutar in rätt mängd AdBlue® i systemet med rätt hastighet för att bryta ner NOx till vatten (H₂O) och oskadlig kvävgas (N₂). NOx-utsläppen minskar med 80% jämfört med EU Steg 3B-motorer.



Högtrycks-Common Rail (HPCR)

Kyld EGR är en välbeprövad teknik i nuvarande Komatsu-motorer. EGR-kylarens ökade kapacitet säkerställer mycket låga NOx-utsläpp och bättre motorprestanda.

EGR/avgasrecirkulationssystem

För att få fullständig bränsleförbränning och sänka utsläppen är detta system för bränsleinsprutning med högtrycks-Common Rail datorstyrt vilket ger en exakt mängd trycksatt bränsle till den nyutformade förbränningskammaren via multipla insprutningar.

Komatsu slutna vevhusventilation (KCCV)

Vevhusavgaser (övertrycksgaser) passerar genom ett CCV-filtrer. Oljedimman i filtret returneras till vevhuset och den filtrerade gasen returneras till luftintaget.

Turbo med variabel geometri (VGT)

VGT (turbo med variabel geometri) ger ett optimalt luftflöde till förbränningskammaren under alla hastighets- och belastningsförhållanden. Avgaserna blir renare och bränsleekonomin förbättras under bibehållen maskineffekt och prestanda.

Maximal effektivitet

Snabbare lastning och körning

Den sekventiella momentomvandlaren med låsning levererar en oslagbar produktivitet och bränsleekonomi i Load & Carry (Lasta & Bära) applikationer. Föraren kan aktivera systemet från 2:a till 4:e växeln. Körhastigheten ökar märkbart, särskilt i uppförslut, tack vare den högre dragkraften. Det minskar också bränsleförbrukningen i hög grad genom att eliminera förlusterna i momentomvandlaren.

Mycket stor tömningshöjd och -räckvidd

Med standard aggregat uppnås en enorm tömningshöjd på 2790 mm och en lika imponerande räckvidd på 1235 mm (med 3,2 m³ skopa, mätt till tandspetsarna). Med detta arbetsomfång blir till och med lastning av höga semitrailers rena barnleken.

Nya högeffektiva skopor

Skopornas nya utförande gör att grävmassorna lätt glider av där du önskar samt grävningen blir ännu effektivare. Arbetet blir enklare och produktiviteten högre, framförallt i kombination med det nya grävautomatiken.

Precisionskontroll

Komatsus hydraulsystem (CLSS) ger exakt kontroll av arbetsutrustningen, och garanterar att skopan, bommen och hydrauldrivna redskap kan röra sig smidigt på samma gång. WA380-8 har pumpar med variabel slaglängd både i hydraulsystemet och i styrsystemet. Pumparna tillför exakt rätt mängd olja, vilket dramatiskt förbättrar bränsleeffektiviteten.



Fabriksinstallerat RDS vägningssystem (tillval)

RDS Loadmaster Alpha 100 är ett avancerat vägningssystem, godkänt för kommersiellt bruk och som är specialframtaget för snabba lastningsmiljöer och stränga förhållanden. Loadmaster kompenserar för ojämn, sluttande mark och begränsade lastningsområden för att reducera cykeltider och maximera antalet lastade ton per timme. Fabriksinstallerade RDS Loadmaster Alpha 100 förbättrar systemets precision och kvalitet.





Förstklassig komfort

Ökad komfort

I den breda hytten, Komatsu SpaceCab™, är ett luftdämpat, uppvärmt säte med fullt justerbara armstöd, själva navet i en bekväm arbetsmiljö som motverkar trötthet. Förarens produktivitet ökas ytterligare genom god sikt och ergonomiska reglage.

Perfekt bekvämlighet för föraren

I tillägg till standardradion har WA380-8 en aux-ingång för anslutning av externa enheter och uppspelning av musik via högtalarna i förarhytten. Det finns även två 12-volts uttag. Proportionella reglade är standard för säker och precis manövrering av redskap. Hytten har rejält tilltagna förvaringsutrymmen för verktyg och handböcker, och en värme- och kylbox.

Nytt grävautomatik

Det nya automatiska grävsystemet aktiverar tilt och lyftning av skopan genom att det känner av vilket tryck som appliceras på arbetsutrustningen. Systemet anpassar sig efter olika typer av material, utan mänsklig inblandning. Det är inte lika ansträngande för maskinföraren och säkerställer perfekt lastkapacitet.



Avancerade kontroller

Ny fullt luftfjädrad förarstation

Den breda och rymliga hytten har ett nytt helt luftfjädrat förarsäte med sidokonsoler monterade tillsammans med ett elvärt och fullt justerbart säte som standard, och ett högt ryggstöd, för ytterligare komfort. Sättesventilation för maximal komfort finns som tillval.

Elektronisk manövrering "by-wire"

Den reglagekonsolen för elektronisk pilotmatning (EPC – Electronic Pilot Control) är inbyggd i förarstolen och går enkelt att justera för varje enskild förare. De korta spakarna styrs med fingertopparna vilket gör arbetet exakt och vilsamt, och en moduleringsfunktion dämpar vibrationerna när du bromsar in och stannar skopan på vägen nedåt. Bommens övre och nedre brytläge går att ställa in med en kontakt.

Intelligent gaspedal

Bränsleförbrukningen minskar av Komatsus innovativa, dragkraftsavgäckande gaspedal som automatiskt hjälper dig att synkronisera växlingen med belastningen. Vid riktigt tungt arbete, som kräver hög dragkraft och maximal acceleration, vill man ofta trampa hårt på gaspedalen. WA380-8 förutser detta och växlar upp så sent som möjligt. Vid lättare arbeten, där bränsleförbrukningen är en huvudfaktor, kommer föraren intuitivt att trampa lättare på gaspedalen. Återigen förutser maskinen detta – och växlar upp så tidigt som möjligt för att uppnå bästa möjliga bränsleekonomi.

Kamera för bakåtsikt

En standardmonterad kamera ger en utomordentligt tydlig bild av det bakre arbetsområdet på färgmonitorns breda skärm. Den justerbara lågprofilkameran är inbyggd i motorhuv.

Multifunktionsspak EPC (tillval)

Den multifunktionsspaken EPC med en integrerad framåt/back-omkopplare möjliggör den enklaste och bekvämaste driften av utrustningen. Med en hand kan föraren samtidigt styra redskapen och växla mellan framåt och bakåt. Multifunktionsspaken är det perfekta valet för jordförflyttningsarbeten.

Komatsus korta spakstyrning (K-SLS) (tillval)

Den nya korta styrspaken Tillåter mer exakt styrning för operatören som nu kan sitta avslappnad i den nya luftfjädrade och fullt justerbart sätet, för att styra maskin utan stor ansträngning vid frekvent styrning. Mindre trötthet och i en perfekt anpassad operatörs position som kommer att förbättra koncentrationen, kvaliteten och effektiviteten hos operatören.



Komatsus korta spakstyrning (K-SLS) (tillval)



Värme- och kylbox



Multifunktionsspak EPC (tillval)



Låga driftskostnader

Komatsu ICT hjälper dig att minska driftkostnaderna genom enkel och effektiv operationshantering. Det innebär ännu nöjdare kunder och en viktig konkurrensfördel för våra produkter.

Stor TFT-färgskärm

En stor och användarvänlig färgskärm möjliggör säkert, noggrant och jämnt arbete. Skärmen är flerspråkig och visar all viktig information tidligt och tillgängligt. Enkla och lättanvända brytare och flerknappknappar ger föraren tillgång till en mängd olika typer av funktioner och körinformation.

Eco-gidning

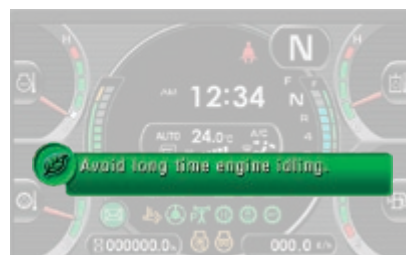
På instrumentpanelen visas direktmeddelanden som hjälper dig att sänka energiförbrukningen och eco-mätaren visar den faktiska bränsleförbrukningen. Se till att eco-mätaren håller sig inom det gröna området för att utnyttja bränslet maximalt. Om du vill spara ännu mer har du möjlighet att titta på loggarna för arbete, Eco-gidning och bränsleförbrukning. Informationen finns i Komtrax och kan användas för utbildning av maskinförare och optimering av arbetsplatsen.



Lättöverskådlig information: LCD-skärm med basinstrumentpanel



En multifunktionsmonitor visar och kontrollerar en mängd drift- och underhållsinformation



Eco-styrning underlättar energibesparingar i realtid (t.ex. genom att undvika långa tomgångskörningar)

Informations- och kommunikationsteknik



Kunskap

Du får snabba svar på grundläggande och viktiga frågor om dina maskiner – vad de gör, när de gjorde det, var de befann sig, hur de kan användas mer effektivt och när de behöver servas. Prestandadata skickas via trådlös kommunikationsteknik (satellit, GPRS eller 4G beroende på modell) från maskinen till en dator och till din lokala Komatsu-importör – som står till ditt förfogande för expertanalys och feedback.

Komfort

Komtrax gör det enklare att hantera vagnparken via webben, var du än befinner dig. Data analyseras och sätts samman specifikt för enkel och intuitiv visning på kartor, i listor, grafer och diagram. Du kan förutse underhåll och nödvändiga reservdelar samt felsöka ett problem innan Komatsus tekniker kommer ut till maskinen.



Vägen till ökad produktivitet

Komtrax använder den senaste trådlösa övervakningstekniken. Den är kompatibel med PC, smarttelefon eller surfplatta och levererar värdefull och kostnadseffektiv information om din vagnpark och utrustning samt ger tillgång till en uppsjö av information som gör det lättare att få ut topprestanda av maskinen. Ett välintegrerat supportnätverk möjliggör förebyggande underhåll, vilket effektiviserar verksamheten.

Kraft

Komtrax förser dig med detaljerad information 24 timmar om dygnet, 7 dagar i veckan så att du lättare kan fatta långsiktiga strategiska beslut i det dagliga arbetet – utan extra kostnad. Problem kan förutses, underhållsscheman anpassas, stopptid minimeras samtidigt som maskinerna kan stanna kvar där de behövs – på arbetsplatsen.



Enkelt underhåll



Lätt åtkomst av serviceplatser

För lätt och säkert öppnande är måsvinge-dörrarna stödda på gasfjädrar. De stora dörrarna ger en bekväm åtkomst från marknivå till alla dagliga serviceplatser. Med långa serviceintervaller och filter samlade i ett centraliserat arrangemang blir maskinens stilleståndstid reducerad till ett minimum.

Komatsu Care

Komatsu Care är ett underhållsprogram som levereras som standard med din nya Komatsu maskin. Det omfattar fabriks planerat underhåll, som utförs med Komatsu originaldelar och Komatsu-utbildade tekniker. Beroende på maskinens motor, erbjuder även täckning av Komatsu dieselpartikelfilter (KDPF) och Selective Catalytic Reduction (SCR). Kontakta din lokala Komatsu återförsäljare för villkor.



Kylare med brett kärnelement med auto-reversibel fläkt

En kylare med brett kärnelement förhindrar igentäppning, också vid arbete i en dammig omgivning. För att minimera manuell rengöring blåser en reversibel fläkt ut damm, automatiskt eller när så önskas. Den "automatiska reverserings"-funktionen tillåter inställning av rengöringslängd och tiden mellan rengöringar, för att perfekt justera efter arbetsförhållandena.

Equipment Management and Monitoring System (EMMS)

På den monitorn med hög upplösning kan du se diverse maskininformation och göra olika inställningar. I menyn "Driftdata" visas uppgifter om medelbränsleförbrukning, tomgångstid och andra funktioner. Avvikelsekoder visas tydligt och sparas så att du uppmärksammas på eventuella problem och lättare kan felsöka dem. Via monitorn är det också möjligt att göra en avancerad övervakning av systemparametrarna via serviceläget, för att underlätta felsökning och minska stilleståndstiden.



AdBlue®-tank

AdBlue®-tanken sitter till höger i maskinen, bakom en stege för enkel åtkomst.

Rengöring av dieselpartikelfilter

Det dagliga arbetet behöver varken avbrytas eller förlängas för att regenerera dieselpartikelfiltret. Tack vare Komatsus överlägsna teknik utförs KDPF-regenereringen automatiskt när helst som så krävs.





Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning or Change	---	---
Coolant Change	500 h	490 h
Fuel Prefilter Change	500 h	490 h
Engine Oil Change	500 h	490 h
Engine Oil Filter Change	500 h	490 h

Skärm för grundläggande underhåll



Efterbehandlings-skärm för regenerering av partikelfiltret, KDPF



AdBlue®-nivå och påfyllningstips



Skräddarsydda lösningar



Skräddarsydda applikationer

Komatsus hjullastare, i kombination med ett brett sortiment av genuina Komatsu redskap, erbjuder den perfekta lösningen för varje industrisektor. För speciella applikationer erbjuder vi ändamålsbyggda maskiner och redskap. De skräddarsydda lösningarna möjliggör högpresterande och enastående pålitlighet, även under de tuffaste förhållanden.

Avfallshantering

Komatsu, kända för sina höga kvalitetskrav och sin tillförlitliga utrustning, möter den stora efterfrågan på maskiner för återvinningsindustrin med ett brett urval av alternativ och modifieringar för basmaskiner direkt från fabrik. Det ger dig som kund möjlighet att anpassa Komatsus hjullastarmodeller efter din organisations specifika avfallshanteringsapplikationer och arbetsförhållanden. Oavsett om du väljer en komplett avfallsspecifikation eller enskilda komponenter är du garanterad ökade maskinprestanda, högre tillgänglighet och större flexibilitet.

Industri

En korrosiv miljö är en av de tuffaste utmaningarna för alla typer av maskiner. Därför har metalldelarna på Komatsus hjullastare i Industriutförande försetts med en särskild beläggning samtidigt som modellen kan utrustas med flera olika modifieringar för att motstå även de mest aggressiva omgivningsförhållanden. Kortare stopptider, mindre underhåll, lägre reparationskostnader och längre livstid: maskinerna från Komatsu har lika höga prestanda och håller lika länge som vanliga maskiner i icke-korrosiva miljöer.

Kvalitet du kan lita på

Konstruerad och tillverkad av Komatsu

Motorn, hydrauliken, drivaggregatet, främre och bakre axlarna är originalkomponenter från Komatsu. På samtliga detaljer ställs mycket höga kvalitetskrav, och de genomgår en noggrann kvalitetskontroll – ända ut i minsta skruv. Tack vare att alla detaljer är avstämda mot varandra ger de största möjliga effektivitet och tillförlitlighet.

Kraftiga HD-axlar

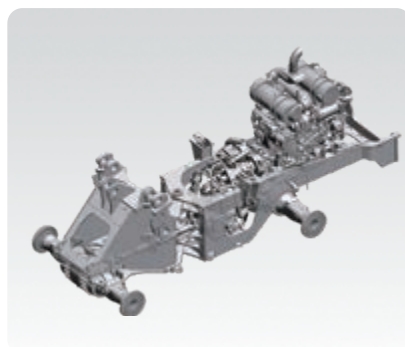
De slitstarka axlarna möjliggör enastående brukstid, också under de tuffaste arbetsförhållandena. De valbara differentialerna (LSD) för begränsat glid är mest lämpade för mjuk och hal mark, som sand eller våt jord.

Robust vridstyvt chassi

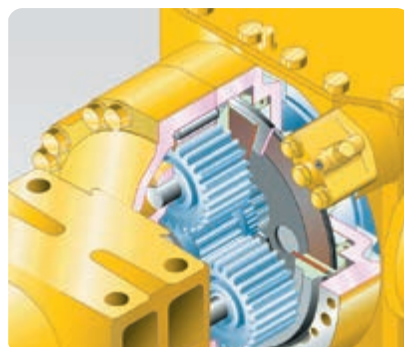
Utformningen av chassit, med ledpunkter som ligger långt ifrån varandra, säkerställer en hög grad av stabilitet i hela konstruktionen och minskar belastningen på lagren i midjeområdet.

Axeloljeavkylningsystem

Överhettad axelolja kan bidra till minskad produktivitet eftersom maskinen måste kylas ned. För att bibehålla hög effekt i Load & Carry applikationer är WA380-8 som standard utrustad med ett axeloljeavkylningsystem. Systemet håller oljan på en konstant temperatur.

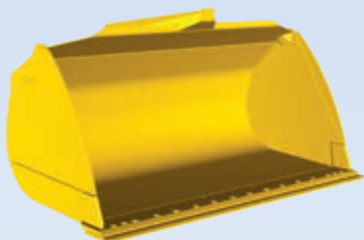


Robust vridstyvt chassi

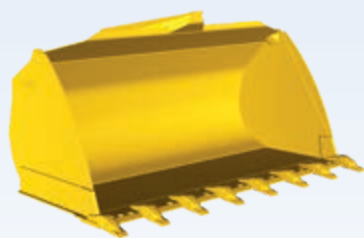


Våt flerskivig servicebroms

Skopor och extrautrustning



Högeffektiv universalskopa
med upphöjd botten



Högeffektiv universalskopa
med platt botten

Ny serie högeffektiva skopor

Med Komatsus nya skopor blir det enklare att fylla skopan och få betydligt högre fyllfaktorer – vilket ger både bättre effektivitet och lägre bränsleförbrukning. De har längre botten för att rymma mer innehåll, en bredare öppning för enklare fyllning och en ny form baktill som gör att material lätt glider in i skopan. Skopornas rundade sidor ger dem en högre fyllfaktor, och ett inbyggt spillskydd skyddar skoplänkaget. Skruvar med försänkta huvuden (med BOC) minskar motståndet när skopan fylls och förhindrar att materialet fastnar vid tömning.

Skopor med hög tömningshöjd

För maximala tömningshöjder med lätta material såsom kol eller träflis. Dumpcylindrarna är placerade antingen på insidan eller på utsidan av skopan.

Mullskopor

Utmärkt lämpad för inhämtning av voluminösa och komprimerbara material såsom trädgårds- eller plastavfall. Utan sidoplåtarna kan denna skopa även användas som grip.

Hydrauliskt snabbfäste

Med det hydrauliska snabbfästet (tillval) i HD-utförande kan WA380-8 byta tillbehör på några sekunder.



Tekniska data

Motor

Modeller	Komatsu SAA6D107E-3
Typ	Common rail direktinsprutad turbodiesel, vattenkyld, 4-takt, turbomatad, med luftkyld intercooler
Motorstyrka	
Vid motorvarvtal	2100 r/min
ISO 14396	143 kW / 192 hk
ISO 9249 (nettoeffekt)	142 kW / 191 hk
Max. vridmoment / varvtal	941 Nm / 1450 r/min
Antal cylindrar	6
Borrning × slag	107 × 124 mm
Slagvolym	6,69 l
Typ fläktdrivning	Hydraulisk
Generator	50 A / 24 V
Startmotor	5,5 kW / 24 V
Filter	Huvudströmfilter med vattenavskiljare
Luftfiltertyp	Torrluftfilter med automatiskt dammutsläpp och förfilter inkl. dammindikering
Bränsle	Diesel som uppfyller EN590 Class 2 / Grade D. Paraffinic (HVO, GTL, BTL), enligt EN 15940:2016

Växellåda

Typ	Automatisk lastväxellåda
Momentomvandlare	Enstegs, med en fase och 3 element, med Lock-Up-koppling

Hastigheter i km/h (med däck 23.5 R25)

Växel	1.	2.	3.	4.
Framåt	6,6	11,7	20,9	36,1
med lock-up funktion	-	12,4	22,5	40,0
Bakåt	7,1	12,4	22,3	38,6
med lock-up funktion	-	13,3	24,1	40,0

Drivning och däck

System	4-hjulsdrivning
Framaxel	Komatsu HD-axel, halvflytande, (LSD-differential som extrautrustning)
Bakaxel	Komatsu HD-axel, halvflytande, 26° pendelvinkel (LSD-differential som extrautrustning)
Differential	Koniskt kuggjul med raka kuggar
Slutdrivning	Planetväxel i oljebad
Däck	23.5 R25

WA380-8E0

Bromsar

Färdbronsar	Hydrauliskt manövrerad multidiskbroms på alla hjul
Parkeringsbromsar	Multidiskbroms på alla hjul
Nödbroms	Använder parkeringsbromsen

Hydraulsystem

Typ	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulpump	Variabel kolvpump
Arbetsstryck	320 kg/cm ²
Max. pumpflöde	205 l/min
Antal lyft-/skoppcylindrar	2/1
Typ	Dubbelverkande
Cylinderdiameter × slag	
Lyftcylinder	130 × 713 mm
Skoppcylinder	150 × 535 mm
Cykeltider med nominell skoppfyllning	
Lyfttid	5,9 s
Sänkningstid (tom)	3,3 s
Tömningstid	1,8 s

Styrsystem

System	Midjestyrning
Typ	Helt hydraulisk servostyrning
Rattrörelse	40°
Styrpump	Variabel kolvpump
Arbetsstryck	250 kg/cm ²
Oljeflöde	137 l/min
Antal styrcylindrar	2
Typ	Dubbelverkande
Cylinderdiameter × slag	75 × 442 mm
Minsta vändradie (ytterkant däck 23.5 R25)	6320 mm

Förrhytt

Tvådrörrars hytt SpaceCab™ enligt ISO 3471 med ROPS (Roll Over Protective Structure) enligt SAE J1040c och FOPS (Falling Object Protective Structure) enligt ISO 3449. Den luftkonditionerade tryckhytten vilar på hydrolager och är bullerdämpad.

Påfyllningsvolymer

Bränsletank	300 l
Motorolja	23 l
Hydraulsystem	142 l
Kylsystem	60,6 l
Framaxel	40 l
Bakaxel	40 l
Momentomvandlare och växellåda	54 l
AdBlue®-tank	36 l

Miljö

Motor emissionskrav Motorn uppfyller avgasreningskrav enligt föreslagen EU steg V

Ljudnivåer

LwA Utvändigt 106 dB(A) (2000/14/EC steg II)
LpA Förarens öra 68 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)

Vibrations nivå (EN 12096:1997)

Hand/arm ≤ 2,5 m/s² (osäkerhetsfaktor K = 0,98 m/s²)
Kropp ≤ 0,5 m/s² (osäkerhetsfaktor K = 0,34 m/s²)

Innehåller fluorerade växthusgaser HFC-134a (GWP 1430).
Gasmängd 1,0 kg, CO₂-ekvivalent 1,43 t.



Typiska materialvikter - löst (i kg/m³)

Basalt	1960	Grus, osiktat	1930	Sandsten	1510
Bauxit, kaolin	1420	Grus, torrt	1510	Skiffer	1250
Jord, torr, lagrad	1510	Grus, torrt, 6-50 mm	1690	Slagg, bruten	1750
Jord, våt, schaktad	1600	Grus, vått, 6-50 mm	2020	Sten, krossad	1600
Gips, bruten	1810	Sand, torr, lös	1420	Lera, naturlig	1660
Gips, krossad	1600	Sand, fuktig	1690	Lera, torr	1480
Granit, bruten	1660	Sand, våt	1840	Lera, våt	1660
Kalksten, bruten	1540	Sand och lera, lös	1600	Lera och grus, torrt	1420
Kalksten, krossad	1540	Sand och grus, torrt	1720	Lera och grus, vått	1540

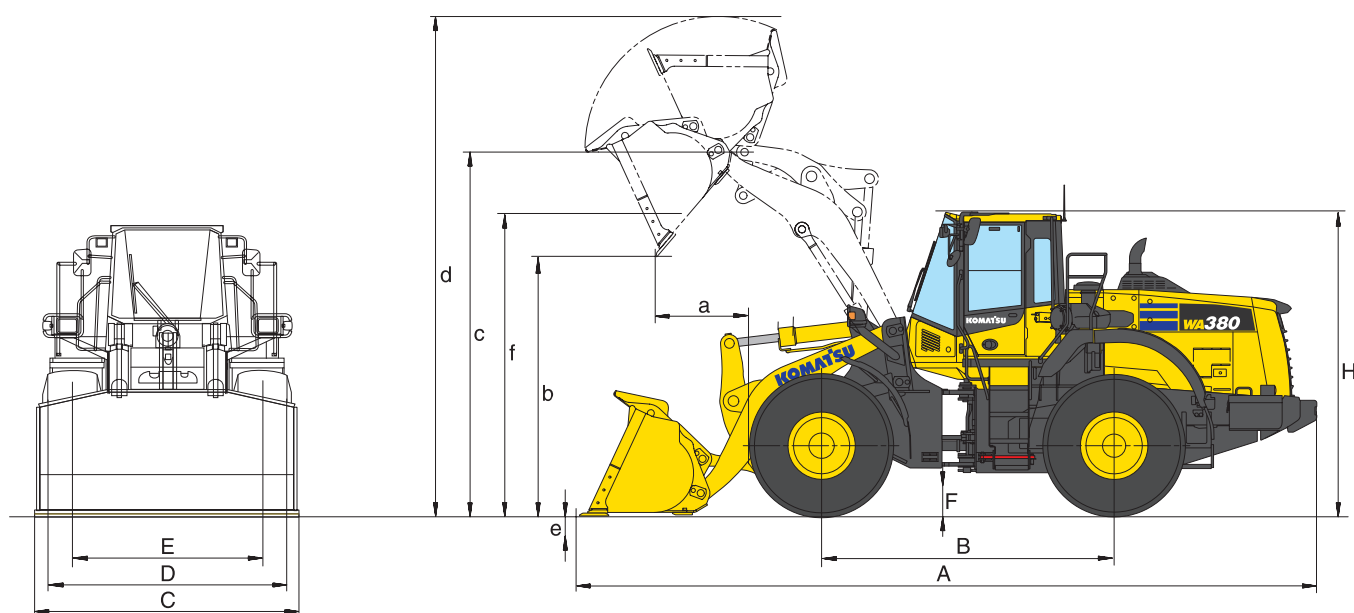
Dimensioner & arbetsvärden

Arbetsvärden i skopinsatsen

Skoptyp	Skopa med upphöjd botten				
	med tänder	med BOC	med tänder	med BOC	
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m³	3,2	3,35	3,6	3,75
Försäljningskod	3829	C31	C32	C14	C15
Materialvikt	t/m ³	1,85	1,75	1,65	1,55
Skopvikt	kg	1670	1780	1760	1870
Stat. tipplast, rakt	kg	15015	14755	14925	14660
Stat. tipplast, 40° svängd	kg	13110	12865	13025	12771
Rivkraft hydrauliskt	kN	164	153	156	146
Lyftkraft hydr. på marken	kN	165	161	161	159
Tjänstevikt	kg	18155	18270	18245	18360
Vändradie över ytterkant på däck	mm	6320	6320	6320	6320
Vändradie över skophörn	mm	7305	7365	7320	7280
a Räckvidd vid 45°	mm	1235	1110	1275	1154
b Tömningshöjd vid 45°	mm	2790	2895	2750	2855
c Höjd, skopans vridpunkt	mm	4095	4095	4095	4095
d Höjd skopans övre kant	mm	5735	5735	5810	5810
e Spårdjup	mm	90	120	90	120
f Övre lasthöjd vid 45°	mm	3785	3785	3785	3785
A Totallängd, skopa på marken	mm	8350	8210	8405	8270
B Hjulbas	mm	3300	3300	3300	3300
C Bredd	mm	2990	2990	2990	2990
D Bredd över däck	mm	2765	2765	2765	2765
E Spårbredd	mm	2160	2160	2160	2160
F Markfrigång	mm	455	455	455	455
H Totalhöjd	mm	3395	3395	3395	3395

Alla mått med däck 23.5 R25 (XHA) och standard motvikt.

Uppgifter för tömningshöjder och räckvidder fram till skärstål resp. USM-spets.



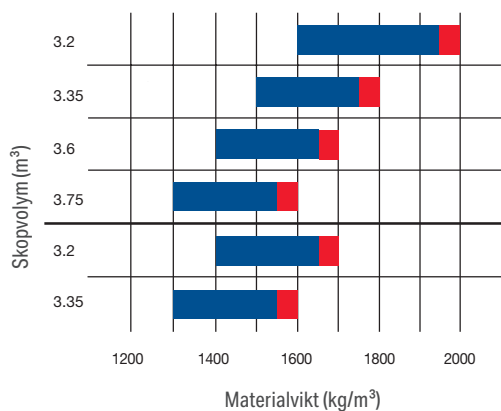
Direkt montering

Skopa med platt botten				Ändring av uppgifterna p.g.a.:					
med tänder	med BOC	med tänder	med BOC	Slitskydd, sats (skopa med platt botten)	Höglyftu- trustning (med extra motvikt)	Höglyftu- trustning Super High Lift *	Extra motvikt (bakre)	Extra motvikt (bakre + sidor)	Däck XMINE L5
3,2	3,35	3,6	3,75						
C42	C45	C36	C37	S81 + S83	B24 + A25	B23	A15	A15 + A25	D12
1,85	1,75	1,65	1,55		- 0,30	- 0,90	+ 0,10	+ 0,10	
1710	1820	1799	1911	130					
14920	14670	14830	14566	- 150	- 2705	- 4525	+ 825	+1070	+ 585
13020	12785	12932	12682	- 155	- 2490	- 2960	+ 690	+ 900	+ 510
164	153	156	146		- 10				
164	160	163	158	- 1,5	- 40				
18200	18310	18285	18400	+ 130	+ 755	+ 1460	+ 325	+ 450	+ 720
6320	6320	6320	6320						
7305	7364	7320	7280		+ 285				
1235	1110	1275	1154		+ 140	+ 350			- 25
2795	2895	2750	2854		+ 530	+ 1200			+ 45
4095	4095	4095	4095		+ 530	+ 1105			
5735	5735	5810	5810		+ 530	+ 1105			
90	120	90	120		+ 55	+ 135			
3805	3805	3800	3805		+ 520	+ 1095			
8345	8210	8405	8270		+ 595	+ 935	+ 190	+ 190	
3300	3300	3300	3300						
2990	2990	2990	2990						
2765	2765	2765	2765						+ 35
2160	2160	2160	2160						
455	455	455	455						+ 45
3395	3395	3395	3395						+ 45

* med extra motvikt (bakre + sidor) (A15 + A25)

Skopvals guide

115 100 95%
Skopfyllnadsfaktor



- Skopor med tänder
- Skopor med BOC
- Skopor med tänder
- Skopor med BOC
- Skopor med tänder (för high-lift)
- Skopor med BOC (för high-lift)

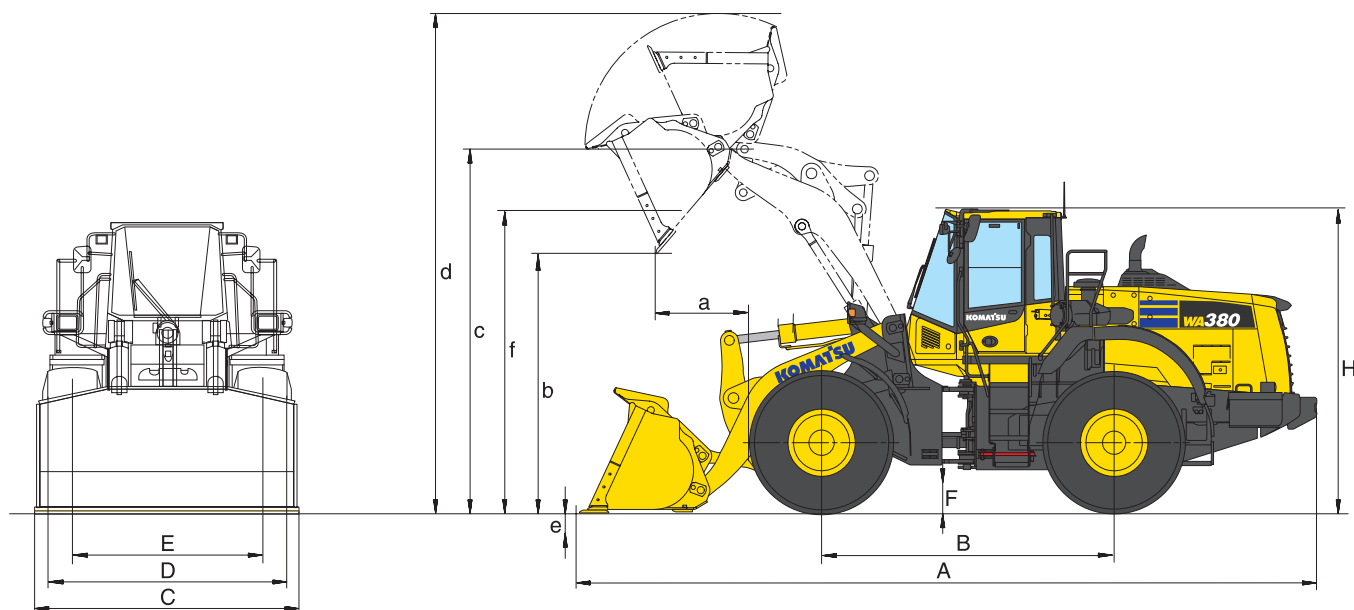
Dimensioner & arbetsvärden

Arbetsvärden i skopinsatsen

Skoptyp	Skopa med upphöjd botten				
	med tänder	med BOC	med tänder	med BOC	
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m ³	3,2	3,35	3,6	3,75
Försäljningskod	3829	S06	C72	S07	C75
Materialvikt	t/m ³	1,70	1,60	1,50	1,45
Skopvikt	kg	1545	1655	1635	1745
Stat. tipplast, rakt	kg	13710	13470	13685	13425
Stat. tipplast, 40° svängd	kg	11915	11685	11885	11640
Rivkraft hydrauliskt	kN	132	125	127	120
Lyftkraft hydr. på marken	kN	151	147	150	145
Tjänstevikt	kg	18570	18680	18660	18770
Vändradie över ytterkant på däck	mm	6320	6320	6320	6320
Vändradie över skophörn	mm	7380	7335	7395	7355
a Räckvidd vid 45°	mm	1440	1315	1485	1360
b Tömningshöjd vid 45°	mm	2585	2690	2545	2645
c Höjd, skopans vridpunkt	mm	4095	4095	4095	4095
d Höjd skopans övre kant	mm	5935	5935	6010	6010
e Spårdjup	mm	90	120	90	120
f Övre lasthöjd vid 45°	mm	3785	3785	3785	3785
A Totallängd, skopa på marken	mm	8635	8500	8695	8560
B Hjulbas	mm	3300	3300	3300	3300
C Bredd	mm	2990	2990	2990	2990
D Bredd över däck	mm	2765	2765	2765	2765
E Spårbredd	mm	2160	2160	2160	2160
F Markfrigång	mm	455	455	455	455
H Totalhöjd	mm	3395	3395	3395	3395

Alla mått med däck 23.5 R25 (XHA) och standard motvikt.

Uppgifter för tömningshöjder och räckvidder fram till skärstål resp. USM-spets.



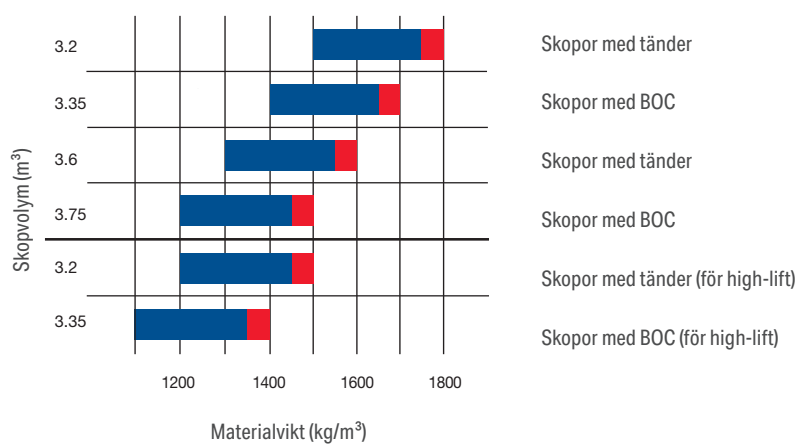
Snabbfäste

Skopa med platt botten				Ändring av uppgifterna p.g.a.:					
med tänder	med BOC	med tänder	med BOC	Slitskydd, sats (skopa med platt botten)	Högliftu- trustning (med extra motvikt)	Högliftu- trustning Super High Lift *	Extra motvikt (bakre)	Extra motvikt (bakre + sidor)	Däck XMINE L5
3,2	3,35	3,6	3,75						
S16	C79	S17	C77	S81 + S83	B24 + A25	B23	A15	A15 + A25	D12
1,70	1,60	1,50	1,45		- 0,30	- 0,90	+ 0,10	+ 0,10	
1615	1725	1705	1815	130					
13645	13405	13550	13310	- 150	- 2705	- 4525	+ 825	+1070	+ 585
11850	11620	11755	11530	- 155	- 2490	- 2960	+ 690	+ 900	+ 510
132	125	127	120		- 10				
150	146	149	144	- 1,5	- 40				
18640	18755	18730	18840	+ 130	+ 755	+ 1460	+ 325	+ 450	+ 720
6320	6320	6320	6320						
7380	7335	7395	7355		+ 285				
1440	1315	1485	1360		+ 140	+ 350			- 25
2585	2690	2545	2645		+ 530	+ 1200			+ 45
4095	4095	4095	4095		+ 530	+ 1105			
5575	5575	6010	6010		+ 530	+ 1105			
90	120	90	120		+ 55	+ 135			
3805	3805	3805	3805		+ 520	+ 1095			
8638	8500	8698	8560		+ 595	+ 935	+ 190	+ 190	
3300	3300	3300	3300						
2990	2990	2990	2990						
2765	2765	2765	2765						+ 35
2160	2160	2160	2160						
455	455	455	455						+ 45
3395	3395	3395	3395						+ 45

* med extra motvikt (bakre + sidor) (A15 + A25)

Skopvals guide

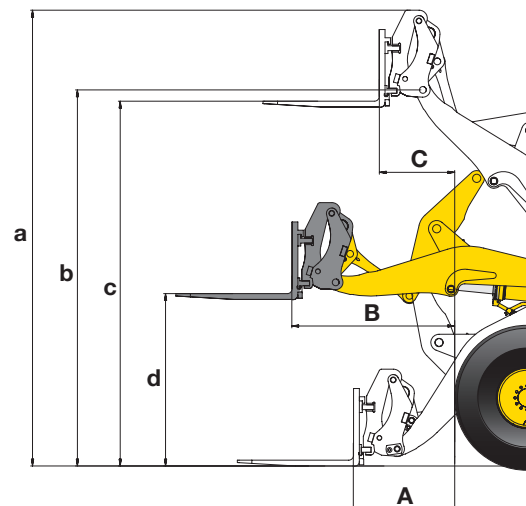
115 100 95%
Skopfyllnadsfaktor



Dimensioner & arbetsvärden

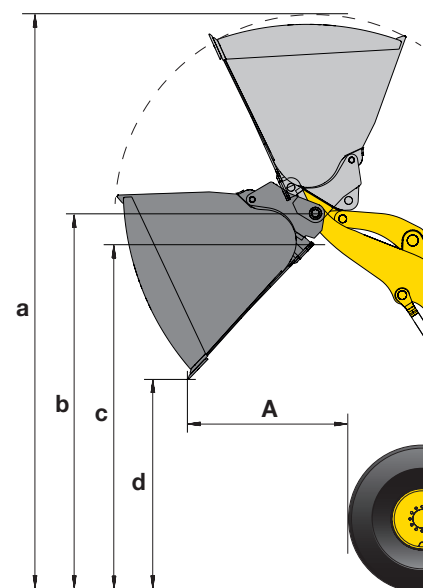
Arbetsvärden i skopinsatsen

Försäljningskod		C24
Gafflarlängd	mm	1500
A Max. räckvidd på marken	mm	1020
B Max. räckvidd	mm	1680
C Max. räckvidd på max. staplingshöjd	mm	820
a Topphöjd, gafflar	mm	4930
b Höjd, skopans vridpunkt	mm	4095
c Max. staplingshöjd	mm	3925
d Gaffelhöjd vid max. räckvidd	mm	1885
Max. tipplast, rak	kg	10270
Max. tipplast, svängd	kg	9180
Max. nyttolast enligt EN 474-3, 80%	kg	7000
Max. nyttolast enligt EN 474-3, 60%	kg	5370
Arbetsvikt med gafflar	kg	18165



Skopa för lättare material

			High Lift
Försäljningskod	Q364		Q854
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m ³	5,0	5,0
Spillskydd av rörtyp	utan		med
Skop-montering (direkt/snabbfäste [QC])	QC		QC
Materialdensitet	t/m ³	1,0	0,8
Bredd	mm	2990	2990
Skopvikt	kg	2000	2000
A Räckvidd vid 45°	mm	1530	1670
a Höjd skopans övre kant	mm	6210	6740
b Höjd, vridpunkt	mm	4095	4625
c Övre lasthöjd vid 45°	mm	3720	4250
d Tömningshöjd vid 45°	mm	2500	3030
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L3)	kg	12550	9295
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L5)	kg	13115	9735
Tjänstevikt (däck L3)	kg	18900	19895
Tjänstevikt (däck L5)	kg	19715	20710



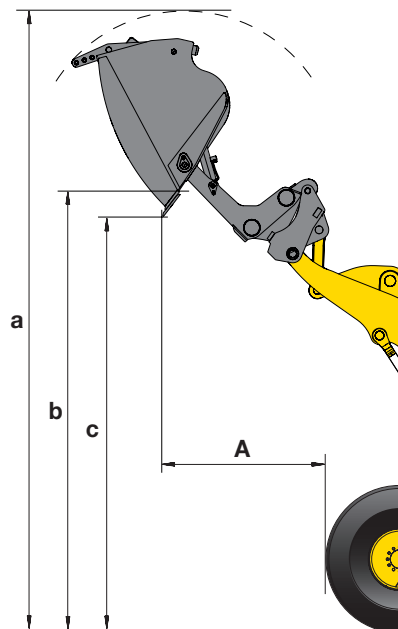
Typiska materialvikter - löst (i kg/m³)

Basalt	1960	Grus, osiktat	1930	Sandsten	1510
Bauxit, kaolin	1420	Grus, torrt	1510	Skiffer	1250
Jord, torr, lagrad	1510	Grus, torrt, 6-50 mm	1690	Slagg, bruten	1750
Jord, våt, schaktad	1600	Grus, vått, 6-50 mm	2020	Sten, krossad	1600
Gips, bruten	1810	Sand, torr, lös	1420	Lera, naturlig	1660
Gips, krossad	1600	Sand, fuktig	1690	Lera, torr	1480
Granit, bruten	1660	Sand, våt	1840	Lera, våt	1660
Kalksten, bruten	1540	Sand och lera, lös	1600	Lera och grus, torrt	1420
Kalksten, krossad	1540	Sand och grus, torrt	1720	Lera och grus, vått	1540

Alla mått med däck 23.5 R25 (XHA) och ekstra motvikt.

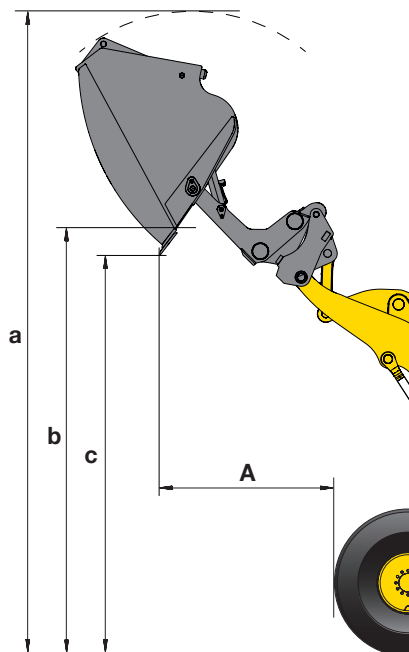
Skopa med hög tömningshöjd (avfallshantering)

		High Lift			
Försäljningskod		Q863	Q864	Q865	Q866
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m ³	6,0	6,0	4,5	4,5
Spillskydd av rörtyp		med	med	med	med
Skop-montering (direkt/snabbfäste [QC])		direkt	QC	direkt	QC
Materialdensitet	t/m ³	0,8	0,8	0,8	0,8
Bredd	mm	2990	2990	2990	2990
Skopvikt	kg	3000	2800	2530	2470
A Räckvidd vid 45°	mm	1600	1870	1815	2065
a Höjd skopans övre kant	mm	6665	7010	7060	7255
b Övre lasthöjd vid 45°	mm	4470	4615	5210	5235
c Tömningshöjd vid 45°	mm	4175	4395	4985	5075
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L3)	kg	12555	12115	9295	8485
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L5)	kg	13130	12670	9725	8910
Tjänstevikt (däck L3)	kg	19360	19910	19890	20365
Tjänstevikt (däck L5)	kg	20185	20725	20700	21180



Skopa med hög tömningshöjd (bulkform)

		High Lift			
Försäljningskod		Q413	Q414	Q461	Q462
Skopvolym (rågat, ISO 7546)	m ³	4,5	4,5	6,0	6,0
Spillskydd av rörtyp		utan	utan	utan	utan
Skop-montering (direkt/snabbfäste [QC])		direkt	QC	direkt	QC
Materialdensitet	t/m ³	1,1	1,1	0,6	0,6
Bredd	mm	2990	2990	2990	2990
Skopvikt	kg	2530	2470	3000	2800
A Räckvidd vid 45°	mm	1675	1925	1740	2010
a Höjd skopans övre kant	mm	6530	6725	7195	7540
b Övre lasthöjd vid 45°	mm	4680	4715	4990	5135
c Tömningshöjd vid 45°	mm	4455	4547	4705	4925
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L3)	kg	12435	11570	8470	8350
Stat. tipplast, 40° svängd (däck L5)	kg	12985	12105	8895	8785
Tjänstevikt (däck L3)	kg	18895	19370	21160	20695
Tjänstevikt (däck L5)	kg	19710	20185	21175	21510



Typiska materialvikter (i ton/m³) för lätt material och höglyftande skopa

Returglas, fint	1,4	Returpapper, löst	0,6
Returglas, grovt	1,0	Returpapper, bearbetat	1,0
Kompost, torr	0,8	Hårt kol, hög densitet	1,2
Kompost, våt	1,0	Hårt kol, låg densitet	0,9
Träflis, sågspån	0,5	Hushållsopor, löst och torrt	0,8

Standard och extra utrustning

Motor

Komatsu SAA6D107E-3 common rail direktinsprutad turbodiesel, intercooler, lågmissionsmotor	●
Motor enligt EU steg V	●
Väljarsystem för motorläge: Power, Economy, E-Light	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Justerbar tomgångsavstängning	●
Automatisk motorvarvtalsänkning	●
Bränslefilter med vattenseparator	●
Batterier 2 × 180 Ah / 2 × 12 V	●

Drivning och däck

Kraftiga HD-axlar	●
Framskärmar	●
Hela bakre stötfångare	●
Lamellspärrdifferential (LSD) fram/bak	○
Däck 23.5 R25 L2, L3, L5	○

Hydraulsystem

2 × huvudstyransordning	●
Fingertoppsstyrd EPC med två spakar, inklusive: - Skopmoduleringsfunktion - Förinställning av bomstopp - Grävautomatik	●
Grävinkelautomatik	●
3 × huvudstyransordning	○
Fingertoppsstyrd EPC med tre spakar	○
EPC 1-spak (multifunktionsspak) med proportionellt glidande styrning av redskap	○
Bioolja i arbetshydrauliken	○

Transmission och bromsar

Elektroniskt styrd ECMV-automatväxellåda med val av driftsläge och variabel urkopplingsfunktion	●
Väljarsystem för växelläge	●
Momentomvandlare med hög kapacitet	●
Låsningfunktion konverter	●
Automatisk kickdown	●
Axeloljeavkylningsystem	●

Förarhytt

Dubbeldörrars, stor förarhytt enl. DIN/ISO	●
ROPS/FOPS-chassi enl. SAE	●
Uppvärm� luftfjädrat säte med högt ryggstöd, konsolmonterade armstöd med höjdlädsinställning	●
Rullbälte	●
Automatisk klimatanläggning	●
Multifunktions videokompatibel färgskärm med funktionskontroll (EMMS) och effektivitetsvisning	●
DAB+ radio med Bluetooth®, USB, AUX och handsfree-paket	●
Värme- och kylbox	●
Uppvärm� bakruta	●
Vindrutetorkare för bakrutan	●
Justerbar rattstång	●
2 × 12 V strömförsörjning	●
Uppvärm�da luftfjädrade säten med högt ryggstöd och tryckluftsstyrt stöd för korsryggen och konsolmonterade armstöd med höjdlädsinställning.	○
3 punkts bälte	○
Rullbart solskydd	○
Komatus korta spakstyrning (K-SLS)	○

Belysningsystem

2 huvudstrålkastare (halogen)	●
2 arbetsstrålkastare fram resp. bak	●
Backstrålkastare	●
Extra strålkastare fram/bak	○
LED arbetslampor	○

Service och underhåll

Hydrauliskt driven kylarfläkt med automatisk reverseringsfunktion	●
Kylare med brett kärnelement	●
Komtrax – Trådlöst Komatsu övervakningssystem (4G)	●
Komatsu Care – Ett underhållsprogram för Komatsu kunder	●
Verktyg	●
Central smörjanläggning	●
Påfyllningsverktyg för centralsmörjningssystemet	○
Turbo II luft för-renare, cyklon-typ	○

Säkerhetsutrustning

Nödstyrning	●
Vandalismskydd	●
Backlarm	●
Huvudströmbrytare	●
Ledstänger vänster/höger	●
Kamerasystem för sikt bakåt	●
Skyddsgaller för frontrutan	○
Brandsläckare	○
Runtomljus	○
Takräcke	○
Elektriska backspeglar	○
Blixtljus	○

Tillsatser

Höglyftsutrustning	○
Super Höglyftsutrustning	○
Hydrauliskt snabbfäste	○
Högeffektiv universalskopa med platt eller upphöjd botten	○
Skopa med hög tömningshöjd	○
Gaffelbärare och gafflar	○
Skopor för avfallshantering	○
Skopor för lättare material	○

Annan utrustning

Motvikt	●
Elektroniskt styrd lastdämpare (ECSS II)	●
Speciallackering	○
Extra motvikt bakre (325 kg)	○
Extra motvikt bakre + sidor (450 kg)	○
Rostskyddsspecifikation	○
Utförande för avfallshantering	○
Våg Load & Trading specification	○
Vågsystem RDS Loadmaster alpha100	○
Vinterutrustning (förvärmning av motor och hytt)	○

Ytterligare utrustning på begäran

- standardutrustning
- tillbehörsutrustning



Det finns ett brett utbud av skopor och tillbehörsutrustning. Din Komatsu-importör är redo att hjälpa dig att välja lämpliga alternativ.

Detta specifikationsblad kan ange redskap och tillbehörsutrustning som inte finns att tillgå i ditt område. Hör med din lokala Komatsu-importör om delar du behöver.

Material och tekniska data kan komma att ändras utan föregående information.

Din Komatsu partner:



Söderberg & Haak Maskin AB
Box 504, 245 25 Staffanstorp • Tel: 046-25 92 00
mail@sodhaak.se • www.sodhaak.se

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

