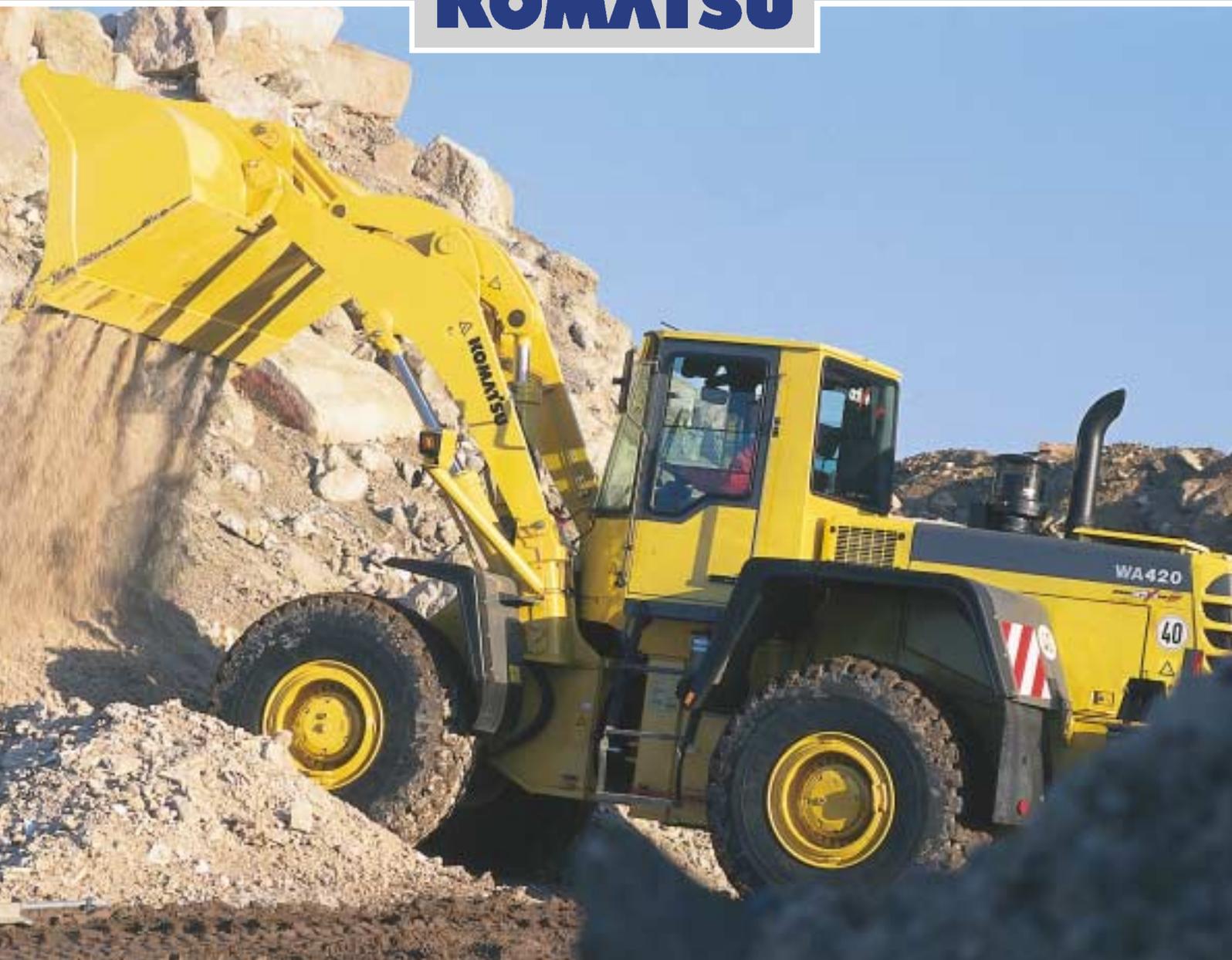


CHARGEUSE SUR PNEUS WA420-3 ACTIVE PLUS

**KOMATSU**



**WA420-3**

**active plus**

**Force compacte et grande maniabilité.**

Puissance moteur: 162 kW/220 ch (ISO 9249)

Capacité godets: 3,6 – 4,2 m<sup>3</sup>

Poids opérationnel: 20,1 t

Confort pour l'opérateur, respect de l'environnement, nouvelles technologies pour de meilleures performances

# Une concept basé sur la robustesse, la puissance et la maniabilité.

## *Rapidité au tas.*

### **Le meilleur de deux mondes:**

On peut affirmer sans hésiter que la WA420-3 établit de nouveaux critères dans la catégorie des chargeuses sur pneus de 3,5-4,0 m<sup>3</sup>. Chaque engin représente la synthèse du savoir-faire de deux mondes, car chacune des deux sociétés a investi toutes ses connaissances et ses meilleures compétences dans la conception et la fabrication de ces engins de très haute qualité. Ceci est tout particulièrement le cas pour les véhicules de la nouvelle ligne active plus. Les deux sociétés se sont ici appliquées à élaborer un concept global alliant confort et respect de l'environnement.

La WA420-3 active plus est un bel exemple de la qualité et des performances exemplaires de la série WA.

### **La longévité érigée en principe**

Lors de la conception de la WA420-3, une importance toute particulière a été attachée dès la phase de conception à la solidité et à la stabilité de tous les modules soumis à de très fortes contraintes.

La solidité de la structure des essieux robustes et la stabilité du châssis garantissent ainsi à l'engin une longévité exemplaire.

Tous les autres organes de l'engin, du moteur au dispositif de levage, répondent bien entendu eux aussi à ces critères.





*WA420-3 en opération de chargement & transport.*

### **D'emblée le conducteur se sent à l'aise aux commandes de l'engin.**

Pas seulement parce qu'il accède aisément à son poste de travail grâce à la large ouverture des portes, mais aussi parce qu'il apprécie les qualités ergonomiques du poste de conduite, parce qu'il peut travailler dans le calme grâce à un niveau sonore extrêmement faible, parce que la climatisation en série lui procure un air ambiant agréable et parce qu'il jouit d'un confort de conduite comparable à celui d'une voiture particulière.

### **Un colosse avec une bonne capacité d'endurance**

Quels que soient les travaux auxquels vous la confronterez, la WA420-3 donne le meilleur d'elle-même aussi bien lors des chargements à l'arrière que pour les travaux de recyclage des gravats. Ceci est rendu possible grâce au nouveau système AMS (Sélection du Mode d'Application) qui aide l'opérateur à choisir le mode opératoire optimum en fonction de l'application de la machine.

### **Question rentabilité, un rapport positif garanti**

Un investissement intéressant. Avec la WA420-3, vous êtes sûr de faire une bonne affaire. En utilisant le nouveau système AMS, les coûts opérationnels sont réduits. Le résultat est une meilleure productivité de travail par heure, par exemple lors du chargement en V en 4 passes d'un dumper en toute tranquillité. Grâce à une qualité de finition élevée, une conception globale rationnelle et enfin une facilité d'entretien garantie par écrit. La WA420-3 est ainsi amortie en très peu de temps.



# Quel poste de travail! A peine avez-vous atteint la cabine que vous vous sentez déjà comme à la maison.



Moniteur central ergonomique

## Se sentir bien aux commandes de l'engin

La qualité du poste de travail est un facteur déterminant pour la motivation de l'employé. Lorsqu'il se sent bien à son poste de travail, il est tout simplement beaucoup plus efficace. Qu'il exerce sa profession assis derrière un bureau ou aux commandes d'un engin. C'est pourquoi, lors de la conception de la WA420-3, tout a été mis en oeuvre pour réaliser un poste de travail exemplaire.

## Le silence fait la force

Certaines particularités dans la conception de l'engin permettent d'atteindre un faible niveau sonore dans l'habitacle du poste de conduite (73 dB (A)): la cabine de l'opérateur est reliée au châssis par un palier hydraulique, la transmission "flotte" sur des amortisseurs en caoutchouc. La propagation sonore des bruits provenant des éléments de la transmission se trouve ainsi supprimée ou tout au moins réduite à un minimum.

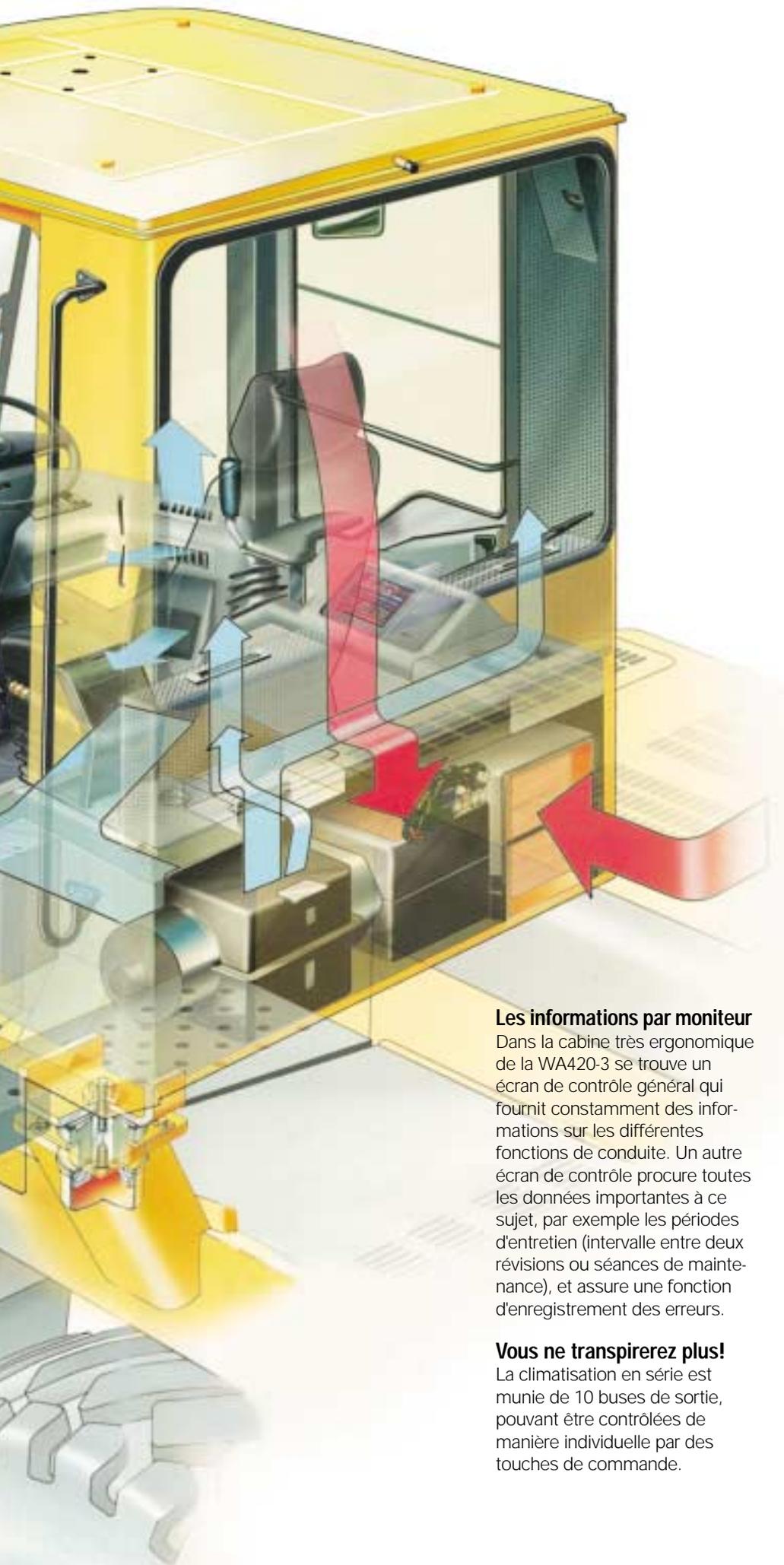
## A portée du regard, à portée de main

A l'intérieur de la cabine, on remarque d'abord le vaste espace prévu pour les jambes du conducteur et la disposition ergonomique des différents éléments de commande. Le conducteur ajuste aisément la colonne de direction par le tableau de commande. La position du siège à suspension à air est élevée, de sorte que le conducteur jouisse d'une visibilité à 360° à travers les vitres teintées ainsi que d'une visibilité directe sur les roues avant.

Le double levier de commande hydraulique (monolevier ou levier multifonctions disponible sur demande) très précis est piloté par une servocommande et un système automatique de transmission fonctionnant sans secousse et permettant d'adapter aisément la vitesse à toute utilisation.

Le dispositif "Kick-down" contribue également à un meilleur confort de travail. Tout comme le commutateur "Gear-Hold", qui permet d'utiliser l'action de freinage du moteur dans les descentes.





### **Les informations par moniteur**

Dans la cabine très ergonomique de la WA420-3 se trouve un écran de contrôle général qui fournit constamment des informations sur les différentes fonctions de conduite. Un autre écran de contrôle procure toutes les données importantes à ce sujet, par exemple les périodes d'entretien (intervalle entre deux révisions ou séances de maintenance), et assure une fonction d'enregistrement des erreurs.

### **Vous ne transpirez plus!**

La climatisation en série est munie de 10 buses de sortie, pouvant être contrôlées de manière individuelle par des touches de commande.



*L'accès ergonomique au poste de conduite et la cabine spacieuse augmentent le confort de conduite.*

# Pour chaque situation, le bon choix du mode de travail en pressant sur un simple bouton ou en automatique.

## ALS ELECTRONIC

Le système électronique automatique stabilisateur de charge, pour une meilleure protection de l'homme et de la machine (équipement optionnel).

### Réduction considérable des vibrations et des chocs grâce au système ALS Electronic.

Cet excellent système d'amortissement fonctionne avec des accumulateurs à grande capacité et est automatiquement activé dès que la vitesse atteint 5 km/h. Il réduit fortement les vibrations et les chocs. Résultat : conducteur et machine subissent moins

de contraintes, notamment lors d'une utilisation en Load&Carry (chargement et transport) rapide sur terrain accidenté. Le système électronique saisit des données telles que la vitesse de transport, le degré de transport et la pression dans le vérin hydraulique de levage. Le système s'adapte automatiquement aux différentes conditions d'utilisation successives et s'avère être un surcôté plus que rentable avec la performance qui en ressort.

## API S SYSTEM

Système Automatic Power-Speed (Système automatique Puissance/Vitesse). Rapidité ou puissance? Le système décide lui-même.

### Une grande capacité d'adaptation

Le système APS est un système hydraulique qui s'adapte automatiquement aux différentes conditions d'utilisation. Le système décide lui-même quand il est préférable d'utiliser la puissance ou quand la vitesse s'avère plus avantageuse.

### Un principe très simple pour passer en mode vitesse

Une hydraulique "rapide" s'avère toujours indispensable lorsqu'il s'agit d'effectuer des mouvements de charge très courts dans un espace restreint. La pompe principale et la pompe alternative fournissent alors ensemble une importante capacité de débit atteignant au maximum 328l/min avec une pression d'huile allant jusqu'à 160 bar. Résultat : rapidité lors de l'élévation du godet et lors du basculement.

### Un principe très simple pour passer en mode puissance

Lors des arrachements et des soulèvements nécessitant une grande énergie, la résistance exercée sur le système hydraulique s'accroît. La pompe alternative se débraye alors automatiquement, et la pompe principale fournit seule un débit d'extraction réduit à 217 l/min.

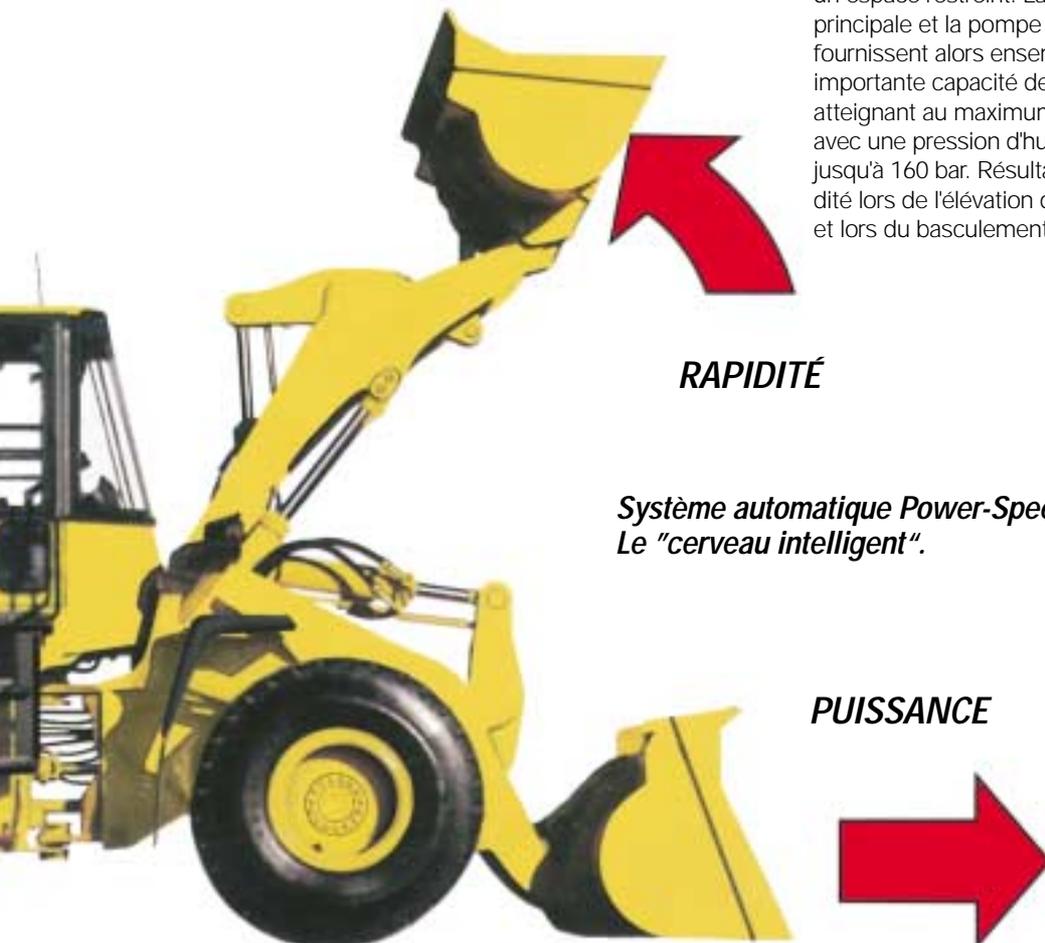
La pression du système augmente pour atteindre un maximum de 210 bar, et la totalité de la puissance dégagée par le moteur est transmise au godet ou à l'organe de transmission pour développer une grande puissance de poussée.

### La cinématique en Z inverse aisément la puissance

La cinématique en Z est caractérisée par une grande puissance d'arrachage et un vidage rapide du godet, grâce à une inversion de puissance du vérin de basculement. Lors du basculement du godet vers le haut (arrachement) la pression d'huile s'exerce sur la grande surface du piston, lors du basculement vers le bas, elle s'exerce en revanche sur la plus petite surface différentielle du piston. Ceci permet un vidage rapide du godet et évite dans une large mesure la persistance de résidus collants à l'intérieur du godet. La double étanchéité des articulations par des joints permet d'autre part d'espacer les opérations de maintenance.

### Un châssis résistant aux distorsions

La construction rigide du châssis avec des points d'articulation largement espacés garantit la sécurité de l'ensemble de la construction et réduit les contraintes exercées sur l'axe d'articulation central. Un angle de basculement de 40° assure un niveau de maniabilité élevé.



**RAPIDITÉ**

**Système automatique Power-Speed.  
Le "cerveau intelligent".**

**PUISSANCE**



### L'efficacité par simple pression de bouton.

L'opérateur adapte sa machine à chaque application en pressant sur un bouton. Intégré ergonomiquement au tableau de bord, ce bouton permet d'ajuster tous les composants importants de la machine de manière optimale aux besoins des opérations: moteur, transmission, hydraulique...

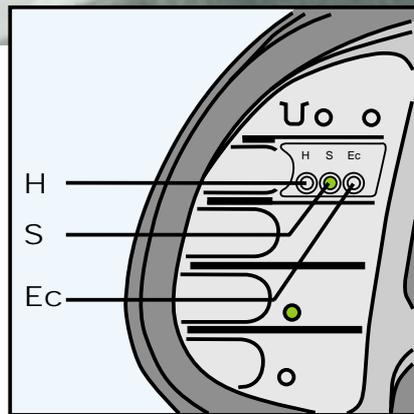
### Modes sélectionnés

#### High:

Puissance pour des chargements en V rapides, par exemple des chargements de camions. Le système hydraulique double étage APS et le régime moteur maximum garantissent des temps de cycle hydrauliques rapides. Le changement de vitesse tardif de 2<sup>ème</sup> en 3<sup>ème</sup> assure une puissance de traction maximale et des séquences de chargement et de déversement rapides. Ce mode doit être sélectionné lorsque la puissance maximale est requise.

#### Standard:

Souplesse pour déplacements sur route et chargements en V ou opérations de chargement & transports plus lents. Le changement de vitesse rapide réduit le régime moteur et la consommation de carburant. La déconnexion permanente de la pompe complémentaire réduit les pertes hydrauliques et donc la consommation. La baisse du régime moteur lors des opérations de chargement & transport signifie une réduction de l'usure moteur et du niveau sonore. Le régime moteur maximum garantit une vitesse de translation rapide sur la route.



*Puissance, souplesse ou efficacité: faites votre choix.*

#### Economy:

Pour les applications légères et les opérations de chargement & transport efficaces. Ce mode de sélection garantit les coûts opérationnels les plus bas et une grande efficacité. En plus des ajustements au niveau de la

transmission et de l'hydraulique, le régime moteur est aussi contrôlé. La réduction de ce régime enclenchée avec ce mode permet une baisse de consommation durant l'accélération.



### Pour se diriger avec le petit doigt

Une nouvelle caractéristique innovante est le joy-stick directionnel en option. Intégré au niveau du bras du siège du conducteur, il permet à l'opérateur de diriger la machine en toute facilité et sans effort notamment en marche arrière lors des opérations de chargement. Moins de fatigue tous les jours pour l'opérateur.

## Conçus dans le souci d'une stabilité maximale: le puissant moteur, le châssis, les essieux

### Un niveau de performance maximal nécessite une grande solidité.

Une chargeuse sur pneus est soumise à d'importantes contraintes. Elle doit en effet effectuer des opérations très variées : transporter d'un chantier à un autre, soulever et arracher, repousser la terre, etc. L'engin tout entier, de son axe principal au plus petit de ses boulons, est l'objet d'incroyables sollicitations mécaniques. C'est pourquoi la WA420-3, tout comme l'ensemble des chargeu-

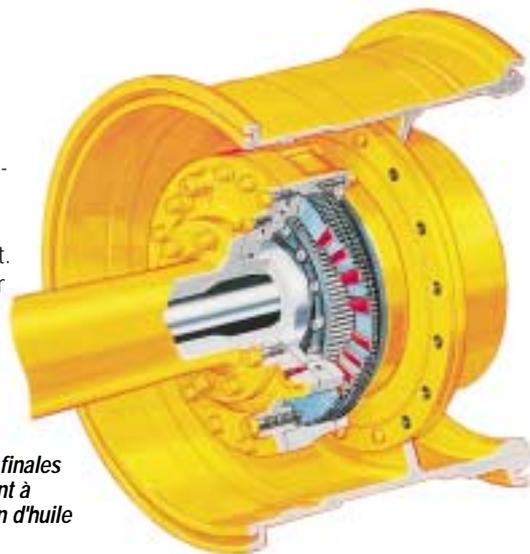
ses sur pneus de la série WA-active plus, est d'une "nature très robuste". Et présente des caractéristiques lui permettant d'admettre une capacité de charge extrêmement élevée.

### Elle donne toute sa mesure dans la difficulté.

La double étanchéité des axes du godet et les essieux Heavy Duty (usage sévère) avec les réductions planétaires finales de KOMATSU résistent à toutes les contraintes. Et le moteur à faible

émission KOMATSU SAA6D114E avec dispositif de refroidissement à air maintient l'ensemble du mécanisme dans un mouvement puissant. Il suffit de le regarder fonctionner pour s'en rendre compte.

*Réductions planétaires finales et frein de stationnement à disques multiples à bain d'huile*



## 162 kW/220 ch - un moteur à faible émission moderne et extrêmement puissant.

Le moteur KOMATSU 6 cylindres avec turbocompresseur et refroidisseur intermédiaire confère à la WA420-3 une aisance de roulage et une souplesse exceptionnelles ainsi qu'un couple élevé, et les émissions de gaz d'échappement sont faibles. Vous disposez ainsi d'une réserve de puissance que vous apprécierez aussi bien dans l'exploitation des minerais que dans le sable ou lors des opérations

de recyclage. La consommation modérée de carburant et la bonne combustion contribuent à la rentabilité et au respect de l'environnement. Et la maintenance est facilitée par des trappes d'entretien et de réparation aisément accessibles.

## Frein de stationnement à disques multiples à bain d'huile

Modèle à disques multiples entièrement intégré dans la transmission. Le frein est étanche, c'est-à-dire qu'il ne nécessite absolument aucun

entretien et qu'il est inusable. Le frein de service à disques est également étanche et fonctionne dans un bain d'huile, il est ainsi protégé des poussières et des souillures. Le système de freinage est entièrement hydraulique et constitue ainsi une étape supplémentaire vers un engin ne nécessitant aucun entretien.

## Pour que les roues ne patinent pas

Avec un différentiel à glissement limité à 45% en option, des différentiels autobloquants contribuent à l'avant et à l'arrière à une bonne traction même dans les sols meubles, dans les difficiles travaux de poussée, ou lors de la circulation sur terrains inclinés. Les différentiels TPD à report de couple en série permettent une bonne poussée en avant et un faible glissement des pneus, entraînant ainsi une réduction des coûts.

## Graissage centralisé

Le système de graissage centralisé de Komatsu particulièrement robuste assure une maintenance propre et des arrêts machine réduits même dans les opérations les plus sévères.

## Une transmission souple

Quatre vitesses avant, quatre vitesses arrière. Judicieusement échelonnées, aisées à passer, sans à-coup même à pleine charge. Le système automatique facilite le travail du conducteur tout comme la commande "Kick-down", qui permet de redescendre en un clin d'oeil à la première vitesse pour rouler à pleine puis-

Valeurs limites d'émissions de gaz d'échappement en g/kWh conformément à la norme ISO 8178

	9,2	0,7	1,3	5,0
NO <sub>x</sub>	8,46	0,44	0,90	0,84
PM				
HC				
CO				

■ Valeurs limites européennes

■ Valeurs effectives de la WA420-3 active plus

sance dans les matériaux difficiles. En outre, le nouveau système AMS assure des changements de vitesse optimisés et une efficacité accrue.

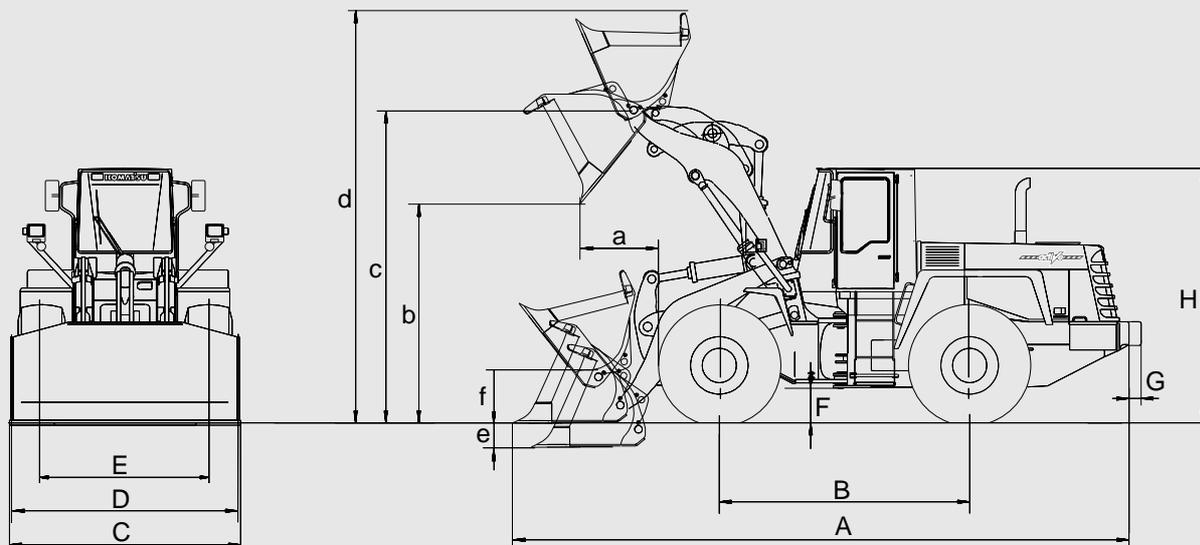
## Respect de l'environnement, entre autres par les valeurs limites d'émissions de gaz d'échappement

Nos moteurs à faible émission peuvent se prévaloir d'être d'ores et déjà largement au delà des futures directives européennes et mondiales relatives aux émissions de gaz d'échappement. Ceci nous paraît être un minimum. L'injection à haute pression et le turbocompresseur modifié confèrent puissance et résistance avec un dégagement de bruit minimal. Le système hydraulique utilise en option de l'huile biodégradable et permet ainsi une utilisation en accord avec le respect de l'environnement, par exemple dans les régions maritimes protégées. Tout bien considéré, un investissement d'avenir intelligent.

Des trappes d'entretien et de réparation aisément accessibles à partir du sol pour le filtre de la cabine, le moteur et la transmission contribuent à plus de simplicité et de propreté lors des opérations de maintenance.



# Dimensions et rayon d'action



Godets Capacité selon ISO 7546	m <sup>3</sup>	3,6	4,0
Densité des matériaux	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,6
Poids du godet, sans les dents	kg	1.845	1.975
Charge statique de basculement	kg	15.600	15.120
Charge de basculement à 40°	kg	13.660	13.240
Effort à la dent (hydraulique)	kN	182,7	171,7
Force de levage hydraulique, au sol	kN	211	250
Poids en ordre de marche**	kg	20.120	20.250
a Portée à 45°	mm	1.016	1.072
b Hauteur de déversement à 45°	mm	3.035	2.980
c Hauteur à l'axe du godet	mm	4.186	4.186
d Hauteur arête supérieure du godet	mm	5.720	5.720
e Profondeur de cavage	mm	35	35
f Hauteur axe du godet en position transport	mm	470	470
A Longueur hors tout	mm	8.020	8.100
B Empattement	mm	3.300	3.300
C Largeur du godet	mm	3.000	3.000
D Largeur aux pneus	mm	2.880	2.880
E Voie	mm	2.200	2.200
F Garde au sol	mm	465	465
H Hauteur hors tout	mm	3.450	3.450

Godets spéciaux:  
 Godet HD usage sévère de 3,6 m<sup>3</sup> (recyclage)  
 Godets de 5,8 m<sup>3</sup> pour matériaux légers  
 Les godets de 3,6/4,0 m<sup>3</sup> de série mentionnés dans le tableau sont aussi disponibles en capacité de 3,7/4,2 m<sup>3</sup>.

### Modification des données par

	Contrepoids supplémentaire	Gonflage des pneus 26.5 R 25
Poids	+ 325 kg	+ 1500 kg
Charge de basculement:		
0°	+ 875 kg	+ 2530 kg
40°	+ 730 kg	+ 2225 kg
Longueur hors tout (G)	+ 175 mm	-

L<sub>pA</sub> = 73 dB(A)\*  
 L<sub>wA</sub> = 108 dB(A)\*

\* Selon 95/27/CEE (Nouvelle mesure dynamique).

\*\* Machine sans contrepoids supplémentaire.

Ces valeurs correspondent à un équipement de pneus 26.5 R 25 XHA L-3.

Avec un équipement de pneus 23.5 R 25, les dimensions verticales sont réduites de 50 mm.

Avec un équipement de pneus 705/70 R 25, les dimensions verticales sont réduites de 70 mm.

Type de godet	Capacité en m <sup>3</sup>	
Godet terrassement	3,3	
Godet	3,6	
Godet de reprise	4,0	
Godet pour mat. légers	5,8	
Densité	en (t/m <sup>3</sup> )	0,9 1,0 1,1 1,2 1,3 1,4 1,5 1,6 1,7 1,8 1,9 2,0

Le volume effectif se situe souvent au-delà de celui de la classification ISO/SAE. Le tableau indique le godet optimal en fonction du matériau.

Matériau	Remplissage du godet %	Densité en t/m <sup>3</sup>
Terre	100-115	1,5-1,6
Argile	110-120	1,5-1,7
Sable	100-110	1,4-1,8
Gravier	85-110	1,5-2,0
Roche	75-100	1,6-2,0

Non rentable    Recommandé    Forte utilisation

# Caractéristiques techniques



## Moteur

Marque	KOMATSU, moteur à faible émission
Modèle	SAA6D114 E-1
Type	Diesel, turbo-refroidisseur intermédiaire
Puissance au régime de	162 kW/220 ch (ISO 9249)
Couple	2.200 t/min
Nombre de cylindres	900 Nm au régime de 1300 t/min
Alésage/course	6
Cylindrée	114/135 mm
Taux de compression	8270 cm <sup>3</sup>
Type de combustion	15,5/1
Refroidissement	Injection directe
Installations électriques	Refroidissement par liquide à 2 circuits commandé par thermostat
Batterie	24 volts
Dynamo d'éclairage à courant triphasé	2 x 12 volt, 143 Ah
Type de filtre à air	50 A
	Filtre à air sec usage sévère



## Freins

Freins de service	Frein de service/Freins multidisques dans l'huile installés dans les moyeux et commandés par ensemble de pompe hydraulique et accumulateur
Frein à main	Frein de stationnement/Freins multidisques dans l'huile dans la transmission appliqués par ressort et relâchés par pression hydraulique



## Direction

Mode de construction	Hydrostatique
Système	A articulation centrale
Articulation pivotante	Exempte de réglage
Butée de la direction	40° de chaque côté, limitée par hydraulique
Pompe de direction	
Pression de travail	210 bar
Débit	111 l/min
Rayon de braquage minimal	
Bord extérieur des roues	6.054 mm
Bord extérieur du godet	6.600 mm
Direction de secours	Pompe supplémentaire



## Capacité des réservoirs

Carburant	340 l
Huile moteur	22,4 l
Circuit de refroidissement	50 l
Boîte de convertisseur/boîte de vitesse	60 l
Essieu avant	60 l
Essieu arrière	60 l
Hydraulique de service/dispositif de freinage	210 l



## Hydraulique

Système	Hydraulique à 2 étages, système à 3 pompes avec une pompe principale et 2 pompes alternatives
Pression de travail	
1er étage	160 bar
2ème étage	210 bar
Débit	
1er étage	328 l
2ème étage	217 l
Durées de chargement	
Levage (pleine charge)	6,7 sec
Basculement	1,5 sec
Descente	3,6 sec
Arrêt automatique du levage, réglage automatique de l'angle d'excavation	



## Train de roulement

Système	4 roues motrices, réduction par planétaires dans le moyeu de roue
Essieu avant	Essieu à planétaire avec différentiel TDP à report de couple
Essieu arrière	Essieu à planétaire avec différentiel TDP à report de couple, suspension pendulaire
Angle d'oscillation	13° de chaque côté
Pneumatiques	705/70 R 25 XLD70 L3, Michelin 26.5 R25 XHA L3, Michelin 26.5 R25 SPT 7LD, L3, Dunlop 26.5-25 PG 6S, 20PR, L3, Dunlop 26.5 R25 XLDD 1A, L4, Michelin 26.5 R25 XLDD 2A, L5, Michelin 26.5 R25 RL-2+, L2/3, Goodyear
	Les profils de pneus indiqués sont également disponibles en version 23.5 R 25



## Vitesses de translation

Marche avant	1ère vitesse 0– 6,7 km/h 2ème vitesse 0–12,3 km/h 3ème vitesse 0–22,0 km/h 4ème vitesse 0–38,5 km/h
Marche arrière	1ère vitesse 0– 6,7 km/h 2ème vitesse 0–12,3 km/h 3ème vitesse 0–22,0 km/h 4ème vitesse 0–38,5 km/h



## Transmission

Marque	KOMATSU
Type	Boîte entièrement automatique Full-Powershift à 4 rapports avec commutation "Kick-down" et fonction "Gear-Hold"
Rapport de réduction	3,27:1



## Équipement standard

Moteur à faible émission • Cabine à deux portes confortable et insonorisée (ROPS/FOPS intégrée) • Vitres de portes pouvant s'abaisser • 2 phares principaux halogènes • 2 phares de travail halogènes à l'avant et à l'arrière • Climatisation • Protection anti-vol • Siège à suspension à air • Radio cassette stéréo • Système AMS Sélection du Mode d'Application • Boîte de vitesse automatique avec commande "Kick-down" et "Gear hold" • Commande hydraulique par double levier • Différentiel TDP à report de couple sur essieu avant et sur essieu arrière • Dispositif de direction de secours • Système de surveillance électronique (EDIMOS II) • Système hydraulique automatique Power Speed (Système APS) • Réglage automatique de l'angle d'excavation (return-to-dig) • Arrêt en fin de levage • Pneus 705/70 R 25 (radial) • Axes de la cinématique de chargement étanches • Isolation intégrée • Niveaux sonores: LwA = 108 dB(A), LpA = 73 dB(A).

La WA420-3 est équipée conformément aux directives de sécurité de l'association préventive des accidents du travail et respecte les valeurs des émissions stipulées par la norme internationale ISO 8178 et la directive de la CE 95/27/EC.



## Équipement spécial

Pneus 23,5 R 25 / 26,5 R 25 • Equipement de levage élevé • Grille de radiateur rabattable • Différentiels autobloquants à disques à l'avant et à l'arrière • STVZO • Stabilisateur de charge commandé par un système électronique (ALS Electronic) • Radio-cassettes stéréo • Appareil de commande triple • Monolevier de commande hydraulique • Dispositif de pesée • Dispositif d'avertissement du recul • Contrepoids additionnel (325 kg) • Contrepoids additionnel de 460 kg • Graissage centralisé • Couleur spéciale • Godets pour roche et godets spéciaux • Pneus spéciaux (par ex. roches, recyclage, sable, argile, etc.) • Chaînes de protection des pneus • Grilles de protection contre les jets de pierres • Catalyseur • Dispositif de limitation de vitesse • Pré-filtre TURBO II • Levier multi-fonctions pour commande de translation et hydraulique • Commutateur de sélection de mode d'exploitation APS II • Sécurité de translation • Coupleur hydraulique • Equipement pour l'industrie forestière: grappin, godets à haut déversement... • Phares de travail additionnels • Grille de toit • 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> distributeur pour fonctions hydrauliques additionnelles • Siège chauffant.

# WA420-3 *active plus* Les atouts de la WA420-3 active plus.

**AMS:** Le Système AMS Sélection du Mode d'Application permet à l'opérateur d'ajuster sa machine de manière optimale en fonction de l'application. D'où une plus grande performance et des consommations de carburant réduites.

Habitacle ROPS/FOPS spacieux, à suspension hydraulique avec climatisation. Faible niveau sonore intérieur: LpA = 73 dB(A) (95/27 EC).

Les fonctions de translation et les données de surveillance sont dans le champ visuel du conducteur par l'intermédiaire du moniteur et la fonction mémoire permet au personnel de service de les contrôler.

Puissant et économique: le moteur diesel 8,3 litres à faible émission avec Intercooler 162 kW/220 ch (ISO9249).

Le système APS (Automatic-Power-Speed) permet d'adapter le système hydraulique aux différentes situations. "Rapide" pour de brèves opérations de chargement.

L'électronique ALS amortit les vibrations et protège le conducteur et la machine en fonction de la charge et de la vitesse (Équipement optionnel).

Essieux KOMATSU résistants, en construction lourde entièrement flottante, adaptés à toute utilisation. Ils assurent une longue durée de vie de la machine.

Transmission entièrement automatique avec commande "Kick-down" électrique et commande "Gear-Hold".

Frein de stationnement à bain d'huile, fermé, intégré dans la transmission.

Configuration optimale de l'arrière de l'engin pour une bonne visibilité et un recul optimal.

Différentiels à glissement limité en option pour une meilleure traction avec une valeur de blocage de 45% ou en version TPD à report de couple en série.

## KOMATSU

KOMATSU HANOMAG  
Aktiengesellschaft



Hanomagstr. 9  
30449 Hannover  
Germany

Tel.: +49 511/45 09-0  
Fax: +49 511/45 09-185  
<http://www.komatsuhanomag.de>  
<http://www.komatsu.com>

VFSS074701