KOMATSU®

WA430-6

POTENZA NETTA
173 kW 232 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO
20.000 kg

CAPACITA' BENNA
3,3 - 5,5 m³

WA
430

PALA GOMMATA

WA430-6

UN RAPIDO SGUARDO

La pala gommata WA430-6 stabilisce nuovi parametri di riferimento per le macchine della sua categoria in termini di trazione e consumo di carburante. La perfetta combinazione tra il motore di notevole coppia e l'innovativo treno di potenza, consente alla WA430-6 di garantire prestazioni mai raggiunte finora. Non importa qual è il lavoro da svolgere, la WA430-6 sarà in grado di gestirlo, grazie all'eccezionale trazione e al potente sistema idraulico Load Sensing a centro chiuso (CLSS). Inoltre, la cabina SpaceCab™ offre un eccellente comfort operativo, all'altezza delle prestazioni della macchina.

Straordinario comfort di guida

- Cabina di guida SpaceCab™
- Visibilità ottimale
- Rumorosità interna di soli 70 dB(A)*
- Aria condizionata di serie
- Colonna di sterzo telescopica ed inclinabile
- Sedile con sospensioni pneumatiche
- Comando bileva PPC con interruttore avanti/indietro

da pagina 10

Eccellente produttività

- Motore a basse emissioni con coppia elevata
- Consumo di carburante estremamente ridotto
- Scelta del modo operativo per motore e cambio
- Impianto idraulico Load Sensing a centro chiuso (CLSS) con pompe a portata variabile
- Eccezionale altezza e distanza di scarico
- Stabilizzatore del carico ECSS di serie
- Sistema KOMTRAX Komatsu (optional)

da pagina 4

Versatile e flessibile

- Vasta gamma di accessori per gli impieghi più disparati

da pagina 12

Ecologica

- E' conforme alle Direttive EU sulle emissioni 97/68/EC Stage II
- Rumorosità esterna di soli 105 dB(A)*

*Valore misurato

WA430-6

POTENZA NETTA
173 kW 232 HP

PESO OPERATIVO
20.000 kg

CAPACITA' BENNA
3,3 - 5,5 m³

Di lunga durata e affidabile

- Affidabili componenti originali Komatsu
- Solido telaio resistente alle deformazioni
- Impianto frenante a due circuiti separati, completamente idraulico
- Robusti assali Heavy Duty
- Connettori DEUTCH a tenuta stagna per i cablaggi elettrici

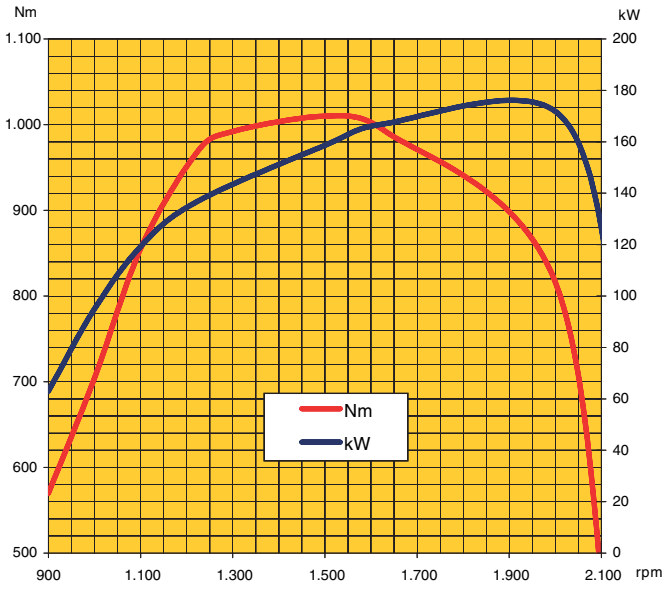
da pagina 7

Facile manutenzione

- Sistema monitor EMMS
- Ventola con rotazione reversibile dalla cabina di guida
- Radiatori orientabili per una pulizia più agevole
- Ampi sportelli apribili per un facile accesso da tutti i lati
- Prolungati intervalli per la sostituzione dell'olio motore
- Impianto di lubrificazione automatica di serie

da pagina 8

ECCELLENTE PRODUTTIVITÀ



Coppia elevata a basso numero di giri

Il nuovo motore Komatsu SAA6D114E-2 è caratterizzato da coppia elevata, ridotto consumo di carburante, eccellente risposta all'acceleratore, moderno sistema di controllo elettronico, avanzato sistema di autodiagnosi e protezione. Progettato per un funzionamento estremamente "pulito", il sistema di iniezione elettronico ad alta pressione produce una pressione di iniezione che può raggiungere i 1.200 bar. Il carburante viene completamente nebulizzato, riducendo le emissioni e garantendo scarichi privi di fumi. Il motore eroga una potenza di ben 173 kW (232 HP) a soli 2.000 rpm. Il 90% dei 1.010 Nm di coppia massima è disponibile a regimi motore compresi tra 1.200 e 1.800 rpm (il normale regime di funzionamento di questa macchina).

Sistema idraulico CLSS – Precisione e semplicità nei controlli

Il sistema idraulico Load Sensing a centro chiuso (CLSS) consente di gestire con la massima precisione i movimenti idraulici della macchina. Questo sistema assicura il controllo simultaneo di tutti i movimenti: benna, braccio e accessori possono essere azionati contemporaneamente senza problemi. Queste caratteristiche rendono la WA430-6 la scelta ideale per operazioni di livellamento, caricamento e scavo in cui sia richiesta la massima precisione. Inoltre, questo innovativo sistema idraulico è disponibile esclusivamente sulle pale gommate Komatsu.

Massima altezza e distanza di scarico

Il notevole caricatore frontale rende possibile un'eccezionale altezza di scarico di 2.925 mm e un ampio sbraccio di 1.150 mm (valori con benna impieghi generali da 3,3 m³, misurati fino al tagliente). Con questo campo d'azione, caricare autoarticolati a sponda alta con carico utile di 28 tonnellate diventa un gioco da bambini!

Eccellente stabilità e manovrabilità

Con una carreggiata di 2.220 mm e un passo di 3.300 mm, la WA430-6 offre una straordinaria stabilità in ogni condizione d'impiego. Con un raggio minimo di volta di soli 6.035 mm, lavorare con efficienza anche in spazi ristrettissimi non è un problema.

Selettore del modo operativo del motore

A seconda del tipo d'impiego, il conducente può commutare molto semplicemente tra due modi operativi: nel modo operativo **Normal**, grazie al corretto sfruttamento della curva caratteristica del motore, il consumo del carburante viene ridotto sensibilmente. Questo è vantaggioso per lavori generici di caricamento. Se l'operatore commuta su **Power**, ha immediatamente a disposizione la potenza massima, per esempio, per duri lavori di scavo.

Selettore del modo operativo del cambio

Con un selettore è possibile adeguare in modo ottimale anche il cambio della WA430-6 alle rispettive esigenze. Il selettore del cambio consente all'operatore di scegliere tra cambio manuale e due modalità di funzionamento automatico (High e Low). Grazie al diverso settaggio dei cambi marcia in funzione della velocità della macchina e del regime motore, si ottiene sempre la combinazione perfetta tra risparmio massimo di carburante e prestazione più elevata possibile.

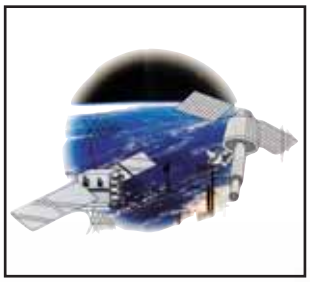
TECNOLOGIA INNOVATIVA

Nuovo treno di potenza Komatsu

Il treno di potenza, completamente di progettazione Komatsu, è dotato di un convertitore di coppia di grande capacità che assicura il massimo rendimento e un impareggiabile rapporto trazione-peso operativo. Grazie all'eccezionale trazione sviluppata alle basse velocità, applicazioni impegnative come la penetrazione di materiali estremamente compatti, diventano un gioco da ragazzi. Questo significa maggiori produzioni nei cicli di carico a V, anche in spazi ristretti. Per applicazioni di carico e trasporto, la WA430-6 dispone di una notevole accelerazione e può raggiungere velocità elevate, anche sulle pendenze più impegnative, come le rampe delle tramogge. L'azione combinata tra il motore di notevole coppia e il convertitore di grande capacità pone la WA430-6 al top della sua categoria.

Pedale acceleratore "intelligente"

L'innovativo pedale acceleratore, sensibile alla pressione esercitata dal piede, è di grande aiuto all'operatore quando è necessario adattare al carico la sincronizzazione dei cambi marcia. Nelle applicazioni più impegnative in cui sono richieste elevata trazione e massima accelerazione, l'operatore tende a premere a fondo il pedale acceleratore. La macchina anticipa questo intervento e passa alla marcia superiore il più tardi possibile. Nelle applicazioni meno impegnative, in cui il risparmio di carburante assume notevole importanza, l'operatore intuitivamente esercita una pressione minore sul pedale acceleratore. Anche in questo caso la macchina anticipa questo intervento e passa alla marcia superiore il più presto possibile, per ottenere il massimo risparmio di carburante.



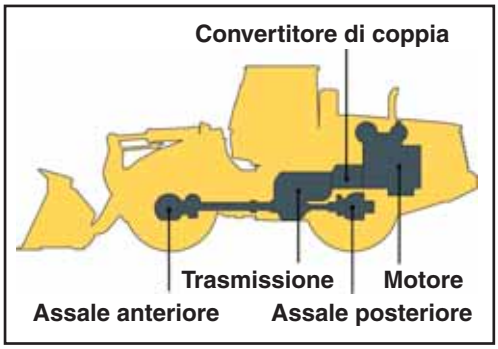
KOMTRAX: Rintracciate la vostra macchina… in qualsiasi momento, in qualsiasi luogo

Komtrax, il sistema di controllo sviluppato da Komatsu, offre una prospettiva rivoluzionaria per il monitoraggio dei mezzi, in ogni momento e in qualsiasi luogo. Permette di individuare con la massima precisione dove si trovano le vostre macchine e di ottenere la lettura del contaore in tempo reale, tramite un collegamento internet. Il sistema Komtrax di Komatsu è costituito da una unità di controllo elettronica, un trasmettitore GPS e un'antenna satellitare installata sulla macchina. Si collega a un sistema satellitare GPS per fornire la posizione della macchina e scambiare dati. Progettato per le sfide tecnologiche del futuro, il sistema Komtrax soddisferà le vostre esigenze di oggi e di domani.

DI LUNGA DURATA E AFFIDABILE

La qualità su cui contare!

Motore, cambio, convertitore di coppia, assale anteriore e posteriore sono componenti originali Komatsu e fino alla vite più piccola tutti gli elementi strutturali rispondono ai più alti requisiti di qualità e vengono sottoposti ad un severo controllo qualitativo. Perfettamente armonizzati tra loro, offrono il massimo grado di efficienza e affidabilità.



Solido telaio antitorsione

La struttura del telaio con articolazioni molto distanti tra loro garantisce la grande stabilità dell'intera costruzione e riduce le sollecitazioni sui cuscinetti nell'area di articolazione. Gli angoli di sterzata di 40° garantiscono alla WA430-6 una grande manovrabilità.

Robusti assali HD

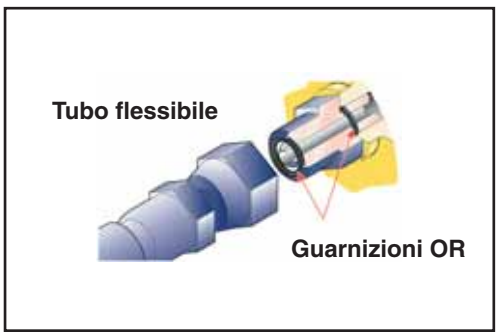
Gli assali heavy-duty assicurano una vita utile superiore alla media anche nelle condizioni d'impiego più dure. Per un ulteriore aumento della forza di trazione, la WA430-6 è dotata di differenziali autobloccanti a slittamento limitato.

Motore affidabile per lavori pesanti

Il potente motore Komatsu è stato sviluppato espressamente per i compiti che deve svolgere la macchina. Progettato con un monoblocco estremamente robusto non è solo economico ed affidabile ma anche eccezionalmente silenzioso.

Massima affidabilità fino al minimo dettaglio

Per i collegamenti idraulici vengono utilizzati speciali raccordi a tenuta frontale con guarnizioni OR che migliorano la tenuta ed eliminano le perdite d'olio. Per la protezione degli steli, le ghiere dei cilindri idraulici sono munite di speciali anelli di guida. Per garantire un utilizzo prolungato e senza guasti, i cablaggi e i componenti dell'impianto elettrico sono dotati di speciali connettori Deutch a tenuta, resistenti all'acqua e alla polvere.



MANUTENZIONE FACILE E VELOCE

Accesso per la manutenzione facile e comodo

I cofani a cerniera per la manutenzione sono realizzati ad ala di gabbiano con ampio angolo di apertura che permette un accesso comodo e sicuro da terra per i lavori quotidiani di controllo e manutenzione.

Ventola azionata idraulicamente con rotazione reversibile e radiatori orientabili

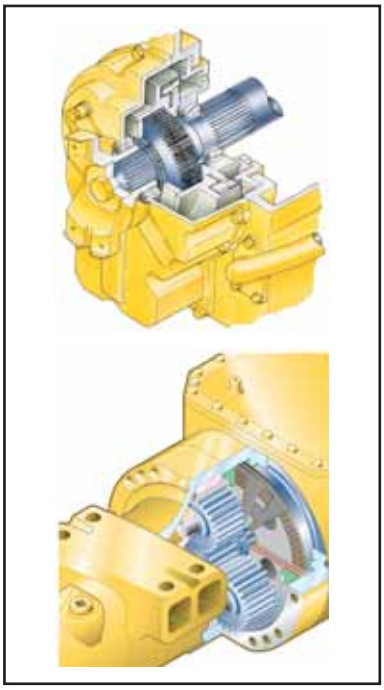
Per impieghi in ambienti polverosi, dove necessita una manutenzione più accurata, la rotazione del ventilatore può essere invertita tramite un pulsante dalla cabina di guida. Inoltre, lo scambiatore dell'olio idraulico e l'intercooler aria-aria sono incernierati e orientabili per consentire un facile accesso e una pulizia più veloce.

EMMS (Equipment Management Monitor System)

Il monitor completamente nuovo è strutturato in modo chiaro e ben leggibile ed è collocato direttamente nel campo visivo dell'operatore. In caso di guasti, le relative informazioni vengono visualizzate immediatamente nel display nella lingua locale con testo chiaro e ben definito. Oltre alla memorizzazione dei guasti ed alla funzione di auto-diagnosi, il sistema dispone anche di un'indicazione degli intervalli di manutenzione. La scadenza delle operazioni di manutenzione è sistematicamente controllata e all'operatore viene indicata tempestivamente la necessità di cambiare olio e filtri. L'operatore e i tecnici addetti al servizio assistenza sono così informati costantemente sulle condizioni ottimali della macchina – in modo da escludere a priori il verificarsi di guasti più seri!

Impianto frenante senza manutenzione

Il freno di servizio a doppio circuito completamente idraulico con dischi freno in bagno d'olio offre la massima sicurezza e una lunga durata. Grazie al sistema completamente idraulico vengono eliminati gli svantaggi dell'impianto frenante ad aria compressa. Nessun condizionamento atmosferico, funzionamento immediato dopo l'avvio del motore e nessuna manutenzione, questi sono i vantaggi del nuovo sistema. Anche il freno di stazionamento a dischi in bagno d'olio non richiede alcuna manutenzione.



Impianto di lubrificazione automatica di serie

L'impianto di lubrificazione automatica riduce al minimo il tempo per la manutenzione giornaliera. Il layout dell'impianto prevede dispositivi di protezione su tutti i punti critici e garantisce una dosaggio sempre preciso della lubrificazione e sicurezza di funzionamento nonché il controllo elettronico con segnalazione dei guasti sul monitor della cabina di guida. Questo aumenta la durata della macchina e riduce i costi per riparazioni e manutenzione.

Servizio assistenza e fornitura dei pezzi di ricambio

Con l'acquisto di una macchina Komatsu si riceve molto di più che il puro prodotto. Il nostro Servizio Assistenza L'accompagnerà per l'intero periodo di utilizzo della Sua pala gommata. Del pacchetto di offerta fanno parte sia programmi per la manutenzione preventiva sia contratti full-service oppure garanzie estese. E in caso di inconvenienti, potrà contare sulla capillare Rete di Dealer Komatsu e su una considerevole disponibilità di ricambi, che Le garantiscono minimi tempi di inattività.

LA CABINA DI GUIDA SPACECAB

Eccezionale comfort di guida e visibilità ottimale

La nuova cabina di guida è la più grande della categoria e offre un comfort insuperabile, di livello automobilistico. Le ampie superfici completamente vetrate garantiscono una visibilità ottimale su pala e pneumatici e il cofano motore spiovente assicura una visibilità perfetta anche sul posteriore. Il montaggio della cabina su supporti ammortizzanti di tipo viscoso, il livello di rumorosità interna di soli 70 dB(A), il più basso della categoria, l'impianto di aria condizionata di serie e il confortevole sedile multi-regolabile con sospensioni pneumatiche contribuiscono al benessere fisico e al massimo comfort dell'operatore. Le levette servocomandate poste sulla console di comando regolabile permettono un uso confortevole ed ergonomico. L'operatore si sente a proprio agio anche dopo lunghe ore di lavoro!

USO FACILE E CONFORTEVOLE

Colonna di sterzo regolabile su 2 livelli

La colonna di sterzo è telescopica ed inclinabile. In questo modo il volante può essere portato nella posizione più comoda per l'operatore.

Cambio automatico con stacco della trasmissione

Il cambio automatico a controllo elettronico con scelta del modo operativo, permette un adattamento ottimale alla relativa condizione d'impiego. Lo stacco della trasmissione attivato tramite il pedale sinistro dei freni può essere sfruttato in ogni istante dall'operatore in modo da utilizzare al meglio la trasmissione nelle varie fasi operative, dallo scavo all'avvicinamento dell'autocarro.

Nuovo joystick per lo sterzo (optional)

Il nuovo joystick per lo sterzo disponibile come optional permette una guida facile e comoda durante le operazioni di carico. Con questo sistema, il cambio di di direzione (avanti-indietro) e l'inserimento delle marce avviene mediante pulsanti posti sul joystick. Inoltre la velocità di sterzo può essere preimpostata su due livelli, a seconda se vengono richiesti cicli di carico veloci o più tranquille operazioni di carico e trasporto.

Comandi attrezzature ergonomici e di semplice operatività

Le nuove leve di comando sono progettate in modo da poter essere azionate con la massima facilità, per garantire una gestione precisa e senza stress del processo di carico. La posizione dell'appoggio per il polso può essere regolata all'altezza preferita dall'operatore. Un interruttore di marcia avanti/indietro è posizionato vicino alle leve in modo da consentire all'operatore di selezionare la direzione con un solo tocco.

Leva multifunzione (optional)

E' disponibile a richiesta la leva multifunzione con interruttore avanti-indietro integrato. La leva multifunzione servoassistita permette di azionare le attrezzature in modo estremamente semplice e comodo. Allo stesso tempo, l'operatore può cambiare la direzione di marcia tramite l'interruttore integrato.

BENNE ED ACCESSORI

Benne per impieghi generali (tipo C)

Questo tipo di benna denominata anche benna da scavo, è adatta per lo scavo in banco in generale. E' caratterizzata da un'eccellente capacità di penetrazione e dalla facilità di scavo. La benna può essere munita di taglienti imbullonati, di adattatori centrali e d'angolo portadenti, nonché di vari tipi di punte intercambiabili.

Benne universali

Questo tipo di benna caratterizzata dal fondo piatto presenta un notevole fattore di riempimento ed è consigliata per applicazioni generali eccetto l'impiego continuo in materiali tenaci o in banco. La benna può essere munita, a scelta, di taglienti imbullonati, di adattatori centrali e d'angolo portandenti nonchè di vari tipi di punte intercambiabili.

Benna per materiale sfuso

Questa benna è la giusta soluzione per movimentare materiali sciolti e relativamente leggeri. Le fiancate laterali a profilo dritto assicurano l'elevata capacità della benna, il tagliente posteriore permette facili operazioni di livellamento e pulizia del suolo. La benna può essere munita di taglienti imbullonati, di adattatori, portadenti e punte intercambiabili.

Benna da roccia

Presentano fondo e tagliente a delta per una migliore penetrazione e sono ideali per impieghi particolarmente gravosi. Le piastre di usura, realizzate in Hardox, assicurano una lunga durata. Per impieghi estremamente abrasivi, sono disponibili a richiesta taglienti realizzati in KVX™ ultraresistenti.

Attacco rapido idraulico

La WA430-6 può cambiare accessori in pochi secondi grazie all'attacco rapido HD (Heavy Duty) con accoppiamento a cuneo. Grazie all'originale ed innovativo design, lo sbalzo rispetto ai punti di attacco standard è ridotto al minimo. In questo modo le forze di strappo e sollevamento rimangono praticamente invariate rispetto a quelle della benna con attacco diretto.

Vasta gamma di accessori

Per esempio le forche per legname: con la sua stabilità e la grande potenza idraulica, grazie alla grande capacità del cilindro di ribaltamento la WA430-6 è perfettamente adatta anche per l'industria del legno. La robusta realizzazione del caricatore frontale e degli assali garantiscono un impiego duraturo.

DATI TECNICI

MOTORE

Modello ..... Komatsu SAA6D114E-2
Tipo ..... Raffreddato ad acqua, a 4 tempi, 4 valvole per cilindro, turbocompresso, con intercooler aria-aria
Potenza nominale ..... 173 kW/232 HP (SAE J1349)
ad un regime di ..... 2.000 rpm
Coppia max./regime ..... 1.010 Nm/1.500 rpm
Numero cilindri 6
Alesaggio × corsa ..... 114 × 135 mm
Cilindrata ..... 8,27 l
Sistema d'iniezione ..... A controllo elettronico, iniezione ad alta pressione
Sistema di lubrificazione ..... Pompa a ingranaggi, scambiatore olio raffreddato ad acqua, ugelli di raffreddamento dei pistoni
Filtro ..... Filtro del flusso principale con separatore d'acqua
Impianto elettrico ..... 24 V
Batteria ..... 143 Ah
Alternatore ..... 60 A
Filtro aria ..... A secco, con dispositivo per l'espulsione automatica della polvere e prefiltro, completo di spia intasamento sul monitor

TRASMISSIONE

Tipo ..... Trasmissione automatica Komatsu altamente affidabile con freno di parcheggio integrato
Convertitore di coppia ..... Monostadio, monofase, 3 elementi
Velocità km/h (con pneumatici 750/65 R25)

Avanti	6,8	12,4	21,5	34,2
Indietro	7,3	12,9	22,7	35,2

ASSALI E PNEUMATICI

Sistema di trazione ..... Trazione integrale
Assale anteriore ..... Assale HD Komatsu, semiflottante, differenziale LSD
Assale posteriore ..... Assale HD Komatsu, semiflottante, angolo di oscillazione 26°, differenziale LSD
Riduttore finale ..... Ingranaggi planetari in bagno d'olio
Pneumatici 23.5 R25
750/65 R25

RIFORNIMENTI

Sistema di raffreddamento ..... 36 l
Serbatoio carburante ..... 300 l
Olio motore ..... 32 l
Sistema idraulico ..... 139 l
Assale anteriore ..... 49 l
Assale posteriore ..... 40 l
Convertitore di coppia e trasmissione ..... 54 l

FRENI

Freni di servizio ..... Impianto frenante completamente idraulico a 2 pedali con accumulatori di grande capacità.
Impianto frenante a doppio circuito, freni a dischi multipli in bagno d'olio. Controllo esterno dell'usura freni.
Freno di stazionamento ..... Ad azionamento elettroidraulico, a dischi multipli in bagno d'olio in vano separato, senza manutenzione
Freno di emergenza ..... Utilizza il freno di stazionamento.
Avvertenza di bassa pressione del freno.

SISTEMA IDRAULICO

Tipo ..... Komatsu CLSS (Load Sensing a centro chiuso)
Pompa idraulica ..... Pompa a cilindrata variabile
Pressione max. d'esercizio ..... 320 bar
Portata massima ..... 205 l/min
Numero cilindri di sollevamento/benna 2/1
Tipo ..... A doppia azione
Alesaggio × corsa
Cilindro di sollevamento ..... 130 × 758 mm
Cilindro benna ..... 160 × 535 mm
Comando del caricatore ..... Idraulico, pilotato, bi-leva
Tempi di ciclo con benna carica
Sollevamento ..... 5,9 s
Abbassamento (a vuoto) ..... 3,3 s
Scarico ..... 1,4 s

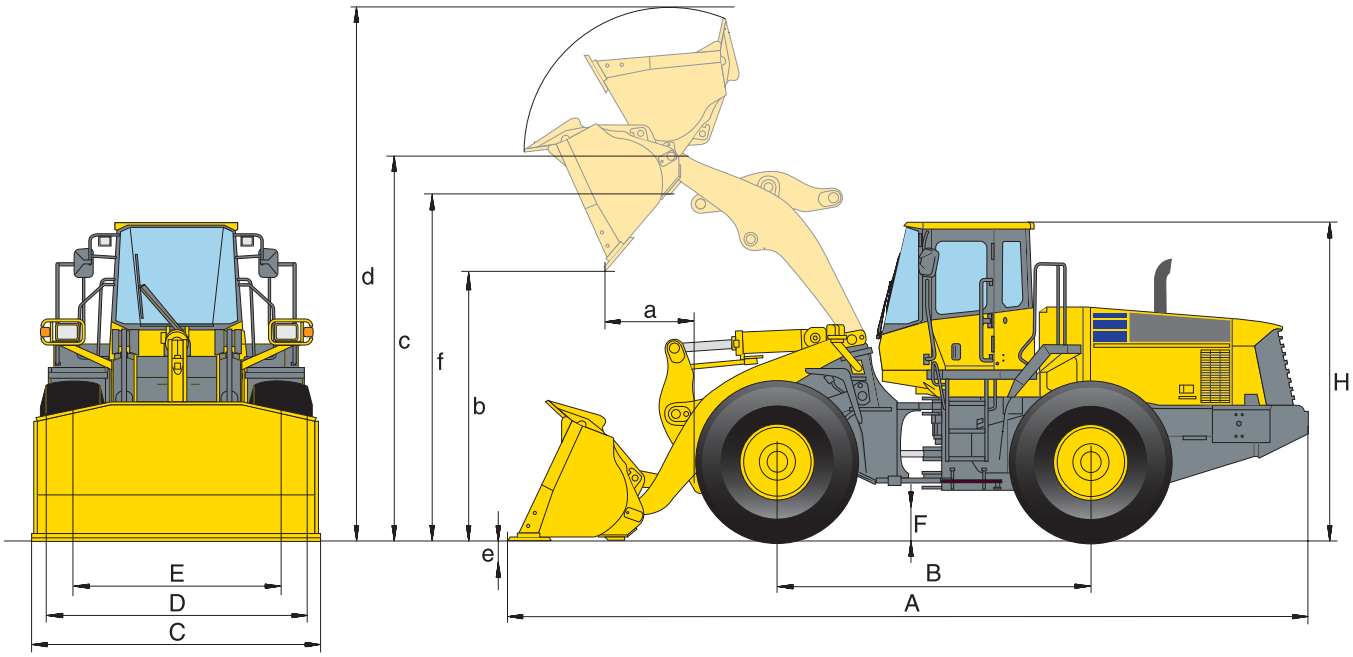
STERZO

Sistema ..... Articolato
Azionamento ..... Completamente idraulico
Angolo di sterzo (a destra e sinistra) ..... 40°
Pompa dello sterzo ..... Pompa a cilindrata variabile
Pressione max. d'esercizio ..... 250 bar
Portata massima ..... 137 l/min
Numero cilindri sterzo 2
Tipo ..... A doppia azione
Alesaggio × corsa ..... 90 × 442 mm
Raggio min. di sterzo
(bordo esterno pneumatici 750/65 R25) ..... 6.035 mm

CABINA

Cabina con doppia porta conforme alle normative ISO 3471 con struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) conforme alla SAE J1040c e FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme alla ISO 3449. La cabina pressurizzata e climatizzata è completamente insonorizzata.
Il livello della rumorosità dinamica all'interno cabina, è conforme alla ISO 6396: 70 dB(A)

DIMENSIONI E SPECIFICHE OPERATIVE



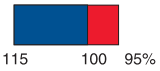
Specifiche operative – con la benna

	Tipo di benna		Impieghi generali (tipo C)				Universale		Materiale sfuso	
			senza denti	con L.A.	senza denti	con L.A.	senza denti	con L.A.	senza denti	con L.A.
	Capacità benna (ISO 7546)	**m³**	**3,3**	**3,45**	**3,6**	**3,75**	**3,4**	**3,55**	**3,6**	**3,8**
	Codice vendita	3935-	C01	C03	C11	C13	C41	C43	C35	C37
	Peso specifico materiale	t/m³	1,80	1,75	1,65	1,60	1,75	1,70	1,65	1,60
	Peso benna senza denti	kg	1.575	1.800	1.610	1.835	1.600	1.825	1.735	1.960
	Carico di ribalt. statico, macchina in linea	kg	14.985	14.735	14.925	14.700	14.950	14.710	14.800	14.570
	Carico di ribalt. statico, sterzata a 40°	kg	13.000	12.750	12.940	12.715	12.970	12.725	12.815	12.585
	Forza di strappo	kN	157	149	159	151	162	154	156	148
	Forza di sollevamento al piano terra	kN	183	183	184	184	186	186	183	183
	Peso operat. (senza contrappeso suppl.)	kg	19.255	19.500	19.315	19.540	19.290	19.530	19.440	19.670
	Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm	6.035	6.035	6.035	6.035	6.035	6.035	6.035	6.035
	Raggio di sterzata angolo benna	mm	6.610	6.635	6.610	6.635	6.610	6.635	6.610	6.635
a	Sbraccio a 45°	mm	1.150	1.205	1.145	1.200	1.125	1.180	1.160	1.215
b	Altezza max. di scarico a 45°	mm	2.925	2.850	2.935	2.860	2.940	2.865	2.905	2.830
c	Altezza max. al perno benna	mm	4.145	4.145	4.145	4.145	4.145	4.145	4.145	4.145
d	Altezza max. bordo superiore benna	mm	5.600	5.600	5.750	5.750	5.585	5.585	5.585	5.585
e	Profondità di scavo	mm	105	135	105	135	105	135	105	135
f	Altezza max. di carico con benna in piano	mm	3.860	3.860	3.860	3.860	3.845	3.845	3.845	3.845
A	Lunghezza con benna a terra	mm	8.260	8.335	8.250	8.325	8.220	8.295	8.535	8.350
B	Passo	mm	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300
C	Larghezza benna	mm	2.990	3.000	2.990	3.000	2.990	3.000	2.990	3.000
D	Larghezza ai pneumatici	mm	2.925	2.925	2.925	2.925	2.925	2.925	2.925	2.925
E	Carreggiata	mm	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220
F	Luce libera da terra	mm	455	455	455	455	455	455	455	455
H	Altezza filo cabina	mm	3.335	3.335	3.335	3.335	3.335	3.335	3.335	3.335

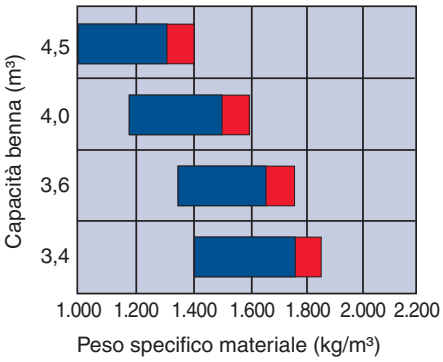
I dati sono con pneumatici 750/65 R25. L'altezza di scarico e lo sbraccio sono relativi al tagliente o alla lama imbullonata.
Per benne con denti: altezze di scarico -185 mm, distanze di scarico +185 mm, lunghezza totale +261 mm.

Variazione delle specifiche in base all'allestimento:	Contrappeso supplementare	Contrappeso laterale aggiuntivo	Pneumatici 23.5 R25XHA [2]	Pneumatici 23.5 R25VSDL[3]	Pneumatici 650/65 R25XL[2]
Peso operativo	+ 325 kg	+ 375 kg	- 416 kg	- 400 kg	- 600 kg
Carico di ribalt. statico, macchina in linea	+ 825 kg	+ 720 kg	- 316 kg	- 300 kg	- 179 kg
Carico di ribalt. statico, sterzata a 40°	+ 700 kg	+ 630 kg	- 141 kg	- 135 kg	- 200 kg
Lunghezza totale (A)	+ 105 mm	–	–	–	–
Sbraccio a 45°	–	–	- 10 mm	- 75 mm	+ 100 mm
Altezza max. al perno benna	–	–	+ 41 mm	+ 100 mm	+ 6 mm
Larghezza alla base dei pneumatici	–	–	- 156 mm	- 145 mm	- 150 mm
Altezza (H)	–	–	+ 41 mm	+ 100 mm	- 6 mm

[2] Michelin / [3] Bridgestone



Fattore di riempimento benna



Benna per materiali leggeri
Per impieghi industriali come il carico di materiale da riciclaggio leggero o trucioli di legno

Benna per materiale sfuso
Carico di materiale sciolto o frantumato

Benna per impieghi generali (tipo C) / Benna universale
Adatta per lo scavo in banco / Ottima per gli impieghi Load & Carry (carico e trasporto)

Benna HD
Carico e distacco di materiale particolarmente abrasivo

	Materiale sfuso		HD	
	senza denti	con L.A.	senza denti	con L.A.
	4,0	**4,2**	**3,4**	**3,55**
	C21	C23	C28	C30
	1,50	1,45	1,75	1,70
	1.975	2.200	1.815	2.040
	14.230	14.015	14.720	14.490
	12.420	12.200	12.735	12.510
	152	144	164	156
	182	182	187	187
	19.695	19.910	19.520	19.745
	6.035	6.035	6.035	6.035
	6.635	6.635	6.610	6.635
	1.175	1.230	1.110	1.165
	2.890	2.815	2.970	2.895
	4.145	4.145	4.145	4.145
	5.655	5.655	5.585	5.585
	105	135	105	135
	3.840	3.855	3.860	3.860
	8.300	8.375	8.200	8.275
	3.300	3.300	3.300	3.300
	3.000	3.000	2.990	3.000
	2.925	2.925	2.925	2.925
	2.220	2.220	2.220	2.220
	455	455	455	455
	3.335	3.335	3.335	3.335

Pesi specifici materiali sfusi (in kg/m³)

Basalto	1.960
Bauxite, caolino	1.420
Terra, asciutta, depositata	1.510
Terra, bagnata, estratta	1.600
Gesso, frantumato	1.810
Gesso, sminuzzato	1.600
Granito frantumato	1.660
Calcare frantumato	1.540
Calcare sminuzzato	1.540
Ghiaia, non setacciata	1.930
Ghiaia, asciutta	1.510
Ghiaia, asciutta, 6-50 mm	1.690
Ghiaia, bagnata, 6-50 mm	2.020
Sabbia, asciutta, sfusa	1.420
Sabbia, umida	1.690
Sabbia, bagnata	1.840
Sabbia e argilla, sfusa	1.600
Sabbia e ghiaia, asciutta	1.720
Arenaria	1.510
Ardesia	1.250
Scoria, frantumata	1.750
Roccia, frantumata	1.600
Argilla, formatasi naturalmente	1.660
Argilla, asciutta	1.480
Argilla, bagnata	1.660
Argilla e ghiaia, asciutta	1.420
Argilla e ghiaia, bagnata	1.540

PALA GOMMATA

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- Posizionatore automatico benna
- Limitatore altezza max. di scarico
- Contrappeso
- Ventilatore radiatore azionato idraulicamente con funzione di inversione del senso di rotazione
- Intercooler e scambiatore dell'olio idraulico orientabili
- Distributore a 2 elementi
- Impianto di lubrificazione automatica
- Stabilizzatore del carico (ECSS) di nuova generazione, a controllo elettronico
- Impianto frenante completamente idraulico
- Protezione anticorrosione
- Protezione treno di potenza
- Pneumatici 23.5 R25 L-3
- Robusti assali Heavy Duty
- Cambio automatico con ECMV, a controllo elettronico, con scelta del modo operativo e stacco regolabile della trasmissione
- Alternatore 60 A
- Motorino di avviamento 11 kW/24 V
- Batterie 143 Ah/2×12 V
- Ampia cabina di guida con doppia porta
- Struttura ROPS/FOPS integrata
- Vetri atermici sui 4 lati
- Vetri anteriori laminati
- Sistema di aria condizionata a controllo elettronico
- Vetro posteriore con lunotto termico
- Tergilunotto
- Sedile con sospensioni pneumatiche
- Parasole
- Cintura di sicurezza (a norma UE)
- Comandi idraulici bi-leva PPC servocomandati a levette manovrabili con le dita
- Sistema monitor EMMS con funzione di autodiagnosi e indicazione per la manutenzione
- Piantone dello sterzo con regolazione telescopica ed inclinabile
- Radio stereo con lettore di cassetta
- 2 fari principali alogeni
- 2 fari di lavoro anteriori e 2 posteriori
- Luce di retromarcia
- Avvisatore acustico
- Corrimano sinistro/destro
- Sterzo d'emergenza
- Protezione anti-vandalismi
- Dotazione d'uso
- Contrappeso supplementare di 325 kg
- Differenziali LSD anteriori/posteriori

La pala gommata WA430-6 è equipaggiata in conformità alla Direttiva Macchine 89/392 e allo Standard EN474, i valori delle emissioni sonore sono conformi alla Direttiva UE 2000/14, i valori delle emissioni di scarico sono conformi alla Direttiva UE 96/68/EC Stage II.

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- Versione High-Lift con contrappeso di 430 kg
- Distributore a 3 elementi
- Pneumatici 750/65 R25
- Catene antisdrucciolo
- Benna per impieghi generali (tipo C) da 3,3 m³
- Benna per impieghi generali (tipo C) da 3,45 m³
- Benna per impieghi generali (tipo C) da 3,6 m³
- Benna per impieghi generali (tipo C) da 3,75 m³
- Benna universale da 3,4 m³
- Benna universale da 3,55 m³
- Benna per materiale sfuso da 3,6 m³
- Benna per materiale sfuso da 3,8 m³
- Benna per materiale sfuso da 4,0 m³
- Benna per materiale sfuso da 4,2 m³
- Benna HD da 3,4 m³
- Benna HD da 3,55 m³
- Benna da roccia da 3,1 m³
- Benna per materiale leggero da 4,5 m³
- Benna per materiale leggero da 5,5 m³
- Diversi sistemi di denti, lame imbullonate, segmenti, salvataglienti (Komatsu/KVX) e altri accessori per benne a richiesta.
- Attacco rapido idraulico
- Forche per legname
- Benne speciali
- Batterie 180 Ah/2×12 V
- Joystick di sterzo con funzione di cambio marcia e inversione marcia
- Leva multifunzione
- Sistema KOMTRAX Komatsu
- Impianto radio-CD
- Allarme di retromarcia
- Fari addizionali anteriori/posteriori
- Griglia di protezione parabrezza
- Climatizzazione cabina per aree contaminate
- Filtro anti-fuliggine
- Prefiltro Turbo II
- Antifurto elettronico
- Versione 20 km/h
- Stacco batterie
- Estintore
- Olio biologico per l'impianto idraulico
- Verniciatura speciale
- Versione per discarica
- Versione acciaieria
- Versione per galleria
- Versione anti-corrosione

Altre dotazioni su richiesta

KOMATSU®

Komatsu Europe International NV
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

KOMATSU ITALIA SPA

Via Bergoncino 28
36025 Noventa Vic.na (VI)
Tel. 0444 780 411
Fax 0444 780 554

VHSS000200 06/2005

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

**Dati non vincolanti, con riserva di modifiche. Le immagini possono differire dalla versione standard.
L'equipaggiamento può essere diverso a seconda del paese di destinazione. Printed in Europe.**