

KOMATSU

WA
470



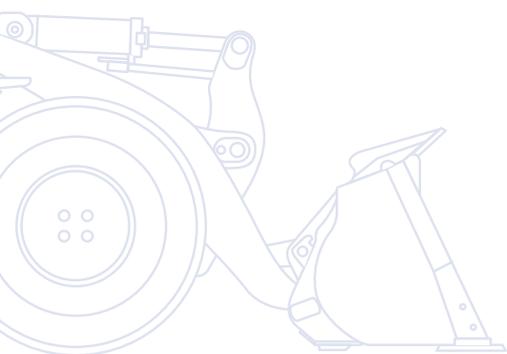
Pala gommata

WA470-7

POTENZA MOTORE
204 kW / 273 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO
23.725 - 24.230 kg

CAPACITA' BENNA
4,1 - 6,0 m³



Un rapido sguardo

La pala gommata WA470-7 di Komatsu offre un mix perfetto: elevate prestazioni, comfort e ridotti consumi di carburante. La macchina è dotata del sistema “Komatsu SmartLoader Logic”, una nuova funzione di gestione del motore completamente automatica, che genera precisamente la coppia necessaria per ogni fase di lavoro, riducendo considerevolmente il consumo di carburante senza per questo rinunciare alla produttività. Le velocità di traslazione possibili sono notevoli, grazie al nuovo treno di potenza intelligente e alla funzione avanzata di lockup del convertitore di coppia a grande capacità Komatsu. La pala gommata WA470-7 è perfetta per un elevato numero di applicazioni e assicura una forza di strappo straordinaria ed eccellenti prestazioni, anche con pendenze elevate o su rampe. Silenziosissima, la nuova cabina SpaceCab™ combina sicurezza ed ergonomia con un livello di comfort senza precedenti. Affidabilità, facilità di manutenzione, economia e sicurezza: la pala gommata WA470-7 stabilisce nuovi standard di riferimento per il settore.



Maggiore produttività e ridotto consumo di carburante

- Motore a basso consumo EU Stage IIIB
- Convertitore di coppia a elevata capacità con lockup di serie
- Komatsu SmartLoader Logic
- Tecnologia avanzata che consente di risparmiare ancora più carburante

Eccellente stabilità e manovrabilità

- Eccezionale altezza e sbraccio di scarico
- Ampia carreggiata e passo lungo
- Sistema di antibeccheggio che riduce al minimo le perdite di materiale
- Sistema idraulico CLSS Komatsu

WA470-7

POTENZA MOTORE
204 kW / 273 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO
23.725 - 24.230 kg

CAPACITA' BENNA
4,1 - 6,0 m³

Elevato comfort per l'operatore

- Cabina SpaceCab™ di nuova progettazione
- Postazione operatore completamente ammortizzata ad aria
- Bassa rumorosità
- Maggior comfort operatore
- Telecamera posteriore



Movimentare materiali diventa semplice e comodo

- Nuovo sistema di monitoraggio multifunzione
- Leve elettroproporzionali EPC di serie
- Leva multifunzione EPC (optional)
- Pedale acceleratore "intelligente"



Un programma di manutenzione gratuito per i clienti Komatsu



Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

Facile manutenzione

- Radiatore a maglie larghe con ventola a inversione automatica
- Impianto di lubrificazione automatica
- Ampi sportelli ad ala di gabbiano per un facile accesso ai punti di manutenzione
- Componenti robusti e resistenti all'uso



Nuova tecnologia dei motori Komatsu

Il potente ed economico motore Komatsu SAA6D125E-6 che equipaggia la pala gommata WA470-7 sviluppa 204 kW/273 HP ed è certificato EU Stage IIIB. Il turbo compressore utilizza un attuatore idraulico per fornire una pressione di sovralimentazione ottimale in qualsiasi momento e rende il motore assolutamente reattivo in qualsiasi condizione di carico.

Komatsu SmartLoader Logic

La WA470-7 è dotata del sistema Komatsu SmartLoader Logic, un nuovo sistema di controllo del motore completamente automatico. Senza interferire con le normali operazioni, questa tecnologia acquisisce dati da vari sensori disposti sul veicolo e sviluppa la coppia motore ottimale per ogni fase di lavoro. Limita la coppia durante le operazioni meno impegnative e riduce l'utilizzo di carburante senza diminuire la produzione.

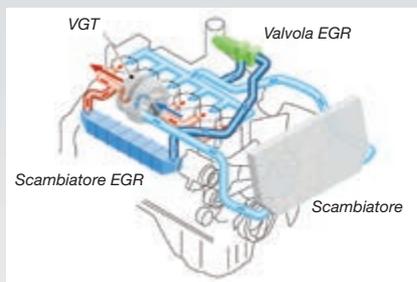
Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)

Il filtro DPF anti particolato diesel di Komatsu cattura più del 90% del particolato. Comprende uno speciale catalizzatore di ossidazione con un sistema di iniezione del carburante in grado di bruciare il particolato separato tramite rigenerazione attiva o passiva, senza bisogno di interrompere il funzionamento della macchina.



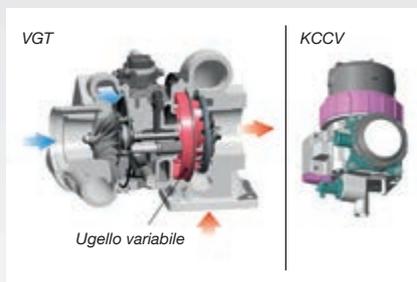
Ricircolo dei gas di scarico (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.



Turbocompressore a geometria variabile (VGT)

Il turbocompressore VGT fornisce una portata d'aria ottimale alla camera di combustione del motore a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico. I gas di scarico risultano più puliti e il rendimento del carburante è maggiore, tutto senza compromettere la potenza e le prestazioni della macchina.

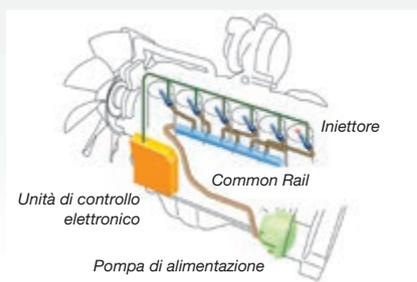


Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.



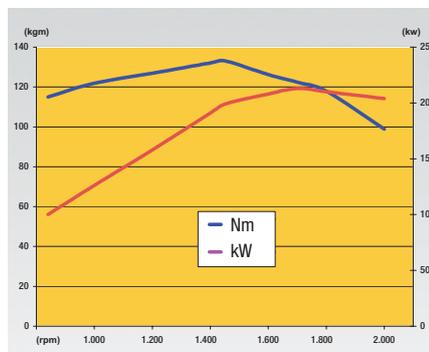
Tecnologia avanzata che consente di risparmiare ancora più carburante

Il sistema di selezione della modalità operativa del motore e il sistema di minimo automatico temporizzato sono strumenti che servono per diminuire considerevolmente il consumo di carburante. Il monitor della WA470-7 è dotata di un sistema di Guida Eco che da suggerimenti all'operatore per migliorare l'efficienza operativa della macchina. Per migliorare il consumo di carburante inoltre, le pompe idrauliche delle attrezzature e dello sterzo sono controllate elettronicamente dalla centralina per mandare la corretta quantità di olio necessaria per tutti i movimenti della macchina e per cercare di prevenire inutili flussi di olio.



Convertitore di coppia a elevata capacità con lockup di serie

Il treno di potenza, completamente di progettazione Komatsu, è dotato di un convertitore di coppia di grande capacità che assicura il massimo rendimento e un impareggiabile rapporto trazione-peso operativo. Grazie all'eccezionale trazione sviluppata alle basse velocità, applicazioni impegnative come la penetrazione di materiali estremamente compatti, diventano semplici anche per gli operatori meno esperti. Questo permette maggiori produzioni nei cicli di carico a V, anche in spazi ristretti.



Carico e trasporto più veloce

Il sistema sequenziale del lock-up del convertitore assicura produttività imbattibile e notevole risparmio di carburante nelle applicazioni di carico e trasporto e di trasporto a breve raggio. L'operatore può selezionare l'attivazione del lock-up dalla 2a alla 4a marcia. La macchina diventa considerevolmente più veloce, in particolare in salita, grazie alla maggiore trazione sviluppata. Allo stesso tempo, elimina le perdite di potenza del convertitore riducendo in modo significativo il consumo di carburante.

Eccellente stabilità e manovrabilità

Ampia carreggiata e passo lungo

La carreggiata di ben 2.300 mm e il passo di 3.450 mm assicurano alla WA470-7 una stabilità eccezionale, sufficiente ad affrontare terreni sconnessi e cicli veloci di carico e trasporto con minime perdite di materiale e massimo comfort. Con un angolo di sterzata di 40° su entrambi i lati, la WA470-7 è facilissima da manovrare negli spazi ristretti e garantisce cicli di lavoro più rapidi.

Eccezionale altezza e sbraccio di scarico

Il robusto caricatore frontale rende possibile l'eccezionale altezza di scarico di 3.010 mm con uno sbraccio di 1.315 mm (valori con benna da 4,25 m³, misurati al tagliente). Grazie a questo ampio campo di lavoro, il carico di alimentatori o camion a sponde alte diventa facile e veloce.

Precisione nei controlli

L'impianto idraulico Load Sensing a Centro Chiuso CLSS permette di azionare le attrezzature di lavoro con estrema precisione e consente la movimentazione contemporanea di tutte le funzioni idrauliche (braccio, benna o eventuale accessorio). La WA470-7 è dotata di pompe a portata variabile sia sull'impianto idraulico che sull'impianto di sterzo. Queste pompe forniscono l'esatta quantità d'olio richiesta contribuendo a ridurre in modo considerevole il consumo di carburante.

Sistema di antibeccheggio

Il sistema di antibeccheggio riduce gli impatti sul braccio principale quando la macchina trasla con il carico. E' possibile trasportare materiale a velocità più elevate riducendo al minimo le perdite. Quando si trasla a una velocità inferiore a 7 km/h, il sistema di antibeccheggio viene automaticamente disattivato per consentire precise operazioni di carico.





Movimentare materiali diventa semplice e comodo

Nuovo sistema di monitoraggio multifunzione

La pala gommata WA470-7 è dotata di un nuovissimo sistema di monitoraggio che gestisce tutte le funzioni fondamentali. E' possibile memorizzare impostazioni specifiche nel programma di gestione delle attrezzature, in modo da velocizzare il lavoro nelle applicazioni che richiedono un frequente cambio della benna o degli altri accessori.

Funzionamento "By Wire"

La console con leve di comando di tipo elettroproporzionale (Electronic Pilot Control - EPC) è integrata nel sedile e può essere agevolmente regolata per operatori aventi taglie diverse. Le leve corte si comandano con la punta delle dita e consentono un funzionamento preciso che non richiede sforzi eccessivi, con una funzione di modulazione senza vibrazioni che consente di rallentare e bloccare la benna in abbassamento. I finecorsa superiore ed inferiore del braccio possono essere pre-impostati mediante un interruttore, inoltre il sistema EPC prevede una funzione di scavo semiautomatico per semplificare le operazioni di riempimento benna.

Passaggio automatico alla marcia inferiore

La pala gommata WA470-7 può scalare automaticamente da F2 a F1 per rendere le operazioni più facili e più produttive.

Pedale acceleratore "intelligente"

Per ridurre l'utilizzo di carburante, pedale acceleratore di Komatsu sensibile alla pressione del piede aiuta l'operatore ad adattare automaticamente i tempi dei cambi di marcia al carico. Nelle applicazioni più impegnative, in cui sono richieste un'elevata forza di strappo e massima accelerazione, tendiamo a esercitare molta pressione sul pedale dell'acceleratore. La WA470-7 riconosce la necessità operativa e passa alla marcia superiore il più tardi possibile. Nelle applicazioni meno impegnative, in cui il risparmio di carburante assume notevole importanza, l'operatore intuitivamente esercita una pressione minore sul pedale acceleratore. Anche in questo caso la macchina si adatta alla fase operativa e passa alla marcia superiore il più presto possibile, per ottenere il massimo risparmio di carburante.

Leva multifunzione EPC (optional)

La leva multifunzione EPC con interruttore avanti/indietro integrato consente di azionare le attrezzature nel modo più semplice e comodo. L'operatore può comandare le attrezzature e contemporaneamente invertire la marcia con la stessa mano. La leva multifunzione è la scelta perfetta per le applicazioni di movimento terra.





Elevato comfort per l'operatore

Cabina SpaceCab™ di nuova progettazione

La cabina della pala gommata WA470-7 è dotata di un ampio spazio per riporre oggetti, con un grande contenitore per stivali, un vano portaoggetti sulla sinistra e un contenitore termico sulla destra. Il livello di comfort ideale è garantito da Komatsu grazie alla possibilità di impostare la temperatura desiderata, e inoltre l'angolazione del bracciolo è completamente regolabile. Il nuovo monitor a colori TFT, di facile utilizzo, è dotato di un'interfaccia intuitiva. Facilmente personalizzabile, dotato di semplici interruttori o legende di mal-funzionamento e una scelta di 25 lingue, consente l'accesso a un'ampia gamma di funzioni e di informazioni operative mediante il semplice tocco delle dita, garantendo così operazioni sicure, accurate ed efficaci.

Bassa rumorosità

L'ampia cabina è montata sui supporti viscoelastici ROPS/FOPS, un'esclusiva di Komatsu. Il motore silenzioso, la ventola azionata idraulicamente e le pompe idrauliche sono montati su ammortizzatori in gomma, e il materiale isolante e insonorizzante crea un ambiente silenzioso, a basse vibrazioni e libero da polvere. I livelli sonori all'orecchio dell'operatore all'interno della cabina sono ridotti a soli 70 db(A).



Ingresso ausiliario (presa MP3)

Postazione operatore completamente ammortizzata ad aria

L'ampia e spaziosa cabina è dotata di una nuova postazione operatore completamente ammortizzata ad aria. Le nuove console laterali regolabili, sono incorporate al sedile. Quest'ultimo, dotato di schienale rialzato, è completamente regolabile e riscaldabile. Tutto questo a garanzia di un comfort ancora maggiore.

Maggior comfort operatore

Grazie al maggiore spazio per gli oggetti all'interno della cabina, all'ingresso ausiliario (presa MP3) e all'alimentazione a 12 V e 24 V, la cabina offre il massimo comfort. Il condizionatore d'aria automatico consente all'operatore di impostare facilmente e con precisione la temperatura della cabina.

Telecamera posteriore

Una telecamera fornita di serie offre una visione eccezionalmente chiara della zona di lavoro posteriore sull'ampio monitor a colori. La telecamera è regolabile e integrata nel profilo del vano motore.



Nuovo sistema di monitoraggio multifunzione





Facile manutenzione



Komatsu CARE è un programma di manutenzione gratuito, disponibile di serie su ogni nuova macchina Komatsu dotata di motori EU Stage IIIB. Komatsu CARE offre una serie di vantaggi davvero unici: per i primi 3 anni o le prime 2.000 ore di funzionamento, copre la manutenzione ordinaria che verrà eseguita da tecnici rigorosamente formati da Komatsu nonché con ricambi originali Komatsu; include inoltre la fornitura gratuita di 2 filtri Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF) e una garanzia KDPF per i primi 5 anni o le prime 9.000 ore di funzionamento.

Facile accesso ai punti di manutenzione

I cofani ad ala di gabbiano sono sostenuti da molle a gas che consentono di aprirli facilmente e in totale sicurezza. Gli ampi sportelli garantiscono un comodo accesso, da terra, a tutti i componenti che necessitano di interventi giornalieri. Grazie ai prolungati intervalli di manutenzione e al raggruppamento di tutti i filtri in posizione centralizzata, i fermi macchina imposti dalle operazioni di manutenzione sono ridotti al minimo.

Radiatore a maglie larghe con ventola a inversione automatica

La massa radiante a maglie larghe evita intasamenti anche quando si opera in ambienti polverosi. Per ridurre al minimo le operazioni di pulizia manuali, una ventola reversibile soffia fuori la polvere, automaticamente o quando serve. La funzione di inversione automatica consente di impostare la durata del ciclo di pulizia e l'intervallo tra i cicli in modo da adeguarli perfettamente alle condizioni di lavoro.

Rigenerazione del filtro KDPF anti particolato

Non è richiesta nessuna interruzione o estensione del lavoro giornaliero per rigenerare il filtro antiparticolato KDPF. Grazie all'avanzata tecnologia impiegata da Komatsu, la rigenerazione del filtro KDPF avviene automaticamente, in qualsiasi momento.

Equipment Management Monitoring System (EMMS)

Il nuovo ampio monitor ad alta risoluzione visualizza varie informazioni sulla macchina e consente l'impostazione di numerosi parametri. Il menu "Record funzionamento" registra il consumo medio di carburante, le ore di inattività e altri dati. I codici delle anomalie sono visualizzati chiaramente e memorizzati in modo da servire da segnalazione e facilitare la ricerca guasti. Lo schermo realizza inoltre un monitoraggio all'avanguardia dei parametri di sistema tramite la modalità Service, per facilitare la ricerca guasti e ridurre i fermi macchina.





Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

Il modo più facile per aumentare la produttività

KOMTRAX™ è l'ultima novità nella tecnologia di monitoraggio wireless. Fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.

Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi via satellite dalla vostra macchina al vostro computer e al vostro distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

Convenienza

KOMTRAX™ vi aiuta a gestire la vostra flotta in modo conveniente attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.



Robusta e affidabile

Progettati e costruiti da Komatsu

Motore, impianto idraulico, treno di potenza, assale anteriore e posteriore sono componenti originali Komatsu e fino alla vite più piccola tutti gli elementi strutturali rispondono ai più alti requisiti di qualità e vengono sottoposti ad un severo controllo qualitativo. Perfettamente armonizzati tra loro, offrono il massimo grado di efficienza e affidabilità.

Assali Heavy Duty

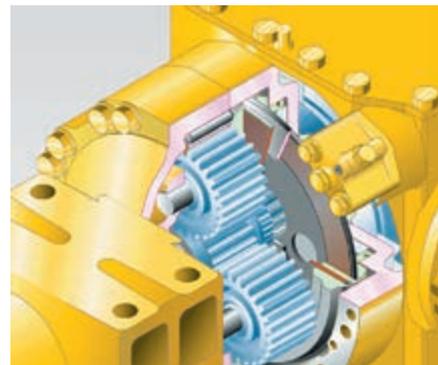
Gli assali heavy-duty garantiscono una durata superiore alla media anche nelle condizioni di lavoro più impegnative. I differenziali a slittamento limitato, sono più adatti a superfici molli e scivolose, come sabbia o terreno bagnato.

Freni di servizio a dischi multipli in bagno d'olio

I freni di servizio a dischi multipli sono protetti all'interno di un alloggiamento e immersi in bagno d'olio. I freni rimangono puliti e funzionano perfettamente anche alle basse temperature. I freni a dischi multipli in bagno d'olio assicurano intervalli di manutenzione prolungati e maggior durata.

Solido telaio resistente alle sollecitazioni torsionali

La struttura del telaio con articolazioni molto distanti tra loro garantisce la grande stabilità dell'intera costruzione e riduce le sollecitazioni sui cuscinetti dello snodo.





Soluzioni su misura

Divisione attrezzature speciali

Le pale gommate Komatsu, insieme all'ampia gamma di accessori originali Komatsu, rappresentano la soluzione perfetta per qualsiasi settore dell'industria. Per applicazioni speciali, la divisione "Working Gear" Komatsu offre macchine e accessori appositamente realizzati in base alle esigenze del cliente. Le soluzioni su misura assicurano elevate prestazioni e grande affidabilità anche nelle condizioni più impegnative.



Movimentazione rifiuti

Adattiamo le nostre pale gommate alle diverse condizioni operative degli impianti in cui si movimentano rifiuti. Insieme alle attrezzature heavy-duty, offriamo soluzioni intese a proteggere la vostra macchina da eventuali danni.

Industria del legno

E' disponibile un'ampia gamma di accessori sviluppati specificamente per il settore della lavorazione e trasformazione del legname: forche prensili per tronchi, benne per truciolo, telecamere, oltre a varie protezioni e prefiltri.







Benne per impieghi generali (tipo C)

Questo tipo di benna denominata anche benna da scavo, è adatta per lo scavo in banco in generale. E' caratterizzata da un'eccellente capacità di penetrazione e dalla facilità di scavo. La benna può essere munita di denti intercambiabili o tagliente imbullonato.



Benna universale

Questo tipo di benna caratterizzata dal fondo piatto presenta un notevole fattore di riempimento ed è consigliata per applicazioni generali eccetto l'impiego continuo in materiali tenaci o in banco. La benna può essere munita di denti intercambiabili o tagliente imbullonato.



Benna per materiale sfuso

Questa benna è la giusta soluzione per movimentare materiali sciolti e relativamente leggeri. Le fiancate laterali a profilo dritto assicurano l'elevata capacità della benna, il tagliente posteriore permette facili operazioni di livellamento e pulizia del suolo. La benna è generalmente munita di tagliente imbullonato.



Benna HD

La benna ideale quando si lavora con roccia abrasiva molto dura. Assicura la massima tutela dell'investimento fatto per la benna e riduce gli interventi di riparazione. Komatsu garantisce una copertura totale della benna grazie all'uso di parti intercambiabili altamente resistenti all'usura. Un sistema di denti imbullonati riduce le saldature sulla benna ed evita la perdita del dente.



Attacco rapido idraulico

La WA470-7 può cambiare accessori in pochi secondi grazie alla disponibilità di un attacco rapido per impieghi generali e di un attacco rapido HD (Heavy Duty) con accoppiamento a cuneo. Grazie all'originale ed innovativo design, l'attacco rapido HD riduce lo sbalzo al minimo rispetto ai punti di attacco standard. In questo modo le forze di strappo e sollevamento rimangono praticamente invariate rispetto a quelle della benna con attacco diretto.



Vasta gamma di accessori

Per esempio le forche per legname: con la sua stabilità e la grande potenza idraulica, grazie alla grande capacità del cilindro di ribaltamento la WA470-7 è perfettamente adatta anche per l'industria del legno. La robusta realizzazione del caricatore frontale e degli assali garantiscono un impiego duraturo.

MOTORE

Modello..... Komatsu SAA6D125E-6
 A 4 tempi, sistema d'iniezione
 HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua,
 turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria

Potenza motore
 ad un regime di 2.000 rpm
 ISO 14396 204 kW / 273 HP
 ISO 9249 (potenza netta) 203 kW / 272 HP

Coppia max. / regime 1.330 Nm / 1.450 rpm

Numero cilindri 6

Alesaggio × corsa 125 × 150 mm

Cilindrata 11,04 l

Azionamento ventola Idraulico

Alternatore 50 A / 24 V

Motorino di avviamento 7,5 kW / 24 V

Filtro Filtro del flusso principale con separatore d'acqua

Filtro aria A secco, con dispositivo per l'espulsione
 automatica della polvere e prefiltra,
 completo di spia intasamento sul monitor

TRASMISSIONE

Tipo Powershift automatica

Convertitore di coppia Monostadio, bifase,
 a 3 elementi con frizione lock-up

Velocità in km/h (con pneumatici 26.5 R25)

| Marcia | 1. | 2. | 3. | 4. |
|----------------------|-----|------|------|------|
| Avanti | 7,6 | 13,2 | 22,7 | 36,2 |
| con lock-up inserito | – | 13,5 | 23,6 | 39,0 |
| Indietro | 7,9 | 13,5 | 23,5 | 37,3 |
| con lock-up inserito | – | 13,8 | 24,3 | 39,0 |

ASSALI E PNEUMATICI

Sistema 4 ruote motrici

Assale anteriore Assale HD Komatsu,
 semiflottante, differenziale LSD

Assale posteriore Assale HD Komatsu, semiflottante,
 angolo di oscillazione 26°, differenziale LSD

Differenziale Coppia di ingranaggi conici a spirale

Riduttore finale Epicicloidale in bagno d'olio

Pneumatici 26.5 R25

RIFORMIMENTI

Sistema di raffreddamento 80 l

Serbatoio carburante 380 l

Olio motore 68 l

Serbatoio olio idraulico 173 l

Assale anteriore 57 l

Assale posteriore 56 l

Convertitore di coppia e trasmissione 65 l

FRENI

Freni di servizio A dischi multipli in bagno d'olio
 ad azionamento idraulico sulle quattro ruote

Freno di stazionamento A dischi multipli in bagno d'olio

Freno di emergenza Utilizza il freno di stazionamento

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo Komatsu CLSS (Load Sensing a Centro Chiuso)

Pompa idraulica Pompa a cilindrata variabile

Pressione di lavoro 350 kg/cm²

Portata max. 260 l/min

Numero cilindri di sollevamento/benna 2/1

Tipo A doppia azione

Alesaggio × corsa
 Cilindro del braccio 140 × 764 mm
 Cilindro benna 160 × 575 mm

Tempi di ciclo con benna carica
 Sollevamento 6,1 s
 Abbassamento (a vuoto) 3,1 s
 Scarico 1,6 s

STERZO

Sistema Articolato

Azionamento Completamente idraulico

Angolo di sterzo (a destra e sinistra) 40°

Pompa dello sterzo Pompa a cilindrata variabile

Pressione di lavoro 250 kg/cm²

Portata 195 l/min

Numero cilindri di sterzo 2

Tipo A doppia azione

Alesaggio × corsa 90 × 441 mm

Raggio min. di sterzata
 (bordo esterno pneumatici 26.5 R25) 6.630 mm

CABINA

Cabina SpaceCab™ con doppia porta conforme alle normative ISO 3471 con struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) conforme alla SAE J1040c e FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme alla ISO 3449. La cabina pressurizzata e climatizzata è completamente insonorizzata.

EMISSIONI

Emissioni Il motore Komatsu risponde a tutte le normative
 EU Stage IIIB in materia di emissioni

Livelli sonori

LwA rumorosità esterna 107 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA rumorosità interna 70 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)

Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)*

Mano/braccio ≤ 2,5 m/s² (incertezza K = 2,31 m/s²)
 Corpo ≤ 0,5 m/s² (incertezza K = 0,48 m/s²)

* per la valutazione del rischio secondo la direttiva 2002/44/EC,
 fare riferimento alla ISO/TR 25398:2006.

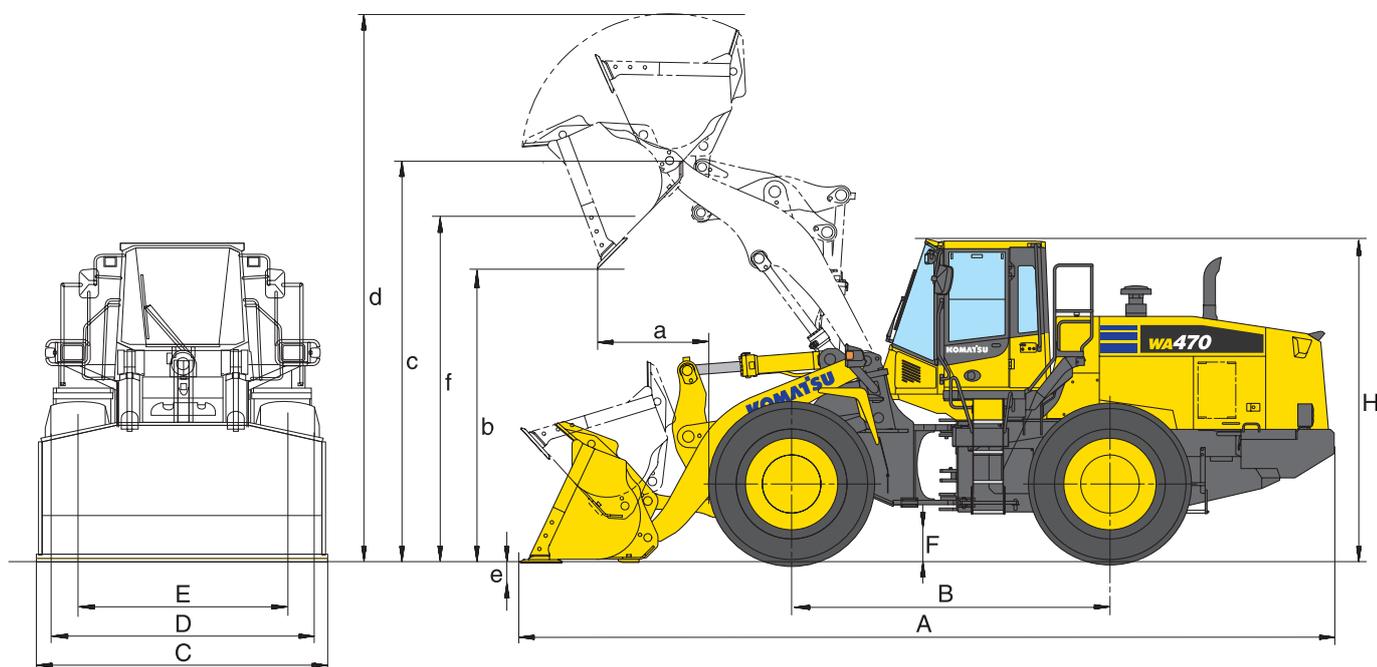
Dimensioni e specifiche operative

SPECIFICHE OPERATIVE CON LA BENNA

| Tipo di benna | Benne per impieghi generali (tipo C) | | | | Benna universale | | |
|--|--------------------------------------|------------|-------------|------------|------------------|------------|-------------|
| | con denti | con BOC | con denti | con BOC | con denti | con BOC | |
| Capacità benna (a colmo, ISO 7546) | m ³ | 4,1 | 4,25 | 4,5 | 4,65 | 4,2 | 4,35 |
| Codice vendita | 3989 | C02 | C03 | C12 | C13 | C42 | C45 |
| Peso specifico materiale | t/m ³ | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,55 | 1,75 | 1,65 |
| Peso benna | kg | 2.015 | 2.090 | 2.085 | 2.160 | 2.185 | 2.255 |
| Carico di ribalt. statico, macchina in linea | kg | 19.235 | 19.185 | 19.155 | 19.095 | 19.185 | 19.040 |
| Carico di ribalt. statico, sterzata a 40° | kg | 16.580 | 16.530 | 16.505 | 16.440 | 16.415 | 16.385 |
| Forza di strappo | kN | 194 | 183 | 193 | 183 | 192 | 181 |
| Forza di sollevamento al piano terra | kN | 232 | 230 | 232 | 230 | 231 | 229 |
| Peso operativo | kg | 23.825 | 23.880 | 23.910 | 23.975 | 23.810 | 24.035 |
| Raggio di sterzata esterno pneumatici | mm | 6.990 | 6.990 | 6.990 | 6.990 | 6.990 | 6.990 |
| Raggio di sterzata angolo benna | mm | 7.670 | 7.625 | 7.745 | 7.700 | 7.670 | 7.630 |
| a Sbraccio a 45° | mm | 1.465 | 1.315 | 1.465 | 1.315 | 1.480 | 1.330 |
| b Altezza max. di scarico a 45° | mm | 2.900 | 3.010 | 2.900 | 3.010 | 2.885 | 2.995 |
| c Altezza max. al perno benna | mm | 4.335 | 4.335 | 4.335 | 4.335 | 4.335 | 4.335 |
| d Altezza max. bordo superiore benna | mm | 5.975 | 5.975 | 5.975 | 5.975 | 5.950 | 5.950 |
| e Profondità di scavo | mm | 125 | 155 | 125 | 155 | 125 | 155 |
| f Altezza massima carico a 45° | mm | 4.025 | 4.025 | 4.025 | 4.025 | 4.020 | 4.020 |
| A Lunghezza con benna a terra | mm | 9.090 | 8.930 | 9.090 | 8.930 | 9.140 | 8.950 |
| B Passo | mm | 3.450 | 3.450 | 3.450 | 3.450 | 3.450 | 3.450 |
| C Larghezza benna | mm | 2.995 | 3.000 | 3.165 | 3.170 | 2.990 | 3.000 |
| D Larghezza alla base dei pneumatici | mm | 2.975 | 2.975 | 2.975 | 2.975 | 2.975 | 2.975 |
| E Larghezza del sottocarro | mm | 2.300 | 2.300 | 2.300 | 2.300 | 2.300 | 2.300 |
| F Luce libera da terra | mm | 505 | 505 | 505 | 505 | 505 | 505 |
| H Altezza totale | mm | 3.475 | 3.475 | 3.475 | 3.475 | 3.475 | 3.475 |

I dati sono con pneumatici 26.5 R25 (XHA).

L'altezza di scarico e lo sbraccio sono relativi al tagliente o alla lama imbullonata.





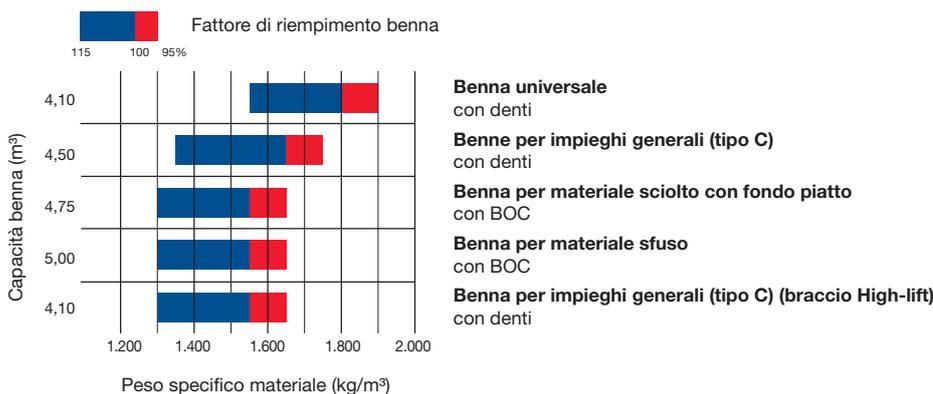
| Benna per materiale sciolto con fondo piatto | | Benna per materiale sciolto con fondo rialzato | | Benna HD | | Materiale leggero | Imp. generali (High-lift)* |
|--|-------------|--|------------|------------|-------------|-------------------|----------------------------|
| con denti | con BOC | con denti | con BOC | con denti | con BOC | con denti | con denti |
| 4,6 | 4,75 | 4,8 | 5,0 | 4,1 | 4,25 | 6,0 | 4,1 |
| C44 | C70 | C16 | C17 | C36 | C37 | C21 | C03 |
| 1,6 | 1,55 | 1,6 | 1,55 | 1,75 | 1,65 | 1,2 | 1,55 |
| 2.420 | 2.570 | 2.295 | 2.270 | 2.388 | 2.450 | 2.305 | 1.865 |
| 18.945 | 18.897 | 18.988 | 18.925 | 18.960 | 18.920 | 19.325 | 19.290 |
| 16.290 | 16.243 | 16.334 | 16.270 | 16.305 | 16.265 | 16.675 | 16.634 |
| 182 | 172 | 182 | 172 | 195 | 184 | 167 | 189 |
| 229 | 228 | 229 | 228 | 231 | 230 | 228 | 195 |
| 24.145 | 24.198 | 24.163 | 24.230 | 24.130 | 24.175 | 23.725 | 23.830 |
| 6.990 | 6.990 | 6.990 | 6.990 | 6.990 | 6.990 | 6.990 | 6.990 |
| 7.695 | 7.645 | 7.710 | 7.740 | 7.665 | 7.625 | 7.765 | 7.830 |
| 1.535 | 1.380 | 1.535 | 1.380 | 1.460 | 1.310 | 1.460 | 1.455 |
| 2.835 | 2.945 | 2.835 | 2.945 | 2.905 | 3.015 | 2.935 | 3.600 |
| 4.335 | 4.335 | 4.335 | 4.335 | 4.335 | 4.335 | 4.335 | 4.850 |
| 5.980 | 5.980 | 5.980 | 5.980 | 5.950 | 5.950 | 6.265 | 6.485 |
| 125 | 155 | 125 | 155 | 125 | 155 | 105 | 265 |
| 4.020 | 4.020 | 4.020 | 4.020 | 4.020 | 4.020 | 4.065 | 4.530 |
| 9.185 | 8.990 | 9.130 | 9.160 | 9.085 | 8.925 | 9.050 | 9.600 |
| 3.450 | 3.450 | 3.450 | 3.450 | 3.450 | 3.450 | 3.450 | 3.450 |
| 2.995 | 2.995 | 2.995 | 2.995 | 2.995 | 2.995 | 3.250 | 2.990 |
| 2.975 | 2.975 | 3.165 | 3.170 | 2.975 | 2.975 | 2.975 | 2.975 |
| 2.300 | 2.300 | 2.300 | 2.300 | 2.300 | 2.300 | 2.300 | 2.300 |
| 505 | 505 | 505 | 505 | 505 | 505 | 505 | 505 |
| 3.475 | 3.475 | 3.475 | 3.475 | 3.475 | 3.475 | 3.475 | 3.475 |

PESI SPECIFICI MATERIALI SCIOLTI (in kg/m³)

| | |
|-----------------------------|-------|
| Basalto | 1.960 |
| Bauxite, Caolino | 1.420 |
| Terra, asciutta, depositata | 1.510 |
| Terra, bagnata, estratta | 1.600 |
| Gesso, frantumato | 1.810 |
| Gesso, sminuzzato | 1.600 |
| Granito, frantumato | 1.660 |
| Calccare, frantumato | 1.540 |
| Calccare, sminuzzato | 1.540 |
| Ghiaia, non setacciata | 1.930 |
| Ghiaia, asciutta | 1.510 |
| Ghiaia, asciutta, 6-50 mm | 1.690 |
| Ghiaia, bagnata, 6-50 mm | 2.020 |
| Sabbia, asciutta, sfusa | 1.420 |
| Sabbia, umida | 1.690 |
| Sabbia, bagnata | 1.840 |
| Sabbia e argilla, sfusa | 1.600 |
| Sabbia e ghiaia, asciutta | 1.720 |
| Arenaria | 1.510 |
| Ardesia | 1.250 |
| Scoria, frantumata | 1.750 |
| Roccia, sminuzzata | 1.600 |
| Argilla, naturale | 1.660 |
| Argilla, asciutta | 1.480 |
| Argilla, asciutta | 1.660 |
| Argilla e ghiaia, asciutta | 1.420 |
| Argilla e ghiaia, bagnata | 1.540 |

VARIAZIONE DELLE SPECIFICHE IN BASE ALL'ALLESTIMENTO

| | | Contrappeso supplementare | Contrappeso maggiorato | Contrappeso StVZO | Pneumatici GP-4D | Pneumatici XMINE L5 |
|--|----|---------------------------|------------------------|-------------------|------------------|---------------------|
| Peso operativo | kg | +385 | +1.055 | -670 | +370 | +1.125 |
| Carico di ribalt. statico, macchina in linea | kg | +984 | +2.600 | -1.370 | +325 | +840 |
| Carico di ribalt. statico, sterzata a 40° | kg | +820 | +2.270 | -1.135 | +280 | +760 |
| Lunghezza totale | mm | +190 | +120 | 0 | - | - |
| Sbraccio a 45° | mm | - | - | - | -15 | -30 |
| Altezza max. di scarico a 45° | mm | - | - | - | +15 | +30 |
| Larghezza alla base dei pneumatici | mm | - | - | - | +30 | +45 |
| Altezza totale | mm | - | - | - | +15 | +30 |



Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

| | |
|--|---|
| Motore diesel Komatsu SAA6D125E-6 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail | ● |
| Conforme alle normative EU Stage IIIB | ● |
| Komatsu SmartLoader Logic | ● |
| Spegnimento regolabile in caso di inattività | ● |
| Filtro carburante con separatore d'acqua | ● |
| Batterie 2 × 180 Ah/2 × 12 V | ● |

ASSALI E PNEUMATICI

| | |
|--|---|
| Assali Heavy Duty | ● |
| Parafanghi anteriori | ● |
| Differenziali LSD anteriori/posteriori | ○ |
| Pneumatici 26.5 R25 L2, L3, L5 | ○ |
| Parafanghi posteriori | ○ |

IMPIANTO IDRAULICO

| | |
|--|---|
| Distributore a 2 elementi | ● |
| Comando con leve elettroproporzionali, due leve, comprendenti: | |
| - Abbassamento ammortizzato del braccio | ● |
| - Impostazione dei fine corsa del braccio | |
| - Funzione di scavo semiautomatico | |
| Posizionatore automatico benna | ● |
| Distributore a 3 elementi | ○ |
| Comandi idraulici 3-leve EPC servocomandati a levette manovrabili con le dita | ○ |
| Monoleva EPC (leva multifunzione) con comando proporzionale scorrevole per le attrezzature | ○ |
| Olio biodegradabile per l'impianto idraulico | ○ |

SERVIZIO E MANUTENZIONE

| | |
|--|---|
| Ventola di raffreddamento idraulica con rotazione reversibile automatica | ● |
| Radiatore a maglie larghe | ● |
| KOMTRAX™ – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu | ● |
| Komatsu CARE | ● |
| Kit attrezzi | ● |
| Impianto di lubrificazione automatica | ● |
| Kit di riempimento per sistema di lubrificazione automatica | ○ |
| Prefiltro Turbo II | ○ |

CABINA

| | |
|--|---|
| Ampia cabina di guida con doppia porta | ● |
| Struttura ROPS/FOPS integrata | ● |
| Sedile riscaldato ammortizzato ad aria, con schienale alto e supporto lombare, braccioli regolabili in altezza montati nella console | ● |
| Cintura di sicurezza retraibile | ● |
| Climatizzatore automatico | ● |
| Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS | ● |
| Autoradio con CD con ingresso ausiliario (presa MP3) | ● |
| Box caldo-freddo | ● |
| Lunotto termico | ● |
| Tergilunotto | ● |
| Volante regolabile | ● |
| 2 × Alimentazione 12 V | ● |
| Sedile ammortizzato ad aria, con schienale alto, braccioli regolabili in altezza montati nella console | ○ |
| Cintura di sicurezza con 3 punti di attacco | ○ |
| Tendina parasole | ○ |

TRASMISSIONE E FRENI

| | |
|---|---|
| Cambio automatico con ECMV, a controllo elettronico, con scelta del modo operativo e stacco regolabile della trasmissione | ● |
| Selezione dei modi di lavoro | ● |
| Convertitore di coppia di grande capacità | ● |
| Convertitore di coppia con lock-up | ● |
| Passaggio automatico alla marcia inferiore | ● |

ACCESSORI

| | |
|--------------------------------------|---|
| Braccio High Lift | ○ |
| Attacco rapido idraulico | ○ |
| Benne per impieghi generali (tipo C) | ○ |
| Benne universali | ○ |
| Benne per materiale sfuso | ○ |
| Benne a scarico alto | ○ |
| Forche da tronchi | ○ |
| Forche pallet | ○ |
| Benne da movimentazione rifiuti | ○ |
| Benne per materiali leggeri | ○ |

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

| | |
|--|---|
| Sterzo d'emergenza | ● |
| Protezione antivandalismo | ● |
| Avvisatore acustico retromarcia | ● |
| Interruttore generale impianto elettrico | ● |
| Corrimano sinistro/destro | ● |
| Telecamera posteriore | ● |
| Griglia di protezione parabrezza | ○ |
| Finestrino anteriore con vetro di sicurezza infrangibile | ○ |
| Estintore | ○ |
| Lampeggiante | ○ |
| Antifurto elettronico | ○ |
| Antifurto elettronico con chiave master | ○ |
| Corrimano sul tetto cabina | ○ |
| Specchio posteriore addizionale | ○ |
| Avvisatore di retromarcia ottico (luce stroboscopica) | ○ |

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

| | |
|---------------------------------|---|
| 2 fari di lavoro sulla cabina | ● |
| 2 luci anteriori e 2 posteriori | ● |
| Luce di retromarcia | ● |
| Luci addizionali tetto cabina | ○ |
| Faro di lavoro allo Xenon | ○ |
| Luce gradini di salita | ○ |

ALTRE DOTAZIONI

| | |
|---|---|
| Contrappeso | ● |
| Sistema di antibeccheggio (ECSS II) a controllo elettronico | ● |
| Vernice personalizzata | ○ |
| Contrappeso supplementare di 400 kg | ○ |
| Contrappeso maggiorato 1.085 kg | ○ |
| Versione anticorrosione | ○ |
| Versione da discarica | ○ |
| Kit per climi freddi (preriscaldamento motore e cabina) | ○ |

Altre dotazioni a richiesta

La pala gommata WA470-7 è equipaggiata in conformità alla Direttiva Macchine 89/392 EWG ff e allo Standard EN474.

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

Il vostro partner Komatsu: