

KOMATSU

WA470-8



Hjullastare

Motorstyrka
204 kW / 277 hk @ 2000 r/min

Tjänstevikt
24170 - 25670 kg

Skopvolym
4,1 - 6,0 m³

WA470-8



Motorstyrka

204 kW / 277 hk @ 2000 r/min

Tjänstevikt

24170 - 25670 kg

Skopkapacitet

4,1 - 6,0 m³

Bättre bränsleeffektivitet och miljöprestanda

Kraftfull och miljövänlig

- Motor enligt EU steg V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Motorläget E-Light
- Kraftfull momentomvandlare med Lock-Up som standard
- Justerbar tomgångsavstängning

Förstklassig komfort

- Nytt luftfjädrat förarsäte med inbyggd EPC-spakkonsol
- Stor flerfunktionsmonitor
- Låg ljudnivå
- Kamerasystem för sikt bakåt

Maximal effektivitet

- Högeffektiva skopor
- Mycket stor tömningshöjd och -räckvidd
- Bred spårvidd och lång hjulbas

Avancerade kontroller

- Grävaautomatik
- EPC spakar standard
- Intelligent gaspedal

Enkelt underhåll

- Kylare med brett kärnelement med auto-reversibel fläkt
- Fabriksmonterad centralsmörjning
- Förbättrade måsvinge-motorluckor

Komtrax

- Trådlöst Komatsu övervakningssystem
- 4G mobilkommunikation
- Integrerad kommunikationsantenn
- Förbättrade driftdata och ökad bränslebesparing



Ett underhållsprogram
för Komatsu kunder



Komatsu SmartLoader Logic

WA470-8 är utrustad med Komatsus SmartLoader Logic, ett helautomatiskt system för motorstyrning. Utan att störa de normala funktionerna samlar systemet in data från olika givare i fordonet och levererar optimalt vridmoment hos motorn för varje arbetsmoment. Det begränsar vridmomentet under mindre krävande arbetsuppgifter och sänker bränsleförbrukningen utan att försämra produktiviteten.

Kraftfull momentomvandlare med Lock-Up som standard

Momentomvandlaren med hög kapacitet ger den helt nykonstruerade drivlinan från Komatsu optimal effektivitet och oöverträffad dragkraft i förhållande till vikten. Genom att leverera hög dragkraft vid låga hastigheter blir tunga arbeten såsom penetrering av kompakt material en barnlek. Detta innebär högre produktivitet vid lastning, till och med i trånga utrymmen.

Det nya läget E-Light

E-Light aktiveras som standard, för minskad bränsleförbrukning. Motorn matchar effekten med den pågående arbetsfasen för att förbättra bränsleeffektiviteten. Bränsleekonomin förbättras ytterligare av att arbets- och styrsystemens elektroniskt styrda hydraulpumpar förhindrar onödigt hydraulflöde samt levererar den exakta mängden hydraulolja som krävs för alla rörelser hos maskinen.

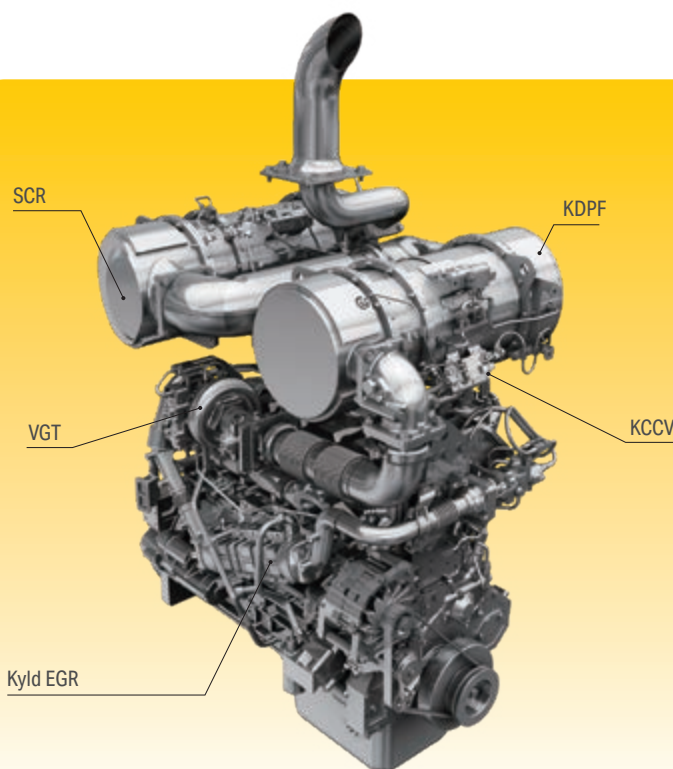
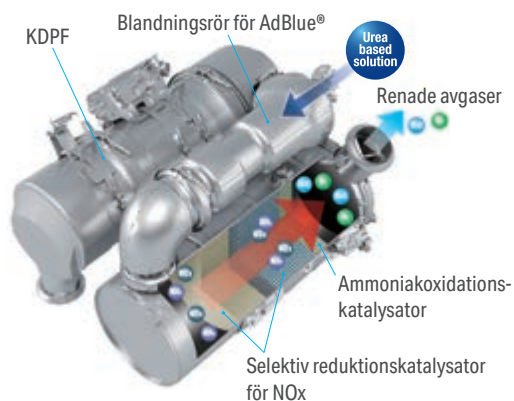
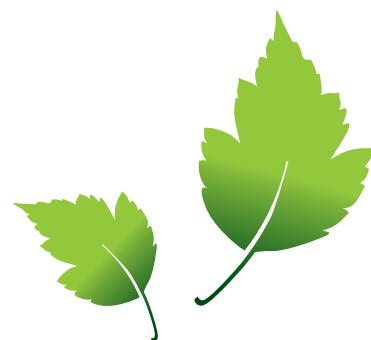
Kraftfull och miljövänlig

Komatsu EU steg V

Komatsus EU steg V-motor är produktiv, tillförlitlig och effektiv. De extremt låga utsläppen innebär mindre miljöpåverkan och överlägsna prestanda ger lägre driftkostnader. Allt för att föraren ska kunna koppla av och koncentrera sig på jobbet.

Effektiv avgasefterbehandling

Avgasefterbehandlingssystemet består av både Komatsus dieselpartikelfilter (KDPF) och selektiv katalytisk reduktion (SCR). SCR sprutar in rätt mängd AdBlue® i systemet med rätt intervall för att bryta ner NOx till vatten (H₂O) och oskadlig kvävgas (N₂). NOx-utsläppen är 80% lägre jämfört med EU steg IIIB-motorerna.



Högtrycks-Common Rail (HPCR)

För att uppnå fullständig bränsleförbränning och lägre utsläpp datorstyrs det robusta bränsleinsprutningssystemet med högtrycks-Common Rail så att en exakt mängd högtrycksbränsle sprutas in i den omdesignade motorns förbränningskammare med flera sprutningar.

Avgasåterföringssystem (EGR)

Nedkyld EGR är en väl beprövad teknik i dagens Komatsu-motorer. Nu kan den ökade kapaciteten hos EGR-kylaren säkerställa mycket låga NOx-utsläpp och bättre motorprestanda.

Komatsu slutna vevhusventilation (KCCV)

Vevhusavgaserna (övertrycksgaser) passerar igenom ett CCV-filtrer. Oljedimman som fångas upp i filtret återförs till vevhuset, medan den filtrerade gasen återförs till luftintaget.

Turbo med varierbar geometri (VGT)

VGT ger ett optimalt luftflöde till motorns förbränningskammare under alla hastigheter och belastningar. Avgaserna blir renare och bränsleekonomin förbättras utan att maskinens effekt eller prestanda försämras.

Maximal effektivitet

Snabbare lastning och körning

Den sekventiella momentomvandlaren med låsning levererar en oslagbar produktivitet och bränsleekonomi i Load & Carry (Lasta & Bära) applikationer. Föraren kan aktivera systemet från 2:a till 4:e växeln. Körhastigheten ökar märkbart, särskilt i uppförslut, tack vare den högre dragkraften. Det minskar också bränsleförbrukningen i hög grad genom att eliminera förlusterna i momentomvandlaren.

Mycket stor tömningshöjd och -räckvidd

Med standard aggregat uppnås en enorm tömningshöjd på 2865 mm och en lika imponerande räckvidd på 1485 mm (med 4,2 m³ skopa, mätt till tandspetsarna). Med detta arbetsomfång blir till och med lastning av höga semitrailers rena barnleken.

Nya högeffektiva skopor

Skopornas nya utförande gör att grävmassorna lätt glider av där du önskar samt grävningen blir ännu effektivare. Arbetet blir enklare och produktiviteten högre, framförallt i kombination med det nya grävautomatiken.

Precisionskontroll

Komatsus hydraulsystem (CLSS) ger exakt kontroll av arbetsutrustningen, och garanterar att skopan, bommen och hydrauldrivna redskap kan röra sig smidigt på samma gång. WA470-8 har pumpar med variabel slaglängd både i hydraulsystemet och i styrsystemet. Pumparna tillför exakt rätt mängd olja, vilket dramatiskt förbättrar bränsleeffektiviteten.



Fabriksinstallerat RDS vägningssystem (tillval)

RDS Loadmaster Alpha 100 är ett avancerat vågsystem, godkänt för kommersiellt bruk och som är specialframtaget för snabba lastningsmiljöer och stränga förhållanden. Loadmaster kompenserar för ojämn, sluttande mark och begränsade lastningsområden för att reducera cykeltider och maximera antalet lastade ton per timme. Fabriksinstallerade RDS Loadmaster Alpha 100 förbättrar systemets precision och kvalitet.





Förstklassig komfort

Ökad komfort

I den breda hytten, Komatsu SpaceCab™, är ett luftdämpat, uppvärmt säte med fullt justerbara armstöd, själva navet i en bekväm arbetsmiljö som motverkar trötthet. Förarens produktivitet ökas ytterligare genom god sikt och ergonomiska reglage.

Perfekt bekvämlighet för föraren

I tillägg till standardradion har WA470-8 en aux-ingång för anslutning av externa enheter och uppspelning av musik via högtalarna i förarhytten. Det finns även två 12-volts uttag. Proportionella reglade är standard för säker och precis manövrering av redskap. Hytten har rejält tilltagna förvaringsutrymmen för verktyg och handböcker, och en värme- och kylbox.

Nytt grävautomatik

Det nya automatiska grävsystemet aktiverar tilt och lyftning av skopan genom att det känner av vilket tryck som appliceras på arbetsutrustningen. Systemet anpassar sig efter olika typer av material, utan mänsklig inblandning. Det är inte lika ansträngande för maskinföraren och säkerställer perfekt lastkapacitet.



Avancerade kontroller

Ny fullt luftfjädrad förarstation

Den breda och rymliga hytten har ett nytt helt luftfjädrat förarsäte med sidokonsoler monterade tillsammans med ett elvärm och fullt justerbart säte som standard, och ett högt ryggstöd, för ytterligare komfort. Sättesventilation för maximal komfort finns som tillval.

Elektronisk manövrering "by-wire"

Den reglagekonsolen för elektronisk pilotmatning (EPC – Electronic Pilot Control) är inbyggd i förarstolen och går enkelt att justera för varje enskild förare. De korta spakarna styrs med fingertopparna vilket gör arbetet exakt och vilsamt, och en moduleringsfunktion dämpar vibrationerna när du bromsar in och stannar skopan på vägen nedåt. Bommens övre och nedre brytläge går att ställa in med en kontakt.

Intelligent gaspedal

Bränsleförbrukningen minskar av Komatsus innovativa, dragkraftsavgäckande gaspedal som automatiskt hjälper dig att synkronisera växlingen med belastningen. Vid riktigt tungt arbete, som kräver hög dragkraft och maximal acceleration, vill man ofta trampa hårt på gaspedalen. WA470-8 förutser detta och växlar upp så sent som möjligt. Vid lättare arbeten, där bränsleförbrukningen är en huvudfaktor, kommer föraren intuitivt att trampa lättare på gaspedalen. Återigen förutser maskinen detta – och växlar upp så tidigt som möjligt för att uppnå bästa möjliga bränsleekonomi.

Kamera för bakåtsikt

En standardmonterad kamera ger en utomordentligt tydlig bild av det bakre arbetsområdet på färgmonitorns breda skärm. Den justerbara lågprofilkameran är inbyggd i motorhuven.

EPC-flerfunktionsspak (tillval)

Den multifunktionsspaken EPC med en integrerad framåt/back-omkopplare möjliggör den enklaste och bekvämaste driften av utrustningen. Med en hand kan föraren samtidigt styra redskapen och växla mellan framåt och bakåt. Multifunktionsspaken är det perfekta valet för jordförflyttningsarbeten.

Komatsus korta spakstyrning (K-SLS) (tillval)

Den nya korta styrspaken Tillåter mer exakt styrning för operatören som nu kan sitta avslappnad i den nya luftfjädrade och fullt justerbart sätet, för att styra maskin utan stor ansträngning vid frekvent styrning. Mindre trötthet och i en perfekt anpassad operatörs position som kommer att förbättra koncentrationen, kvaliteten och effektiviteten hos operatören.



Komatsus korta spakstyrning (K-SLS) (tillval)



Värme- och kylbox



Multifunktionsspak EPC (tillval)



Låga driftskostnader

Komatsu ICT hjälper dig att minska driftkostnaderna genom enkel och effektiv operationshantering. Det innebär ännu nöjdare kunder och en viktig konkurrensfördel för våra produkter.

Stor TFT-färgskärm

En stor och användarvänlig färgskärm möjliggör säkert, noggrant och jämnt arbete. Skärmen är flerspråkig och visar all viktig information tidligt och tillgängligt. Enkla och lättanvända brytare och flerfunktionsknappar ger föraren tillgång till en mängd olika typer av funktioner och körinformation.

Eco-guidning

På instrumentpanelen visas direktmeddelanden som hjälper dig att sänka energiförbrukningen och eco-mätaren visar den faktiska bränsleförbrukningen. Se till att eco-mätaren håller sig inom det gröna området för att utnyttja bränslet maximalt. Om du vill spara ännu mer har du möjlighet att titta på loggarna för arbete, Eco-guidning och bränsleförbrukning. Informationen finns i Komtrax och kan användas för utbildning av maskinförare och optimering av arbetsplatsen.



Lättöverskådlig information: LCD-skärm med basinstrumentpanel



En multifunktionsmonitor visar och kontrollerar en mängd drift- och underhållsinformation



Eco-styrning underlättar energibesparingar i realtid (t.ex. genom att undvika långa tomgångskörningar)

Informations- och kommunikationsteknik



Den vägen till hög produktivitet

Komtrax är det senaste inom trådlös övervakning. Kompatibel med PC, smartphone eller tablet, systemet levererar heltäckande och kostnadsbesparande information om vagnparken och utrustningen och erbjuder mängder av information som underlättar högsta maskinprestanda. Tack vare ett nära integrerat supportnät kan du effektivisera verksamheten genom förebyggande åtgärder.

Kunskap

Du får snabba svar på grundläggande och viktiga frågor om maskinerna – vad de gör, när de gjorde det, var de finns, hur de kan användas mer effektivt och när de behöver service. Prestandadata vidarebefordras med trådlös kommunikation (satelit, GPRS eller 4G beroende på modell) från maskinen till datorn och din lokala Komatsu-återförsäljare – som står redo för expertanalys och feedback.

Bekvämlighet

Komtrax tillåter enkel bevakning av flottan på webben, var du än är. Data analyseras och paketeras särskilt för enkel och intuitiv visning i kartor, listor, grafer och diagram. Du kan förutse underhåll och reservdelar samt felsöka innan Komatsu tekniker behöver komma ut.

Beslutsunderlag

Den detaljinformation som Komtrax gör tillgänglig dygnet runt, alla dagar, ger dig underlag för bättre beslut varje dag och på lång sikt – till ingen extra kostnad. Problem kan förutses, underhåll kundanpassas, stå-tiden minimeras och maskinen kan vara på stället där den skall vara, arbetandes på arbetsplatsen.



Enkelt underhåll



Lätt åtkomst av serviceplatser

För lätt och säkert öppnande är måsvinge-dörrarna stödda på gasfjädrar. De stora dörrarna ger en bekväm åtkomst från marknivå till alla dagliga serviceplatser. Med långa serviceintervaller och filter samlade i ett centraliserat arrangemang blir maskinens stilleståndstid reducerad till ett minimum.

Equipment Management and Monitoring System (EMMS)

På den monitorn med hög upplösning kan du se diverse maskininformation och göra olika inställningar. I menyn "Driftdata" visas uppgifter om medelbränsleförbrukning, tomgångstid och andra funktioner. Avvikelsekoder visas tydligt och sparas så att du uppmärksammas på eventuella problem och lättare kan felsöka dem. Via monitorn är det också möjligt att göra en avancerad övervakning av systemparametrarna via serviceläget, för att underlätta felsökning och minska stilleståndstiden.



Kylare med brett kärnelement med auto-reversibel fläkt

En kylare med brett kärnelement förhindrar igentäppning, också vid arbete i en dammig omgivning. För att minimera manuell rengöring blåser en reversibel fläkt ut damm, automatiskt eller när så önskas. Den "automatiska reverserings"-funktionen tillåter inställning av rengöringslängd och tiden mellan rengöringar, för att perfekt justera efter arbetsförhållandena.

Komatsu Care

Komatsu Care är ett underhållsprogram som levereras som standard med din nya Komatsu maskin. Det omfattar fabriks planerat underhåll, som utförs med Komatsu originaldelar och Komatsu-utbildade tekniker. Beroende på maskinens motor, erbjuder även täckning av Komatsu dieselpartikelfilter (KDPF) och Selective Catalytic Reduction (SCR). Kontakta din lokala Komatsu återförsäljare för villkor.



AdBlue®-tank

AdBlue®-tanken sitter till höger i maskinen, bakom en steg för enkel åtkomst.

Rengöring av dieselpartikelfilter

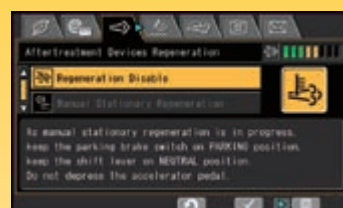
Det dagliga arbetet behöver varken avbrytas eller förlängas för att regenerera dieselpartikelfiltret. Tack vare Komatsus överlägsna teknik utförs KDPF-regenereringen automatiskt när helst som så krävs.





Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning or Change	---	---
Coolant Change	500 h	490 h
Fuel Prefilter Change	500 h	490 h
Engine Oil Change	500 h	490 h
Engine Oil Filter Change	500 h	490 h

Skärm för grundläggande underhåll



Efterbehandlingskärm för regenerering av partikelfiltret, KDPF



AdBlue®-nivå och påfyllningstips



Skräddarsydda lösningar



Skräddarsydda applikationer

Komatsus hjullastare, i kombination med ett brett sortiment av genuina Komatsu redskap, erbjuder den perfekta lösningen för varje industrisektor. För speciella applikationer erbjuder vi ändamålsbyggda maskiner och redskap. De skräddarsydda lösningarna möjliggör högpresterande och enastående pålitlighet, även under de tuffaste förhållanden.

Avfallshantering

Komatsu, kända för sina höga kvalitetskrav och sin tillförlitliga utrustning, möter den stora efterfrågan på maskiner för återvinningsindustrin med ett brett urval av alternativ och modifieringar för basmaskiner direkt från fabrik. Det ger dig som kund möjlighet att anpassa Komatsus hjullastarmodeller efter din organisations specifika avfallshanteringsapplikationer och arbetsförhållanden. Oavsett om du väljer en komplett avfallsspecifikation eller enskilda komponenter är du garanterad ökade maskinprestanda, högre tillgänglighet och större flexibilitet.

Industri

En korrosiv miljö är en av de tuffaste utmaningarna för alla typer av maskiner. Därför har metalldelarna på Komatsus hjullastare i Industriutförande försetts med en särskild beläggning samtidigt som modellen kan utrustas med flera olika modifieringar för att motstå även de mest aggressiva omgivningsförhållanden. Kortare stopptider, mindre underhåll, lägre reparationskostnader och längre livstid: maskinerna från Komatsu har lika höga prestanda och håller lika länge som vanliga maskiner i icke-korrosiva miljöer.

Kvalitet du kan lita på

Konstruerad och tillverkad av Komatsu

Motorn, hydrauliken, drivaggregatet, främre och bakre axlarna är originalkomponenter från Komatsu. På samtliga detaljer ställs mycket höga kvalitetskrav, och de genomgår en noggrann kvalitetskontroll – ända ut i minsta skruv. Tack vare att alla detaljer är avstämda mot varandra ger de största möjliga effektivitet och tillförlitlighet.

Kraftiga HD-axlar

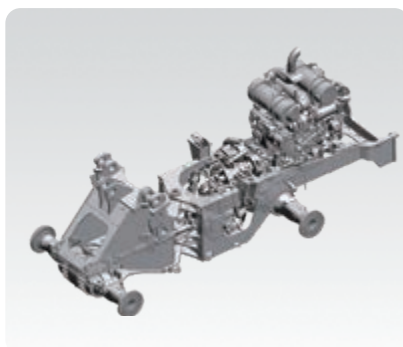
De slitstarka axlarna möjliggör enastående brukstid, också under de tuffaste arbetsförhållandena. De valbara differentialerna (LSD) för begränsat glid är mest lämpade för mjuk och hal mark, som sand eller våt jord.

Robust vridstyvt chassi

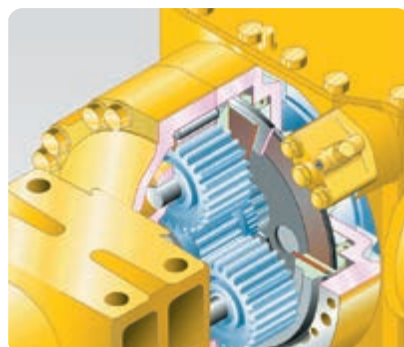
Utformningen av chassit, med ledpunkter som ligger långt ifrån varandra, säkerställer en hög grad av stabilitet i hela konstruktionen och minskar belastningen på lagren i midjeområdet.

Axeloljeavkylningsystem

Överhettad axelolja kan bidra till minskad produktivitet eftersom maskinen måste kylas ned. För att bibehålla hög effekt i Load & Carry applikationer är WA470-8 som standard utrustad med ett axeloljeavkylningsystem. Systemet håller oljan på en konstant temperatur.

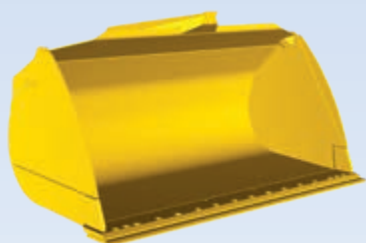


Robust vridstyvt chassi

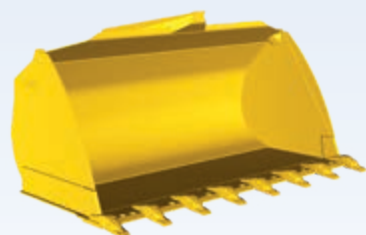


Våt flerskivig servicebroms

Skopor och extrautrustning



Högeffektiv universalskopa
med upphöjd botten



Högeffektiv universalskopa
med platt botten

Ny serie högeffektiva skopor

Med Komatsus nya skopor blir det enklare att fylla skopan och få betydligt högre fyllfaktorer – vilket ger både bättre effektivitet och lägre bränsleförbrukning. De har längre botten för att rymma mer innehåll, en bredare öppning för enklare fyllning och en ny form baktill som gör att material lätt glider in i skopan. Skopornas rundade sidor ger dem en högre fyllfaktor, och ett inbyggt spillskydd skyddar skoplänkaget. Skruvar med försänkta huvuden (med BOC) minskar motståndet när skopan fylls och förhindrar att materialet fastnar vid tömning.

Skopor med hög tömningshöjd

För maximala tömningshöjder med lätta material såsom kol eller träflis. Dumpcylindrarna är placerade antingen på insidan eller på utsidan av skopan.

Mullskopor

Utmärkt lämpad för inhämtning av voluminösa och komprimerbara material såsom trädgårds- eller plastavfall. Utan sidoplåtarna kan denna skopa även användas som grip.

Hydrauliskt snabbfäste

Med det hydrauliska snabbfästet (tillval) i HD-utförande kan WA470-8 byta tillbehör på några sekunder.



Tekniska data

Motor

Modeller	Komatsu SAA6D125E-7
Typ	Common rail direktinsprutad turbodiesel, vattenkyld, 4-takt, turbomatad, med luftkyld intercooler
Motorstyrka	
Vid motorvarvtal	2000 r/min
ISO 14396	204 kW / 277 hk
ISO 9249 (nettoeffekt)	203 kW / 276 hk
Max. vridmoment / varvtal	1330 Nm / 1450 r/min
Antal cylindrar	6
Borrning × slag	125 × 150 mm
Slagvolym	11,04 l
Typ fläktdrivning	Hydraulisk
Generator	90 A / 24 V
Startmotor	7,5 kW / 24 V
Filter	Huvudströmfilter med vattenavskiljare
Luftfiltertyp	Torrluftfilter med automatiskt dammsläpp och förfilter inkl. dammindikering
Bränsle	Diesel som uppfyller EN590 Class 2 / Grade D. Paraffin (HVO, GTL, BTL), enligt EN 15940:2016

Växellåda

Typ	Automatisk lastväxellåda
Momentomvandlare	Enstegs, med två faser och 3 element, med Lock-Up-koppling

Hastigheter i km/h (med däck 26.5 R25)

Växel	1.	2.	3.	4.
Framåt	7,6	13,1	22,9	36,2
med lock-up funktion	–	13,2	23,6	38,3
Bakåt	7,9	13,5	23,6	37,3
med lock-up funktion	–	13,7	24,3	39,0

Drivning och däck

System	4-hjulsdrivning
Framaxel	Komatsu HD-axel, halvflytande (LSD-differential som extrautrustning)
Bakaxel	Komatsu HD-axel, halvflytande, 26° pendelvinkel (LSD-differential som extrautrustning)
Differential	Koniskt kugghjul med raka kuggar
Slutdrivning	Planetväxel i oljebad
Däck	26.5 R25

WA470-8E0

Bromsar

Färdbronsar	Hydrauliskt manövrerad multidiskbroms på alla hjul
Parkeringsbromsar	Multidiskbroms på alla hjul
Nödbroms	Använder parkeringsbromsen

Hydraulsystem

Typ	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulpump	Variabel kolvpump
Arbetsstryck	350 kg/cm ²
Max. pumpflöde	260 l/min
Antal lyft-/skoppcylindrar	2/1
Typ	Dubbelverkande
Cylinderdiameter × slag	
Lyftcylinder	140 × 764 mm
Skoppcylinder	160 × 575 mm
Cykeltider med nominell skoppfyllning	
Lyfttid	5,8 s
Sänkningstid (tom)	3,1 s
Tömningstid	1,6 s

Styrsystem

System	Midjestyrning
Typ	Helt hydraulisk servostyrning
Rattvinkel	40°
Styrpump	Variabel kolvpump
Arbetsstryck	250 kg/cm ²
Oljeflöde	195 l/min
Antal styrcylindrar	2
Typ	Dubbelverkande
Cylinderdiameter × slag	90 × 441 mm
Minsta vändradie (ytterkant däck 26.5 R25)	6270 mm

Förarhytt

Två dörrars hytt SpaceCab™ enligt ISO 3471 med ROPS (Roll Over Protective Structure) enligt SAE J1040c och FOPS (Falling Object Protective Structure) enligt ISO 3449. Den luftkonditionerade tryckhytten vilar på hydrolager och är bullerdämpad.

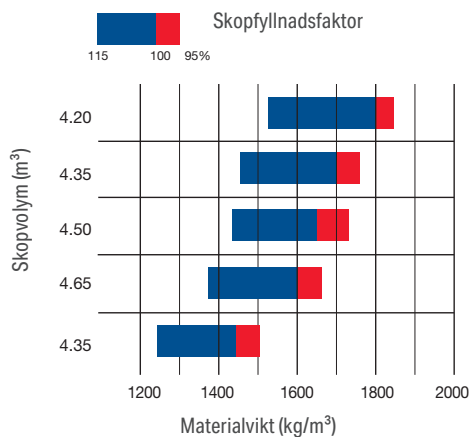
Påfyllningsvolym

Bränsletank	380 l
Motorolja	38 l
Hydraulsystem	173 l
Kylsystem	78 l
Framaxel	57 l
Bakaxel	56 l
Momentomvandlare och växellåda	65 l
AdBlue®-tank	36 l

Environment

Motor emissionskrav	Motorn uppfyller avgasreningskrav enligt föreslagen EU steg V
Ljudnivåer	
LwA Utvändigt	107 dB(A) (2000/14/EC steg II)
LpA Förarens öra	70 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)
Vibrations nivå (EN 12096:1997)	
Hand/arm	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (osäkerhetsfaktor K = 2,31 m/s^2)
Kropp	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (osäkerhetsfaktor K = 0,58 m/s^2)
Innehåller fluorerade växthusgaser HFC-134a (GWP 1430). Gasmängd 1,1 kg, CO2-ekvivalent 1,57 t.	

Guide skopval



Skopa med platt botten, med tändar (C52)

Skopa med platt botten, med BOC (C57)

Skopa med platt botten, med BOC (C57)

Skopa med upphöjd botten, med BOC (C77)

Skopa med platt botten, med BOC (C53) (Höglyftsutrustning)

Typiska materialvikter – löst (i kg/m³)

Basalt	1960	Grus, osiktat	1930	Sandsten	1510
Bauxit, kaolin	1420	Grus, torrt	1510	Skiffer	1250
Jord, torr, lagrad	1510	Grus, torrt, 6-50 mm	1690	Slagg, bruten	1750
Jord, våt, schaktad	1600	Grus, vått, 6-50 mm	2020	Sten, krossad	1600
Gips, bruten	1810	Sand, torr, lös	1420	Lera, naturlig	1660
Gips, krossad	1600	Sand, fuktig	1690	Lera, torr	1480
Granit, bruten	1660	Sand, våt	1840	Lera, våt	1660
Kalksten, bruten	1540	Sand och lera, lös	1600	Lera och grus, torrt	1420
Kalksten, krossad	1540	Sand och grus, torrt	1720	Lera och grus, vått	1540

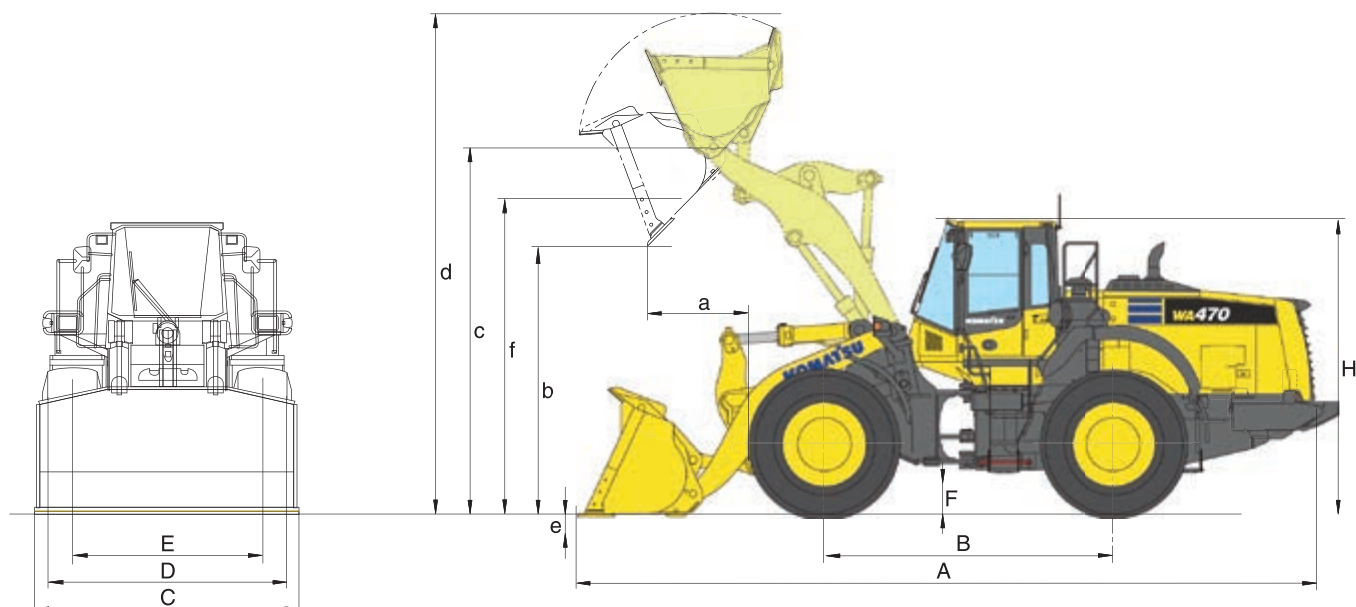
Dimensioner & arbetsvärden

Arbetsvärden i skopinsatsen

Skoptyp		Skopa med platt botten		Skopa med platt botten (Heavy Duty)	
		med tänder	med BOC	med tänder	med BOC
Skopinnehåll (rågat, ISO 7546)	m³	4,2	4,35	4,2	4,35
Försäljningskod		C52	C53	C56	C57
Materialvikt	t/m ³	1,8	1,7	1,8	1,7
Skopvikt	kg	2245	2300	2245	2300
Stat. tipplast, rakt	kg	18915	18715	18915	18715
Stat. tipplast, 40° svängd	kg	16225	16050	16225	16050
Rivkraft hydrauliskt	kN	190	179	190	179
Lyftkraft hydr. på marken	kN	210	205	210	20
Tjänstevikt	kg	24225	24275	24225	24275
Vändradie över ytterkant på däck, 40° svängd	mm	6270	6270	6270	6270
Vändradie över skophörn, 40° svängd	mm	7030	6975	7030	6975
a Räckvidd vid 45°	mm	1485	1345	1485	1345
b Tömningshöjd vid 45°	mm	2865	2985	2865	2985
c Höjd, skopans vridpunkt	mm	4335	4335	4335	4335
d Höjd skopans övre kant	mm	5895	5895	5895	5895
e Spårdjup	mm	125	155	125	155
f Övre lasthöjd	mm	4020	4020	4020	4020
A Totallängd, skopa på marken	mm	9350	9180	9350	9180
B Hjulbas	mm	3450	3450	3450	3450
C Bredd	mm	2990	2990	2990	2990
D Bredd över däck	mm	2915	2915	2915	2915
E Spårbredd	mm	2240	2240	2240	2240
F Markfrigång	mm	505	505	505	505
H Totalhöjd	mm	3475	3475	3475	3475

Alla mått med däck 26.5 R25 (XHA) och standard motvikt.

Uppgifter för tömningshöjder och räckvidder fram till skärstål resp. USM-spets.



				Höglyftsutrustning *			
Skopa med upphöjd botten				Skopa med platt botten		Skopa med upphöjd botten	
med tänder	med BOC	med tänder	med BOC	med tänder	med BOC	med tänder	med BOC
4,5	4,65	4,7	4,9	4,2	4,35	4,5	4,65
C76	C77	S07S20S40	S07S20S30	C52	C53	S04S20S30	S04S20S40
1,65	1,6	1,6	1,55	1,55	1,45	1,45	1,4
2190	2240	2285	2345	2245	2300	2190	2240
19035	18845	18940	18715	16340	16180	16430	16265
16345	16165	16245	16040	13860	13715	13945	13795
183	173	180	201	185	175	178	169
210	206	202	170	164	162	165	162
24165	24220	24260	24325	25615	25665	25555	26610
6270	6270	6270	6270	6270	6270	6270	6270
7050	6990	7120	7065	7310	7245	7330	7265
1520	1380	1520	1380	1645	1505	1685	1540
2830	2955	2830	2955	3375	3505	3345	3465
4335	4335	4335	4335	4850	4850	4850	4850
5945	5945	5945	5945	6410	6410	6455	6455
125	155	125	155	265	295	265	295
4020	4020	4020	4020	4525	4525	4525	4525
9400	9230	9400	9230	9945	9775	9995	9825
3450	3450	3200	3200	3450	3450	3450	3450
2990	2990	3160	3170	3000	3000	3000	3000
2915	2915	2915	2915	2915	2915	2915	2915
2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240
505	505	505	505	505	505	505	505
3475	3475	3475	3475	3475	3475	3475	3475

* med extra motvikt A23

Ändring av uppgifterna p.g.a.:

		Extra motvikt A15	Extra motvikt A23	StVZO motvikt A06	Däck GP-4D	Däck XMINE L5
Tjänstevikt	kg	+400	+980	-570	+370	+1125
Stat. tipplast, rakt	kg	+980	+2340	-1380	+325	+840
Stat. tipplast, 40° svängd	kg	+820	+1950	-1150	+260	+740
Total längd	mm	+175	+80	-114	-	-
Räckvidd vid 45°	mm	-	-	-	-15	-30
Tömningshöjd vid 45°	mm	-	-	-	+15	+30
Bredd över däck	mm	-	-	-	+30	+45
Totalhöjd	mm	-	-	-	+15	+30

Standard och extra utrustning

Motor

Komatsu SAA6D125E-7 common rail direktinsprutad turbodiesel, intercooler, lågemissionsmotor	●
Motor enligt EU steg V	●
Väljarsystem för motorläge: Power, Economy, E-Light	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Justerbar tomgångsavstängning	●
Automatisk motorvarvtalsänkning	●
Bränslefilter med vattenseparator	●
Batterier 2 × 180 Ah / 2 × 12 V	●

Drivning och däck

Kraftiga HD-axlar	●
Framskärmar	●
Hela bakre stötfångare	●
Lamellspärrdifferential (LSD) fram/bak	○
Däck 26.5 R25 L2, L3, L5	○

Hydraulsystem

2 × huvudstyrordning	●
Fingertoppsstyrd EPC med två spakar, inklusive:	
- Skopmoduleringsfunktion	●
- Förinställning av bomstopp	
- Grävautomatik	
Grävvinkelautomatik	●
3 × huvudstyrordning	○
Fingertoppsstyrd EPC med tre spakar	○
EPC 1-spak (multifunktionsspak) med proportionellt glidande styrning av redskap	○
Bioolja i arbetshydrauliken	○

Transmission och bromsar

Elektroniskt styrd ECMV-automatväxellåda med val av driftsläge och variabel urkopplingsfunktion	●
Väljarsystem för växelläge	●
Momentomvandlare med hög kapacitet	●
Låsningssystem konverter	●
Automatisk kickdown	●
Axeloljeavkylningsystem	●

Förarhytt

Dubbeldörrars, stor förarhytt enl. DIN/ISO	●
ROPS/FOPS-chassi enl. SAE	●
Uppvärmd luftfjädrat säte med högt ryggstöd, konsolmonterade armstöd med höjdlägsinställning	●
Rullbälte	●
Automatisk klimatanläggning	●
Multifunktions videokompatibel färgskärm med funktionskontroll (EMMS) och effektivitetsvisning	●
DAB+ radio med Bluetooth®, USB, AUX och handsfree-paket	●
Värme- och kylbox	●
Uppvärmd bakruta	●
Vindrutetorkare för bakrutan	●
Justerbar rattstång	●
2 × 12 V strömförsörjning	●
Uppvärmda luftfjädrade säten med högt ryggstöd och tryckluftsstyrt stöd för korsryggen och konsolmonterade armstöd med höjdlägsinställning.	○
3 punkts bälte	○
Rullbart solskydd	○
Komatus korta spakstyrning (K-SLS)	○

Belysningsystem

2 huvudstrålkastare (halogen)	●
2 arbetsstrålkastare fram resp. bak	●
Backstrålkastare	●
Extra strålkastare fram/bak	○
LED arbetslampor	○
Xenon arbetslampor	○

Service och underhåll

Hydrauliskt driven kylarfläkt med automatisk reverseringsfunktion	●
Kylare med brett kärnelement	●
Komtrax – Trådlöst Komatsu övervakningssystem (4G)	●
Komatsu Care – Ett underhållsprogram för Komatsu kunder	●
Verktyg	●
Central smörjanläggning	●
Påfyllningsverktyg för centralsmörjningssystemet	○
Turbo II luft för-renare, cyklon-typ	○

Säkerhetsutrustning

Nödstyrning	●
Vandalismskydd	●
Backlarm	●
Huvudströmbrytare	●
Ledstänger vänster/höger	●
Kamerasystem för sikt bakåt	●
Skyddsgaller för frontrutan	○
Brandsläckare	○
Runtomljus	○
Takräcke	○
Elektriska backspeglar	○
Blixtljus	○

Tillsatser

Höglyftsutrustning	○
Hydrauliskt snabbfäste	○
Högeffektiv universalskopa med platt eller upphöjd botten	○
Skop med hög tömningshöjd	○
Gaffelbärare och gafflar	○
Skopor för avfallshantering	○
Skopor för lättare material	○

Annan utrustning

Motvikt	●
Elektroniskt styrd lastdämpare (ECSS II)	●
Speciallackering	○
Extra motvikt 400 kg (A15)	○
Tung motvikt 980 kg (A23)	○
StVZO motvikt (A06)	○
Vågsystem RDS Loadmaster alpha100	○
Rostskyddsspecifikation	○
Utförande för avfallshantering	○
Vinterutrustning (förvärmning av motor och hytt)	○

Ytterligare utrustning på begäran

- standardutrustning
- tillbehörsutrustning



Det finns ett brett utbud av skopor och tillbehörsutrustning.
Din Komatsu-importör är redo att hjälpa dig att välja lämpliga alternativ.

Detta specifikationsblad kan ange redskap och tillbehörsutrustning som inte finns att tillgå i ditt område.
Hör med din lokala Komatsu-importör om delar du behöver.
Material och tekniska data kan komma att ändras utan föregående information.

Din Komatsu-partner:



Söderberg & Haak Maskin AB
Box 504, 245 25 Staffanstorps • Tel: 046-25 92 00
mail@sodhaak.se • www.sodhaak.se

KOMATSU

komatsu.eu

