

KOMATSU

WA
480



WA480-5

WA480-5

PALA GOMMATA

POTENZA NETTA
202 kW 271 HP
max. 211 kW 283 HP

PESO OPERATIVO
25.650 kg

CAPACITA' BENNA
4,2 - 6,2 m³

UN RAPIDO SGUARDO

La nuova pala gommata WA480-5: la perfetta combinazione di capacità, comfort ed economicità. Con comfort esclusivo nella cabina di guida SpaceCab, incredibile forza di trazione e consumo estremamente ridotto. Molto silenziosa nell'impiego, di semplice manutenzione e incredibilmente produttiva con la funzione di caricamento semi-automatica (optional). Una pala gommata che merita assolutamente le sue 5 stelle!

Eccellente produttività

- Motore a basse emissioni con coppia elevata e modernissima iniezione Common-Rail
- Consumo di carburante estremamente ridotto
- Scelta del modo operativo per motore e cambio
- Eccezionale altezza e distanza di scarico
- Stabilizzatore del carico ECSS di serie
- Funzione di caricamento semi-automatica (optional)
- Bilancia per il carico utile integrata (optional)

da pagina 4

Straordinario comfort di guida

- Cabina di guida SpaceCab™
- Visibilità ottimale
- Rumorosità interna di soli 72 dB(A)
- Aria condizionata di serie
- Piantone dello sterzo regolabile su 2 livelli
- Sedile Gran Comfort Premium con sospensione pneumatica
- Controllo del caricatore con levette servocomandate PPC oppure con comandi elettroidraulici EPC (optional)

da pagina 10



Versatile e flessibile

- Vasta gamma di accessori per gli impieghi più disparati

da pagina 12

Ecologica

- E' conforme alle direttive sulle emissioni EURO TIER II
- Rumorosità esterna di soli 105 dB(A)

The **5** Star Loader

POTENZA NETTA

202 kW 271 HP

PESO OPERATIVO

25.650 kg

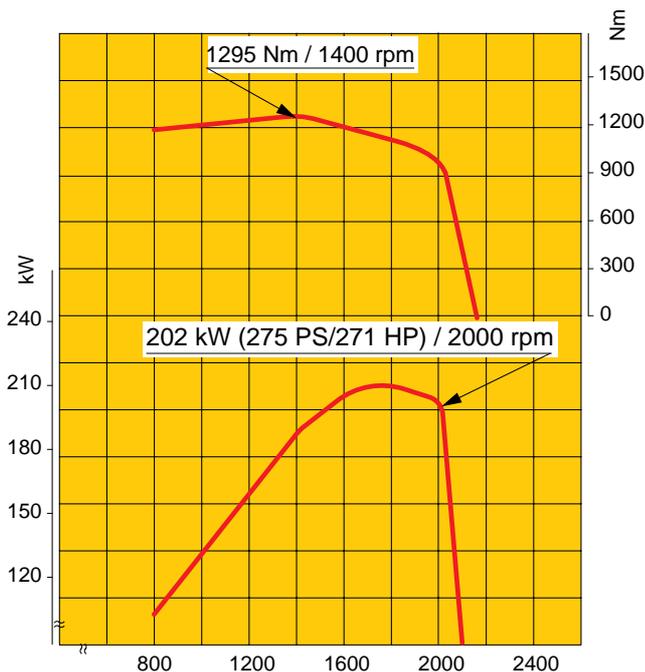
CAPACITA' BENNA4,2 - 6,2 m³*Di lunga durata e affidabile*

- Affidabili componenti originali Komatsu
 - Solido telaio resistente alle deformazioni
 - Impianto frenante a due circuiti completamente idraulico
 - Robusti assali Heavy Duty
 - Connettori DEUTCH a tenuta stagna per i cablaggi elettrici
- da pagina 7

*Facile manutenzione*

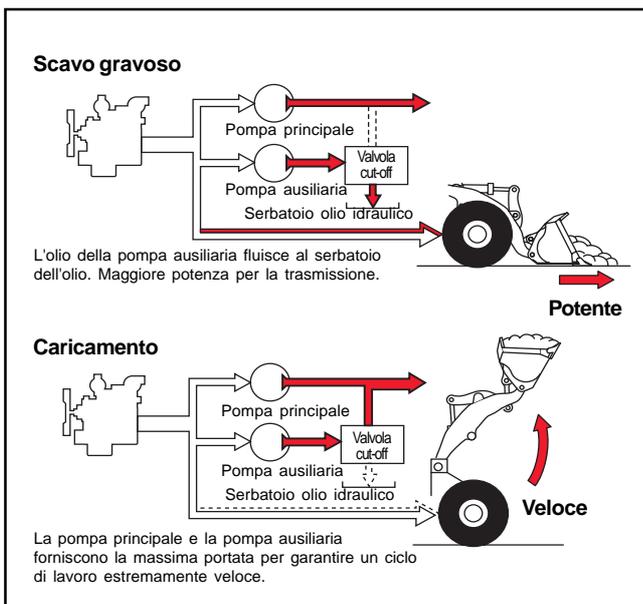
- Sistema monitor EMMS
 - Ventola con rotazione reversibile dalla cabina di guida
 - Radiatori orientabili elettricamente per una pulizia più agevole
 - Ampi sportelli apribili per un facile accesso da tutti i lati
 - Prolungati intervalli per la sostituzione dell'olio
 - Impianto di lubrificazione centralizzata standard
- da pagina 8

ECCELLENTE PRODUTTIVITÀ



Motore estremamente potente

Il motore a basse emissioni Komatsu SAA6D125E-3 sviluppa 202 kW (271 HP) a 2.000 rpm. Il sistema di alimentazione, ad iniezione diretta, produce un aumento del combustibile in fase di sovraccarico del motore. Si ottiene così una potenza operativa superiore a quella nominale. Insieme all'aumento della riserva di coppia si raggiungono così forze di trazione e di sollevamento maggiori e quindi cicli di lavoro velocissimi. Il motore raggiunge la sua potenza massima di 211 kW (283 HP) ad un regime di 1.760 rpm.



Nuovo sistema idraulico a 2 livelli

Il circuito idraulico si adatta in modo ottimale a tutte le esigenze. Per cicli di carico velocissimi, la pompa principale e quella ausiliaria insieme forniscono una grande portata. In fase di scavo gravoso è la pompa principale che da sola fornisce la giusta quantità di olio per un forte avanzamento e un'elevata forza di strappo. Nuovo: ora, azionando il pulsante kick-down si disinserisce la pompa ausiliaria, la forza di trazione massima, in caso di contemporaneo sollevamento della pala, è disponibile in qualsiasi marcia.



Massime altezza e distanza di scarico

Il notevole caricatore frontale rende possibile un'eccellente altezza di scarico di 3.171 mm e un ampio sbraccio di 1.377 mm (con pala universale di 4,5 m³ misurati fino alla punta dei denti). Con questo campo d'azione, caricare autoarticolati a sponda alta con carico utile di 30 tonnellate diventa un gioco da bambini!



Eccellenti stabilità e manovrabilità

Con una carreggiata di 2.300 mm e un passo di 3.450 mm, la WA480-5 offre una straordinaria stabilità in ogni condizione d'impiego. Con un raggio minimo di volta di soli 6.236 mm, lavorare con efficienza anche in spazi ristrettissimi non è un problema.

Selettore del modo operativo del motore

A seconda del tipo d'impiego, il conducente può commutare molto semplicemente tra due modi operativi: nel modo operativo **Normale**, grazie al corretto sfruttamento della curva caratteristica del motore, il consumo del carburante viene ridotto sensibilmente. Questo è vantaggioso per lavori generici di caricamento. Se l'operatore commuta su **Power**, ha immediatamente a disposizione la potenza massima, per esempio, per duri lavori di scavo.



Selettore del modo operativo del cambio

Con un selettore è possibile adeguare in modo ottimale anche il cambio della WA480-5 alle rispettive esigenze. Il selettore del cambio permette al conducente la scelta tra cambio di marcia manuale e tre tipi di funzionamento automatico (High, Medium e Low). Grazie al diverso settaggio dei cambi marcia in funzione della velocità della macchina e del regime motore, si ottiene sempre la combinazione perfetta tra risparmio massimo di carburante e prestazione più elevata possibile.



NUOVI OPTIONALS



Carico e trasporto più veloce con l'esclusione del convertitore di coppia

Per un'efficienza ottimale nell'impiego di carico e trasporto, nella 3ª e 4ª marcia l'operatore può sfruttare la trasmissione diretta tra motore e cambio. La velocità aumenta sensibilmente, in modo particolare in salita. Grazie all'aumento della forza di trazione la macchina diventa considerevolmente più veloce. Allo stesso tempo si ha una notevole riduzione del consumo di carburante.



Funzione di scavo semi-automatica

Una novità mondiale brevettata dalla Komatsu è la funzione di riempimento semi-automatico della pala. Con l'aiuto del comando elettrico viene eseguito un processo di riempimento della pala preprogrammato. Nella fase di penetrazione del materiale viene quindi meno il richiamo manuale della benna. Gli operatori con poca esperienza possono così ottenere cicli di carico molto produttivi e ai professionisti viene garantita la massima facilità operativa.



Bilancia del carico utile

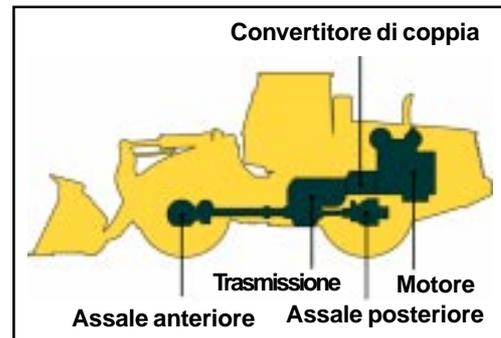
La nuova bilancia del carico utile permette un controllo perfetto dei cicli di carico e della produzione. Il grande display ben leggibile al centro del monitor principale mostra all'operatore una raffigurazione grafica del relativo carico della pala e della quantità di materiale già caricata. Diversi modi operativi permettono, a scelta, l'indicazione del peso già caricato oppure la quantità che il conducente deve ancora caricare per raggiungere il peso preimpostato. Inoltre possono essere memorizzate e stampate la produzione giornaliera e la produzione di carico di cinque materiali diversi.



DI LUNGA DURATA E AFFIDABILE

Quality you can rely on!

Motore, cambio, convertitore di coppia, assale anteriore e posteriore sono componenti originali Komatsu e fino alla vite più piccola tutti gli elementi strutturali rispondono ai più alti requisiti di qualità e vengono sottoposti ad un severo controllo qualitativo. Perfettamente armonizzati tra loro, offrono il massimo grado di efficienza e affidabilità.



Solido telaio antitorsione

La struttura del telaio con articolazioni molto distanti tra loro garantisce la grande stabilità dell'intera costruzione e riduce le sollecitazioni sui cuscinetti nell'area di articolazione. Gli angoli di sterzata di 40° garantiscono alla WA480-5 una grande manovrabilità.



Robusti assali HD

Gli assali Heavy Duty rendono possibili prolungati intervalli tra le ispezioni anche nelle condizioni d'impiego più dure. Come optional, per un ulteriore aumento della forza di trazione, la WA480-5 può essere dotata di differenziali autobloccanti a slittamento limitato.



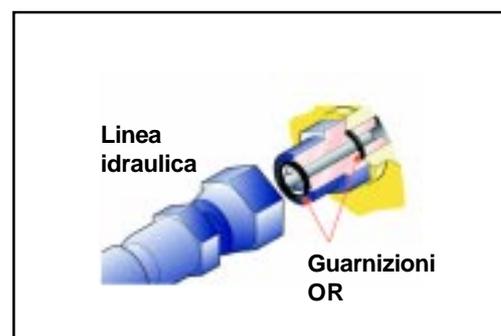
Motore affidabile per lavori pesanti

Il potente motore Komatsu è stato sviluppato espressamente per i compiti che deve svolgere la macchina. Progettato con un monoblocco estremamente robusto non è solo economico ed affidabile ma anche eccezionalmente silenzioso.



Massima affidabilità fino al minimo dettaglio

Per i collegamenti idraulici vengono utilizzati speciali raccordi a faccia piana per migliorarne la tenuta ed eliminare le perdite d'olio. Per la protezione degli steli, le ghiere dei cilindri idraulici sono munite di speciali anelli di guida. Per garantire un utilizzo prolungato e senza guasti, i cablaggi e i componenti dell'impianto elettrico sono dotati di speciali connettori Deutch a tenuta resistenti all'acqua e alla polvere.



MANUTENZIONE FACILE E VELOCE



Accesso per la manutenzione facile e comodo

I cofani a cerniera per la manutenzione sono realizzati ad ali di gabbiano con grande angolo di apertura che permettono un accesso comodo e sicuro da terra per i lavori quotidiani di controllo e manutenzione.



Ventola azionata idraulicamente e dalla rotazione reversibile e radiatori orientabili

Per impieghi in ambienti polverosi, la rotazione del ventilatore può essere invertita tramite un pulsante dalla cabina di guida. Per un accesso facile e una pulizia veloce, il radiatore dell'olio può essere orientato manualmente e quello dell'aria elettricamente.



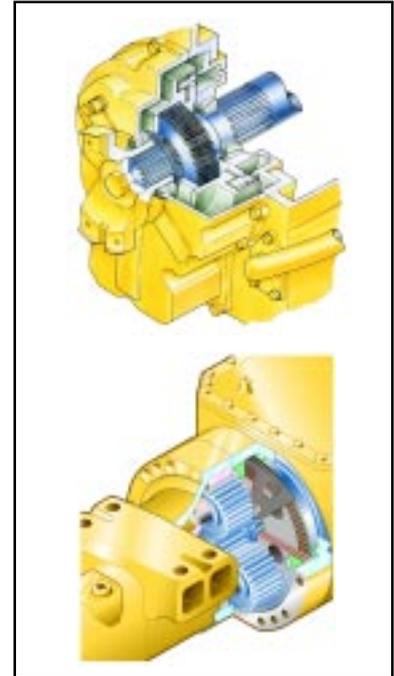
EMMS (Equipment Management Monitor System)

Il monitor completamente nuovo è strutturato in modo chiaro e ben leggibile ed è collocato direttamente nel campo visivo dell'operatore. In caso di guasti, le relative informazioni vengono visualizzate immediatamente nel display nella lingua locale con testo chiaro e ben definito. Oltre alla memorizzazione dei guasti ed alla funzione di auto-diagnosi, il sistema dispone anche di un'indicazione degli intervalli di manutenzione. La scadenza delle operazioni di manutenzione è sistematicamente controllata e all'operatore viene indicata tempestivamente la necessità di cambiare olio e filtri. L'operatore e i tecnici addetti al servizio assistenza sono così costantemente informati sulle condizioni ottimali della macchina – in modo da escludere a priori il verificarsi di guasti più seri!



Impianto frenante senza manutenzione

Il freno di servizio a doppio circuito completamente idraulico con dischi freno in bagno d'olio offre la massima sicurezza e una lunga durata. Nuovo: ora l'impianto frenante è regolabile con ancora maggiore precisione. Grazie al sistema completamente idraulico vengono eliminati gli svantaggi dell'impianto frenante ad aria compressa. Nessun condizionamento atmosferico, funzionamento immediato dopo l'avvio del motore e nessuna manutenzione, questi sono i vantaggi del nuovo sistema. Anche il freno di stazionamento a dischi in bagno d'olio non richiede alcuna manutenzione.



Impianto di lubrificazione centralizzata di serie

L'impianto di lubrificazione centralizzata riduce al minimo il tempo per la manutenzione giornaliera. Il layout dell'impianto prevede dispositivi di protezione in tutti i punti critici e garantisce un dosaggio sempre preciso della lubrificazione e sicurezza di funzionamento nonché il controllo elettronico con segnalazione dei guasti nella cabina di guida. Questo aumenta la durata della macchina e riduce i costi per riparazioni e manutenzione.



Servizio assistenza e fornitura dei pezzi di ricambio

Con l'acquisto di una macchina Komatsu si riceve molto di più che il puro prodotto. Il nostro Servizio Assistenza L'accompagnerà per l'intero periodo di utilizzo della Sua pala gommata. Del pacchetto di offerta fanno parte sia programmi per la manutenzione preventiva sia contratti full-service oppure garanzie estese. E in caso di inconvenienti, la capillare Rete dei Dealers Komatsu e un Servizio Ricambi che assicura la consegna nelle 24 ore, garantiscono minimi tempi di inattività.



LA CABINA DI GUIDA SPACECAB



Perfetto comfort di guida e visibilità ottimale

La nuova cabina di guida è la più grande della categoria e offre un comfort insuperabile di livello automobilistico. Le ampie superfici vetrate senza telaio garantiscono una vista ottimale su pala e pneumatici e la parte posteriore degradante assicura una visibilità perfetta anche sul posteriore. Il montaggio della cabina su supporti ammortizzanti di tipo viscoso, il livello di rumorosità interna di soli 72 dB(A), il più basso della categoria, l'impianto di aria condizionata di serie e il confortevole sedile Premium multi-regolabile con sospensioni pneumatiche e poggiatesta contribuiscono al benessere fisico e al massimo comfort dell'operatore. Le levette servocomandate poste sulla console di comando regolabile permettono un uso confortevole ed ergonomico. L'operatore si sente a proprio agio anche dopo lunghe ore di lavoro!

USO FACILE E CONFORTEVOLE

Piantone dello sterzo regolabile con unità monitor integrata

Il piantone dello sterzo regolabile orizzontalmente e verticalmente comprende anche il monitor. In questo modo l'intera unità può essere portata nella posizione più comoda per l'operatore.



Cambio automatico con neutralizzatore della trasmissione

Il cambio automatico a controllo elettronico con scelta del modo operativo, permette un adattamento ottimale alla relativa condizione d'impiego. La neutralizzazione del cambio attivata tramite il pedale sinistro dei freni può essere sfruttata in ogni istante dall'operatore in modo da utilizzare al meglio la trasmissione nelle varie fasi operative, dallo scavo all'avvicinamento dell'autocarro.



Nuovo joystick per lo sterzo (optional)

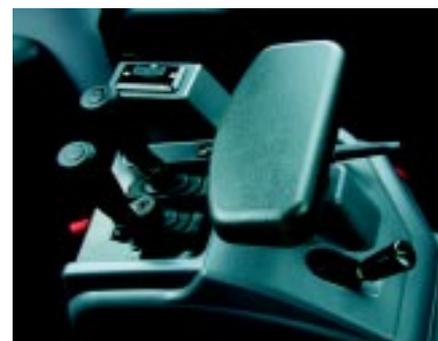
Il nuovo joystick per lo sterzo disponibile come optional permette una guida facile e comoda durante le operazioni di carico. Con questo sistema, il cambio di direzione e l'inserimento delle marce avviene mediante pulsanti posti sul joystick. Inoltre la velocità di sterzo può essere preimpostata su due livelli, a seconda se vengono richiesti cicli di carico veloci o più tranquille operazioni di carico e trasporto.



Comandi attrezzature ergonomici e di semplice operatività

Le nuove leve servocomandate PPC sono progettate per un controllo sensibile e preciso del caricatore frontale. La posizione delle leve, quella della console di comando e la posizione del bracciolo possono naturalmente essere regolate in modo ottimale per ogni operatore. Come optional sono disponibili i comandi di tipo elettroidraulico EPC. Oltre al pilotaggio elettronico delle leve, l'EPC offre una funzione di modulazione per l'arresto dolce del braccio nella fase di abbassamento. Le posizioni finali superiore ed inferiore del braccio possono inoltre essere preimpostate mediante un semplice interruttore. In caso di operazioni che si ripetono continuamente - come, per esempio, durante il caricamento di camion - questo offre all'operatore una sensibile facilitazione del lavoro. Come terza caratteristica, il sistema EPC comprende una funzione di scavo semiautomatica per un semplicissimo riempimento della benna (vedi anche pagina 6).

Come optional è altresì disponibile la leva multifunzione.



BENNE ED ACCESSORI



Benne universali

Questo tipo di benna è caratterizzata da un'eccellente capacità di penetrazione e dalla facilità di scarico nonché da un notevole fattore di riempimento. La benna universale può essere munita di taglienti imbullonati, di adattatori centrali e d'angolo portadenti, nonché di vari tipi di punte intercambiabili.



Benne da scavo

Questo tipo di benna caratterizzata da un fondo monopezzo è adatta per lo scavo in banco in generale e per il carico di materiale generalmente consistente. La benna può essere munita, a scelta, di taglienti imbullonati, di adattatori centrali e d'angolo portadenti, di vari tipi di punte intercambiabili e di una piastra d'usura posteriore sostituibile.



Benne da roccia

Presentano fondo e tagliente a delta per una migliore penetrazione e sono ideali per impieghi particolarmente gravosi. Le piastre di usura, realizzate in Hardox, assicurano una lunga durata. Per impieghi estremamente abrasivi, sono disponibili a richiesta taglienti realizzati in KVX™ ultrasistenti.



Altezza massima di scarico con High-Lift

Per lavori speciali, l'altezza e lo sbraccio di scarico possono essere aumentati grazie al caricatore frontale High-Lift disponibile come optional (disponibile prossimamente).



Attacco rapido idraulico

Con il sistema di attacco rapido idraulico, disponibile come optional, la WA480-5 può utilizzare un'ampia gamma di attrezzature facilmente e rapidamente sostituibili.



Vasta gamma di accessori

Per esempio le forche per legname: Con la sua stabilità e la grande potenza idraulica, grazie allo speciale cilindro di ribaltamento la WA480-5 è perfettamente adatta anche per l'industria del legno. La robusta realizzazione del caricatore frontale e degli assali garantiscono un impiego duraturo.

DATI TECNICI



MOTORE

Modello Komatsu SAA6 D125 E-3
raffreddato ad acqua, a 4 tempi, turbocompresso

Potenza nominale 202 kW/271 HP (SAE J1349)
ad un regime di 2.000 rpm

Potenza max. 211 kW/283 HP (SAE J1349)
ad un regime di 1.760 rpm

Coppia max./regime max. 1.295 Nm/1.400 rpm

Numero cilindri 6

Alesaggio/corsa 125/150 mm

Cilindrata 11,04 l

Sistema d'iniezione Common-Rail, diagramma controllato

Sistema di lubrificazione Pompa ad ingranaggi,
lubrificazione forzata

Filtro filtro per flusso principale

Impianto elettrico 24 V

Batteria 143 Ah

Alternatore 50 A

Filtro aria A secco, con dispositivo per l'espulsione
automatica della polvere e prefiltrò,
completo di spia intasamento sul monitor



TRASMISSIONE

Convertitore di coppia Monostadio, monofase, 3 elementi
con esclusione del convertitore Monostadio, a due fasi,
3 elementi

Trasmissione Powershift, completamente automatica

Velocità km/h (Power-Mode)

Marcia	1.	2.	3.	4.
con pneumatici 26.5 R25 / senza esclusione del convertitore:				
Avanti	6,3	12,1	21,6	34,3
Indietro	6,6	12,8	22,8	35,8
con pneumatici 26.5 R25 / con esclusione del convertitore:				
Avanti	6,3	12,1	22,6	39,6
Indietro	6,6	12,8	23,8	41,3



ASSALI E PNEUMATICI

Sistema Trasmissione a trazione integrale

Assale anteriore Assale HD, semiflottante,
differenziale TPD

Assale posteriore Assale HD, semiflottante,
differenziale TPD, angolo di oscillazione 30°

Contralbero Corona conica con dentatura spiroidale

Differenziale Corona conica con dentatura dritta

Riduttore finale Ingranaggi planetari in bagno d'olio

Pneumatici 26.5 R25 standard



RIFORMIMENTI

Sistema di raffreddamento 50 l

Serbatoio carburante 417 l

Olio motore 47 l

Sistema idraulico 295 l

Assali (anteriore/posteriore) 55 l

Convertitore di coppia e trasmissione 65 l



FRENI

Freni di servizio Impianto a circuiti separati
completamente idraulico,
freni a disco in bagno d'olio agenti sulle 4 ruote,
esenti da manutenzione

Freno di stazionamento azionato elettro-idraulicamente,
a dischi multipli in bagno d'olio bagno d'olio,
esente da manutenzione

Freno di emergenza utilizza il freno di stazionamento



SISTEMA IDRAULICO

Pompa idraulica Pompa ad ingranaggi

Pressione d'esercizio 210 bar

Portata 303 + 131 l/min

Numero cilindri di sollevamento/benna 2/1

Tipo A doppia azione

Alesaggio x corsa

Cilindro di sollevamento 180 x 881 mm

Cilindro benna 225 x 572 mm

Comando del caricatore Idraulico, pilotato, bi-leva

Tempi di ciclo con benna carica

Sollevamento 6,0 s

Abbassamento (a vuoto) 3,7 s

Scarico 1,4 s



SISTEMA DI STERZO

Sistema Articolato

Azionamento Completamente idraulico

Angolo di sterzo (a destra e sinistra) 40°

Pompa dello sterzo Ad ingranaggi

Pressione d'esercizio 210 bar

Portata 146 l/min

Numero cilindri sterzo 2

Tipo A doppia azione

Alesaggio x corsa 100 x 441 mm

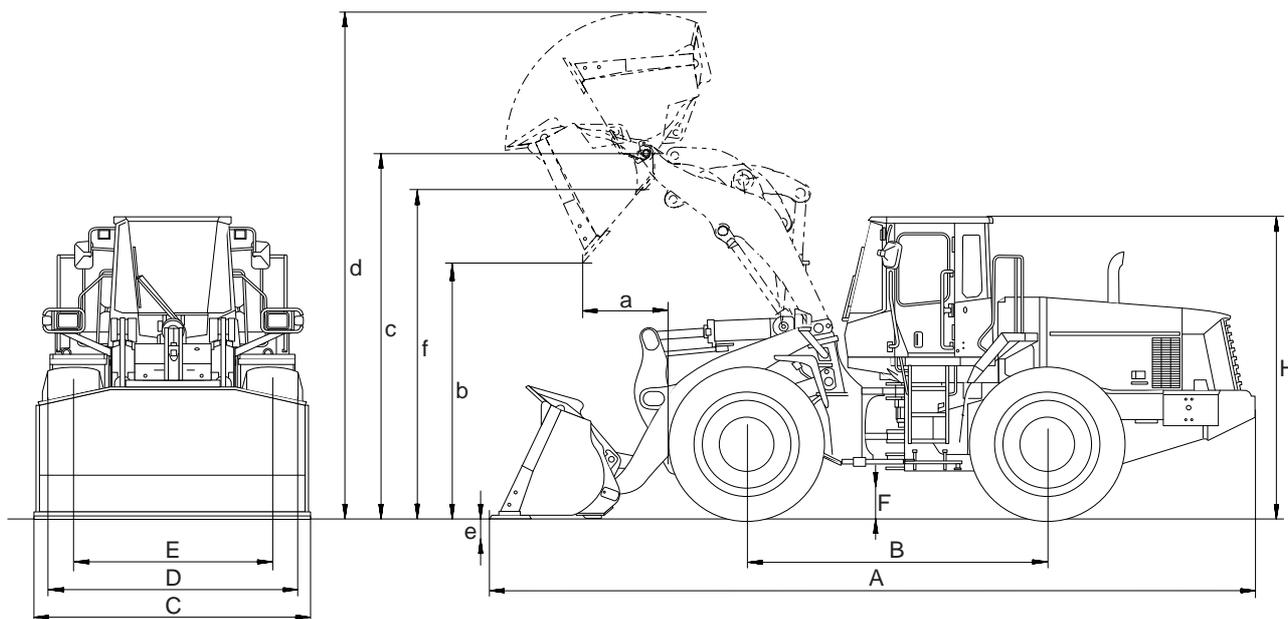
Raggio min. di sterzo
(bordo esterno pneumatici 26.5 R25) 6.236 mm



CABINA

Cabina con doppia porta di accesso conforme alle normative ISO 3471 con struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) conforme alla SAE J1040c e FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme alla ISO 3449. La cabina pressurizzata e climatizzata è completamente insonorizzata. Il livello della rumorosità dinamica all'interno cabina, è conforme alla normativa UE 95/27/EC: con impianto di condizionamento alla massima ventilazione: 72 dB(A) con impianto di condizionamento alla minima ventilazione: 70 dB(A)

DIMENSIONI E VALORI DI FUNZIONAMENTO



Caratteristiche operative – con la benna

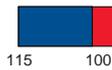
Tipo di benna		Roccia		Universale		HD		
		con denti	con L.A.	con denti	con L.A.	con denti	con L.A.	
Con denti / con lama avvitata		con denti	con L.A.	con denti	con L.A.	con denti	con L.A.	
Capienza benna (ISO 7546)	m ³	4,2	4,5	4,65	4,5	4,65	4,9	5,1
Codice vendita	3919-	C31	C02	C03	C36	C37	C71	C77
Peso specifico materiale	t/m ³	1,9	1,8	1,75	1,8	1,7	1,5	1,5
Peso benna senza denti	kg	2.345	2.050	2.243	2.185	2.378	2.520	2.713
Carico di ribalt. statico, macchina in linea	kg	18.271	19.910	19.910	19.823	19.823	19.421	19.421
Carico di ribalt. statico, sterzata a 40°	kg	16.060	17.556	17.556	17.463	17.463	17.087	17.087
Forza di strappo	kN	185	229,5	229,5	227	227	224	224
Forza di sollevamento al piano terra	kN	272	270	270	270	270	266	266
Peso operat. (senza contrappeso suppl.)	kg	25.755	25.460	25.653	25.595	25.788	25.735	25.928
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm	6.236	6.236	6.236	6.236	6.236	6.236	6.236
Raggio di sterzata angolo benna	mm	6.985	6.982	7.014	6.991	7.023	7.025	7.057
a Sbraccio a 45°	mm	1.610	1.377	1.430	1.392	1.445	1.490	1.543
b Altezza max. di scarico a 45°	mm	2.936	3.171	3.118	3.156	3.103	3.060	3.007
c Altezza max. al perno benna	mm	4.487	4.487	4.487	4.487	4.487	4.487	4.487
d Altezza bordo superiore benna	mm	6.167	6.076	6.076	5.993	5.993	6.095	6.095
e Profondità di scavo	mm	75	75	105	75	105	75	105
f Altezza max. di carico con benna in piano	mm	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380
A Lunghezza con benna a terra	mm	9.409	9.079	9.154	9.100	9.175	9.238	9.313
B Passo	mm	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
C Larghezza benna	mm	3.170	3.170	3.170	3.170	3.170	3.170	3.170
D Larghezza ai pneumatici	mm	2.973	2.973	2.973	2.973	2.973	2.973	2.973
E Carreggiata	mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
F Luce libera da terra	mm	525	525	525	525	525	525	525
H Altezza filo cabina	mm	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500

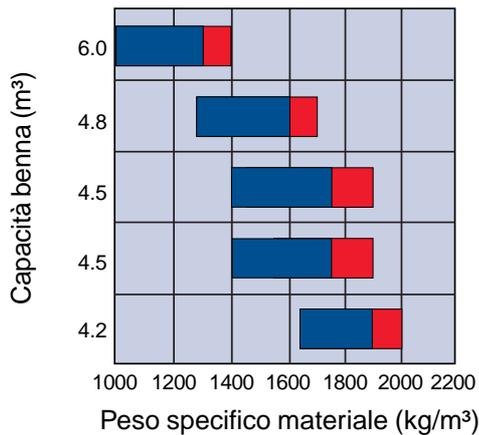
I dati sono con pneumatici 26.5 R25 L3.

Indicazioni per le altezze di scaricamento e raggi d'azione fino alla punta dei denti o della lama avvitata.

Variazione dei dati in base all'allestimento:

		Contrappeso supplementare	benna con denti
Peso	kg	+ 400	+ 140
Carico statico di ribalt., 0°	kg	+ 950	- 140
Carico statico di ribalt., 40°	kg	+ 790	- 140
Lunghezza totale (A)	mm	+ 190	-

 **Fattore di riempimento benna**
115 100 95%



Benna per materiali leggeri
p. es. per impieghi industriali come il carico di materiale da riciclaggio leggero o truciol di legno

Benna per materiale sfuso
Carico di materiale sciolto o frantumato

Benna universale/benna da scavo
Ottima per la costruzione di strade o lavori di scavo oppure negli impieghi Load & Carry

Benna HD
Carico e distacco di materiale particolarmente abrasivo

Benna da roccia
Per il fronte cava

	Scavo		Materiale sfuso		Materiale leggero	
	con denti	con L.A.	con denti	con L.A.	con denti	con L.A.
	4,5	4,65	4,9	5,0	6,0	6,2
	C42	C43	C45	C46	W20	W21
	1,8	1,7	1,5	1,5	1,3	1,2
	2.100	2.293	2.315	2.508	2.250	2.450
	19.860	19.860	19.550	19.550	19.600	19.400
	17.506	17.506	17.206	17.206	17.350	17.150
	227	227	215	215	197	196
	270	270	267	267	257,5	257,5
	25.510	25.703	25.725	25.913	25.660	25.860
	6.236	6.236	6.236	6.236	6.236	6.236
	6.991	7.023	7.014	7.046	7.090	7.140
	1.392	1.467	1.445	1.498	1.537	1.605
	3.156	3.103	3.104	3.051	3.002	2.930
	4.487	4.487	4.487	4.487	4.487	4.487
	6.055	6.055	6.087	6.087	6.322	6.322
	75	105	75	105	75	105
	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380	4.380
	9.100	9.175	9.175	9.250	9.309	9.384
	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
	3.170	3.170	3.170	3.170	3.250	3.250
	2.973	2.973	2.973	2.973	2.973	2.973
	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
	525	525	525	525	525	525
	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500

Pesi specifici materiali - sfusi (in kg/m³)

Basalto	1960
Bauxite, caolino	1420
Terra, asciutta, depositata	1510
Terra, bagnata, estratta	1600
Gesso, frantumato	1810
Gesso, sminuzzato	1600
Granito frantumato	1660
Calcere frantumato	1540
Calcere sminuzzato	1540
Ghiaia, non setacciata	1930
Ghiaia, asciutta	1510
Ghiaia, asciutta, 6-50 mm	1690
Ghiaia, bagnata, 6-50 mm	2020
Sabbia, asciutta, sfusa	1420
Sabbia, umida	1690
Sabbia, bagnata	1840
Sabbia e argilla, sfusa	1600
Sabbia e ghiaia, asciutta	1720
Arenaria	1510
Ardesia	1250
Scoria, frantumata	1750
Roccia, frantumata	1600
Argilla, formatasi naturalmente	1660
Argilla, asciutta	1480
Argilla, bagnata	1660
Argilla e ghiaia, asciutta	1420
Argilla e ghiaia, bagnata	1540

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- | | | | |
|---|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Benna universale 4,5 m³ (capacità SAE) • Posizionatore automatico benna • Limitatore altezza max. di scarico • Contrappeso • Ventilatore radiatore azionato idraulicamente con funzione di inversione • Radiatore orientabile elettricamente, radiatore olio orientabile manualmente • Distributore a 2 elementi • Impianto di lubrificazione centralizzata • Stabilizzatore del carico (ECSS) della 2^a generazione, comandato elettronicamente | <ul style="list-style-type: none"> • Impianto frenante completamente idraulico • Protezione anticorrosione • Protezione treno di potenza • Pneumatici 26.5 R25 L-3 • Assali Heavy-Duty • Differenziale TPD • Cambio automatico ECMV comandato elettronicamente con scelta del modo operativo e disinneso variabile della trasmissione • Alternatore 50 A • Motorino di avviamento 11 kW/24 V • Batterie 143 Ah/2x12 V • Ampia cabina di guida con doppia porta secondo DIN/ISO • Struttura ROPS/FOPS sec. SAE | <ul style="list-style-type: none"> • Vetri colorati sui 4 lati • Impianto aria condizionata • Sbrinatori del lunotto posteriore • Tergilunotto • Sedile riscaldato a sospensioni pneumatiche • Parasole • Cintura di sicurezza (normativa UE) • Comando idraulico servocomandato bi-leva a levette manovrabili con le dita • Sistema monitor EMMS con funzione di autodiagnosi e indicazione per la manutenzione • Piantone dello sterzo regolabile verticalmente e orizzontalmente con monitor integrato | <ul style="list-style-type: none"> • Radio stereo con mangianastri • 2 fari principali alogeni • 2 fari da lavoro anteriori e 2 posteriori • Luce di retromarcia • Corrimano a sinistro/destro • Sterzo d'emergenza • Protezione anti-vandalismi • Avvisatore acustico • Dotazione d'uso <p>La WA480-5 è equipaggiata secondo le norme sulla sicurezza della Direttiva Macchine ed è conforme ai valori delle emissioni indicati nelle norme internazionali ISO 6393 e delle direttive UE, livello II</p> |
|---|---|---|--|

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- | | | | |
|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Versione High-Lift con contrappeso High-Lift di 1.040 kg (disponibile prossimamente) • Distributore a 3 elementi • Contrappeso suppl. di 400 kg • Differenziale bloccabile lamellare (LSD) anteriore/posteriore • Esclusione del convertitore • Catene antisdrucchiolo • Benna da roccia 4,2 m³ • Benna universale 4,65 m³ • Benna da scavo 4,5 m³ • Benna da scavo 4,65 m³ • Benna HD 4,5 m³ • Benna HD 4,65 m³ • Benna HD 4,9 m³ | <ul style="list-style-type: none"> • Benna HD 5,1 m³ • Benna per mat. sfuso 4,9 m³ • Benna per mat. sfuso 5,0 m³ • Benna per mat. leggero 6,0 m³ • Benna per mat. leggero 6,2 m³ • Diversi sistemi di denti, lame imbullonate, segmenti, salvataglianti (Komatsu/KVX™) a altri accessori per benne a scelta • Attacco rapido idraulico • Forche per legname • Benne speciali • Batterie 180 Ah/2x12 V • Guida joystick con funzione di cambio marcia avanti e retromarcia | <ul style="list-style-type: none"> • Leva multifunzione (Monoleva) • Comandi elettroidraulici a due leve (EPC) con: <ul style="list-style-type: none"> - funzione di modulazione benna - preimpostazione arresto braccio - funzione di scavo semiautomatica • Bilancia carico utile • Allarme di retromarcia • Faro rotante • Fari addizionali anteriori/posteriori • Griglia di protezione parabrezza • Impianto di ventilazione • Filtro anti-fuliggine | <ul style="list-style-type: none"> • Prefiltro Turbo II • Antifurto elettronico • Stacco batterie • Estintore • Olio biologico per l'impianto idraulico • Verniciatura speciale • Versione per movimentazione rifiuti • Versione steelhandler • Versione per tunnel • Versione anti-corrosione <p>Altre dotazioni su richiesta</p> |
|---|---|--|--|

KOMATSU

www.komatsueurope.com