

# KOMATSU

## WA480-6

**MOTORLEISTUNG**  
224 kW / 305 PS @ 2.000 U/min

**BETRIEBSGEWICHT**  
25.000 kg

**SCHAUFELVOLUMEN**  
4,5 - 5,0 m<sup>3</sup>

**WA**  
**480**

RADLADER



**WA480-6**

# AUF EINEN BLICK

Der Komatsu WA480-6 ist die perfekte Wahl für produktive Einsätze in Einsatzumgebungen, die eine äußerst robuste und belastbare Maschine erfordern. Mit seinem drehmomentstarken und extrem sparsamen Hochleistungsmotor überzeugt dieser neue Radlader durch Höchstleistungen bei jeder Einsatzart. Das Komatsu CLSS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) ermöglicht im Zusammenspiel mit der hohen Zugkraft äußerst schnelle und kraftvolle Ladevorgänge. Das SpaceCab™-Fahrerhaus bietet den dazugehörigen, perfekten Fahrerkomfort und eine exzellente Sicht auf Schaufel und Räder. Der WA480-6 setzt hinsichtlich Verlässlichkeit, Wartungsfreundlichkeit, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit neue Maßstäbe.



## ***Vielseitig und flexibel***

- Umfangreiche Ausrüstungspalette für vielfältigste Einsätze

## ***Höchste Produktivität***

- Komatsu CLSS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) mit Verstellpumpen
- Überragende Ausschütthöhe und -weite
- Langer Radstand
- Wandlerüberbrückung

## ***Herausragender Fahrerkomfort***

- Zweitüriges SpaceCab™-Fahrerhaus
- Exzellente Rundumsicht
- Automatikgetriebe mit Betriebsartenwahl und variabler Getriebebeschaltung
- Elektronische Kurzhebel (Option)
- Große Armstütze und einstellbare Konsole
- Komplett einstellbare Lenksäule
- Klimaanlage und CD-Radio
- Klimaautomatik (Option)
- Beheizter, luftgefederter Deluxe-Fahrersitz

**MOTORLEISTUNG**

224 kW / 305 PS @ 2.000 U/min

**BETRIEBSGEWICHT**

25.000 kg

**SCHAUFELVOLUMEN**4,5 - 5,0 m<sup>3</sup>**Einfache Wartung**

- EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Zentral angeordnete Öl- und Kraftstofffilter
- Großzügige Flügeltüren für rundum einfachsten Zugang vom Boden aus
- Vom Fahrerhaus aus umkehrbarer Lüfter
- Automatische Zentralschmieranlage
- Komtrax™ Maschinenüberwachung per Satellit

**Extrem zuverlässig und langlebig**

- Qualitativ hochwertige, Original Komatsu-Komponenten
- Robuster, verwindungssteifer Rahmen
- Vollhydraulisches Zweikreis-Bremssystem
- Abgedichtete DT-Kabelbaumverbinder



ecology &amp; economy - technology 3

**Komatsu SAA6D125E-5**

Niederemissionsmotor mit Common Rail Direkteinspritzung ist kraftvoll und besonders kraftstoffeffizient. Er erfüllt alle Abgasvorschriften gemäß EU Stufe IIIA und EPA Tier III.



# DER NEUE KOMATSU ECOT3™ MOTOR

Der neue Komatsu-Niederemissionsmotor SAA6D125E-5 des WA480-6 bietet ein höheres Drehmoment, bessere Leistung bei geringen Drehzahlen, hervorragendes Ansprechverhalten und modernste Elektronik. Dadurch ermöglicht er bisher unerreichte Produktivität bei geringstem Kraftstoffverbrauch. Der Motor liefert 224 kW (305 PS) bei nur 2.000 U/min und ein Drehmoment von 1.390 Nm bei nur 1.400 U/min. Der Motor sowie die Elektronikkomponenten werden von Komatsu nach den höchsten Maschinenbau- und Qualitätsstandards entwickelt und produziert. Dadurch kann bei jedem Einsatz höchste Verlässlichkeit und Haltbarkeit gewährleistet werden.

## HPCR Common Rail Kraftstoffeinspritzung (High Pressure Common Rail)

Das HPCR-System besteht aus einer Hochdruckpumpe, die den Kraftstoff in die so genannte Common Rail Sammelleitung pumpt. Die elektronische Steuereinheit (ECU) sorgt dann für eine optimierte Kraftstoffeinspritzung von der Common Rail in die Zylinder. Dadurch werden die Verbrennung optimiert und der Partikelaustritt sowie die Geräuschentwicklung reduziert.

## Neues Verbrennungssystem

Das neue Verbrennungssystem optimiert den Verbrennungszeitpunkt und die Zündung. Die mit Hilfe komplexer Computersimulationen entwickelte Verbrennungskammer reduziert NOx- und Partikelemissionen, verringert den Kraftstoffverbrauch und trägt zu einer geringen Geräuschentwicklung bei.

## Gekühlte Abgasrückführung

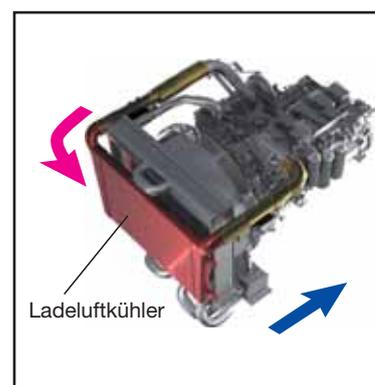
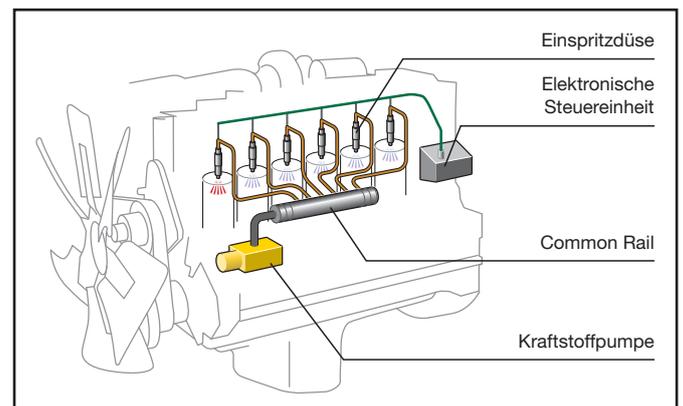
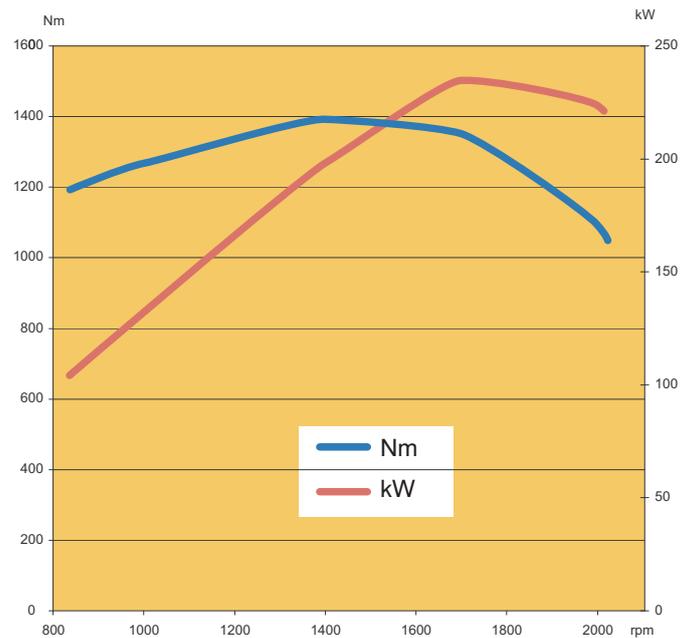
Die gekühlte Abgasrückführung verhindert die Stickstoff- und Sauerstoffbindung während der Verbrennung, erhöht damit die Kraftstoffeffizienz und senkt den Ausstoß von NOx sowie die thermische Belastung des Motors.

## Elektronische Steuereinheit

Die elektronische Steuereinheit von Komatsu überwacht die Maschinenleistung und reduziert Abgasemissionen, Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel, sogar unter extremen Bedingungen.

## Verbesserte Ladeluftkühlung

Für einen verbesserten Verbrennungsprozess, geringere Emissionen und erhöhte Motorleistung optimiert ein Hochleistungskühlsystem die Temperatur und Zufuhr der Ladeluft.



# HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT



## Hochentwickeltes Maschinendesign

Der WA480-6 überzeugt mit einer idealen Kombination aus effektivem Antriebstrang, kraftvoller Arbeitshydraulik und höchster Stabilität. Dank seiner enormen Zugkraft dringt die Schaufel problemlos auch in hartes Material ein und sichert höchste Produktivität beim V-Laden. Das kraftvolle Hydrauliksystem steht für schnelles und effizientes Ladespiel. Die hohe Stabilität bietet dem Fahrer auch bei extremen Materialgewichten maximale Sicherheit. Der serienmäßige Laststabilisator minimiert Materialverlust beim Transport, senkt somit Kosten und reduziert darüber hinaus die Belastungen von Bolzen und Buchsen.



## Präzise und leistungsstark

Sowohl das Hydraulik- als auch das Lenksystem des WA480-6 sind mit Verstellpumpen ausgerüstet. Diese Pumpen liefern lediglich den genau benötigten Hydraulikdruck und erhöhen so die Kraftstoffeffizienz erheblich. Das Komatsu CLSS-Hydrauliksystem ermöglicht eine extrem präzise Steuerung der Maschine und sanfte, simultane Bewegungen von Schaufel, Ausleger und hydraulisch angetriebenen Anbaugeräten.



## Schnelleres Load & Carry mit Wandlerüberbrückung

Die Wandlerüberbrückung sorgt für unschlagbare Produktivität und Kraftstoffeffizienz im Load & Carry Einsatz und beim V-Laden. Der Fahrer kann die Wandlerüberbrückung im 3. und 4. Gang aktivieren. Durch die höhere Zugkraft wird die Fahrgeschwindigkeit, besonders beim Fahren bergauf, merklich gesteigert. Gleichzeitig werden Wandlerverluste eliminiert und der Kraftstoffverbrauch erheblich gesenkt.

# AUSGEZEICHNETE STABILITÄT UND WENDIGKEIT



## Breite Spur und langer Radstand

Mit 2.300 mm Spurbreite und einem langen Radstand von 3.450 mm bietet der WA480-6 überragende Stabilität - genug, um auf unebenem Gelände schnelle Load & Carry Einsätze mit minimalem Materialverlust und maximalem Fahrerkomfort zu ermöglichen. Der 37° Lenkeinschlag zu beiden Seiten macht den WA480-6 extrem wendbar und ermöglicht schnelle Ladespiele auf beengtem Raum.

## Überragende Ausschütthöhe und -weite

Das Hubgerüst ermöglicht eine enorme Ausschütthöhe von 3.232 mm und eine ebenso beeindruckende Reichweite von 1.343 mm (mit 4,5 m<sup>3</sup> Universalschaufel). Mit diesem Arbeitsbereich wird das Beladen von hochbordigen Sattelzügen mit einer Nutzlast von 28 Tonnen zum Kinderspiel!



# EINFACHE & KOMFORTABLE BEDIENUNG

## Leichtgängige, ergonomische Hydrauliksteuerung

Die neuen Vorsteuerhebel sind als kurze Fingerhebel ausgeführt. Die Position der Hebel, die Lage der gesamten Konsole und die Höhe der Handauflage können selbstverständlich für jeden Fahrer optimal eingestellt werden. Optional ist auch eine EPC-Ausstattung zur Kontrolle der Arbeitshydraulik erhältlich. Neben der elektronischen Vorsteuerung der Fingerhebel bietet EPC eine Modulationsfunktion zum stoßfreien Stoppen der Schaufelbewegungen beim Senken. Weiterhin kann die obere und untere Ausleger-Endposition über einen Schalter voreingestellt werden. Dieses bietet dem Fahrer bei sich ständig wiederholenden Operationen – wie beispielsweise beim Beladen von LKW – eine entscheidende Arbeitserleichterung. Als drittes Merkmal beinhaltet die EPC-Ausstattung die semiautomatische Grabfunktion.



Elektronische Kurzhebel (Option)

## Multifunktionshebel (Option)

Eine Ausführung als Multifunktionshebel mit integriertem Fahrtrichtungsschalter ist optional erhältlich. Dieser vorgesteuerte Multifunktionshebel ermöglicht die einfachste und komfortabelste Bedienung des Arbeitsgerätes. Simultan kann der Fahrer mit einer Schaltwippe zwischen Vorwärts- und Rückwärtsfahrt umschalten. Der Multifunktionshebel ist die optimale Wahl für Erdbewegungseinsätze.



## Intelligentes Gaspedal

Das neue, adaptive Gaspedal von Komatsu hilft dem Fahrer, automatisch den richtigen Zeitpunkt zum Schalten unter wechselnder Last zu finden. Bei Einsätzen, die eine hohe Zugkraft und maximale Beschleunigung verlangen, neigt der Fahrer dazu, stark auf das Gaspedal zu drücken. Die Maschine wirkt diesem entgegen, indem sie so spät wie möglich in den nächsten Gang schaltet. Bei leichten Einsätzen, bei denen der Kraftstoffverbrauch ein wichtiger Faktor ist, drückt der Fahrer das Gaspedal intuitiv nur leicht nach unten. Auch hier „denkt“ die Maschine mit und schaltet so früh wie möglich in den nächsten Gang, um so den geringsten Kraftstoffverbrauch zu erzielen.



## Neue, einfach zu bedienende Joystick-Lenkung (Option)

Die optional erhältliche Joystick-Lenkung sorgt dafür, dass das Lenken bei Ladeoperationen einfach und bequem aus dem Handgelenk ausgeführt werden kann. Bei diesem System erfolgen der Fahrtrichtungswechsel und das Schalten der Gänge durch Schaltknöpfe auf dem Joystick. Die Lenkgeschwindigkeit kann dabei 2-stufig vorgewählt werden, je nachdem ob schnelles V-Laden oder präzises Load & Carry gefordert ist.



# DAS SPACECAB™-FAHRERHAUS



## Perfekter Fahrkomfort und beste Rundumsicht

Das neue Fahrerhaus ist das größte seiner Klasse und bietet unübertroffenen Fahrkomfort auf PKW-Niveau. Die großen, rahmenlosen Scheiben sichern optimale Sicht auf Schaufel und Reifen und durch die niedrige und abgeschrägte Motorhaube ist auch die Sicht nach hinten frei. Die Kabinenlagerung auf Viskosedämpfern, eines der geringsten Innengeräusche in dieser Klasse von nur 73 dB(A) und die serienmäßige Klimaanlage tragen ebenso zum Wohlbefinden des Fahrers bei wie der vielfach einstellbare, luftgefederte Premium-Komfortfahrersitz mit Sitzheizung und serienmäßiger Lordosenstütze. Die leichtgängigen Bedienelemente auf der vielfach einstellbaren Hydraulikkonsole ermöglichen komfortable und ergonomische Handhabung. Der Fahrer fühlt sich über lange, produktive Stunden wohl!



## Sicherer und komfortabler Einstieg

Für sicheren und einfachen Ein- und Ausstieg ist der WA480-6 mit selbstreinigenden, rutschfesten und um 8° nach vorn geneigten Stufen auf beiden Seiten der Kabine ausgestattet. Die Türen sind hinten an der Kabine aufgehängt und somit weit zu öffnen. Sogar die rechte Tür kann komplett geöffnet werden.



Klimaanlage

Beheizter, luftgefederter  
Deluxe-Fahrersitz



Warmhalte- und Kühlbox

Komplett einstellbare  
Lenksäule



CD-Radio

Schiebefenster  
(links)



12 V Stromversorgung  
(Option)

Ablagefach



Breite, vielfach einstell-  
bare Armauflage

Becherhalter



# EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG

## EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Das völlig neuartige Monitorsystem ist klar strukturiert aufgebaut und gut ablesbar direkt im Blickfeld vor dem Fahrer angeordnet. Im Falle einer Betriebsstörung werden entsprechende Details sofort in der Landessprache und im Klartext im Displayfeld angezeigt. Das System verfügt neben Fehlerspeichern und einer Selbstdiagnose-Funktion auch über eine Serviceintervall-Anzeige. Das Durchführen von Servicearbeiten wird erheblich optimiert und der Fahrer wird rechtzeitig auf die regulären Öl- und Filterwechsel hingewiesen. Fahrer und Kundendienstmitarbeiter sind so permanent über den Zustand der Maschine informiert – damit größere Fehler gar nicht erst entstehen!



## Hydraulisch betriebener Umkehrlüfter mit optionaler Reinigungsautomatik

Für Einsätze in staubiger Umgebung kann der Kühlerlüfter vom Fahrerhaus aus - im laufenden Einsatz und ohne den Motor auszuschalten - in reversierenden Betrieb umgeschaltet werden.



## Automatische Umkehrfunktion

Optional ist eine Reinigungsautomatik erhältlich, die den Kühlerlüfter in wählbaren Zeitintervallen von 10 Minuten bis 2 Stunden in den Umkehrbetrieb schaltet.



## KOMTRAX™: Maschinenüberwachung per Satellit

Komtrax™, das „Komatsu Tracking System“, eröffnet Ihnen einen revolutionär neuen Weg, Ihre Maschine permanent überwachen zu können. Mit Komtrax™ können Sie den Maschinenstandort exakt lokalisieren und die Betriebs- und Wartungsinformationen in Echtzeit über eine Internetverbindung abrufen. Komtrax™ besteht aus einer elektronischen Steuereinheit, einem GPS-Sender und einer Satellitenantenne an Bord der Maschine.





### Serienmäßige Zentralschmieranlage

Die Zentralschmieranlage reduziert den täglichen Wartungsaufwand auf ein absolutes Minimum. Die robuste Verlegetechnik mit Schutzvorrichtungen in allen kritischen Bereichen sichert dauerhaft exakte Schmierdosierung und Betriebssicherheit ebenso wie die elektronische Überwachung mit eventuellen Störmeldungen an das zentrale EMMS. Betriebsbereitschaft und Lebensdauer der Maschine werden erhöht, Reparatur- und Wartungskosten gesenkt.



### Zeitsparendes Design

Durch die langen Wartungsintervalle und den besten Wartungszugang seiner Klasse können bei der Wartung des WA480-6 Zeit und Geld gespart werden. Mittels der Gasdruckfeder lassen sich die als Flügeltüren ausgeführten Seitentüren für den täglichen Wartungszugang leicht öffnen und schließen.

### Einfacher und komfortabler Wartungszugang

Die Serviceklappen sind als extrem weit zu öffnende Flügeltüren ausgeführt. Sie ermöglichen einen ebenso bequemen wie auch sicheren Zugang zu den täglichen Kontroll- und Wartungsstellen vom Boden aus.

### Zentral angeordnete Filter

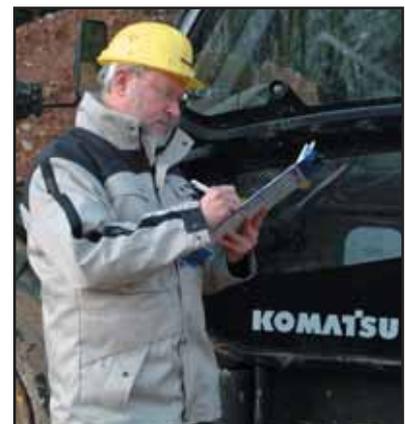
Die zentrale Anordnung aller Filter reduziert Stillstandzeiten während der Wartung auf ein Minimum.

### Außen liegende Ablassöffnungen

Für eine einfache und saubere Wartung können alle Betriebsmittel durch außen liegende Ventile abgelassen werden.

### Kundendienst und Ersatzteilversorgung

Mit dem Kauf einer Komatsu-Baumaschine erwerben Sie weit mehr als das reine Produkt. Unser Service begleitet Sie während der gesamten Einsatzzeit Ihres Radladers. Programme zur vorbeugenden Wartung gehören ebenso zum Angebot wie komplette Full-Service Verträge oder erweiterte Gewährleistungen. Und im Störfall sichert das dichte Komatsu-Händlernetz und ein exzellenter Ersatzteilservice minimale Stillstandzeiten.



# SCHAUFELN UND ANBAUGERÄTE



## Universalschaufel

Dieser Schaufeltyp besticht durch ein hervorragendes Eindringungs- und Lösevermögen ebenso wie durch ein gutes Materialhaltevermögen. Die Universalschaufel kann mit Unterschraubmessern oder einschenkigen Zahnhaltern und austauschbaren Zahnspitzen ausgerüstet werden.



## Erdbauschaufel

Dieser Schaufeltyp mit einteiligem Schaufelboden eignet sich für den Erdbau genauso wie für das Laden von bindigem Material. Die angeschrägten Seitenschneiden unterstützen ein kraftvolles Eindringverhalten. Die Ausrüstung erfolgt wahlweise mit Unterschraubmessern, einschenkigen Zahnhaltern und austauschbaren Zahnspitzen oder auch mit rückseitiger Abziehkante.



## Schüttgutschaufel

Dieser Schaufeltyp ist optimal für den Umschlag von lockeren und relativ leichten Materialien geeignet. Die geraden Seitenwände tragen zu einem hohen Schaufelvolumen bei; die rückseitige Abziehkante erleichtert Planierarbeiten. Die Schüttgutschaufel kann mit Unterschraubmessern oder einschenkigen Zahnhaltern und austauschbaren Zahnspitzen ausgerüstet werden.



## Hochverschleißfeste Schneidwerkzeuge

Komatsu verfügt mit den Marken Komatsu K VX™, Kmax™ und Hensley™-Parts über führendes Know-How auf dem Weltmarkt für Schneidwerkzeuge. Das umfassende Angebot an hochverschleißfesten Zähnen, Schneidkanten und Verschleißplatten deckt sämtliche Anwendungen selbst unter den härtesten Einsatzbedingungen ab.



## Hydraulischer Schnellwechsler

Mit den optional erhältlichen Schnellwechslern, lieferbar als markenkompatible oder spezielle Heavy-Duty Ausführung, kann der WA480-6 sekundenschnell das Anbaugerät wechseln. Das spezielle Design des HD-Schnellwechslers - minimale Distanz zwischen dem unteren Schaufeldrehpunkt und dem Schwerpunkt des Anbaugerätes - bietet nahezu die gleichen Kräfte wie ein Direktanbau.



## Umfangreiche Palette an Anbaugeräten

Zum Beispiel die Baumklammer: Mit seiner Stabilität und dem großen hydraulischen Leistungsvermögen durch spezielle Kippzylinder ist der WA480-6 auch für die Holzindustrie perfekt geeignet. Die robusten Ausführungen von Hubgerüst und Achsen sichern einen langlebigen Einsatz.

# TECHNISCHE DATEN



## MOTOR

Modell..... Komatsu SAA6D125E-5  
 Typ....wassergekühlter 4-Takt Niederemissionsmotor, mit Common-Rail Direktspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung und gekühlter Heavy-Duty Abgasrückführung

### Motorleistung

bei Nenn Drehzahl..... 2.000 U/min  
 ISO 14396..... 224 kW / 305 PS  
 ISO 9249 (netto)..... 223 kW / 303 PS  
 Max. Drehmoment / Drehzahl ..... 1.390 Nm / 1.400 U/min  
 Zylinderzahl ..... 6  
 Bohrung × Hub..... 125 × 150 mm  
 Hubraum..... 11,04 l  
 Kühlerlüfter ..... hydraulisch  
 Schmiersystem..... Zahnradpumpe, wassergekühlter Ölkühler, Kühldüsen für Kolben  
 Filter..... Hauptstromfilter mit Wasserabscheider  
 Luftfiltertyp ..... Trockenluftfilter mit automatischem Staubauswurf und Vorreiniger einschließlich Staubanzeige



## FAHRANTRIEB

Typ.....automatisches Lastschaltgetriebe  
 Drehmomentwandler ..... einstufig, einphasig, 3-Elemente

Fahrgeschwindigkeiten in km/h (mit Bereifung 26.5 R25)

GANG	1.	2.	3.	4.
Vorwärts	5,9	11,3	20,3	33,2
mit Wandlerüberbrückung	–	–	21,5	37,0
Rückwärts	6,2	12,0	21,4	34,8
mit Wandlerüberbrückung	–	–	22,5	40,0



## FAHRWERK UND BEREIFUNG

System ..... Vierradantrieb  
 Vorderachse .....Komatsu HD-Achse, halbschwimmend, (LSD-Differential optional)  
 Hinterachse .....Komatsu HD-Achse, halbschwimmend, 26° Pendelwinkel (LSD-Differential optional)  
 Differential ..... Geradzahnkegelrad  
 Endantrieb ..... Planetengetriebe im Ölbad  
 Bereifung ..... 26.5 R25



## UMWELT

Motoremissionen.....entsprechen den Emissionsrichtwerten der EU-Richtlinie Stufe IIIA/EPA Tier III

### Geräuschpegel

LwA Umgebung ..... 108 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)  
 LpA Fahrerohr ..... 73 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)

### Vibrationspegel (EN 12096:1997)\*

Hand-Arm-Vibrationen..... ≤ 2,5 m/s<sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,66 m/s<sup>2</sup>)  
 Ganzkörper-Vibrationen..... ≤ 0,5 m/s<sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,21 m/s<sup>2</sup>)

\* zur Gefährdungsbeurteilung gem. 2002/44/EC siehe

ISO/TR 25398:2006.



## BREMSEN

Betriebsbremsen ..... hydraulisch betätigte, im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen Rädern  
 Feststellbremse ..... im Ölbad laufende Lamellenbremse  
 Notbremse..... verwendet die Feststellbremse



## HYDRAULIKSYSTEM

Typ..... Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)  
 Hydraulikpumpe .....Schrägscheiben-Verstellpumpe  
 Arbeitsdruck .....350 bar  
 Max. Pumpenleistung..... 242 l/min  
 Anzahl Hub-/Schaufelzylinder .....2/1  
 Typ ..... doppelwirkend  
 Bohrungsdurchmesser × Hub  
 Hubzylinder ..... 140 × 881 mm  
 Schaufelzylinder..... 180 × 572 mm  
 Hydraulikspielzeit mit Nennlast-Schauelfüllung  
 Hubzeit..... 6,7 s  
 Senkzeit (leer) ..... 3,8 s  
 Auskippszeit ..... 1,6 s



## LENKSYSTEM

System ..... Knicklenkung  
 Bauart ..... vollhydraulische Servolenkung  
 Lenkeinschlag nach jeder Seite .....37°  
 Lenkpumpe ..... Verstellpumpe  
 Arbeitsdruck .....250 bar  
 Fördermenge ..... 195 l/min  
 Anzahl Lenkzylinder..... 2  
 Typ ..... doppelwirkend  
 Bohrungsdurchmesser × Hub .....90 × 441 mm  
 Kleinster Wenderadius (Außenkante Reifen 26.5 R25)..... 7.000 mm



## FAHRERHAUS

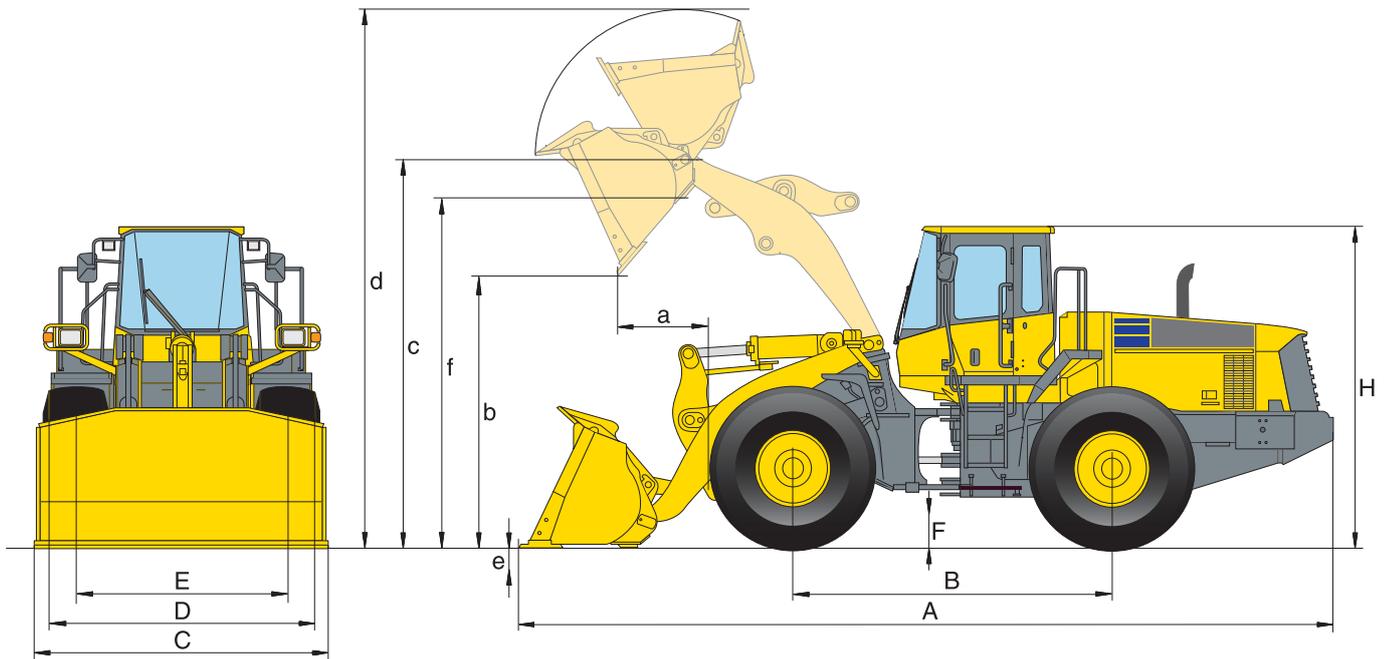
Doppeltürige SpaceCab™-Kabine gemäß ISO 3471 mit ROPS (Roll Over Protective Structure) gemäß SAE J1040c und FOPS (Falling Object Protective Structure) gemäß ISO 3449. Die klimatisierte Druckkabine ruht auf Hydrolagern und ist geräuschgedämpft.



## FÜLLMENGEN

Kühlsystem..... 60 l  
 Kraftstofftank..... 413 l  
 Motoröl ..... 38 l  
 Hydrauliksystem..... 173 l  
 Vorderachse ..... 59 l  
 Hinterachse ..... 59 l  
 Drehmomentwandler und Getriebe ..... 54 l

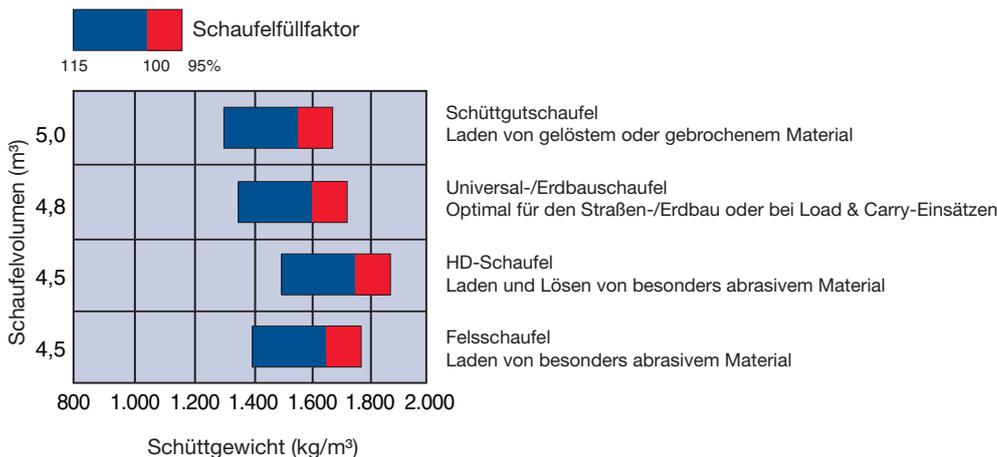
# ABMESSUNGEN & ARBEITSWERTE


**Arbeitswerte im Schaufeleinsatz**

Schaufeltyp		Universal					Erdbau		
		ohne Zähne	mit Zähnen	mit USM	ohne Zähne	mit Zähnen	mit USM	mit Zähnen	mit USM
<b>Schaufelinhalt (gehäuft, ISO 7546)</b>	<b>m³</b>	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	<b>4,65</b>	<b>4,65</b>	<b>4,65</b>	<b>4,8</b>	<b>4,5</b>	<b>4,65</b>
Verkaufscode	3947	C01	C02	C03	C15	C16	C17	C42	C43
Schüttgewicht	t/m³	1,8	1,75	1,7	1,7	1,7	1,6	1,75	1,65
Schaufelgewicht	kg	2.070	2.220	2.310	2.105	2.260	2.345	2.365	2.445
Stat. Kipplast, gerade	kg	20.155	19.950	19.695	20.145	19.935	19.690	19.725	19.485
Stat. Kipplast, 37° geknickt	kg	17.900	17.695	17.455	17.885	17.675	17.450	17.470	17.245
Reißkraft hydraulisch	kN	244	244	231	244	244	232	240	228
Hubkraft hydr. am Boden	kN	263	263	262	263	263	262	263	261
Betriebsgewicht (ohne Zusatzgwg.)	kg	24.705	24.855	24.945	24.740	24.895	24.980	25.000	25.080
Wenderadius über Außenkante Reifen	mm	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Wenderadius über Schaufelecke	mm	7675	7750	7710	7675	7750	7710	7760	7715
a Reichweite bei 45°	mm	1.343	1.528	1.375	1.363	1.528	1.375	1.542	1.389
b Schütthöhe bei 45°	mm	3.232	3.046	3.158	3.232	3.046	3.158	3.032	3.143
c Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	4.483	4.483	4.483	4.483	4.483	4.483	4.483	4.483
d Höhe Schaufeloberkante	mm	6.135	6.135	6.135	6.170	6.170	6.170	6.110	6.110
e Einstehtiefe	mm	130	130	160	130	130	160	130	160
f Überladehöhe	mm	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160
A Länge über alles, Schaufel am Boden	mm	9.140	9.400	9.235	9.140	9.400	9.235	9.420	9.255
B Radstand	mm	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
C Schaufelbreite	mm	3.160	3.165	3.170	3.160	3.165	3.170	3.165	3.170
D Breite über Bereifung	mm	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
E Spurbreite	mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
F Bodenfreiheit	mm	500	500	500	500	500	500	500	500
H Höhe über alles	mm	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465

Alle Maße mit Bereifung 26.5 R25. Angaben für Schütthöhen und Reichweiten bis Schneiden- bzw. USM-Spitze.

Datenveränderung durch:	Zusatzgegengewicht (hinten)	Zusatzgegengewicht (hinten + seitlich)	Bereifung 26.5 R25 XLD D1A L4	Bereifung 26.5 R25 XMINE D2 L5
Betriebsgewicht	+ 400 kg	+ 1.015 kg	+ 392 kg	+ 1.124 kg
Stat. Kipplast, gerade	+ 980 kg	+ 2.080 kg	+ 280 kg	+ 795 kg
Stat. Kipplast, 37° geknickt	+ 855 kg	+ 1.830 kg	+ 250 kg	+ 720 kg
Länge über alles (A)	+ 165 mm	+ 165 mm	-	-
Reichweite bei 45°	-	-	- 35 mm	- 29 mm
Schütthöhe bei 45°	-	-	+ 35 mm	+ 45 mm
Breite über Bereifung	-	-	+ 17 mm	+ 45 mm
Höhe über alles (H)	-	-	+ 35 mm	+ 45 mm



	Schüttgut			Heavy Duty			Fels	
	ohne Zähne	mit Zähnen	mit USM	ohne Zähne	mit Zähnen	mit USM	Gerade Schneide	Trapezschneide
							mit Zähnen	mit USM
	4,9	4,9	5,0	4,5	4,5	4,65	4,5	4,6
	C44	C45	C46	C35	C36	C37	C65	C66
	1,6	1,6	1,55	1,75	1,7	1,65	1,65	1,65
	2.335	2.495	2.570	2.435	2.600	2.675	2.805	2.995
	19.755	19.540	19.315	19.675	19.455	19.220	19.040	18.655
	17.510	17.290	17.080	17.420	17.200	16.980	16.805	16.430
	228	228	217	240	240	228	228	188
	262	262	260	263	263	261	262	260
	24.970	25.130	25.205	25.070	25.235	25.310	25.440	25.630
	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
	7700	7780	7735	7680	7760	7715	7765	7770
	1.410	1.595	1.442	1.357	1.542	1.389	1.488	1.747
	3.165	2.979	3.090	3.217	3.032	3.143	3.023	2.763
	4.483	4.483	4.483	4.483	4.483	4.483	4.483	4.483
	6.140	6.140	6.140	6.110	6.110	6.110	6.100	6.100
	130	130	160	130	130	160	175	175
	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160
	9.235	9.495	9.330	9.160	9.420	9.255	9.420	9.790
	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
	3.160	3.165	3.170	3.160	3.165	3.170	3.170	3.170
	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
	500	500	500	500	500	500	500	500
	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465

Typische Schüttgewichte – lose (in kg/m³)	
Basalt .....	1.960
Bauxit, Kaolin .....	1.420
Erde, trocken, gelagert .....	1.510
Erde, nass, ausgehoben .....	1.600
Gips, gebrochen .....	1.810
Gips, zerkleinert .....	1.600
Granit, gebrochen .....	1.660
Kalkstein, gebrochen .....	1.540
Kalkstein, zerkleinert .....	1.540
Kies, ungesiebt .....	1.930
Kies, trocken .....	1.510
Kies, trocken, 6-50 mm .....	1.690
Kies, nass, 6-50 mm .....	2.020
Sand, trocken, lose .....	1.420
Sand, feucht .....	1.690
Sand, nass .....	1.840
Sand und Ton, lose .....	1.600
Sand und Kies, trocken .....	1.720
Sandstein .....	1.510
Schiefer .....	1.250
Schlacke, gebrochen .....	1.750
Stein, zerkleinert .....	1.600
Ton, natürlich gewachsen .....	1.660
Ton, trocken .....	1.480
Ton, nass .....	1.660
Ton und Kies, trocken .....	1.420
Ton und Kies, nass .....	1.540

# RADLADER

## STANDARDAUSRÜSTUNG

- |  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Komatsu SAA6D125E-5 Niederemissions-Dieselmotor mit Common Rail Direkt-einspritzung, abgasarm gemäß EU Stufe IIIA und EPA Tier III</li> <li>• Wandlerüberbrückung</li> <li>• Lichtmaschine 50 A/24 V</li> <li>• Anlasser 11 kW/24 V</li> <li>• Batterien 143 Ah/2 × 12 V</li> <li>• Gegengewicht</li> <li>• Elektronisch gesteuerter Laststabilisator (ECSS) der 2. Generation</li> <li>• Hydr. angetriebener Kühlerlüfter mit Umkehrfunktion</li> <li>• 2-fach Hauptsteuergerät</li> <li>• Servobetätigte 2-Hebel Hydrauliksteuerung mit Fingertip-Kurzhebeln</li> <li>• Zentralschmieranlage</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vollhydraulische Bremsanlage</li> <li>• Korrosionsschutz Motorkühlwasser</li> <li>• Wasserabscheider</li> <li>• Heavy-Duty Achsen</li> <li>• Elektronisch gesteuertes ECMV-Automatikgetriebe mit Betriebsartenwahl und variabler Getriebeabschaltung</li> <li>• Betriebsartenwahlsystem</li> <li>• Komtrax™ Maschinenüberwachung per Satellit</li> <li>• EMMS-Monitorsystem mit Selbstdiagnosefunktion und Wartungsanzeige</li> <li>• SpaceCab™; zweitüriges ROPS/FOPS-Fahrerhaus mit vibrationsgedämpfter Kabinenlagerung, getönten Sicherheitsglasscheiben,</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung, Heckscheibenwischer, Sonnenblende, Zigarettenanzünder und Aschenbecher, Gepäckablage, Bodenmatte, Warmhalte- und Kühlbox, Heckscheibenheizung, höhen- und längenverstellbare Lenksäule, Rückspiegel</li> <li>• Luftfederter, beheizter Komfort-Fahrersitz mit Sicherheitsgurt</li> <li>• Klimaanlage</li> <li>• CD-Radio</li> <li>• 2 Halogen-Hauptscheinwerfer</li> <li>• Je 2 Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten</li> <li>• Rückfahrcheinwerfer</li> <li>• Signalhorn</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Handläufe links/rechts</li> <li>• Kotflügel vorn</li> <li>• Außen liegende Ablassöffnungen</li> <li>• Notlenkanlage</li> <li>• Vandalismus-Schutz</li> </ul> <p>Der WA480-6 ist nach den Sicherheitsbestimmungen der Maschinenrichtlinie 89/392 EWG ff und EN474 ausgerüstet</p> |
|--|---|---|---|

## SONDERAUSRÜSTUNG

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zusatzgegengewicht 400 kg</li> <li>• Seitliche Zusatzgegengewichte 615 kg</li> <li>• 3-fach Hauptsteuergerät</li> <li>• Lamellensperrdifferential (LSD), vorn und hinten</li> <li>• Hydr. angetriebener Kühlerlüfter mit automatischer Umkehrfunktion</li> <li>• Joystick-Lenkung mit integrierter V/R-Getriebefunktion, 2-stufig</li> <li>• Bereifung 26.5 R25 L2 - L5</li> <li>• Universalschaufel 4,5 m<sup>3</sup></li> <li>• Universalschaufel 4,65 m<sup>3</sup></li> <li>• Universalschaufel 4,8 m<sup>3</sup></li> <li>• Erdbauschaufel 4,5 m<sup>3</sup></li> <li>• Erdbauschaufel 4,65 m<sup>3</sup></li> <li>• Schüttgutschaufel 4,9 m<sup>3</sup></li> <li>• Schüttgutschaufel 5,0 m<sup>3</sup></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• HD-Schaufel 4,5 m<sup>3</sup></li> <li>• HD-Schaufel 4,65 m<sup>3</sup></li> <li>• Felsschaufel 4,5 m<sup>3</sup></li> <li>• Felsschaufel 4,6 m<sup>3</sup></li> <li>• Hochkippschaufeln</li> <li>• Baumklammern</li> <li>• Spezialschaufeln</li> <li>• Komatsu Zahnsysteme, Unterschraubmesser, Segmente, (Komatsu Kmax/KVX™) und weiteres Schaufelzubehör wählbar</li> <li>• Hydraulischer Schnellwechsler</li> <li>• Batterien 180 Ah/2 × 12 V</li> <li>• 1-Hebel Hydrauliksteuerung (Multifunktionshebel)</li> <li>• Elektronische 2-Hebel Hydrauliksteuerung (EPC) inklusive</li> <li>- Schaufel-Modulationsfunktion</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Auslegerstopp-Voreinstellung</li> <li>- Semiautomatische Grabfunktion</li> <li>• Befüllzylinder für Zentralschmieranlage</li> <li>• Klimaautomatik</li> <li>• 12 V Stromversorgung</li> <li>• Sonnenschutzrollo</li> <li>• Rückfahralarm</li> <li>• Rundumleuchte</li> <li>• Dachreling</li> <li>• Zusatzscheinwerfer vorn/hinten</li> <li>• Kaltwetterausrüstung (Motor- und Kabinenvorwärmung)</li> <li>• Turbo II-Vorfilter</li> <li>• Elektronische Wegfahrsperrung</li> <li>• Vollkotflügel hinten</li> <li>• Batterie Hauptschalter</li> <li>• Feuerlöscher</li> <li>• Bio-Ölbefüllung für</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hydraulikanlage</li> <li>• Sonderlackierung</li> <li>• Anti-Korrosions Spezifikation</li> <li>• Waste-Handler Spezifikation</li> <li>• Werkzeugsatz</li> </ul> <p>Weitere Ausrüstung auf Anfrage</p> |
|--|---|--|---|



**Komatsu Europe International NV**  
 Mechelsesteenweg 586  
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
 Tel. +32-2-255 24 11  
 Fax +32-2-252 19 81  
 www.komatsueurope.com