

KOMATSU

WA480-6

POTENZA MOTORE
224 kW / 300 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO
25.000 kg

CAPACITA' BENNA
4,5 - 5,0 m³

WA
480

PALA
GOMMATA



WA480-6

UN RAPIDO SGUARDO

La WA480-6 è la scelta perfetta per le applicazioni più gravose che richiedono una durata superiore ed eccezionali livelli produttivi. La perfetta combinazione tra l'avanzato treno di potenza, un motore in grado di sviluppare eccezionali potenze a bassi giri e l'innovativo sistema idraulico CLSS, consente alla WA480-6 di superare le aspettative di questa classe di macchine. Qualunque sia il lavoro, la WA480-6 può svolgerlo con la massima efficienza ed economicità grazie a nuove soluzioni e al contributo decisivo della nuova idraulica Load Sensing a centro chiuso (CLSS) che consente un utilizzo intelligente della potenza installata. Inoltre, la nuova cabina SpaceCab™ assicura all'operatore una comodità ineguagliabile e una visione eccellente su benna e ruote. Affidabilità, facilità di manutenzione, economicità e sicurezza: la WA480-6 stabilisce nuovi standard in tutti i campi.



Versatile e flessibile

- Vasta gamma di accessori per gli impieghi più disparati

Produttività incomparabile

- Impianto idraulico Load Sensing a Centro Chiuso CLSS con pompe a portata variabile
- Eccezionale altezza e sbraccio di scarico
- Passo lungo
- Convertitore di coppia con lock-up

Eccezionale comfort operativo

- Cabina SpaceCab™ a due porte
- Visibilità ottimale
- Trasmissione automatica con selezione delle modalità operative del cambio
- Comandi bileva PPC con interruttore avanti - indietro
- Comandi elettroproporzionali EPC (optional)
- Leva di comando multifunzione PPC (optional)
- Ampio bracciolo e console di comando regolabile
- Piantone dello sterzo completamente regolabile
- Climatizzatore e radio-CD
- Sedile con sospensioni pneumatiche

POTENZA MOTORE
224 kW / 300 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO
25.000 kg

CAPACITA' BENNA
4,5 - 5,0 m³

Facile manutenzione

- Sistema di monitoraggio e diagnostico EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Disposizione centralizzata dei filtri olio e carburante
- Ampi sportelli apribili per un facile accesso da tutti i lati
- Ventola con rotazione reversibile dalla cabina di guida
- Sistema di lubrificazione automatica
- Sistema Komtrax™ Komatsu

Elevata affidabilità e lunga durata

- Componenti originali Komatsu di alta qualità
- Solido telaio resistente alle sollecitazioni torsionali
- Impianto frenante a due circuiti separati, completamente idraulico
- Connettori DEUTCH a tenuta stagna per i cablaggi elettrici

ecot3
ecology & economy - technology 3

Il motore Komatsu SAA6D125E-5

con sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione, sviluppa notevoli potenze con ridotti consumi di carburante. E' conforme alle normative EU Stage IIIA ed EPA Tier III sulle emissioni.



NUOVO MOTORE ECOT3

Il nuovo motore Komatsu SAA6D125E-5 della WA480-6 si distingue per la coppia elevata, le migliori prestazioni alle basse velocità, l'eccellente risposta all'acceleratore e l'elettronica avanzata. Ne risultano una produttività imbattibile e consumi di carburante estremamente ridotti. Il motore sviluppa la potenza massima di 235 kW (315 HP) a soli 1.700 rpm e produce una coppia max. di 1.390 Nm a soli 1.400 rpm. E' stato studiato e prodotto da Komatsu secondo i più elevati standard di progettazione e di qualità (anche i componenti elettronici sono prodotti da Komatsu), in modo da garantire la massima affidabilità e una lunga durata, indipendentemente dal tipo di sfida da affrontare.

Sistema di iniezione HPCR

Common Rail ad alta pressione

Una pompa ad alta pressione convoglia il carburante in un serbatoio di accumulo, detto "Common Rail". Un'unità di controllo elettronico ottimizza l'iniezione del carburante dal Common Rail ai cilindri del motore. Il sistema assicura eccezionale potenza del motore e un migliore rendimento del carburante, riducendo le emissioni e i livelli di rumorosità.

Nuovo sistema di combustione

Il nuovo sistema di combustione ottimizza la fasatura e l'accensione. Grazie a complesse analisi e simulazioni al computer è stato realizzato un nuovo profilo della camera di scoppio che ottimizza la combustione riducendo le emissioni di NOx e di polveri (PM), il consumo di carburante e i livelli di rumorosità.

Sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico

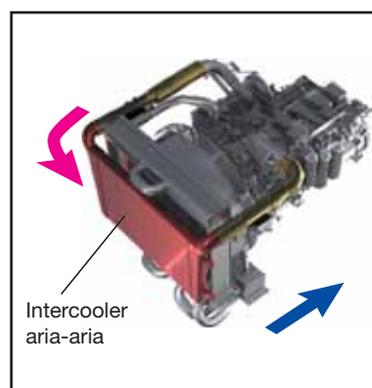
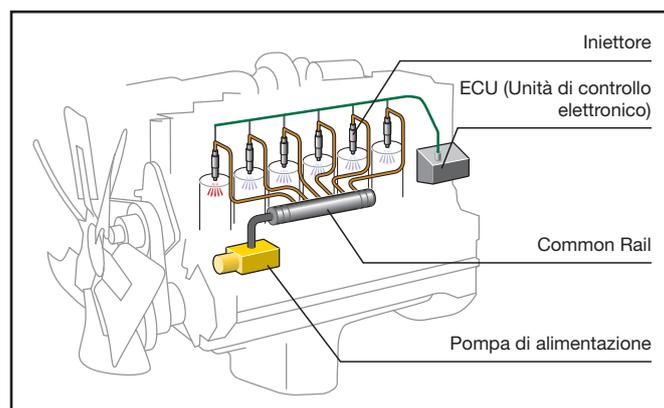
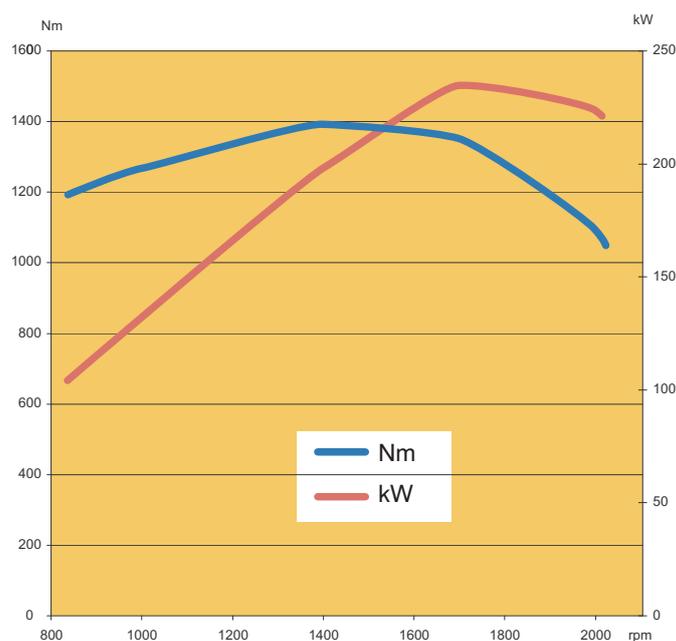
Il ricircolo dei gas di scarico raffreddati evita che si creino legami tra ossigeno e azoto durante la combustione, riducendo le emissioni di NOx e lo stress termico, migliorando inoltre il rendimento del carburante.

Sistema di controllo elettronico

Il sistema di controllo elettronico realizzato da Komatsu ottimizza in ogni momento le prestazioni della macchina in funzione del lavoro da svolgere, riducendo al minimo le emissioni, il consumo di carburante e i livelli di rumorosità, anche nelle condizioni più estreme.

Intercooler aria-aria

Raffreddando l'aria compressa fornita dal turbocompressore ai cilindri, questo dispositivo ottimizza la combustione, riduce le emissioni e migliora le prestazioni del motore.



ECCEZIONALE PRODUTTIVITÀ



Macchina dal design avanzato

La WA480-6 rappresenta la combinazione ideale tra una trasmissione altamente efficiente, un'idraulica potente e una stabilità eccellente. La sua straordinaria forza di trazione agevola la penetrazione anche dei materiali più compatti e consente una maggiore produttività nei cicli di carico a V. Grazie al potente impianto idraulico, il riempimento della benna è il più rapido ed efficiente possibile. Nel contempo, la notevole stabilità assicura la sicurezza della macchina anche quando il materiale caricato è inaspettatamente pesante. Inoltre, il sistema di antibeccheggio, previsto di serie, riduce al minimo le fuoriuscite durante il trasporto del materiale e le sollecitazioni, assicurando una maggiore produttività e una minore usura dei componenti.



Precisione e semplicità nei controlli

La WA480-6 è dotata di pompe a portata variabile sia sull'impianto idraulico che sull'impianto di sterzo. Queste pompe forniscono l'esatta quantità d'olio richiesta contribuendo a ridurre in modo considerevole il consumo di carburante. L'impianto idraulico Load Sensing a Centro Chiuso CLSS permette di azionare le attrezzature di lavoro con estrema precisione e consente la movimentazione contemporanea di tutte le funzioni idrauliche (braccio, benna o eventuale accessorio).



Operazioni di carico e trasporto più veloci grazie al convertitore di coppia con lock-up

Il sistema di lock-up del convertitore assicura produttività imbattibile e notevole risparmio di carburante nelle applicazioni di carico e trasporto e di trasporto a breve raggio. L'inserimento del lock-up avviene automaticamente in 3a marcia, previa attivazione con l'apposito interruttore in cabina. La macchina diventa considerevolmente più veloce, in particolare in salita, grazie alla maggiore trazione sviluppata. Allo stesso tempo, elimina le perdite del convertitore riducendo in modo significativo il consumo di carburante.

ECCELLENTE STABILITÀ E MANOVRABILITÀ



Ampia carreggiata e passo lungo

La carreggiata di ben 2.300 mm e il passo di 3.450 mm assicurano alla WA480-6 una stabilità eccezionale, sufficiente ad affrontare terreni sconnessi e cicli veloci di carico e trasporto con minime perdite di materiale e massimo comfort. Con un angolo di sterzata di 37° su entrambi i lati, la WA480-6 è facilissima da manovrare negli spazi ristretti e garantisce cicli di lavoro più rapidi.

Eccezionale altezza e sbraccio di scarico

Il robusto caricatore frontale rende possibile l'eccezionale altezza di scarico di 3.232 mm con uno sbraccio di 1.343 mm (valori con benna per impieghi generali da 4,5 m³, misurati al tagliente). Con questo campo d'azione, caricare autoarticolati a sponda alta con carico utile di 28 tonnellate diventa un gioco da bambini!



FACILE OPERATIVITA'

Comandi attrezzature ergonomiche e di semplice operatività

Le nuove leve servocomandate PPC sono progettate per un controllo sensibile e preciso del caricatore frontale. La posizione della console di comando e la posizione del bracciolo possono essere regolate in modo ottimale per ogni operatore. In alternativa, sono disponibili i comandi di tipo elettroproporzionale EPC. I comandi EPC offrono diversi vantaggi. La funzione di modulazione per l'arresto ammortizzato del braccio nella fase di abbassamento. L'impostazione dei fine corsa del braccio, in caso di operazioni che si ripetono continuamente, come ad esempio durante il caricamento di camion, questa funzione offre all'operatore una sensibile facilitazione del lavoro. Il sistema EPC comprende inoltre una funzione di scavo semiautomatico che facilita il riempimento della benna, adatto agli operatori meno esperti.



Comandi elettroproporzionali EPC (optional)

Leva multifunzione (optional)

E' disponibile a richiesta la leva multifunzione con interruttore avanti-indietro integrato. La leva multifunzione servoassistita permette di azionare le attrezzature in modo estremamente semplice e comodo. Allo stesso tempo, l'operatore può cambiare la direzione di marcia tramite l'interruttore integrato.



Pedale acceleratore "intelligente"

L'innovativo pedale acceleratore, sensibile alla pressione esercitata dal piede, è di grande aiuto all'operatore quando è necessario adattare al lavoro la sincronizzazione dei cambi marcia. Nelle applicazioni più impegnative in cui sono richieste elevata trazione e massima accelerazione, l'operatore tende a premere a fondo il pedale. La macchina riconosce la necessità operativa e passa alla marcia superiore il più tardi possibile. Nelle applicazioni meno impegnative, in cui il risparmio di carburante assume notevole importanza, l'operatore intuitivamente esercita una pressione minore sul pedale acceleratore. Anche in questo caso la macchina si adatta alla fase operativa e passa alla marcia superiore il più presto possibile, per ottenere il massimo risparmio di carburante.



Nuovo joystick per lo sterzo (optional)

Il nuovo joystick per lo sterzo disponibile come optional permette una guida facile e comoda durante le operazioni di carico. Con questo sistema, il cambio di direzione (avanti-indietro) e l'inserimento delle marce avviene mediante pulsanti posti sul joystick. Inoltre la velocità di sterzo può essere preimpostata su due livelli, a seconda se vengono richiesti cicli di carico veloci o più tranquille operazioni di carico e trasporto.



LA CABINA SPACECAB™



Eccezionale comfort di guida e visibilità ottimale

La nuova cabina di guida è la più grande della categoria e offre un comfort insuperabile, di livello automobilistico. Le ampie superfici completamente vetrate garantiscono una visibilità ottimale su pala e pneumatici e il cofano motore spiovente assicura una visibilità perfetta anche sul posteriore. Il montaggio della cabina su supporti ammortizzanti di tipo viscoso, il livello di rumorosità interna di soli 73 dB(A), il più basso della categoria, il climatizzatore di serie e il confortevole sedile multi-regolabile con sospensioni pneumatiche contribuiscono al benessere fisico e al massimo comfort dell'operatore. Le levette servocomandate poste sulla console di comando regolabile permettono un uso confortevole ed ergonomico. L'operatore si sente a proprio agio anche dopo lunghe ore di lavoro!



Accesso comodo e sicuro

Per garantire la migliore accessibilità in cabina la WA480-6 è dotata di scaletta d'accesso su entrambi i lati macchina. Gli scalini sono autopulenti e antiscivolo, la scaletta è inclinata di 8° per agevolare la salita. Le porte della cabina sono incernierate posteriormente per ottenere un più ampio angolo di apertura; anche la porta destra può essere aperta completamente.



Controllo clima

Sedile con sospensioni pneumatiche



Box caldo-freddo

Piantone dello sterzo completamente regolabile



Radio-CD

Finestrino scorrevole



Alimentazione 12 V (optional)

Vano portaoggetti



Ampio bracciolo con regolazioni multiple

Porta bicchiere



MANUTENZIONE FACILE E VELOCE

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Il monitor completamente nuovo è strutturato in modo chiaro e ben leggibile ed è collocato direttamente nel campo visivo dell'operatore. In caso di guasti, le relative informazioni vengono visualizzate immediatamente nel display nella lingua locale con testo chiaro e ben definito. Oltre alla memorizzazione dei guasti ed alla funzione di auto-diagnosi, il sistema dispone anche di un'indicazione degli intervalli di manutenzione. La scadenza delle operazioni di manutenzione è sistematicamente controllata e all'operatore viene indicata tempestivamente la necessità di cambiare olio e filtri. L'operatore e i tecnici addetti al servizio assistenza sono così informati costantemente sulle condizioni ottimali della macchina – in modo da escludere a priori il verificarsi di guasti più seri!



Ventola idraulica a inversione rapida

Un interruttore in cabina consente all'operatore di invertire il senso di rotazione della ventola per pulire il radiatore. L'operazione può essere eseguita con estrema facilità mentre la macchina è in funzione senza bisogno di arrestare il motore.



Rotazione reversibile automatica (optional)

Per ridurre ulteriormente i tempi di pulizia, la macchina può essere dotata di una ventola a inversione automatica, impostabile per pulire il radiatore a intervalli compresi tra 10 minuti e 2 ore.



Sistema KOMTRAX™ Komatsu

Komtrax™, il sistema di controllo sviluppato da Komatsu, offre una prospettiva rivoluzionaria per il monitoraggio dei mezzi, in ogni momento e in qualsiasi luogo. Komtrax™ permette di individuare con la massima precisione dove si trovano le vostre macchine e di ottenere dati sul loro funzionamento in tempo reale. Grazie all'impiego del sistema di localizzazione GPS e della tecnologia satellitare, è stato progettato per ottimizzare al meglio la vostra attività e pensato per soddisfare le vostre esigenze attuali e future.





Progettata per risparmiare tempo

Grazie agli intervalli di manutenzione prolungati e all'accessibilità senza precedenti, la WA480-6 consente di risparmiare tempo e denaro in fase di manutenzione. Le molle a gas aiutano l'apertura e la chiusura dei cofani laterali ad ala di gabbiano, facilitando enormemente la manutenzione quotidiana.

Accesso per la manutenzione facile e comodo

I cofani a cerniera sono realizzati ad ala di gabbiano e sono caratterizzati da un ampio angolo di apertura. I punti di controllo quotidiani sono facilmente raggiungibili da terra.

Disposizione centralizzata dei filtri

La disposizione centralizzata dei filtri, riduce sensibilmente i tempi morti richiesti dalle operazioni di manutenzione.

Scarichi ecologici dei fluidi

E' possibile scaricare tutti i fluidi tramite valvole di drenaggio montate esternamente che facilitano la manutenzione e riducono le perdite.



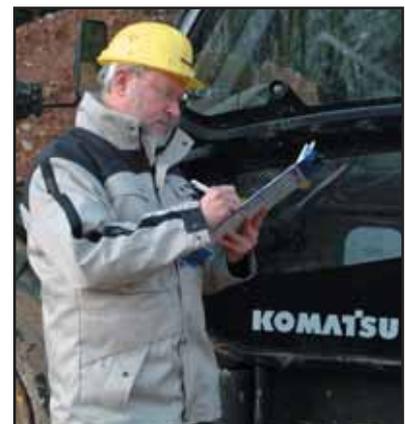
Impianto di lubrificazione automatica di serie

L'impianto di lubrificazione automatica riduce al minimo il tempo per la manutenzione giornaliera. Il layout dell'impianto prevede dispositivi di protezione su tutti i punti critici e garantisce un dosaggio sempre preciso del grasso e sicurezza di funzionamento grazie al controllo elettronico che segnala eventuali guasti sul monitor in cabina. Il sistema di lubrificazione automatica, assicura una maggiore durata della macchina e riduce i costi per riparazioni e manutenzione.



Servizio assistenza e fornitura dei pezzi di ricambio

Con l'acquisto di una macchina Komatsu si riceve molto di più che il puro prodotto. Il nostro Servizio Assistenza L'accompagnerà per l'intero periodo di utilizzo della Sua pala gommata. Del pacchetto di offerta fanno parte sia programmi per la manutenzione preventiva sia contratti full-service oppure garanzie estese. E in caso di inconvenienti, potrà contare sulla capillare Rete di Dealer Komatsu e su una considerevole disponibilità di ricambi, che Le garantiscono minimi tempi di inattività.



BENNE ED ACCESSORI



Benne per impieghi generali (tipo C)

Questo tipo di benna denominata anche benna da scavo, è adatta per lo scavo in banco in generale. E' caratterizzata da un'eccellente capacità di penetrazione e dalla facilità di scavo. La benna può essere munita di denti intercambiabili o tagliente imbullonato.



Benne universali

Questo tipo di benna caratterizzata dal fondo piatto presenta un notevole fattore di riempimento ed è consigliata per applicazioni generali eccetto l'impiego continuo in materiali tenaci o in banco. La benna può essere munita di denti intercambiabili o tagliente imbullonato.



Benna per materiale sfuso

Questa benna è la giusta soluzione per movimentare materiali sciolti e relativamente leggeri. Le fiancate laterali a profilo dritto assicurano l'elevata capacità della benna, il tagliente posteriore permette facili operazioni di livellamento e pulizia del suolo. La benna è generalmente munita di tagliente imbullonato.



Parti d'usura altamente resistenti

Con i marchi Komatsu KVX™, Kmax™ e Hensley™-Parts, Komatsu è leader del know-how nel mercato mondiale nelle parti di usura. L'ampia offerta di denti altamente resistenti all'usura, taglienti e piastre antiusura copre tutte le applicazioni anche per le condizioni d'uso più estreme.



Attacco rapido idraulico

La WA480-6 può cambiare accessori in pochi secondi grazie alla disponibilità di un attacco rapido per impieghi generali e di un attacco rapido HD (Heavy Duty) con accoppiamento a cuneo. Grazie all'originale ed innovativo design, l'attacco rapido HD riduce lo sbalzo al minimo rispetto ai punti di attacco standard. In questo modo le forze di strappo e sollevamento rimangono praticamente invariate rispetto a quelle della benna con attacco diretto.



Vasta gamma di accessori

Per esempio le forche per legname: con la sua stabilità e la grande potenza idraulica, grazie alla grande capacità del cilindro di ribaltamento la WA480-6 è perfettamente adatta anche per l'industria del legno. La robusta realizzazione del caricatore frontale e degli assali garantiscono un impiego duraturo.

DATI TECNICI

**MOTORE**

Modello..... Komatsu SAA6D125E-5
 Tipo ... A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico, raffreddato ad acqua, turbocompresso, 4 valvole per cilindro, post-refrigerato aria-aria
 Potenza motore
 ad un regime di 2.000 rpm
 ISO 14396 224 kW / 300 HP
 ISO 9249 (potenza netta) 223 kW / 299 HP
 Coppia max. / regime 1.390 Nm / 1.400 rpm
 Numero cilindri 6
 Alesaggio x corsa 125 x 150 mm
 Cilindrata 11,04 l
 Azionamento ventola Idraulico
 Sistema di lubrificazione Pompa ad ingranaggi, scambiatore olio raffreddato ad acqua, ugelli di raffreddamento dei pistoni
 Filtro Filtro del flusso principale con separatore d'acqua
 Filtro aria A secco, con dispositivo per l'espulsione automatica della polvere e prefiltrato, completo di spia intasamento sul monitor

**TRASMISSIONE**

Tipo Powershift automatica
 Convertitore di coppia Monostadio, monofase, 3 elementi

Velocità in km/h (con pneumatici 26.5 R25)

MARCIA	1.	2.	3.	4.
Avanti	5,9	11,3	20,3	33,2
con lock-up inserito	-	-	21,5	37,0
Indietro	6,2	12,0	21,4	34,8
con lock-up inserito	-	-	22,5	40,0

**ASSALI E PNEUMATICI**

Sistema di trazione Trazione integrale
 Assale anteriore Assale HD Komatsu, semiflottante, differenziale LSD
 Assale posteriore Assale HD Komatsu, semiflottante, angolo di oscillazione 26°, differenziale LSD
 Differenziale Coppia conica a dentatura dritta
 Riduttore finale Epicicloideale in bagno d'olio
 Pneumatici 26.5 R25

**EMISSIONI**

Emissioni Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IIIA ed EPA Tier III in materia di emissioni

Livelli sonori

LwA rumorosità esterna 108 dB(A) (2000/14/EC Stage 2)
 LpA rumorosità interna 73 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)

Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)*

Mano/braccio ≤ 2,5 m/s² (incertezza K = 0,66 m/s²)
 Corpo ≤ 0,5 m/s² (incertezza K = 0,21 m/s²)

* per la valutazione del rischio secondo la direttiva 2002/44/EC, fare riferimento alla ISO/TR 25398:2006.

**FRENI**

Freni di servizio A dischi multipli in bagno d'olio ad azionamento idraulico sulle quattro ruote
 Freno di stazionamento A dischi multipli in bagno d'olio
 Freno di emergenza Utilizza il freno di stazionamento

**SISTEMA IDRAULICO**

Tipo Komatsu CLSS (Load Sensing a Centro Chiuso)
 Pompa idraulica Pompa a cilindrata variabile
 Pressione max. d'esercizio 350 bar
 Portata max. 242 l/min
 Numero cilindri di sollevamento/benna 2/1
 Tipo A doppia azione
 Alesaggio x corsa
 Cilindro di sollevamento 140 x 881 mm
 Cilindro benna 180 x 572 mm
 Tempi di ciclo con benna carica
 Sollevamento 6,7 s
 Abbassamento (a vuoto) 3,8 s
 Scarico 1,6 s

**STERZO**

Sistema Articolato
 Tipo Load Sensing
 Azionamento Completamente idraulico
 Angolo di sterzo (a destra e sinistra) 37°
 Pompa dello sterzo Pompa a cilindrata variabile
 Pressione max. d'esercizio 250 bar
 Portata max. 195 l/min
 Numero cilindri di sterzo 2
 Tipo A doppia azione
 Alesaggio x corsa 90 x 441 mm
 Raggio min. di sterzo (bordo esterno pneumatici 26.5 R25) 7.000 mm

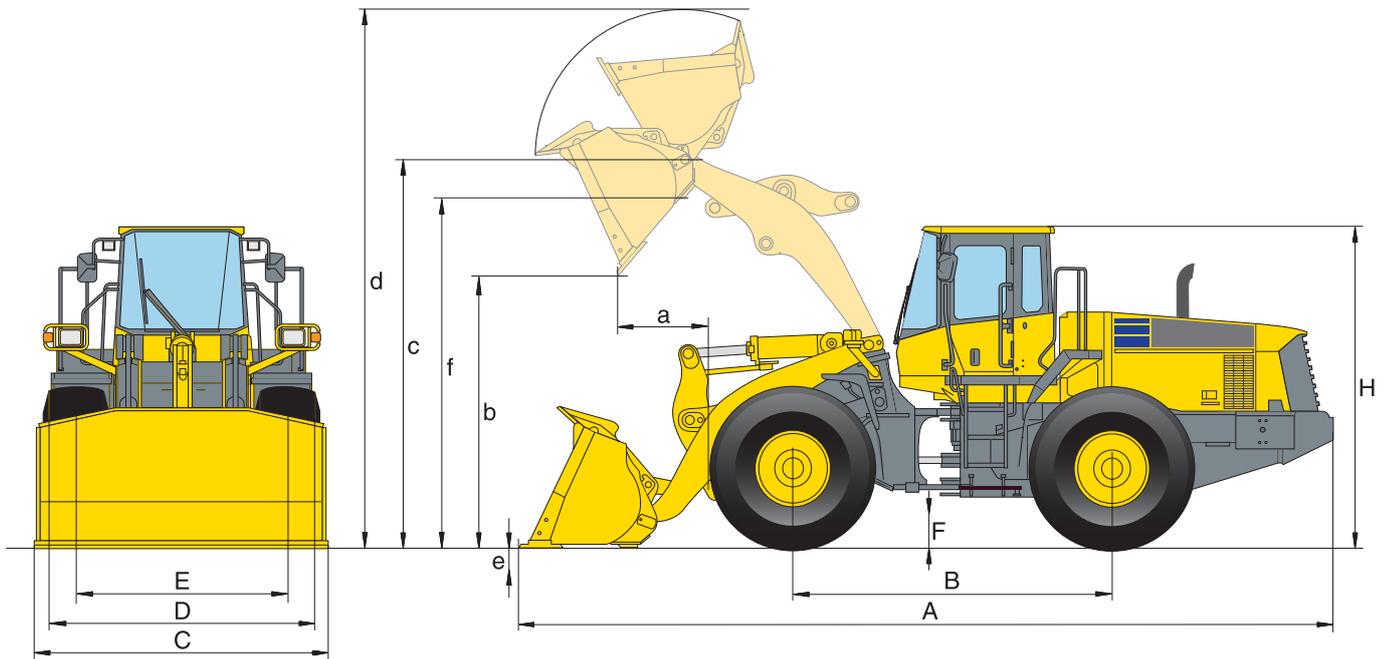
**CABINA**

Cabina SpaceCab™ con doppia porta conforme alle normative ISO 3471 con struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) conforme alla SAE J1040c e FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme alla ISO 3449. La cabina pressurizzata e climatizzata è completamente insonorizzata.

**RIFORMIMENTI**

Sistema di raffreddamento 60 l
 Serbatoio carburante 413 l
 Olio motore 38 l
 Sistema idraulico 173 l
 Assale anteriore 59 l
 Assale posteriore 59 l
 Convertitore di coppia e trasmissione 54 l

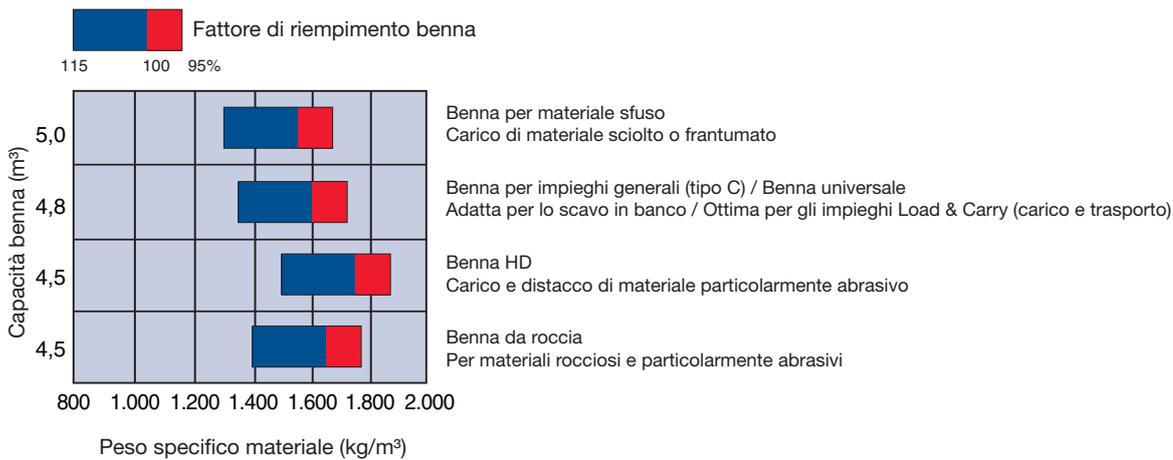
DIMENSIONI E SPECIFICHE OPERATIVE


Specifiche operative – con la benna

Tipo di benna		Impieghi generali (tipo C)						Universale	
		senza denti	con denti	con L.A.	senza denti	con denti	con L.A.	con denti	con L.A.
Capacità benna (a colmo, ISO 7546)	m³	4,5	4,5	4,65	4,65	4,65	4,8	4,5	4,65
Codice vendita	3947	C01	C02	C03	C15	C16	C17	C42	C43
Peso specifico materiale	t/m³	1,8	1,75	1,7	1,7	1,7	1,6	1,75	1,65
Peso benna	kg	2.070	2.220	2.310	2.105	2.260	2.345	2.365	2.445
Carico di ribalt. statico, macchina in linea	kg	20.155	19.950	19.695	20.145	19.935	19.690	19.725	19.485
Carico di ribalt. statico, sterzata a 37°	kg	17.900	17.695	17.455	17.885	17.675	17.450	17.470	17.245
Forza di strappo	kN	244	244	231	244	244	232	240	228
Forza di sollevamento al piano terra	kN	263	263	262	263	263	262	263	261
Peso operat. (senza contrappeso suppl.)	kg	24.705	24.855	24.945	24.740	24.895	24.980	25.000	25.080
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Raggio di sterzata angolo benna	mm	7675	7750	7710	7675	7750	7710	7760	7715
a Sbraccio a 45°	mm	1.343	1.528	1.375	1.363	1.528	1.375	1.542	1.389
b Altezza max. di scarico a 45°	mm	3.232	3.046	3.158	3.232	3.046	3.158	3.032	3.143
c Altezza max. al perno benna	mm	4.483	4.483	4.483	4.483	4.483	4.483	4.483	4.483
d Altezza max. bordo superiore benna	mm	6.135	6.135	6.135	6.170	6.170	6.170	6.110	6.110
e Profondità di scavo	mm	130	130	160	130	130	160	130	160
f Altezza max. di carico	mm	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160
A Lunghezza con benna a terra	mm	9.140	9.400	9.235	9.140	9.400	9.235	9.420	9.255
B Passo	mm	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
C Larghezza benna	mm	3.160	3.165	3.170	3.160	3.165	3.170	3.165	3.170
D Larghezza alla base dei pneumatici	mm	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
E Carreggiata	mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
F Luce libera da terra	mm	500	500	500	500	500	500	500	500
H Altezza filo cabina	mm	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465

I dati sono con pneumatici 26.5 R25. L'altezza di scarico e lo sbraccio sono relativi al tagliante o alla lama imbullonata.

Variazione delle specifiche in base all'allestimento:	Contrappeso supplm. (posteriore)	Contrappeso supplm. (posteriore + laterale)	Pneum. 26.5 R25 XLD D1A L4	Pneum. 26.5 R25 XMINE D2 L5
Peso operativo	+ 400 kg	+ 1.015 kg	+ 392 kg	+ 1.124 kg
Carico di ribalt. statico, macchina in linea	+ 980 kg	+ 2.080 kg	+ 280 kg	+ 795 kg
Carico di ribalt. statico, sterzata a 37°	+ 855 kg	+ 1.830 kg	+ 250 kg	+ 720 kg
Lunghezza totale (A)	+ 165 mm	+ 165 mm	-	-
Sbraccio a 45°	-	-	- 35 mm	- 29 mm
Altezza max. di scarico a 45°	-	-	+ 35 mm	+ 45 mm
Larghezza alla base dei pneumatici	-	-	+ 17 mm	+ 45 mm
Altezza filo cabina (H)	-	-	+ 35 mm	+ 45 mm



	Materiale sfuso			HD			Benne da roccia	
	senza denti	con denti	con L.A.	senza denti	con denti	con L.A.	Tagliante diritto	Tagliante a delta
	4,9	4,9	5,0	4,5	4,5	4,65	4,5	4,6
	C44	C45	C46	C35	C36	C37	C65	C66
	1,6	1,6	1,55	1,75	1,7	1,65	1,65	1,65
	2.335	2.495	2.570	2.435	2.600	2.675	2.805	2.995
	19.755	19.540	19.315	19.675	19.455	19.220	19.040	18.655
	17.510	17.290	17.080	17.420	17.200	16.980	16.805	16.430
	228	228	217	240	240	228	228	188
	262	262	260	263	263	261	262	260
	24.970	25.130	25.205	25.070	25.235	25.310	25.440	25.630
	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
	7700	7780	7735	7680	7760	7715	7765	7770
	1.410	1.595	1.442	1.357	1.542	1.389	1.488	1.747
	3.165	2.979	3.090	3.217	3.032	3.143	3.023	2.763
	4.483	4.483	4.483	4.483	4.483	4.483	4.483	4.483
	6.140	6.140	6.140	6.110	6.110	6.110	6.100	6.100
	130	130	160	130	130	160	175	175
	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160
	9.235	9.495	9.330	9.160	9.420	9.255	9.420	9.790
	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
	3.160	3.165	3.170	3.160	3.165	3.170	3.170	3.170
	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
	500	500	500	500	500	500	500	500
	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465

Pesi specifici materiali sfusi (in kg/m³)	
Basalto	1.960
Bauxite, Caolino	1.420
Terra, asciutta, depositata	1.510
Terra, bagnata, estratta	1.600
Gesso, frantumato	1.810
Gesso, sminuzzato	1.600
Granito frantumato	1.660
Calcare frantumato	1.540
Calcare sminuzzato	1.540
Ghiaia, non setacciata	1.930
Ghiaia, asciutta	1.510
Ghiaia, asciutta, 6-50 mm	1.690
Ghiaia, bagnata, 6-50 mm	2.020
Sabbia, asciutta, sfusa	1.420
Sabbia, umida	1.690
Sabbia, bagnata	1.840
Sabbia e argilla, sfusa	1.600
Sabbia e ghiaia, asciutta	1.720
Arenaria	1.510
Ardesia	1.250
Scoria, frantumata	1.750
Roccia, sminuzzata	1.600
Argilla, naturale	1.660
Argilla, asciutta	1.480
Argilla, bagnata	1.660
Argilla e ghiaia, asciutta	1.420
Argilla e ghiaia, bagnata	1.540

PALA GOMMATA

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- | | | | |
|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Motore Komatsu SAA6D125E-5, turbocompresso e post-refrigerato, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico, conforme alle normative EU Stage IIIA / EPA Tier III • Convertitore di coppia con lock-up • Alternatore 50 A/24 V • Motorino di avviamento 11 kW/24 V • Batterie 143 Ah/2 x 12 V • Contrappeso • Contrappeso supplementare di 400 kg • Sistema di antibeccheggio (ECSS) di nuova generazione, a controllo elettronico • Ventola di raffreddamento | <ul style="list-style-type: none"> idraulica con rotazione reversibile • Distributore a 2 elementi • Sistema idraulico CLSS (Load Sensing a centro chiuso) con pompa a portata variabile • Comandi idraulici bileva PPC servocomandati a levetta corta • Impianto di lubrificazione automatica • Impianto frenante completamente idraulico • Protezione anticorrosione • Prefiltro combustibile • Assali Heavy Duty • Differenziali LSD anteriori/posteriori • Cambio automatico con ECMV, a controllo elettronico, con scelta del modo operativo e stacco regolabile della | <ul style="list-style-type: none"> trasmissione • Selezione della modalità operativa • Sistema Komtrax™ Komatsu • Sistema monitor EMMS con funzione di autodiagnosi e indicazioni per la manutenzione • Cabina SpaceCab™ ROPS/FOPS montata su sospensioni viscoso con due porte, vetri di sicurezza colorati, tergicristallo anteriore con intermittenza, tergicristallo posteriore, aletta parasole, accendisigari, posacenere, ripiano bagagli, tappetino, vano portavivande termico, lunotto posteriore termico, piantone dello sterzo regolabile verticalmente e orizzontalmente, specchietto retrovisore | <ul style="list-style-type: none"> • Sedile con sospensione pneumatica e cintura di sicurezza (a norma UE) • Climatizzatore • Radio-CD • 2 fari di lavoro sulla cabina • 2 luci anteriori e 2 posteriori • Luce di retromarcia • Avvisatore acustico • Corrimano sinistro/destro • Parafanghi anteriori e posteriori • Scarichi ecologici dei fluidi • Sterzo d'emergenza • Protezione anti-vandalismi • Lampeggiante • Dotazione d'uso <p>La pala gommata WA480-6 è equipaggiata in conformità alla Direttiva Macchine 89/392 EWG ff e allo Standard EN474.</p> |
|---|--|--|--|

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- | | | | |
|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Contrappeso laterale aggiuntivo 615 kg • Distributore a 3 elementi • Differenziali convenzionali • Ventola di raffreddamento idraulica con rotazione reversibile automatica • Joystick di sterzo con funzione di cambio marcia e inversione marcia • Pneumatici 26.5 R25 L2, L3, L4, L5 • Benna per impieghi generali (tipo C) da 4,5 m³ • Benna per impieghi generali (tipo C) da 4,65 m³ • Benna per impieghi generali (tipo C) da 4,8 m³ • Benna universale da 4,5 m³ • Benna universale da 4,65 m³ | <ul style="list-style-type: none"> • Benna per materiale sfuso da 4,9 m³ • Benna per materiale sfuso da 5,0 m³ • Benna HD da 4,5 m³ • Benna HD da 4,65 m³ • Benna da roccia da 4,5 m³ • Benna da roccia da 4,6 m³ • Benna a scarico alto • Forche per legname • Benne speciali • Diversi sistemi di denti, lame imbullonate, segmenti, salvataglianti (Komatsu/KVX) e altri accessori per benne a richiesta. • Attacco rapido idraulico • Batterie 180 Ah/2 x 12 V • Comandi elettroproporzionali a due leve (EPC) con: | <ul style="list-style-type: none"> - Abbassamento ammortizzato del braccio - Impostazione dei fine corsa del braccio - Funzione di scavo semiautomatico • Leva di comando multifunzione • Alimentazione 12 V • Tendina parasole • Allarme di retromarcia • Luci aggiuntive tetto cabina • Kit per climi freddi (preiscaldamento motore e cabina) • Prefiltro Turbo II • Antifurto elettronico • Interruttore generale impianto elettrico • Estintore • Olio biodegradabile per | <ul style="list-style-type: none"> l'impianto idraulico • Verniciatura speciale • Versione anticorrosione • Versione per discarica <p>Altre dotazioni su richiesta</p> |
|---|--|--|--|

Komatsu Italia S.p.A.

Via Atheste 4
35042 - Este (PD)
Tel. +39 0429 616 111
Fax +39 0429 616 177
www.komatsu.it



Komatsu Europe International NV
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com