

KOMATSU

WA480-8



Hjullastare

Motorstyrka
224 kW / 305 hk @ 2000 r/min

Tjänstevikt
26315 - 27535 kg

Skopvolym
4,8 - 5,5 m³

WA480-8



Motorstyrka
224 kW / 305 hk @ 2000 r/min

Tjänstevikt
26315 - 27535 kg

Skopkapacitet
4,8 - 5,5 m³

Bättre bränsleeffektivitet och miljöprestanda

Kraftfull och miljövänlig

- Motor enligt EU steg V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Motorläget E-Light
- Kraftfull momentomvandlare med Lock-Up som standard
- Justerbar tomgångsavstängning

Förstklassig komfort

- Nytt luftfjädrat förarsäte med inbyggd EPC-spakonsol
- Stor flerfunktionsmonitor
- Låg ljudnivå
- Kerasystem för sikt bakåt
- Komatsus korta spakstyrning (K-SLS) (tillval)

Maximal effektivitet

- Högeffektiva skopor
- Mycket stor tömningshöjd och -räckvidd
- Bred spårvidd och lång hjulbas

Avancerade kontroller

- Grävaautomatik
- EPC spakar standard
- Intelligent gaspedal

Enkelt underhåll

- Kylare med brett kärnelement med auto-reversibel fläkt
- Fabriksmonterad centralsmörjning
- Förbättrade måsvinge-motorluckor

Komtrax

- Trådlöst Komatsu övervakningssystem
- 4G mobilkommunikation
- Integrerad kommunikationsantenn
- Förbättrade driftdata och ökad bränslebesparing



Ett underhållsprogram
för Komatsu kunder



Komatsu SmartLoader Logic

WA480-8 är utrustad med Komatsus SmartLoader Logic, ett helautomatiskt system för motorstyrning. Utan att störa de normala funktionerna samlar systemet in data från olika givare i fordonet och levererar optimalt vridmoment hos motorn för varje arbetsmoment. Det begränsar vridmomentet under mindre krävande arbetsuppgifter och sänker bränsleförbrukningen utan att försämra produktiviteten.

Kraftfull momentomvandlare med Lock-Up som standard

Momentomvandlaren med hög kapacitet ger den helt nykonstruerade drivlinan från Komatsu optimal effektivitet och oöverträffad dragkraft i förhållande till vikten. Genom att leverera hög dragkraft vid låga hastigheter blir tunga arbeten såsom penetrering av kompakt material en barnlek. Detta innebär högre produktivitet vid lastning, till och med i trånga utrymmen.

Det nya E-Light-läget

För minskad bränsleförbrukning aktiveras E-light som standard. Motorn matchar effekten med den pågående arbetsfasen för att förbättra bränsle-effektiviteten. Bränsleekonomin för-bättras ytterligare av att arbets- och styrsystemens elektroniskt styrda hydraulpumpar förhindrar onödigt hydraulflöde samt levererar den exakta mängden hydraulolja som krävs maskinens rörelser.

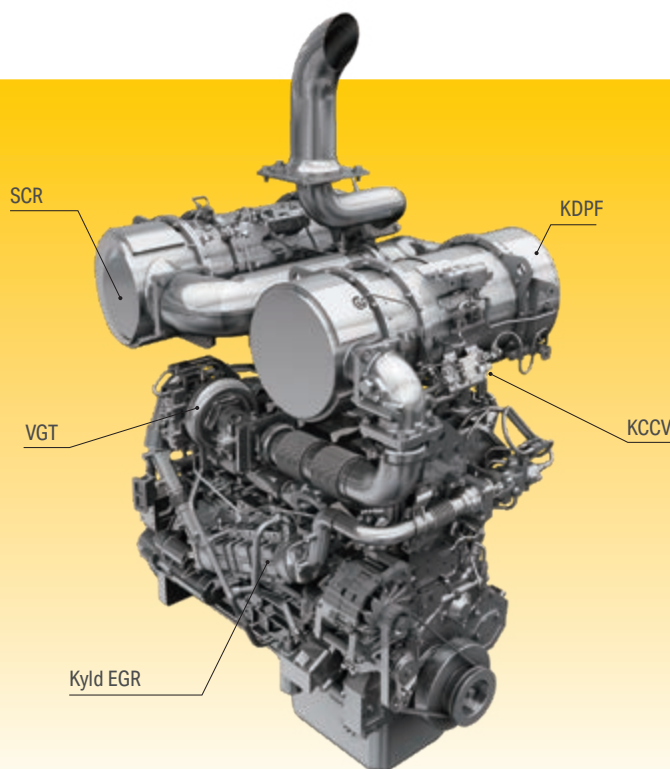
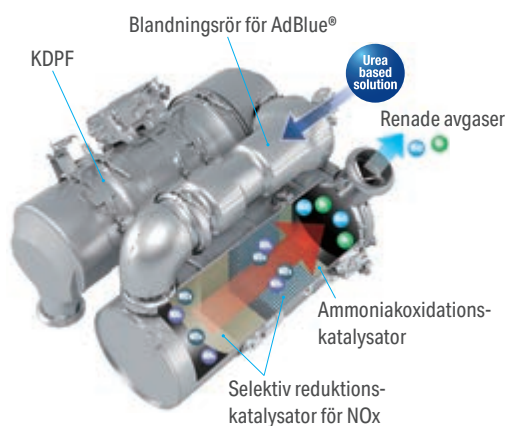
Kraftfull och miljövänlig

Komatsu EU steg V

Komatsus EU steg V-motor är produktiv, tillförlitlig och effektiv. De extremt låga utsläppen innebär mindre miljöpåverkan och överlägsna prestanda ger lägre driftkostnader. Allt för att föraren ska kunna koppla av och koncentrera sig på jobbet.

Effektiv avgasefterbehandling

Avgasefterbehandlingssystemet består av både Komatsus dieselpartikelfilter (KDPF) och selektiv katalytisk reduktion (SCR). SCR sprutar in rätt mängd AdBlue® i systemet med rätt intervall för att bryta ner NOx till vatten (H₂O) och oskadlig kvävgas (N₂). NOx-utsläppen är 80% lägre jämfört med EU steg IIIB-motorerna.



Högtrycks-Common Rail (HPCR)

För att uppnå fullständig bränsleförbränning och lägre utsläpp datorstyrs det robusta bränsleinsprutningssystemet med högtrycks-Common Rail så att en exakt mängd högtrycksbränsle sprutas in i den omdesignade motorns förbränningskammare med flera sprutningar.

Avgasåterföringssystem (EGR)

Nedkyld EGR är en väl beprövad teknik i dagens Komatsu-motorer. Nu kan den ökade kapaciteten hos EGR-kylaren säkerställa mycket låga NOx-utsläpp och bättre motorprestanda.

Komatsu sluten vevhusventilation (KCCV)

Vevhusavgaserna (övertrycksgaser) passerar igenom ett CCV-filter. Oljedimman som fångas upp i filtret återförs till vevhuset, medan den filtrerade gasen återförs till luftintaget.

Turbo med varierbar geometri (VGT)

VGT ger ett optimalt luftflöde till motorns förbränningskammare under alla hastigheter och belastningar. Avgaserna blir renare och bränsleekonomin förbättras utan att maskinens effekt eller prestanda försämras.

Maximal effektivitet

Snabbare lastning och körning

Den sekventiella momentomvandlaren med låsning levererar en oslagbar produktivitet och bränsleekonomi i Load & Carry (Lasta & Bära) applikationer. Föraren kan aktivera systemet från 2:a till 4:e växeln. Körhastigheten ökar märkbart, särskilt i uppförslut, tack vare den högre dragkraften. Det minskar också bränsleförbrukningen i hög grad genom att eliminera förlusterna i momentomvandlaren.

Mycket stor tömningshöjd och -räckvidd

Med standard aggregat uppnås en enorm tömningshöjd på 3045 mm och en lika imponerande räckvidd på 1475 mm (med 5,0 m³ skopa, mätt till tandspetsarna). Med detta arbetsomfång blir till och med lastning av höga semitrailers rena barnleken.

Nya högeffektiva skopor

Skopornas nya utförande gör att grävmassorna lätt glider av på avsedd plats samt att grävningen blir ännu effektivare. Arbetet blir enklare och produktiviteten högre, framför allt i kombination med det nya grävautomatiken.

Precisionskontroll

Komatsus hydraulsystem (CLSS) ger exakt kontroll av arbetsutrustningen, och garanterar att skopan, bommen och hydrauldrivna redskap kan röra sig smidigt på samma gång. WA480-8 har pumpar med variabel slaglängd både i hydraulsystemet och i styrsystemet. Pumparna tillför exakt rätt mängd olja, vilket dramatiskt förbättrar bränsleeffektiviteten.



Fabriksinstallerat RDS vägningssystem (tillval)

RDS Loadmaster Alpha 100 är ett avancerat vågsystem, godkänt för kommersiellt bruk och som är specialframtaget för snabba lastningsmiljöer och stränga förhållanden. Loadmaster kompenserar för ojämn, sluttande mark och begränsade lastningsområden för att reducera cykeltider och maximera antalet lastade ton per timme. Fabriksinstallerade RDS Loadmaster Alpha 100 förbättrar systemets precision och kvalitet.





Förstklassig komfort

Ökad komfort

I den breda hytten, Komatsu SpaceCab™, är ett luftdämpat, uppvärmt säte med fullt justerbara armstöd, själva navet i en bekväm arbetsmiljö som motverkar trötthet. Förarens produktivitet ökas hjälpa god sikt och ergonomiska reglage.

Perfekt bekvämlighet för föraren

Som tillägg till standardradion har WA480-8 en aux-ingång för anslutning av externa enheter och uppspelning av musik via högtalarna. Det finns även två 12-volts uttag. Proportionella reglage är standard för säker och precis redskapsmanövrering. Hytten har rejält tilltagna förvaringsutrymmen för verktyg och handböcker, och en värme- och kylbox.

Nytt grävautomatik

Det nya automatiska grävsystemet aktiverar tilt och lyftning av skopan genom att det känner av vilket tryck som appliceras på arbetsutrustningen. Systemet anpassar sig efter olika typer av material, utan mänsklig inblandning. Det är inte lika ansträngande för maskinföraren och säkerställer perfekt lastkapacitet.



Avancerade kontroller

Ny fullt luftfjädrad förarstation

Den breda och rymliga hytten har ett nytt helt luftfjädrat förarsäte med sidokonsoler monterade tillsammans med ett elvärm och fullt justerbart säte som standard, och ett högt ryggstöd, för ytterligare komfort. Sättesventilation för maximal komfort finns som tillval.

Elektronisk manövrering "by-wire"

Den reglagekonsolen för elektronisk pilotmatning (EPC – Electronic Pilot Control) är inbyggd i förarstolen och går enkelt att justera för varje enskild förare. De korta spakarna styrs med fingertopparna vilket gör arbetet exakt och vilsamt, och en moduleringsfunktion dämpar vibrationerna när du bromsar in och stannar skopan på vägen nedåt. Bommens övre och nedre brytläge går att ställa in med en kontakt.

Intelligent gaspedal

Bränsleförbrukningen minskar av Komatsus innovativa, dragkraftsavgäckande gaspedal som automatiskt hjälper dig att synkronisera växlingen med belastningen. Vid riktigt tungt arbete, som kräver hög dragkraft och maximal acceleration, vill man ofta trampa hårt på gaspedalen. WA480-8 förutser detta och växlar upp så sent som möjligt. Vid lättare arbeten, där bränsleförbrukningen är en huvudfaktor, kommer föraren intuitivt att trampa lättare på gaspedalen. Återigen förutser maskinen detta – och växlar upp så tidigt som möjligt för att uppnå bästa möjliga bränsleekonomi.

Kamera för bakåtsikt

En standardmonterad kamera ger en utomordentligt tydlig bild av det bakre arbetsområdet på färgmonitorns breda skärm. Den justerbara lågprofilkameran är inbyggd i motorhuven.

EPC-flerfunktionsspak (tillval)

Den multifunktionsspaken EPC med en integrerad framåt/back-omkopplare möjliggör den enklaste och bekvämaste driften av utrustningen. Med en hand kan föraren samtidigt styra redskapen och växla mellan framåt och bakåt. Multifunktionsspaken är det perfekta valet för jordförflyttningsarbeten.

Komatsus korta spakstyrning (K-SLS) (tillval)

Den nya korta styrspaken Tillåter mer exakt styrning för operatören som nu kan sitta avslappnad i den nya luftfjädrade och fullt justerbart sätet, för att styra maskin utan stor ansträngning vid frekvent styrning. Mindre trötthet och i en perfekt anpassad operatörs position som kommer att förbättra koncentrationen, kvaliteten och effektiviteten hos operatören.



Komatsus korta spakstyrning (K-SLS) (tillval)



Värme- och kylbox



Multifunktionsspak EPC (tillval)



Låga driftskostnader

Komatsu ICT hjälper dig att minska driftkostnaderna genom enkel och effektiv operationshantering. Det innebär ännu nöjdare kunder och en viktig konkurrensfördel för våra produkter.

Stor TFT-färgskärm

En stor och användarvänlig färgskärm möjliggör säkert, noggrant och jämnt arbete. Skärmen är flerspråkig och visar all viktig information tidligt och tillgängligt. Enkla och lättanvända brytare och flerfunktionsknappar ger föraren tillgång till en mängd olika typer av funktioner och körinformation.

Eco-guidning

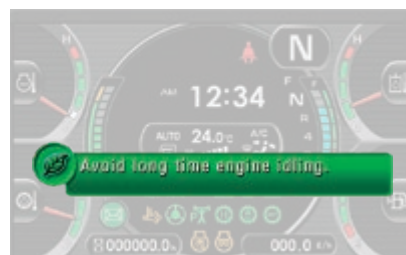
På instrumentpanelen visas direktmeddelanden som hjälper dig att sänka energiförbrukningen och eco-mätaren visar den faktiska bränsleförbrukningen. Se till att eco-mätaren håller sig inom det gröna området för att utnyttja bränslet maximalt. Om du vill spara ännu mer har du möjlighet att titta på loggarna för arbete, Eco-guidning och bränsleförbrukning. Informationen finns i Komtrax och kan användas för utbildning av maskinförare och optimering av arbetsplatsen.



Lättöverskådlig information: LCD-skärm med basinstrumentpanel



En multifunktionsmonitor visar och kontrollerar en mängd drift- och underhållsinformation



Eco-styrning underlättar energibesparingar i realtid (t.ex. genom att undvika långa tomgångskörningar)

Informations- och kommunikationsteknik



Kunskap

Du får snabba svar på grundläggande och viktiga frågor om maskinerna – vad de gör, när de gjorde det, var de finns, hur de kan användas mer effektivt och när de behöver service. Prestandadata vidarebefordras med trådlös kommunikation (satelit, GPRS eller 4G beroende på modell) från maskinen till datorn och din lokala Komatsu-återförsäljare – som står redo för expertanalys och feedback.

Bekvämlighet

Komtrax tillåter enkel bevakning av flottan på webben, var du än är. Data analyseras och paketeras särskilt för enkel och intuitiv visning i kartor, listor, grafer och diagram. Du kan förutse underhåll och reservdelar samt felsöka innan Komatsu tekniker behöver komma ut.



Den vägen till hög produktivitet

Komtrax är det senaste inom trådlös övervakning. Kompatibel med PC, smartphone eller tablet, systemet levererar heltäckande och kostnadsbesparande information om vagnparken och utrustningen och erbjuder mängder av information som underlättar högsta maskinprestanda. Tack vare ett nära integrerat supportnät kan du effektivisera verksamheten genom förebyggande åtgärder.

Beslutsunderlag

Den detaljinformation som Komtrax gör tillgänglig dygnet runt, alla dagar, ger dig underlag för bättre beslut varje dag och på lång sikt – till ingen extra kostnad. Problem kan förutses, underhåll kundanpassas, stå-tiden minimeras och maskinen kan vara på stället där den skall vara, arbetandes på arbetsplatsen.



Enkelt underhåll



Lätt åtkomst av serviceplatser

För lätt och säkert öppnande är måsvinge-dörrarna stödda på gasfjädrar. De stora dörrarna ger en bekväm åtkomst från marknivå till alla dagliga serviceplatser. Med långa serviceintervaller och filter samlade i ett centraliserat arrangemang blir maskinens stilleståndstid reducerad till ett minimum.

Komatsu Care

Komatsu Care är ett underhållsprogram som levereras som standard med din nya Komatsu maskin. Det omfattar fabriks planerat underhåll, som utförs med Komatsu originaldelar och Komatsu-utbildade tekniker. Beroende på maskinens motor, erbjuder även täckning av Komatsu dieselpartikelfilter (KDPF) och Selective Catalytic Reduction (SCR). Kontakta din lokala Komatsu återförsäljare för villkor.



Kylare med brett kärnelement med auto-reversibel fläkt

En kylare med brett kärnelement förhindrar igentäppning, också vid arbete i en dammig omgivning. För att minimera manuell rengöring blåser en reversibel fläkt ut damm, automatiskt eller när så önskas. Den "automatiska reverserings"-funktionen tillåter inställning av rengöringslängd och tiden mellan rengöringar, för att perfekt justera efter arbetsförhållandena.

Equipment Management and Monitoring System (EMMS)

På den monitorn med hög upplösning kan du se diverse maskininformation och göra olika inställningar. I menyn "Driftdata" visas uppgifter om medelbränsleförbrukning, tomgångstid och andra funktioner. Avvikelsekoder visas tydligt och sparas så att du uppmärksammas på eventuella problem och lättare kan felsöka dem. Via monitorn är det också möjligt att göra en avancerad övervakning av systemparametrarna via serviceläget, för att underlätta felsökning och minska stilleståndstiden.



AdBlue®-tank

AdBlue®-tanken sitter till höger i maskinen, bakom en stege för enkel åtkomst.

Rengöring av dieselpartikelfilter

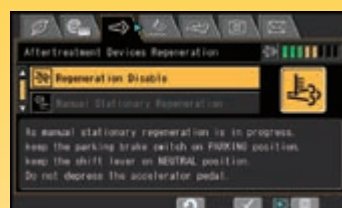
Det dagliga arbetet behöver varken avbrytas eller förlängas för att regenerera dieselpartikelfiltret. Tack vare Komatsus överlägsna teknik utförs KDPF-regenereringen automatiskt när helst som så krävs.





Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning or Change	---	---
Coolant Change	500 h	490 h
Fuel Prefilter Change	500 h	490 h
Engine Oil Change	500 h	490 h
Engine Oil Filter Change	500 h	490 h

Skärm för grundläggande underhåll



Efterbehandlingskärm för regenerering av partikelfiltret, KDPF



AdBlue®-nivå och påfyllningstips



Skräddarsydda lösningar



Skräddarsydda applikationer

Komatsus hjullastare, i kombination med ett brett sortiment av genuina Komatsu redskap, erbjuder den perfekta lösningen för varje industrisektor. För speciella applikationer erbjuder vi ändamålsbyggda maskiner och redskap. De skräddarsydda lösningarna möjliggör högpresterande och enastående pålitlighet, även under de tuffaste förhållanden.

Avfallshantering

Vi anpassar våra hjullastare efter de varierande förhållanden som finns på arbetsplatser för avfallshantering. Tillsammans med slitstarka redskap erbjuder vi lösningar för att skydda din maskin mot skada.

Timmerindustrin

Ett brett sortiment av alternativ specifikt utvecklade för timmerindustrin finns tillgängligt: flisskopor, kameror, liksom också diverse skydd och för-filter.

Kvalitet du kan lita på

Konstruerad och tillverkad av Komatsu

Motorn, hydrauliken, drivaggregatet, främre och bakre axlarna är originalkomponenter från Komatsu. På samtliga detaljer ställs mycket höga kvalitetskrav, och de genomgår en noggrann kvalitetskontroll – ända ut i minsta skruv. Tack vare att alla detaljer är avstämda mot varandra ger de största möjliga effektivitet och tillförlitlighet.

Kraftiga HD-axlar

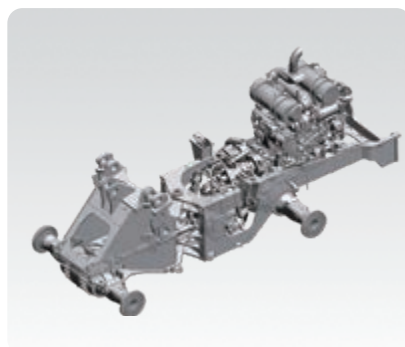
De slitstarka axlarna möjliggör enastående brukstid, också under de tuffaste arbetsförhållandena. De valbara differentialerna (LSD) för begränsat glid är mest lämpade för mjuk och hal mark, som sand eller våt jord.

Robust vridstyvt chassi

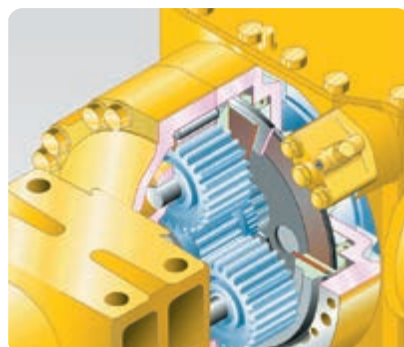
Utformningen av chassit, med ledpunkter som ligger långt ifrån varandra, säkerställer en hög grad av stabilitet i hela konstruktionen och minskar belastningen på lagren i midjeområdet.

Axeloljeavkylningsystem

Överhettad axelolja kan bidra till minskad produktivitet eftersom maskinen måste kylas ned. För att bibehålla hög effekt i Load & Carry applikationer är WA480-8 som standard utrustad med ett axeloljeavkylningsystem. Systemet håller oljan på en konstant temperatur.



Robust vridstyvt chassi



Våt flerskivig servicebroms

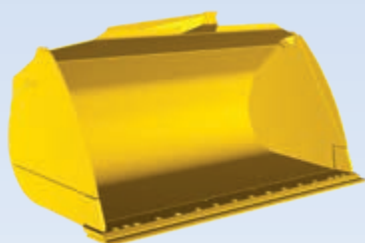
Utförande för volymhantering

Utförande för volymhantering (tillval)

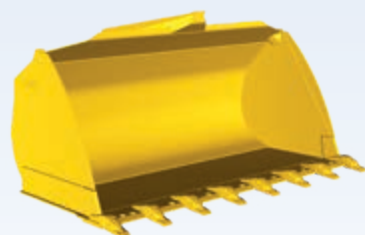
Med högre nyttolaster och skop-volymer reducerar detta tillval antalet cykler som behövs för att lasta en lastbil. Det sätter en ny standard för produktivitet, bränsleeffektivitet och bekvämlighet. Det optimerade Z-länk-last-länkaget tillsammans med högeffektiva skopor levererar förbättrade nyttolaster och förbättrad skoplivslängd. Förbättringar i ramstrukturen och de kraftiga axlarna, kombinerat med axlarnas oljekylsystem och en tyngre, bakre motvikt, ger den nödvändiga stabiliteten och tåligheten hos denna version som är optimerad för materialhanterare.



Skopor och extrautrustning



Högeffektiv universalskopa
med upphöjd botten



Högeffektiv universalskopa
med platt botten

Ny serie högeffektiva skopor

Med Komatsus nya skopor blir det enklare att fylla skopan och få betydligt högre fyllfaktorer – vilket ger både bättre effektivitet och lägre bränsleförbrukning. De har längre botten för att rymma mer innehåll, en bredare öppning för enklare fyllning och en ny form baktill som gör att material lätt glider in i skopan. Skopornas rundade sidor ger dem en högre fyllfaktor, och ett inbyggt spillskydd skyddar skopplänkaget. Skruvar med försänkta huvuden (med BOC) minskar motståndet när skopan fylls och förhindrar att materialet fastnar vid tömning.

Skopor med hög tömningshöjd

För maximala tömningshöjder med lätta material såsom kol eller träflis. Dumpcylindrarna är placerade antingen på insidan eller på utsidan av skopan.

Mullskopor

Utmärkt lämpad för inhämtning av voluminösa och komprimerbara material såsom trädgårds- eller plastavfall. Utan sidoplåtarna kan denna skopa även användas som grip.

Hydrauliskt snabbfäste

Med det hydrauliska snabbfästet (tillval) i HD-utförande kan WA480-8 byta tillbehör på några sekunder.



Tekniska data

Motor

Modeller	Komatsu SAA6D125E-7
Typ	Common rail direktinsprutad turbodiesel, vattenkyld, 4-takt, turbomata, med luftkyld intercooler
Motorstyrka	
vid motorvarvtal	2000 r/min
ISO 14396	224 kW / 305 hk
ISO 9249 (nettoeffekt)	223 kW / 303 hk
ISO 9249 (max. motoreffekt)	235 kW / 320 hk
vid motorvarvtal	1700 r/min
Max. vridmoment / varvtal	1390 Nm / 1400 r/min
Antal cylindrar	6
Borrning × slag	125 × 150 mm
Slagvolym	11,04 l
Typ fläktdrivning	Hydraulisk
Generator	90 A / 24 V
Startmotor	7,5 kW / 24 V
Filter	Huvudströmfilter med vattenavskiljare
Luftfiltertyp	Torrluftfilter med automatiskt dammsläpp och förfilter inkl. dammindikering
Bränsle	Diesel som uppfyller EN590 Class 2 / Grade D. Paraffin (HVO, GTL, BTL), enligt EN 15940:2016

Växellåda

Typ	Automatisk lastväxellåda
Momentomvandlare	Enstegs, med en fase och 3 element, med Lock-Up-koppling

Hastigheter i km/h (med däck 26.5 R25)

Växel	1.	2.	3.	4.
Framåt	7,6	13,2	22,7	36,2
med lock-up funktion	–	13,5	23,6	39,0
Bakåt	7,9	13,5	23,5	37,3
med lock-up funktion	–	13,8	24,3	39,0

Drivning och däck

System	4-hjulsdrivning
Framaxel	Komatsu HD-axel, halvflytande, (LSD-differential som extrautrustning)
Bakaxel	Komatsu HD-axel, halvflytande, 26° pendelvinkel (LSD-differential som extrautrustning)
Differential	Koniskt kugghjul med raka kuggar
Slutdrivning	Planetväxel i oljebad
Däck	26.5 R25

WA480-8E0

Bromsar

Färdbronsar	Hydrauliskt manövrerad multidiskbroms på alla hjul
Parkeringsbromsar	Multidiskbroms på alla hjul
Nödbroms	Använder parkeringsbromsen

Hydraulsystem

Typ	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulpump	Variabel kolvpump
Arbetsstryck	350 kg/cm ²
Max. pumpflöde	260 l/min
Antal lyft-/skoppcylindrar	2/1
Typ	Dubbelverkande
Cylinderdiameter × slag	
Lyftcylinder	140 × 881 mm
Skoppcylinder	180 × 572 mm
Cykeltider med nominell skoppfyllning	
Lyfttid	5,9 s
Sänkningstid (tom)	3,5 s
Tömningstid	1,9 s

Styrsystem

System	Midjestyrning
Typ	Helt hydraulisk servostyrning
Rattrörelse	40°
Styrpump	Variabel kolvpump
Arbetsstryck	250 kg/cm ²
Oljeflöde	195 l/min
Antal styrcylindrar	2
Typ	Dubbelverkande
Cylinderdiameter × slag	90 × 441 mm
Minsta vändradie (ytterkant däck 26.5 R25)	6970 mm

Förrarhytt

Tvådrörrars hytt SpaceCab™ enligt ISO 3471 med ROPS (Roll Over Protective Structure) enligt SAE J1040c och FOPS (Falling Object Protective Structure) enligt ISO 3449. Den luftkonditionerade tryckhytten vilar på hydrolager och är bullerdämpad.

Påfyllningsvolymer

Bränsletank	380 l
Motorolja	38 l
Hydraulsystem	173 l
Kylsystem	81 l
Framaxel	60 l
Bakaxel	60 l
Momentomvandlare och växellåda	65 l
AdBlue®-tank	36 l

Miljö

Motor emissionskrav	Motorn uppfyller avgasreningskrav enligt föreslagen EU steg V
Ljudnivåer	
LwA Utvändigt	108 dB(A) (2000/14/EC steg II)
LpA Förares öra	71 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)
Vibrations nivå (EN 12096:1997)	
Hand/arm	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (osäkerhetsfaktor K = 0,66 m/s^2)
Kropp	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (osäkerhetsfaktor K = 0,21 m/s^2)
Innehåller fluorerade växthusgaser HFC-134a (GWP 1430). Gasmängd 1,1 kg, CO ₂ -ekvivalent 1,57 t.	



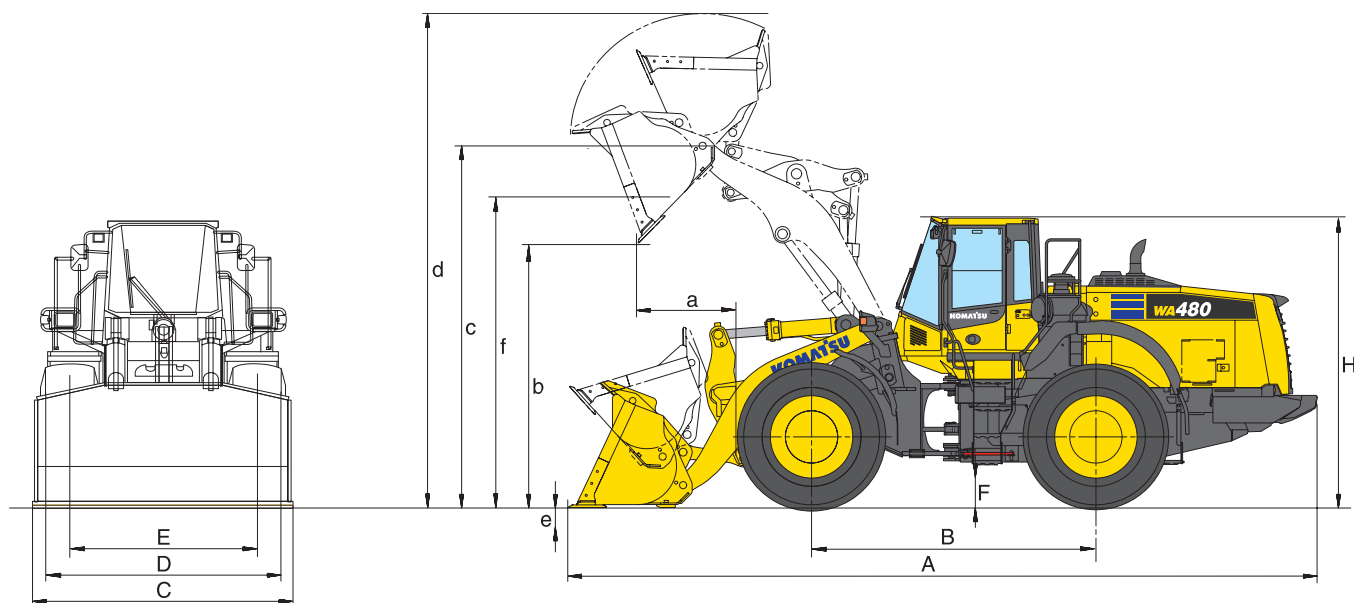
Dimensioner & arbetsvärden

Arbetsvärden i skopinsatsen

Skoptyp		Skopa med platt botten			
		med tänder	med BOC	med tänder	med BOC
Skopinnehåll (rågat, ISO 7546)	m³	4,8	5,0	5,0	5,3
Försäljningskod		C66	C67	C62	C63
Materialvikt	t/m ³	1,65	1,55	1,55	1,45
Skopvikt	kg	2440	2505	2520	2585
Stat. tipplast, rakt	kg	20165	19945	19995	19740
Stat. tipplast, 40° svängd	kg	17500	17300	17305	17105
Rivkraft hydrauliskt	kN	216	205	204	194
Lyftkraft hydr. på marken	kN	221	218	218	216
Arbetsvikt	kg	26315	26380	26400	26465
Vändradie över ytterkant på däck	mm	6970	6970	6970	6970
Vändradie över skophörn	mm	7815	7760	7840	7785
a Räckvidd vid 45°	mm	1630	1475	1680	1540
b Tömningshöjd vid 45°	mm	2915	3045	2860	2980
c Höjd, vridpunkt	mm	4485	4485	4485	4485
d Höjd skopans övre kant	mm	6245	6245	6315	6315
e Spårdjup	mm	140	170	140	170
f Övre lasthöjd vid 45°	mm	4145	4145	4145	4145
A Totallängd, skopa på marken	mm	9600	9420	9675	9510
B Hjulbas	mm	3450	3450	3450	3450
C Bredd	mm	3170	3170	3170	3170
D Bredd över däck	mm	3010	3010	3010	3010
E Spårbredd	mm	2300	2300	2300	2300
F Markfrigång	mm	505	505	505	505
H Totalhöjd	mm	3575	3575	3575	3575

Alla mått med däck 26.5 R25 (XHA) och ekstra motvikt A15.

Uppgifter för tömningshöjder och räckvidder fram till skärstål resp. USM-spets.

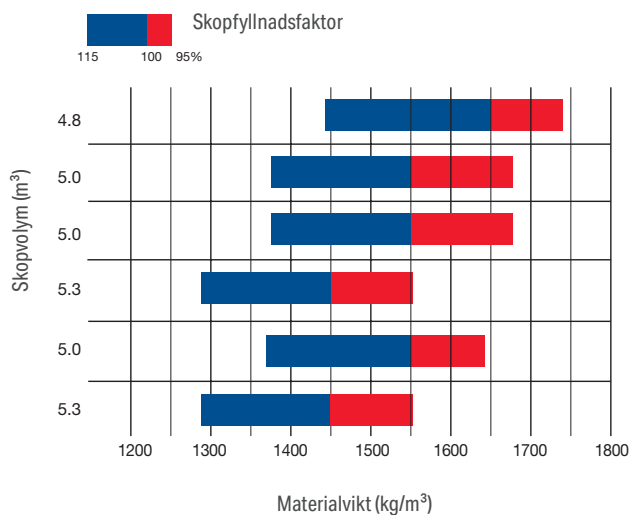


Skopa med upphöjd botten				Ändring av uppgifterna p.g.a.:	
med tänder	med BOC	med tänder	med BOC	Däck L4, GP4D	Däck L5, X-Mine D2
4,8	5,0	5,0	5,3		
C86	C87	C76	C77		
1,70	1,6	1,55	1,45		
2400	2455	2505	2565		
20255	20070	20005	19800	+ 280	+ 720
17590	17414	17155	17355	+ 245	+ 635
216	205	204	194		
221	220	218	216		
26275	26330	26315	26380	+ 400	+ 1040
6970	6970	6970	6970		
7815	7760	7840	7785		
1630	1475	1680	1540	- 10	- 35
2915	3045	2860	2980	+ 15	+ 45
4485	4485	4485	4485		
6245	6245	6315	6315		
140	170	140	170		
4145	4145	4135	4135		
9600	9420	9675	9510		
3450	3450	3450	3450		
3170	3170	3170	3170		
2975	2975	3010	3010	+ 20	+ 35
2300	2300	2300	2300		
505	505	505	505		
3575	3575	3575	3575	+ 15	+ 45

Typiska materialvikter – löst (i kg/m³)

Basalt	1960
Bauxit, kaolin	1420
Jord, torr, lagrad	1510
Jord, våt, schaktad	1600
Gips, bruten	1810
Gips, krossad	1600
Granit, bruten	1660
Kalksten, bruten	1540
Kalksten, krossad	1540
Grus, osiktat	1930
Grus, torrt	1510
Grus, torrt, 6-50 mm	1690
Grus, vått, 6-50 mm	2020
Sand, torr, lös	1420
Sand, fuktig	1690
Sand, våt	1840
Sand och lera, lös	1600
Sand och grus, torrt	1720
Sandsten	1510
Skiffer	1250
Slagg, bruten	1750
Sten, krossad	1600
Lera, naturlig	1660
Lera, torr	1480
Lera, våt	1660
Lera och grus, torrt	1420
Lera och grus, vått	1540

Guide skopval



Skopa med platt botten, med tänder (C66)

Skopa med platt botten, med BOC (C67)

Skopa med platt botten, med tänder (C62)

Skopa med platt botten, med BOC (C63)

Skopa med upphöjd botten, med tänder (C76)

Skopa med upphöjd botten, med BOC (C77)

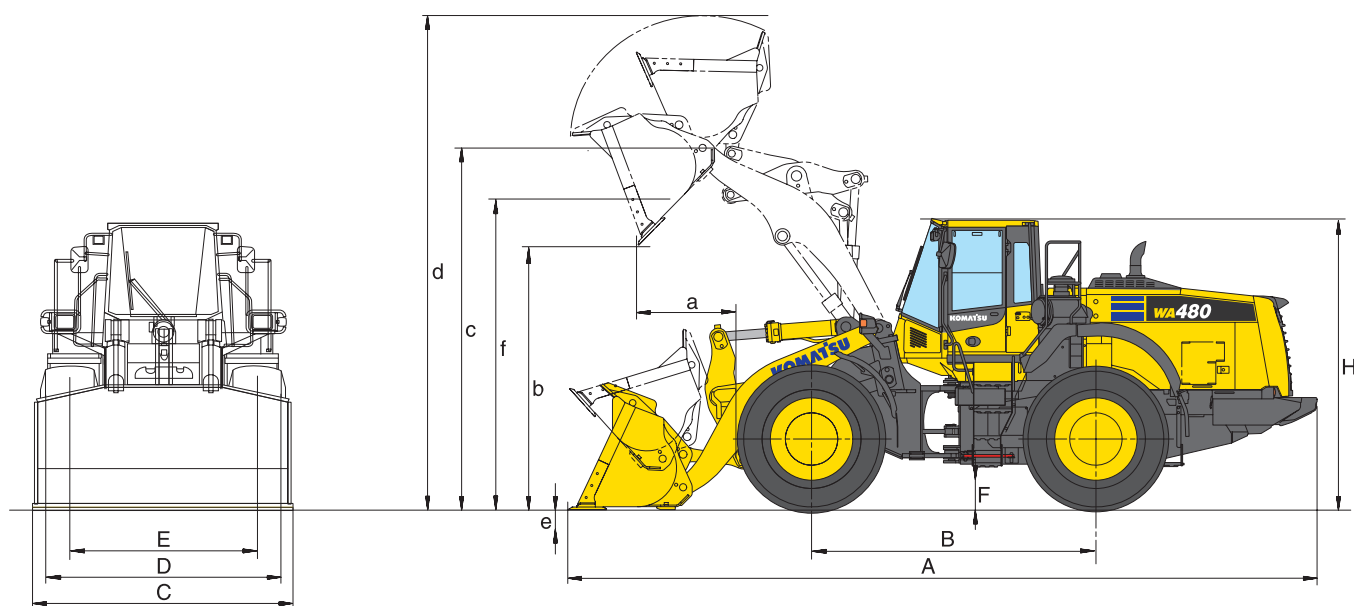
Dimensioner & arbetsvärden

Arbetsvärden i skopinsatsen

Skoptyp		Skopa med platt botten				Skopa med upphöjd botten	
		med tänder	med BOC	utan tänder	med BOC	utan tänder	med BOC
Skopinnehåll (rågat, ISO 7546)		direkt	direkt	direkt	direkt	direkt	direkt
Skop-montering (direkt/snabbfäste)	m³	4,8	5,0	5,0	5,3	4,8	5,0
Försäljningskod		C66	C67	C62	C63	C86	C87
Materialvikt	t/m ³	1,85	1,75	1,75	1,65	1,85	1,75
Skopvikt	kg	2430	2490	2515	2570	2400	2455
Stat. tipplast, rakt	kg	21020	20805	20805	20600	21105	20905
Stat. tipplast, 40° svängd	kg	18105	17915	17910	17720	18190	18010
Rivkraft hydrauliskt	kN	216	205	204	194	216	205
Lyftkraft hydr. på marken	kN	221	219	218	216	221	220
Arbetsvikt	kg	26805	26865	26890	26945	26775	26830
Vändradie över ytterkant på däck	mm	6970	6970	6970	6970	6970	6970
Vändradie över skophörn	mm	7810	7760	7840	7785	7810	7760
a Räckvidd vid 45°	mm	1630	1475	1695	1540	1630	1475
b Tömningshöjd vid 45°	mm	2915	3045	2850	2980	2915	3045
c Höjd, vridpunkt	mm	4485	4485	4485	4485	4485	4485
d Höjd skopans övre kant	mm	6245	6245	6315	6315	6245	6245
e Spårdjup	mm	140	170	140	170	140	170
f Övre lasthöjd vid 45°	mm	4145	4145	4145	4145	4145	4145
A Totallängd, skopa på marken	mm	9600	9420	9690	9510	9600	9420
B Hjulbas	mm	3450	3450	3450	3450	3450	3450
C Bredd	mm	3170	3170	3170	3170	3170	3170
D Bredd över däck	mm	3010	3010	3010	3010	3010	3010
E Spårbredd	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300
F Markfrigång	mm	505	505	505	505	505	505
H Totalhöjd	mm	3575	3575	3575	3575	3575	3575

Alla mått med däck 26.5 R25 (XHA) och extra motvikt A19.

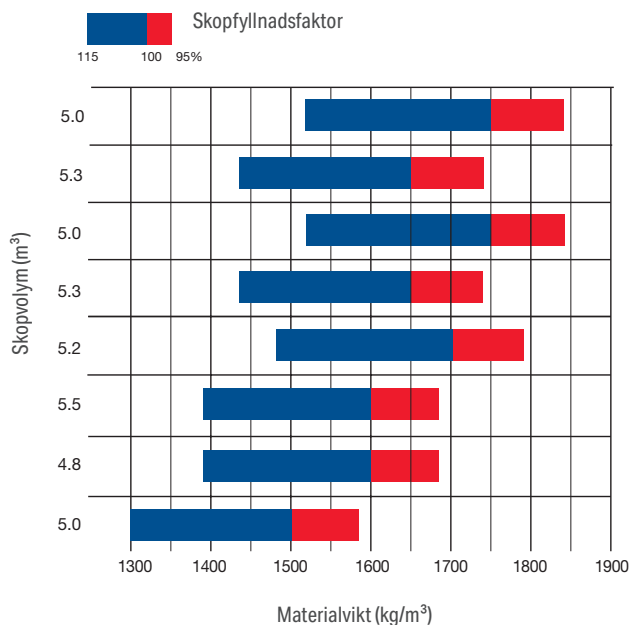
Uppgifter för tömningshöjder och räckvidder fram till skärstål resp. USM-spets.



Utförande för volymhantering

Skopa med upphöjd botten						Skopa med upphöjd botten				Ändring av uppgifterna p.g.a.:
med tänder	med BOC	med tänder	med BOC	med tänder	med BOC	med tänder + segment	med tänder	med BOC	med tänder + segment	Däck L5
direkt	direkt	direkt	direkt	QC	QC	QC	QC	QC	QC	
5,0	5,3	5,2	5,5	4,5	4,7	4,7	4,8	5,0	5,0	
C76	C77	C12	C13	Q251 + QC86	Q251 + QC87	Q251 + QC88	Q251 + QC82	Q251 + QC83	Q251 + QC84	
1,75	1,65	1,70	1,6	1,7	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	
2480	2535	2555	2615	2200	2255	2355	2275	2330	2430	
20900	20680	20770	20575	18920	18745	18610	18765	18600	18460	+ 720
18000	17800	17880	17700	16225	16065	15935	16080	15925	15790	+ 635
204	194	197	188	179	171	171	172	165	165	
219	216	217	215	198	197	196	191	195	194	
26855	26910	26930	26985	27300	27355	27455	27375	27435	27535	+ 1040
6970	6970	6970	6970	6970	6970	6970	6970	6970	6970	
7840	7785	7860	7800	7920	7860	7920	7950	7890	7950	
1695	1540	1730	1575	1805	1650	1805	1860	1705	1860	- 35
2850	2980	2815	2945	2660	2790	2660	2605	2735	2605	+ 45
4485	4485	4485	4485	4485	4485	4485	4485	4485	4485	
6315	6315	6380	6380	6265	6265	6265	6330	6330	6330	
140	170	140	170	195	225	225	195	225	225	
4145	4145	4145	4145	4110	4110	4110	4110	4110	4110	
9690	9510	9740	9560	9945	9765	9970	10025	9840	10045	
3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	
3170	3170	3170	3170	3170	3170	3170	3170	3170	3170	
3010	3010	3010	3010	3010	3010	3010	3010	3010	3010	+ 35
2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	
505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	
3575	3575	3575	3575	3575	3575	3575	3575	3575	3575	+ 45

Guide skopval



Skopa med platt botten, med tänder (C62)

Skopa med platt botten, med BOC (C63)

Skopa med upphöjd botten, med tänder (C76)

Skopa med upphöjd botten, med BOC (C77)

Skopa med upphöjd botten, med tänder (C12)

Skopa med upphöjd botten, med BOC (C13)

Skopa med upphöjd botten, med tänder (Q251 + QC82)

Skopa med upphöjd botten, med BOC (Q251 + QC83)

Standard och extra utrustning

Motor

Komatsu SAA6D125E-7 common rail direktinsprutad turbodiesel, intercooler, lågmissionsmotor	●
Motor enligt EU steg V	●
Väljarsystem för motorläge: Power, Economy, E-Light	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Justerbar tomgångsavstängning	●
Automatisk motorvarvtalsänkning	●
Bränslefilter med vattenseparator	●
Batterier 2 × 180 Ah / 2 × 12 V	●

Drivning och däck

Kraftiga HD-axlar	●
Framskärmar	●
Hela bakre stötfångare	●
Lamellspärrdifferential (LSD) fram/bak	○
Däck 26.5 R25 L2, L3, L5	○

Hydraulsystem

2 × huvudstyrordning	●
Fingertoppsstyrd EPC med två spakar, inklusive:	
- Skopmoduleringsfunktion	●
- Förinställning av bomstopp	
- Grävautomatik	
Grävvinkelautomatik	●
3 × huvudstyrordning	○
Fingertoppsstyrd EPC med tre spakar	○
EPC 1-spak (multifunktionsspak) med proportionellt glidande styrning av redskap	○
Bioolja i arbetshydrauliken	○

Transmission och bromsar

Elektroniskt styrd ECMV-automatväxellåda med val av driftsläge och variabel urkopplingsfunktion	●
Väljarsystem för växelläge	●
Momentomvandlare med hög kapacitet	●
Låsningsfunktion konverter	●
Automatisk kickdown	●
Axeloljeavkylningsystem	●

Förarhytt

Dubbeldörrars, stor förarhytt enl. DIN/ISO	●
ROPS/FOPS-chassi enl. SAE	●
Uppvärmd luftfjädrat säte med högt ryggstöd, konsolmonterade armstöd med höjdledsinställning	●
Rullbälte	●
Automatisk klimatanläggning	●
Multifunktions videokompatibel färgskärm med funktionskontroll (EMMS) och effektivitetsvisning	●
DAB+ radio med Bluetooth®, USB, AUX och handsfree-paket	●
Värme- och kylbox	●
Uppvärmd bakruta	●
Vindrutetorkare för bakrutan	●
Justerbar rattstång	●
2 × 12 V strömförsörjning	●
Uppvärmda luftfjädrade säten med högt ryggstöd och tryckluftsstyrt stöd för korsryggen och konsolmonterade armstöd med höjdledsinställning.	○
3 punkts bälte	○
Rullbart solskydd	○
Komatsus korta spakstyrning (K-SLS)	○

Belysningsystem

2 huvudstrålkastare (halogen)	●
2 arbetsstrålkastare fram resp. bak	●
Backstrålkastare	●
Extra strålkastare fram/bak	○
LED arbetsstrålkastare	○
Xenon arbetslampor	○

Service och underhåll

Hydrauliskt driven kylarfläkt med automatisk reverseringsfunktion	●
Kylare med brett kärnelement	●
Komtrax – Trådlöst Komatsu övervakningssystem (4G)	●
Komatsu Care – Ett underhållsprogram för Komatsu kunder	●
Verktyg	●
Central smörjanläggning	●
Påfyllningsverktyg för centralsmörjningssystemet	○
Turbo II luft för-renare, cyklon-typ	○

Säkerhetsutrustning

Nödstyrning	●
Vandalismskydd	●
Backlarm	●
Huvudströmbrytare	●
Ledstänger vänster/höger	●
Kamerasystem för sikt bakåt	●
Skyddsgaller för frontrutan	○
Brandsläckare	○
Rotella	○
Takräcke	○
Elektriska backspeglar	○
Blixtljus	○

Tillsatser

Högeffektiv universalskopa med platt eller upphöjd botten	○
Skopor med hög tömningshöjd	○
Skopor för avfallshantering	○
Skopor för lättare material	○
Hydrauliskt snabbfäste	○
Gaffelbärare och gafflar	○

Annan utrustning

Motvikt	●
Elektroniskt styrd lastdämpare (ECSS II)	●
Extra motvikt 400 kg (A15)	●
Speciallackering	○
Vågsystem RDS Loadmaster alpha100	○
Vinterutrustning (förvärmning av motor och hytt)	○
Utförande för volymhantering	○

Ytterligare utrustning på begäran

- standardutrustning
- tillbehörsutrustning



Det finns ett brett utbud av skopor och tillbehörsutrustning.
Din Komatsu-importör är redo att hjälpa dig att välja lämpliga alternativ.

Detta specifikationsblad kan ange redskap och tillbehörsutrustning som inte finns att tillgå i ditt område.
Hör med din lokala Komatsu-importör om delar du behöver.
Material och tekniska data kan komma att ändras utan föregående information.

Din Komatsu-partner:



Söderberg & Haak Maskin AB
Box 504, 245 25 Staffanstorps • Tel: 046-25 92 00
mail@sodhaak.se • www.sodhaak.se

KOMATSU

komatsu.eu

