

KOMATSU

WA485-11



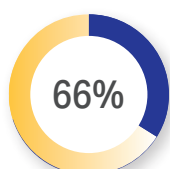
Wiellader

Motorvermogen
271 kW / 363 PK @ 1600 tpm

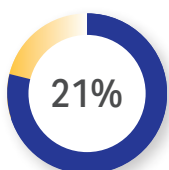
Bedrijfsgewicht
27940 - 28915 kg

Bakcapaciteit
4,8 - 5,8 m³

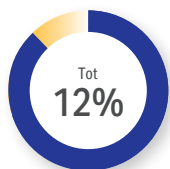
De nieuwe generatie wielladers met de kracht om meer te verplaatsen



meer motorkoppel



meer motorvermogen



minder brandstofverbruik

Motorvermogen

271 kW / 363 PK @ 1600 tpm

Bedrijfgewicht

27940 - 28915 kg

Bakcapaciteit

4,8 - 5,8 m³

Krachtig en milieuvriendelijk

- Krachtige EU Stage V-motor van de volgende generatie met 271 kW en minder CO₂-uitstoot
- Komatsu hydraulisch-mechanische transmissie (K-HMT)
- Komatsu tractiecontrolesysteem (K-TCS)
- Indrukwekkende hef- en graafkracht
- Onafhankelijke bediening van aandrijflijn en werkuitrusting
- Hoogrendementsbakken

Eersteklas comfort voor de machinist

- Uitzonderlijk ergonomische bediening in de volledig herwerkte cabine
- Komatsu joystickbesturing met hoekfeedback (Angle Feedback Joystick Steering, AFJS) (optie)
- Nieuw stuurwielontwerp
- Volledig digitaal dashboard
- Nieuwe comfortabele standaard stoel met veel instelmogelijkheden
- Sleutellose startfunctie met identificatie van de machinist

Veiligheid

- HD achteruitkijkcamerasysteem
- Obstakeldetectiesysteem achteraan (optie)
- Rondomzicht-camerasysteem (optie)
- Volledig uitgerust met led-werklampen
- Trede vooraan om de voorruit schoon te maken

Digitale ondersteuning en sturing

- Komtrax – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- Smart Construction Fleet (optie)
- Smart Construction Smart Quarry Site (optie)

Gemakkelijk onderhoud

- Kantelbare motorkap uit één stuk
- Dagelijkse onderhoudspunten goed bereikbaar vanaf de grond
- Grofmazige radiator met automatisch omkerende ventilator
- Centrale automatische smering
- Langere onderhoudsintervallen
- Komatsu Care-programma (regionale verschillen mogelijk)

Totale veelzijdigheid

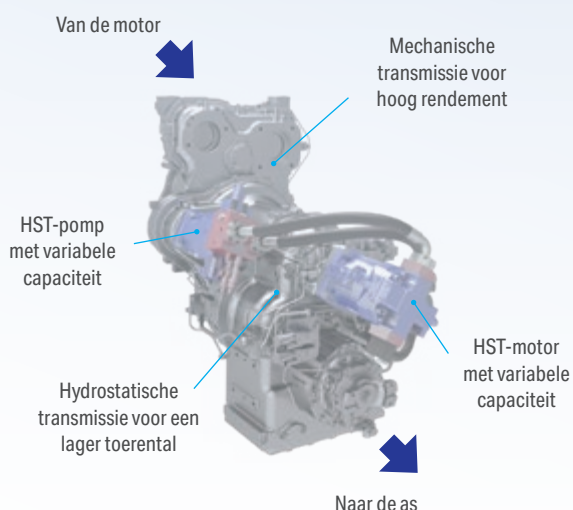
- Load Pilot weegsysteem af fabriek
- Bedieningsassistentiesysteem (optie)
- Uitvoering voor agregaatverwerking (optie)
- Af fabriek gemonteerde optionele





Komatsu hydraulisch-mechanische transmissie (K-HMT)

K-HMT combineert de voordelen van hydrostatische en mechanische aandrijfliijnen. Deze innovatieve technologie, ontwikkeld door Komatsu, zorgt in de WA485-11 zowel voor extra vermogen als voor ultra-laag brandstofverbruik en toonaangevende productiviteit. Een elektronisch controlemechanisme houdt het motortoerental laag en constant. Zo worden de nodige handelingen tot een minimum teruggebracht en het werk gemakkelijker gemaakt.



Komatsu tractiecontrolesysteem (K-TCS)

Het tractiecontrolesysteem van Komatsu (K-TCS) regelt de K-HMT en de motor om de tractie automatisch te optimaliseren in functie van de werkomstandigheden. Het tractievermogen kan op vier verschillende niveaus worden afgesteld om het slippen van de wielen op elk terrein te voorkomen. De constante tractie zorgt voor meer productiviteit, minder bandenslijtage en lagere bedrijfskosten.

Snelheidsbedieningsknop

De rij snelheid kan constant blijven dankzij de ingebouwde snelheidsbedieningsknop, zodat het niet nodig is om de rem te gebruiken, zelfs om bergaf te werken.

Krachtig en milieuvriendelijk

Verbeterde nabehandeling

Het nabehandelingssysteem is optimaal aangepast aan de nieuwe motor, waarbij de uitlaatgasrecycling (EGR) is verwijderd en de onderhoudsintervallen van het DPF-filter verlengd is. Bij gebruik van de optionele motorolie met ultralaag asgehalte vanaf de eerste onderhoudsbeurt, kan de DPF-filter tot 16000 uren meegaan, wat leidt tot minder stilstand en een grotere beschikbaarheid van de machine.

Geschikt voor HVO-dieselbrandstof

In het kader van onze inzet om de CO₂-uitstoot te verminderen, zijn Komatsu dieselmotoren geschikt voor paraffinebrandstoffen zoals HVO, GTL en BTL, volgens EN 15940:2016. Die schonere alternatieven beperken de impact op het milieu zonder afbreuk te doen aan de prestaties. Omdat te ondersteunen, verlaten alle nieuwe wielladers van Komatsu de fabriek met een eerste volle tank HVO-diesel.



Komatsu DBA127-motor van de volgende generatie

De nieuwe motor levert meer motorvermogen en koppel bij een lager toerental, zodat de productiviteit stijgt en de bedrijfskosten dalen. Een gestroomlijnd ontwerp met minder onderdelen maakt de motor eenvoudiger, minder complex en onderhoudsvriendelijker. Hij maakt gebruik van de nieuwste spitstechnologie om de brandstof efficiënter en schoner te verbranden en draagt zo bij tot een aanzienlijke daling van CO₂- en andere uitstoot.



Maximale efficiëntie

Motorstopbeheer

De automatische motorstop- en uitschakelfuncties van Komatsu leggen de motor automatisch stil na een vooraf ingestelde periode van 3 tot 60 minuten stationair draaien om brandstofverspilling en overbodige uitlaatgassen en bedrijfskosten te vermijden. De vertraagde motoruitschakeling maakt gebruik van de temperatuurcontrole om de vrijlooptijd nog korter te maken. Ook de eco-meter en het rendementsadvies op het scherm in de cabine helpen om efficiënter te werken.

Hoge stuurprecisie

Het opnieuw ontworpen stuursysteem is krachtiger en preciezer. Dat maakt laden en transporteren op oneffen terrein gemakkelijker en verbetert de vlotte bestuurbaarheid van de machine.

Load Pilot met rendementsadvies

De Load Pilot is een groot, goed afleesbaar display dat zich in het midden van de hoofdmonitor bevindt. Het toont het actuele laadvermogen, het gewicht van het reeds geladen materiaal, de resterende hoeveelheid tot het vooraf ingestelde doel en de dagelijkse laadregistraties. Door gebruik te maken van machinedata over materiaalverplaatsing en brandstofverbruik levert de Load Pilot nauwkeurige informatie over het brandstofverbruik en de algehele prestaties, waardoor de machinist efficiënter kan werken.

Aandrijflijn met automatische remfunctie

De WA485-11 beschikt over een automatische motorrem die helpt om de machine soepel te vertragen zodra de machinist zijn voet van het gaspedaal haalt. Dat vermindert ook de remslijtage. Bovendien maakt de nieuwe automatische helling noodrem het erg gemakkelijk om op hellingen te werken.

Automatische laadfunctie

De automatische laadfunctie activeert de handelingen voor het kantelen en opheffen van de bak door de druk te detecteren die op de werkuitrusting wordt uitgeoefend. Het systeem kan zonder menselijke tussenkomst bij verschillende soorten materiaal worden gebruikt. Hierdoor wordt de kans op vermoeidheid bij de machinist sterk verminderd en wordt een ideale laadcapaciteit verzekerd.



Onafhankelijke bediening van aandrijflijn en werkuitrusting

Dit revolutionaire systeem vereenvoudigt de bediening aanzienlijk en verkort de V-cyclus. De hefsnelheid van de giek wordt nu geregeld via de hydraulische bedieningshendel in plaats van het gaspedaal, wat de bediening intuïtiever maakt. Hierdoor wordt de optimale balans tussen rijnsnelheid en hefsnelheid moeiteloos bereikt, waardoor de WA485-11 de laadzone buitengewoon soepel kan benaderen.



Start heffen van de werkuitrusting

De gieksnelheid wordt bediend via de hydraulische hendel en niet langer via het gaspedaal.



Gelijktijdige bediening van werkuitrusting en rijaandrijving

Geen slepende rem.
Het brandstofverbruik valt lager uit.



Naderen van de dumptruck

Het rempedaal wordt slechts gebruikt om af te remmen en te stoppen.

Eersteklas comfort

Nieuwe cabine: ongeëvenaard bedieningsgemak

De gloednieuwe Komatsu SpaceCab™ op de wielladers uit de 11-serie van Komatsu biedt meer comfort en een beter zicht, zodat ze een droom zijn om mee te werken. In en uit de WA485-11 stappen wordt gemakkelijker gemaakt door schuine treden, ruime handrails en wijd achterwaarts openende deuren. Een standaard voorziene tweede deur zorgt voor nog meer vlotte uitwegen en

communicatiemogelijkheden op de werkplek. Het ruime uitzicht en de ergonomische bediening dragen bij tot de maximale productiviteit van de machinist. De hendelconsole bevat een nieuwe commandokeuzeknop die op vijf assen kan worden ingesteld om aan de machinist te worden aangepast. De licht verhoogde interne luchtdruk houdt stof en andere kleine deeltjes weg uit de cabine.

Perfect zicht rondom

Een erkervormig raam, een brede, gebogen voorruit en glazen wanden dragen bij tot het zicht rondom. Alle glasoppervlakken zijn getint en bevatten een uv-filter om verhitte door de zon tot een minimum te beperken.



Technologisch hoogstaande bedieningselementen



Volledig digitaal informatiesysteem voor de machinist

Alle belangrijke machinagegevens worden nu digitaal weergegeven voor optimaal gebruiksgemak. Het nieuwe 8-inch (20 cm) LCD-scherm biedt haarscherpe, hoogwaardige grafische weergaven, zodat alle informatie in één oogopslag duidelijk en eenvoudig af te lezen is.



Komatsu joystick-besturing met hoekfeedback (Angle Feedback Joystick Steering, AFJS) (optie)

De nieuw ontwikkelde joystickbesturing is uiterst nauwkeurig en blijft zelfs bij maximale rijsnelheid eenvoudig te bedienen. Doordat het stuurwiel is komen te vervallen, is er meer ruimte in de cabine en een beter overzicht van het werkmaterieel.



Ergonomische hydraulische hendels

De ergonomisch ontworpen bedieningshendels zorgen voor nauwkeurig werk en bieden optimale grip, zelfs in zwaar terrein. Dankzij het doordachte ontwerp van de hendels kan er moeiteloos en zonder vermoeid te raken worden gewerkt.



HD-achteruitkijkscherm

De 10-inch achteruitkijkmonitor levert een haarscherp beeld, waardoor u ook achter de machine een uitstekend overzicht heeft.



Sleutelloze startfunctie

De sleutelloze startfunctie via de signaalstartknop en een wachtwoord dat op het monitorpaneel wordt ingevoerd, zorgt voor meer gebruiksgemak en veiligheid. Als alternatief kan ook een elektronische transpondersleutel worden gebruikt voor een snelle en veilige toegang. Het machinisten-ID-systeem zorgt ervoor dat alle bestuurdersvoorkeuren individueel worden opgeslagen.



Bedieningsassistentiesysteem (optie)



Bedieningsassistentiesysteem

Het Operator Assistance System is een 12,1-inch touchscreen dat de standaard achteruitkijkmonitor overtreft door directe en overzichtelijke toegang tot alle functies. Verbeter productiviteit, efficiëntie en veiligheid met een intuïtieve interface voor de uitgebreide Load Pilot-laadmeter, de hd-achteruitkijkcamera en het prestatieverhogende laadbegeleidingsmodule.



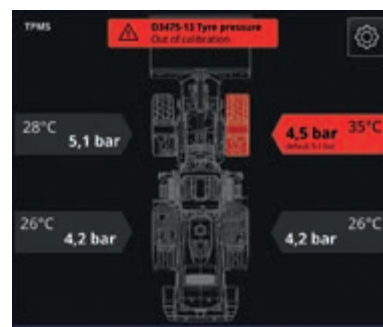
Laadadvies

Laadbegeleiding is een nieuwe functie die de vaardigheden van de machinist direct op de werkplek versterkt, waardoor de prestaties stijgen en de efficiëntie toeneemt. Het systeem, gebaseerd op een nieuw algoritme, leert continu van elke laadcyclus en helpt zo de machinist zich te ontwikkelen tot een expert-lader.



Rondomzicht-camera-systeem (optie)

Met drie extra digitale camera's biedt het systeem een 360°-rondzicht rondom de machine, zodat de machinist in één oogopslag op het display perfect zicht heeft op het werkgebied.



Bandenspanningsmonitorpaneel (Tyre Pressure Monitoring System, TPMS) (optie)

Lever realtime bandenspannings- en temperatuurgegevens, zodat de machinist bij drukverlies onmiddellijk wordt gewaarschuwd om schade aan de banden en stilstand te voorkomen.

Digitale ondersteuning en sturing



De oplossing voor hogere productiviteit

Komtrax zet telematicagegevens om in bruikbare inzichten voor uw machinepark en uitrusting, zodat uw bedrijf de mogelijkheid krijgt om goed geïnformeerde beslissingen te nemen op grond van concrete gegevens. Het geïntegreerd, ondersteunend netwerk van Komtrax maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren en stilstand tot een minimum beperkt.

Productiviteitsanalyse voor gemengde machineparken

Identificeer logistieke knelpunten, volg cyclustijden en laadvolumes, en optimaliseer de productiviteit op de werkplek in real time. Beide oplossingen maken gebruik van geolocatiegegevens om bruikbare inzichten te bieden, waarbij je afhankelijk van je situatie kunt kiezen voor de flexibiliteit van Smart Construction Fleet of de geavanceerde integratie van Smart Quarry Site.



Smart Construction Fleet

Smart Construction Fleet werd ontworpen met het oog op snelheid en eenvoud en biedt een uitgebreid overzicht van uw activiteiten door bijna alle uitrustingen te volgen. Het volstaat om het Smart Construction Fleet-apparaat op een 12 V-stekker aan te sluiten of de mobiele app te gebruiken om de hele werk in minder dan 10 minuten operationeel te maken.



Smart Quarry Site

Smart Quarry Site biedt diepgaandere en gedetailleerdere inzichten door speciale hardware direct te integreren met de CANbus van uw materieel. Een monitor in de cabine toont realtime laadgegevens van dumperwagens tot laders, waardoor machinisten beter op elkaar kunnen afstemmen voor hogere efficiëntie. Dankzij peer-to-peercommunicatie blijven de gegevens zelfs zonder netwerkverbinding continu beschikbaar.

Gemakkelijk onderhoud



Zeer onderhoudsvriendelijk

Een elektrisch kantelbare motorkap biedt volledige toegang tot het motorcompartiment. Zijdeuren geven snel en vlot toegang voor dagelijkse controles en onderhoud. Volledige spatschermen achteraan zijn standaard aanwezig, een wijzer op de vuldop van de AdBlue®-tank voorkomt overvullen. De onderhoudskosten worden aanzienlijk gedrukt, zodat de kosten over de hele levensduur verminderen.

Onderhoudsmonitor

De onderhoudsinformatie op het monitorsysteem geeft de machinist tijdige herinneringen voor service, waarschuwingen en diagnostische gegevens. Dit ondersteunt correct onderhoud, verhoogt de betrouwbaarheid van de machine en verlengt de levensduur van het materieel, terwijl de operationele kosten en stilstand tot een minimum worden beperkt.



Grofmazige radiator met automatisch omkerende ventilator

De grofmazige radiator voorkomt verstopping, zelfs wanneer gewerkt wordt in een stoffige omgeving. Om handmatige reiniging te beperken, blaast een omkeerbare ventilator het stof naar buiten, hetzij automatisch, hetzij op verzoek. Met de "automatische omkeerfunctie" kan de machinist de reinigingsduur en de tijd tussen twee reinigingsbeurten instellen en het reinigingsproces perfect afstemmen op de werkomstandigheden.

Regeneratie in roetfilter

Voor de regeneratie van het dieselpartikelfiltersysteem is het niet nodig om de dagelijkse werkzaamheden te onderbreken of uit te stellen. Dankzij de superieure Komatsu-technologie wordt de KDPF op eender welk moment automatisch geregenereerd.



Centrale automatische smering

Het automatische centrale smeersysteem beperkt het dagelijkse onderhoudswerk tot een minimum. Het robuuste leidingwerk garandeert een consistente smering en een betrouwbare werking van de machine, wat de levensduur van de machine aanzienlijk verhoogt. Het systeem wordt elektronisch gecontroleerd.





Praktische en veilige toegang tot de dagelijkse onderhoudspunten.



Oplossingen op maat



Afdeling "Working gear"

Komatsu wielladers gecombineerd met een van de vele, originele Komatsu uitrustingsstukken vormen de perfecte oplossing voor elke bedrijfstak. Voor speciale toepassingen biedt onze divisie "Working Gear" speciaal hiervoor gebouwde machines en aanbouwdelen. De op maat gemaakte oplossingen staan garant voor uitzonderlijke prestaties en een voortreffelijke betrouwbaarheid, zelfs in de zwaarste werkomstandigheden.

Afval en recycling

Komatsu, dat bekend staat voor zijn hoge kwaliteitseisen en betrouwbaarheid, voldoet aan de strenge eisen die de sector van de afvalverwerking oplegt aan de machines die ze daarbij gebruiken via een ruim aanbod van opties en aanpassingen die af fabriek verkrijgbaar zijn voor onze basismachines. Zo kan het wielladergamma van Komatsu flexibel aangepast worden aan de specifieke eisen van de verschillende toepassingen in de afvalverwerking en werkomstandigheden. Of u nu kiest voor de volledige afvalspecificatie dan wel voor individuele componenten, u bent steeds zeker van een optimale prestatie, beschikbaarheid en efficiëntie van uw machine.

Zout- en chemische industrie

Een corrosieve omgeving is een van de zwaarste uitdagingen voor welke machine dan ook. De specifiek voor zout en chemicaliën geconfigureerde wielladers van Komatsu zijn voorzien van een speciale coating op de metalen onderdelen en uitgerust met diverse optionele aanpassingen voor de specifieke praktische toepassing. Hierdoor blijven ze zelfs in de meest extreme omstandigheden prima presteren. Minder kosten door stilstand, onderhoud en reparaties, alsook een langere levensduur: de machines van Komatsu presteren even lang en goed als in een niet-corrosieve omgeving.



Uitvoering voor agregaatverwerking

Deze innovatieve Z-kinematiek werd specifiek ontworpen voor overslagtoepassingen met rechtstreeks gemonteerde bakken met hoge laadcapaciteit. Het open ontwerp biedt een beter zicht bij het laden van dumpers of het vullen van trechters. De uitvoering voor agregaatverwerking is ideaal om grote hoeveelheden materiaal te verzetten met korte cyclustijden en zorgt voor moeiteloze laadwerkzaamheden dankzij de superieure graafkracht van de bak en de hoge kiplast. Eigenschappen zoals de versterkte assen en frameconstructie verzekeren een robuuste steun voor alle bakken.

Komatsu kwaliteit & veiligheid



Optimale veiligheid op de werkplek

Alle veiligheidskenmerken van de Komatsu WA485-11 voldoen aan de meest recente industrienormen en werken harmonieus samen om het risico voor iedereen in en rond de machine zo veel mogelijk te beperken. Het sterk verbeterde zicht, de gordel met waarschuwingsindicator en het achteruitrijalarm zorgen voor meer veiligheid op de werkplek. Getande trappen, breed bordes en ruime handrails zorgen voor een vlotte en veilige toegang tot de cabine en de onderhoudscontrolepunten.

Ontworpen en gebouwd door Komatsu

Zowel de motor, hydraulisch systeem, aandrijving, voor- als achterassen zijn originele Komatsu-onderdelen. Al deze onderdelen zijn onderworpen aan de hoogste kwaliteitseisen en strengste kwaliteitsgaranties, zelfs de kleinste schroef. Doordat ze volledig op elkaar zijn afgestemd bieden ze maximale efficiëntie en betrouwbaarheid.



Het optionele obstakel detectiesysteem geeft zowel visuele als geluidssignalen. Het past zich aan snelheid, stuurbewegingen en hellingen aan om valse waarschuwingen te voorkomen en waarschuwt alleen wanneer dat echt nodig is.



Een schoonmaaktrede en afbindpunten vooraan maken de voorruit veilig en vlot bereikbaar.



Volledige ledverlichting voor een beter zicht.

Specificaties

Motor

Model	Komatsu DBA127
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een nominaal motortoerental van	1600 tpm
ISO 14396	271 kW / 363 PK
Max. koppel / motortoerental	2258 Nm / 1100 tpm
Aantal cilinders	6
Boring × slag	130 × 160 mm
Cilinderinhoud	12,7 l
Radiatorventilator	Hydraulisch, omkeerbaar
Dynamo	140 A / 24 V
Startmotor	11 kW / 24 V
Filter	Hoofdstroomfilter met waterafscheider
Type luchtfilter	Droog type met automatische stofverwijderaar en stofindicator op de monitor
Brandstof	Dieselbrandstof volgens EN590 Klasse 2/Graad D. Paraffinebrandstof (HVO, GTL, BTL) mogelijk volgens EN 15940:2016

Transmissie

Type	Komatsu hydraulisch-mechanische transmissie (K-HMT)
Max. rijsnelheid (vooruit/achteruit) (banden 26.5 R25)	
Snelheidsbereik	0 - 38 / 0 - 28 km/h

Chassis en banden

Systeem	Vierwielaandrijving
Vooras	Zware Komatsu as met halfzwevende afdichtingen (LSD-sperddifferentieel als optie)
Achteras	Zware Komatsu as met halfvrijdragend afdichtingen, en kantelbereik van 26° (LSD-sperddifferentieel als optie)
Differentieel	Spiraolvormig conisch drijfwerk
Eindaandrijving	Planeetaandrijving in oliebad
Banden	26.5 R25

Remmen

Bedrijfsremmen	Hydraulisch remsysteem met meervoudige natte schijfremmen, op de vier wielen, onderhoudsvrij
Parkeerrem	Meervoudige oliebad schijfremmen
Noodrem	Maakt gebruik van de parkeerrem

Cabine

SpaceCab™ cabine met twee deuren overeenkomstig ISO 3471 met ROPS (Roll Over Protective Structure) overeenkomstig SAE J1040c en FOPS (Falling Object Protective Structure) overeenkomstig ISO 3449. De drukcabine met airconditioning werd gemonteerd op hydrolagers en is geluiddempend.

Hydraulisch systeem

Type	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulische pomp	Plunjerpomp met variabele opbrengst
Werkdruk	360 kg/cm ²
Maximaal debiet van de pomp	306 l/min
Aantal hydraulische/bakcilinders	2/1
Type	Dubbelwerkend
Boringdiameter × slag	
Hef cilinder	150 × 818 mm
Bakcilinder	180 × 621 mm
Hydraulische cyclustijd met nominale last in bak	
Heffen	6,4 s
Laten zakken (leeg)	3,8 s
Kippen	1,9 s

Stuursysteem

Systeem	Gelede uitvoering
Type	Volledig hydraulische stuurbeheersing
Stuuruitslag in beide richtingen	40°
Stuurpomp	Plunjerpomp met variabele opbrengst
Werkdruk	250 kg/cm ²
Pompopbrengst	145 l/min
Aantal stuurcilinders	2
Type	Dubbelwerkend
Boringdiameter × slag	95 × 441 mm
Minimum draaicirkel (buitenste rand van de band 26.5 R25)	6275 mm

Bijvulcapaciteiten tijdens onderhoud

Brandstoftank	360 l
Motorolie	41 l
Hydraulisch systeem	132 l
Koelsysteem	66 l
Vooras	57 l
Achteras	57 l
Transmissiekast	40 l
AdBlue®-tank	60 l

Milieu

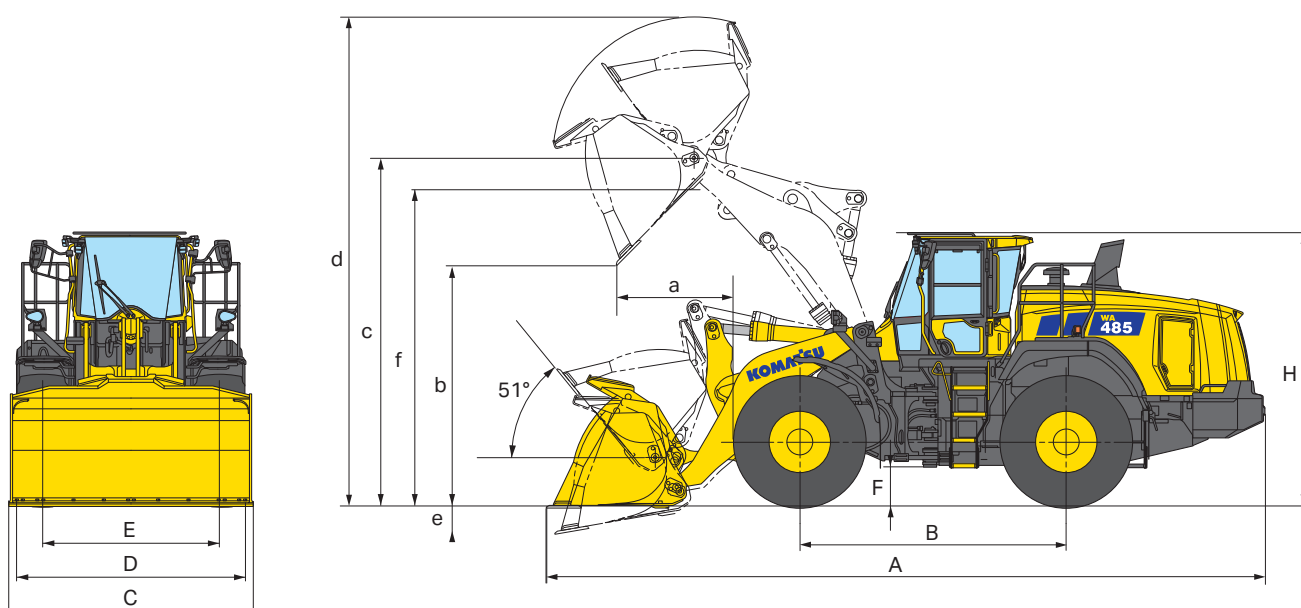
Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de EU Stage V uitstootemissionormen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	107 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	70 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 2,31 m/s ²)
Lichaam	≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,58 m/s ²)
Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430). Hoeveelheid gas 1,1 kg, CO ₂ -equivalent 1,57 t.	

Afmetingen en prestatiecijfers

Afmetingen en werkspecificaties

Type bak		Bak met verhoogde bodem					
		met tanden	met mes	met tanden	met mes	met tanden	met mes
Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m ³	4,8	5,0	5,1	5,3	5,3	5,5
Verkoopcode		C86	C87	C76	C77	C12	C13
Soortelijk gewicht	t/m ³	1,87	1,78	1,75	1,66	1,67	1,59
Bak gewicht	kg	2365	2425	2490	2550	2560	2615
Statische kiplast, recht	kg	21265	21045	21000	20780	20860	20655
Statische kiplast, volledig geknikt (40°)	kg	18280	18080	18035	17835	17900	17715
Hydraulische graafkracht	kN	230	220	220	210	215	205
Hydr. hefvermogen op grondniveau	kN	260	260	260	255	255	255
Bedrijfgewicht	kg	27940	28000	28065	28125	28135	28190
Draaicirkel over de banden gemeten (40°)	mm	6275	6275	6275	6275	6275	6275
Draaicirkel over de bakrand gemeten (40°)	mm	7155	7105	7175	7120	7190	7140
a Bereik bij 45°	mm	1660	1500	1695	1540	1730	1575
b Kiphoogte bij 45°	mm	2885	3020	2850	2980	2815	2945
c Hoogte scharnierpen	mm	4480	4480	4480	4480	4480	4480
d Hoogte bovenkant bak	mm	6235	6235	6320	6320	6380	6380
e Graafdiepte	mm	130	160	130	160	130	160
f Max. laadhoogte bij 45°	mm	3975	3975	3975	3975	3975	3975
A Totale lengte, bak op de grond	mm	9635	9455	9690	9505	9875	9690
B Wielbasis	mm	3450	3450	3450	3450	3450	3450
C Breedte	mm	3160	3170	3160	3170	3160	3170
D Breedte over de banden	mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990
E Spoorbreedte	mm	2240	2240	2240	2240	2240	2240
F Vrije hoogte boven de grond van het gestel	mm	510	510	510	510	510	510
H Totale hoogte	mm	3540	3540	3540	3540	3540	3540

Alle afmetingen met banden 26.5 R25 (L3 met -25 mm hoogteaangepassing) en standaard contragewicht (A05).
Details van kiphoogtes en bereik tot snijkant of tot met bouten te bevestigen snijkant of tanden.



Afmetingen en werkspecificaties

Type bak		Bak met vlakke bodem			
		met tanden	met mes	met tanden	met mes
Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m ³	4,8	5,0	5,1	5,3
Verkoopcode		C66	C67	C62	C63
Soortelijk gewicht	t/m ³	1,87	1,78	1,74	1,66
Bak gewicht	kg	2480	2535	2545	2605
Statische kiplast, recht	kg	21145	20935	21000	20800
Statische kiplast, volledig geknikt (40°)	kg	18160	17970	18025	17845
Hydraulische graafkracht	kN	230	220	220	210
Hydr. hefvermogen op grondniveau	kN	260	260	260	255
Bedrijfsgegewicht	kg	28055	28110	28120	28180
Draaicirkel over de banden gemeten (40°)	mm	6275	6275	6275	6275
Draaicirkel over de bakrand gemeten (40°)	mm	7155	7105	7175	7125
a Bereik bij 45°	mm	1660	1500	1700	1540
b Kiphoogte bij 45°	mm	2885	3020	2845	2980
c Hoogte scharnierpen	mm	4480	4480	4480	4480
d Hoogte bovenkant bak	mm	6235	6235	6300	6300
e Graafdiepte	mm	130	160	130	160
f Max. laadhoogte bij 45°	mm	3990	3990	3990	3990
A Totale lengte, bak op de grond	mm	9635	9455	9690	9510
B Wielbasis	mm	3450	3450	3450	3450
C Breedte	mm	3160	3170	3160	3170
D Breedte over de banden	mm	2990	2990	2990	2990
E Spoorbreedte	mm	2240	2240	2240	2240
F Vrije hoogte boven de grond van het gestel	mm	510	510	510	510
H Totale hoogte	mm	3540	3540	3540	3540

Alle afmetingen met banden 26.5 R25 (L3 met -25 mm hoogteaanpassing) en standaard contragewicht (A05).
 Details van kiphoogtes en bereik tot snijkant of tot met bouten te bevestigen snijkant of tanden.

Wijziging in de gegevens veroorzaakt door:

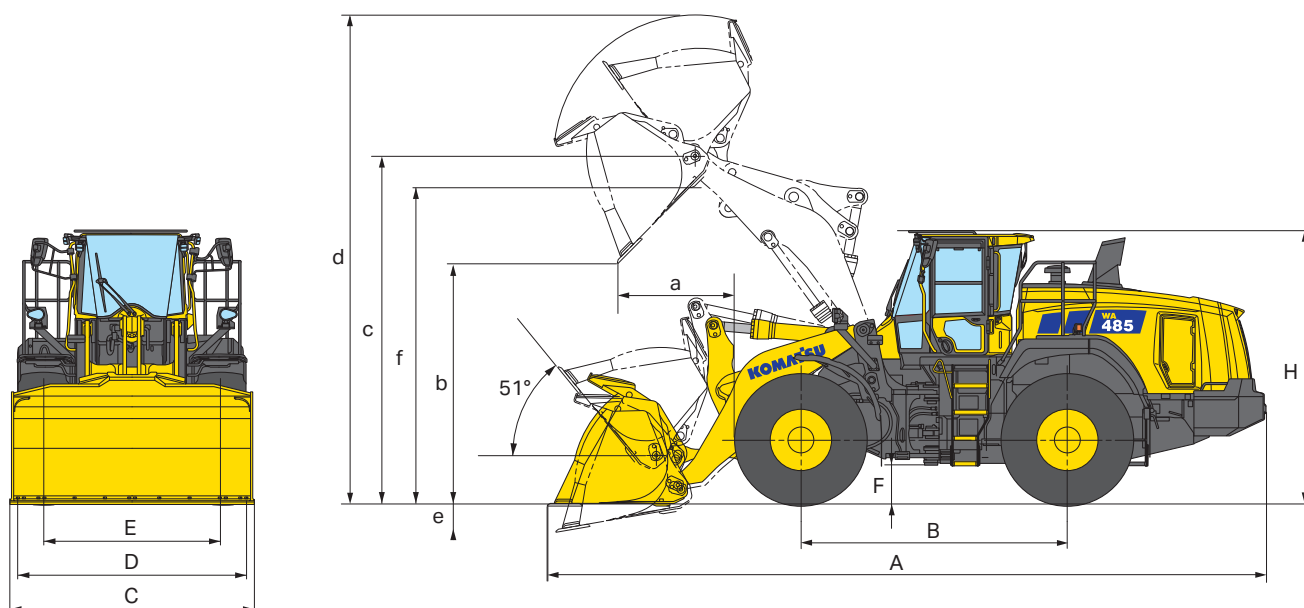
		Met contragewicht, zwaar (A25)	Banden 26.5 R25 L4	Banden 26.5 R25 L5	Banden 775/65 R29
Bedrijfsgegewicht	kg	+610	+510	+1160	+190
Statische kiplast	kg	+1425	+315	+710	+120
Statische kiplast, volledig geknikt	kg	+1185	+275	+625	+105
Totale lengte	mm	+135	0	-11	-5
a Bereik bij 45°	mm	-	-5	-29	-7
b Kiphoogte bij 45°	mm	-	-2	+43	+6
D Breedte over de banden	mm	-	+6	+43	+99
H Totale hoogte	mm	-	-2	+43	+6

Kinematiek voor agregaatverwerking

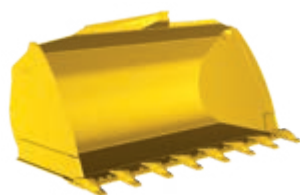
Afmetingen en werkspecificaties

Type bak		Bak met verhoogde bodem		Bak met vlakke bodem	
		met tanden	met mes	met tanden	met mes
Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)	m ³	5,6	5,8	5,4	5,6
Verkoopcode		C14	C15	C16	C17
Soortelijk gewicht	t/m ³	1,67	1,6	1,73	1,65
Bak gewicht	kg	2615	2670	2675	2730
Statische kiplast, recht	kg	22095	21895	22070	21870
Statische kiplast, volledig geknikt (40°)	kg	18915	18735	18890	18705
Hydraulische graafkracht	kN	210	200	210	205
Hydr. hefvermogen op grondniveau	kN	255	265	255	255
Bedrijfgewicht	kg	28800	28855	28860	28915
Draaicirkel over de banden gemeten (40°)	mm	6275	6275	6275	6275
Draaicirkel over de bakrand gemeten (40°)	mm	7210	7160	7195	7145
a Bereik bij 45°	mm	1770	1615	1745	1590
b Kiphoogte bij 45°	mm	2770	2905	2800	2930
c Hoogte scharnierpen	mm	4480	4480	4480	4480
d Hoogte bovenkant bak	mm	6380	6380	6380	6380
e Graafdiepte	mm	130	160	130	160
f Max. laadhoogte bij 45°	mm	3975	3975	3990	3990
A Totale lengte, bak op de grond	mm	9930	9750	9895	9710
B Wielbasis	mm	3450	3450	3450	3450
C Breedte	mm	3160	3170	3160	3170
D Breedte over de banden	mm	2990	2990	2990	2990
E Spoorbreedte	mm	2240	2240	2240	2240
F Vrije hoogte boven de grond van het gestel	mm	510	510	510	510
H Totale hoogte	mm	3540	3540	3540	3540

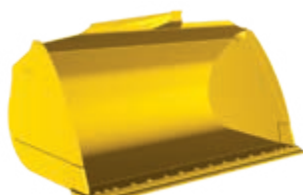
Alle afmetingen met banden 26.5 R25 (L3 met -25 mm hoogteaanpassing) en zwaar contragewicht (A25).
Details van kiphoogtes en bereik tot snijkant of tot met bouten te bevestigen snijkant of tanden.



Assortiment van hoogrendementsbakken



Hoogrendementsbakken
met vlakke bodem

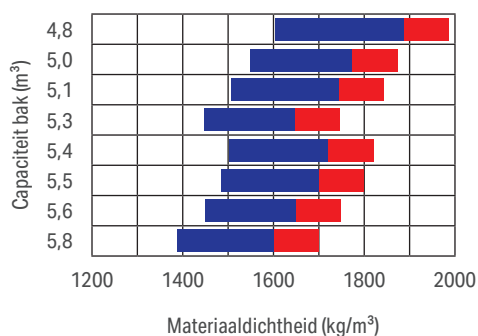


Hoogrendementsbakken
met verhoogde bodem

De nieuwe bakken van Komatsu kunnen niet alleen gemakkelijker worden gevuld, maar bieden ook een aanzienlijk hogere vulfactor, wat bijdraagt tot een verbeterde efficiëntie en een lager brandstofverbruik. Ze hebben een langere bodem, wat een groter volume oplevert, de opening is breder zodat ze gemakkelijker gevuld kunnen worden en de nieuwe vorm achteraan zorgt ervoor dat het materiaal vlotter in de bak schuift. De afgeronde zijkanten verlenen hen een hogere vulfactor, terwijl een geïntegreerde overloopbescherming de bakverbinding beschermt. Verzonken boutgaten (bij onderschroefmes) verminderen de weerstand tijdens het vullen en voorkomen dat het materiaal blijft plakken bij het storten.

Bak selectie gids

Vulgraad bak



Hoogrendementsbakken (C86, C66)
Hoogrendementsbakken (C87, C67)
Hoogrendementsbakken (C76, C62)
Hoogrendementsbakken (C12, C63)
Hoogrendementsbakken, agregaatverwerking (C16)
Hoogrendementsbakken (C13)
Hoogrendementsbakken, agregaatverwerking (C14, C17)
Hoogrendementsbakken, agregaatverwerking (C15)

Typische materiaaldichtheid – los (in kg/m³)

Basalt	1960	Zand, vochtig	1690
Bauxiet, kaolien	1420	Zand, nat	1840
Aarde, droog, opgeslagen	1510	Zand en klei, los	1600
Aarde, nat, uitgegraven	1600	Zand en grind, droog	1720
Gips, gebroken	1810	Zandsteen	1510
Gips, verbrijzeld	1600	Leisteen	1250
Graniet, gebroken	1660	Slak, gebroken	1750
Kalksteen, gebroken	1540	Steen, verbrijzeld	1600
Kalksteen, verbrijzeld	1540	Klei, natuurlijk	1660
Grind, ongezeefd	1930	Klei, droog	1480
Grind, droog	1510	Klei, nat	1660
Grind, droog, 6-50 mm	1690	Klei en grind, droog	1420
Grind, nat, 6-50 mm	2020	Klei en grind, nat	1540
Zand, droog, los	1420		

Standaard en optionele uitrusting

Motor

Komatsu DBA127, direct ingespoten common rail turbodieselmotor	●
Conform EU Stage V	●
Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)	●
Selectieve reductiekatalysator (SCR)	●
Instelbare motorstop	●
Instelbare vertraagde motoruitschakeling	●
Brandstoffilter met waterafscheider	●
Accu's, onderhoudsvrij 2 × 140 Ah / 12 V	●

Chassis en banden

Heavy-duty assen	●
Spatborden voorzijden lang	●
Volledige spatschermen achteraan	●
Limited-slip differentieel (LSD) voor en achter	○
Banden 26.5 R25 L3, L4, L5	○
Banden 775/65 R29	○

Hydraulisch systeem

Onafhankelijke bediening van aandrijflijn en werkuitrusting	●
Hoofdcontroleventiel met 2 spoelen	●
EPC vingertopbediening, twee hendels waaronder:	
- Bak open en dicht	●
- Laadkraan omhoog- en omlaagstopfunctie	
- Automatische graaffunctie	
Automatisch return-to-dig	●
Hoofdcontroleventiel met 3 spoelen	○
EPC vingertopbediening, drie hendels	○
EPC 1-hendel (multifunctionele hendel) met proportionele schuifknop voor uitrustingsstukken	○

Transmissie en remmen

Komatsu hydraulisch-mechanische transmissie (K-HMT)	●
Komatsu tractiecontrolesysteem (K-TCS)	●
Automatische helling noodrem	●

Cabine

Ruime cabine met dubbele deur	●
ROPS/FOPS frame overeenkomstig SAE/ISO	●
Stoel met luchtvering, 2-puntsveiligheidsgordel, stoelverwarming	●
Rechterconsole zwenkbaar aan de stoel bevestigd, in 5 posities verstelbaar	●
Automatische airconditioning (climate control)	●
Volledig digitaal dashboard	●
Geïntegreerd machinistbegeleidingssysteem voor laadvermogen en brandstofefficiëntie (Load Pilot)	●
Eco-efficiëntiebegeleiding	●
DAB+ radio met Bluetooth®, USB, AUX en hands-free kit	●
Sleutellose startfunctie met identificatie van de machinist	●
Verwarmde achterraut	●
Ruitenwisser achter	●
2 × 12 V-voeding	●
Zonwerend rolgordijn, vooraan	●
Verstelbare stuurkolom met stuurwiel	●
Komatsu joystickbesturing met hoekfeedback (Angle Feedback Joystick Steering, AFJS)	○
Topcomfortstoel met luchtvering, 4-puntsveiligheidsgordel, stoelverwarming en ventilatie, pneumatische rugsteun	○
Bedieningsassistentiesysteem (OAS) met uitgebreide Load Pilot, laadadvies en achteruitkijkscherm met camera	○
Bandenspanningsmonitorpaneel (Tyre Pressure Monitoring System, TPMS) voor het OAS	○
Rondomzicht-camerasysteem voor het OAS	○
Afstandsbediening met sleutelhanger	○
Afstandsbediening om deur te open (schakelaar)	○

Veiligheidsvoorzieningen

Noodbesturingssysteem	●
Beschermingskit tegen vandalisme	●
Achteruitrijalarm	●
Hoofdschakelaar accu	●
Gele handrails links en rechts	●
Achteruitkijkspiegels, verwarmd en met afstandsbediening	●
HD-achteruitkijkcamerasysteem met 10"-monitor	●
Treden om de voorruit schoon te maken	●
Afbindpunten	●
Brandblusapparaat	○
Zwaailicht (led)	○
Optisch achteruitrijalarm (knipperlicht)	○
Achteruitrijalarm (met witte ruis)	○
Obstakeldetectiesysteem achteraan (dubbele radar)	○

Ledverlichting

2 koplampen	●
Werklampen, 2 vooraan, 2 achteraan	●
2 achteruitrijlichten	●
Uitstapverlichting	●
Extra werklampen, 4 vooraan, 4 achteraan	○
Adaptieve werklampen, 4 vooraan, 6 achteraan	○

Onderhoud

Elektrisch kantelbare motorkap	●
Hydrostatisch aangedreven radiatorventilator met automatische omkeerfunctie	●
Lateraal opgestelde grofmazige radiator	●
Komtrax – Draadloos Komatsu-monitorsysteem (4G)	●
Komatsu Care-programma (regionale verschillen mogelijk)	●
Steekproefpunten voor olie en koelvloeistof	●
Gereedschapset	●
Centrale automatische smering	●
Vulrichting voor gecentraliseerd smeersysteem	○
Turbo II cycloon-luchtvoorfilter	○

Uitrustingsstukken

Hydraulische snelwissel	○
Hoogrendementsbakken met vlakke of verhoogde bodem	○
Hoogkiepbakken	○
Palletvorken	○
Afvalverwerkingsbakken	○
Bakken voor lichte materialen	○



Komatsu levert ook een breed gamma bakken en uitrustingsstukken. Uw Komatsu-dealer staat klaar om u in de keuze van de beste opties bij te staan.

Andere uitrusting

Contragewicht (A05)	●
Elektronisch bestuurd laststabilisator (ECSS II)	●
Uitvoering voor agregaatverwerking	○
Specificaties voor de zout- en chemische industrie	○
"Koude ruimte"-kit (voorverwarming van motor en cabine)	○
Speciale kleur	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting

Deze brochure bevat mogelijk uitrustingen en opties die niet in uw land beschikbaar zijn. Gelieve contact op te nemen met uw plaatselijke Komatsu-verdeler voor meer informatie. Materialen en technische gegevens kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

