KOMATSU

WA485-11



Hjullastare

Motoreffekt
271 kW / 368 hk @ 1600 r/min

Tjänstevikt
27940 - 28915 kg

Skopvolym
4,8 - 5,8 m^3

En ny generation hjullastare med

kraft att flytta ännu mer



66% *Ökat motorvridmoment**

21% *Ökad motoreffekt**

Upp till 12% *Minskad bränsleförbrukning**

* Jämfört med tidigare modell

Motoreffekt	Tjänstevikt	Skopvolym
271 kW / 368 hk @ 1600 r/min	**27940 - 28915 kg**	**4,8 - 5,8 m³**

Kraftfull och bränsleeffektiv

- Den nya generationens kraftfulla EU steg 5-motor med 271 kW
- Komatsu Hydraulic Mechanical Transmission (K-HMT - Komatsu hydraulisk-mekanisk transmission)
- Komatsu traktionskontrollsystem (K-TCS)
- Massiv lyft- och brytkraft
- Oberoende kontroll av drivlina och arbetsutrustning
- Skopor med hög effektivitet



Oerhört mångsidig

- Load Pilot-vågsystem
- Förarassistanssystem (tillval)
- Specifikation för aggregathantering (tillval)
- Fabriksinstallerade specialtillval

Högklassig förarkomfort

- Exceptionellt ergonomiskt arbete i den helt omdesignade förarhytten
- Vinkelfeedback-joystickstyrningssystem (AFJS) (tillval)
- Ratt med ny design
- Helt digital instrumentpanel
- Bekvämt standardförarsäte och helt nya tillval för högkomfortsäte
- Nyckelfritt startsystem med föraridentifiering

Säkerhet

- Högupplöst backkamerasystem
- Bakre föremålsdetekteringssystem (tillval)
- Surround-kamerasystem (tillval)
- Kompletta LED-arbetslampor
- Främre steg för vindruterengöring

Digital assistans och vägledning

- Komtrax – Trådlöst Komatsu övervakningssystem
- Smart Construction Fleet (tillval)
- Smart Construction Smart Quarry Site (tillval)

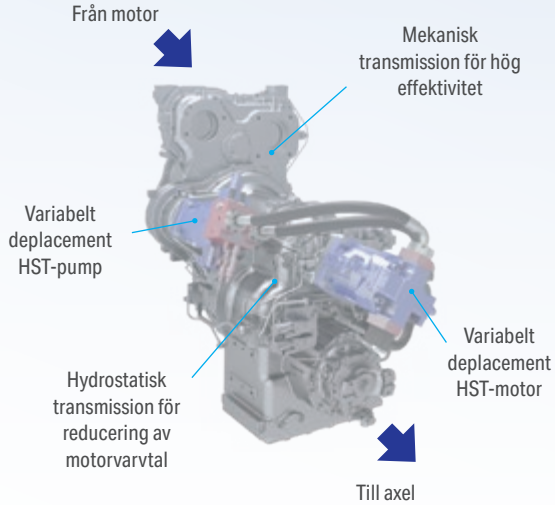
Enkelt underhåll

- Vridbar motorhuv i ett stycke
- Dagliga servicepunkter lätta att nå från marken
- Kylare med bred kropp och automatisk reverserbar kylfläkt
- Automatiskt centralsmörjningssystem
- Längre serviceintervall
- Komatsu Care-program (regionala skillnader gäller)



Komatsu Hydraulic Mechanical Transmission (K-HMT - Komatsu hydraulisk-mekanisk transmission)

K-HMT kombinerar fördelarna med hydrostatiska och mekaniska drivlinor. Denna innovativa teknik, utvecklad av Komatsu, ger extra kraft till WA485-11, tillsammans med lägre bränsleförbrukning (jämfört med föregående modell) och branschledande produktivitet. En elektronisk styrenhet arbetar för att hålla motorvarvtalet lågt och konstant. Minimal interaktion krävs och operationerna är enklare.



Komatsu traktionskontrollsystem (K-TCS)

Komatsu traktionskontrollsystemet (Komatsu Traction Control System – K-TCS) styr K-HMT och motorn för att automatiskt optimera dragkraften baserat på arbetsförhållandena. Fälgdraget kan ställas in på fyra nivåer för att förhindra att hjulen spinner på något underlag. Konstant dragkraft ökar produktiviteten och minskar däckslitage och driftskostnad.

Reglage för körhastighet

Maskinhastigheten kan hållas konstant tack vare den inbyggda körhastighetsratten, utan att bromsen behöver användas, även när du kör nedför.

Kraftfull och bränsleeffektiv

Förbättrad efterbehandling

Efterbehandlingssystemet har optimerats för den nya motorn, med avgasrecirkulationssystemet (EGR) borttaget och underhållsintervallen på partikelfilter förlängt. Om tillvalet motorolja med ultralåg askhalt används från den första påfyllningen uppnår partikelfiltret en livstid på upp till 16000 timmar, vilket reducerar stopptiden och ökar maskinens tillgänglighet.



HVO redo för dieselbränsle

Komatsu dieselmotorer är kompatibla med paraffinbaserade bränslen såsom HVO, GTL och BTL, i enlighet med EN 15940:2023. Alla nya Komatsu-hjullastare levereras från fabrik med HVO-diesel i tanken.

Den nya generationens Komatsu DBA127-motor

Den nya motorn ger högre effektivitet och högre vridmoment vid lägre varvtal, vilket förbättrar produktiviteten och sänker driftskostnaden. En strömlinjeformad design med färre komponenter gör motorn enklare, mindre komplex och lättare att underhålla. Motorn bygger på den senaste tekniken och utnyttjar bränslet effektivare än föregående modell.



Maximal effektivitet

Styrning av motoravstängning

Komatsu automatiska tomgångsavstängning stänger automatiskt av motorn efter att den har gått på tomgång under en förinställd tidsperiod på 3 till 60 minuter. Vilket minskar onödig bränsleförbrukning, reducerar avgaser och sänker driftskostnaden. En eco-mätare och eco-guidningstipsen på förarhyttens instrumentpanel stödjer effektiv drift ytterligare.

Styrning med hög precision

Det omdesignade styrsystemet är kraftfullare och mer exakt. Detta underlättar lastning och transport i ojämn terräng och förbättrar den smidiga kontrollen över maskinen.

Load Pilot med effektivitetsvägledning

Load Pilot är en stor, lättavläst display i mitten av huvudinstrumentpanelen. Den visar aktuell nyttolast, redan lastad vikt och återstående last till ett förinställt mål samt lastdata på dygnsbasis. Med hjälp av maskindata om materialförflyttning och bränsleförbrukning ger den korrekta värden på bränsleeffektivitet och allmän prestanda, vilket hjälper föraren att arbeta mer effektivt.

Drivlina med automatisk bromsfunktion

Den WA485-11 har en automatisk motorbroms som hjälper till att sakta ner maskinen på ett mjukt sätt när föraren tar bort en fot från gaspedalen. Det minskar även bromsslitaget. Dessutom gör den nya automatiska motlutsfunktionen att blir mycket enkelt att köra i en sluttning.

Automatiskt grävsystem

Det automatiska grävsystemet aktiverar lutningen på skopan och lyftoperationerna genom att detektera det avkännande trycket som appliceras på arbetsutrustningen. Systemet anpassar sig till olika typer av material utan mänsklig inblandning. Förarens trötthet minskar avsevärt och idealisk lastkapacitet säkerställs.



Oberoende kontroll av drivlina och arbetsutrustning

Detta revolutionerande system underlättar driften avsevärt och möjliggör kortare V-formcykler. Bommens lyfthastighet styrs nu med hydraulspaken och inte med gaspedalen, vilket gör driften mer intuitiv. Den optimala balansen mellan körhastighet och bommens lyfthastighet uppnås enkelt, så att WA485-11 kan närma sig lastområdet mycket smidigt.









Börja höja arbetsutrustning	Manövrera arbetsutrustning och drivsystem samtidigt	Tipplastbil som närmar sig
Bommens lyfthastighet styrs endast med hydraulspaken, och inte längre med gaspedalen.	Ingen släpning av bromsen. **Bränsleekonomin förbättras.**	Bromspedalen används endast till att bromsa och stanna.

Högklassig komfort

Nydesignad förarhytt: oöverträffad bekvämlighet för föraren

Den helt nya Komatsu SpaceCab™ på Komatsu "Dash 11"-hjullastare är bekvämare och har bättre sikt, vilket gör dessa modeller till en dröm att köra. På- och avstigning WA485-11 underlättas av vinklade trappsteg, stora ledstänger och bakre gångjärnsdörrar med bred öppningsvinkel. En andra standarddörr underlättar ytterligare avstigning och kommunikation på arbetsplatsen.

Hög synlighet och ergonomiska kontroller hjälper till att maximera förarens produktivitet. Spakkonsolen har en ny kommandoväljare och är justerbar på fem axlar för att passa alla förare. Ett något ökat inre lufttryck förhindrar att damm och andra partiklar kommer in i förarhytten.

Perfekt sikt runtom

Ett fönster i burspråksform, en stor böjd frontskärm och glasytor från golv till tak bidrar till god sikt runtom. Alla glasytor är tonade och har ett UV-strålningsfilter för att minimera värmen från solen.



Toppmodern manövrering



Helt digitalt förarinformationssystem

All viktig maskininformation visas nu digitalt, vilket ökar förarens bekvämlighet. Den nya 8-tums (20 cm) LCD-skärmen ger högupplöst grafik, som säkerställer att informationen är tydlig och enkel att avläsa med ett ögonkast.



Vinkelfeedback-joystickstyrningssystem (AFJS) (tillval)

Den nyutvecklade joysticksstyrningen är extremt exakt och är mycket enkel att använda även vid maximal körhastighet. Genom att eliminera ratten blir både utrymmet i förarhytten och översikten över arbetsutrustningen större.



Ergonomiska hydraulspakar

Ergonomiskt utformade manöverspakar möjliggör exakt arbete och ger perfekt grepp när det behövs i svår terräng. Den genomtänkta utformningen av manöverspakarna möjliggör arbete utan ansträngning.



Högupplöst backkameraskärm

10-tums bakåtsiktsskärmen ger en kristallklar bild så att du kan ha en god översikt till och med bakom maskinen.





Nyckelfri start

Nyckelfri start via startmotorns signalknapp och en lösenkod som anges på instrumentpanelen ökar bekvämligheten och säkerheten. Alternativt kan en elektronisk transpondernyckel användas för snabb och säker åtkomst. Förar-id säkerställer att alla förarpreferenser lagras individuellt.

Förarassistanssystem (tillval)



Förarassistanssystem

Förarassistanssystemet är en 12.1 tums pekskärm med bättre prestanda än backkamera av standardmodell med sömlös snabbåtkomst. Förbättra produktiviteten, effektiviteten och säkerheten med ett intuitivt gränssnitt för den utökade Load Pilot-nyttolastvågen, högdefinitions backkamera, och en prestandaförbättrande modul för lastningsvägledning.



Lastningsvägledning

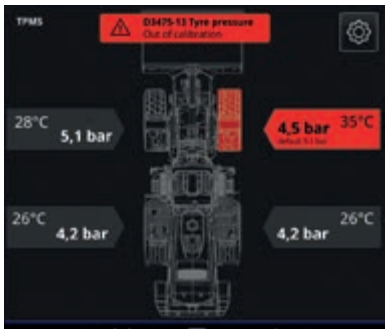
Lastningsvägledning är en ny funktion som förbättrar förarens förmåga direkt på plats, genom att öka prestandan och höja effektiviteten. Systemet baseras på en ny algoritm och tillämpar kontinuerlig självinlärning från varje lastningscykel, vilket hjälper förarna att bli experter på lastning.





Surround-kamerasystem (tillval)

Tack vare tre extra digitalkameror ger systemet en 360° visning av maskinen så att ett ögonkast på instrumentpanelen ger föraren perfekt uppsikt över arbetsområdet.



Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) (tillval)

Ger uppgifter om däcktryck och temperatur i realtid, vilket genast uppmärksammar föraren på tryckförluster och bidrar till att förhindra skador på däcken och reducera stopptid.

Digital assistans och vägledning



Vägen till ökad produktivitet

Komtrax omvandlar telematikdata till insikter att vidta åtgärder utifrån för din vagnpark och utrustning samt ger ditt företag möjlighet att fatta välinformerade, datadrivna beslut. Genom ett välintegrerat supportnätverk möjliggör Komtrax förebyggande underhåll för att minimera stopptiden och gör det lättare att få ut topprestanda av maskinen.

Produktivitetsanalys för blandade vagnparker

Identifiera logistiska flaskhalsar, spåra cykeltider och lastvolymer samt optimera arbetsplatsens produktivitet i realtid. Båda lösningarna använder geopositioneringsdata för att ge användbara insikter och beroende på inställningen kan du välja flexibiliteten hos Smart Construction Fleet eller den avancerade integreringen hos Smart Quarry Site.



Smart Construction Fleet

Smart Construction Fleet är utformad för snabbhet och enkelhet och ger en omfattande översikt över arbetet genom att spåra nästan all utrustning. Anslut Smart Construction Fleet-enheten till ett 12 V-uttag eller använd mobilappen så är hela arbetsplatsen ansluten på under 10 minuter.

Smart Quarry Site

Smart Quarry Site ger djupare, mer detaljerade insikter genom att integrera anpassad maskinvara direkt med utrustningens CAN-buss. En instrumentpanel i hytten ger nyttolastdata i realtid från tipptruckar till lastare, vilket hjälper förare att arbeta synkroniserat för högre effektivitet. Tack vare P2P-kommunikation flödar data även utan nätverksanslutning.

Enkelt underhåll







Utmärkt åtkomlighet för service

En motordriven tiltbar motorhuv ger full åtkomst till motorrummet. Sidodörrar ger snabb och bekväm åtkomst för dagliga kontroller och service. Hela bakskärmar är standard, en mätare på AdBlue®-påfyllningslocket minimerar överfyllning. Servicekostnaderna är anmärkningsvärt reducerade, vilket ger en lägre livscykelkostnad.

Underhållsövervakning

Underhållsinformationen som visas på instrumentpanelen ger förarna servicepåminnelser i god tid, varningar och diagnosuppgifter. Detta stödjer korrekt underhåll, förbättrar maskinens tillförlitlighet och förlänger utrustningens livslängd samtidigt som driftskostnad och stopptid minimeras.

Kylare med bred kropp och automatisk reverserbar kylfläkt

En radiator med bred kärna förhindrar tilltäppning även vid arbete i en dammig miljö. För att minimera manuell rengöring blåser en vändbar fläkt ut damm, automatiskt eller vid behov. Funktionen "automatisk reversering" gör det möjligt att ställa in rengöringslängden och tiden mellan rengöringen för perfekt anpassning till arbetsförhållandena.

Regenerering av filtersystemet för dieselpartiklar

Inget avbrott eller förlängning av det dagliga arbetet krävs för att regenerera filtersystemet för dieselpartiklar. Tack vare sin överlägsna Komatsu-teknik sker KDPF-regenerering automatiskt när som helst.

Automatiskt centralsmörjningssystem

Det automatiska centralsmörjningssystemet reducerar det dagliga servicearbetet till ett absolut minimum. Robusta rördragningar säkerställer konsekvent smörjning och driftssäkerhet och ökar maskinens livstid avsevärt. Systemet övervakas elektroniskt.





Bekväm och säker åtkomst till dagliga servicepunkter

Skräddarsydda lösningar



Division för arbetsutrustning

Komatsu hjullastare i kombination med ett brett utbud av äkta Komatsu redskap ger den perfekta lösningen för alla industrisektorer. För speciella applikationer erbjuder vår division "Working Gear" (arbetsutrustning) specialbyggda maskiner och redskap. De skräddarsydda lösningarna tillåter hög prestanda och enastående tillförlitlighet även under de tuffaste förhållanden.

Avfall och återvinning

Komatsu är känt för höga kvalitetsstandarder och tillförlitlighet och möter de enorma krav som ställs på maskiner från avfallshanteringsindustrin med ett brett utbud av alternativ och modifieringar tillgängliga från fabrik för våra basmaskiner. Detta ger flexibiliteten att anpassa Komatsus hjullastare till de specifika kraven för olika avfallshanteringstillämpningar och arbetsplatsförhållanden. Oavsett om du väljer den fullständiga avfallsspecifikationen eller enskilda komponenter, är du garanterad ökad maskinprestanda, tillgänglighet och effektivitet.

Salt och kemikalie

En korrosiv miljö är en av de tuffaste utmaningarna för alla maskiner. Uppgraderad med en speciell beläggning på metalldelarna och med olika valfria modifieringar för att passa den aktuella applikationen, Komatsu "Salt och kemikalie"-konfigurerade hjullastare håller även under de mest aggressiva förhållanden. Minskad stillestånds tid, mindre underhålls- och reparationskostnader och lång livslängd. Komatsu-maskiner presterar lika bra och håller lika länge som i en icke-korrosiv miljö.



Specifikation för aggregathantering

Denna innovativa Z-kinematik är specifikt utformad för upplagslastningsapplikationer med direktmonterade skopor med hög kapacitet. Dess öppna design ger bättre sikt vid trucklastning och fyllning av inmatningsmagasin. Specifikationerna för lastaggregathantering gör den perfekt för att hantera stora mängder material under snabba cykeltider tack vare skopans överlägsna brytkraft och höga tipplast. Funktioner som förstärkta axlar och förstärkt ramstruktur ger robust stöd för alla skopor.

Komatsu kvalitet och säkerhet



Optimal arbetsplatssäkerhet

Säkerhetsfunktionerna på Komatsu WA485-11 följer de senaste industristandarderna och fungerar i synergi för att minimera riskerna för människor i och runt maskinen. Den kraftigt förbättrade sikten, tillsammans med en varningsindikator för säkerhetsbälte och backlarm ökar säkerheten på arbetsplatsen. Tandade trappsteg, breda gångbanor och stora ledstänger ger säker och enkel åtkomst till förarhytten och till underhållskontrollpunkter.

Utformad och tillverkad av Komatsu

Motorn, hydrauliken, drivlinan, fram- och bakaxlarna är originalkomponenter från Komatsu. Alla dessa komponenter är föremål för högsta kvalitetsstandarder ända ner till minsta skruv. Alla komponenter är helt samordnade med varandra, vilket ger maximal effektivitet och tillförlitlighet.



Tillvalet bakre föremålsdetekteringssystem ger ljud- och bildvarningar. Det anpassas till hastighet, styrning och lutning för att undvika falsklarm och endast varna när det är nödvändighet.



Främre fotsteg och fästpunkter för säker och enkel åtkomst till framrutan.



Full LED-belysning för förbättrad synlighet.

Tekniska data

Motor

Modell	Komatsu DBA127
Typ	Common rail direktinsprutning, vattenkyld, utsläppsreglerad turboladdad, efterkyld diesel
Motoreffekt	
vid nominellt motorvarvtal	1600 r/min
ISO 14396	271 kW / 368 hk
Max. vridmoment/ motorvarvtal	2258 Nm / 1100 r/min
Antal cylindrar	6
Borrning × slag	130 × 160 mm
Slagvolym	12,7 l
Fläktdrivningstyp	Hydraulisk, reversibel
Generator	140 A / 24 V
Startmotor	11 kW / 24 V
Filter	Huvudflödesfilter med vattenavskiljare
Luftfiltertyp	Torrluftfilter med automatiskt dammutsläpp och preliminär rening inklusive dammdisplay
Bränsle	Dieselbränsle, enligt EN590 klass 2/grad D. Paraffinisk bränslekapacitet (HVO, GTL, BTL), enligt EN 15940:2016

Växellåda

Typ	Komatsu Hydraulic Mechanical Transmission (K-HMT - Komatsu hydraulisk-mekanisk transmission)
Max. körhastigheter (framåt/bakåt) (däck 26.5 R25)	
Hastighetsområde	0 - 38 / 0 - 28 km/h

Chassi och däck

System	4-hjulsdrift
Framaxel	Komatsu HD-axel, halvflytande (LSD-differential som tillval)
Bakaxel	Komatsu HD-axel, halvflytande, 26° svängvinkel (LSD-differential som tillval)
Differential	Spiral konisk kugghjulspar
Slutväxel	Planetväxlar i oljebad
Däck	26.5 R25

Bromsar

Manöverbromsar	Hydrauliskt aktiverade, våta multi-lamellbromsar på alla hjul
Parkeringsbroms	Våt multipel-lamell
Nödbroms	Använder parkeringsbromsen

Hytt

Tvådörrars SpaceCab™ i överensstämmelse med ISO 3471 med ROPS (Roll Over Protective Structure - Överrullningsskydd) i enlighet med SAE J1040c och FOPS (Falling Object Protective Structure - strukturer för operatörsmiljöer) i enlighet med ISO 3449. Den luftkonditionerade trycksatta kabinen är monterad på vattenlager och är ljuddämpad.

Hydraulsystem

Typ	Komatsu CLSS (lastavkänningssystem med stängt centrum)
Hydraulpump	Variabel kolvpump
Arbetstryck	360 kg/cm²
Maximalt pumpflöde	306 l/min
Antalet hydraul-/skopcylindrar	2/1
Typ	Dubbelverkande
Cylinderdiameter × slag	
Bomcylinder	150 × 818 mm
Skopcylinder	180 × 621 mm
Hydraulisk cykel med nominell skopfyllning	
Lyfttid	6,4 s
Sänkningstid (tom)	3,8 s
Tömningstid	1,9 s

Styrningssystem

System	Midjestyrning
Typ	Helt hydraulisk servostyrning
Styrvinkel till endera sidan	40°
Pump för styrning	Variabel kolvpump
Arbetstryck	250 kg/cm²
Pumpkapacitet	145 l/min
Antal styrcylindrar	2
Typ	Dubbelverkande
Cylinderdiameter × slag	95 × 441 mm
Minsta sväng (ytterkant av däcket 26.5 R25)	6275 mm

Påfyllnadsmängder för service

Bränsletank	360 l
Motorolja	41 l
Hydraulsystem	132 l
Kylsystem	66 l
Framaxel	57 l
Bakaxel	57 l
Växellåda	40 l
AdBlue®-tank	60 l

Miljö

Motor emissionskrav	Helt i överensstämmelse med avgasreningskraven enligt EU steg 5
Ljudnivåer	
LwA utvändigt	107 dB(A) (2000/14/EC steg 2)
LpA vid förarens öra	70 dB(A) (ISO 6396 dynamiskt test)
Vibrationsnivåer (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s² (osäkerhet K = 2,31 m/s²)
Kropp	≤ 0,5 m/s² (osäkerhet K = 0,58 m/s²)

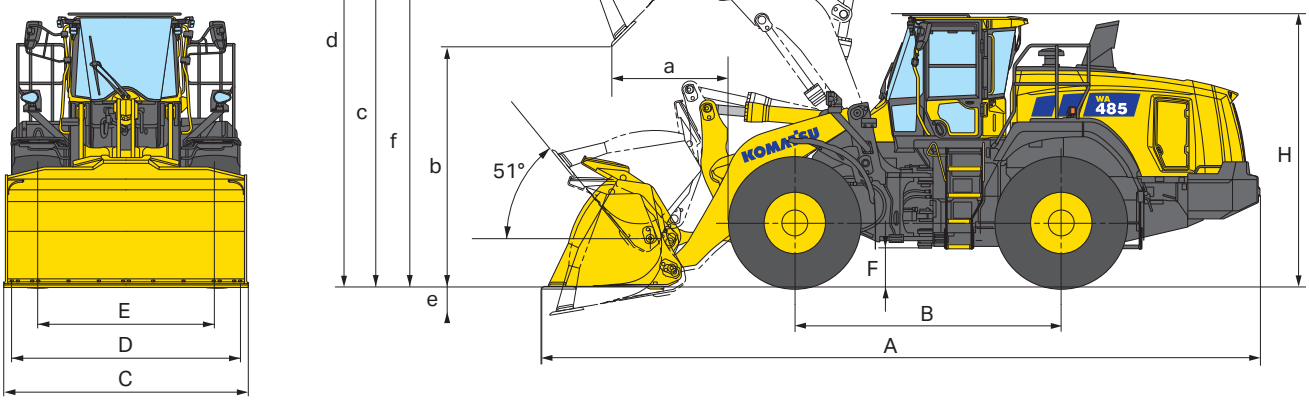
Innehåller den fluorerade växthusgasen HFC-134a (GWP 1430).
Mängd gas 1,1 kg, CO_2 motsvarande 1,57 t.

Dimensioner & arbetsvärden

Mått och arbetsspecifikationer

	Skoptyp		Skopa med upphöjd botten					
			m. tänder	m. BOC	m. tänder	m. BOC	m. tänder	m. BOC
	Skopvolym (fylld, ISO 7546)	m^3	**4,8**	**5,0**	**5,1**	**5,3**	**5,3**	**5,5**
	Försäljningskod		C86	C87	C76	C77	C12	C13
	Material densitet	t/m^3	1,87	1,78	1,75	1,66	1,67	1,59
	Skopvikt	kg	2365	2425	2490	2550	2560	2615
	Statisk tipplast, rak	kg	21265	21045	21000	20780	20860	20655
	Statisk tipplast, ledad (40°)	kg	18280	18080	18035	17835	17900	17715
	Hydraulisk brytkraft	kN	230	220	220	210	215	205
	Lyftkapacitet, hydr. i marknivå	kN	260	260	260	255	255	255
	Tjänstevikt	kg	27940	28000	28065	28125	28135	28190
	Svängradie på däckens insidor (40°)	mm	6275	6275	6275	6275	6275	6275
	Svängradie på skophörn (40°)	mm	7155	7105	7175	7120	7190	7140
a	Räckvidd vid 45°	mm	1660	1500	1695	1540	1730	1575
b	Tömningshöjd vid 45°	mm	2885	3020	2850	2980	2815	2945
c	Infästningshöjd skopa	mm	4480	4480	4480	4480	4480	4480
d	Höjd övre skophörn	mm	6235	6235	6320	6320	6380	6380
e	Grävdjup	mm	130	160	130	160	130	160
f	Max. lasthöjd vid 45°	mm	3975	3975	3975	3975	3975	3975
A	Totallängd, skopa i marken	mm	9635	9455	9690	9505	9875	9690
B	Hjulbas	mm	3450	3450	3450	3450	3450	3450
C	Skopbredd	mm	3160	3170	3160	3170	3160	3170
D	Bredd över däck	mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990
E	Spårbredd	mm	2240	2240	2240	2240	2240	2240
F	Markfrigång	mm	510	510	510	510	510	510
H	Maskinhöjd	mm	3540	3540	3540	3540	3540	3540

Alla mått med däck 26.5 R25 (L3 med -25 mm förskjutning) och standard motvikt (A05).
Detaljer om tömningshöjder och räckvidd till skärkant eller bultad skärkant (BOC) eller tänder.



Mått och arbetsspecifikationer

	Skoptyp		Skopa med flat botten				Höglyft Utrustning
			m. tänder	m. BOC	m. tänder	m. BOC	(Ändring av data)
	Skopvolym (fylld, ISO 7546)	m^3	**4,8**	**5,0**	**5,1**	**5,3**	
	Försäljningskod		C66	C67	C62	C63	
	Material densitet	t/m^3	1,87	1,78	1,74	1,66	- 0.1
	Skopvikt	kg	2480	2535	2545	2605	
	Statisk tipplast, rak	kg	21145	20935	21000	20800	- 1600
	Statisk tipplast, ledad (40°)	kg	18160	17970	18025	17845	- 1495
	Hydraulisk brytkraft	kN	230	220	220	210	
	Lyftkapacitet, hydr. i marknivå	kN	260	260	260	255	- 40
	Tjänstevikt	kg	28055	28110	28120	28180	+ 970
	Svängradie på däckens insidor (40°)	mm	6275	6275	6275	6275	
	Svängradie på skophörn (40°)	mm	7155	7105	7175	7125	+ 220
a	Räckvidd vid 45°	mm	1660	1500	1700	1540	-50
b	Tömningshöjd vid 45°	mm	2885	3020	2845	2980	+ 480
c	Infästningshöjd skopa	mm	4480	4480	4480	4480	+ 480
d	Höjd övre skophörn	mm	6235	6235	6300	6300	+ 480
e	Grävdjup	mm	130	160	130	160	+ 35
f	Max. lasthöjd vid 45°	mm	3990	3990	3990	3990	+ 480
A	Totallängd, skopa i marken	mm	9635	9455	9690	9510	+ 540
B	Hjulbas	mm	3450	3450	3450	3450	
C	Skopbredd	mm	3160	3170	3160	3170	
D	Bredd över däck	mm	2990	2990	2990	2990	
E	Spårbredd	mm	2240	2240	2240	2240	
F	Markfrigång	mm	510	510	510	510	
H	Maskinhöjd	mm	3540	3540	3540	3540	

Alla mått med däck 26.5 R25 (L3 med -25 mm förskjutning) och standard motvikt (A05).
Höglyftsutrustning inkluderar tung motvikt (A25).
Detaljer om tömningshöjder och räckvidd till skärkant eller bultad skärkant (BOC) eller tänder.

Förändring i data orsakad av:

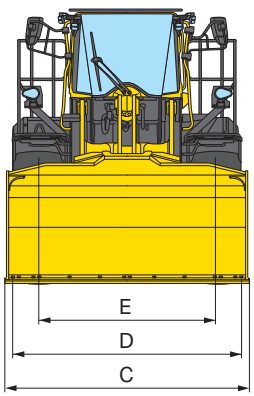
			Med motvikt, tung (A25)	Däck 26.5 R25 L4	Däck 26.5 R25 L5	Däck 775/65 R29	Däck 29.5 R25 L3
	Tjänstevikt	kg	+610	+510	+1160	+190	+625
	Statisk tipplast	kg	+1425	+315	+710	+120	+370
	Statisk tipplast, ledad	kg	+1185	+275	+625	+105	+320
	Totallängd	mm	+135	0	-11	-5	0
a	Räckvidd vid 45°	mm	-	-5	-29	-7	0
b	Tömningshöjd vid 45°	mm	-	-2	+43	+6	+35
D	Bredd över däck	mm	-	+6	+43	+99	+120
H	Maskinhöjd	mm	-	-2	+43	+6	+35

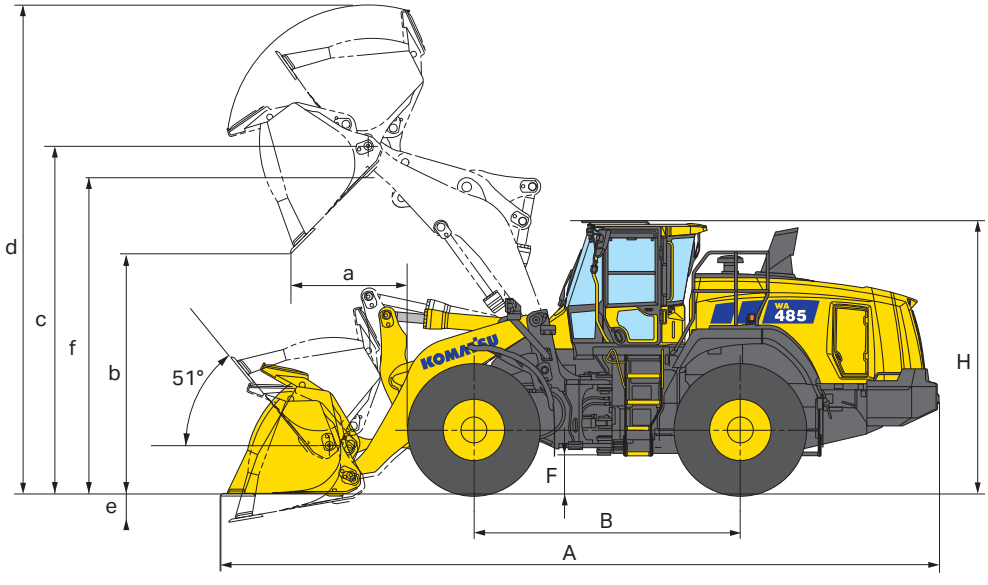
Lastaggregat för volymhantering

Mått och arbetsspecifikationer

	Skoptyp		Skopa med upphöjd botten		Skopa med flat botten	
			m. tänder	m. BOC	m. tänder	m. BOC
	Skopvolym (fylld, ISO 7546)	m^3	**5,6**	**5,8**	**5,4**	**5,6**
	Försäljningskod		C14	C15	C16	C17
	Material densitet	t/m^3	1,67	1,6	1,73	1,65
	Skopvikt	kg	2615	2670	2675	2730
	Statisk tipplast, rak	kg	22095	21895	22070	21870
	Statisk tipplast, ledad (40°)	kg	18915	18735	18890	18705
	Hydraulisk brytkraft	kN	210	200	210	205
	Lyftkapacitet, hydr. i marknivå	kN	255	265	255	255
	Tjänstevikt	kg	28800	28855	28860	28915
	Svängradie på däckens insidor (40°)	mm	6275	6275	6275	6275
	Svängradie på skophörn (40°)	mm	7210	7160	7195	7145
a	Räckvidd vid 45°	mm	1770	1615	1745	1590
b	Tömningshöjd vid 45°	mm	2770	2905	2800	2930
c	Infästningshöjd skopa	mm	4480	4480	4480	4480
d	Höjd övre skophörn	mm	6380	6380	6380	6380
e	Grävdjup	mm	130	160	130	160
f	Max. lasthöjd vid 45°	mm	3975	3975	3990	3990
A	Totallängd, skopa i marken	mm	9930	9750	9895	9710
B	Hjulbas	mm	3450	3450	3450	3450
C	Skopbredd	mm	3160	3170	3160	3170
D	Bredd över däck	mm	2990	2990	2990	2990
E	Spårbredd	mm	2240	2240	2240	2240
F	Markfrigång	mm	510	510	510	510
H	Maskinhöjd	mm	3540	3540	3540	3540

Alla mått med däck 26.5 R25 (L3 med -25 mm förskjutning) och tung motvikt (A25).
Detaljer om tömningshöjder och räckvidd till skärkant eller bultad skärkant (BOC) eller tänder.





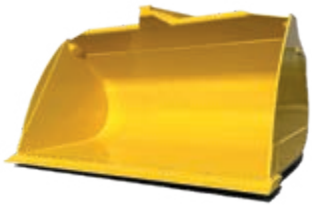
Skopor med hög effektivitet



Komatsu-skopor möjliggör enklare skopfyllning och betydligt högre fyllningsfaktorer, vilket bidrar till högre effektivitet och mindre bränsleförbrukning. De har en längre botten som ger mer innehåll, en bredare öppning för enklare fyllning och en ny bakre form som gör att materialet lätt flyter ner i skopan. Deras rundade sidor ger dem en högre fyllningsfaktor, och ett integrerat spillskydd skyddar skoplänken. Spolskruvar (med BOC) minskar motståndet vid fyllning och förhindrar att material täpps till vid tömning.

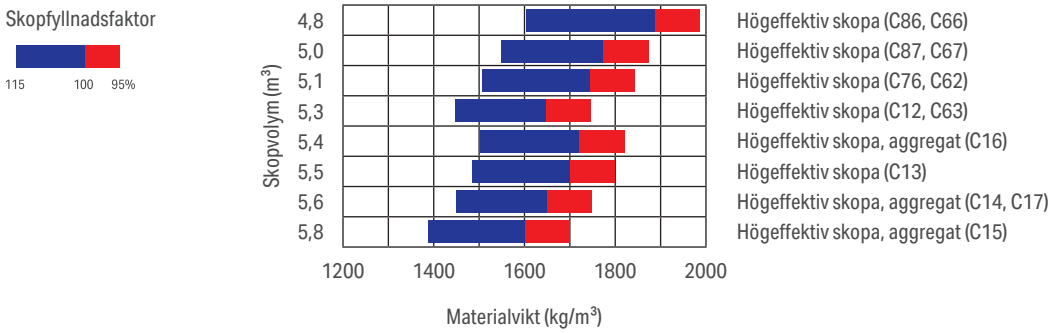


Skopor med hög effektivitet med platt botten



Skopor med hög effektivitet med upphöjd botten

Guide för val av skopa



Typisk materialdensitet – lös (i kg/m³)

Basalt	1960
Bauxit, kaolin	1420
Jord, torr, från butik	1510
Jord, våt, utgrävd	1600
Gips, bruten	1810
Gips, krossad	1600
Granit, bruten	1660
Kalksten, bruten	1540
Kalksten, krossad	1540
Grus, osiktat	1930
Grus, torrt	1510
Grus, torrt, 6 - 50 mm	1690
Grus, blött, 6 - 50 mm	2020
Sand, torr, lös	1420

Sand, fuktig	1690
Sand, våt	1840
Sand och lera, löst	1600
Sand och grus, torrt	1720
Sandsten	1510
Skiffer	1250
Slagg, bruten	1750
Sten, krossad	1600
Lera, naturlig	1660
Lera, torr	1480
Lera, våt	1660
Lera och grus, torr	1420
Lera och grus, våt	1540

Standard- och tillbehörsutrustning

Motor

Komatsu DBA127-dieselmotor med turboladdad common rail direktinsprutning	●
Överensstämmer med EU steg 5	●
Komatsu partikelfilter (KDPF)	●
Selektiv katalytisk reduktion (SCR)	●
Justerbar tomgångsavstängning	●
Justerbar fördröjd motoravstängning	●
Bränslefilter med vattenavskiljare	●
Batterier, underhållsfria 2 × 140 Ah / 12 V	●

Chassi och däck

Kraftiga axlar	●
Framskärmar, långa	●
Hela bakskärmar	●
Differential med begränsad slirning (LSD), fram och bak	○
Däck 26,5 R25 L3, L4, L5	○
Däck 775/65 R29	○

Hydraulsystem

Oberoende kontroll av drivlina och arbetsutrustning	●
2 sektioners manöverventil	●
EPC snabbkontroll, två spakar, inklusive: - Utjämningsfunktion vid retur av dubbelverkande skopa - Spärrfunktion för bomhöjning och -sänkning - Automatisk grävfunktion	●
Automatiskt grävläge	●
3 sektioners manöverventil	○
Elektronisk servokontroll (EPC) med fingertoppsstyrning, tre spakar	○
Elektronisk servokontroll (EPC) med 1 spak (flerfunktionsspak) med skjutbart proportionalreglage för redskap	○

Transmission och bromsar

Komatsu Hydraulic Mechanical Transmission (K-HMT - Komatsu hydraulisk-mekanisk transmission)	●
Komatsu traktionskontrollsystem (K-TCS)	●
Automatisk motlutsfunktion	●

Hytt

Rymlig förarhytt med dubbla dörrar	●
ROPS/FOPS ram enligt SAE/ISO	●
Luftfjädrat förarsäte, tvåpunktsbälte, förarsätesuppvärmning	●
Konsoll på höger sida, sväng-monterad vid förarsätet, justerbar i 5 riktningar	●
Automatisk klimatanläggning	●
Helt digital instrumentpanel	●
Integrerad förarvägledningssystem för nyttolast och bränsleeffektivitet (Load Pilot)	●
Eco-effektivitetsvägledning	●
DAB+ radio med Bluetooth®, USB, AUX och handsfree-paket	●
Nyckelfritt startsystem med föraridentifiering	●
Fjärrnyckelbricka	●
Uppvärmd bakruta	●
Vindrutetorkare bakruta	●
2× 12 V strömförsörjning	●
Solskyddsrullgardin, fram	●
Justerbar rattstång med ratt	●
Vinkelfeedback-joystickstyrningssystem (AFJS)	○
Luftfjädrat förarsäte med hög komfort, 4-punkts säkerhetsbälte, förarsätesuppvärmning och ventilation, pneumatiskt stöd för korsryggen	○
Förarassistanssystem (OAS) med utökad Load Pilot, lastningsvägledning och backkameraskärm	○
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) för OAS	○
Surround-kamerasystem för OAS	○
Fjärrdörröppnare (knapp)	○

Säkerhetsutrustning

Nödstyrningssystem	●
Vandaliseringsskydd	●
Backlarm	●
Batterifrånskiljare	●
Gula ledstänger på vänster och höger sida	●
Backspeglar, uppvärmda och fjärrstyrda	●
Högupplöst backkamerasystem med 10 tums instrumentpanel	●
Fotsteg för rengöring av framruta	●
Fästpunkter	●
Brandsläckare	○
Roterande varningsljus (LED)	○
Optiskt backlarm (stroblampa)	○
Backlarm (vitt brus-version)	○
Bakre föremålsdetekteringssystem (dubbel radar)	○

LED-belysningssystem

2 strålkastare	●
Arbetslampor, 2 fram, 2 bak	●
2 backljus	●
Coming home light-funktion	●
Extra-arbetslampor, 4 fram, 4 bak	○
Adaptiva arbetslampor, 4 fram, 6 bak	○

Service och underhåll

Motordriven lutningsbar motorhuv	●
Hydrostat-driven kylfläkt med automatisk backfunktion	●
Sida-vid-sida-kylare med bred kärna	●
Komtrax – Komatsu Wireless Monitoring System (4G - Komatsu trådlöst övervakningssystem)	●
Komatsu Care-program (regionala skillnader gäller)	●
Provtagningsporter för olja och kylmedel	●
Verktyg	●
Automatiskt centralsmörjningssystem	●
Påfyllningsverktyg för centralsmörjningssystem	○
Turbo II luftförrenare, cyklontyp	○

Redskap

Hydrauliskt snabbfäste	○
Högeffektiva skopor med platt eller upphöjd botten	○
Skopor med hög tömningshöjd	○
Gaffelbärare och gaffelpinnar	○
Skopor för avfallshantering	○
Skopor för lättare material	○



Det finns ett brett utbud av skopor och tillbehörsutrustning.
Din Komatsu-importör är redo att hjälpa dig att välja lämpliga alternativ.

Övrig utrustning

Motvikt (A05)	●
Elektroniskt styrd lastdämpare (ECSS II)	●
Specifikation för aggregathantering	○
Höglyft Utrustning	○
Tung motvikt (A25)	○
Specifikation för salt och kemikalier	○
Kallområdessats (förvärmning av motor och hytt)	○
Specialanpassad färg	○

Ytterligare utrustning på begäran

● standardutrustning
○ tillbehörsutrustning

Detta specifikationsblad kan ange redskap och tillbehörsutrustning som inte finns att tillgå i ditt område.
Hör med din lokala Komatsu-importör om delar du behöver.
Material och tekniska data kan komma att ändras utan föregående information.

Din Komatsu-partner:

Söderberg & Haak Maskin AB
Box 504, 245 25 Staffanstorp • Tel: 046-25 92 00
info@sodhaak.se • www.sodhaak.se

komatsu.eu

© 2026 Komatsu Europe International N.V. All rights reserved. Printed in Europe. VSVSS08400-02 10/2026