

KOMATSU

WA500-6

MOTORLEISTUNG
266 kW / 362 PS @ 1.900 U/min

BETRIEBSGEWICHT
32.500 kg

SCHAUFELVOLUMEN
4,5 - 6,3 m³

WA
500



RADLADER

WA500-6

AUF EINEN BLICK

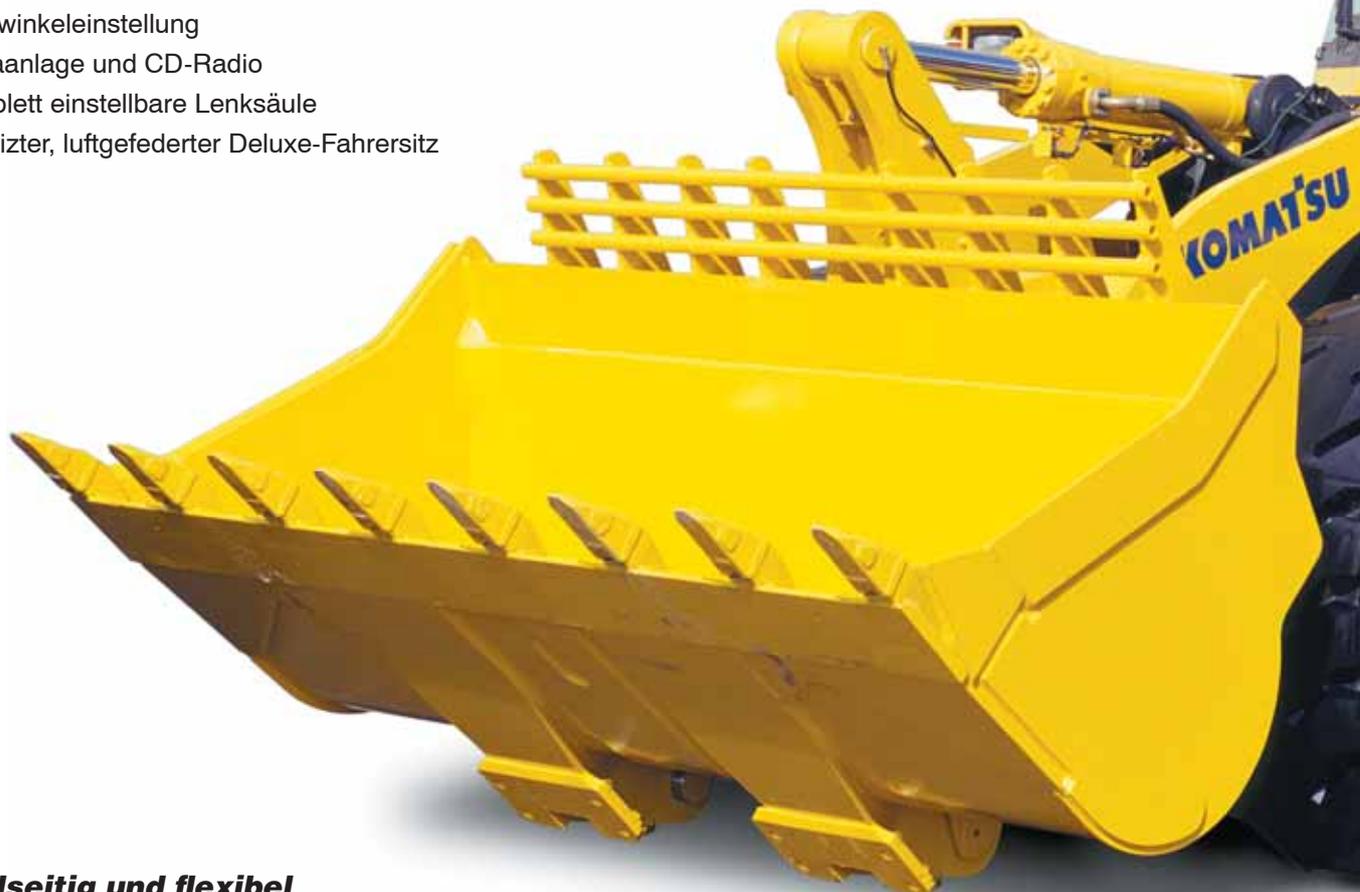
Der Komatsu WA500-6 ist die perfekte Wahl für schwere Einsätze. Der neu entwickelte Antriebsstrang mit drehmomentstarkem Hochleistungsmotor und großem Drehmomentwandler liefert eine überragende Zugkraft. Das Komatsu CLSS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) ermöglicht schnelle und kraftvolle Ladevorgänge. Das SpaceCab™-Fahrerhaus bietet den dazugehörigen, perfekten Fahrerkomfort und eine exzellente Sicht auf Schaufel und Räder. Der WA500-6 setzt hinsichtlich Verlässlichkeit, Wartungsfreundlichkeit, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit neue Maßstäbe.

Herausragender Fahrerkomfort

- Zweitüriges SpaceCab™-Fahrerhaus
- Exzellente Rundumsicht
- Automatikgetriebe mit Betriebsartenwahl und variabler Getriebebeschaltung
- Elektronische Kurzhebel
- Große Armstütze und einstellbare Konsole
- Programmierbare Hubendabschaltung und Grabwinkелеinstellung
- Klimaanlage und CD-Radio
- Komplett einstellbare Lenksäule
- Beheizter, luftgefederter Deluxe-Fahrersitz

Höchste Produktivität

- Leistungsstarker Drehmomentwandler
- Großes Schaufelvolumen
- Komatsu CLSS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) mit Verstellpumpen
- Überragende Ausschütthöhe und -weite
- Motordrehzahleinstellung mit automatischer Drehzahlrückstellung
- Langer Radstand
- Wandlerüberbrückung vom 2. bis 4. Gang (Option)



Vielseitig und flexibel

- Umfangreiche Ausrüstungspalette für vielfältigste Einsätze

MOTORLEISTUNG

266 kW / 362 PS @ 1.900 U/min

BETRIEBSGEWICHT

32.500 kg

SCHAUFELVOLUMEN

4,5 - 6,3 m³**Einfache Wartung**

- EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Zentral angeordnete Öl- und Kraftstofffilter
- Großzügige Flügeltüren für rundum einfachsten Zugang vom Boden aus
- Vom Fahrerhaus aus umkehrbarer Lüfter
- Ausschwenkbarer Kühlergrill und Lüfter
- Automatische Zentralschmieranlage
- Komtrax™ Maschinenüberwachung per Satellit

Extrem zuverlässig und langlebig

- Qualitativ hochwertige, Original Komatsu-Komponenten
- Robuster, verwindungssteifer Rahmen
- Vollhydraulisches Zweikreis-Bremssystem
- Heavy-Duty Achsen mit hoher Kühlleistung
- Abgedichtete DT-Kabelbaumverbinder



ecot3
ecology & economy - technology 3

Der Komatsu SAA6D140E-5

Niederemissionsmotor mit Common Rail Direkteinspritzung ist kraftvoll und besonders kraftstoffeffizient. Er erfüllt alle Abgasvorschriften gemäß EU Stufe IIIA und EPA Tier III.

DER NEUE KOMATSU ECOT3™ MOTOR

Der neue Komatsu-Niederemissionsmotor SAA6D140E-5 des WA500-6 bietet ein höheres Drehmoment, bessere Leistung bei geringen Drehzahlen, hervorragendes Ansprechverhalten und modernste Elektronik. Dadurch ermöglicht er bisher unerreichte Produktivität bei geringstem Kraftstoffverbrauch. Der Motor liefert 266 kW (362 PS) bei nur 1.900 U/min und ein Drehmoment von 1.875 Nm bei nur 1.250 U/min. Der Motor sowie die Elektronikkomponenten werden von Komatsu nach den höchsten Maschinenbau- und Qualitätsstandards entwickelt und produziert. Dadurch kann bei jedem Einsatz höchste Verlässlichkeit und Haltbarkeit gewährleistet werden.

HPCR Common Rail Kraftstoffeinspritzung (High Pressure Common Rail)

Das HPCR-System besteht aus einer Hochdruckpumpe, die den Kraftstoff in die so genannte Common Rail Sammelleitung pumpt. Die elektronische Steuereinheit (ECU) sorgt dann für eine optimierte Kraftstoffeinspritzung von der Common Rail in die Zylinder. Dadurch werden die Verbrennung optimiert und der Partikelaustritt sowie die Geräuschentwicklung reduziert.

Gekühlte Abgasrückführung (AGR-System)

Die gekühlte Abgasrückführung verhindert die Stickstoff- und Sauerstoffbindung während der Verbrennung, erhöht damit die Kraftstoffeffizienz und senkt den Ausstoß von NOx sowie die thermische Belastung des Motors.

Verbesserte Ladeluftkühlung

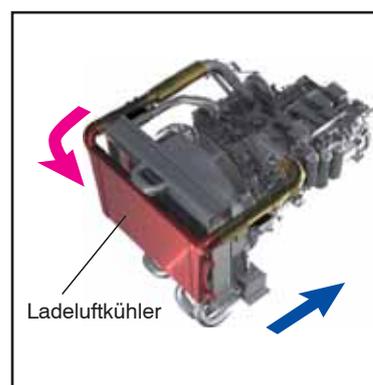
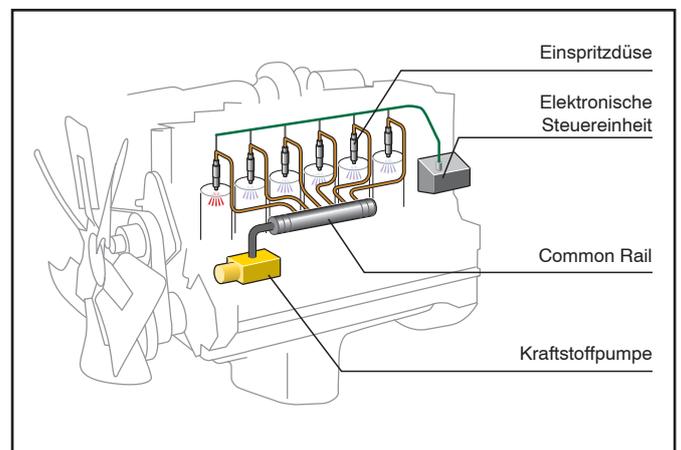
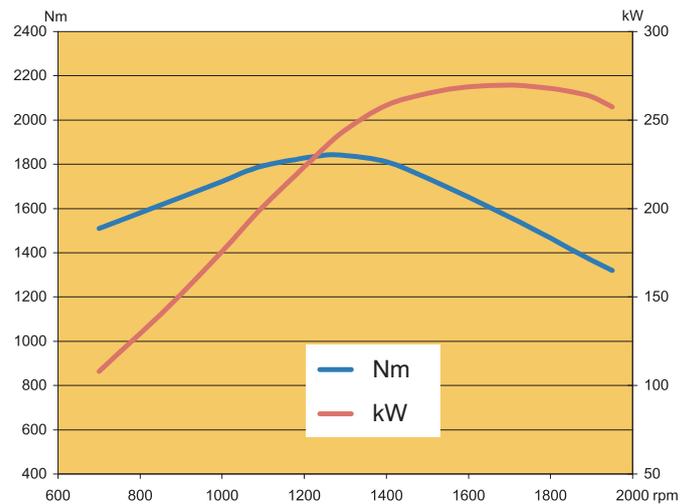
Für einen verbesserten Verbrennungsprozess, geringere Emissionen und erhöhte Motorleistung optimiert ein Hochleistungskühlsystem die Temperatur und Zufuhr der Ladeluft.

Neues Verbrennungssystem

Das neue Verbrennungssystem optimiert den Verbrennungszeitpunkt und die Zündung. Die mit Hilfe komplexer Computersimulationen entwickelte Verbrennungskammer reduziert NOx- und Partikelemissionen, verringert den Kraftstoffverbrauch und trägt zu einer geringen Geräuschentwicklung bei.

Elektronische Steuereinheit

Die elektronische Steuereinheit von Komatsu überwacht die Maschinenleistung und reduziert Abgasemissionen, Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel, sogar unter extremen Bedingungen.



HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT



Weiterentwickelter Komatsu-Antriebsstrang

Durch seinen Hochleistungs-Drehmomentwandler bietet der neue Komatsu-Antriebsstrang einen maximalen Wirkungsgrad und ein bisher unerreichtes Verhältnis von Zugkraft zu Gewicht. Die hohe Zugkraft bei niedrigen Geschwindigkeiten macht Arbeiten wie das Eindringen in festes Material zu einem Kinderspiel. Dies garantiert hohe Produktivität bei Load & Carry Einsätzen. Das verbesserte Drehmoment und der Hochleistungs-Drehmomentwandler machen den WA500-6 zum Besten seiner Klasse.

Präzise und leistungsstark

Sowohl das Hydraulik- als auch das Lenksystem des WA500-6 sind mit Verstellpumpen ausgerüstet. Diese Pumpen liefern lediglich den genau benötigten Hydraulikdruck und erhöhen so die Kraftstoffeffizienz erheblich. Das Komatsu CLSS-Hydrauliksystem ermöglicht eine extrem präzise Steuerung der Maschine und sanfte, simultane Bewegungen von Schaufel, Ausleger und hydraulisch angetriebenen Anbaugeräten.



Schnelleres Load & Carry mit Wandlerüberbrückung

Die optionale, sequentielle Wandlerüberbrückung sorgt für unschlagbare Produktivität und Kraftstoffeffizienz im Load & Carry Einsatz und beim V-Laden. Der Fahrer kann die Wandlerüberbrückung vom 2. bis 4. Gang aktivieren. Durch die höhere Zugkraft wird die Fahrgeschwindigkeit, besonders beim Fahren bergauf, merklich gesteigert. Gleichzeitig werden Wandlerverluste eliminiert und der Kraftstoffverbrauch erheblich gesenkt.

AUSGEZEICHNETE STABILITÄT UND WENDIGKEIT



Breite Spur und langer Radstand

Mit 2.400 mm Spurbreite und einem langen Radstand von 3.780 mm bietet der WA500-6 überragende Stabilität - genug, um auf unebenem Gelände schnelle Load & Carry Einsätze mit minimalem Materialverlust und maximalem Fahrerkomfort zu ermöglichen. Der 40° Lenkeinschlag zu beiden Seiten macht den WA500-6 extrem wendbar und ermöglicht schnelle Ladespiele auf beengtem Raum.

Überragende Ausschütthöhe und -weite

Das Hubgerüst des WA500-6 ermöglicht eine enorme Ausschütthöhe von 3.430 mm und eine ebenso beeindruckende Reichweite von 1.385 mm zum leichteren Beladen von LKW mit hohen Seitenwänden. Außerdem verringern die großen Schaufelvolumen die Anzahl der Ladespiele, die nötig sind, um einen LKW zu füllen, dadurch wird wertvolle Zeit am Einsatzort gespart.



QUALITY YOU CAN RELY ON!



Entwickelt und hergestellt von Komatsu

Komatsu entwickelt und produziert Hydraulikpumpen und -ventile, Vorder- und Hinterachsen, Motoren, Getriebe und Drehmomentwandler selbst. Bis hin zur kleinsten Schraube unterliegen alle Bauteile den höchsten Qualitätsanforderungen und einer strengen Qualitätskontrolle. Genau aufeinander abgestimmt bieten sie ein Höchstmaß an Effizienz und Zuverlässigkeit.

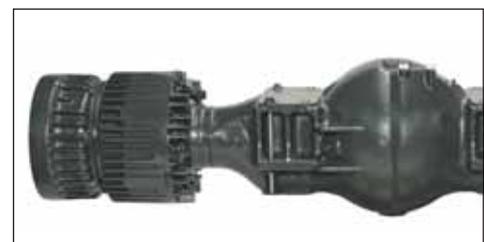
Neu entwickeltes Getriebe

Das Planetengetriebe von Komatsu mit elektronisch gesteuerter Automatikschaltung garantiert perfekt abgestimmte Schaltvorgänge. In Abhängigkeit von Fahrgeschwindigkeit, Motordrehzahl und Neigungswinkel des Gaspedals berechnet das System den idealen Schaltzeitpunkt, um den Motor in einem Kraftstoff sparenden Drehzahlbereich zu halten und sanfte Schaltvorgänge zu ermöglichen. Dies bedeutet maximale Produktivität bei minimalem Aufwand und der Fahrer kann sich voll auf den Einsatz konzentrieren.



Haltbare Heavy-Duty Achsen

Die neu entwickelten Heavy-Duty Achsen machen überdurchschnittliche Standzeiten auch unter den härtesten Einsatzbedingungen möglich. Der WA500-6 kann für eine höhere Zugkraft wahlweise auch mit optionalen Lamellensperrdifferentialen ausgerüstet werden.



DAS SPACECAB™-FAHRERHAUS



Ausgezeichneter Fahrerkomfort und Rundumsicht

Das neue SpaceCab™-Fahrerhaus ist das größte seiner Klasse und bietet exzellenten Fahrerkomfort auf PKW-Niveau. Die großen, rahmenlosen Scheiben sichern optimale Sicht auf Schaufel und Reifen und durch die niedrige und abgeschrägte Motorhaube ist auch die Sicht nach hinten frei. Die Kabinenlagerung auf Viskosedämpfern, der geringe Innengeräuschpegel und die serienmäßige Klimaanlage tragen ebenso zum Wohlbefinden des Fahrers bei wie der vielfach einstellbare, luftgefederte Fahrersitz mit optionaler Sitzheizung und Lordosenstütze. Die leichtgängigen Bedienelemente auf der mehrfach verstellbaren Hydraulikkonsole ermöglichen komfortable und ergonomische Handhabung. Der Fahrer fühlt sich über lange, produktive Stunden wohl.



Sicherer und komfortabler Einstieg

Für sicheren und einfachen Ein- und Ausstieg ist der WA500-6 mit selbstreinigenden, rutschfesten und um 8° nach vorn geneigten Stufen auf beiden Seiten der Kabine ausgestattet. Die Türen sind hinten an der Kabine aufgehängt und somit weit zu öffnen. Sogar die rechte Tür kann komplett geöffnet werden.



Einfache Scheibenreinigung

Eine zusätzliche Plattform und Handläufe sorgen für sicheren und einfachen Zugang zum Reinigen der Fenster.

EINFACHE & KOMFORTABLE BETRIEBUNG

Ergonomische Hydrauliksteuerung und große Armstütze

Die einfach zu bedienenden EPC-Hebel ermöglichen eine präzise und ermüdungsfreie Steuerung des Verladevorgangs. Die Höhe und der Abstand der verschiebbaren Konsole und der großen Armstütze können für maximalen Komfort eingestellt werden. Zusätzlich ist das ganze System von den Vibrationen und Stößen des Auslegers isoliert.



Semiautomatische Grabfunktion

Bei dieser von Komatsu patentierten Weltneuheit wird mit Hilfe der elektrischen Vorsteuerung ein vorprogrammierter Schaufelfüllvorgang durchgeführt. Beim Einfahren in das Haufwerk entfällt so das manuelle Einkippen der Schaufel. Wenig geübte Fahrer erreichen somit produktivere Ladespiele; für Profis ergibt sich eine spürbare Bedienungs erleichterung bei sich stetig wiederholenden Ladevorgängen.



Programmierbare Hubendabschaltung und Grabwinkeleinstellung

Die individuell programmierbare Hubendabschaltung sorgt für hohen Komfort und Sicherheit. Die Positionen der Hubendabschaltung können vom Fahrersitz aus angepasst werden, damit die Hubbewegung in der gewünschten Position endet und der Ausleger sanft abgesenkt wird. So kann sich der Fahrer ganz auf den Einsatz konzentrieren. Zusätzlich kann der Grabwinkel der Schaufel um bis zu 5° in jede Richtung verstellt werden, um allen Bodenbedingungen gerecht zu werden.



Motordrehzahleinstellung mit autom. Drehzahlrückstellung

Um die Produktivität weiter zu steigern, kann die Leerlaufdrehzahl des Motors voreingestellt werden. Dadurch wird der Motor, z.B. beim V-Laden, in einem Kraftstoff sparenden Drehzahlbereich gehalten. Zusätzlich hilft die automatische Drehzahlrückstellung Kraftstoff zu sparen. Ist sie aktiviert und die Bedienelemente in Neutralstellung, wird die Motordrehzahl nach 10 Sekunden automatisch auf ein Minimum reduziert.



Neue, einfach zu bedienende Joystick-Lenkung (Option)

Die optional erhältliche Joystick-Lenkung sorgt dafür, dass das Lenken bei Ladeoperationen einfach und bequem aus dem Handgelenk ausgeführt werden kann. Bei diesem System erfolgen der Fahrtrichtungswechsel und das Schalten der Gänge durch Schaltknöpfe auf dem Joystick. Die Lenkgeschwindigkeit kann dabei 2-stufig vorgewählt werden, je nachdem ob schnelles V-Laden oder präzises Load & Carry gefordert ist.



EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Das völlig neuartige Monitorsystem ist klar strukturiert aufgebaut und gut ablesbar direkt im Blickfeld vor dem Fahrer angeordnet. Im Falle einer Betriebsstörung werden entsprechende Details sofort in der Landessprache und im Klartext im Displayfeld angezeigt. Das System verfügt neben Fehlerspeichern und einer Selbstdiagnose-Funktion auch über eine Serviceintervall-Anzeige. Das Durchführen von Servicearbeiten wird erheblich optimiert und der Fahrer wird rechtzeitig auf die regulären Öl- und Filterwechsel hingewiesen. Fahrer und Kundendienstmitarbeiter sind so permanent über den Zustand der Maschine informiert – damit größere Fehler gar nicht erst entstehen!



Hydraulisch betriebener Umkehrlüfter

Für Einsätze in staubiger Umgebung kann der Kühlerlüfter vom Fahrerhaus aus in reversierenden Betrieb umgeschaltet werden. Zur einfachen Reinigung kann der angeschraubte Lüfter herausgeklappt werden.



Einfaches Ablesen der Betriebsmittelstände

Alle wichtigen Betriebsmittelstände können vom Boden aus überprüft werden. Die Anzeigen für Kühlmittel, Öl und Luftfilter können mit einem Blick abgelesen werden.

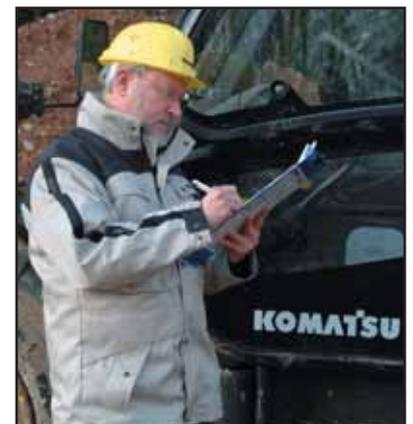
Serienmäßige Zentralschmieranlage

Die Zentralschmieranlage reduziert den täglichen Wartungsaufwand auf ein absolutes Minimum. Die robuste Verlegetechnik mit Schutzvorrichtungen in allen kritischen Bereichen sichert dauerhaft exakte Schmierdosierung und Betriebssicherheit ebenso wie die elektronische Überwachung mit eventuellen Störmeldungen an das zentrale EMMS. Betriebsbereitschaft und Lebensdauer der Maschine werden erhöht, Reparatur- und Wartungskosten gesenkt.



Kundendienst und Ersatzteilversorgung

Mit dem Kauf einer Komatsu-Baumaschine erwerben Sie weit mehr als das reine Produkt. Unser Service begleitet Sie während der gesamten Einsatzzeit Ihres Radladers. Programme zur vorbeugenden Wartung gehören ebenso zum Angebot wie komplette Full-Service Verträge oder erweiterte Gewährleistungen. Und im Störfall sichert das dichte Komatsu-Händlernetz und ein exzellenter Ersatzteilservice minimale Stillstandzeiten.



Zeitsparendes Design

Durch die langen Wartungsintervalle und den besten Wartungszugang seiner Klasse, können bei der Wartung des WA500-6 Zeit und Geld gespart werden. Mittels der Gasdruckfeder lassen sich die als Flügeltüren ausgeführten Seitentüren für den täglichen Wartungszugang leicht öffnen und schließen.

Zentral angeordnete Filter

Die zentrale Anordnung aller Filter reduziert Stillstandzeiten während der Wartung auf ein Minimum. Die Luftfilter am Motor sind leicht zugänglich und die GetriebeölfILTER sind für leichten Zugang außen angebracht.

Einfacher Zugang zum Motor

Für Wartungsarbeiten am Motor kann die angeschraubte obere Abdeckung innerhalb weniger Minuten entfernt werden und ermöglicht so den einfachen Zugang zum Motorraum.

Außen liegende Ablassöffnungen

Für eine einfache und saubere Wartung können alle Betriebsmittel durch außen liegende Ventile abgelassen werden.

Komtrax™ Maschinenüberwachung per Satellit

Komtrax™, das „Komatsu Tracking System“, eröffnet Ihnen einen revolutionär neuen Weg, Ihre Maschine permanent überwachen zu können. Mit Komtrax können Sie den Maschinenstandort exakt lokalisieren und die Betriebs- und Wartungsinformationen in Echtzeit über eine Internetverbindung abrufen. Komtrax besteht aus einer elektronischen Steuereinheit, einem GPS-Sender und einer Satellitenantenne an Bord der Maschine.



SCHAUFELN UND ANBAUGERÄTE



Universalschaufel

Dieser Schaufeltyp besticht durch ein hervorragendes Eindringungs- und Lösevermögen ebenso wie durch ein gutes Materialhaltevermögen. Die Universalschaufel kann mit Unterschraubmessern oder einschenkigen Zahnhaltern und austauschbaren Zahnspitzen ausgerüstet werden.



Felsschaufel

Für den mittelschweren Felseinsatz bieten die Schaufeln in Trapezform ein exzellentes Eindringverhalten. Verschleißplatten in robuster Hardox-Ausführung sichern eine hohe Langlebigkeit. Für extrem abrasive Einsätze stehen optionale Ausstattungen mit den hochverschleißfesten K VX™-Schneidwerkzeugen zur Wahl.



Schüttgutschaufel

Dieser Schaufeltyp ist optimal für den Umschlag von lockeren und relativ leichten Materialien geeignet. Die geraden Seitenwände tragen zu einem hohen Schaufelvolumen bei. Die Schüttgutschaufel kann mit Unterschraubmessern oder einschenkigen Zahnhaltern und austauschbaren Zahnspitzen ausgerüstet werden.



Hochverschleißfeste Schneidwerkzeuge

Komatsu verfügt mit den Marken Komatsu K VX™, Kmax™ und Hensley™-Parts über führendes Know-How auf dem Weltmarkt für Schneidwerkzeuge. Das umfassende Angebot an hochverschleißfesten Zähnen, Schneidkanten und Verschleißplatten deckt sämtliche Anwendungen selbst unter den härtesten Einsatzbedingungen ab.



Hydraulischer Schnellwechsler

Mit dem optional erhältlichen Heavy-Duty Schnellwechsler kann der WA500-6 sekunden-schnell das Anbaugerät wechseln. Sein spezielles Design - minimale Distanz zwischen dem unteren Schaufeldrehpunkt und dem Schwerpunkt des Anbaugerätes - bietet nahezu die gleichen Kräfte wie ein Direktanbau.



Umfangreiche Palette an Anbaugeräten

Zum Beispiel die Baumklammer: Mit seiner Stabilität und dem großen hydraulischen Leistungsvermögen durch spezielle Kippzylinder ist der WA500-6 auch für die Holzindustrie perfekt geeignet. Die robusten Ausführungen von Hubgerüst und Achsen sichern einen langlebigen Einsatz.

TECHNISCHE DATEN



MOTOR

Modell Komatsu SAA6D140E-5
 Typ wassergekühlter 4-Takt Niederemissionsmotor, mit Common-Rail Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung und gekühlter Heavy-Duty Abgasrückführung

Motorleistung

bei Nenndrehzahl 1.900 U/min
 ISO 14396 266 kW / 362 PS
 ISO 9249 (netto) 263 kW / 358 PS

Max. Drehmoment / Drehzahl 1.875 Nm / 1.250 U/min

Zylinderzahl 6

Bohrung × Hub 140 × 165 mm

Hubraum 15,24 l

Kühlerlüfter hydraulisch

Schmiersystem Zahnradpumpe, wassergekühlter Ölkühler, Kühldüsen für Kolben

Filter Hauptstromfilter mit Wasserabscheider

Luftfiltertyp Trockenluftfilter mit automatischem Staubauswurf und Vorreiniger einschließlich Staubanzeige



FAHRANTRIEB

Typ automatisches Lastschaltgetriebe
 Drehmomentwandler einstufig, zweiphasig, 3-Elemente
 Fahrgeschwindigkeiten in km/h (mit Bereifung 29.5 R25)

| GANG | 1. | 2. | 3. | 4. |
|-------------------------|-----|------|------|------|
| Vorwärts | 7,7 | 12,5 | 22,3 | 35 |
| mit Wandlerüberbrückung | – | 14 | 24 | 40 |
| Rückwärts | 8,6 | 13 | 25 | 37,5 |
| mit Wandlerüberbrückung | – | 16 | 26 | 43 |



FAHRWERK UND BEREIFUNG

System Vierradantrieb

Vorderachse Komatsu HD-Achse, vollschwimmend, (LSD-Differential optional)

Hinterachse Komatsu HD-Achse, vollschwimmend, 24° Pendelwinkel (LSD-Differential optional)

Differential Geradzahnkegelrad

Endantrieb Planetengetriebe im Ölbad

Bereifung 29.5 R25



UMWELT

Motoremissionen entsprechen den Emissionsrichtwerten der EU-Richtlinie Stufe IIIA/EPA Tier III

Geräuschpegel

L_{WA} Umgebung 109 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)

L_{pA} Fahrerohr 77 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)

Vibrationspegel (EN 12096:1997)*

Hand-Arm-Vibrationen ≤ 2,5 m/s² (Unsicherheit K = 0,04 m/s²)

Ganzkörper-Vibrationen ≤ 0,5 m/s² (Unsicherheit K = 0,28 m/s²)

* zur Gefährdungsbeurteilung gem. 2002/44/EC siehe

ISO/TR 25398:2006.



BREMSEN

Betriebsbremsen hydraulisch betätigte, im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen Rädern

Feststellbremse nasse Scheibenbremse

Notbremse verwendet die Feststellbremse



HYDRAULIKSYSTEM

Typ Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)

Hydraulikpumpe Schrägscheiben-Verstellpumpe

Arbeitsdruck 350 bar

Max. Pumpenleistung 321 l/min

Anzahl Hub-/Schaufelzylinder 2/1

Typ doppelwirkend

Bohrungsdurchmesser × Hub

Hubzylinder 160 × 898 mm

Schaufelzylinder 185 × 675 mm

Hydraulikspielzeit mit Nennlast-Schaufelfüllung

Hubzeit 7,2 s

Senkzeit (leer) 4,2 s

Auskipzeit 1,7 s



LENKSYSTEM

System Knicklenkung

Bauart vollhydraulische Servolenkung

Lenkeinschlag nach jeder Seite 40°

Lenkpumpe Verstellpumpe

Arbeitsdruck 250 bar

Fördermenge 120 l/min

Anzahl Lenkzylinder 2

Typ doppelwirkend

Bohrungsdurchmesser × Hub 100 × 485 mm

Kleinster Wenderadius (Außenkante Reifen 29.5 R25) 6.870 mm



FAHRERHAUS

Doppeltürige Kabine gemäß ISO 3471 mit ROPS (Roll Over Protective Structure) gemäß SAE J1040c und FOPS (Falling Object Protective Structure) gemäß ISO 3449. Die klimatisierte Druckkabine ruht auf Hydrolagern und ist geräuschgedämpft.



FÜLLMENGEN

Kühlsystem 120 l

Kraftstofftank 473 l

Motoröl 45 l

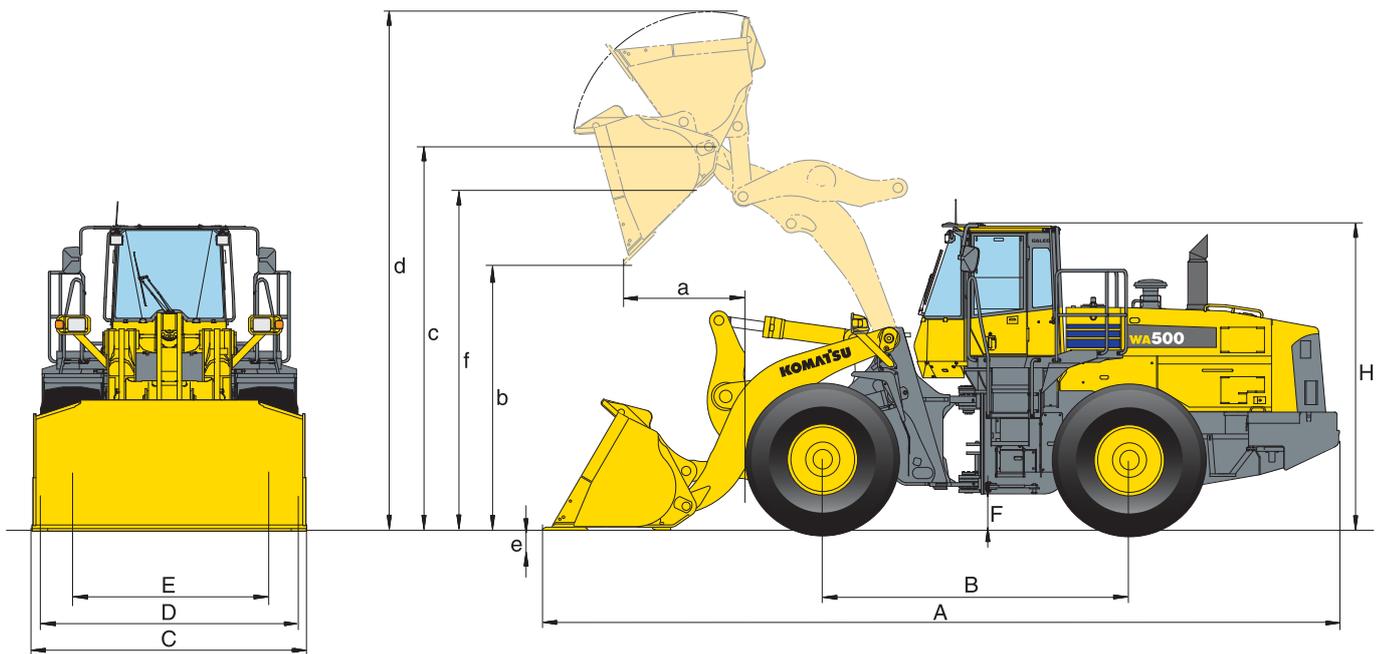
Hydrauliksystem 337 l

Vorderachse 87 l

Hinterachse 81 l

Drehmomentwandler und Getriebe 76 l

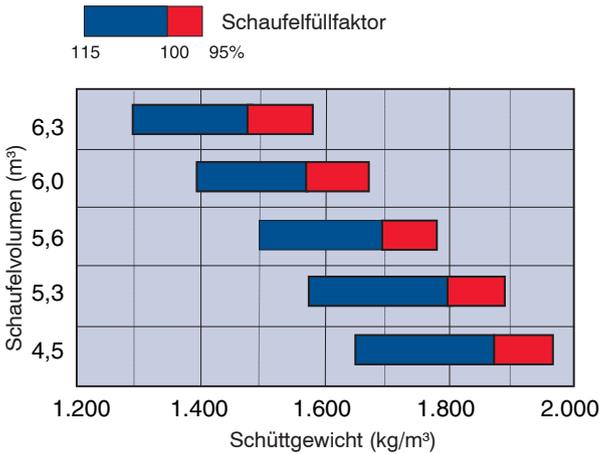
ABMESSUNGEN & ARBEITSWERTE


Arbeitswerte im Schaufeleinsatz

| | | Universalschaufel | | | Felsschaufel Gerade Schneide | | Felsschaufel Trapezschneide | |
|---------------------------------------|------------------|-------------------|------------|---------|---------------------------------|---------|--------------------------------|---------|
| | | ohne Zähne | mit Zähnen | mit USM | mit Zähnen | mit USM | mit Zähnen | mit USM |
| Schaufelinhalt (gehäuft, ISO 7546) | m ³ | 5,3 | 5,3 | 5,6 | 5,2 | 5,5 | 5,2 | 5,5 |
| Verkaufscod | 3943- | C01 | C02 | C03 | C29 | C30 | C32 | C33 |
| Schüttgewicht | t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,75 | 1,65 |
| Schaufelgewicht | kg | 2.660 | 2.875 | 2.915 | 3.015 | 3.060 | 3.240 | 3.280 |
| Stat. Kipplast, gerade | kg | 24.000 | 23.700 | 23.480 | 23.645 | 23.400 | 23.080 | 22.930 |
| Stat. Kipplast, 40° geknickt | kg | 20.930 | 20.640 | 20.440 | 20.565 | 20.350 | 20.040 | 19.900 |
| Reißkraft hydraulisch | kN | 274 | 272 | 259 | 271 | 258 | 220 | 210 |
| Hubkraft hydr. am Boden | kN | 302 | 300 | 298 | 298 | 297 | 293 | 292 |
| Betriebsgewicht (ohne Zusatzggw.) | kg | 31.700 | 31.915 | 31.955 | 32.055 | 32.100 | 32.280 | 32.320 |
| Wenderadius über Außenkante Reifen | mm | 6.870 | 6.870 | 6.870 | 6.870 | 6.870 | 6.870 | 6.870 |
| Wenderadius über Schaufelecke | mm | 7.570 | 7.660 | 7.600 | 7.660 | 7.600 | 7.660 | 7.700 |
| a Reichweite bei 45° | mm | 1.350 | 1.570 | 1.385 | 1.570 | 1.385 | 1.570 | 1.610 |
| b Schütthöhe bei 45° | mm | 3.460 | 3.240 | 3.390 | 3.240 | 3.390 | 3.240 | 3.165 |
| c Höhe Schaufeldrehpunkt | mm | 4.770 | 4.770 | 4.770 | 4.770 | 4.770 | 4.770 | 4.770 |
| d Höhe Schaufeloberkante | mm | 6.510 | 6.510 | 6.510 | 6.690 | 6.690 | 6.690 | 6.690 |
| e Einstehtiefe | mm | 120 | 120 | 150 | 120 | 150 | 120 | 150 |
| f Überladehöhe | mm | 4.420 | 4.420 | 4.420 | 4.420 | 4.420 | 4.420 | 4.420 |
| A Länge über alles, Schaufel am Boden | mm | 9.580 | 9.890 | 9.680 | 9.890 | 9.680 | 9.900 | 10.000 |
| B Radstand | mm | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 |
| C Schaufelbreite | mm | 3.430 | 3.430 | 3.440 | 3.430 | 3.440 | 3.430 | 3.440 |
| D Breite über Bereifung | mm | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 |
| E Spurbreite | mm | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 |
| F Bodenfreiheit | mm | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 |
| H Höhe über alles | mm | 3.795 | 3.795 | 3.795 | 3.795 | 3.795 | 3.795 | 3.795 |

Alle Maße mit Bereifung 29.5 R25. Angaben für Schütthöhen und Reichweiten bis Schneiden- bzw. USM-Spitze.

| Datenveränderung durch: | Zusatzgegengewicht | Bereifung 29.5 R25 XLD D1A-L4 | Bereifung 29.5 R25 XMINE-L5 |
|------------------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Betriebsgewicht | + 900 kg | + 500 kg | + 1.140 kg |
| Stat. Kipplast, gerade | + 1.880 kg | + 360 kg | + 810 kg |
| Stat. Kipplast, 40° geknickt | + 1.580 kg | + 315 kg | + 710 kg |
| Länge über alles (A) | – | – | – |
| Reichweite bei 45° | – | - 25 mm | - 20 mm |
| Schütthöhe bei 45° | – | + 20 mm | + 30 mm |
| Breite über Bereifung | – | + 20 mm | + 55 mm |
| Höhe über alles (H) | – | + 20 mm | + 30 mm |



- Schüttgutschaufel
Laden von gelöstem Material
- Schüttgutschaufel
Laden von gelöstem oder gebrochenem Material oder Load & Carry
- Universal- und Schüttgutschaufel
Erdbau, Laden von gebrochenem Material oder Load & Carry
- Felsschaufel
Laden von besonders abrasivem Material
- Felsschaufel
Laden von besonders abrasivem Material mit High-Lift Hubgerüst

| | Schüttgutschaufel | | | | | High-Lift mit Universalschaufel | |
|--|-------------------|------------|---------|------------|---------|---------------------------------|---------|
| | ohne Zähne | mit Zähnen | mit USM | ohne Zähne | mit USM | mit Zähnen | mit USM |
| | 5,6 | 5,6 | 5,9 | 6,0 | 6,3 | 4,5 | 4,7 |
| | C10 | C11 | C12 | C05 | C07 | C14 | C15 |
| | 1,7 | 1,65 | 1,55 | 1,6 | 1,45 | 1,85 | 1,75 |
| | 2.765 | 2.975 | 3.020 | 2.870 | 3.125 | 2.570 | 2.620 |
| | 23.755 | 23.470 | 23.245 | 23.540 | 23.015 | 20.200 | 20.080 |
| | 20.700 | 20.420 | 20.215 | 20.500 | 20.000 | 17.510 | 17.400 |
| | 264 | 262 | 249 | 250 | 237 | 307 | 290 |
| | 300 | 297 | 295 | 297 | 293 | 254 | 253 |
| | 31.800 | 32.010 | 32.055 | 31.910 | 31.165 | 31.760 | 31.810 |
| | 6.870 | 6.870 | 6.870 | 6.870 | 6.870 | 6.870 | 6.870 |
| | 7.590 | 7.680 | 7.620 | 7.610 | 7.640 | 7.840 | 7.780 |
| | 1.385 | 1.605 | 1.420 | 1.440 | 1.470 | 1.570 | 1.380 |
| | 3.430 | 3.210 | 3.355 | 3.375 | 3.300 | 3.775 | 3.920 |
| | 4.770 | 4.770 | 4.770 | 4.770 | 4.770 | 5.180 | 5.180 |
| | 6.590 | 6.590 | 6.590 | 6.660 | 6.660 | 6.770 | 6.770 |
| | 120 | 120 | 150 | 120 | 150 | 195 | 225 |
| | 4.420 | 4.420 | 4.420 | 4.420 | 4.420 | 4.845 | 4.845 |
| | 9.630 | 9.940 | 9.730 | 9.705 | 9.805 | 10.205 | 10.190 |
| | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 |
| | 3.430 | 3.430 | 3.440 | 3.430 | 3.440 | 3.430 | 3.440 |
| | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 |
| | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 |
| | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 |
| | 3.795 | 3.795 | 3.795 | 3.795 | 3.795 | 3.795 | 3.795 |

| Typische Schüttgewichte – lose (in kg/m³) | |
|---|-------|
| Basalt | 1.960 |
| Bauxit, Kaolin | 1.420 |
| Erde, trocken, gelagert | 1.510 |
| Erde, nass, ausgehoben | 1.600 |
| Gips, gebrochen | 1.810 |
| Gips, zerkleinert | 1.600 |
| Granit, gebrochen | 1.660 |
| Kalkstein, gebrochen | 1.540 |
| Kalkstein, zerkleinert | 1.540 |
| Kies, ungesiebt | 1.930 |
| Kies, trocken | 1.510 |
| Kies, trocken, 6-50 mm | 1.690 |
| Kies, nass, 6-50 mm | 2.020 |
| Sand, trocken, lose | 1.420 |
| Sand, feucht | 1.690 |
| Sand, nass | 1.840 |
| Sand und Ton, lose | 1.600 |
| Sand und Kies, trocken | 1.720 |
| Sandstein | 1.510 |
| Schiefer | 1.250 |
| Schlacke, gebrochen | 1.750 |
| Stein, zerkleinert | 1.600 |
| Ton, natürlich gewachsen | 1.660 |
| Ton, trocken | 1.480 |
| Ton, nass | 1.660 |
| Ton und Kies, trocken | 1.420 |
| Ton und Kies, nass | 1.540 |

RADLADER

STANDARD AUSRÜSTUNG

| | | | |
|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Komatsu SAA6D140E-5 Niederemissions-Dieselmotor mit Common Rail Direkteinspritzung, abgasarm gemäß EU Stufe IIIA und EPA Tier III • Lichtmaschine 75 A/24 V • Anlasser 11 kW/24 V • Batterien 143 Ah/2 × 12 V • Gegengewicht • Hydr. angetriebener Kühlerlüfter mit Umkehrfunktion • 2-fach Hauptsteuergerät • Elektronische 2-Hebel Hydrauliksteuerung (EPC) inklusive - Schaufel-Modulationsfunktion - Auslegerstopp-Voreinstellung - Semiautomatischer Grabfunktion • Zentralschmieranlage | <ul style="list-style-type: none"> • Vollhydraulische Bremsanlage • Korrosionsschutz • Motorkühlwasser • Wasserabscheider • Heavy-Duty Achsen • Elektronisch gesteuertes ECMV-Automatikgetriebe mit Betriebsartenwahl und variabler Getriebeabschaltung • Betriebsartenwahlsystem • Motordrehzahleinstellung mit automatischer Drehzahlrückstellung • Komtrax™ Maschinenüberwachung per Satellit • EMMS-Monitorsystem mit Selbstdiagnosefunktion und Wartungsanzeige • SpaceCab™; zweitüriges ROPS/FOPS-Fahrerhaus mit vibrationsgedämpfter | <ul style="list-style-type: none"> Kabinenlagerung, getönten Sicherheitsglasscheiben, Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung, Heckscheibenwischer, Sonnenblende, Zigarettenanzünder und Aschenbecher, Gepäckablage, Bodenmatte, Warmhalte- und Kühlbox, Heckscheibenheizung, höhen- und längenverstellbare Lenksäule, Rückspiegel • Luftfederter, beheizter Komfort-Fahrersitz mit Sicherheitsgurt • Elektron. geregelte Klimaanlage • CD-Radio • 2 Halogen-Hauptscheinwerfer • je 2 Arbeitsscheinwerfer vorn | <ul style="list-style-type: none"> und hinten • Rückfahrscheinwerfer • Signalhorn • Handläufe links/rechts • Kotflügel vorn • Anschluss für Schnellbetankung • Außen liegende Ablassöffnungen • Notlenkanlage • Vandalismus-Schutz <p>Der WA500-6 ist nach den Sicherheitsbestimmungen der Maschinenrichtlinie 89/392 EWG ff und EN474 ausgerüstet</p> |
|--|--|--|---|

SONDER AUSRÜSTUNG

| | | | |
|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • High-Lift-Ausrüstung • Zusatzgegengewicht 900 kg • 3-fach Hauptsteuergerät • elektronisch gesteuerter Laststabilisator (ECSS) der 2. Generation • Lamellensperrdifferential (LSD), vorn und hinten • Wandlerüberbrückung • 20 oder 25 km/h Version (nicht mit Wandlerüberbrückung) • Luftfederter, beheizter Super DeLuxe Komfort-Fahrersitz mit Sicherheitsgurt (gem. EU-Norm) • Joystick-Lenkung mit integrierter V/R-Getriebefunktion, 2-stufig • Bremskühlsystem • Bereifung 29.5 R25 L3, 4, 5 • Bereifung 26.5 R25 | <ul style="list-style-type: none"> • Universalschaufel 5,3 m³ • Universalschaufel 5,6 m³ • Universalschaufel (für High-Lift-Ausrüstung) 4,5 m³ • Universalschaufel (für High-Lift-Ausrüstung) 4,7 m³ • Schüttgutschaufel 5,6 m³ • Schüttgutschaufel 5,9 m³ • Schüttgutschaufel 6,0 m³ • Schüttgutschaufel 6,3 m³ • Felsschaufel (gerade Schneide) 5,2 m³ • Felsschaufel (gerade Schneide) 5,5 m³ • Felsschaufel (Trapezschneide) 5,2 m³ • Felsschaufel (Trapezschneide) 5,5 m³ • Hochkippschaufel • Leichtgutschaufel • Spezialschaufeln | <ul style="list-style-type: none"> • Komatsu Zahnsysteme, Unterschraubmesser, Segmente, (Komatsu Kmax/KVX™) und weiteres Schaufelzubehör wählbar • Hydraulischer Schnellwechsler • Batterien 180 Ah/2 × 12 V • Befüllzylinder für Zentralschmieranlage • Rückfahralarm • Rückfahralarm (Breitbandton) • Optische Rückfahrwarnanlage (Stroboskop) • Rundumleuchte • Dachreling • Dachreling und Treppenbeleuchtung • Zusatzscheinwerfer vorn/hinten • Zusätzlicher konvexer Rückspiegel • 12 V Stromversorgung | <ul style="list-style-type: none"> • Kaltwetterausrüstung (Motor- und Kabinenvorwärmung) • Turbo II-Vorfilter • Elektronische Wegfahrsperre • Vollkotflügel hinten • Batterie Hauptschalter • Feuerlöscher • Bio-Ölbefüllung für Hydraulikanlage • Sonderlackierung • Anti-Korrosions-Spezifikation • Stonehandler (Steingabelausführung) • High-Lift-Baumklammerausführung • Werkzeugsatz <p>Weitere Ausrüstung auf Anfrage</p> |
|--|---|--|--|



Komatsu Europe International NV
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
 www.komatsueurope.com