

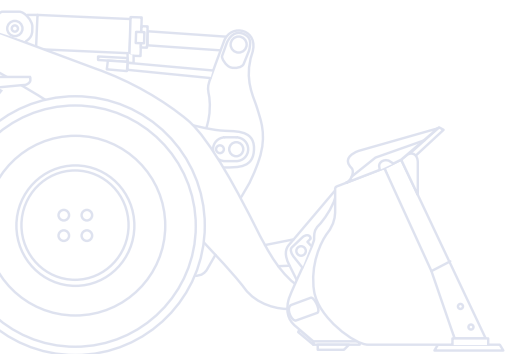
KOMATSU

WA
500



Chargeuse sur pneus

WA500-7



PUISSANCE DU MOTEUR
266 kW / 362 ch @ 1.900 t/mn

POIDS OPÉRATIONNEL
34.985 - 35.700 kg

CAPACITE DU GODET
4,5 - 6,3 m³

D'un seul coup d'œil

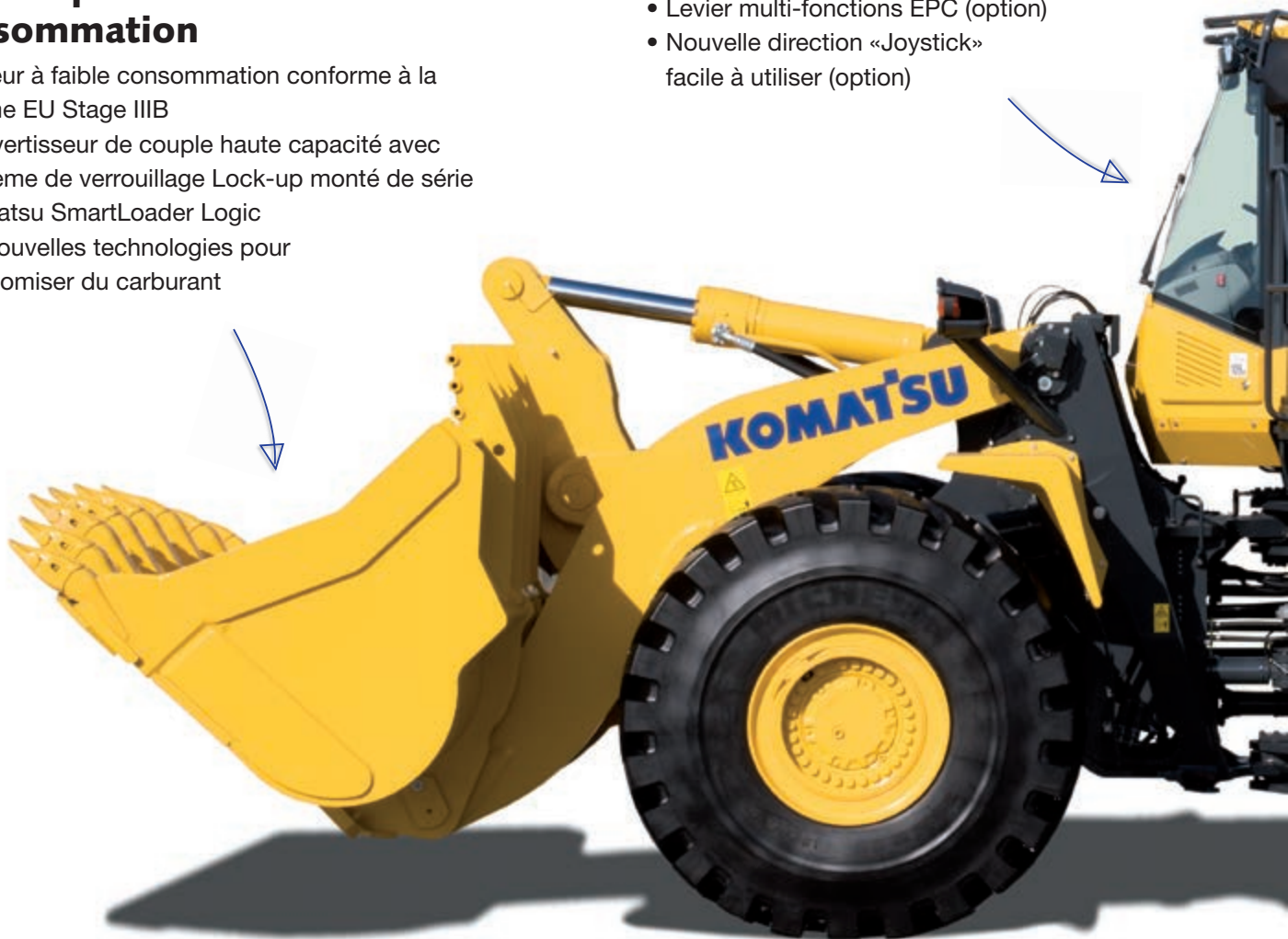
La chargeuse sur pneus WA500-7 constitue la solution idéale pour les travaux lourds. Le nouveau système « Komatsu SmartLoader Logic » intégré est un système de contrôle entièrement automatique du moteur, qui adapte le couple moteur suffisant suivant le type d'activité, ce qui permet de réduire sensiblement la consommation tout en maintenant la productivité. La WA500-7 peut s'attaquer à tous types de travaux grâce à son excellente force de poussée et à son système hydraulique LS à sensibilité de charge (Closed-Center Load Sensing System, CLSS). La nouvelle cabine SpaceCab™ offre quant à elle un confort grand luxe à l'opérateur, ainsi qu'une excellente vue sur le godet et les roues. Fiabilité, facilité d'entretien, coût de revient et sécurité – la WA500-7 fixe de nouveaux standards sur tous ces points.

Grande productivité et faible consommation

- Moteur à faible consommation conforme à la norme EU Stage IIIB
- Convertisseur de couple haute capacité avec système de verrouillage Lock-up monté de série
- Komatsu SmartLoader Logic
- De nouvelles technologies pour économiser du carburant

Maniement simple et pratique

- Nouveau système de contrôle
- Electronic Pilot Control (EPC) standard
- Levier multi-fonctions EPC (option)
- Nouvelle direction «Joystick» facile à utiliser (option)



Excellente stabilité et manœuvrabilité

- Excellente hauteur et portée de déversement
- Empattement long et voie large
- Anti-tangage ECSS des bras de levage pour éviter les pertes au niveau du godet
- Système hydraulique CLSS Komatsu

WA500-7

PUISSANCE DU MOTEUR
266 kW / 362 ch @ 1.900 t/mn

POIDS OPÉRATIONNEL
34.985 - 35.700 kg

CAPACITÉ DU GODET
4,5 - 6,3 m³



Confort élevé de l'opérateur

- Cabine SpaceCab™ redessinée
- Poste de commande à suspension pneumatique intégrale
- Conception silencieuse
- Confort accru
- Système de caméra vue arrière



Maintenance aisée

- Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique
- Graissage centralisé automatique intégré
- Grands capots relevables pour un accès facile aux points d'entretien courant
- Composants robustes dotés d'une durée de vie élevée



Programme d'entretien
complémentaire pour les clients

KOMTRAX

Système de suivi à distance
Komatsu

Grande productivité et faible consommation

Nouvelle technologie de moteur Komatsu

Alliant efficacité et faible consommation, le moteur Komatsu SAA6D140E-6 du WA500-7 développe 266 kW/362 ch et est certifié EU Stage IIIB. Son turbocompresseur utilise un vérin hydraulique pour apporter une pression de charge optimale à tout moment et rend le moteur très réactif dans toutes les conditions de charge. Le moteur offre un couple de 1.785 Nm à seulement 1.250 t/mn.

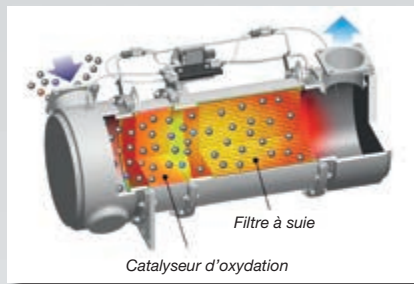
Komatsu SmartLoader Logic

La WA500-7 est équipée du nouveau système entièrement automatique de commande du moteur Komatsu SmartLoader Logic. Sans nuire aux opérations normales, cette technologie rassemble des données provenant de différents capteurs montés dans le véhicule et optimise le couple moteur en fonction de chaque type d'activité. Elle réduit le couple moteur lors d'activités moins exigeantes, réduisant ainsi la consommation de carburant tout en maintenant la productivité.



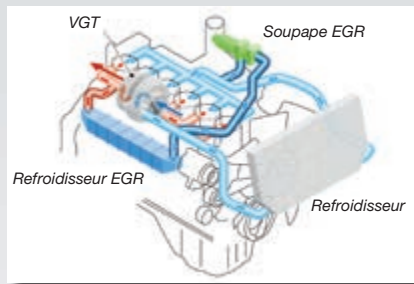
Filtre à particules diesel Komatsu (KDPF)

Le DPF haute efficacité de Komatsu intercepte plus de 90% des particules. Il inclut un catalyseur d'oxydation spécial avec un système d'injection de carburant qui incinère les particules piégées par régénération active ou passive sans interruption de la machine.



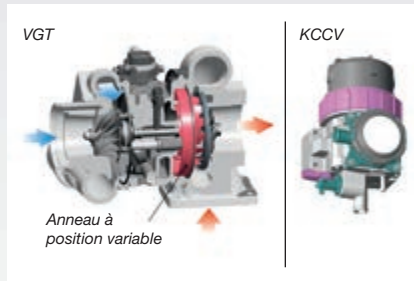
Recirculation des gaz d'échappements (EGR)

La technologie du système EGR refroidi a largement fait ses preuves dans les moteurs Komatsu actuels. La capacité accrue du refroidisseur EGR se traduit par des émissions NOx très basses et un moteur plus performant.



Turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le VGT assure un débit d'air optimal vers la chambre de combustion du moteur quelles que soient la charge et la vitesse. Résultat: des gaz d'échappement plus propres et une consommation réduite sans perte de puissance ni de performances.

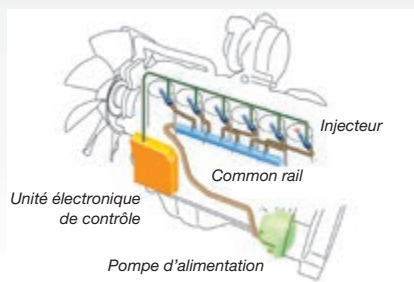


Carter de recyclage des gaz Komatsu (KCCV)

Les émissions du carter (gaz de fuite) traversent un filtre fermé CCV. Le brouillard d'huile piégé dans ce filtre est renvoyé au carter tandis que les gaz filtrés retournent à l'admission d'air.

Rampe commune haute pression (HPCR)

Pour assurer une combustion intégrale du carburant tout en réduisant les émissions d'échappement, le système d'injection à rampe commune haute pression est piloté par une unité électronique. Il envoie ainsi une quantité précise de carburant sous pression dans la chambre de combustion redessinée du moteur via de multiples injections.



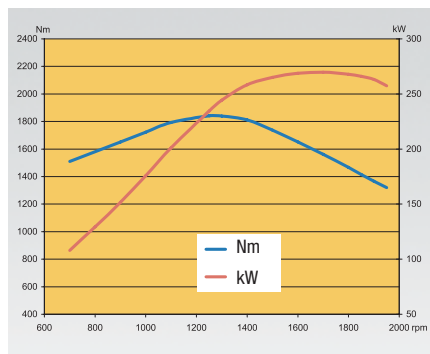
De nouvelles technologies pour économiser du carburant

La WA500-7 est équipée du nouveau système entièrement automatique de commande du moteur Komatsu SmartLoader Logic. Sans nuire aux opérations normales, cette technologie rassemble des données provenant de différents capteurs montés dans le véhicule et optimise le couple moteur en fonction de chaque type d'activité. Elle réduit le couple moteur lors d'activités moins exigeantes, réduisant ainsi la consommation de carburant tout en maintenant la productivité.



Plus de rapidité dans les applications chargement / transport

Le système de lock-up séquentiel sur le convertisseur de couple, offre une productivité et une consommation inégalées dans les applications de chargement/transport et les applications de transport sur courtes distances. L'opérateur peut engager le lock-up du 2ème au 4ème rapport, augmentant considérablement la capacité d'accélération et la vitesse de déplacement, particulièrement en montées.



De plus, il réduit considérablement la consommation de carburant grâce à la suppression du patinage du convertisseur.

Convertisseur de couple haute capacité avec système de verrouillage Lock-up monté de série

Avec son convertisseur de couple grande capacité, la toute nouvelle transmission de Komatsu offre une efficacité optimale et un rapport effort à la jante poids inégalé. En fournissant un effort à la jante important à faibles vitesses, pénétrer dans des matériaux denses est un véritable jeu d'enfants. La productivité est également supérieure dans le chargement en V, même dans des endroits exigus.

Excellente stabilité et manœuvrabilité

Empattement long et voie large

Une voie de 2.400 mm et un empattement de 3.780 mm donnent à la WA500-7 une stabilité remarquable – intéressant pour travailler en application chargement / transport sur terrain accidenté avec un minimum de pertes de matériaux au godet et un confort maximum pour l'opérateur. Avec une articulation de direction de 40° de chaque côté, la WA500-7 se manœuvre parfaitement dans les endroits exigus, pour des cycles de chargement plus rapides en toute sécurité.

Excellente hauteur et portée de déversement

La longueur du bras de levage permet une hauteur de déversement de 3.265 mm et une portée tout aussi impressionnante de 1.545 mm (avec godet 5,3 m³, mesuré à la lame de coupe). Avec de telles capacités, le chargement de trémies hautes ou de camions s'avère rapide et facile.

Contrôle et précision

Le système hydraulique Komatsu à sensibilité de charge (CLSS), permet de contrôler avec une grande précision les outils de travail et garanti un mouvement en douceur du godet, des bras et des différents accessoires hydrauliques. La WA500-7 dispose de pompes à pistons axiaux et cylindrée variable pour l'hydraulique du chargeur et de la direction. Ces pompes offrent la quantité exacte d'huile requise, améliorant grandement la consommation.

Système de suspension des bras de levage

Le système de suspension des bras de levage amortit les secousses durant le transport des charges. Les matériaux peuvent être transportés à grande vitesse tout en évitant les pertes. Quand la machine se déplace à moins de 7 km/h, la suspension des bras de levage est automatiquement désactivée permettant ainsi une manutention précise des palettes lors du chargement de camions.





Maniement simple et pratique

Nouveau système de contrôle

La WA500-7 est équipée d'un nouveau système de contrôle des machines qui gère toutes les fonctions essentielles. Des réglages spécifiques peuvent être enregistrés dans le programme de gestion des accessoires pour accélérer le travail lors d'activités nécessitant de changer souvent les godets ou autres accessoires.

Conduite souple

La nouvelle console de commande du système d'assistance électronique (EPC – Electronic Pilot Control) est intégrée dans le siège et peut être adaptée aisément à la morphologie de l'opérateur. Les leviers à faible course sont contrôlés du bout des doigts pour une grande précision sans fatigue inutile, avec une fonction de modulation sans vibrations pour ralentir et arrêter le godet en descente. Les positions haute et basse de la flèche peuvent être réglées à l'avance à l'aide d'un commutateur et l'EPC dispose d'une position d'excavation semi-automatique pour le simple remplissage des godets.

Levier multi-fonctions EPC (option)

Le levier multi-fonctions EPC avec contacteur de marche avant/marche arrière intégré permet de contrôler la machine simplement et de façon confortable. D'une seule main, l'opérateur peut commander l'accessoire tout en passant de la marche avant à la marche arrière. Le monolevier multi-fonctions est le choix idéal pour les travaux de terrassement.

Pédale d'accélération intelligente

Pour réduire la consommation, la nouvelle pédale d'accélération à détection de poussée de Komatsu vous aide automatiquement à adapter les changements de vitesse à la charge. Lors de travaux lourds, nécessitant un effort de traction élevé et une accélération maximale, nous avons tendance à enfoncer fortement la pédale d'accélération. La WA500-7 anticipe cela et change de vitesse le plus tard possible. Dans les travaux légers, où la consommation de carburant est un facteur important, l'opérateur appuie instinctivement légèrement sur la pédale d'accélération. A nouveau, la machine anticipe ce mouvement et change de vitesse le plus rapidement possible pour une meilleure consommation de carburant.

Nouvelle direction «Joystick» facile à utiliser (option)

La direction «Joystick» disponible en option assure un maniement aisé et confortable de la machine lors des opérations de chargement. Sur ce système, le changement de sens de marche et le changement de vitesses s'effectuent par les contacteurs du joystick. La sensibilité de direction peut être présélectionnée sur 2 niveaux (chargement V rapide ou «Transport & chargement» précis).





Confort élevé de l'opérateur

Cabine SpaceCab™ redessinée

La cabine de la WA500-7 dispose de grands espaces de rangement avec un grand coffre, une boîte de rangement à gauche et une boîte chauffante ou réfrigérante à droite. Pour un confort Komatsu idéal, la climatisation peut être réglée à la température souhaitée. De plus l'angle de l'accoudoir est entièrement réglable. Le nouvel écran couleur TFT 7 pouces présente une interface très intuitive. Facile à personnaliser, avec de simples interrupteurs ou réglages multifonction et une sélection de 25 langues, il permet d'accéder du bout des doigts à un large éventail de fonctions et d'informations sur le fonctionnement pour permettre de travailler avec précision, en sécurité et en souplesse.

Plus de confort

Avec un espace de rangement accru, une entrée auxiliaire (fiche pour MP3) et un système d'alimentation 12 V et 24 V, la cabine offre un confort maximal. Sa climatisation automatique permet un réglage facile et précis de l'atmosphère intérieure.



Entrée auxiliaire (fiche MP3)

Poste de commande à suspension pneumatique intégrale

La cabine spacieuse comporte un nouveau poste de commande à suspension pneumatique, avec consoles latérales. Celles-ci sont intégrées au siège entièrement réglable à dossier grand format, chauffé (en option) pour un confort amélioré.

Conception silencieuse

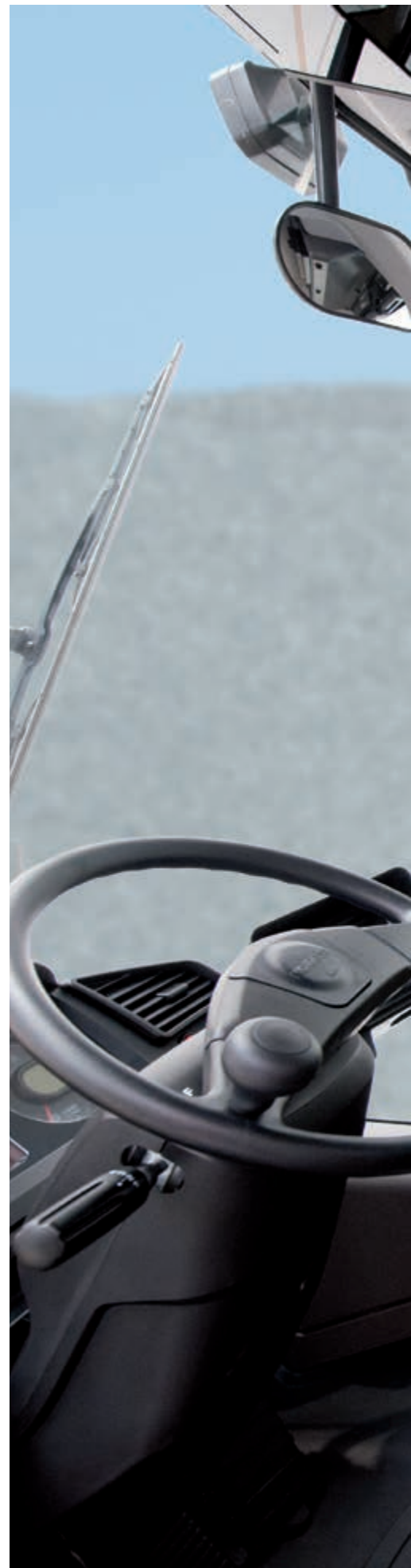
La cabine spacieuse est montée sur les amortisseurs à la silicone ROPS/FOPS uniques de Komatsu. Le moteur silencieux, le ventilateur hydraulique et les pompes hydrauliques sont équipés de silentblocks acoustique assurant un environnement silencieux à faibles vibrations et sans poussière.

Caméra arrière

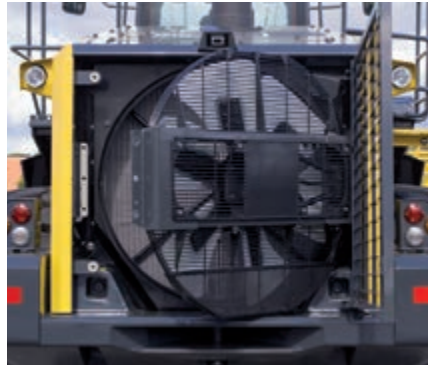
Une caméra montée de série offre une visibilité exceptionnelle de la zone de travail située à l'arrière de l'engin sur le panneau du grand écran couleur. La caméra discrète est réglable et intégrée dans la forme du capot.



Nouveau système de contrôle







Komatsu CARE est un programme d'entretien complémentaire destiné aux clients Komatsu, prévu par défaut pour toutes les nouvelles machines de construction Komatsu aux normes EU Stage IIIB. Pendant les 3 premières années ou les 2 000 premières heures, il couvre l'entretien périodique recommandé par le constructeur, effectué par des techniciens formés par Komatsu et avec des pièces d'origine Komatsu. Il offre aussi jusqu'à maximum 2 filtres à particules diesel Komatsu (KDPF – Komatsu Diesel Particulate Filter) de rechange et une garantie KDPF pendant les 5 premières années ou les 9 000 premières heures.

Accès facile aux points d'entretien courant

Les capots basculants se relèvent facilement grâce à des vérins à gaz. Ils facilitent ainsi l'accès à tous les points de contrôle quotidien. Afin de réduire le temps d'immobilisation au minimum, les intervalles d'entretien ont été allongés et tous les filtres regroupés dans un emplacement central.

Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique

Même dans les environnements poussiéreux, le radiateur grandes alvéoles résiste au colmatage. Le ventilateur réversible rejette la poussière hors du radiateur, automatiquement ou manuellement, afin de réduire au minimum les interventions de nettoyage du radiateur. La fonction d'inversion automatique permet de régler la durée et la fréquence du nettoyage afin de s'adapter au mieux aux conditions de travail.

Régénération du filtre à particules diesel

Aucune interruption ou prolongation du travail quotidien n'est nécessaire pour régénérer le système du filtre à particules diesel. Grâce à sa technologie Komatsu supérieure, le système KDPF est régénéré automatiquement à tout moment.

Système de contrôle EMMS

Le nouveau grand panneau de commande à haute résolution affiche diverses informations concernant l'engin et permet de nombreux réglages. Le menu « Rapport d'activité » montre les statistiques de consommation moyenne, les heures de marche au ralenti et d'autres informations. Les codes des anomalies sont clairement affichés et enregistrés pour vous avertir et faciliter le dépannage. L'écran permet aussi une surveillance avancée des paramètres du système grâce au « mode entretien » pour aider au dépannage et réduire la durée d'immobilisation.



Conçus et fabriqués par Komatsu

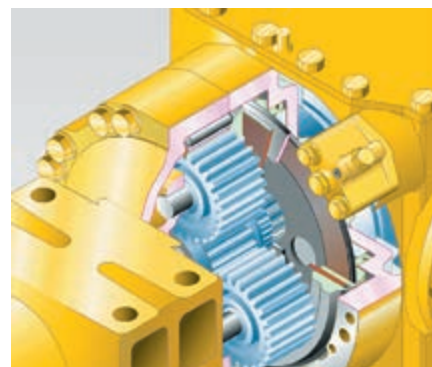
Le moteur, le système électronique, la chaîne cinématique, le pont avant et arrière sont des composants d'origine Komatsu. Et jusqu'à la plus petite vis, tous les composants sont soumis aux exigences de qualité les plus élevées et à un strict contrôle de celle-ci. Parfaitement adaptés les uns aux autres, ils offrent une rentabilité et une fiabilité maximale.

Ponts usage sévère

Destinés à un usage intensif, les ponts offrent une durée de vie exceptionnelle, même dans les conditions de travail les plus rudes. En option, les différentiels à glissement limité sont destinés au travail sur sols glissants, sableux ou boueux.

Freins multi-disques humides

Les freins de service multi-disques à bain d'huile sont entièrement étanches. Ainsi, ils restent propres et ne s'échauffent pas, ne requièrent que peu d'entretien et bénéficient d'une durée de vie supérieure.



Châssis robuste et résistant à la torsion

La conception du châssis doté de points d'articulations éloignés, garantit une grande stabilité de la structure globale et réduit la charge sur les paliers dans la zone d'articulation.



Systeme de suivi à distance Komatsu

Une solution simple pour une productivité accrue

KOMTRAX™ est le dernier-né de la technologie de contrôle sans fil. Il fournit des données pertinentes et rentables sur votre parc et vos équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace de vos activités.

Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles sur vos engins - ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises, par satellite, de l'engin vers votre ordinateur et votre distributeur Komatsu local - qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

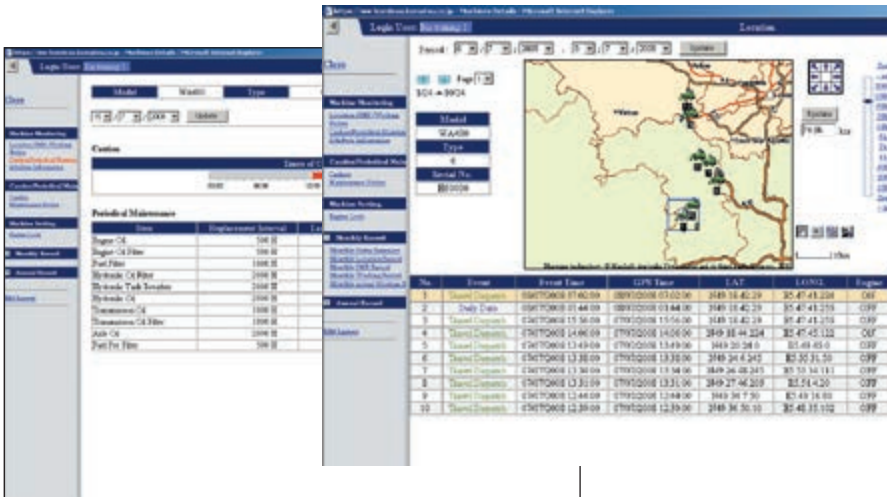
Commodité

KOMTRAX™ vous aide à gérer confortablement votre parc sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive dans des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Vous pourrez ainsi anticiper le type d'entretien et de pièces éventuellement requis, ou remédier à des problèmes avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.

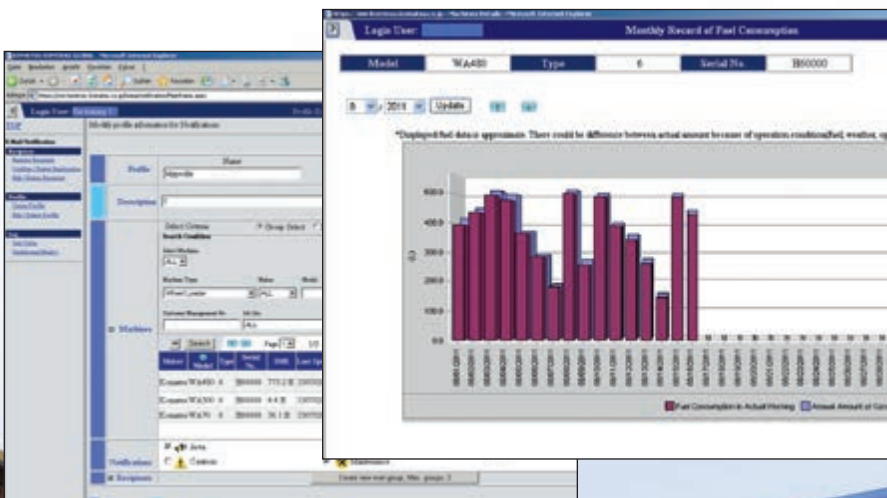


Une multitude de possibilités

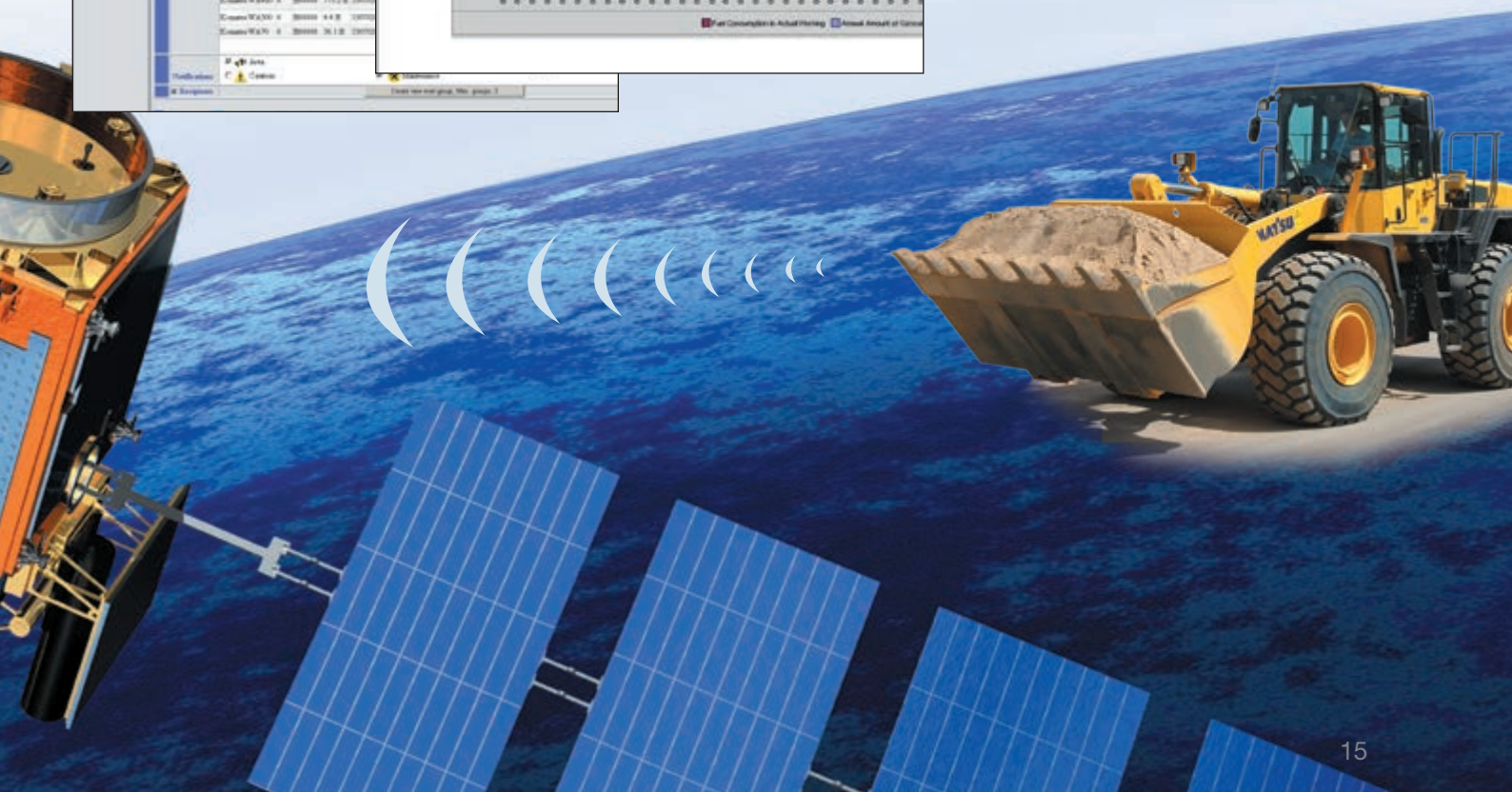
Les informations détaillées que KOMTRAX™ vous permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 vous donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes et stratégiques à long terme. Vous pouvez anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretien, minimiser les temps d'arrêt et garder vos engins là où ils doivent être: au travail, sur le chantier.



L'application Web intègre divers paramètres de recherche pour retrouver rapidement des informations sur des engins spécifiques d'après certains critères clés: taux d'utilisation, âge, messages d'avertissement, etc.



Un graphique clair indique la consommation de l'engin, puis vous aide à calculer les coûts totaux d'un chantier et à programmer au mieux les livraisons de carburant.

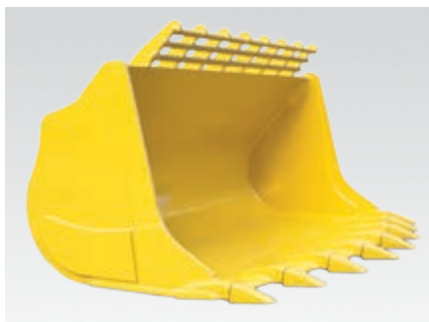


Godets et outils portes



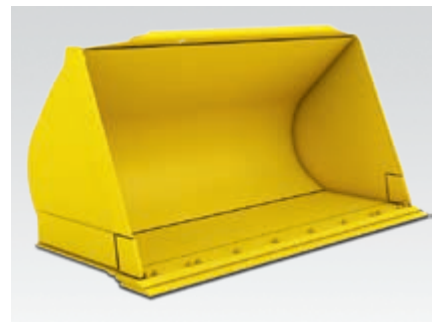
Godet universel

Ce type de godet est apprécié pour son excellente capacité de pénétration et de dégagement et pour ses bonnes aptitudes de maintien de matériau. Le godet universel peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de porte-dents avec dents.



Godet roche

Les godets à lames semi-delta offrent une excellente pénétration dans les applications roche. Les plaques d'usure hardox garantissent la longévité. Pour les conditions d'usage très abrasives, des équipements Kmax sont disponibles.



Godet de reprise à fond arrondi

Le godet de reprise à fond arrondi est la solution idéale pour la reprise de matériaux foisonnés et légers sur sols stabilisés. La combinaison de son fond arrondi et de ses flancs droits lui confère un bon remplissage et peu de perte.



Les dents Kmax

Le système de dents Kmax optimise les performances du godet grâce à un changement des dents facile et rapide. Le système de verrouillage breveté Komatsu maintient les dents en place grâce à un clavetage latéral. Une variété importante de type de dents Kmax permet de s'adapter au mieux à votre activité.



Attache rapide hydraulique

La WA500-7 peut changer d'accessoires en quelques secondes seulement grâce à l'attache rapide hydraulique HD. Avec son design unique et novateur, le décalage avec les points de connexion originaux est réduit au maximum. Les forces de levage restent donc pratiquement les mêmes par rapport à un godet monté directement.



Gamme complète d'outils

Par exemple: la pince à grumes. Grâce à sa stabilité, sa capacité hydraulique et un vérin de cavage spécial, la WA500-7 est parfaitement adaptée aux besoins de l'industrie du bois. La conception robuste de l'équipement et des ponts garantit la longévité.

MOTEUR

Modèle..... Komatsu SAA6D140E-6
Injection directe «Common Rail», refroidi à eau,
4 temps, à turbocompresseur, refroidi

Puissance du moteur
régime 1.900 t/mn
ISO 14396 266 kW/362 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette) 263 kW/358 ch

Couple moteur max. / régime moteur 1.785 Nm / 1.250 t/mn

Nombre de cylindres 6

Alésage × course 140 × 165 mm

Cylindrée 15,24 l

Type d'entraînement du ventilateur Hydrostatique

Alternateur 90 A/24 V

Démarrateur 11 kW/24 V

Filtre Type flux complet avec séparateur d'eau

Type de filtre à air Filtre à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltre avec indicateur de colmatage

TRANSMISSION

Type Transmission automatique powershift

Convertisseur de couple Mono-étagé, monophasé,
à 3 éléments avec verrouillage

Vitesses de translation en km/h (avec pneus 29.5 R25)

Rapport	1.	2.	3.	4.
Avant	7,5	12,9	22,2	35,5
avec verrouillage du convertisseur	–	13,1	23,7	37,3
Arrière	8,5	12,9	24,7	38,0
avec verrouillage du convertisseur	–	13,0	26,6	38,0

PONTS ET PNEUS

Type 4 roues motrices

Pont avant Usage sévère Komatsu, flottant,
(Différentiels à glissement limité en option)

Pont arrière Usage sévère Komatsu, flottant,
angle d'articulation 24°
(Différentiels à glissement limité en option)

Différentiel Couple conique à denture hélicoïdale

Transmission finale Train planétaire immergé

Pneus 29.5 R25

CAPACITE DE REMPLISSAGE

Système de refroidissement 133 l

Réservoir de carburant 473 l

Huile moteur 37 l

Réservoir hydraulique 337 l

Pont avant 95 l

Pont arrière 95 l

Convertisseur de couple et boîte de vitesses 71 l

FREINS

Freins de service 4 roues, séparé roues avant/roues arrière,
commande hydraulique, disque humide

Frein de stationnement Freins multi-disques humides

Frein de secours Sur le frein de stationnement

SYSTEME HYDRAULIQUE

Type Komatsu CLSS (système hydraulique de
détection de charge fermé)

Pompe de direction À piston, débit variable

Pression effective 350 bars

Débit maximum 320 l/min

Nombre de vérins de levage/cavage 2/1

Pompe hydraulique À piston, débit variable

Diamètre d'alésage × course

Vérin de la flèche 160 × 989 mm

Vérin de cavage 185 × 675 mm

Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à
charge nominale

Durée de levage 7,2 s

Durée d'abaissement (vide) 4,2 s

Durée de déversement du godet 1,7 s

SYSTEME DE DIRECTION

Système Châssis articulé

Type Direction assistée entièrement hydraulique

Angle d'articulation des deux côtés 40°

Pompe de direction À piston, débit variable

Pression effective 250 bars

Débit 120 l/mn

Nombre de vérins de direction 2

Pompe hydraulique À piston, débit variable

Diamètre d'alésage × course 100 × 486 mm

Plus petit rayon de giration
(bord extérieur pneu 29.5 R25) 7.050 mm

CABINE

Cabine SpaceCab™ à double porte suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) suivant SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) suivant ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur des hydropaliers et est insonorisée.

ENVIRONNEMENT

Emissions moteur Conforme à la norme EU Stage IIIB

Niveaux de bruit

LwA bruit extérieur 109 dB(A) (2000/14/EC Stage II)

LpA bruit intérieur 72 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)

Niveaux de vibration (EN 12096:1997)*

Main/bras ≤ 2,5 m/s² (incertitude de mesure K = 1,12 m/s²)

Corps ≤ 0,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,24 m/s²)

* aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.

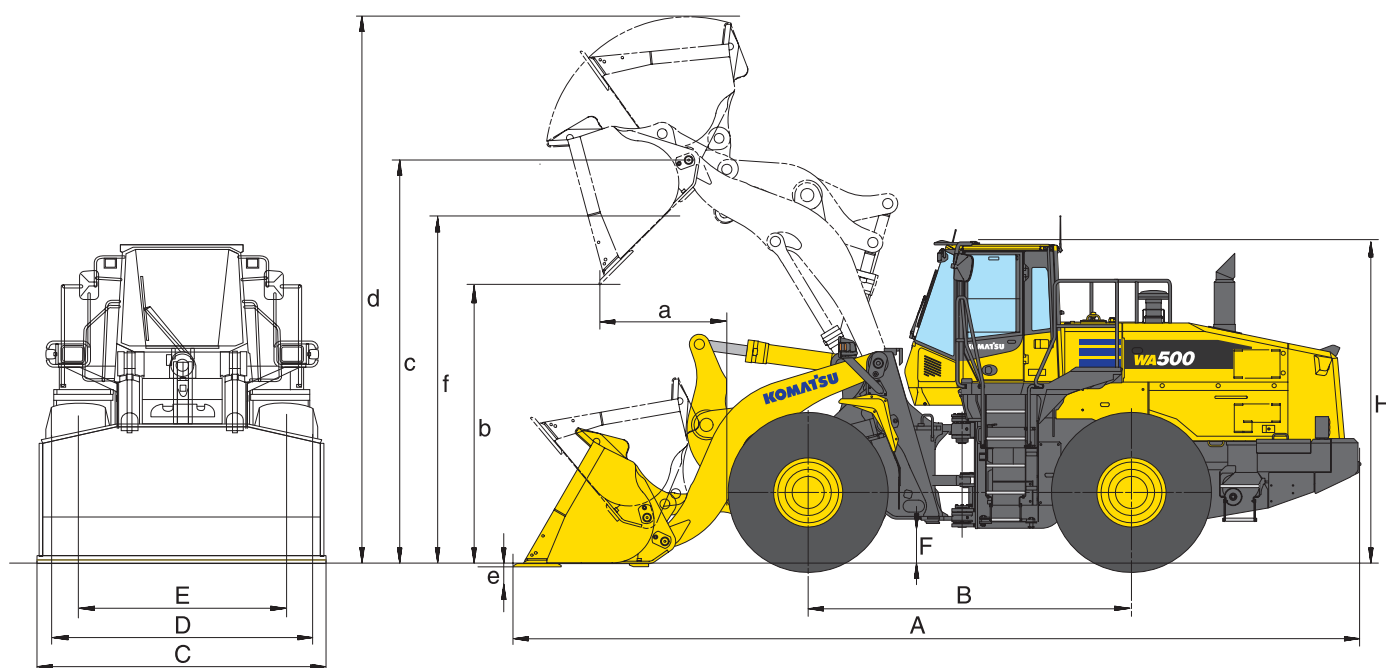
Dimensions et performances

EQUIPEMENTS MECANQUES UTILISATION DU GODET

Type de godet		Godet universel		Godet roche Lame droite		Godet roche Lame semi-delta	
		avec dents	avec BOC	avec dents	avec dents & BOC	avec dents	avec dents & BOC
Capacité du godet (bombé, ISO 7546)	m ³	5,3	5,6	5,3	5,6	5,2	5,6
Code de vente		3987 C02	C03	C29	C30	C32	C33
Densité des matériaux	t/m ³	1,85	1,75	1,9	1,75	1,85	1,75
Poids du godet	kg	2.875	2.915	3.015	3.060	3.240	3.280
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	26.760	26.530	26.695	26.445	26.125	25.965
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	22.880	22.680	22.810	22.590	22.320	22.135
Force de cavage (arrachement) à la dent	kN	287	273	287	273	235	225
Force de levage au sol	kN	300	298	298	297	293	292
Poids opérationnel	kg	35.095	35.335	35.435	35.480	35.660	35.700
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	6.870	6.870	6.870	6.870	6.870	6.870
Rayon de braquage au coin du godet	mm	7.660	7.600	7.660	7.600	7.660	7.700
a Portée à 45°	mm	1.545	1.360	1.545	1.360	1.545	1.585
b Hauteur de déversement à 45°	mm	3.265	3.325	3.265	3.265	3.265	3.265
c Hauteur à l'axe du godet	mm	4.795	4.795	4.795	4.795	4.795	4.795
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	6.535	6.535	6.715	6.715	6.715	6.715
e Profondeur d'excavation	mm	95	125	95	125	120	125
f Hauteur max. de chargement à 45°	mm	4.420	4.420	4.420	4.420	4.420	4.420
A Longueur hors tout, godet au sol	mm	9.890	9.680	9.890	9.680	9.900	10.000
B Empattement	mm	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780
C Largeur du godet	mm	3.430	3.440	3.430	3.440	3.430	3.440
D Largeur sur pneus	mm	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150
E Voie	mm	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
F Garde au sol	mm	460	460	460	460	460	460
H Hauteur hors-tout	mm	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820

Toutes dimensions avec pneus 29.5 R25 (XLDD1A).

Hauteurs de déversement et portée à partir de la lame de coupe ou contrelame boulonnée (BOC) ou dents





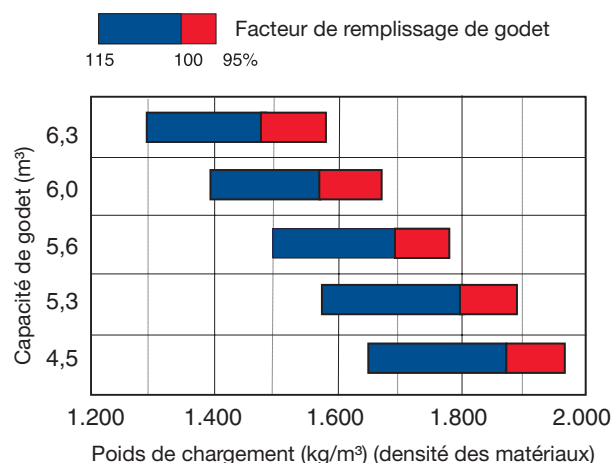
Godet de reprise			Godet universel (High lift)			
sans dents	avec dents	avec BOC	sans dents	avec BOC	avec dents	avec BOC
5,6	5,6	5,9	6,0	6,3	4,5	4,7
C10	C11	C12	C05	C07	C14	C15
1,77	1,75	1,65	1,65	1,6	1,88	1,8
2.765	2.975	3.020	2.870	3.125	2.570	2.620
24.805	24.520	26.270	24.840	26.060	21.190	21.065
21.220	20.935	22.440	21.230	22.245	18.030	17.915
277	277	264	264	252	320	303
300	297	295	297	292	254	253
34.985	35.195	35.440	35.090	35.545	35.170	35.215
6.870	6.870	6.870	6.870	6.870	6.870	6.870
7.590	7.680	7.620	7.610	7.640	7.840	7.780
1.360	1.580	1.395	1.415	1.445	1.545	1.355
3.455	3.235	3.280	3.340	3.225	3.800	3.945
4.795	4.795	4.795	4.795	4.795	5.205	5.205
6.605	6.605	6.605	6.685	6.685	6.795	6.795
95	95	95	95	125	170	200
4.420	4.420	4.420	4.420	4.420	4.845	4.845
9.630	9.940	9.730	9.705	9.805	10.205	10.190
3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780
3.430	3.430	3.440	3.430	3.440	3.430	3.440
3.150	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150
2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
460	460	460	460	460	460	460
3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820

POIDS DE CHARGEMENT – EN VRAC (kg/m³)

Basalte	1.960
Bauxite, kaolin	1.420
Terre, sèche, stockée	1.510
Terre, mouillée, creusée	1.600
Plâtre, brisé	1.810
Plâtre, broyé	1.600
Granit, brisé	1.660
Calcaire, brisé	1.540
Calcaire, broyé	1.540
Gravier, non tamisé	1.930
Gravier, sec	1.510
Gravier, sec, 6-50 mm	1.690
Gravier, mouillé, 6-50 mm	2.020
Sable, sec, en vrac	1.420
Sable, humide	1.690
Sable, mouillé	1.840
Sable et argile, en vrac	1.600
Sable et gravier, secs	1.720
Grès	1.510
Schiste	1.250
Laitier, brisé	1.750
Roche, broyée	1.600
Argile, naturel	1.660
Argile, sec	1.480
Argile, mouillé	1.660
Argile et gravier, secs	1.420
Argile et gravier, mouillés	1.540

MODIFICATION DES DONNÉES PAR:

		Pneus XHA L3	Pneus XMINE L5
Poids en ordre de marche	kg	-500	+635
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	-360	+450
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	-315	+400
Portée à 45°	mm	+20	+5
Hauteur de chargement à 45°	mm	-20	+10
Largeur sur pneus	mm	-20	+35
Hauteur générale	mm	-20	+20



- Godet de reprise
Chargement matériaux foisonnés
- Godet de reprise
Chargement matériaux foisonnés ou applications de chargement/transport
- Godet universel et godet de reprise
Terrassement, applications chargement, applications de chargement/transport
- Godet roche
Chargement de matériaux abattus et particulièrement abrasifs
- Godet roche
Chargement de matériaux abattus et particulièrement abrasifs en combinaison avec équipement de levage long (High Lift)

Chargeuse sur pneus

WA500-7

Equipements standards et optionnels

MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA6D140E-6, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme EU Stage IIIB	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Arrêt automatique réglable en cas d'inactivité	●
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	●
Batteries 2 x 180 Ah/2 x 12 V	●

PONTS ET PNEUS

Ponts usage sévère	●
Garde-boue avant	●
Blocage de différentiel (LSD) avant/arrière	○
Pneus 29.5 R25 L3, L4, L5	○
Garde-boue complet arrière	○

SYSTEME HYDRAULIQUE

Distributeur principal à deux tiroirs	●
Commandes EPC du bout des doigts, deux leviers, dont :	
- Fonction de modulation du godet	●
- Préréglage d'arrêt des leviers	
- Fonction de chargement semi-automatique	
Remise à zéro automatique du godet	●
Distributeur principal à trois tiroirs	○
Commande EPC bout des doigts, 3 leviers	○
Levier multifonctions EPC avec glissière de commande proportionnelle pour accessoires	○
Huile biodégradable pour installation hydraulique	○

SERVICE ET ENTRETIEN

Ventilateur de radiateur à commande hydr. avec fonction inversion pour décolmatage automatique	●
Radiateur larges alvéoles	●
KOMTRAX™ – Système de suivi à distance Komatsu	●
Komatsu CARE	●
Jeu d'outils	●
Lubrification centrale automatique	●
Outil de remplissage pour graissage centralisé automatique	○
Pré-filtre d'admission d'air Turbo II, cyclonique	○

CABINE

Cabine DIN/ISO, spacieuse à deux portes	●
Structure ROPS/FOPS (SAE)	●
Haut dossier et suspension pneumatique, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console	●
Ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Ecran couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Radio CD avec entrée auxiliaire (fiche MP3)	●
Caisson chaud et froid	●
Vitre arrière chauffée	●
Essuie-glace arrière	●
Colonne de direction réglable	●
2x Alimentation 12 V	●
Siège chauffé à haut dossier et suspension pneumatique avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console	○
Direction joystick avec commande AV/AR et 2 sensibilités	○
Ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage	○
Store pare-soleil à enroulement	○

TRANSMISSION ET FREINS

Transmission automatique multi-modes contrôlée électroniquement (ECMV) avec système de coupure paramétrable	●
Sélection des modes de travail	●
Convertisseur de couple grand diamètre	●
Verrouillage du convertisseur de couple	●
Rétrogradation forcée automatique	●

SYSTEME D'ECLAIRAGE

2 phares principaux halogènes	●
2 phares de travail à l'avant et à l'arrière	●
Feu de recul	●
Phares suppl. avant/arrière	○
Feux de travail (Xénon)	○
Eclairage de l'escalier	○

EQUIPEMENT DE SECURITE

Direction de secours	●
Protection contre le vandalisme	●
Alarme de recul	●
Coupe-circuit général	●
Mains courantes gauche/droite	●
Système de caméra vue arrière	●
Grille de protection du pare-brise	○
Vitre avant en verre de sécurité feuilletée	○
Extincteur	○
Gyrophare	○
Dispositif d'antidémarrage électronique	○
Dispositif d'antidémarrage électronique avec clé pour les flottes	○
Rail de toit	○
Rétroviseur convexe à l'arrière de la machine	○
Feux de recul à éclat	○

AUTRES EQUIPEMENTS

Contrepoids	●
Anti-tangage à commande électronique (ECSS II)	●
Couleur client	○
Kit zone froide (préchauffage cabine et moteur)	○

OUTILS

Equipelement de levage long (High-Lift)	○
Attache rapide hydraulique	○
Godets universels	○
Godets de reprise	○
Godets roche	○
Godets à haut déversement	○
Godets pour matériaux légers	○
Tablier porte fourches et fourches	○
Pinces à grumes	○

Autres équipements sur demande

La WA500-7 est équipée selon les directives de sécurité sur les machines 89/392 EWG ff et EN474.

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VFRSS04302 08/2016

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.