

KOMATSU

WA500-8



Pala de ruedas

Potencia del motor
266 kW / 357 HP @ 1900 rpm

Peso operativo
34855 - 36380 kg

Capacidad de cuchara
5,5 - 7,2 m³

WA500-8



Potencia del motor

266 kW / 357 HP @ 1900 rpm

Peso operativo

34855 - 36380 kg

Capacidad de cuchara

5,5 - 7,2 m³

Mayor eficiencia de combustible y rendimiento medioambiental

Potentes y respetuosas con el medio ambiente

- Motor Komatsu EU Stage V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Convertidor de par de gran capacidad con bloqueo estándar
- Apagado automático a ralentí

Control ergonómico confortable

- Nuevo asiento del operario con suspensión neumática y consola de palancas EPC integrado
- Gran monitor multifunción
- Diseñada para reducir los niveles de ruido
- Sistema de cámara para visibilidad trasera

Máxima eficiencia

- Cucharas de gran eficiencia
- Sobresaliente altura y alcance de volteo
- Gran ancho de vía y gran distancia entre ejes

Mandos vanguardistas

- Sistema de excavación automático
- Mandos EPC estándar (control electrónico)
- Pedal acelerador inteligente

Facilidad de mantenimiento

- Radiador de malla ancha con ventilador reversible automático
- Instalación de engrase centralizado automático
- Puertas del motor de apertura vertical mejoradas

Komtrax

- Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu
- Comunicación móvil 4G
- Antena de comunicaciones integrada
- Aumento de los datos operativos y ahorro de combustible



Programa de mantenimiento
para los clientes de Komatsu



Komatsu SmartLoader Logic

La WA500-8 ofrece Komatsu SmartLoader Logic, un sistema de control del motor completamente automático. Sin interferir con el funcionamiento normal, esta tecnología adquiere datos de varios sensores del vehículo y ofrece el par de motor idóneo para cada operación. Además limita el par durante las operaciones menos exigentes y reduce el uso de combustible sin disminuir la producción.

Convertidor de par de gran capacidad con bloqueo estándar

Con su convertidor de par de alta capacidad, el tren de potencia Komatsu completamente rediseñado ofrece una incomparable relación empuje-peso. Con este alto empuje a bajas velocidades, realizar trabajos duros como la excavación en materiales densos se convierte en un juego de niños. Esto significa una productividad más alta para la carga en V, incluso en espacios reducidos.

Tecnología para un mayor ahorro de combustible

La selección del modo del motor y el apagado automático a ralentí son herramientas que reducen significativamente el consumo de combustible. Además el Ecoindicador de la WA500-8 muestra recomendaciones activas en el monitor de la cabina que le ayudan a maximizar ese ahorro de combustible. Y para un ahorro todavía mayor, las bombas hidráulicas controladas electrónicamente para el equipo de trabajo y la dirección impiden que se pierda caudal, suministrando la cantidad exacta de aceite necesaria para todos los movimientos de la máquina.

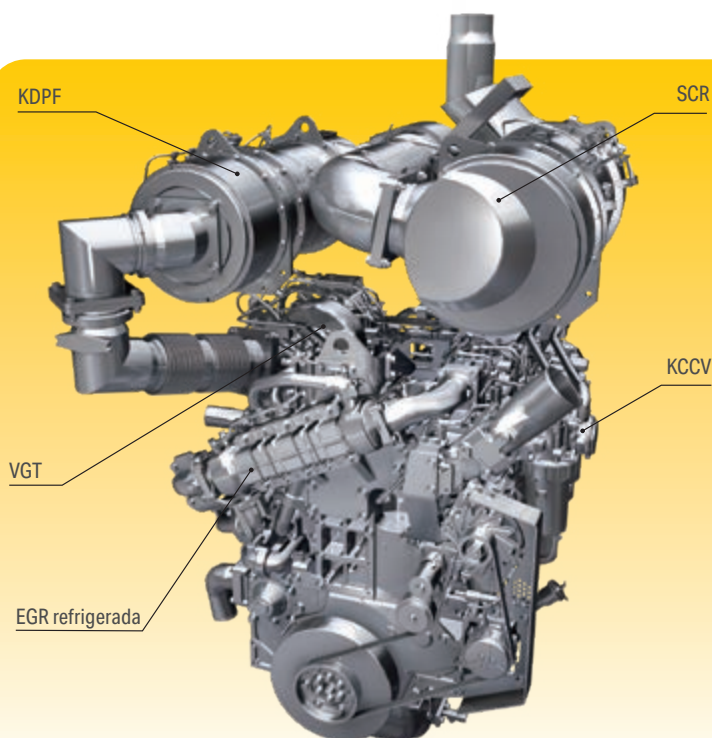
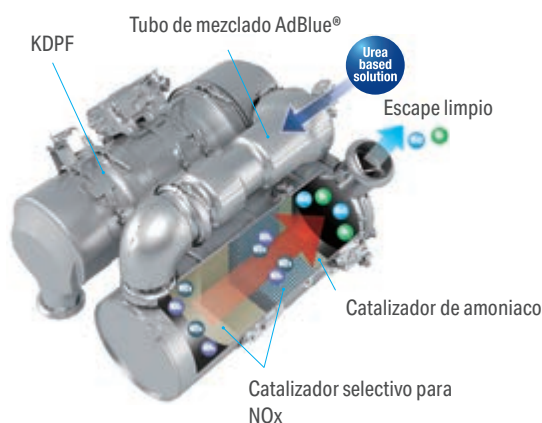
Potente y respetuosa con el medio ambiente

Conforme a la norma EU Stage V

El motor Komatsu EU Stage V es productivo, fiable y eficiente. Además de tener un rendimiento superior, gracias a sus emisiones extremadamente bajas y su bajo impacto medioambiental, ayuda a reducir los costes de funcionamiento y permitir al operador trabajar con total tranquilidad.

Sistema de post tratamiento Heavy-Duty

El sistema post tratamiento combina un filtro Komatsu de partículas diésel (KDPF) y un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). El SCR inyecta la cantidad adecuada de AdBlue® en el momento justo para descomponer el NOx en agua (H₂O) y gas de nitrógeno no tóxico (N₂). Con este sistema las emisiones de NOx se reducen en un 80% en comparación con los motores EU Stage IIIB.



Common Rail de alta presión (HPCR)

Para lograr la combustión completa del combustible y reducir las emisiones, el sistema de inyección Common Rail de alta presión se controla por ordenador para suministrar la cantidad exacta de combustible presurizado a la cámara de combustión de nuevo diseño mediante múltiples inyecciones.

Recirculación de los gases de escape (EGR)

La EGR refrigerada es una tecnología con una solvencia contrastada en los actuales motores Komatsu. La mayor capacidad del refrigerador EGR asegura emisiones muy bajas de NOx y un mejor rendimiento del motor.

Recirculación de los gases del cárter Komatsu (KCCV)

Las emisiones del cárter (soplado de gases internos) pasan a través de un filtro CCV. El aceite atrapado en el filtro regresa al cárter y el gas filtrado vuelve al sistema admisión.

Turbocompresor de geometría variable (VGT)

El VGT proporciona el caudal óptimo a la cámara de combustión del motor en todas las condiciones de revoluciones y carga. Los gases de escape son más limpios y el consumo de combustible mejora a la vez que se mantienen la potencia y el rendimiento.

Máxima eficiencia

Carga y transporte más rápidos

El sistema de bloqueo del convertidor de par secuencial, proporciona una incomparable productividad y eficiencia de combustible en carga y transporte y en aplicaciones de transporte de corta distancia. El operador puede cambiar desde la 2ª marcha a la 4ª, lo que aumenta notablemente la velocidad de recorrido, particularmente cuesta arriba, gracias a la mayor fuerza de tracción. También reduce significativamente el consumo de combustible al eliminar las pérdidas del convertidor.

Sobresaliente altura y alcance de volteo

La longitud de los brazos de elevación permite una altura de volteo de 3385 mm con un alcance de 1380 mm (con cuchara de 5,6 m³, medido hasta la cuchilla). Con este alcance de trabajo la carga de tolvas o remolques altos se convierte en una labor fácil y rápida.

Nuevas cucharas de gran eficiencia

La tierra se desprende con facilidad de la cuchara de nuevo diseño y el trabajo de excavación es más eficiente. Las operaciones son más sencillas y mejora la productividad sobre todo en combinación con el nuevo sistema de excavación automático.

Control preciso

El sistema hidráulico CLSS de Komatsu permite el control preciso del equipo de trabajo, y se asegura de que la cuchara, el brazo y los implementos accionados hidráulicamente se puedan mover suavemente al mismo tiempo. La WA500-8 ofrece bombas de caudal variable tanto en el sistema hidráulico como en el de dirección. Estas bombas suministran la cantidad de aceite necesaria, mejorando drásticamente el ahorro de combustible.





Confort de 1ª clase

Mayor comodidad

La amplia cabina Komatsu SpaceCab™ dispone de un asiento con un respaldo alto, calefactado, con suspensión neumática y con un reposabrazos ajustable que proporciona una mejor comodidad al operario. Los controles ergonómicos y de gran visibilidad ayudan a maximizar la productividad del operador.

Máximo confort para el operador

Además de la radio de serie, WA500-8 cuenta con una entrada auxiliar para conectar dispositivos externos y reproducir música por los altavoces de la cabina. También se han incorporado puertos de 12 voltios en la cabina. Los controles proporcionales vienen de serie para permitir el funcionamiento seguro y preciso de los implementos. La cabina dispone de bandejas grandes y de cajas de almacenamiento para herramientas y manuales, además de una caja para frío/calor.

Nuevo sistema de excavación automático

El nuevo sistema de excavación automático activa la inclinación y la elevación de la cuchara cuando detecta la presión que se aplica sobre el equipo de trabajo. El sistema se adapta a distintos tipos de material sin necesidad de intervención humana. Se reduce mucho la fatiga del operario y se garantiza una capacidad de carga idónea.



Mandos vanguardistas

Nuevo espacio de control del operador con suspensión neumática completa

La amplia cabina cuenta con un nuevo asiento totalmente suspendido que incorpora las consolas laterales montadas junto con un asiento ajustable cuyo respaldo es alto y que cuenta además con calefacción (estándar) para una mayor comodidad. Para maximizar la comodidad una ventilación del asiento está disponible como opción.

Joystick de dirección de fácil manejo (opcional)

La dirección por joystick disponible como equipamiento opcional asegura que los cambios de dirección se pueden efectuar fácilmente con la muñeca en operaciones de carga. El sistema asegura poder cambiar de dirección y de sentido de marcha mediante la palanca y los botones incorporados en la misma. Se puede también seleccionar la velocidad de giro en dos etapas, dependiendo de cómo deban ser de rápidos los ciclos de carga o la precisión de las labores de carga y acarreo.

Pedal acelerador inteligente

Para reducir el consumo de combustible el innovador pedal de aceleración con sensor de fuerza le ayuda automáticamente a establecer el tiempo del cambio de marchas con la carga. En trabajos pesados que requieren gran empuje y aceleración máxima, tendemos a pisar con fuerza el pedal acelerador. La WA500-8 se anticipa a esto y cambia de marcha lo más tarde posible. En trabajos ligeros, donde el factor fundamental es el ahorro de combustible, el operador pisa ligeramente el pedal de manera intuitiva. De nuevo, la máquina se anticipa y cambia de marcha tan pronto como es posible para alcanzar la mejor eficiencia de consumo.

Cámara de visibilidad trasera

La cámara estándar aporta una visión excepcionalmente clara de la zona de trabajo trasera en el gran monitor panorámico en color. La cámara de bajo perfil puede ajustarse e integrarse en la forma del capó del motor.

Funcionamiento "cableado"

La consola EPC (Electronic Pilot Control) de la palanca va integrada al asiento y puede ajustarse fácilmente para adecuarse a cualquier operario. Las palancas cortas se accionan con los dedos para un funcionamiento sin fatiga y de precisión, con regulación para ralentizar y detener la bajada de la cuchara. Las posiciones inicial y final (arriba/abajo) del brazo se pueden programar con un interruptor.

Palanca multifunción pilotada electrónicamente (EPC) (opcional)

La palanca multifunción EPC que integra un conmutador de dirección hacia delante/hacia atrás permite un uso más sencillo y cómodo del equipo. Con una mano el conductor puede controlar simultáneamente el implemento y cambiar la dirección. La palanca multifunción es la opción ideal para trabajos de movimiento de tierra.

Auto-kickdown

La WA500-8 puede reducir automáticamente de F2 a F1 para que las operaciones sean más sencillas y más productivas.



Entrada auxiliar (clavija MP3)



Caja para frío/calor



Palanca multifuncional EPC (opcional)



Costes de funcionamiento inferiores

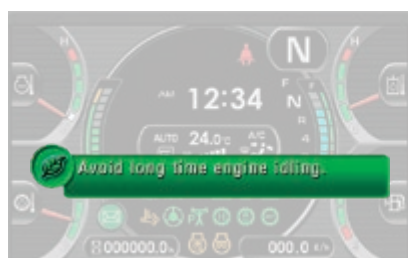
Komatsu ICT contribuye a la reducción de los costes de funcionamiento ya que asiste a la gestión cómoda y eficiente de las operaciones. De hecho, aumenta el nivel de satisfacción del cliente y el factor competitivo de nuestros productos.

Guía de eficacia

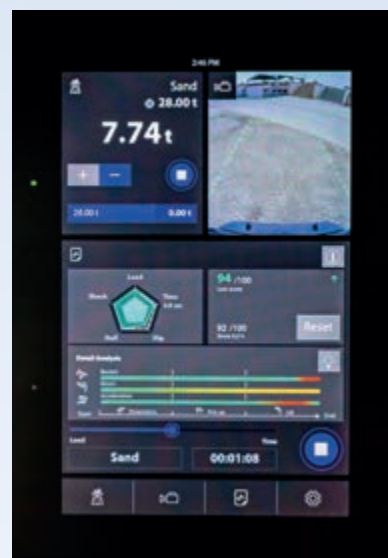
El monitor muestra mensajes instantáneos que ayudan a promover el ahorro energético, y el Ecoindicador indica el consumo real de combustible: mantenga el Ecoindicador en la zona verde para una mejor eficiencia de combustible. Para mejorar aún más el ahorro pueden consultarse los registros de funcionamiento, el guía de eficacia y los datos de consumo de combustible. La información está disponible en Komtrax y puede utilizarse para la formación de operarios y para optimizar las obras.



Información disponible a simple vista: panel básico del monitor LCD



El guía de eficacia apoya el ahorro de energía en tiempo real (p. ej. evitar periodos largos al ralentí)



Sistema de asistencia al operario (opcional)

El nuevo sistema de asistencia al operario es una pantalla táctil de 12,1" pulgadas que mejora el monitor convencional de visión trasera con una accesibilidad perfecta a simple vista. Le permite mejorar la productividad, la eficiencia y la seguridad con una interfaz intuitiva para la cámara trasera Pilot ampliada y de alta definición, con radar de detección de obstáculos y un módulo de formación de eficiencia que mejora los resultados.

Tecnología de comunicación e información



La vía para una mayor productividad

Komtrax es lo último en tecnología de monitorización. Es compatible con PC, teléfono inteligente o tableta y suministra la información pertinente que le permitirá ahorrar y conocer su flota y sus equipos, además de que ofrece abundante información para organizar los picos de rendimiento de cada máquina. Esta información, adecuadamente integrada en una red de soporte, le permitirá un mantenimiento pro-activo y preventivo y le ayudará a gestionar eficazmente su negocio.

Conocimiento

Obtenga respuestas rápidas a cuestiones básicas e importantes sobre su maquinaria: qué está haciendo, cuándo lo ha hecho, dónde se encuentra, cómo puede utilizarse más eficientemente, y cuándo debe ser sometida a revisión. Los datos de rendimiento se envían a través de tecnología de comunicación inalámbrica (satélite, GPRS o 4G dependiendo del modelo) desde la máquina hasta un ordenador y al distribuidor local de Komatsu, que se encuentra a su disposición para suministrarle los análisis pertinentes.

Gestión

Komtrax permite la gestión de la flota conveniente desde Internet, esté donde esté. Los datos son analizados y presentados específicamente para una lectura fácil e intuitiva en mapas, listas, gráficos y tablas. Así podrá anticipar tareas de mantenimiento y las piezas que sus máquinas podrían requerir, además de permitirle solucionar problemas antes de que lleguen los técnicos de Komatsu.

Información

La exhaustiva información que Komtrax pone en sus manos 24 horas al día los 7 días de la semana le permite tomar mejores decisiones cotidianamente, así como decisiones estratégicas a largo plazo sin costes adicionales. Podrá anticiparse a los problemas, personalizar los programas de mantenimiento, minimizar los periodos de parada técnica y mantener sus máquinas donde deben estar trabajando.



Facilidad de mantenimiento



Fácil acceso a los puntos de servicio

Para una apertura fácil y segura, las puertas de apertura vertical están asistidas por amortiguadores. Las puertas grandes proporcionan un acceso práctico desde el nivel del suelo a todos los puntos de servicio diarios. Gracias a que los intervalos de servicio son largos y a que los filtros se encuentran centralizados, el tiempo de parada de la máquina se reduce al mínimo.

Sistema EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Además el monitor de alta resolución y gran tamaño ofrece información de la máquina y le permite llevar a cabo múltiples configuraciones. El menú "Operation Records" (registros de funcionamiento) muestra registros de la media de consumo de combustible, de las horas de ralentí y otros indicadores. Los códigos de anomalía aparecen claramente y se almacenan para alertarle y simplificar la solución de problemas. El monitor también propone un control avanzado de los parámetros del sistema a través del Service Mode (modo de servicio) para ayudar a la hora de solucionar problemas y reducir los tiempos de inactividad.



Radiador de malla ancha con ventilador reversible automático

Un radiador de malla ancha evita las obstrucciones incluso cuando se trabaja en entornos polvorientos. Para reducir al mínimo la limpieza manual, un ventilador reversible expulsa la suciedad, automáticamente o bajo demanda. La función de "inversión automática" permite establecer la duración del ciclo de limpieza y los intervalos entre las limpiezas para ajustarse perfectamente a las condiciones de trabajo.

Komatsu Care

Komatsu Care es un programa de mantenimiento que viene de serie con su máquina nueva Komatsu. Cubre los mantenimientos programados por fábrica realizados por técnicos cualificados de Komatsu con recambios originales Komatsu. Dependiendo del motor que monte su máquina también ofrece una cobertura adicional para el filtro Komatsu de partículas diésel (KDPF) y para el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). Contacte con su distribuidor Komatsu más cercano para conocer las condiciones de aplicación.



Depósito AdBlue®

El depósito AdBlue® está situado en el lado derecho de la máquina detrás de una escalera de acceso.

Regeneración del filtro de partículas diesel

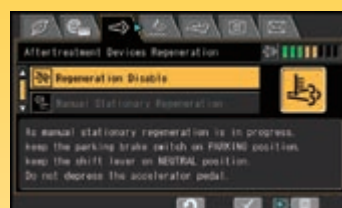
Sin interrupciones ni ampliación de los días de trabajo para regenerar el sistema de filtrado de partículas de diesel. Gracias a su excelente tecnología Komatsu, la regeneración del KDPF se hace automáticamente, en cualquier momento.





Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning or Change	---	---
Coolant Change	500 h	490 h
Fuel Prefilter Change	500 h	490 h
Engine Oil Change	500 h	490 h
Engine Oil Filter Change	500 h	490 h

Pantalla de mantenimiento básico



Pantalla de regeneración del dispositivo de emisiones para KDPF



Nivel de AdBlue® y guía de llenado



Calidad en la que se puede confiar

Diseñado y construido por Komatsu

Motor, sistema hidráulico, tren de potencia, ejes delantero y trasero son componentes originales Komatsu. Todos los componentes, hasta el mas pequeño tornillo, están sujetos a los más exigentes y estrictos controles de calidad. Perfectamente coordinados, ofrecen la máxima eficiencia y fiabilidad.

Ejes Heavy Duty

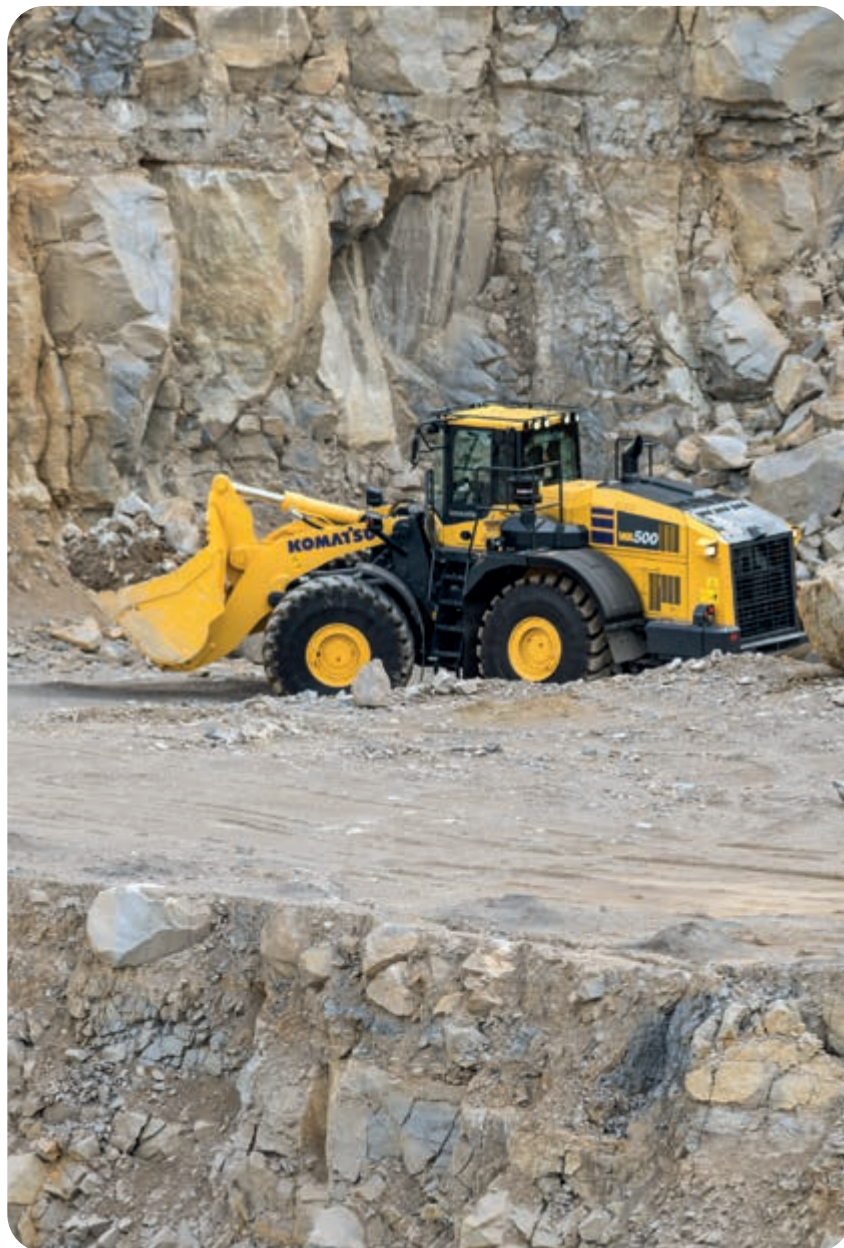
Los ejes de alta resistencia permiten una vida de servicio excepcional incluso en las condiciones de trabajo más duras. Los diferenciales opcionales de deslizamiento limitado (LSD) son más apropiados para terrenos blandos y deslizantes como arena o tierra mojada.

Chasis robusto de alta resistencia a la torsión

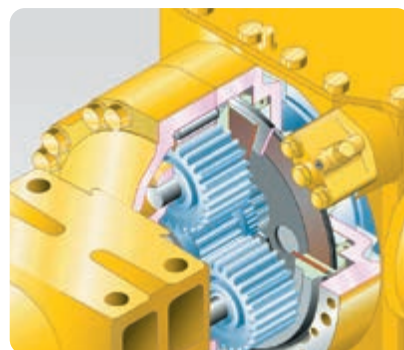
El diseño del chasis con los puntos de articulación distantes garantiza la inmejorable estabilidad de la máquina y reduce las tensiones en los cojinetes situados en zonas de torsión.

Sistema de refrigeración en los dos ejes (opcional)

El freno de servicio multidisco está sellado y su funcionamiento es en baño de aceite. Para una gran eficiencia en aplicaciones de carga y acarreo, la pala cargadora WA500-8 se puede equipar como opcional con un freno que se mantiene limpio y funciona a baja temperatura para lograr unos intervalos de servicio mayores y una larga vida útil.



Chasis robusto de alta resistencia a la torsión



Frenos de discos múltiples enfriados por aceite



Cinemática para el manejo de áridos



Cinemática para el manejo de áridos (opcional)

Esta innovadora cinemática en Z está especialmente diseñada para aplicaciones de manipulación con cucharas de gran capacidad y con montaje directo. Su diseño abierto mejora la visibilidad para la carga de camiones y la alimentación de tolvas. Es ideal para manejar grandes cantidades de material con ciclos de tiempo rápidos, y la especificación para manipulación de áridos garantiza unas operaciones de carga fáciles, gracias a una fuerza de arranque y una carga de vuelco superior excelentes. Además, características como los ejes reforzados y la refrigeración en ambos ejes aportan un soporte muy robusto para cualquier cuchara.



Soluciones personalizadas

División "Working Gear"

Las palas de ruedas Komatsu combinadas con una amplia gama de implementos originales Komatsu proporcionan la solución perfecta para cualquier sector industrial. Para aplicaciones especiales, nuestra división "Working Gear" ofrece máquinas e implementos creados a medida. Las soluciones a medida permiten obtener un gran rendimiento y una extraordinaria fiabilidad incluso en las condiciones más duras.

Especificaciones para el manejo de piedras

El manejo de bloques de piedra requiere una maquinaria robusta con un diseño sostenible. La máquina base modificada, el enganche rápido en cuña y la horquilla para piedras de diseño especial optimizan la cinemática. Además, los ejes reforzados, el sistema de refrigeración de los ejes y los contrapesos adicionales completan el paquete.

Especificación siderurgia

La manipulación de escoria caliente es muy exigente con la maquinaria debido a las temperaturas extremas. La especificación de siderurgia de la WA500-8 de Komatsu ha sido diseñada para soportar el calor y proteger tanto a la máquina como al operador. Las partes clave, como el sistema hidráulico, el sistema eléctrico y el de combustible están blindados. Además el acristalamiento especial del parabrisas y las funciones de desactivación de la transmisión mejoran la seguridad.



Cucharas e implementos



Gama de cucharas de gran eficiencia

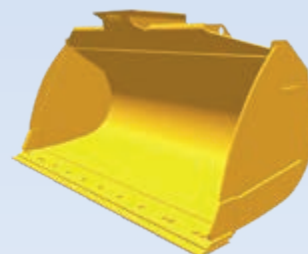
Las cucharas de Komatsu permiten un llenado más fácil y unos factores de llenado significativamente más elevados con menos consumo de combustible. Tienen un fondo más largo para que quepa más contenido, una apertura más ancha para facilitar el llenado y una nueva forma trasera que permite que el material fluya fácilmente hacia la cuchara. Además los laterales redondeados las dotan de un mayor factor de llenado, y la rejilla integrada protege la fijación de la cuchara. Unos tornillos encastrados (con BOC) reducen la resistencia durante el llenado e impiden que el material se obstruya al descargar.

Cuchara para roca

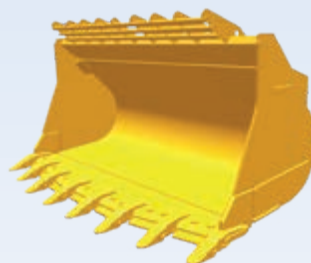
Cucharas con cuchilla en delta que ofrecen excelentes propiedades de penetración para trabajos en rocas de dureza media y alta. Chapas de desgaste robustas de hardox aseguran una larga vida útil. Hay disponible una selección de equipamiento opcional con el equipo de alta resistencia KPrime para trabajos de abrasión extrema.

Cuchara de apilamiento de fondo curvo

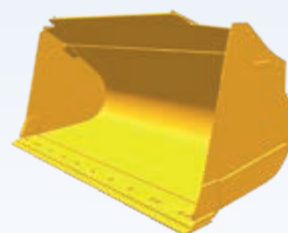
La cuchara de apilamiento de fondo curvo es la solución correcta para el manejo de materiales sueltos y relativamente ligeros sobre terrenos pavimentados. La combinación del fondo curvo con las paredes laterales rectas contribuyen a mejorar el factor de llenado y a reducir el derrame de material.



Cuchara de gran eficiencia de fondo curvo



Cuchara para roca de fondo curvo



Cuchara de apilamiento de fondo curvo

Datos técnicos

Motor

Modelo	Komatsu SAA6D140E-7
Tipo	Inyección directa common rail, refrigerado por agua, turbocompresor y postenfriado por aire, con control de emisiones de escape
Potencia del motor	
A las revoluciones del motor	1900 rpm
ISO 14396	266 kW / 357 HP
ISO 9249 (potencia neta del motor)	264 kW / 353 HP
Par máx./nº de revoluciones	1785 Nm / 1250 rpm
Nº de cilindros	6
Cilindro × carrera	140 × 165 mm
Cilindrada	15,24 l
Tipo de accionamiento del ventilador	Hidráulico
Alternador	90 A / 24 V
Motor de arranque	11 kW / 24 V
Filtro	Filtro de caudal principal con separador de agua
Filtro de aire	Filtro de aire seco con expulsión de polvo automática y prefiltro con aviso de atasco de polvo
Combustible	Diesel de acuerdo a la norma EN 590 clase 2/ Grado D. Capacidad del combustible parafínico (HVO, GTL, BTL) conforme a la norma EN 15940:2016

Transmisión

Tipo	Transmisión automática (powershift)
Convertidor de par	Una etapa, bifase, 3 elementos con embrague de bloqueo

Velocidades de marcha en km/h (neumáticos 29.5 R25)

Marcha	1.	2.	3.	4.
Adelante	7,5	12,9	22,2	35,5
con bloqueo del convertidor de par	–	13,1	23,7	37,3
Atrás	8,5	12,9	24,7	38,0
con bloqueo del convertidor de par	–	13,0	26,6	38,0

Chasis y neumáticos

Sistema	Tracción a las cuatro ruedas
Eje delantero	Eje HD Komatsu, completamente flotante, diferencial de deslizamiento limitado (LSD) opcional
Eje trasero	Eje HD Komatsu, completamente flotante, ángulo de oscilación de 20°, diferencial de deslizamiento limitado (LSD) opcional
Diferencial	Rueda cónica con dientes rectos
Mando final	Engranajes planetarios en baño de aceite
Neumáticos	29.5 R25

Frenos

Frenos de servicio	Accionados hidráulicamente, los frenos multidisco enfriados por aceite actúan en las cuatro ruedas
Freno de estacionamiento	Multidisco en baño de aceite
Freno de emergencia	Utiliza el freno de estacionamiento

Sistema hidráulico

Tipo	Komatsu CLSS (sistema hidráulico de circuito cerrado)
Bomba hidráulica	Bomba de caudal variable
Presión de trabajo	350 kg/cm²
Máximo caudal de la bomba	320 l/min
Número de cilindros elevadores/cuchara	2/1
Tipo	Doble efecto
Diámetro de cilindro × carrera	
Cilindro elevador	160 × 898 mm
Cilindro de la cuchara	185 × 675 mm
Duración del ciclo hidráulico con carga nominal de llenado de la cuchara	
Tiempo de elevación	7,2 s
Tiempo de bajada (vacío)	4,2 s
Tiempo de volcado	1,7 s

Sistema de dirección

Sistema	Dirección articulada
Tipo	Servodirección completamente hidráulica
Ángulo de articulación	40°
Bomba de dirección	Bomba de caudal variable
Presión de trabajo	250 kg/cm²
Caudal	120 l/min
Número de cilindros de dirección	2
Tipo	Doble efecto
Diámetro de cilindro × carrera	100 × 486 mm
Radio de giro (borde exterior de neumáticos 29.5 R25)	7050 mm

Cabina

Cabina SpaceCab™ de dos puertas, de conformidad con ISO 3471 con ROPS (antivuelco), de conformidad con SAE J1040c y FOPS (anticaida de objetos), de conformidad con ISO 3449. La cabina presurizada de bajo nivel de ruidos y con aire acondicionado descansa sobre soportes viscosos.

Capacidades de llenado

Depósito de combustible	473 l
Aceite motor	37 l
Sistema hidráulico	337 l
Sistema de refrigeración	110 l
Eje delantero	95 l
Eje trasero	95 l
Convertidor de par y caja de cambios	71 l
Depósito AdBlue®	36 l

Medio ambiente

Emisiones del motor	Cumple totalmente las normas sobre emisión EU Stage V
---------------------	---

Niveles de ruido

LwA ruido externo	109 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA ruido interior	72 dB(A) (ISO 6396 nivel de ruido dinámico)

Niveles de vibración (EN 12096:1997)

Mano/brazo	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (incertidumbre K = 1,12 m/s^2)
Cuerpo	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (incertidumbre K = 0,24 m/s^2)

Contiene gases fluorados de efecto invernadero HFC-134a (índice GWP 1430).
Cantidad de gas 1,1 kg, equivalente CO₂ 1,57 t.



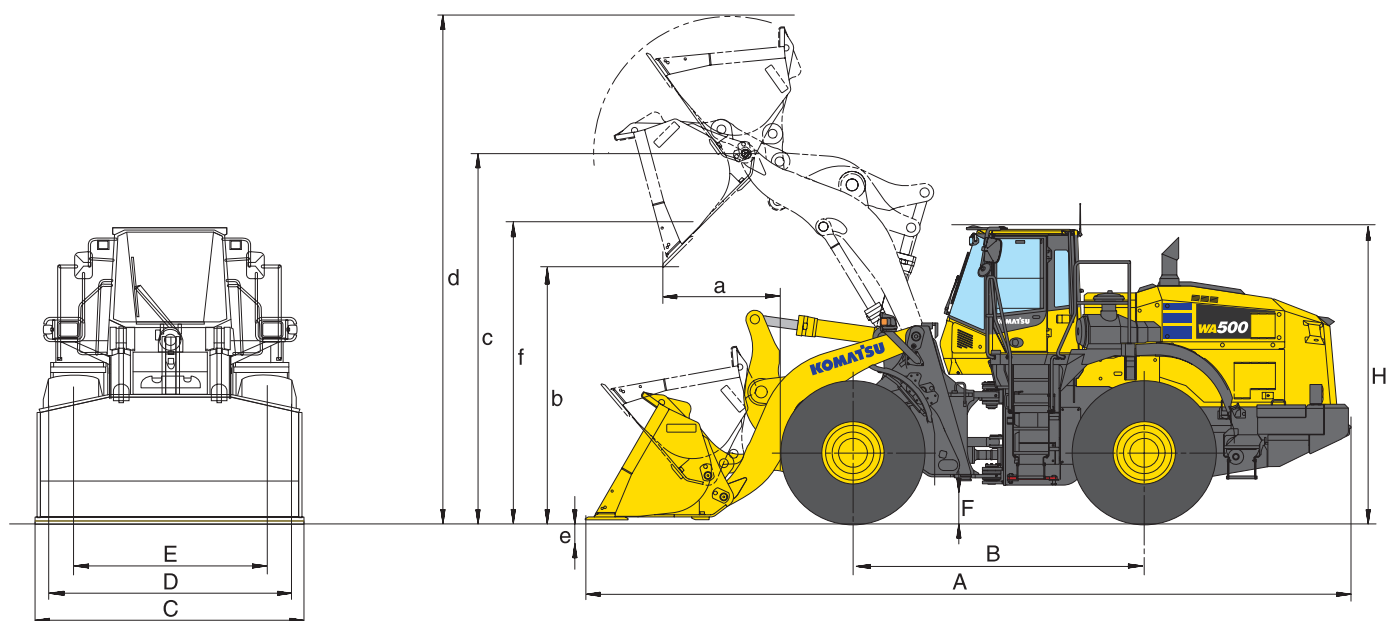
Dimensiones & prestaciones

Prestaciones – trabajo con cuchara

Tipo de cuchara		Cuchara de gran eficiencia de fondo curvo		Cuchara para roca con cuchilla recta	
		con dientes	con BOC	con dientes	con BOC
Capacidad cuchara (colmada ISO 7546)	m³	5,5	5,8	5,6	5,6
Código de venta		C22	C23	C42	C43
Densidad de material	t/m ³	1,8	1,7	1,72	1,75
Peso de la cuchara (sin dientes)	kg	3060	3010	3615	3360
Carga estática de vuelco, recto	kg	26620	26515	25955	26300
Carga estática de vuelco, 40° giro completo	kg	24095	24005	23440	23780
Potencia hidráulica de arranque	kN	253	241	261	262
Potencia elevación hidráulica en el suelo	kN	285	284	278	282
Peso operativo	kg	34905	34855	35460	35205
Radio giro sobre borde ext. neumáticos	mm	6360	6360	6360	6360
Radio giro sobre esquina de la cuchara	mm	7750	7690	7745	7670
a Alcance a 45°	mm	1675	1470	1535	1370
b Altura de descarga a 45°	mm	3090	3295	3175	3380
c Altura del punto de giro de la cuchara	mm	4770	4770	4770	4770
d Altura del canto superior de la cuchara	mm	6700	6700	6750	6750
e Profundidad de excavación	mm	-122	-152	-187	-162
f Altura máxima de carga	mm	4235	4235	4250	4250
A Longitud total	mm	10205	9910	10070	9790
B Distancia entre ejes	mm	3780	3780	3780	3780
C Anchura de cuchara	mm	3430	3440	3460	3460
D Ancho sobre neumáticos	mm	3150	3150	3150	3150
E Ancho de vía	mm	2400	2400	2400	2400
F Altura libre mínima	mm	465	465	465	465
H Altura total	mm	3800	3800	3800	3800

Todas las medidas con neumáticos 29,5 R25 (XHA2) contrapeso estándar y contrapeso adicional(A15).

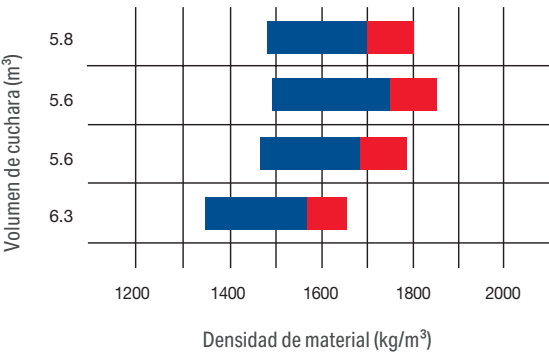
Datos sobre altura de descarga y alcance a la cuchilla o cuchilla atornillada (BOC) o dientes.



Cuchara para roca con cuchilla en delta		Cuchara de apilamiento con cuchilla recta		Cambio de datos en función de:		
con dientes y segmentos	con BOC	con dientes	con BOC	Neumáticos 29.5 R25 XMINE (D2)	sin contrapeso adicional (A15)	Brazo de gran elevación (con contrapeso adicional A15)
5,6	5,6	6,0	6,3			
C46	C47	C06	C07			
1,68	1,71	1,65	1,56	0,06	-0,15	-0,35
3815	3555	3145	3095			
25435	25835	26545	26390	+755	-1830	-2595
22935	23335	24020	23885	+755	-1545	-2560
227	225	254	242			-4,2
273	277	283	281			-54
35660	35400	34990	34940	+1080	-900	+1260
6360	6360	6360	6360			
7730	7660	7750	7685			
1700	1545	1650	1465	-21		+120
3010	3205	3150	3300	+25		+410
4770	4770	4770	4770	+25		+410
6750	6750	6665	6665	+25		+410
-187	-162	-122	-152	-25		-75
4250	4250	4235	4235	+25		+410
10300	10035	10115	9906	-20		+485
3780	3780	3780	3780			
3460	3460	3430	3430			
3150	3150	3150	3150	+57		
2400	2400	2400	2400			
465	465	465	465	+25		
3800	3800	3800	3800	+25		

Guía de selección de la cuchara

115 100 95%
Factor de llenado
de cuchara



- Cuchara de gran eficiencia de fondo curvo (C23)
- Cuchara para roca (C43)
- Cuchara para roca (C46)
- Cuchara de apilamiento (C07)

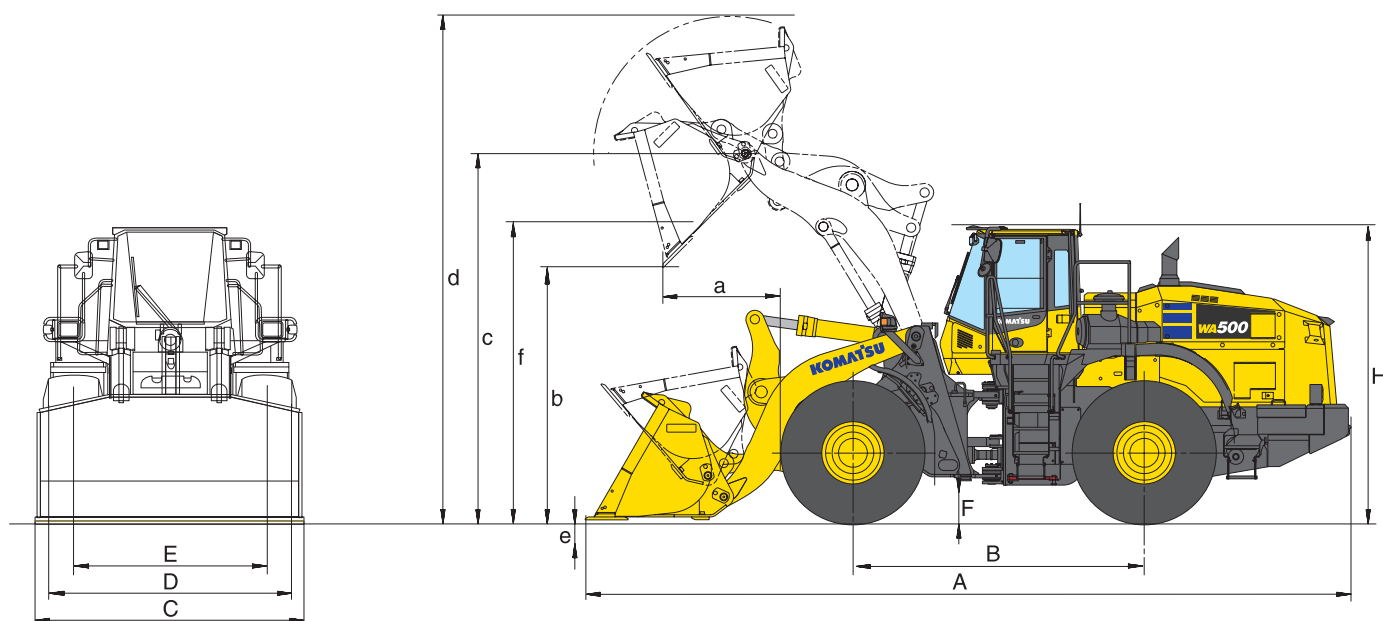
Cinemática para el manejo de áridos

Prestaciones – trabajo con cuchara

Tipo de cuchara		Cuchara de gran eficiencia de fondo curvo			
		con dientes	con BOC	con dientes	con BOC
Capacidad cuchara (colmada ISO 7546)	m ³	6,6	6,9	6,9	7,2
Código de venta		C17	C18	C12	C13
Densidad de material	t/m ³	1,75	1,70	1,65	1,60
Peso de la cuchara (sin dientes)	kg	3465	3320	3565	3530
Carga estática de vuelco, recto	kg	26575	26480	26220	26140
Carga estática de vuelco, 40° giro completo	kg	24050	23975	23720	23650
Potencia hidráulica de arranque	kN	212	244	203	232
Potencia elevación hidráulica en el suelo	kN	276	276	272	273
Peso operativo	kg	36270	36220	36380	36335
Radio giro sobre borde ext. neumáticos	mm	6360	6360	6360	6360
Radio giro sobre esquina de la cuchara	mm	7825	7760	7860	7790
a Alcance a 45°	mm	1880	1670	1970	1740
b Altura de descarga a 45°	mm	2810	3025	2755	2930
c Altura del punto de giro de la cuchara	mm	4770	4770	4770	4770
d Altura del canto superior de la cuchara	mm	6795	6795	6795	6795
e Profundidad de excavación	mm	-150	-125	-150	-125
f Altura máxima de carga	mm	4095	4095	4095	4095
A Longitud total	mm	10530	10220	10615	10320
B Distancia entre ejes	mm	3780	3780	3780	3780
C Anchura de cuchara	mm	3430	3440	3430	3440
D Ancho sobre neumáticos	mm	3150	3150	3150	3150
E Ancho de vía	mm	2400	2400	2400	2400
F Altura libre mínima	mm	465	465	465	465
H Altura total	mm	3800	3800	3800	3800

Todas las medidas con neumáticos 29,5 R25 (XHA2), contrapeso estándar y contrapeso pesado adicional(A25).

Datos sobre altura de descarga y alcance a la cuchilla o cuchilla atornillada (BOC) o dientes.



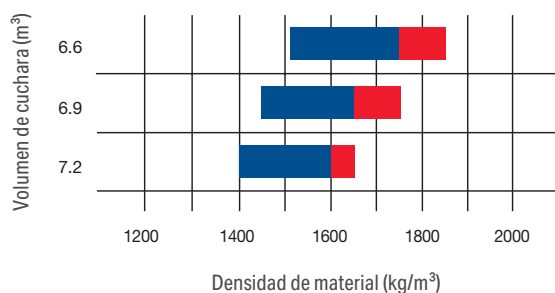


Pesos de escombros típicos (en kg/m³)

Basalto	1960	Grava gruesa, no tamizada	1930	Piedra arenisca	1510
Bauxita, caolín	1420	Grava, seca	1510	Pizarra	1250
Tierra, seca, estratificada	1510	Grava, seca, 6-50 mm	1690	Escoria, quebrada	1750
Tierra, mojada, abierta	1600	Grava, mojada, 6-50 mm	2020	Piedra, desmenuzada	1600
Yeso, quebrado	1810	Arena, seca, suelta	1420	Arcilla, crecida natural	1660
Yeso, desmenuzado	1600	Arena, húmeda	1690	Arcilla, seca	1480
Granito, quebrado	1660	Arena, mojada	1840	Arcilla, mojada	1660
Calcita, quebrado	1540	Arena y arcilla, sueltas	1600	Arena y grava, secas	1420
Calcita, desmenuzado	1540	Arena y grava, secas	1720	Arcilla y grava, mojada	1540

Guía de selección de la cuchara

Factor de llenado de cuchara



Cuchara de gran eficiencia de fondo curvo (C17)

Cuchara de gran eficiencia de fondo curvo (C12)

Cuchara de gran eficiencia de fondo curvo (C13)

Equipamiento estándar y opcional

Motor

Komatsu SAA6D140E-7, motor diesel de inyección directa "common rail", turboalimentado	●
Cumple con las normas EU Stage V	●
Sistema de selección del modo potencia del motor: Power, Economy	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Apagado automático a ralentí	●
Función autodesaceleración	●
Filtro de combustible con separador de agua	●
Baterías 2 × 180 Ah / 2 × 12 V	●

Chasis y neumáticos

Ejes Heavy Duty	●
Guardabarros delanteros	●
Guardabarros completos	●
Diferencial de deslizamiento limitado (LSD) delantero/trasero	○
Neumáticos 29.5 R25 L2, L3, L5	○
Sistema de refrigeración en ambos ejes (delantero y trasero)	○
Ejes reforzados	○

Sistema hidráulico

2ª función hidráulica	●
Control EPC, dos palancas, incluye: - Diferentes ajustes de los brazos - Cuchara con paradas amortiguadas - Función de excavación automática	●
Sistema de excavación semiautomático	●
3ª función hidráulica	○
Control táctil EPC, 3-palancas	○
EPC de 1 palanca (palanca multifunción) con control deslizante proporcional para implementos	○
Llenado de aceite Bio para equipo hidráulico	○

Transmisión y frenos

Transmisión automática electrónicamente controlada ECMV con selector de modo y detención de transmisión variable	●
Sistema de selección del modo de transmisión	●
Convertidor de par de gran capacidad	●
Bloqueo del convertidor de par	●
Auto-kickdown	●

Cabina del conductor

Cabina de conductor espaciosa de dos puertas de conformidad con DIN/ISO	●
Estructura ROPS/FOPS de conformidad SAE	●
Asiento calefactado con respaldo alto y suspensión neumática, reposabrazos con altura ajustable montado en consola	●
Cinturón de seguridad retráctil	●
Climatizador automático	●
Monitor a color compatible con video multifuncional con sistema de monitorización de gestión del equipo (EMMS) y guía de eficacia	●
DAB+ radio con Bluetooth®, USB, AUX y equipo de manos libre	●
Caja para frío/calor	●
Ventana trasera térmica	●
Limpiaparabrisas de cristal posterior	●
Columna de dirección ajustable	●
2 × toma extra de 12 V	●
Asientos calefactados con respaldo alto y suspensión neumática con soporte lumbar, reposabrazos con altura ajustable montado en consola	○
Palanca de mandos (Joystick) con función de engranaje F/R integrada, 2 fases	○
Cinturón de 3 puntos	○
Parasol enrollable	○
Sistema de asistencia al operario con piloto de carga ampliado, formador de eficiencia y monitor de visión trasera con cámara	○
Radar de detección de obstáculos para el Sistema de asistencia al operario	○

Sistema de iluminación

2 faros principales halógenos	●
2 faros de trabajo adelante y atrás	●
Luz de marcha atrás	●
Faro adicional delantero y trasero	○
Luces de trabajo LED	○
Luz en el escalón	○

Servicio y mantenimiento

Ventilador del radiador de accionamiento hidráulico con función automática reversible	●
Radiador de malla ancha	●
Komtrax – Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu (4G)	●
Komatsu Care – Programa de mantenimiento para los clientes de Komatsu	●
Juego de herramientas	●
Engrase centralizado automático	●
Herramienta de llenado para el sistema lubricante central	○
Prefiltro ciclónico Turbo II	○

Equipo de seguridad

Dirección de emergencia	●
Protección contra vandalismo	●
Alarma de marcha atrás	●
Desconector de batería	●
Barandilla izquierda y derecha	●
Sistema de cámara para visibilidad trasera	●
Extintor	○
Faro rotativo	○
Raíl de techo	○
Espejo retrovisor, calefacción y control remoto	○
Alarma de marcha atrás óptica (luz estroboscópica)	○

Implementos

Equipo de gran elevación	○
Enganche rápido hidráulico	○
Cuchara de gran eficiencia de fondo curvo	○
Cucharas para rocas	○
Cucharas de apilamento	○
Horquillas portapalets y púas	○

Otros equipos

Contrapeso	●
Sistema electrónico de suspensión de carga ECSS II	●
Cinemática para el manejo de áridos	○
Especificación para el manejo de piedras	○
Especificación siderurgia	○
Pintura especial	○
Kit de zona fría (precalentamiento del motor y la cabina)	○

Otros equipos bajo pedido

- equipamiento estándar
- equipamiento opcional



Existe una amplia gama de cucharas e implementos disponible. Su distribuidor Komatsu está a su disposición para ayudarle a seleccionar sus opciones más adecuadas.

Datos no vinculantes – Reservado el derecho de modificaciones. Las imágenes pueden diferir del equipamiento estándar. El equipamiento estándar y el equipamiento opcional pueden variar dependiendo de la región.

Su distribuidor de Komatsu:



KOMATSU ESPAÑA

Avda de Madrid Nº 23
28802 Alcalá de Henares (Madrid)
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05
<http://www.kesa.es>

KOMATSU

komatsu.eu

