

KOMATSU

WA500-8



Chargeuse sur pneus

Puissance du moteur
266 kW / 362 ch @ 1900 t/mn

Poids opérationnel
34855 - 36380 kg

Capacité du godet
5,5 - 7,2 m³

WA500-8



Puissance du moteur

266 kW / 362 ch @ 1900 t/mn

Poids opérationnel

34855 - 36380 kg

Capacité du godet

5,5 - 7,2 m³

Économie de carburant élevée et performance environnementale

Puissance et respect de l'environnement

- Conforme à la norme EU Stage V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Convertisseur de couple haute capacité avec système lock-up monté de série
- Arrêt automatique réglable en cas de ralenti prolongé

Confort élevé

- Nouveau siège de l'opérateur à suspension pneumatique avec console de leviers EPC intégrée
- Grand écran multi-fonctions
- Conception silencieuse
- Système de caméra vue arrière

Efficacité maximale

- Godets haute efficacité
- Excellente hauteur et portée de déversement
- Empattement long et voie large

Commandes haute technologie

- Système d'excavation automatique
- Electronic Pilot Control (EPC) standard
- Pédale d'accélération intelligente

Maintenance aisée

- Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique
- Graissage centralisé automatique intégré
- Portes papillon améliorées

Komtrax

- Système de suivi à distance Komatsu
- Communications mobiles 4G
- Antenne de communication intégrée
- Multitude de données opérationnelles et économie de carburant accrue



Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu



Komatsu SmartLoader Logic

La WA500-8 est équipée du système entièrement automatique de commande du moteur Komatsu SmartLoader Logic. Sans nuire aux opérations normales, cette technologie rassemble des données provenant de différents capteurs montés dans le véhicule et optimise le couple moteur en fonction de chaque type d'activité. Elle réduit le couple moteur lors d'activités moins exigeantes, réduisant ainsi la consommation de carburant tout en maintenant la productivité.

Convertisseur de couple haute capacité avec système lock-up monté de série

Avec son convertisseur de couple grande capacité, la toute nouvelle transmission de Komatsu offre une efficacité optimale et un rapport effort à la jante/poids inégalé. En fournissant un effort à la jante important à faibles vitesses, pénétrer dans des matériaux denses est un véritable jeu d'enfants. La productivité est également supérieure dans le chargement en V, même dans des endroits exigus.

Plus de technologies pour économiser du carburant

Le mode moteur sélectionnable et le ralenti moteur paramétrable permettent de réduire considérablement la consommation de carburant. La jauge éco de la WA500-8 affiche des recommandations actives sur le moniteur de la cabine, pour vous aider à optimiser ces économies de carburant. Pour encore réduire la consommation de carburant, les pompes hydrauliques d'équipement et de direction sont contrôlées par le système électronique et ne délivrent que le débit nécessaire aux mouvements des vérins.

Puissance et respect de l'environnement

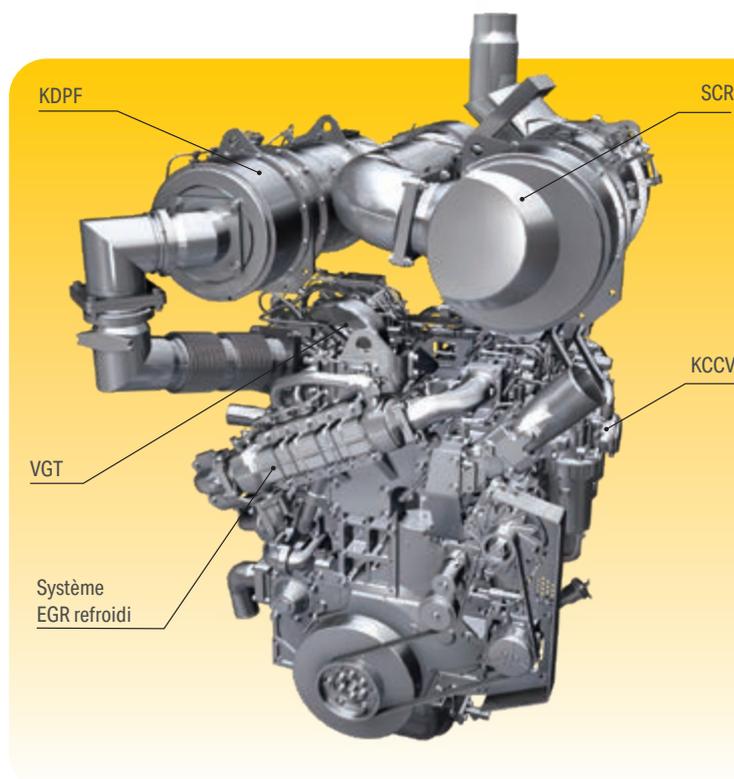
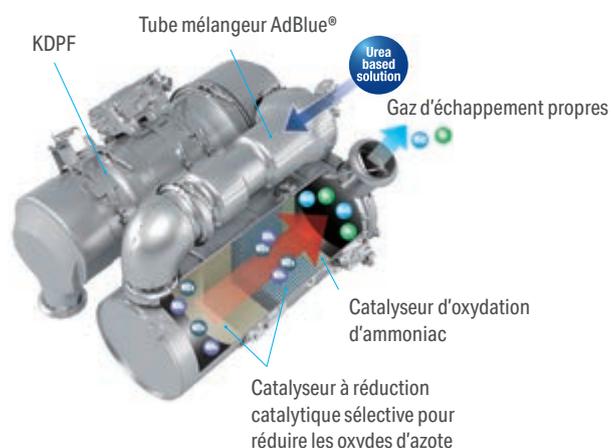
Moteur Komatsu conforme à la norme EU Stage V

Le moteur Komatsu certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V est productif, fiable et efficace. Avec son taux d'émissions très faible, il concilie impact réduit sur l'environnement et performances supérieures qui permettent de réduire les coûts d'exploitation et offrent la possibilité à l'opérateur de travailler l'esprit tranquille.



Système de traitement des gaz d'échappement à usage sévère

Le système de post-traitement des gaz d'échappement combine le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) et la réduction catalytique sélective (SCR). Le module SCR assure l'injection de la quantité et des proportions adéquates de la solution AdBlue® pour décomposer les NOx en eau (H₂O) et en azote (N₂) non toxique. Les émissions de NOx sont réduites de 80% par rapport aux moteurs répondant aux normes EU Stage IIIB.



Rampe commune haute pression (HPCR)

Pour assurer une combustion intégrale du carburant tout en réduisant les émissions d'échappement, le système d'injection à rampe commune haute pression est piloté par une unité électronique. Il envoie ainsi une quantité précise de carburant sous pression dans la chambre de combustion redessinée du moteur via de multiples injections.

Recirculation des gaz d'échappement (EGR)

La technologie du système EGR refroidi a largement fait ses preuves dans les moteurs Komatsu actuels. La capacité accrue du refroidisseur EGR se traduit par des émissions NOx très basses et un moteur plus performant.

Carter de recyclage des gaz Komatsu (KCCV)

Les émissions du carter (gaz de fuite) traversent un filtre fermé CCV. Le brouillard d'huile piégé dans ce filtre est renvoyé au carter tandis que les gaz filtrés retournent à l'admission d'air.

Turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le VGT assure un débit d'air optimal vers la chambre de combustion du moteur quelles que soient la charge et la vitesse. Résultat: des gaz d'échappement plus propres et une consommation réduite sans perte de puissance ni de performances.

Effacité maximale

Plus de rapidité dans les applications chargement / transport

Le système lock-up séquentiel sur le convertisseur de couple, offre une productivité et une consommation inégalées dans les applications de chargement/transport et les applications de transport sur courtes distances. L'opérateur peut engager le lock-up du 2ème au 4ème rapport, augmentant considérablement la capacité d'accélération et la vitesse de déplacement, particulièrement en montées. De plus, il réduit considérablement la consommation de carburant grâce à la suppression du patinage du convertisseur.

Nouveaux godets haute efficacité

Le matériau glisse facilement dans le godet redessiné et l'excavation est plus efficace. L'utilisation est simplifiée et la productivité est augmentée, surtout en combinaison avec le nouveau système d'excavation automatique.

Excellente hauteur et portée de déversement

La longueur du bras de levage permet une hauteur de déversement de 3385 mm et une portée tout aussi impressionnante de 1380 mm (avec un godet de 5,6 m³, mesuré à la lame de coupe). Un tel rayon d'action permet de charger aisément et rapidement des semi-remorques ou des trémies en hauteur.

Contrôle et précision

Le système hydraulique CLSS Komatsu permet un contrôle extrêmement précis des équipements de travail et permet des mouvements souples et simultanés du godet, de la flèche et des accessoires hydrauliques. La WA500-8 dispose de pompes à pistons à cylindrée variable pour l'hydraulique et la direction. Ces pompes offrent la quantité exacte d'huile requise, améliorant grandement la consommation.





Confort élevé

Confort accru

Dans la spacieuse cabine SpaceCab™, un siège chauffant à haut dossier et à suspension pneumatique équipé d'accoudoirs réglables est installé de série pour assurer un confort amélioré au centre d'un environnement de travail agréable et peu fatigant. La grande visibilité et l'ergonomie des commandes participe à l'amélioration de la productivité de l'opérateur.

Confort opérateur parfait

En plus de la radio installée d'origine, la WA500-8 est équipée d'une entrée auxiliaire pour connecter des appareils externes et diffuser de la musique par les haut-parleurs de la cabine. La cabine dispose en outre de deux ports d'alimentation de 12 volts. Des boutons de commande proportionnels sont prévus d'origine pour diriger les équipements avec précision et en toute sécurité. La cabine dispose de grands plateaux et compartiments de rangement pour les outils et les manuels, ainsi que d'un caisson chaud et froid.

Nouveaux système d'excavation automatique

Le nouveau système d'excavation automatique actionne les opérations de cavage et de levage du godet en détectant la pression exercée sur l'équipement de travail. Le système s'adapte à différents types de matériaux sans nécessiter aucune intervention humaine. La fatigue de l'opérateur est fortement réduite et la capacité de charge optimale est garantie.



Commandes haute technologie

Nouveau poste de commande à suspension pneumatique intégrale

La cabine spacieuse comporte un nouveau siège à suspension pneumatique, avec consoles latérales. Celles-ci sont intégrées au siège entièrement réglable à dossier grand format, chauffé (de série) pour un confort amélioré. La ventilation du siège offre un confort maximal.

Levier de direction facile d'utilisation (option)

Le joystick de direction disponible en option assure un maniement aisé et confortable de la machine lors des opérations de chargement. Sur ce système, le changement de sens de marche et le changement de vitesses s'effectuent par les contacteurs du joystick. La sensibilité de direction peut être présélectionnée sur 2 niveaux (chargement V rapide ou «Transport & chargement» précis).

Rétrogradation automatique

La WA500-8 est équipée d'une rétrogradation automatique de F2 à F1 pour faciliter les opérations et les rendre plus productives.

Pédale d'accélération intelligente

Pour réduire la consommation, la pédale d'accélération à détection de charge de Komatsu vous aide automatiquement à adapter les changements de vitesse à la charge. Lors de travaux lourds, nécessitant un effort de traction élevé et une accélération maximale, nous avons tendance à enfoncer fortement la pédale d'accélération. La WA500-8 anticipe cela et change de vitesse le plus tard possible. Dans les travaux légers, où la consommation de carburant est un facteur important, l'opérateur appuie instinctivement légèrement sur la pédale d'accélération. À nouveau, la machine anticipe ce mouvement et change de vitesse le plus rapidement possible pour une meilleure consommation de carburant.

Caméra arrière

Une caméra montée de série offre une visibilité exceptionnelle de la zone de travail située à l'arrière de l'engin sur le panneau du grand écran couleur. La caméra discrète est réglable et intégrée dans la forme du capot.

Conduite souple

La console de commande du système d'assistance électronique (EPC – Electronic Pilot Control) est intégrée dans le siège et peut être adaptée aisément à la morphologie de l'opérateur. Les leviers à faible course sont contrôlés du bout des doigts pour une grande précision sans fatigue inutile, avec une fonction de modulation sans vibrations pour ralentir et arrêter le godet en descente. Les positions haute et basse de la flèche peuvent être réglées à l'avance à l'aide d'un commutateur.

Levier multi-fonctions EPC (option)

Le levier multi-fonctions EPC avec contacteur de marche avant/marche arrière intégré permet de contrôler la machine simplement et de façon confortable. D'une seule main, l'opérateur peut commander l'accessoire tout en passant de la marche avant à la marche arrière. Le monolevier multi-fonctions est le choix idéal pour les travaux de terrassement.



Entrée auxiliaire (fiche MP3)



Caisson chaud et froid



Levier multi-fonctions EPC (option)



Coûts d'exploitation moins élevés

L'équipement informatique Komatsu contribue à la réduction des coûts d'exploitation en aidant à gérer les activités de manière confortable et efficace. Il améliore le niveau de satisfaction des clients et la compétitivité de nos produits.

Conseils éco

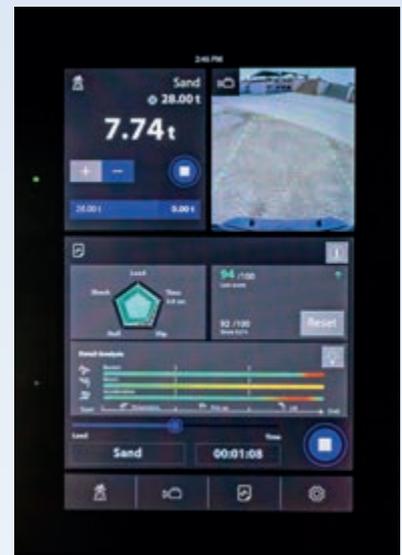
Le moniteur affiche des messages d'aide instantanés pour promouvoir les économies d'énergie. La jauge éco indique la consommation instantanée : veillez à garder la jauge dans la zone verte équivaut à moins consommer. Pour économiser encore plus, il est possible de consulter l'historique de l'utilisation, des conseils éco et de la consommation. Les informations sont disponibles dans Komtrax et peuvent être utilisées pour la formation des opérateurs et l'optimisation du chantier.



Des informations en un clin d'œil : l'écran LCD de base du tableau de bord



Les conseils éco prennent en charge les économies d'énergie en temps réel (p.ex. éviter les phases au ralenti prolongées)



Système d'assistance à l'opérateur (en option)

Le nouveau système d'assistance à l'opérateur est un écran tactile de 12,1 pouces nettement supérieur aux caméras de recul classique. Profitez d'une productivité, d'un rendement et d'une sécurité supérieurs grâce à une interface intuitive pour Load Pilot étendu, une caméra HD avec radar de recul et un module d'entraînement pour renforcer vos performances.

Technologie d'information et de communication



Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises par technologie de communication sans fil (satellite, GPRS ou 4G selon le modèle), de l'engin vers l'ordinateur et le distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

Commodité

Komtrax aide à gérer confortablement votre parc d'engins sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive sur des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Ainsi, on peut anticiper un entretien éventuel, un besoin de pièces, ou remédier à un problème avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.

KOMTRAX

Une solution pour une productivité supérieure

Komtrax utilise la dernière technologie de contrôle sans fil. Compatible avec des ordinateurs personnels, smartphones ou tablettes, il fournit des données pertinentes et rentables sur un parc et les équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace des activités.

Une multitude de possibilités

Les informations détaillées que Komtrax permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes, voire stratégiques à long terme – sans frais supplémentaires. Il permet d'anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretiens, réduire les temps d'arrêt et maintenir les engins là où ils doivent être : au travail, sur le chantier.



Maintenance aisée



Accès facile aux points d'entretien courant

Les capots basculants se relèvent facilement grâce à des vérins à gaz. Ils facilitent ainsi l'accès à tous les points de contrôle quotidien. Afin de réduire le temps d'immobilisation au minimum, les intervalles d'entretien ont été allongés et les filtres regroupés dans un emplacement central.

Komatsu Care

Komatsu Care est un programme de maintenance inclus dans votre nouvel engin Komatsu. Il couvre l'entretien périodique réalisé par des techniciens formés par Komatsu, avec des pièces Komatsu d'origine. Selon le moteur de votre machine, ce programme prévoit également sous certaines conditions la couverture étendue du filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) ou de la réduction catalytique sélective (SCR). Contactez votre distributeur local Komatsu pour les termes et les conditions.



Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique

Même dans les environnements poussiéreux, le radiateur grandes alvéoles résiste au colmatage. Le ventilateur réversible rejette la poussière hors du radiateur, automatiquement ou manuellement, afin de réduire au minimum les interventions de nettoyage du radiateur. La fonction d'inversion automatique permet de régler la durée et la fréquence du nettoyage afin de s'adapter au mieux aux conditions de travail.

Système de contrôle EMMS

Le grand panneau de commande à haute résolution affiche diverses informations concernant l'engin et permet de nombreux réglages. Le menu «Rapport d'activité» montre les statistiques de consommation moyenne, les heures de marche au ralenti et d'autres informations. Les codes défaut sont clairement affichés et enregistrés pour vous avertir et faciliter le dépannage. L'écran permet aussi une surveillance avancée des paramètres du système grâce au «mode entretien» pour aider au dépannage et réduire la durée d'immobilisation.



Réservoir AdBlue®

Le réservoir AdBlue® est facilement accessible sur le côté droit de la machine derrière une échelle.

Régénération du filtre à particules diesel

Aucune interruption ou prolongation du travail quotidien n'est nécessaire pour régénérer le système du filtre à particules diesel. Grâce à sa technologie Komatsu supérieure, le système KDPF est régénéré automatiquement à tout moment.





Écran de base de maintenance



Écran de régénération du système de traitement des gaz d'échappement pour le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF)



Jauge du niveau de liquide AdBlue® et assistance au remplissage



Qualité des composants Komatsu

Conçus et fabriqués par Komatsu

Le moteur, le système électronique, la chaîne cinématique, le pont avant et arrière sont des composants d'origine Komatsu. Et jusqu'à la plus petite vis, tous les composants sont soumis aux exigences de qualité les plus élevées et à un strict contrôle de celle-ci. Parfaitement adaptés les uns aux autres, ils offrent une rentabilité et une fiabilité maximale.

Ponts usage sévère

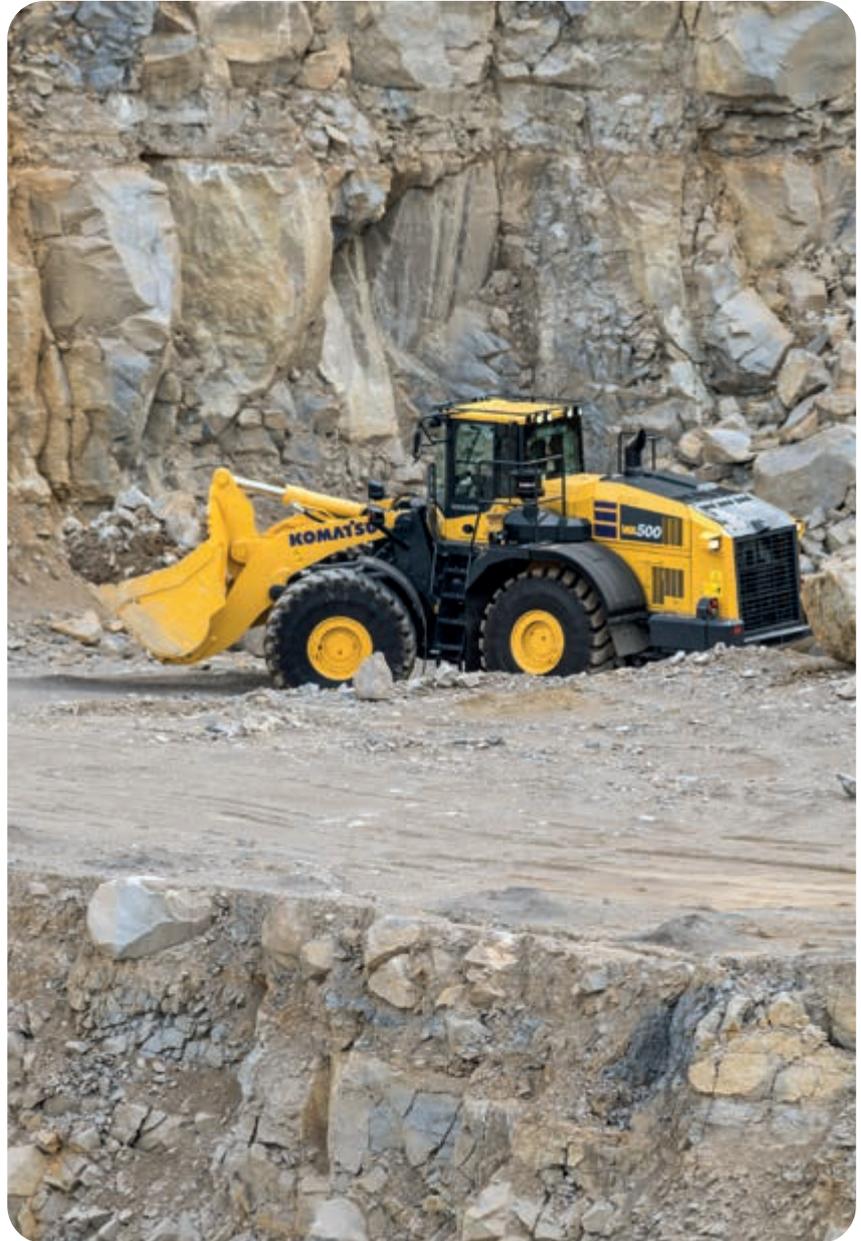
Destinés à un usage intensif, les ponts offrent une durée de vie exceptionnelle, même dans les conditions de travail les plus rudes. En option, les différentiels à glissement limité sont destinés au travail sur sols glissants, sableux ou boueux.

Châssis robuste et résistant à la torsion

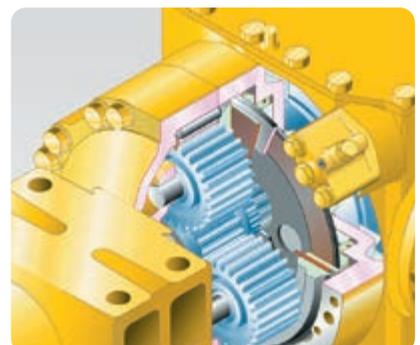
La conception du châssis doté de points d'articulations éloignés, garantit une grande stabilité de la structure globale et réduit la charge sur les paliers dans la zone d'articulation.

Système de refroidissement d'huile de ponts (en option)

La surchauffe de l'huile de pont peut provoquer la réduction de la productivité à cause des demandes de refroidissement supérieure. Pour maintenir un rendement élevé dans les applications de chargement et transport, le Komatsu WA500-8 peut être équipé (en option) d'un système de refroidissement de l'essieu qui maintient l'huile à une température constante même sur de longues distances de transport.



Châssis robuste et résistant à la torsion



Freins multi-disques à bain d'huile



Version Aggregate



Version Aggregate (option)

Cette cinématique Z innovante est spécialement conçue pour les applications de manutention avec des godets de grande capacité montés en attache directe. Son design ouvert offre une meilleure visibilité pour le chargement des camions et l'alimentation des trémies. Idéale pour la manutention de gros volumes de matériaux sur des durées de cycle rapides, la version Aggregate permet de réaliser des opérations de chargement sans effort, grâce à sa force d'arrachement supérieure et à sa grande charge de basculement. Ses essieux renforcés et son système de refroidissement de l'huile de pont offrent également un support solide pour n'importe quel godet.



Des solutions sur mesure

Applications spéciales

Les chargeuses Komatsu et leur vaste gamme d'accessoires Komatsu fournissent des solutions adaptées à tous les secteurs d'activité. Pour les applications spéciales, notre département «Applications spéciales» propose des machines et des accessoires construits sur demande. Ces solutions sur mesure offrent des performances et une fiabilité exceptionnelles, même dans les conditions les plus exigeantes.

Spécifications « Stone handler »

La manutention de pierres exige des machines robustes et conçues pour durer. La combinaison de la machine de base modifiée avec une attache rapide et des fourches pour blocs de pierre assure une cinématique optimale. Des essieux renforcés, un système de refroidissement de l'huile de pont et des contre-poids supplémentaires viennent compléter l'ensemble.

Spécifications « Steel mill »

La manutention de scories brûlantes exige des machines qu'elles soient adaptées aux températures extrêmes. La spécification « Steel mill » de la WA500-8 de Komatsu est conçue pour résister à la chaleur, protégeant à la fois la machine et son opérateur. Les pièces les plus importantes de la machine, telles que le système hydraulique, le système électrique et le système de carburant, sont lourdement blindées. Le vitrage spécial du pare-brise et les fonctions de protection de la transmission viennent encore renforcer la sécurité.



Godets et accessoires



Godets haute efficacité

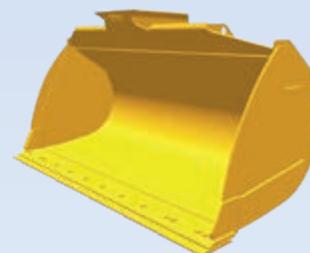
Les godets Komatsu permettent de remplir le godet plus aisément et d'obtenir des taux de remplissage nettement plus élevés, ce qui contribue à augmenter l'efficacité et à réduire la consommation de carburant. Le fond allongé augmente le contenu du godet, l'ouverture plus large permet de le remplir plus aisément et la nouvelle forme de l'arrière permet aux matériaux de glisser plus facilement dans le godet. Les côtés arrondis améliorent le taux de remplissage et une casquette intégrée protège la tringlerie. Les boulons encastrés (avec BOC) réduisent la résistance au remplissage et empêchent l'encrassement au déversement.

Godets roche

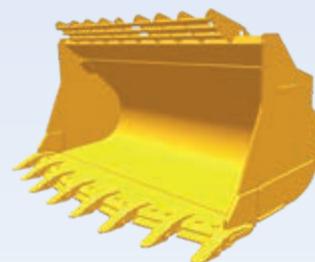
Les godets à lames semi-delta offrent une excellente pénétration dans les applications roche. Les plaques d'usure hardox garantissent la longévité. Pour les conditions d'usage très abrasives, des équipements KPrime sont disponibles.

Godet de reprise à fond arrondi

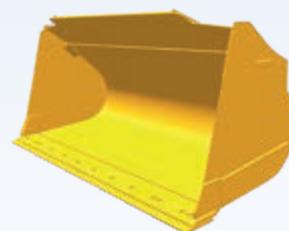
Le godet de reprise à fond arrondi est la solution idéale pour la reprise de matériaux foisonnés et légers sur sols stabilisés. La combinaison de son fond arrondi et de ses flancs droits lui confère un bon remplissage et peu de perte.



Godets haute efficacité à fond arrondi



Godets roche à fond arrondi



Godets de reprise à fond arrondi

Spécifications

Moteur

Modèle	Komatsu SAA6D140E-7
Type	Injection directe «Common Rail», refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
régime	1900 t/mn
ISO 14396	266 kW / 362 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	264 kW / 359 ch
Couple moteur max. / régime moteur	1785 Nm / 1250 t/mn
Nombre de cylindres	6
Alésage × course	140 × 165 mm
Cylindrée	15,24 l
Type d'entraînement du ventilateur	Hydraulique
Alternateur	90 A / 24 V
Démarrateur	11 kW / 24 V
Filtre	Type flux complet avec séparateur d'eau
Filtre à air	Filtre à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltre avec indicateur de colmatage
Carburant	Carburant diesel, conformément à EN 590 Class2/Grade D. Aptitude au carburant diesel paraffinique (HVO, GTL, BTL), conformément à EN 15940 : 2016

Transmission

Type	Transmission automatique powershift
Convertisseur de couple	Mono-étagé, deux phases, à 3 éléments avec lock-up

Vitesses de translation en km/h (avec pneus 29.5 R25)

Rapport	1.	2.	3.	4.
Marche avant	7,5	12,9	22,2	35,5
avec verrouillage du convertisseur	-	13,1	23,7	37,3
Marche arrière	8,5	12,9	24,7	38,0
avec verrouillage du convertisseur	-	13,0	26,6	38,0

Ponts et pneus

Système	4 roues motrices
Pont avant	Usage sévère Komatsu (HD), flottant (différentiels à glissement limité en option)
Pont arrière	Usage sévère Komatsu (HD), flottant, angle d'articulation 20°(différentiels à glissement limité en option)
Différentiel	Couple conique à denture hélicoïdale
Transmission finale	Train planétaire immergé
Pneus	29.5 R25

Freins

Freins de service	Commande hydraulique, multi-disque à bain d'huile sur toutes les roues
Frein de stationnement	Freins multi-disques à bain d'huile
Frein de secours	Sur le frein de stationnement

Système hydraulique

Type	Komatsu CLSS (système hydraulique de détection de charge fermé)
Pompe hydraulique	À piston, à cylindrée variable
Pression effective	350 kg/cm ²
Débit max. de la pompe	320 l/min
Nombre de vérins de levage/cavage	2/1
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	
Vérin de levage	160 × 898 mm
Vérin de godet	185 × 675 mm
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale	
Durée de levage	7,2 s
Durée d'abaissement (vide)	4,2 s
Durée de déversement du godet	1,7 s

Système de direction

Système	Châssis articulé
Type	Direction assistée entièrement hydraulique
Angle d'articulation des deux côtés	40°
Pompe de direction	À piston, à cylindrée variable
Pression effective	250 kg/cm ²
Débit	120 l/min
Nombre de vérins de direction	2
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	100 × 486 mm
Plus petit rayon de giration (bord extérieur pneu 29.5 R25)	7050 mm

Cabine

Cabine SpaceCab™ à double porte suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) en conformité avec SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) en conformité avec ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur des hydropaliers et est insonorisée.

Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	473 l
Huile moteur	37 l
Système hydraulique	337 l
Système de refroidissement	110 l
Pont avant	95 l
Pont arrière	95 l
Convertisseur de couple et boîte de vitesses	71 l
Réservoir AdBlue®	36 l

Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	109 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	72 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (incertitude de mesure $K = 1,12 \text{ m/s}^2$)
Corps	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (incertitude de mesure $K = 0,24 \text{ m/s}^2$)

Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430).
Quantité de gaz 1,1 kg, équivalent de CO₂ 1,57 t.

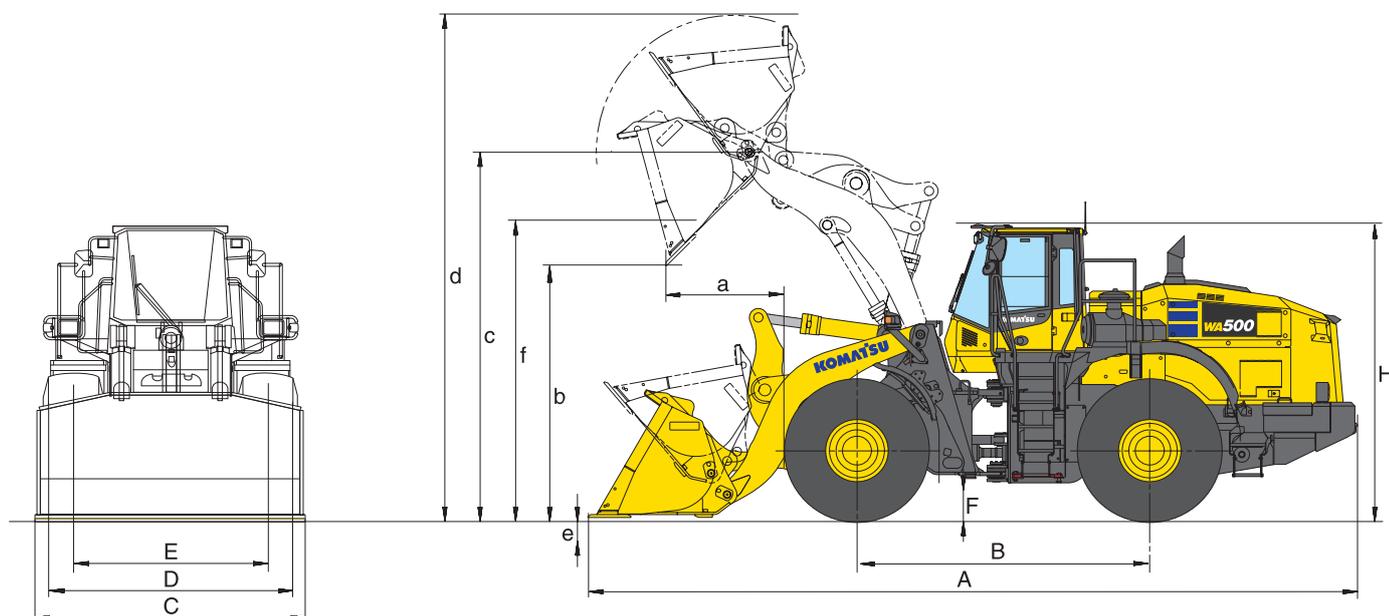


Dimensions et performances

Dimensions et spécifications

Type de godet		Godet haute efficacité à fond arrondi		Godet roche avec lame droite	
		avec dents	avec BOC	avec dents	avec BOC
Capacité du godet (bombé, ISO 7546)	m ³	5,5	5,8	5,6	5,6
Code de vente		C22	C23	C42	C43
Densité des matériaux	t/m ³	1,8	1,7	1,72	1,75
Poids du godet (sans dents)	kg	3060	3010	3615	3360
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	26620	26515	25955	26300
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	24095	24005	23440	23780
Force de cavage (arrachement) à la dent	kN	253	241	261	262
Force de levage au sol	kN	285	284	278	282
Poids opérationnel	kg	34905	34855	35460	35205
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	6360	6360	6360	6360
Rayon de braquage au coin du godet	mm	7750	7690	7745	7670
a Portée à 45°	mm	1675	1470	1535	1370
b Hauteur de déversement à 45°	mm	3090	3295	3175	3380
c Hauteur à l'axe du godet	mm	4770	4770	4770	4770
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	6700	6700	6750	6750
e Profondeur d'excavation	mm	-122	-152	-187	-162
f Hauteur max. de chargement	mm	4235	4235	4250	4250
A Longueur hors-tout	mm	10205	9910	10070	9790
B Empattement	mm	3780	3780	3780	3780
C Largeur du godet	mm	3430	3440	3460	3460
D Largeur sur pneus	mm	3150	3150	3150	3150
E Voie	mm	2400	2400	2400	2400
F Garde au sol	mm	465	465	465	465
H Hauteur générale	mm	3800	3800	3800	3800

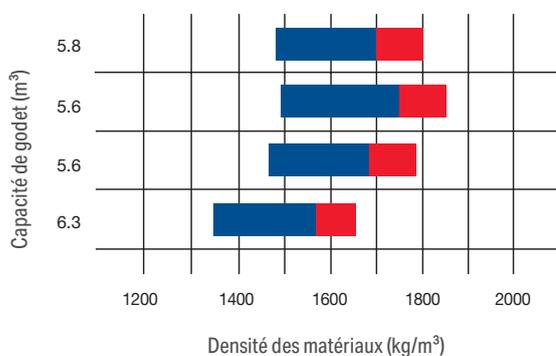
Toutes dimensions avec pneus 29.5 R25 (XHA2), contrepoids standard et contrepoids supplémentaire (A15).
Hauteurs de déversement et portée à partir de la lame de coupe ou contrelame boulonnée (BOC) ou dents.



Godet roche avec lame semi-delta		Godet de reprise avec lame droite		Modification des données par :		
avec dents et segments	avec BOC	avec dents	avec BOC	Pneus 29.5 R25 XMINE (D2)	sans contrepoids supplémentaire (A15)	High Lift (avec contrepoids supplémentaire A15)
5,6	5,6	6,0	6,3			
C46	C47	C06	C07			
1,68	1,71	1,65	1,56	0,06	-0,15	-0,35
3815	3555	3145	3095			
25435	25835	26545	26390	+755	-1830	-2595
22935	23335	24020	23885	+755	-1545	-2560
227	225	254	242			-4,2
273	277	283	281			-54
35660	35400	34990	34940	+1080	-900	+1260
6360	6360	6360	6360			
7730	7660	7750	7685			
1700	1545	1650	1465	-21		+120
3010	3205	3150	3300	+25		+410
4770	4770	4770	4770	+25		+410
6750	6750	6665	6665	+25		+410
-187	-162	-122	-152	-25		-75
4250	4250	4235	4235	+25		+410
10300	10035	10115	9906	-20		+485
3780	3780	3780	3780			
3460	3460	3430	3430			
3150	3150	3150	3150	+57		
2400	2400	2400	2400			
465	465	465	465	+25		
3800	3800	3800	3800	+25		

Guide de sélection du godet

115 100 95%
Facteur de remplissage de godet



Godet haute efficacité à fond arrondi (C23)

Godet roche (C43)

Godet roche (C46)

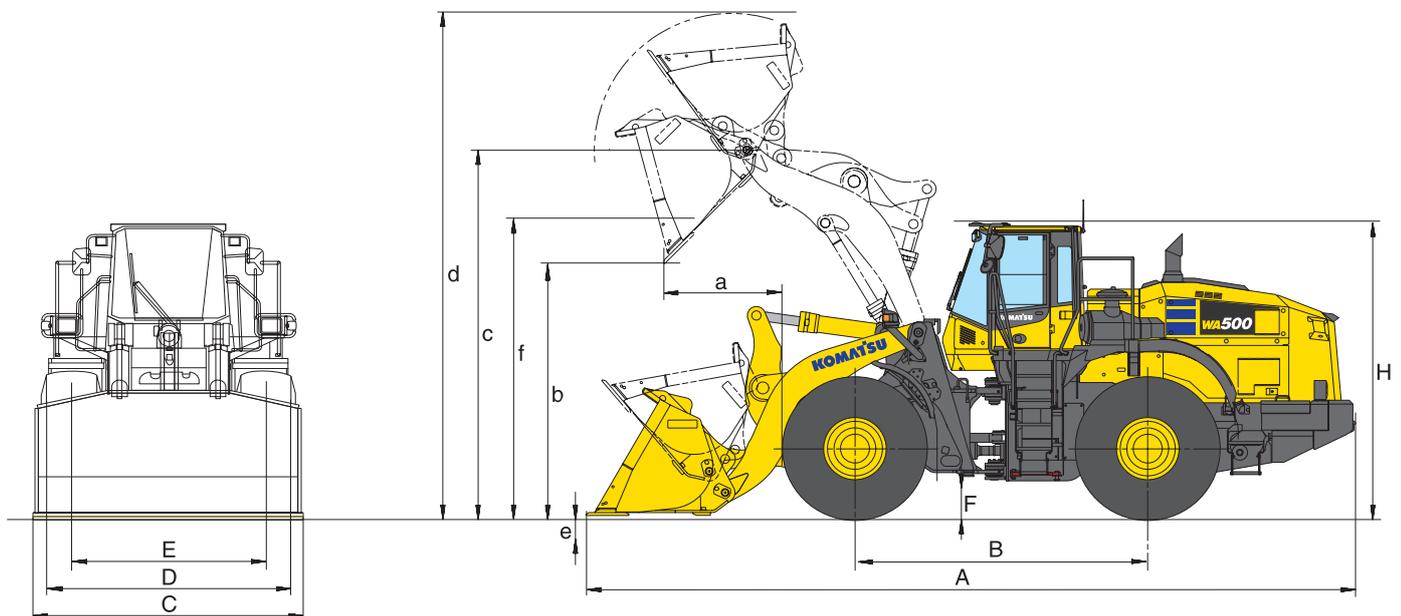
Godet de reprise (C07)

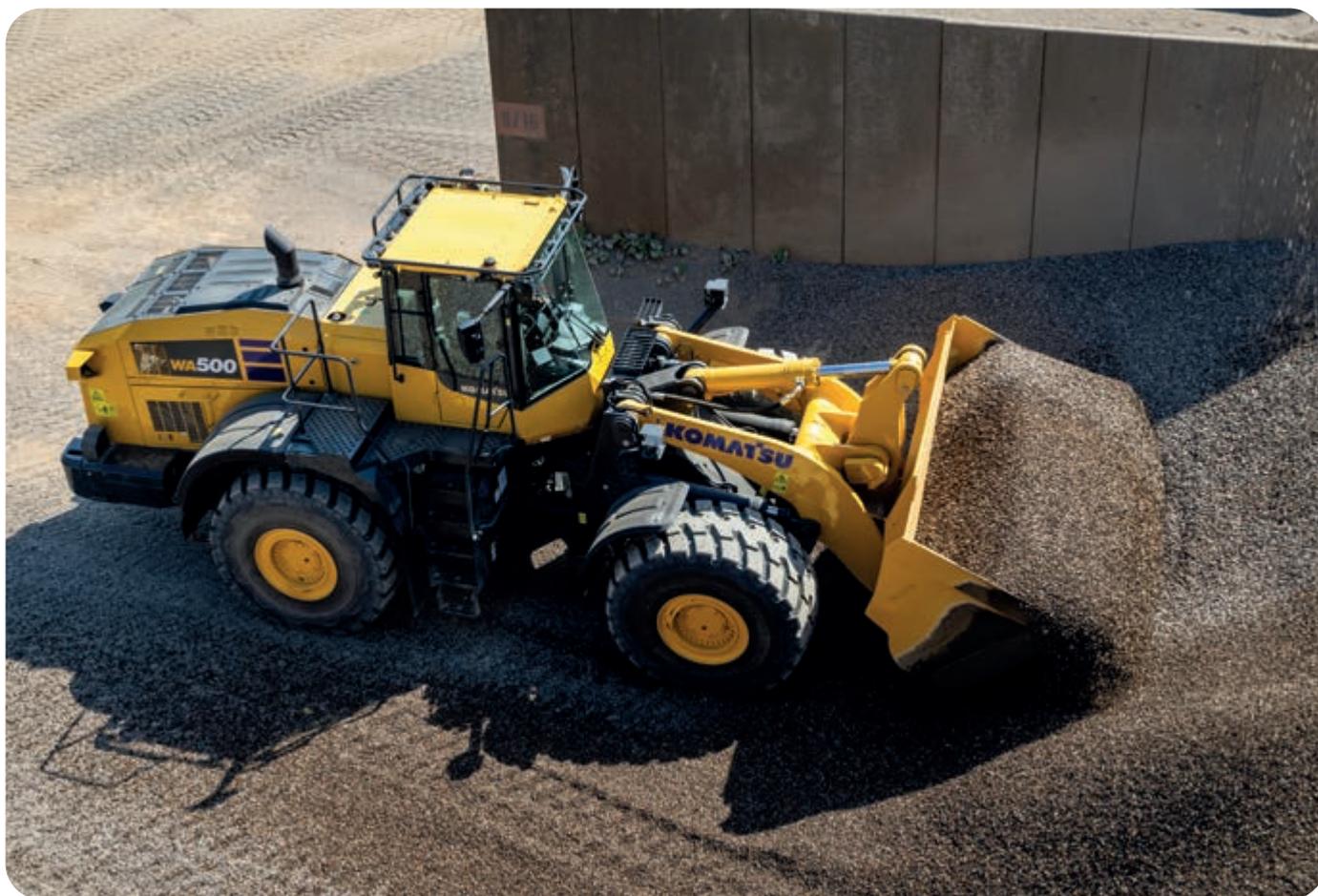
Version Aggregate

Dimensions et spécifications

Type de godet		Godet haute efficacité à fond arrondi			
		avec dents	avec BOC	avec dents	avec BOC
Capacité du godet (bombé, ISO 7546)	m ³	6,6	6,9	6,9	7,2
Code de vente		C17	C18	C12	C13
Densité des matériaux	t/m ³	1,75	1,70	1,65	1,60
Poids du godet (sans dents)	kg	3465	3320	3565	3530
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	26575	26480	26220	26140
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	24050	23975	23720	23650
Force de cavage (arrachement) à la dent	kN	212	244	203	232
Force de levage au sol	kN	276	276	272	273
Poids opérationnel	kg	36270	36220	36380	36335
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	6360	6360	6360	6360
Rayon de braquage au coin du godet	mm	7825	7760	7860	7790
a Portée à 45°	mm	1880	1670	1970	1740
b Hauteur de déversement à 45°	mm	2810	3025	2755	2930
c Hauteur à l'axe du godet	mm	4770	4770	4770	4770
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	6795	6795	6795	6795
e Profondeur d'excavation	mm	-150	-125	-150	-125
f Hauteur max. de chargement	mm	4095	4095	4095	4095
A Longueur hors-tout	mm	10530	10220	10615	10320
B Empattement	mm	3780	3780	3780	3780
C Largeur du godet	mm	3430	3440	3430	3440
D Largeur sur pneus	mm	3150	3150	3150	3150
E Voie	mm	2400	2400	2400	2400
F Garde au sol	mm	465	465	465	465
H Hauteur générale	mm	3800	3800	3800	3800

Toutes dimensions avec pneus 29.5 R25 (XHA2), contrepoids standard et contrepoids lourd supplémentaire (A25).
Hauteurs de déversement et portée à partir de la lame de coupe ou contrelame boulonnée (BOC) ou dents.





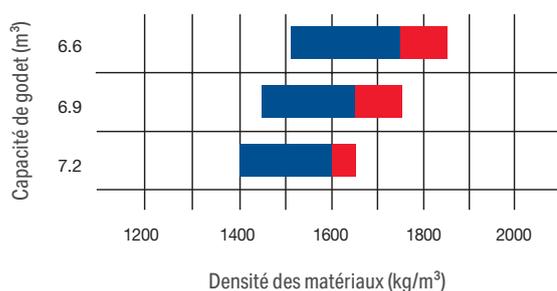
Poids de chargement – en vrac (kg/m³)

Basalte	1960	Gravier, non tamisé	1930	Grès	1510
Bauxite, kaolin	1420	Gravier, sec	1510	Schiste	1250
Terre, sèche, stockée	1510	Gravier, sec, 6-50 mm	1690	Laitier, brisé	1750
Terre, mouillée, creusée	1600	Gravier, mouillé, 6-50 mm	2020	Roche, broyée	1600
Plâtre, brisé	1810	Sable, sec, en vrac	1420	Argile, naturel	1660
Plâtre, broyé	1600	Sable, humide	1690	Argile, sec	1480
Granit, brisé	1660	Sable, mouillé	1840	Argile, mouillé	1660
Calcaire, brisé	1540	Sable et argile, en vrac	1600	Argile et gravier, secs	1420
Calcaire, broyé	1540	Sable et gravier, secs	1720	Argile et gravier, mouillés	1540

Guide de sélection du godet

115 100 95%

 Facteur de remplissage de godet



Godet haute efficacité à fond arrondi (C17)

Godet haute efficacité à fond arrondi (C12)

Godet haute efficacité à fond arrondi (C13)

Équipements standards et optionnels

Moteur

Moteur diesel Komatsu SAA6D140E-7, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Système de sélection du mode de puissance du moteur : Power, Economy	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Arrêt automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Fonction auto-décélération	●
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	●
Batteries 2 × 180 Ah / 2 × 12 V	●

Ponts et pneus

Ponts usage sévère	●
Garde-boue avant	●
Garde-boue complet arrière	●
Différentiels à glissement limité (LSD) avant/arrière	○
Pneus 29.5 R25 L2, L3, L5	○
Système de refroidissement de l'huile de pont (avant et arrière)	○
Ponts renforcés	○

Système hydraulique

Distributeur principal à deux tiroirs	●
Commandes EPC du bout des doigts, deux leviers, dont : - Fonction de modulation du godet - Préréglage d'arrêt des leviers - Fonction d'excavation automatique	●
Remise à zéro automatique du godet	●
Distributeur principal à trois tiroirs	○
Commande EPC bout des doigts, 3 leviers	○
Levier multifonctions EPC avec glissière de commande proportionnelle pour accessoires	○
Huile biodégradable pour installation hydraulique	○

Transmission et freins

Transmission automatique multi-modes contrôlée électroniquement (ECMV) avec système de coupure paramétrable	●
Système de sélection du mode de changement de vitesses	●
Convertisseur de couple grand diamètre	●
Verrouillage du convertisseur de couple	●
Rétrogradation automatique	●

Cabine

Cabine DIN/ISO, spacieuse à deux portes	●
Structure ROPS/FOPS (SAE)	●
Siège chauffant à haut dossier et suspension pneumatique, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console	●
Ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Moniteur couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Radio DAB+ avec Bluetooth®, USB, AUX et kit mains-libres	●
Caisson chaud et froid	●
Vitre arrière chauffée	●
Essuie-glace arrière	●
Colonne de direction réglable	●
2 × alimentation 12 V	●
Sièges chauffés à haut dossier et suspension pneumatique, support lombaire avec réglage pneumatique, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console	○
Direction joystick avec commande AV/AR et 2 sensibilités	○
Ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage	○
Store pare-soleil à enroulement	○
Système d'assistance à l'opérateur avec Load Pilot étendu, module d'entraînement pour renforcer les capacités et moniteur de vue arrière avec caméra	○
Détection des obstacles par radar pour le système d'assistance à l'opérateur	○

Système d'éclairage

2 phares principaux halogènes	●
2 phares de travail à l'avant et à l'arrière	●
Feu de recul	●
Phares supplémentaires avant et arrière	○
Phares de travail (LED)	○
Éclairage de l'escalier	○

Service et entretien

Ventilateur de radiateur à commande hydr. avec fonction inversion pour décolmatage automatique	●
Radiateur larges alvéoles	●
Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●
Komatsu Care – Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu	●
Outillage premier secours	●
Lubrification centrale automatique	●
Outil de remplissage pour graissage centralisé automatique	○
Pré-filtre d'admission d'air Turbo II, cyclonique	○

Équipement de sécurité

Direction de secours	●
Protection contre le vandalisme	●
Alarme de recul	●
Coupe-circuit général	●
Mains courantes gauche/droite	●
Système de caméra vue arrière	●
Extincteur	○
Gyrophare	○
Rail de toit	○
Rétroviseur arrière chauffé et télécommandé	○
Feux de recul à éclat	○

Accessoires

Équipement de levage long («High Lift»)	○
Attache rapide hydraulique	○
Godets haute efficacité à fond arrondi	○
Godets roche	○
Godets de reprise	○
Tablier porte fourches et fourches	○

Autres équipements

Contrepoids	●
Anti-tangage à commande électronique (ECSS II)	●
Version Aggregate	○
Équipement Stone-Handler pour la manutention des blocs de pierre	○
Spécifications « Steel mill »	○
Couleur client	○
Kit zone froide (préchauffage cabine et moteur)	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels



Un grand nombre de godets et outils sont disponibles. Votre revendeur Komatsu vous aidera à choisir les mieux adaptées à votre usage.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

