

# KOMATSU

## WA500-8



Wiellader

**Motorvermogen**

266 kW / 357 PK @ 1900 tpm

**Bedrijfgewicht**

34855 - 36380 kg

**Capaciteit graafbak**

5,5 - 7,2 m<sup>3</sup>

## WA500-8



Motorvermogen

**266 kW / 357 PK @ 1900 tpm**

Bedrijfsgewicht

**34855 - 36380 kg**

Capaciteit graafbak

**5,5 - 7,2 m<sup>3</sup>**

# Efficiënter brandstofverbruik en milieuvriendelijker

## Krachtig en milieuvriendelijk

- EU Stage V motor
- Komatsu SmartLoader Logic
- Grote capaciteit koppelomvormer met lock-up functie
- Instelbare motorstop

## Maximaal comfort

- Nieuwe luchtgeveerde bestuurdersstoel met geïntegreerde EPC-hendelconsole
- Grote multifunctionele monitor
- Geluidsarm ontwerp
- Achteruitkijkcamerasysteem

## Maximale efficiëntie

- Uiterst efficiënte bakken
- Onovertroffen kiphoopte en bereik
- Breed spoor en lange wielbasis

## Technologisch hoogstaande bedieningselementen

- Automatisch graafstelsysteem
- Electronic Pilot Control (EPC) standaard
- Intelligent gaspedaal

## Gemakkelijk onderhoud

- Grofmazige radiator met automatisch omkerende ventilator
- Af fabriek gemonteerd automatisch smeersysteem
- Verbeterde vleugelvormige motordeuren

## Komtrax

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 4G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en brandstofbesparing



Een onderhoudsprogramma  
voor Komatsu klanten



### **Komatsu SmartLoader Logic**

De WA500-8 is uitgerust met Komatsu SmartLoader Logic, een volledig automatisch motorbesturingssysteem. Zonder de normale handelingen te verstoren vergaart deze technologie de nodige gegevens van diverse sensoren in de machine om aldus het optimale motorkoppel te leveren voor iedere fase van de werkzaamheden. Tijdens minder veeleisende handelingen levert dit systeem een beperkt koppel, waardoor het brandstofverbruik daalt zonder de productiviteit te verminderen.

### **Grote capaciteit koppelmvormer met lock-up functie**

Met zijn koppelmvormer met grote capaciteit biedt de volledig vernieuwde Komatsu-aandrijving optimale efficiëntie en een ongekende verhouding gewicht-trekkracht aan de wielen. Dankzij deze hoge trekkracht aan de wielen bij lage snelheden worden zware werkzaamheden kinderspel, bijvoorbeeld de penetratie van compacte materialen. Dit betekent meer rendement bij het laden in V-vorm, zelfs in beperkte ruimtes.

### **Meer brandstofbesparings-technologie**

De selecteerbare motormodus en instelbare motorstop zijn functies die voor een aanzienlijke daling van het brandstofverbruik zorgen. De eco-meter van de WA500-8 geeft op de monitor in de cabine proactief aanbevelingen weer die u kunnen helpen om zoveel mogelijk op brandstof te besparen. Verder kunnen ook de elektronisch gestuurde hydraulische pompen voor het werk- en besturingssysteem helpen om nog meer brandstof te besparen: ze voorkomen eventueel hydraulisch debietverlies en leveren de juiste hoeveelheid olie die vereist is voor alle machinebewegingen.

## Krachtig en milieuvriendelijk

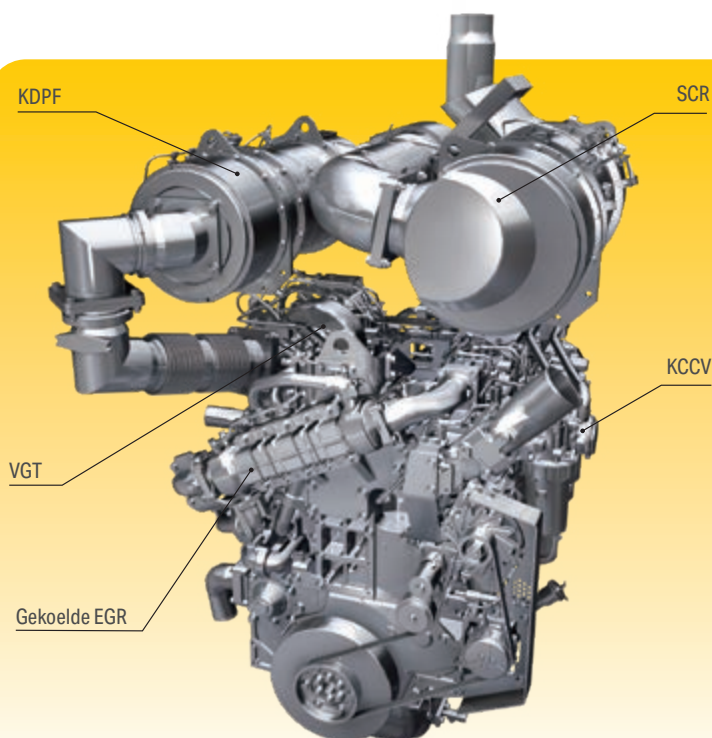
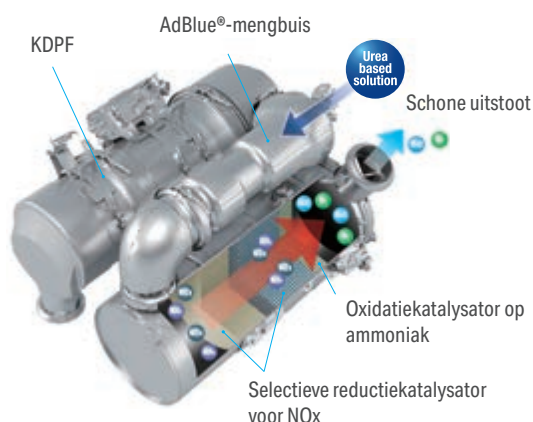
### Voldoet aan EU Stage V

De Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage V-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de machinist in totale gemoedsrust kan werken.

### Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H<sub>2</sub>O) en niet-toxisch stikstofgas (N<sub>2</sub>).

De NOx-uitstoot wordt verminderd met 80% in vergelijking met EU Stage IIIB motoren.



#### High-Pressure Common Rail (HPCR)

Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

#### Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

#### Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olienevel die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

#### Variable Geometry Turbocharger (VGT)

De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkraft en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.

# Maximale efficiëntie

### Sneller laden en transport

Het sequentiële vergrendelsysteem voor de koppelmvormer zorgt voor een ongeëvenaard rendement en een niet te evenaren brandstofefficiëntie bij laad- en transporttoepassingen, over kortere afstanden. De machinist kan dit systeem activeren in 2e en 4e versnelling. Het zorgt voor een aanzienlijke verhoging van de rijsnelheid, vooral bij het bergop rijden dankzij de verhoging van de trekkracht. Het verlies van de omvormer wordt overbrugd, waardoor het brandstofverbruik aanzienlijk lager uitvalt.

### Onovertroffen kiphoopte en bereik

Het lange hefframe verleent een fenomenale kiphoopte van 3385 mm en een al even indrukwekkend bereik van 1380 mm (met 5,6 m<sup>3</sup> bak, gemeten tot aan de snijkant). Met dit werkbereik is het laden van vulwagens of vrachtwagens kinderspel.

### Nieuwe uiterst efficiënte bakken

De aarde schuift makkelijk uit de opnieuw ontworpen bakken, en ook het graafwerk verloopt efficiënter. Het is makkelijk werken en de productiviteit is verhoogd, vooral in combinatie met het nieuwe automatische graafstelsel.

### Precisiecontrole

Het CLSS-systeem van Komatsu maakt een uiterst precieze controle van de hydraulische onderdelen mogelijk. Verder zorgt dit systeem er ook voor dat de bak, giek en hydraulisch aangedreven uitrustingsstukken allemaal soepel samen kunnen bewegen. De WA500-8 bevat pompen met een variabele cilinderinhoud in zowel het hydraulische als het stuursysteem. Deze pompen leveren de exacte hoeveelheid olie die vereist is, waardoor het brandstofverbruik aanzienlijk verbetert.





## Maximaal comfort

### Verhoogd comfort

De standaardstoel met luchtvering en hoge rugleuning, inclusief verwarming voor nog meer comfort en volledig instelbare armleuningen, vormt de ruime Komatsu SpaceCab™ om tot een aangename werkomgeving, waar de machinist weinig last krijgt van vermoeidheid. Ook de hoge zichtbaarheid en de ergonomische besturing dragen bij tot een maximale productiviteit van de operator.

### Perfect comfort voor de machinist

Naast de standaard radio beschikt de WA500-8 ook over een MP3-aansluiting voor externe toestellen en om muziek af te spelen via de luidsprekers in de cabine. Verder is de cabine ook uitgerust met twee 12V-poorten. En standaard is ook een proportionele controleknop voorzien, waarmee de hulpstukken veilig en precies bediend kunnen worden. De cabine biedt grote vakken en opbergruimten voor gereedschap en handboeken, alsook een geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen.

### Nieuw automatisch graafstelsysteem

Het nieuwe automatische graafstelsysteem activeert de handelingen voor het kantelen en opheffen van de bak door de druk te detecteren die op de werkuitrusting wordt uitgeoefend. Het systeem kan zonder menselijke tussenkomst bij verschillende soorten materiaal worden gebruikt. Hierdoor wordt de kans op vermoeidheid bij de bestuurder sterk verminderd en wordt een ideale laadcapaciteit verzekerd.



# Technologisch hoogstaande bedieningselementen

## Nieuw volledig luchtgeveerd bedieningsstation

In de ruime, brede cabine zit een nieuw, volledig luchtgeveerd bestuurderszetel met geïntegreerde zijconsoles. De stoel is volledig instelbaar en voorzien van een hoge rugleuning en verwarming (standaard) voor nog meer comfort. Optioneel is ook stoelventilatie verkrijgbaar voor maximaal comfort. Facultatief is ook stoelventilatie verkrijgbaar voor maximaal comfort.

## Gebruiksvriendelijk joystick besturingssysteem (optie)

Optioneel is een joystick besturingssysteem beschikbaar, welke u ervan verzekert dat de machine eenvoudig en comfortabel te besturen is tijdens laadwerkzaamheden. Dit systeem stelt u in staat om met drukknoppen op de joystick de rijrichting aan te passen en van versnelling te veranderen. En u kunt de stuursnelheid vooraf instellen in twee standen, afhankelijk of u snel wilt V-laden of met uiterste precisie load & carry werkzaamheden uit wil voeren.

## Intelligent gaspedaal

Om het brandstofverbruik te verminderen, kan het gaspedaal met druksensoren van Komatsu voortaan helpen bij het afstemmen van het schakelen op de werkomstandigheden. Bij zware werkzaamheden die een hoge trekkracht aan de wielen en een maximale acceleratie vereisen, hebben we de neiging het gaspedaal krachtig in te drukken. De WA500-8 anticipeert hierop en schakelt zo laat mogelijk. Bij lichte werkzaamheden, waar het brandstofverbruik een belangrijke factor is, zal de machinist het gaspedaal intuïtief zachter indrukken. Opnieuw anticipeert de machine hierop en schakelt zo vroeg mogelijk om het best mogelijke brandstofverbruik te bekomen.

## Achteruitkijkcamera

Een standaard geïnstalleerde camera zorgt voor een uitstekend zicht op het werkgebied achter de machine, dat wordt weergegeven via het breedbeeldkleurenscherm. De onopvallende camera is verstelbaar en zit geïntegreerd in de motorkap.

## Multifunctionele EPC-hendel (optie)

Met de multifunctionele EPC-hendel met ingebouwde vooruit/achteruitschakelaar kan de machine uiterst gemakkelijk en comfortabel bediend worden. Met één hand kan de machinist tegelijk het uitrustingsstuk bedienen en schakelen tussen vooruit en achteruit. De multifunctionele hendel is de perfecte keuze voor grondverzetwerkzaamheden.

## Kabelbediening

De Electronic Pilot Control (EPC) hendelconsole is geïntegreerd in de stoel en kan makkelijk worden aangepast aan iedere machinist. De korte hendels worden precies en moeiteloos met de vingertoppen bediend, met een trilvrije modulatiefunctie voor het vertragen en stopzetten van een neergaande bakbeweging. Verder kan de afslag van de bovenste en onderste giekstand vooraf worden ingesteld met behulp van een schakelaar.

## Automatische kickdown

De WA500-8 kan automatisch overschakelen van F2 naar F1 om het werk vlotter en productiever te laten verlopen.



MP3-aansluiting



Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen



Multifunctionele EPC-hendel (optie)



## Lagere operationele kosten

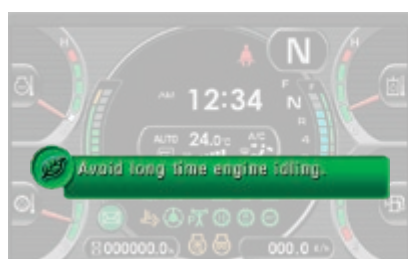
De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klantentevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

## Eco-functie

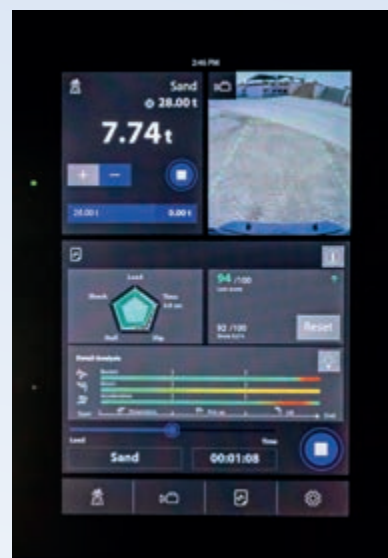
Op de monitor worden real-time berichten weergegeven die helpen om energie te besparen, en de eco-meter geeft het actuele brandstofverbruik weer: zorg ervoor dat de eco-meter steeds in de groene zone staat om een beter brandstofrendement te realiseren. En om nog meer te besparen, zijn er ook logbestanden die geraadpleegd kunnen worden voor activiteiten, eco-functie en brandstofverbruik. Deze informatie is beschikbaar in Komtrax en kan worden gebruikt voor bestuurdersopleidingen alsook ter optimalisatie van de werkplaats.



Informatie in één oogopslag: basisdashboard met LCD-monitor



De eco-functie zorgt voor energiebesparingen in real-time (bv. langdurig stationair draaien van de motor vermijden)



## Bedieningsassistentiesysteem (optie)

Het nieuwe bedieningsassistentiesysteem is een aanraakscherm van 12,1" dat met zijn naadloze toegankelijkheid en overzichtelijkheid het standaard achteruitkijkscherm overtreft. Productiviteit, efficiëntie en veiligheid worden bevorderd door de intuïtieve interface van de uitgebreide Load Pilot, het HD achteruitkijkcamerasysteem met obstakeldetectieradar en een efficiëntietrainingmodule om de prestaties te stimuleren.

## Informatie- en communicatietechnologie



### De oplossing voor hogere productiviteit

Komtrax is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.

### Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 4G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

### Gemak

Met Komtrax kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en weergegeven in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op eventuele onderhoudsproblemen en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.

### Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die Komtrax dag en nacht, dag in dag uit levert, hebt u het vermogen om betere dagelijkse en langetermijnbeslissingen te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze moeten werken.



## Gemakkelijk onderhoud



### Eenvoudige toegang tot alle onderhoudspunten

De zijwaarts openslaande deuren zijn uitgerust met gasveren zodat ze makkelijk en veilig kunnen worden geopend. De grote deuren bieden van op de grond vlot toegang tot alle dagelijkse onderhoudspunten. Omdat de machine slechts een beperkt aantal onderhoudsbeurten nodig heeft en de filters zijn gecentraliseerd wordt de stilstandtijd tot een minimum beperkt.

### Equipment Management and Monitoring System (EMMS)

Op het breedbeeldscherm met hoge resolutie, dat ook op diverse manieren kan worden geconfigureerd, wordt een schat aan informatie over de machine weergegeven. Het menu "Operation Records" omvat gegevens zoals gemiddeld brandstofverbruik, stationair gedraaide uren enzovoort. Foutmeldingen worden duidelijk weergegeven en opgeslagen, niet alleen om u tijdig te waarschuwen, maar ook om de probleemoplossing te vereenvoudigen. De monitor biedt ook geavanceerde opvolging van de systeemparameters via de servicemodus om te helpen bij de probleemoplossing en de duur van stilstand te beperken.



### Grofmazige radiator met automatisch omkerende ventilator

De grofmazige radiator voorkomt verstopping, zelfs wanneer gewerkt wordt in een stoffige omgeving. Om handmatige reiniging te beperken, blaast een omkeerbare ventilator het stof naar buiten, hetzij automatisch, hetzij op verzoek. Met de "automatische omkeerfunctie" kan de bestuurder de reinigingsduur en de tijd tussen twee reinigingsbeurten instellen en het reinigingsproces met andere woorden perfect afstemmen op de werkomstandigheden.

### Komatsu Care

Komatsu Care is een onderhoudsprogramma dat wordt geleverd bij nieuwe Komatsu machines. Het programma betreft de periodieke onderhoudsbeurten die door de fabrikant zijn bepaald en worden uitgevoerd met originele Komatsu onderdelen door monteurs die door Komatsu zijn opgeleid. Het programma heeft ook betrekking op het Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF) en de Selective Catalytic Reduction (SCR), afhankelijk van het type motor in de machine. Vraag uw Komatsu distributeur naar de voorwaarden.



### AdBlue®-tank

De AdBlue®-tank bevindt zich aan de rechterkant van de machine achter een ladder en is daardoor gemakkelijk bereikbaar.

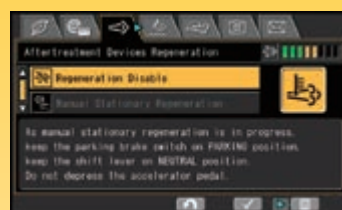
### Regeneratie in roetfilter

Voor de regeneratie van het dieselpartikelfiltersysteem is het niet nodig om de dagelijkse werkzaamheden te onderbreken of uit te stellen. Dankzij de superieure Komatsu-technologie wordt de KDPF op eender welk moment automatisch geregenereerd.





Basisonderhoudsscherm



Nabehandelingssysteemregeneratiescherm voor de KDPF



AdBlue®-niveau en bijvulinstructie



## Kwaliteit waar je op kunt rekenen

### Ontworpen en gebouwd door Komatsu

Zowel de motor, hydraulisch systeem, aandrijving, voor- als achterassen zijn originele Komatsu-onderdelen. Al deze onderdelen zijn onderworpen aan de hoogste kwaliteitseisen en strengste kwaliteitsgaranties, zelfs de kleinste schroef. Doordat ze volledig op elkaar zijn afgestemd bieden ze maximale efficiëntie en betrouwbaarheid.

### Verstevigde HD-assen

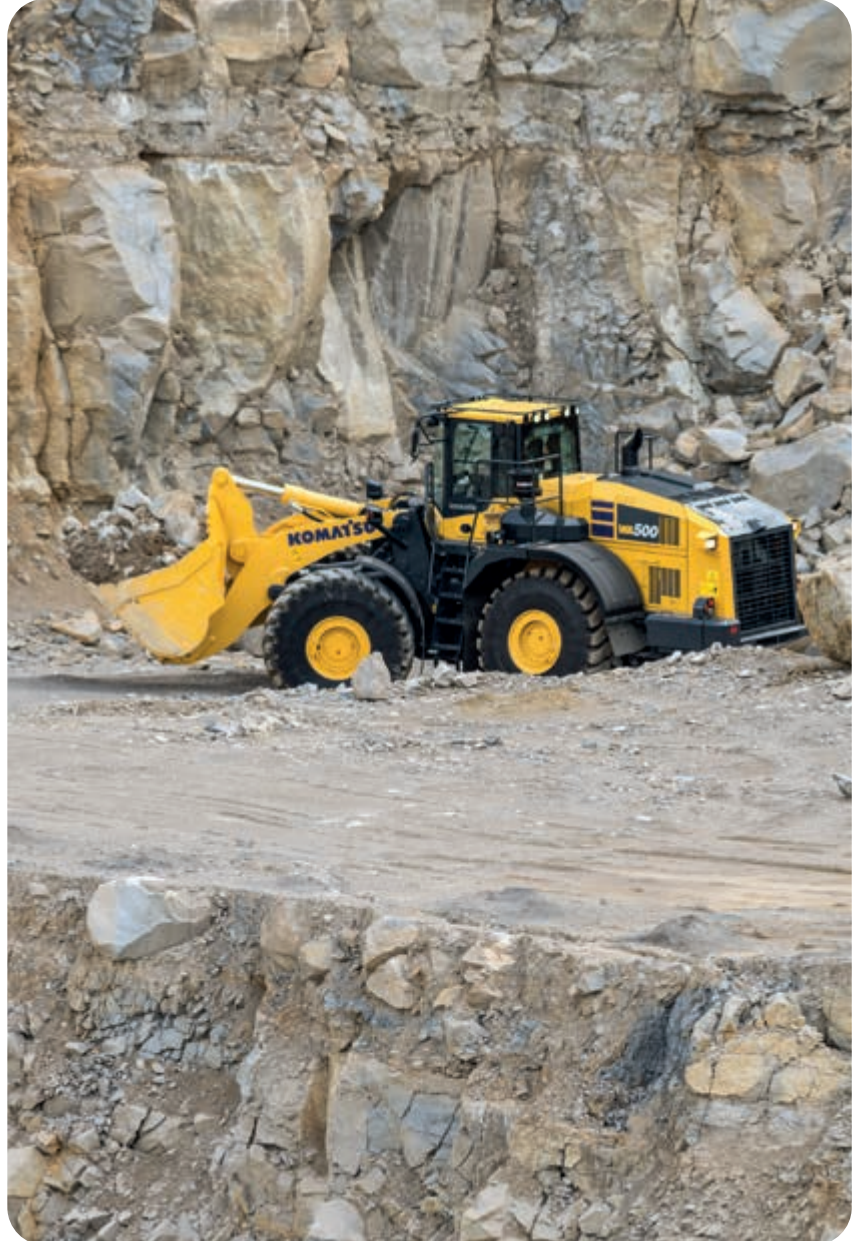
De heavy duty assen staan garant voor een uitzonderlijk lange levensduur, zelfs in zeer zware werkomstandigheden. Het optionele limited slip differentieel is uiterst geschikt voor werkzaamheden op zachte en glibberige bodem zoals zand of modder.

### Robuust torsiebestendig frame

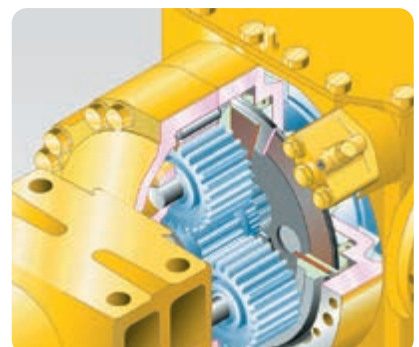
Het ontwerp van het frame met ver uit elkaar liggende scharnierpunten verzekert grote stabiliteit voor de hele constructie en vermindert de draagspanning in het torsiebereik.

### Askoeling (optie)

Oververhitte asolie veroorzaakt productiviteitsverlies omdat de machine regelmatig moet afkoelen. Om de hoge efficiëntie in Load & Carry-toepassingen te behouden, kan de Komatsu WA500-8 optioneel worden uitgerust met askoeling die de olie op een constante temperatuur houdt, zelfs over lange afstanden.



Robuust torsiebestendig frame



Nat schijfremstelsysteem



## Uitvoering geschikt voor Aggregate handling



### Uitvoering geschikt voor Aggregate handling (optie)

Deze innovatieve Z-kinematic werd specifiek ontworpen voor overslagtoepassingen met rechtstreeks gemonteerde bakken met hoge laadcapaciteit. Het open ontwerp biedt een beter zicht bij het laden van dumpers of het vullen van trechters. De uitvoering voor agregaatverwerking is ideaal om grote hoeveelheden materiaal te verzetten met korte cyclustijden en zorgt voor moeiteloze laadwerkzaamheden dankzij de superieure graafkracht van de bak en het hoge kantelvermogen. Eigenschappen zoals de versterkte assen en askoeling verzekeren een robuuste steun voor alle bakken.



## Oplossingen op maat

### Afdeling "Working gear"

Komatsu wielladers gecombineerd met een van de vele, originele Komatsu uitrustingsstukken vormen de perfecte oplossing voor elke bedrijfstak. Voor speciale toepassingen biedt onze divisie "Working Gear" speciaal hiervoor gebouwde machines en aanbouwdelen. De op maat gemaakte oplossingen staan garant voor uitzonderlijke prestaties en een voortreffelijke betrouwbaarheid, zelfs in de zwaarste werkomstandigheden.

### Uitvoering voor steenverwerking

De verwerking van stenen vereist robuuste en duurzaam ontworpen machines. Een aangepaste basis-machine, een wigvormige snelwissel en een speciaal daarvoor ontworpen steenvork verzekeren een optimale kinematic. Versterkte assen, askoeling en bijkomende contragewichten maken het pakket compleet.

### Uitvoering voor staalfabrieken

Door de extreme temperaturen, is de verwerking van hete slak bijzonder veeleisend voor machines. De uitvoering van de Komatsu WA500-8 voor staalfabrieken werd ontworpen om de hitte te weerstaan en zowel de machine als de machinist te beschermen. Essentiële onderdelen zoals het hydraulisch systeem, het elektrisch systeem en het brandstofsysteem, zijn zwaar gepantserd. Speciaal glas in de voorruit en transmissie-overridefuncties zorgen voor meer veiligheid.



## Bakken en uitrustingsstukken



### Assortiment van hoogrendementsbakken

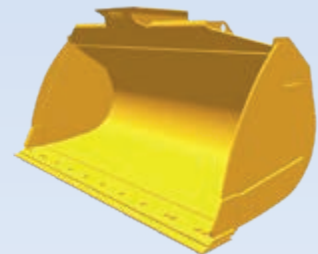
De nieuwe bakken van Komatsu kunnen niet alleen gemakkelijker worden gevuld, maar bieden ook een aanzienlijk hogere vulfactor, wat bijdraagt tot een verbeterde efficiëntie en een lager brandstofverbruik. Ze hebben een langere bodem, wat een groter volume oplevert, de opening is breder zodat ze gemakkelijker gevuld kunnen worden en de nieuwe vorm achteraan zorgt ervoor dat het materiaal vlotter in de bak schuift. De afgeronde zijkanten verlenen hen een hogere vulfactor, terwijl een geïntegreerde overloopbescherming de bakverbinding beschermt. Verzonken boutgaten (bij onderschroefmes) verminderen de weerstand tijdens het vullen en voorkomen dat het materiaal blijft plakken bij het storten.

### Rotsbakken

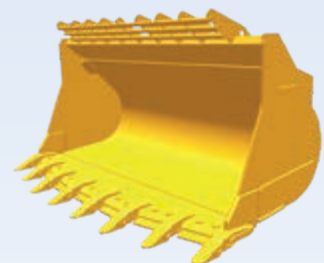
Bakken in V-vorm bieden uitstekende penetratie-eigenschappen voor gemiddeld zwaar werk met stenen. Robuuste beschermplaten van hardox verzekeren een lange levensduur. Komatsu biedt een selectie van optionele uitrustingen zoals de KPrime snijwerktuigen met hoge slijtvastheid voor bijzonder schurende taken.

### Laadbak met verhoogde bodem

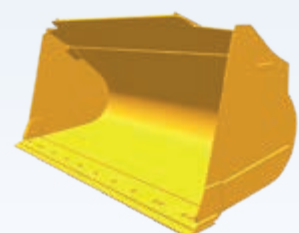
De laadbak met verhoogde bodem is de juiste oplossing voor het behandelen van losse en relatief lichte materialen op geasfalteerde straten. De combinatie van de afgeronde laadschopbak en de rechte zijkanten vergemakkelijken het vullen en verhinderen het verspillen van materiaal.



Hoogrendementsbakken met verhoogde bodem



Rotsbakken met verhoogde bodem



Laadbakken met verhoogde bodem

# Specificaties

## Motor

|                              |                                                                                                     |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Model                        | Komatsu SAA6D140E-7                                                                                 |
| Type                         | Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader                    |
| Motorvermogen                |                                                                                                     |
| bij een motortoerental van   | 1900 tpm                                                                                            |
| ISO 14396                    | 266 kW / 357 PK                                                                                     |
| ISO 9249 nettovermogen)      | 264 kW / 353 PK                                                                                     |
| Max. koppel / motortoerental | 1785 Nm / 1250 tpm                                                                                  |
| Aantal cilinders             | 6                                                                                                   |
| Boring × slag                | 140 × 165 mm                                                                                        |
| Cilinderinhoud               | 15,24 l                                                                                             |
| Radiatorventilator           | Hydraulisch                                                                                         |
| Dynamo                       | 90 A / 24 V                                                                                         |
| Startmotor                   | 11 kW / 24 V                                                                                        |
| Filter                       | Hoofdstroomfilter met waterafscheider                                                               |
| Type luchtfilter             | Droog type met automatische stofverwijderaar en stofindicator op de monitor                         |
| Brandstof                    | Diesel, conform EN590, Geschikt voor paraffinische brandstof (HVO, GTL, BTL), conform EN 15940:2016 |

## Transmissie

|               |                                                               |
|---------------|---------------------------------------------------------------|
| Type          | Automatische aangedreven schakeling                           |
| Koppelmvormer | Eentraps, tweefasig, 3 elementen, met vergrendelingskoppeling |

## Snelheden in km/h (met banden 29.5 R25)

|                                |     |      |      |      |
|--------------------------------|-----|------|------|------|
| Versnelling                    | 1.  | 2.   | 3.   | 4.   |
| Vooruit                        | 7,5 | 12,9 | 22,2 | 35,5 |
| met koppelmvormervergrendeling | –   | 13,1 | 23,7 | 37,3 |
| Achteruit                      | 8,5 | 12,9 | 24,7 | 38,0 |
| met koppelmvormervergrendeling | –   | 13,0 | 26,6 | 38,0 |

## Chassis en banden

|                 |                                                                                                     |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Systeem         | Vierwielaandrijving                                                                                 |
| Vooras          | Komatsu 'heavy-duty' as, full-floating (Limited Slip Differentieel als optie)                       |
| Achteras        | Komatsu 'heavy-duty' as, full-floating, kantelbereik van 20° (Limited Slip Differentieel als optie) |
| Differentieel   | Spiraelvormig conisch drijfwerk                                                                     |
| Eindaandrijving | Planeetaandrijving in oliebad                                                                       |
| Banden          | 29.5 R25                                                                                            |

## Remmen

|                |                                                                              |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Bedrijfsremmen | Hydraulisch remsysteem met meervoudige natte schijfremmen, op de vier wielen |
| Parkeerrem     | Meervoudige oliebad schijfremmen                                             |
| Noodrem        | Maakt gebruik van de parkeerrem                                              |

## Hydraulisch systeem

|                                                  |                                                  |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Type                                             | Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System) |
| Hydraulische pomp                                | Plunjerpomp met variabele capaciteit             |
| Werkdruk                                         | 350 kg/cm <sup>2</sup>                           |
| Maximaal debiet van de pomp                      | 320 l/min                                        |
| Aantal hydraulische/bakcilinders                 | 2/1                                              |
| Type                                             | Dubbelwerkend                                    |
| Boringdiameter × slag                            |                                                  |
| Hef cilinder                                     | 160 × 898 mm                                     |
| Bakcilinder                                      | 185 × 675 mm                                     |
| Hydraulische cyclustijd met nominale last in bak |                                                  |
| Heffen                                           | 7,2 s                                            |
| Laten zakken (leeg)                              | 4,2 s                                            |
| Kippen                                           | 1,7 s                                            |

## Stuursysteem

|                                                           |                                       |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Systeem                                                   | Gelede uitvoering                     |
| Type                                                      | Volledig hydraulische stuurbeheersing |
| Stuurhoek in beide richtingen                             | 40°                                   |
| Stuurpomp                                                 | Plunjerpomp met variabele capaciteit  |
| Werkdruk                                                  | 250 kg/cm <sup>2</sup>                |
| Pompopbrengst                                             | 120 l/min                             |
| Aantal stuurcilinders                                     | 2                                     |
| Type                                                      | Dubbelwerkend                         |
| Boringdiameter × slag                                     | 100 × 486 mm                          |
| Minimum draaicirkel (buitenste rand van de band 29.5 R25) | 7050 mm                               |

## Cabine

SpaceCab™ cabine met twee deuren overeenkomstig ISO 3471 met ROPS (roll over protective structure) overeenkomstig SAE J1040c en FOPS (falling object protective structure) overeenkomstig ISO 3449, De drukcabine met airconditioning werd gemonteerd op hydrolagers en is geluiddempend.

## Bijvulcapaciteiten tijdens onderhoud

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Brandstoftank                 | 473 l |
| Motorolie                     | 37 l  |
| Hydraulisch systeem           | 337 l |
| Koelsysteem                   | 110 l |
| Vooras                        | 95 l  |
| Achteras                      | 95 l  |
| Koppelomvormer en transmissie | 71 l  |
| AdBlue®-tank                  | 36 l  |

## Milieu

|                                                                                                                        |                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Motoruitstoot                                                                                                          | Voldoet volledig aan de EU Stage V uitstootemissionormen                  |
| Geluidsniveaus                                                                                                         |                                                                           |
| LwA Extern geluid                                                                                                      | 109 dB(A) (2000/14/EC Stage II)                                           |
| LpA Geluid machinist                                                                                                   | 72 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)                                             |
| Trillingsniveaus (EN 12096:1997)                                                                                       |                                                                           |
| Hand/arm                                                                                                               | $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$<br>(onzekerheidsfactor K = 1,12 $\text{m/s}^2$ ) |
| Lichaam                                                                                                                | $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$<br>(onzekerheidsfactor K = 0,24 $\text{m/s}^2$ ) |
| Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430).<br>Hoeveelheid gas 1,1 kg, CO <sub>2</sub> -equivalent 1,57 t. |                                                                           |

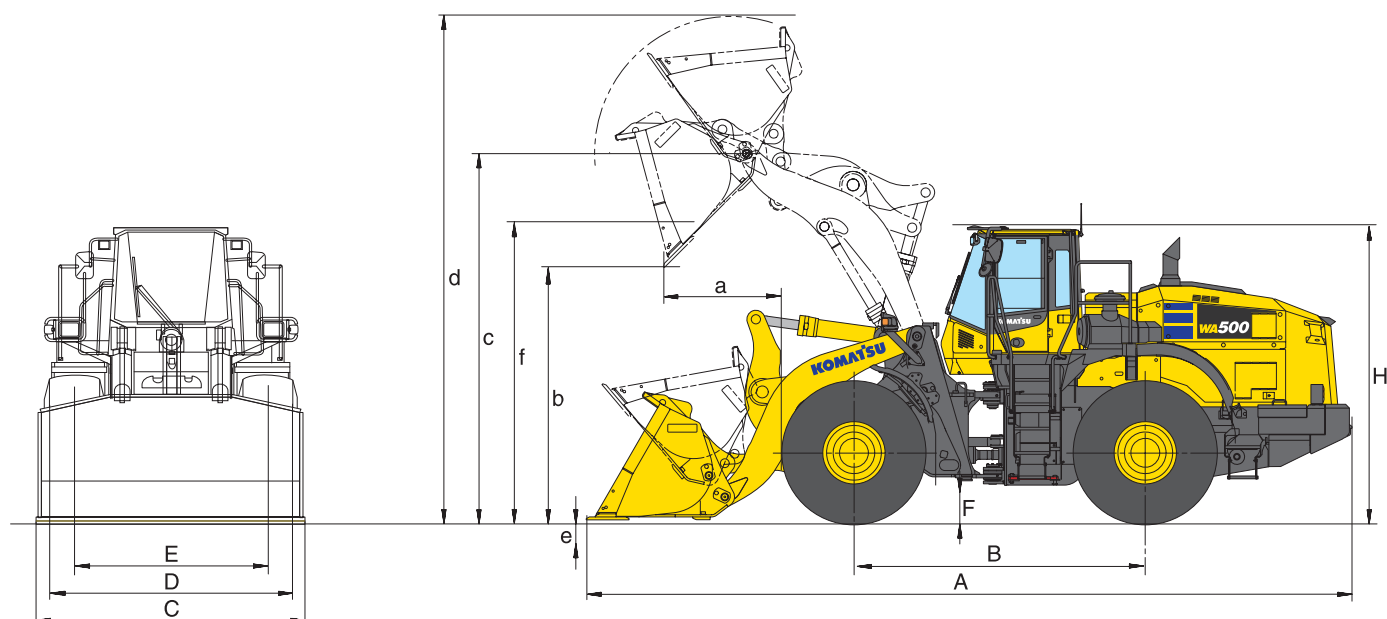


## Afmetingen en prestatiecijfers

### Afmetingen en werkspecificaties

| Type bak                                     |                      | Hoogrendementsbak met verhoogde bodem |            | Rotsbak met recht mes |            |
|----------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|------------|-----------------------|------------|
|                                              |                      | met tanden                            | met mes    | met tanden            | met mes    |
| <b>Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)</b>   | <b>m<sup>3</sup></b> | <b>5,5</b>                            | <b>5,8</b> | <b>5,6</b>            | <b>5,6</b> |
| Verkoopcode                                  | 3809                 | C22                                   | C23        | C42                   | C43        |
| Soortelijk gewicht                           | t/m <sup>3</sup>     | 1,8                                   | 1,7        | 1,72                  | 1,75       |
| Gewicht bak (zonder tanden)                  | kg                   | 3060                                  | 3010       | 3615                  | 3360       |
| Statische kiplast, recht                     | kg                   | 26620                                 | 26515      | 25955                 | 26300      |
| Statische kiplast, 40° volledig geknikt      | kg                   | 24095                                 | 24005      | 23440                 | 23780      |
| Hydraulische graafkracht                     | kN                   | 253                                   | 241        | 261                   | 262        |
| Hydr. hefvermogen op grondniveau             | kN                   | 285                                   | 284        | 278                   | 282        |
| Bedrijfsgewicht                              | kg                   | 34905                                 | 34855      | 35460                 | 35205      |
| Draaicirkel over de banden gemeten           | mm                   | 6360                                  | 6360       | 6360                  | 6360       |
| Draaicirkel over de bakkant gemeten          | mm                   | 7750                                  | 7690       | 7745                  | 7670       |
| a Bereik bij 45°                             | mm                   | 1675                                  | 1470       | 1535                  | 1370       |
| b Kiphoogte bij 45°                          | mm                   | 3090                                  | 3295       | 3175                  | 3380       |
| c Hoogte scharnierpen                        | mm                   | 4770                                  | 4770       | 4770                  | 4770       |
| d Hoogte bovenkant bak                       | mm                   | 6700                                  | 6700       | 6750                  | 6750       |
| e Graafdiepte                                | mm                   | -122                                  | -152       | -187                  | -162       |
| f Max. laadhoogte                            | mm                   | 4235                                  | 4235       | 4250                  | 4250       |
| A Totale lengte                              | mm                   | 10205                                 | 9910       | 10070                 | 9790       |
| B Wielbasis                                  | mm                   | 3780                                  | 3780       | 3780                  | 3780       |
| C Breedte                                    | mm                   | 3430                                  | 3440       | 3460                  | 3460       |
| D Breedte over de banden                     | mm                   | 3150                                  | 3150       | 3150                  | 3150       |
| E Spoorbreedte                               | mm                   | 2400                                  | 2400       | 2400                  | 2400       |
| F Vrije hoogte boven de grond van het gestel | mm                   | 465                                   | 465        | 465                   | 465        |
| H Totale hoogte                              | mm                   | 3800                                  | 3800       | 3800                  | 3800       |

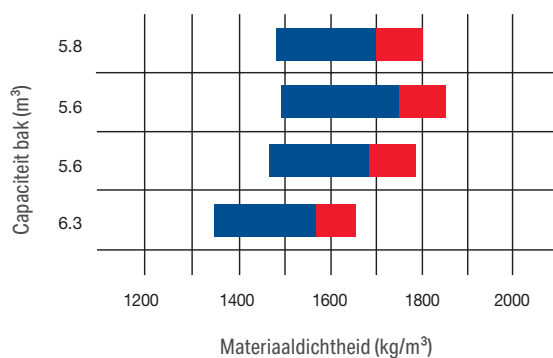
Alle afmetingen met banden 29.5 R25 (XHA2), standaard contragewicht en bijkomend contragewicht (A15).  
Details van kiphoogtes en bereik tot snijkant of tot met bouten te bevestigen snijkant of tanden.



| Rotsbak<br>met V-vormig mes  |            | Laadbak<br>met recht mes |            | Wijziging in de gegevens veroorzaakt door: |                                         |                                                   |
|------------------------------|------------|--------------------------|------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|
| met tanden en<br>slijtplaten | met mes    | met tanden               | met mes    | Banden<br>29.5 R25 XMINE (D2)              | zonder bijkomend<br>contragewicht (A15) | High Lift<br>(met bijkomend<br>contragewicht A15) |
| <b>5,6</b>                   | <b>5,6</b> | <b>6,0</b>               | <b>6,3</b> |                                            |                                         |                                                   |
| C46                          | C47        | C06                      | C07        |                                            |                                         |                                                   |
| 1,68                         | 1,71       | 1,65                     | 1,56       | 0,06                                       | -0,15                                   | -0,35                                             |
| 3815                         | 3555       | 3145                     | 3095       |                                            |                                         |                                                   |
| 25435                        | 25835      | 26545                    | 26390      | +755                                       | -1830                                   | -2595                                             |
| 22935                        | 23335      | 24020                    | 23885      | +755                                       | -1545                                   | -2560                                             |
| 227                          | 225        | 254                      | 242        |                                            |                                         | -4,2                                              |
| 273                          | 277        | 283                      | 281        |                                            |                                         | -54                                               |
| 35660                        | 35400      | 34990                    | 34940      | +1080                                      | -900                                    | +1260                                             |
| 6360                         | 6360       | 6360                     | 6360       |                                            |                                         |                                                   |
| 7730                         | 7660       | 7750                     | 7685       |                                            |                                         |                                                   |
| 1700                         | 1545       | 1650                     | 1465       | -21                                        |                                         | +120                                              |
| 3010                         | 3205       | 3150                     | 3300       | +25                                        |                                         | +410                                              |
| 4770                         | 4770       | 4770                     | 4770       | +25                                        |                                         | +410                                              |
| 6750                         | 6750       | 6665                     | 6665       | +25                                        |                                         | +410                                              |
| -187                         | -162       | -122                     | -152       | -25                                        |                                         | -75                                               |
| 4250                         | 4250       | 4235                     | 4235       | +25                                        |                                         | +410                                              |
| 10300                        | 10035      | 10115                    | 9906       | -20                                        |                                         | +485                                              |
| 3780                         | 3780       | 3780                     | 3780       |                                            |                                         |                                                   |
| 3460                         | 3460       | 3430                     | 3430       |                                            |                                         |                                                   |
| 3150                         | 3150       | 3150                     | 3150       | +57                                        |                                         |                                                   |
| 2400                         | 2400       | 2400                     | 2400       |                                            |                                         |                                                   |
| 465                          | 465        | 465                      | 465        | +25                                        |                                         |                                                   |
| 3800                         | 3800       | 3800                     | 3800       | +25                                        |                                         |                                                   |

### Bak selectie gids


  
 Vulfactor bak



Hoogrendementsbak met verhoogde bodem (C23)

Rotsbak (C43)

Rotsbak (C46)

Laadbak (C07)

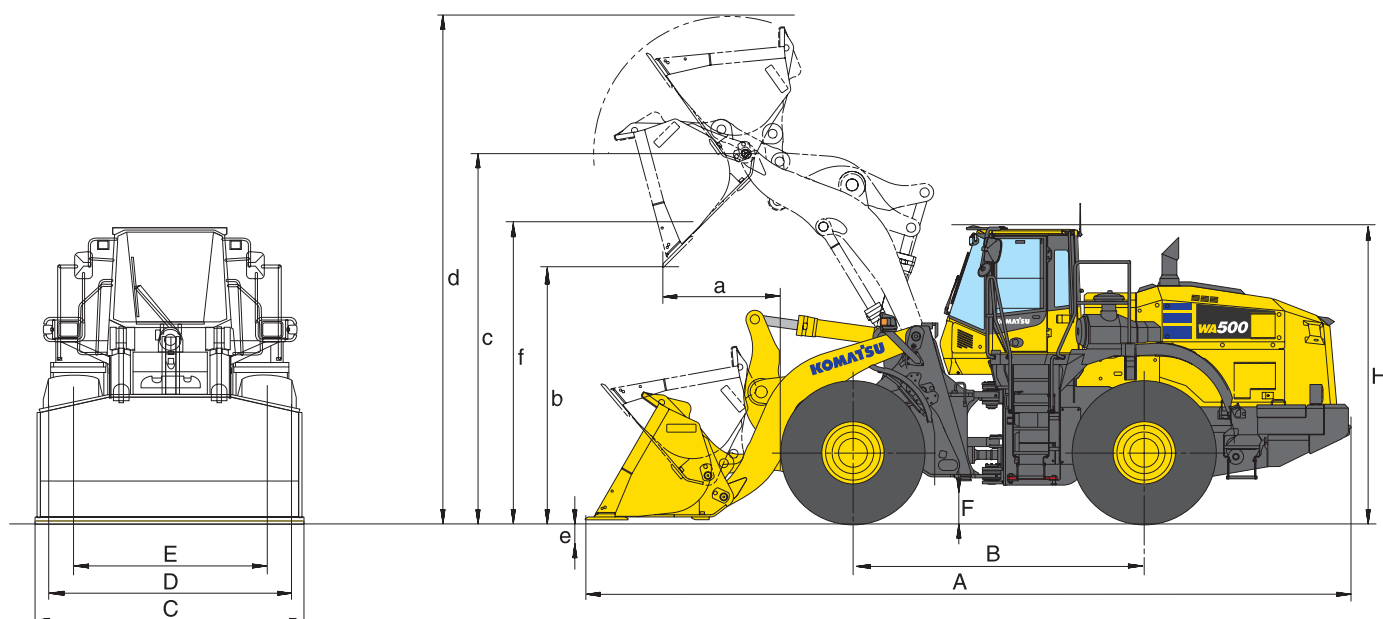
## Uitvoering geschikt voor Aggregate handling

### Afmetingen en werkspecificaties

| Type bak                                     |                      | Hoogrendementsbak met verhoogde bodem |            |            |            |
|----------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|
|                                              |                      | met tanden                            | met mes    | met tanden | met mes    |
| <b>Bakcapaciteit (volle bak, ISO 7546)</b>   | <b>m<sup>3</sup></b> | <b>6,6</b>                            | <b>6,9</b> | <b>6,9</b> | <b>7,2</b> |
| Verkoopcode                                  |                      | C17                                   | C18        | C12        | C13        |
| Soortelijk gewicht                           | t/m <sup>3</sup>     | 1,75                                  | 1,70       | 1,65       | 1,60       |
| Gewicht bak (zonder tanden)                  | kg                   | 3465                                  | 3320       | 3565       | 3530       |
| Statische kiplast, recht                     | kg                   | 26575                                 | 26480      | 26220      | 26140      |
| Statische kiplast, 40° volledig geknikt      | kg                   | 24050                                 | 23975      | 23720      | 23650      |
| Hydraulische graafkracht                     | kN                   | 212                                   | 244        | 203        | 232        |
| Hydr, hefvermogen op grondniveau             | kN                   | 276                                   | 276        | 272        | 273        |
| Bedrijfsgewicht                              | kg                   | 36270                                 | 36220      | 36380      | 36335      |
| Draaicirkel over de banden gemeten           | mm                   | 6360                                  | 6360       | 6360       | 6360       |
| Draaicirkel over de bakkant gemeten          | mm                   | 7825                                  | 7760       | 7860       | 7790       |
| a Bereik bij 45°                             | mm                   | 1880                                  | 1670       | 1970       | 1740       |
| b Kiphoogte bij 45°                          | mm                   | 2810                                  | 3025       | 2755       | 2930       |
| c Hoogte scharnierpen                        | mm                   | 4770                                  | 4770       | 4770       | 4770       |
| d Hoogte bovenkant bak                       | mm                   | 6795                                  | 6795       | 6795       | 6795       |
| e Graafdiepte                                | mm                   | -150                                  | -125       | -150       | -125       |
| f Max. laadhoogte                            | mm                   | 4095                                  | 4095       | 4095       | 4095       |
| A Totale lengte                              | mm                   | 10530                                 | 10220      | 10615      | 10320      |
| B Wielbasis                                  | mm                   | 3780                                  | 3780       | 3780       | 3780       |
| C Breedte                                    | mm                   | 3430                                  | 3440       | 3430       | 3440       |
| D Breedte over de banden                     | mm                   | 3150                                  | 3150       | 3150       | 3150       |
| E Spoorbreedte                               | mm                   | 2400                                  | 2400       | 2400       | 2400       |
| F Vrije hoogte boven de grond van het gestel | mm                   | 465                                   | 465        | 465        | 465        |
| H Totale hoogte                              | mm                   | 3800                                  | 3800       | 3800       | 3800       |

Alle afmetingen met banden 29.5 R25 (XHA2), standaard contragewicht en bijkomend zwaar contragewicht (A25).

Details van kiphoogtes en bereik tot snijkant of tot met bouten te bevestigen snijkant of tanden.



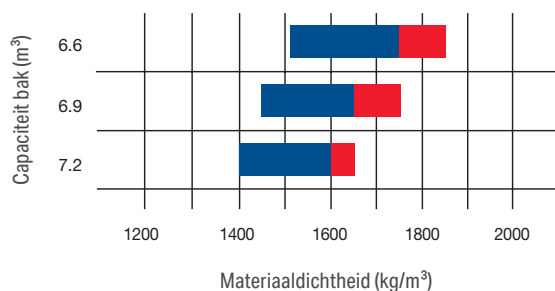


#### Typische materiaaldichtheid – los (in kg/m<sup>3</sup>)

|                          |      |                       |      |                      |      |
|--------------------------|------|-----------------------|------|----------------------|------|
| Basalt                   | 1960 | Grind, ongezeefd      | 1930 | Zandsteen            | 1510 |
| Bauxiet, kaolien         | 1420 | Grind, droog          | 1510 | Leisteen             | 1250 |
| Aarde, droog, opgeslagen | 1510 | Grind, droog, 6-50 mm | 1690 | Slak, gebroken       | 1750 |
| Aarde, nat, uitgegraven  | 1600 | Grind, nat, 6-50 mm   | 2020 | Steen, verbrijzeld   | 1600 |
| Gips, gebroken           | 1810 | Zand, droog, los      | 1420 | Klei, natuurlijk     | 1660 |
| Gips, verbrijzeld        | 1600 | Zand, vochtig         | 1690 | Klei, droog          | 1480 |
| Graniet, gebroken        | 1660 | Zand, nat             | 1840 | Klei, nat            | 1660 |
| Kalksteen, gebroken      | 1540 | Zand en klei, los     | 1600 | Klei en grind, droog | 1420 |
| Kalksteen, verbrijzeld   | 1540 | Zand en grind, droog  | 1720 | Klei en grind, nat   | 1540 |

#### Bak selectie gids

115 100 95%
   
 Vulfactor bak



Hoogrendementsbak met verhoogde bodem (C17)

Hoogrendementsbak met verhoogde bodem (C12)

Hoogrendementsbak met verhoogde bodem (C13)

## Standaard en optionele uitrusting

### Motor

|                                                                              |   |
|------------------------------------------------------------------------------|---|
| Komatsu SAA6D140E-7, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor | ● |
| Conform EU Stage V                                                           | ● |
| Keuzeschakelaar voor motorvermogen: Power, Economy                           | ● |
| Komatsu SmartLoader Logic                                                    | ● |
| Instelbare motorstop                                                         | ● |
| Automatische toerentalverlaging                                              | ● |
| Brandstoffilter met waterafscheider                                          | ● |
| Accu's 2 × 180 Ah / 2 × 12 V                                                 | ● |

### Chassis en banden

|                                                 |   |
|-------------------------------------------------|---|
| Heavy-duty assen                                | ● |
| Spatschermen vooraan                            | ● |
| Volledige spatschermen achteraan                | ● |
| Limited-slip differentieel (LSD) voor en achter | ○ |
| Banden 29.5 R25 L2, L3, L5                      | ○ |
| Askoeling (voor- en achteraan)                  | ○ |
| Versterkte assen                                | ○ |

### Hydraulisch systeem

|                                                                                             |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Hoofdcontroleventiel met 2 spoelen                                                          | ● |
| EPC vingertopbediening, twee hendels waaronder:                                             |   |
| - Bak-stopmodulatie                                                                         | ● |
| - Voorinstelling giekstop                                                                   |   |
| - Automatische graaffunctie                                                                 |   |
| Automatisch return-to-dig                                                                   | ● |
| Hoofdcontroleventiel met 3 spoelen                                                          | ○ |
| EPC vingertopbediening, drie hendels                                                        | ○ |
| EPC 1-hendel (multifunctionele hendel) met proportionele schuifknop voor uitrustingsstukken | ○ |
| Biologisch afbreekbare olie voor hydraulisch systeem                                        | ○ |

### Transmissie en remmen

|                                                                                                                     |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Elektronisch bestuurd ECMV automatische transmissie met moduskeuzeschakelaar en variabele transmissie-uitschakeling | ● |
| Keuzeschakelaar voor transmissieschakeling                                                                          | ● |
| Koppelvormer met grote capaciteit                                                                                   | ● |
| Koppelvormervergrendeling                                                                                           | ● |
| Automatische kickdown                                                                                               | ● |

### Cabine

|                                                                                                                                            |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Ruime cabine met dubbele deur overeenkomstig DIN/ISO                                                                                       | ● |
| ROPS/FOPS frame overeenkomstig SAE                                                                                                         | ● |
| Verwarmde luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning, in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsoles                                        | ● |
| Oprolbare veiligheidsgordel                                                                                                                | ● |
| Automatische klimaatregeling                                                                                                               | ● |
| Multi-functionele, video-compatible kleurenmonitor met beheers- en bewakingsstelsel voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies      | ● |
| DAB+ radio met Bluetooth®, USB, AUX en handenvrijkit                                                                                       | ● |
| Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen                                                                                | ● |
| Verwarmde achterraut                                                                                                                       | ● |
| Ruitenwisser achteraan                                                                                                                     | ● |
| Verstelbare stuurkolom                                                                                                                     | ● |
| 2 × 12 voltsvoeding                                                                                                                        | ● |
| Verwarmde luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning, pneumatisch verstelbare lendensteun en in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsoles | ○ |
| Joystick stuursysteem met een geïntegreerd V/A transmissiefunctie, 2 standen                                                               | ○ |
| 3 punten veiligheidsgordel                                                                                                                 | ○ |
| Zonnepaneel rolgordijn                                                                                                                     | ○ |
| Bedieningsassistentiesysteem met uitgebreide Load Pilot, efficiëntietraining en achteruitrijkscherm met camera                             | ○ |
| Obstakeldetectieradar voor het bedieningsassistentiesysteem                                                                                | ○ |

### Verlichting

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 2 halogeenkoplampen                   | ● |
| 2 werkampen voor- en achteraan        | ● |
| Achteruitrijlicht                     | ● |
| Bijkomende lichten voor- en achteraan | ○ |
| LED werkampen                         | ○ |
| Trapverlichting                       | ○ |

### Onderhoud

|                                                                             |   |
|-----------------------------------------------------------------------------|---|
| Hydrostatisch aangedreven radiatorventilator met automatische omkeerfunctie | ● |
| Grofmazige radiator                                                         | ● |
| Komtrax – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (4G)                          | ● |
| Komatsu Care – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten                 | ● |
| Gereedschapset                                                              | ● |
| Centrale automatische smering                                               | ● |
| Vulrichting voor gecentraliseerd smeersysteem                               | ○ |
| Turbo II cycloon-luchtvoorfilter                                            | ○ |

**Veiligheidsvoorzieningen**

|                                                         |   |
|---------------------------------------------------------|---|
| Noodbesturingssysteem                                   | ● |
| Beschermingskit tegen vandalisme                        | ● |
| Achteruitrijalarm                                       | ● |
| Hoofdschakelaar accu                                    | ● |
| Leuning links/rechts                                    | ● |
| Achteruitkijkcamerasysteem                              | ● |
| Brandblusapparaat                                       | ○ |
| Zwaailicht                                              | ○ |
| Dakrail                                                 | ○ |
| Achteruitkijkspiegel, verwarmd en met afstandsbediening | ○ |
| Optisch achteruitrijalarm (knipperlicht)                | ○ |

**Uitrustingsstukken**

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| "High Lift"-uitrusting                | ○ |
| Hydraulische snelkoppeling            | ○ |
| Hoogrendementsbak met verhoogde bodem | ○ |
| Rotsbakken                            | ○ |
| Laadbakken                            | ○ |
| Palletvorken                          | ○ |

**Andere uitrusting**

|                                                         |   |
|---------------------------------------------------------|---|
| Contragewicht                                           | ● |
| Elektronisch bestuurd laststabilisator (ECSS II)        | ● |
| Uitvoering geschikt voor Aggregate handling             | ○ |
| Uitvoering voor steenverwerking                         | ○ |
| Uitvoering voor staalfabrieken                          | ○ |
| Speciale kleur                                          | ○ |
| "Koude ruimte"-kit (voorverwarming van motor en cabine) | ○ |

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting



Komatsu levert ook een breed gamma bakken en uitrustingsstukken, Uw Komatsu-dealer staat klaar om u in de keuze van de beste opties bij te staan.

Deze brochure bevat mogelijk uitrustingen en opties die niet in uw land beschikbaar zijn. Gelieve contact op te nemen met uw plaatselijke Komatsu-verdeler voor meer informatie. Materialen en technische gegevens kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

---

Uw Komatsu-partner:

**KOMATSU**

[komatsu.eu](https://komatsu.eu)

