

KOMATSU

WA
600



WA600-3

WA600-3

PALA GOMMATA

POTENZA NETTA
357 kw (478HP)
@ 2000 rpm

PESO OPERATIVO
46.165 - 49.400 kg

**CAPACITA' DELLA
BENNA**
5,6 - 7,5 m³

UN RAPIDO SGUARDO

Il progetto integrale Komatsu offre il meglio in termini di valore, affidabilità e versatilità. L'impianto idraulico, il treno di potenza, il telaio e tutti gli altri componenti principali sono progettati da Komatsu. I componenti di questa macchina sono studiati per lavorare insieme garantendo una maggiore produttività, affidabilità e versatilità.

Cosa c'è di nuovo?

- Motore ad alte prestazioni SAA6D170E-3 con maggiore coppia
- Migliori prestazioni di frenatura
- Maggiore forza di trazione
- Intervalli di sostituzione olio motore e filtro prolungati
- Motore emissionato Euro Stage II
- Ridotti livelli di rumorosità
- Maggiore velocità in salita
- Maggiore capacità del radiatore
- Nuovo sistema di antibeccheggio ECSS

Nuovo sistema di antibeccheggio elettronico ECSS (opzionale)

Sulle superfici irregolari, elimina i sobbalzi garantendo un maggiore comfort e una maggiore sicurezza per l'operatore, oltreché una maggiore velocità di traslazione e una maggiore stabilità di sterzata, migliorando nel contempo il contenimento del materiale nella benna.

Anelli elastici nei cilindri

riducono i carichi sulle tenute dei cilindri e prolungano del 30% la durata dei cilindri stessi.

Maggiore altezza di scarico

grazie alla configurazione del braccio principale "high-lift".



Denti benna opzionali

I denti, i segmenti e le piastre antiusura ultrasensibili Komatsu KVX™ e Hensley™ sono in grado di sopportare le condizioni di lavoro più impegnative, migliorando la penetrazione del materiale e rendendo possibile ridurre il peso della benna, il che significa minor consumo di carburante, minore usura dei pneumatici e maggiore produttività.

Posizionamento basso dei perni di articolazione della benna

Montati inferiormente per una migliore penetrazione del terreno, a doppia tenuta per una lunga durata.

Trasmissione automatica

Opzionali, con pulsante "kick-down" e pulsante "hold" di mantenimento marcia.

Montaggio della cabina su supporti ammortizzanti di tipo viscoelastico per garantire bassi livelli di vibrazioni

Il modello WA600-3 utilizza un nuovo sistema di montaggio della cabina su supporti ammortizzanti di tipo viscoelastico, che contribuisce a ridurre le vibrazioni del sedile operatore e quindi comporta un minor affaticamento per l'operatore stesso.

Nuovo sistema sterzante opzionale con joystick

per un controllo preciso nelle applicazioni di carico con ciclo a V.

Facile accesso al motore per la manutenzione

Gli ampi sportelli si chiudono con la stessa chiave della cabina. Ampio spazio per accedere a tutti i punti di manutenzione del motore e ai filtri.

Lubrificazione da terra

Centralizzata, riduce e semplifica la manutenzione.



Nuovo motore emissionato Euro Stage II

Il motore diesel Komatsu SAA6D170E-3 garantisce maggiore produttività, affidabilità e facilità di intervento. Gli intervalli di sostituzione del filtro e dell'olio del motore sono stati portati da 250 a 500 ore.

Serbatoio carburante di grande capacità e montato posteriormente

Consente il rifornimento da terra.

AMBIENTE DI LAVORO

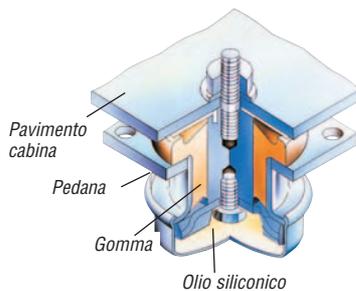
Le eccezionali qualità della cabina del modello WA600-3 vanno ben oltre la fornitura di una cabina spaziosa con un sedile pneumatico ammortizzato estremamente comodo. Tra le altre ricordiamo le seguenti caratteristiche di serie e opzionali, tutte intese a migliorare la produttività:

Cabina con doppia porta

Komatsu offre la cabina più sicura sul mercato, con agevole entrata e uscita da entrambi i lati.

Montaggio della cabina su supporti ammortizzanti di tipo viscoelastico per garantire bassi livelli di vibrazioni

I supporti antivibranti in gomma ad olio siliconico assicurano una riduzione dell'affaticamento dovuto alle vibrazioni meccaniche e al rumore. Ciò permette all'operatore di rimanere produttivo per l'intera giornata, prolungando peraltro la durata di tutti i componenti della cabina.



Pedali freni a basso sforzo

Azionano freni completamente idraulici. Il freno di servizio è a dischi multipli in bagno d'olio ed è progettato per una lunga durata.

Facilità di sterzata

Lo sterzo Komatsu completamente idraulico assicura una rapida risposta con uno sforzo ridotto, anche ad un regime basso del motore.

Comando tramite joystick/volante (opzionale)

Questo sistema garantisce un funzionamento preciso dello sterzo, talvolta necessario sulle strade sconnesse, strette e lunghe della cava. Lo sterzo tramite joystick è anche ideale nelle operazioni di carico con ciclo a V, mentre il volante è la soluzione



ideale nelle operazioni di carico e trasporto. La combinazione di questi due sistemi rappresenta una soluzione appropriata, comoda e versatile, idonea per tutti gli operatori e le diverse condizioni di lavoro.

Sistema di antibeccheggio ECSS (Electronic Control Suspension System) (opzionale)

Questa soluzione è ideale nelle operazioni di carico e trasporto, in quanto consente una guida regolare anche su superfici sconnesse. La produttività è ottimizzata migliorando il contenimento del materiale nella benna e aumentando il comfort dell'operatore e la manovrabilità della macchina.

Trasmissione automatica (opt.)

Il comando automatico del cambio assicura all'operatore il massimo controllo con uno sforzo minimo. Il pulsante "hold" di mantenimento marcia consente all'operatore di fissare la marcia automatica idonea di trasferimento. La combinazione esclusiva del pulsante "kick-down" e del pulsante "hold", posizionati sulla leva di comando del braccio principale, garantisce all'operatore un controllo ottimale in tutte le condizioni.

Monitor per un controllo immediato delle condizioni operative della macchina

Il monitor principale è installato davanti all'operatore e può essere inclinato per una visione ottimale, consentendo all'operatore di controllare agevolmente le segnalazioni.

Uno speciale volante a due razze permette all'operatore di vedere perfettamente l'intero monitor.

Sistema EDIMOS II



Il pannello di controllo per la manutenzione mostra le condizioni dei principali componenti di funzionamento.

Sedile

Comodo sedile a schienale alto con: sospensioni pneumatiche, a sei posizioni regolabile con braccioli, poggiatesta e supporto per la zona lombare. Adatto ad operatori di qualsiasi altezza e peso.



Cabina confortevole

La cabina spaziosa con cristalli elettrici offre all'operatore un ambiente di lavoro confortevole. La visibilità è eccellente, grazie all'ampio parabrezza anteriore senza montante che consente una visione perfetta delle attrezzature di lavoro.

Progetto a bassa rumorosità

I livelli sonori sono notevolmente ridotti: l'isolamento acustico del vano motore, abbinato alla speciale ventola di raffreddamento del radiatore a bassa

velocità, consentono di ottenere livelli di rumorosità eccezionalmente bassi:

Livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore LpA, inferiore a 79 dB(A)

Livello di rumorosità esterna LwA, inferiore a 113 dB(A).



Il condizionatore d'aria a cinque modalità di funzionamento garantisce una giornata di lavoro produttiva e senza stress.



Ampio accesso alla cabina



Autoradio con lettore di cassette (opzionale)



TRENO DI POTENZA KOMATSU

Il progetto integrale Komatsu offre componenti studiati per garantire, insieme, l'utilizzo più efficiente della potenza, indipendentemente dal fatto che si operi sul fronte cava o per cicli di carico e trasporto.

Motore

Il motore Komatsu SAA6D170E-3 offre potenza ed efficienza per svolgere il lavoro rapidamente ed in modo economico e rispettando le normative europee sulle emissioni Euro Stage II. Si tratta di un motore turbocompresso con sistema d'iniezione elettronico ad alta pressione, raffreddato ad acqua, a quattro tempi, con sei cilindri in linea e post-raffreddamento aria/aria che assicura elevate prestazioni ed un risparmio eccellente di carburante. Con una cilindrata di 23,15 litri, il motore Komatsu SAA6D170E-3 ha una potenza netta al volano di 357 kW (478HP) a 2000 rpm (SAE J 1349).

Lubrificazione forzata con pompa a ingranaggi

Il motore dispone di un sistema completo di filtrazione dei fluidi. Tutti i filtri del carburante e dell'olio sono ad avvitamento per una semplice manutenzione. Il motore Komatsu SAA6D170E-3 ha le seguenti caratteristiche:

- Rispettoso dell'ambiente, emisionato Euro Stage II.
- L'intervallo di sostituzione del filtro e dell'olio motore è stato prolungato da 250 a 500 ore.
- Il sistema di iniezione del carburante ad alta pressione garantisce una coppia eccellente a bassa velocità, oltreché un'efficienza ottimale nell'utilizzo del carburante.
- La marmitta di scarico di grande capacità montata sotto il cofano riduce la rumorosità. Il livello di rumorosità è attualmente uno dei più bassi della sua classe.

- Le camicie dei cilindri in bagno d'olio dissipano il calore in maniera più efficiente e sono sostituibili in caso di rifacimento del motore. È previsto un filtro aria a ciclone a due fasi con prefiltra centrifugo.

Ampi sportelli ad ala di gabbiano

Consentono un facile accesso al motore e al radiatore per agevolare gli interventi di manutenzione ordinaria e di pulizia.

Filtri avvitabili

Assieme ai punti di lubrificazione facilmente accessibili, riducono i tempi di manutenzione. L'intervallo di sostituzione è stato prolungato da 250 a 500 ore.



Cambio a quattro velocità

Assicura una velocità massima di 30,3 km/h in avanti e di 32,7 km/h in retromarcia. La trasmissione è del tipo Full Power Shift completamente automatica a planetari.

Tra le altre caratteristiche:

- **Indicatore di marcia** opportunamente visibile sul monitor, che consente all'operatore di controllare agevolmente la marcia inserita durante le varie operazioni.
- **Cambio elettronico** che garantisce dolci cambi di direzione e facili passaggi da una marcia all'altra.
- **Selezione e mantenimento della marcia automatica** con il pulsante "hold" integrato nella leva di comando del braccio principale, che assicura la giusta velocità di trasferimento.
- **Quattro marce avanti e indietro** consentono di rispondere perfettamente alle condizioni del ciclo, assicurando una maggiore efficienza e un maggior risparmio di carburante.

Una funzione preziosa per una maggiore produttività

Con una semplice pressione, il pulsante "kick-down" scala le marce dalla seconda alla prima all'inizio del ciclo di scavo; la funzione permette di passare automaticamente dalla prima alla seconda quando si sposta la leva comando direzione per iniziare la retromarcia, alla fine del ciclo di riempimento della benna. Ciò comporta una maggiore forza di trazione per una maggiore penetrazione della benna e tempi di ciclo ridotti, garantendo al tempo stesso una maggiore produttività.

Assali e riduttori finali Komatsu

Grande affidabilità e robustezza con poca manutenzione. Assali con semiassi flottanti. L'assale anteriore è fisso, mentre quello posteriore è oscillante, con un'oscillazione totale massima di 26 gradi. Il gruppo differenziale comprende una coppia conica a dentatura spiroidale per applicazioni impegnative, che garantisce resistenza e prestazioni affidabili. I riduttori finali epicicloidali montati nei mozzi delle ruote, garantiscono tempi utili superiori alla media anche nelle condizioni d'impiego più dure.

Differenziali a slittamento limitato anteriori e posteriori opzionali

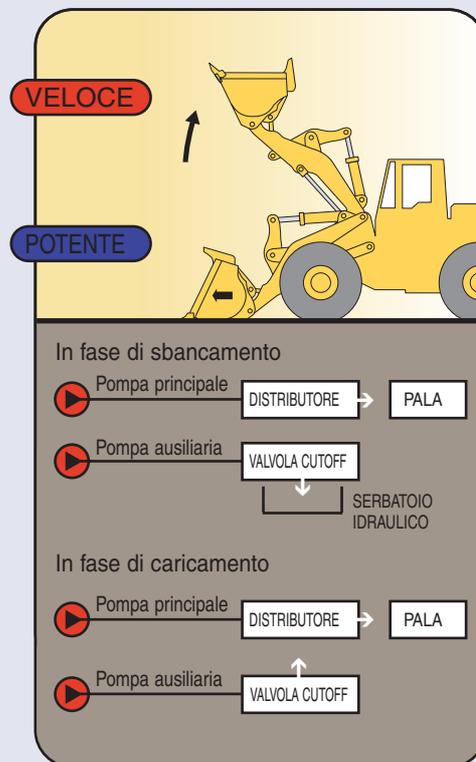
Disponibili per garantire una migliore trazione in condizioni di terreno difficili.

Freni a dischi in bagno d'olio (anteriori e posteriori)

Perfettamente a tenuta, per cui i contaminanti non possono penetrarvi, il che riduce l'usura e le necessità di manutenzione. I freni non richiedono alcuna regolazione per l'usura, fattore che riduce ulteriormente i costi di manutenzione. Al contrario degli impianti pneumatici che necessitano di uno spurgo periodico per l'eliminazione della possibile condensa d'acqua che potrebbe causare fenomeni di contaminazione e corrosione, l'impianto frenante della WA600-3, completamente idraulico, assicura la massima affidabilità. L'eccezionale affidabilità dell'impianto frenante è anche assicurata dall'utilizzo di due circuiti idraulici indipendenti, che assicurano l'intervento di un circuito idraulico alternativo nel caso in cui uno dei due non dovesse funzionare.

Il freno di stazionamento è un freno a disco a secco applicato a molla e disinserito idraulicamente, installato sull'albero di trasmissione anteriore.

APS – Impianto idraulico Automatic Power Speed



APS – Impianto idraulico Automatic Power Speed

Il sistema APS è un impianto idraulico a doppia velocità specificamente studiato da Komatsu, che migliora l'efficienza operativa adeguando le prestazioni richieste all'impianto idraulico alle condizioni di lavoro.

Ad esempio, durante lo sbancamento e lo scavo sul fronte cava, è la forza ad essere necessaria. A questo scopo la pompa principale fornisce da sola la giusta quantità d'olio lasciando al motore una maggiore potenza per un forte avanzamento e nel contempo la maggiore pressione del circuito idraulico assicura un'elevata forza di strappo. Questa tecnologia assicura maggiore produttività con il minimo costo operativo.



FACILE MANUTENZIONE

Manutenzione semplice e rapida

Ci piacerebbe che tutti si accostassero agli interventi ordinari di manutenzione e servizio come qualcosa che fa sorridere. Per questo Komatsu ha progettato la pala gommata WA600-3 in modo che gli interventi siano quanto più possibile agevoli. Sappiamo che grazie a ciò gli interventi ordinari di manutenzione e servizio verranno eseguiti con maggiore puntualità, con una conseguente riduzione dei tempi morti in futuro. Di seguito vengono illustrate alcune delle tante caratteristiche studiate per facilitare gli interventi di manutenzione sul modello WA600-3:

- Ampi sportelli consentono di accedere agevolmente a tutti i punti di intervento del motore e ai filtri e possono essere chiusi con la chiave di avviamento.
- Lubrificazione da terra: tutti i punti di ingrassaggio sono facilmente raggiungibili da terra e sono centralizzati in zone strategiche per ridurre i tempi di intervento.
- Ampie piattaforme consentono di accedere facilmente ai vetri della cabina.
- Grazie al freno di servizio completamente idraulico non occorre eseguire la manutenzione propria degli impianti pneumatici.
- I perni di articolazione della pala a tenuta, studiati per far durare più a lungo il lubrificante contenuto ed evitare l'ingresso di polvere, prolungano gli intervalli di lubrificazione.
- Gli anelli elastici nei cilindri riducono i carichi sulle tenute dei cilindri e prolungano del 30% la durata dei cilindri stessi.
- Gli accumulatori sono posizionati accanto al contrappeso per permettere di accedervi da terra.
- La cassetta degli attrezzi, che contiene anche la pistola di lubrificazione, è facilmente raggiungibile.
- Per ridurre i tempi di manutenzione sono inoltre disponibili un impianto di lubrificazione automatica opzionale e un kit di rifornimento rapido.



SPECIFICHE TECNICHE



MOTORE

Modello Komatsu SAA6D170E-3
emissionato Euro Stage II
Tipo Raffreddato ad acqua, 4 tempi
Aspirazione ... Turbocompresso con post-raffreddamento aria/aria
Numero di cilindri 6
Alesaggio x corsa 170 mm x 170 mm
Cilindrata 23,15 l
Regolatore Elettronico, a tutti i regimi
Potenza nominale a 2000 rpm
Potenza netta 357 kW 478 HP
Impianto di iniezione Iniezione diretta ad alta pressione
Impianto di lubrificazione
Sistema Pompa a ingranaggi, lubrificazione forzata
Filtro A portata totale
Filtro dell'aria A secco con dispositivo per l'espulsione
automatica della polvere ed indicatore
di intasamento sul monitor



TRASMISSIONE

Convertitore di coppia A 3 elementi, monostadio, monofase
Cambio Full Power Shift, a planetari
Velocità (misurata con pneumatici 35/65-33, 24PR (L4)):

km/h	1a	2a	3a	4a
Avanti	6,4	11,1	18,8	30,3
Indietro	7,1	12,2	20,5	32,7



ASSALI E RIDUTTORI FINALI

Sistema Trasmissione a quattro ruote motrici
Assale anteriore Rigido con semiassi flottanti
Assale posteriore Oscillante con semiassi flottanti,
oscillazione totale di 26°
Coppia conica A dentatura spirooidale
Differenziale A dentatura diritta
Riduttori finali Epicicloidali, singolo stadio, in bagno d'olio



FRENI

Freni di servizio:
Freno a disco in bagno d'olio ad azionamento idraulico sulle quattro ruote.
Freno di stazionamento:
Freno a disco a secco applicato a molla e disinserito idraulicamente sull'albero di trasmissione anteriore.



EMISSIONI

Emissioni del motore Perfettamente conformi alle normative sulle emissioni degli scarichi EURO STAGE II
Livelli sonori .. LwA "Rumorosità esterna" 113 dB(A) (2000/14/EC)
LpA "Rumorosità all'orecchio dell'Operatore" 79 dB(A), livello di rumorosità dinamico misurato secondo ISO 6396



SISTEMA DI STERZO

Tipo Articolato, completamente idraulico,
indipendente dal regime del motore
Angolo di sterzata 40° nelle due direzioni
Raggio di sterzata 6.980 mm
(mezzzeria bordo esterno pneumatici)



COMANDI BENNA

Funzione dei comandi
Braccio Sollevamento, stallo,
abbassamento e flottante
Benna Riempimento, stallo e scarico



IMPIANTO IDRAULICO

Portata al regime nominale del motore
Pompa principale 492 l/min
Pompa ausiliaria 199 l/min
Pompa di sterzo 246 l/min

Pressione massima d'esercizio
Braccio, benna 210 kg/cm² 3.000 psi
Sterzo 210 kg/cm² 3.000 psi

Distributore
Centro aperto a 2 elementi

Cilindri idraulici	Numero di cilindri	Alesaggio	Corsa
Braccio	2	225 mm	1.130 mm
Benna	1	280 mm	710 mm
Sterzo	2	130 mm	529 mm

Tempi di ciclo con benna carica
Sollevamento...8,2 sec Scarico...2,4 sec
Abbassamento (benna vuota)...4,3 sec



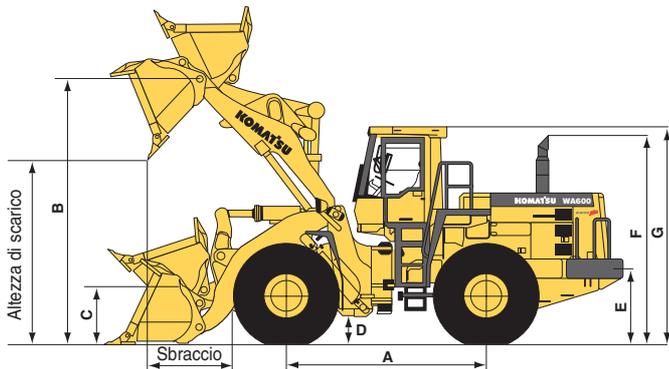
RIFORMIMENTI

Sistema di raffreddamento 142 l
Serbatoio carburante 670 l
Olio motore 47 l
Impianto idraulico 345 l
Assali (ognuno, anteriore e posteriore) 124 l
Convertitore di coppia e trasmissione 110 l

WA600-3 PALA GOMMATA



DIMENSIONI



Pneumatici	35/65-33, 24PR (L4)	35/65-33, 24PR (L5)
Carreggiata	2.650 mm	2.650 mm
Larghezza alla base dei pneumatici	3.570 mm	3.570 mm
A Passo	4.100 mm	4.100 mm
B Altezza massima al perno benna		
Braccio standard	5.155 mm	5.165 mm
Braccio "high-lift"	5.770 mm	5.780 mm
Braccio corto da carico e trasporto	4.850 mm	4.860 mm
C Altezza al perno benna in fase di trasporto	670 mm	680 mm
D Luce libera da terra	495 mm	505 mm
E Altezza del gancio posteriore (braccio standard)	1.295 mm	1.305 mm
E Altezza del gancio posteriore (high-lift / braccio corto)	1.385 mm	1.395 mm
F Altezza al tubo di scarico	4.125 mm	4.135 mm
G Altezza filo cabina	4.250 mm	4.260 mm

Se non indicato altrimenti, le specifiche tecniche sono riferite alla macchina con denti e pneumatici 35/65-33, 24PR (L4), cabina in acciaio, tettuccio ROPS, lubrificanti, pieno di carburante, contrappeso opzionale ed operatore.

		Braccio standard Tagliente a delta con denti		Braccio "high-lift"	Braccio corto
		L4 Tire	L5 Tire	Tagliente a delta imbullonato	Tagliente a delta con denti
Capacità benna	SAE nominale	6,1 m ³	6,1 m ³	5,6 m ³	7,5 m ³
	A raso	5,1 m ³	5,1 m ³	4,9 m ³	6,8 m ³
Larghezza benna		3.685 mm	3.685 mm	3.685 mm	3.685 mm
Peso benna		4.305 kg	4.305 kg	4.400 kg	5.075 kg
Carico di ribaltamento statico	Macchina in linea	33.290 kg	34.080 kg	29.100 kg	38.900 kg
	Sterzata a 40°	29.400 kg	30.095 kg	25.650 kg	34.300 kg
Altezza massima di scarico con benna a 45°		3.350 mm	3.360 mm	4.265 mm	3.195 mm
Sbraccio all'altezza di scarico di 2.130 mm con benna a 45°		2.600 mm	2.595 mm	2.970 mm	2.480 mm
Sbraccio all'altezza massima di scarico con benna a 45°		1.990 mm	1.985 mm	1.690 mm	1.910 mm
Sbraccio con braccio orizzontale e benna in piano		3.500 mm	3.495 mm	3.845 mm	3.470 mm
Altezza operativa	Massima	7.165 mm	7.170 mm	7.720 mm	7.065 mm
	Con benna al suolo	11.105 mm	11.095 mm	11.369 mm	11.404 mm
Lunghezza totale		11.105 mm	11.095 mm	11.369 mm	11.404 mm
Carico operativo nominale (Kg)		10.980 kg	10.980 kg	10.080 kg	13.500 kg
Turning Radius*		8.260 mm	8.260 mm	8.850 mm	8.225 mm
Raggio di sterzata*	0°	45 mm	85 mm	125 mm	105 mm
	10°	360 mm	350 mm	485 mm	505 mm
Forza di strappo		37.628 kg	37.628 kg	37.500 kg	35.400 kg
Peso operativo		46.165 kg	47.305 kg	46.600 kg	49.400 kg

- Specifiche tecniche e valori nominali sono conformi a tutti gli standard applicabili raccomandati dalla Society of Automotive Engineers. Standard SAE J732c e J742b.
- Il carico di ribaltamento statico e il peso operativo indicati includono pneumatici 35/65-33, 24PR (L4), cabina chiusa, tettuccio ROPS, lubrificanti, serbatoio carburante pieno, contrappeso opzionale ed operatore.
- La stabilità e il peso operativo della macchina sono influenzati dal contrappeso, dalle dimensioni dei pneumatici e da altri componenti diversi dalla configurazione sopradescritta.
- La configurazione con braccio corto per le applicazioni di carico e trasporto include pneumatici 35/65-33, 24PR.
- * Il raggio di sterzata è misurato all'angolo esterno benna con benna in posizione di trasporto.

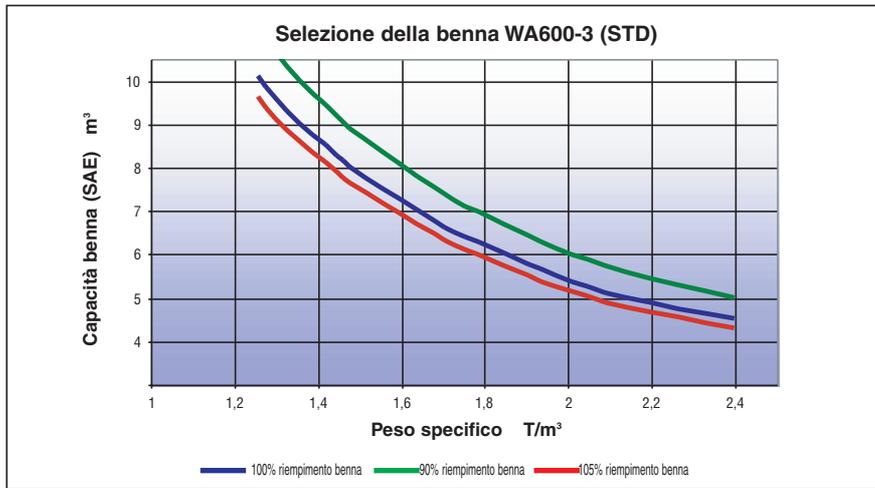
Variazioni di peso (per macchina standard)

	Variazione del peso operativo	Variazione del carico di ribaltamento per braccio standard		Rated Load
		Macchina in linea	Sterzata a 40°	
Contrappeso addizionale	+1.000 kg	+2.300 kg	+2.030 kg	+0 kg

Tutte le dimensioni, i pesi e le prestazioni si basano sugli standard SAE J732c e J742b.



GUIDA ALLA SCELTA DELLA BENNA



Questa guida, che indica dimensioni di benne non necessariamente prodotte da Komatsu, vi aiuterà a scegliere la dimensione di benna adatta al peso specifico del materiale, alla configurazione della pala e alle condizioni operative. La dimensione ottimale della benna viene stabilita dopo aver aggiunto o sottratto tutte le variazioni del carico di ribaltamento dovute alle attrezzature opzionali. I fattori di riempimento della benna rappresentano la quantità approssimativa di materiale come percentuale della capacità nominale della benna. Sui fattori di riempimento influiscono principalmente il materiale, le condizioni del suolo, la forza di strappo, il profilo della benna e il tagliente della benna impiegata.



PALA GOMMATA



EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aria condizionata con riscaldatore e sbrinatori • Alternatore, 75 A • Assali completamente flottanti • Accumulatori, 2 x 12 V/200 Ah • Freni <ul style="list-style-type: none"> - stazionamento: a disco a secco - servizio: a dischi multipli in bagno d'olio • Posizionatore automatico benna • Cabina con tettuccio ROPS/FOPS • Contrappeso standard | <ul style="list-style-type: none"> • Contrappeso addizionale da 1000 kg • Monitor principale con display elettronico • Parafanghi, anteriore e posteriore parziale • Gancio posteriore • Avvisatore acustico • Luci <ul style="list-style-type: none"> - di retromarcia - di stop e di posizione posteriori - indicatori di direzione con lampeggianti per emergenza (2 anteriori, 2 posteriori) • Comandi idraulici PPC • Specchietto retrovisore • Sedile con sospensioni pneumatiche • Cintura di sicurezza, larga 76 mm con riavvolgitori • Sterzo completamente idraulico • Volante inclinabile | <ul style="list-style-type: none"> • Pneumatici 35/65-33, 24PR (L4) • 2 motorini di avviamento, 24 V 7,5 kW • Kit di protezione antivandalismo • Lavavetri, anteriore e posteriore • Tergicristallo, anteriore e posteriore, anteriore intermittente • Motore Komatsu SAA6D170E, 357 kW 478 HP |
|---|--|--|

EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI

- | | | | |
|---|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Impianto di lubrificazione automatica • Kit di sterzo con joystick • Tagliante imbullonato per benna diritta • Benna <ul style="list-style-type: none"> - 6,1 m³ con tagliante a delta da roccia (standard) - 6,1 m³ diritta da roccia - 5,6 m³ diritta per "high lift" | <ul style="list-style-type: none"> - 7,5 m³ con tagliante a delta da roccia (braccio corto) • Attacco rapido idraulico • Forche • Assali con differenziale a slittamento limitato • ECSS (Electronically Controlled Suspension System), sistema di antibeccheggio • Kit per la terza funzione idraulica, comprendente distributore a 3 elementi, leva e tubi | <ul style="list-style-type: none"> • Configurazione per trasporto tronchi • Configurazione "high lift" • Configurazione con braccio corto per applicazioni di carico e trasporto • Autoradio, AM/FM con lettore di cassette e antenne | <ul style="list-style-type: none"> • Pneumatici (a tele diagonali) <ul style="list-style-type: none"> - 35/65-33, 24PR (L5) - 35/65-33, 30PR (L5) • Pneumatici (a tele radiali) <ul style="list-style-type: none"> - 35/65 R33 XLDD1 (L4) - 35/65 R33 XLDD2 (L5) • Trasmissione con cambio Full Power Shift automatico (4F, 4R), a planetari • Contrappeso addizionale |
|---|---|---|--|

KOMATSU

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
 www: komatsueurope.com