

KOMATSU

WA600-6

POTENZA MOTORE
396 kW / 531 HP @ 1.800 rpm

PESO OPERATIVO
53.320 - 55.190 kg

CAPACITA' BENNA
6,4 - 7,8 m³

WA
600



PALA GOMMATA

WA600-6

UN RAPIDO SGUARDO



Elevata produttività e risparmio di carburante

- Motore SAA6D170E-5 ad elevate prestazioni
- Elevato risparmio di carburante
- Sistema di selezione potenza motore (Power / Economy)
- Trasmissione automatica con cambio marce regolabile (a basso / alto regime di giri)
- Convertitore di coppia con lock-up
- Impianto idraulico Load Sensing a centro chiuso (CLSS) con pompe a portata variabile
- Capacità benna adatta al tuo mezzo per soddisfare le tue richieste
- Passo lungo

pagine 4 e 5



Affidabilità e durata eccellenti

- Affidabili componenti originali Komatsu
- Solido telaio resistente alle sollecitazioni torsionali
- Impianto frenante a due circuiti separati, completamente idraulico
- Connettori DEUTCH a tenuta stagna per i cablaggi elettrici

da pagina 8

In armonia con l'ambiente

- Conformità con le norme Stage IIIA sulle emissioni
- Ridotte emissioni sonore
- Elevato risparmio di carburante

POTENZA MOTORE
396 kW / 531 HP @ 1.800 rpm

PESO OPERATIVO
53.320 - 55.190 kg

CAPACITA' BENNA
6,4 - 7,8 m³

Eccellente comfort operatore

- Cambio automatico ECMV a controllo elettronico
- Basso livello di rumorosità interno
- Frizioni modulabili
- Sistema di impostazione della velocità del motore con funzione di autodecelerazione (optional)
- Leve di comando di tipo elettroproporzionale "EPC" (Electronic Pilot Control)
- Ampia cabina ROPS/FOPS a grande visuale
- Facile accesso in cabina, doppia porta di accesso
- Sistema sterzante avanzato con joystick AJSS (Advanced Joystick Steering System) (optional)

pagine 6 e 7



Facile manutenzione

- EMMS (Equipment Management Monitor System)
- KOMTRAX™ Plus (Vehicle Health Monitoring System)
- Pulizia del radiatore semplificata
- Massa radiante modulare

da pagina 9

ELEVATA PRODUTTIVITÀ E RISPARMIO DI CARBURANTE



Motore SAA6D170E-5 ad elevate prestazioni

Sistema di controllo elettronico
 Il sistema di controllo elettronico Komatsu monitora le prestazioni del mezzo in ogni momento assicurando per ogni condizione di lavoro minimi livelli di consumo carburante, emissioni gassose e rumorosità.

Sistema d'iniezione HPCR (High Pressure Common Rail)
 Una pompa ad alta pressione alimenta il condotto Common Rail preparando il carburante alla fase di iniezione. Il sistema di controllo elettronico governa l'iniezione ad ogni singolo cilindro in base alla potenza richiesta dal mezzo. In questo modo si riduce il consumo di carburante, le emissioni gassose e i livelli di rumorosità assicurando inoltre migliori prestazioni.

Sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico con refrigeratore
 I gas di scarico raffreddati ritornano ai cilindri contribuendo a ridurre la formazione di ossido d'azoto durante la combustione. Si riduce inoltre lo stress termico e si migliora il rendimento del carburante.

Nuovo sistema di combustione
 Il sistema di controllo elettronico ottimizza tempi e modi della combustione in funzione delle prestazioni richieste. Attraverso una approfondita simulazione e analisi al computer, il profilo della camera di combustione è stato ridisegnato per assicurare una combustione con emissioni ridotte di ossidi d'azoto e particolato, basso consumo di carburante e bassa rumorosità.

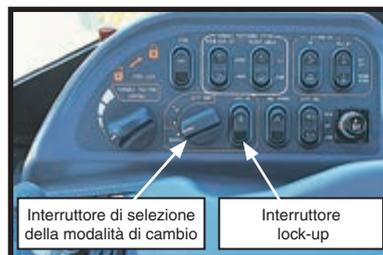
Turbocompressore con aftercooler aria-aria
 L'aria compressa dal turbo viene raffreddata prima di giungere ai cilindri per ottimizzare il processo di combustione. Il risultato è una combustione più efficiente con ridotte emissioni e migliori prestazioni.

Sistema di selezione potenza motore a doppia modalità

Questa pala gommata prevede due modalità operative selezionabili: E e P. L'operatore può impostare le prestazioni della macchina tramite l'interruttore di selezione.

- **Modalità E:** Questa modalità garantisce il massimo risparmio di carburante per operazioni di carico standard.
- **Modalità P:** Questa modalità garantisce la massima potenza per operazioni di scavo particolarmente gravose o operazioni di trasporto materiale in salita.

Trasmissione automatica con sistema di selezione della modalità operativa



Un selettore comandato dall'operatore gli consente di scegliere tra il cambio manuale e due livelli di cambio automatico (low e high). La modalità automatica L è consi-

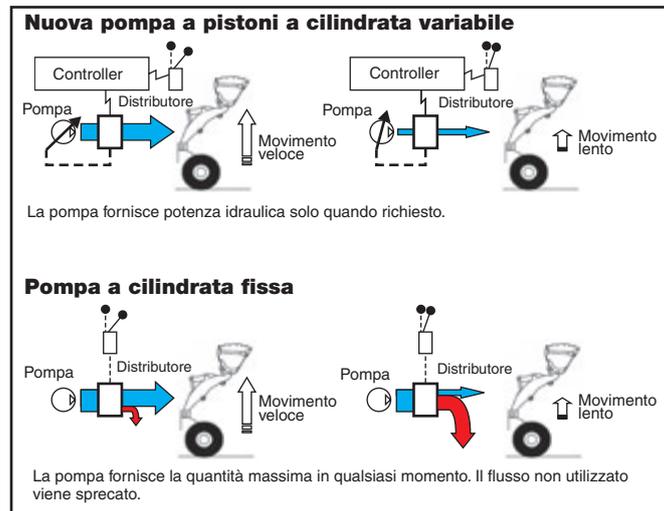
gliata quando si desidera risparmiare carburante, perché il cambio marcia è impostato a una velocità minore rispetto alla modalità automatica H. Quindi, la modalità automatica L mantiene il motore entro velocità relativamente più basse in modo da garantire risparmio di carburante e al tempo stesso fornire la forza di trazione desiderata al semplice tocco del pedale acceleratore.

Convertitore di coppia con lock-up

Il convertitore di coppia con lock-up progettato da Komatsu fornisce maggiore produttività, ridotti tempi di ciclo ed elevato risparmio di carburante in applicazioni del tipo Load & Carry o in salita. Un interruttore consente di escludere / consentire lo stacco della trasmissione.

Pompa a pistoni a cilindrata variabile e sistema CLSS

La pompa a pistoni a cilindrata variabile di nuova progettazione combinata con l'impianto idraulico Load Sensing a centro chiuso fornisce il flusso idraulico necessario in base al lavoro da svolgere, evitando sprechi di potenza idraulica e garantendo un maggiore risparmio di carburante.



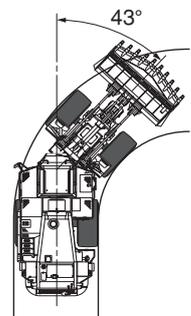
Maggiore capacità della benna abbinata a dumper di classe superiore

La WA600-6 può caricare camion da 60 t con il braccio da 3.990 mm. Grazie alla maggiore altezza, l'operatore gode di una maggiore visibilità generale, soprattutto nel carico.



Passo lungo/ angolo di articolazione di 43°

La più ampia carreggiata della sua classe e il passo lungo assicurano alla macchina maggiore stabilità sia longitudinalmente che lateralmente. Poiché l'angolo di articolazione è di 43°, l'operatore può lavorare in modo efficiente anche negli spazi più ristretti.



Braccio:	3.850 mm	3.990 mm
Capacità benna:	7,0 m ³	6,4 m ³
Altezza di scarico:	3.730 mm	3.995 mm
Sbraccio di scarico:	1.885 mm	1.800 mm
Altezza max. al perno benna:	5.665 mm	5.885 mm



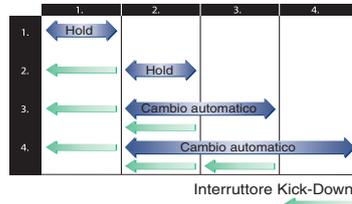
Carreggiata	2.650 mm
Passo	4.500 mm
Raggio di sterzata minimo (centro pneumatico esterno)	7.075 mm

ECCELLENTE COMFORT OPERATORE

Facilità di guida e di utilizzo

Trasmissione automatica con ECMV

La trasmissione automatica con ECMV seleziona automaticamente la marcia più adatta a seconda della velocità di traslazione, della velocità del motore e delle altre condizioni di traslazione. Il sistema ECMV (Electronically Controlled Modulation Valve) innesta la frizione senza ritardi e svolge una funzione ammortizzatrice durante il cambio marcia. Questo sistema assicura un funzionamento efficiente della macchina e una guida confortevole.



- Pulsante Kick-Down: Con il semplice tocco di un dito il pulsante Kick-Down passa automaticamente dalla seconda alla prima quando si inizia il ciclo di scavo. Passa invece automaticamente dalla prima alla seconda quando la leva di direzione seleziona la retromarcia. Questo assicura una maggiore spinta e conseguentemente migliore penetrazione della benna, con tempi di ciclo ridotti per una maggiore produttività.
- Pulsante Hold: se l'operatore aziona questo pulsante quando la leva è in 3a o in 4a viene mantenuta la marcia innestata.

Volante con piantone telescopico e inclinabile

In alternativa al sistema AJSS, è disponibile anche il volante. L'operatore può inclinare e regolare telesopicamente il piantone di sterzo in modo da trovare la posizione più comoda.

Leva della trasmissione a comando elettronico

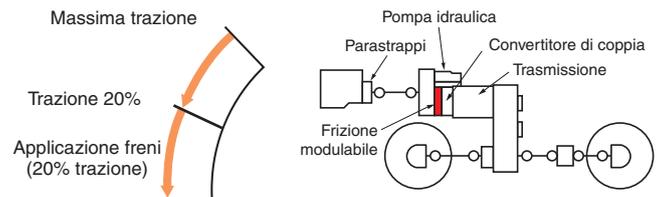
E' possibile cambiare direzione o cambiare marcia con il solo tocco di un dito, senza spostare la mano dal volante, grazie all'elettronica e al comando di direzione e di cambio marcia disposto in posizione comoda.

Frizione modulabile

La frizione modulabile controlla la forza di trazione esercitata con il pedale del freno sinistro dal 100% al 20% della coppia del convertitore.



- Utile per ridurre la velocità quando ci si avvicina ai camion per le operazioni di carico.
- Facilità di controllo dello slittamento dei pneumatici.
- Riduzione degli urti quando si passa dalla marcia avanti alla retromarcia.



Sistema di impostazione della velocità del motore con funzione di autodecelerazione (optional)

La velocità minima del motore può essere facilmente preimpostata tramite un interruttore a pulsante. L'impianto prevede la funzione di autodecelerazione automatica, garantendo un maggiore risparmio di carburante.



1. ECSS
2. Interruttore di comando posizionatore braccio
3. Interruttore di comando dell'angolo di scavo della benna
4. Impostazione velocità (on/off) (optional)
5. Impostazione velocità minima (optional)
6. Sistema di scavo semiautomatico (optional)
7. Comando braccio principale
8. Comando benna

Funzionamento comodo

Leve di comando braccio/benna di tipo elettroproporzionale "EPC" (Electronic Pilot Control)

Le leve EPC sono facili da usare grazie al basso sforzo operativo richiesto e alla corsa ridotta. I braccioli larghi e regolabili aumentano ulteriormente il comfort dell'operatore. Insieme all'impianto Load Sensing a centro chiuso, questo sistema offre anche le seguenti nuove funzioni che garantiscono un funzionamento facile ed efficiente.

- Posizionatore braccio con funzione di arresto progressivo: è possibile impostare dalla cabina l'altezza massima e minima della benna in modo da adattarsi a qualsiasi cassone. Una volta impostato il posizionatore, la benna si ferma con dolcezza nella posizione richiesta.
- Impostazione dell'angolo di scavo della benna: L'angolo di scavo della benna può essere impostato facilmente dalla cabina in modo da adattarsi alle condizioni del materiale da caricare.
- Sistema di scavo semiautomatico (optional): Durante l'operazione di scavo la benna può essere chiusa automaticamente.

Sistema di sterzo con joystick AJSS (Advanced Joystick Steering System) (optional)

L'AJSS è un sistema di sterzo con feedback che incorpora la funzione di sterzo e la selezione di marcia avanti e retromarcia. Grazie alla funzione di feedback, l'angolo di sterzata della macchina corrisponde esattamente all'angolo di inclinazione della leva.



Progetto per una bassa rumorosità

Livello sonoro all'orecchio dell'operatore:

73 dB(A) (ISO 6396)

Livello sonoro dinamico (esterno):

111 dB(A) (ISO 6395)



Ampia cabina con eccellente visibilità

Un ampio parabrezza senza montanti assicura una visibilità anteriore eccellente. Il tergicristallo copre una zona molto ampia del parabrezza garantendo un'ottima visibilità anche in condizioni di

pioggia. La cabina vanta la maggiore superficie disponibile per questa classe di macchine e offre massimo spazio all'operatore.

L'ampia cabina ROPS/FOPS Komatsu è montata su supporti viscosi. Il motore a ridotta rumorosità, la ventola azionata idraulicamente e le pompe idrauliche sono montati su supporti ammortizzatori in gomma. La chiusura ermetica della cabina assicura un ambiente silenzioso, con ridotte vibrazioni, pressurizzato a tenuta e confortevole. Inoltre, il livello sonoro esterno è il più basso riscontrato per questa classe di macchine.



Scale di accesso posteriori

Per l'ingresso e l'uscita dalla macchina è prevista una scala di accesso posteriore con corrimano di sicurezza.

La larghezza, gli spazi vuoti e l'angolazione degli scalini sono stati progettati pensando alla sicurezza. E' prevista anche l'illuminazione degli scalini nell'uso notturno.



AFFIDABILITÀ E DURATA ECCELLENTI

Componenti Komatsu

Il motore, il convertitore di coppia, la trasmissione, i componenti idraulici ed elettrici di questa pala gommata sono prodotti da Komatsu. Le pale gommate Komatsu vengono prodotte con un sistema integrato, sottoponendole a severissimi controlli di qualità.



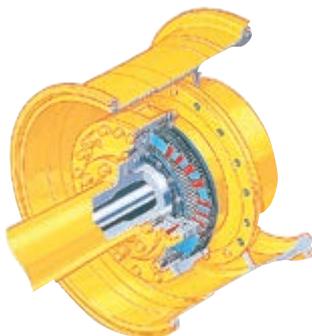
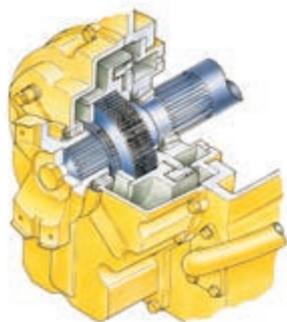
Telai e articolazioni della pala ad elevata rigidità

I telai anteriore e posteriore e le articolazioni della pala sono caratterizzati da una maggiore rigidità torsionale che assicura anche maggiore durata. Test approfonditi hanno dimostrato che il telaio e le articolazioni della pala sono in grado di gestire con efficacia i carichi di lavoro più gravosi.



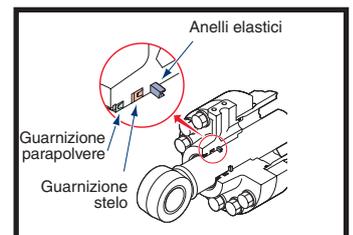
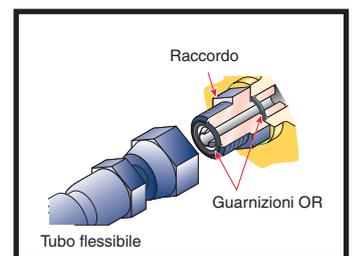
Freni a dischi multipli in bagno d'olio e impianto frenante completamente idraulico

Questo impianto riduce i costi di manutenzione e aumenta l'affidabilità. I freni a disco in bagno d'olio sono completamente sigillati. In questo modo si evita l'ingresso di sostanze contaminanti, riducendo l'usura e la necessità di manutenzione. I freni non necessitano di regolazioni per l'usura, quindi la manutenzione è ulteriormente ridotta. Anche il nuovo freno di parcheggio è un freno senza regolazioni a dischi multipli in bagno d'olio, che assicura alta affidabilità e lunga durata. L'impianto frenante risulta ancora più affidabile grazie all'uso di due circuiti idraulici indipendenti. Con questo sistema è assicurato il funzionamento dell'impianto idraulico anche in caso di rottura di uno dei due circuiti.



Guarnizioni frontali "O-ring"

Le guarnizioni frontali O-ring vengono utilizzate per la tenuta dei tubi idraulici ed evitare perdite d'olio. Inoltre, sono previsti anelli ammortizzatori sulla testata di tutti i cilindri idraulici per ridurre il carico sulle guarnizioni dello stelo e ottimizzare l'affidabilità.



Connettori DEUTCH a tenuta stagna

I cablaggi principali e i connettori del controller sono dotati di connessioni DT a tenuta, che garantiscono la massima affidabilità, resistenza all'acqua e alla polvere.



FACILE MANUTENZIONE

EMMS (Equipment Management Monitor System)

Il monitor è installato di fronte all'operatore in modo che sia ben visibile e permette quindi all'operatore di controllare con facilità le spie e gli indicatori.



Funzioni di manutenzione, controllo e ricerca guasti

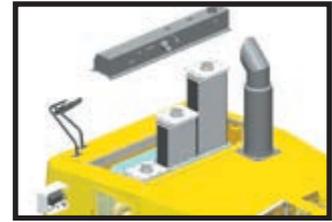
- Visualizzazione codice anomalia: in caso di anomalie, il monitor visualizza i dettagli dell'operazione e gli eventuali guasti.
- Monitor: tra le altre funzioni, il controller verifica il livello olio motore, la pressione e la temperatura del liquido refrigerante. Tutti gli errori vengono visualizzati dal display a cristalli liquidi.
- Avviso intervallo di sostituzione: il monitor fornisce informazioni sugli intervalli di sostituzione dell'olio e dei filtri, dandone avviso sullo schermo a cristalli liquidi quando è giunto il momento di provvedere alla sostituzione.
- Memorizzazione dei guasti: il sistema memorizza le anomalie, consentendo un'efficace ricerca guasti.

Sistema KOMTRAX™ Plus di monitoraggio delle condizioni della macchina (Vehicle Health Monitoring System)

Il sistema KOMTRAX™ Plus monitora costantemente il funzionamento dei principali componenti e consente di analizzare l'operatività e l'integrità della macchina. Il sistema KOMTRAX™ Plus monitora e memorizza tutti i dati ricevuti dal motore e dalla trasmissione e da vari sensori disposti in altri importanti componenti. In questo modo è possibile registrare tutta la vita operativa della macchina. Questi dati possono essere scaricati tramite un computer portatile o via satellite (optional). In entrambi i casi, i clienti e i tecnici Komatsu possono analizzare i dati e intraprendere eventuali azioni correttive per ripristinare le ideali condizioni di funzionamento della macchina. Utilizzando il sistema di comunicazione satellitare (optional), i tecnici Komatsu possono informarsi velocemente ogni volta che interviene un'anomalia. In questo modo, si possono ridurre drasticamente i costi di manutenzione e riparazione, e mantenere la macchina sempre nella massima efficienza.

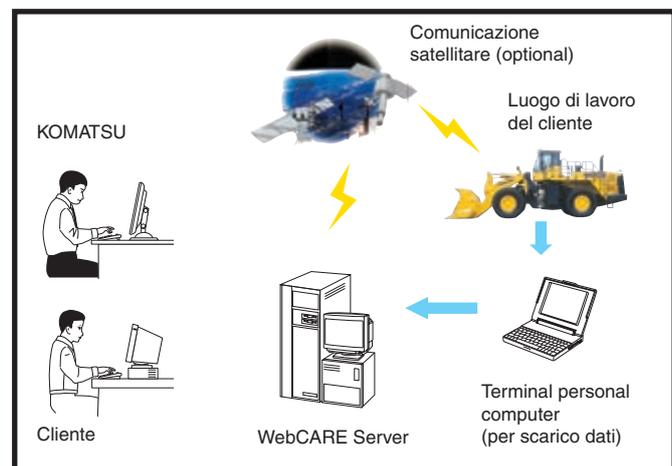
Massa radiante modulare

La massa radiante modulare è facile da sostituire senza dover rimuovere tutto il gruppo radiatore.

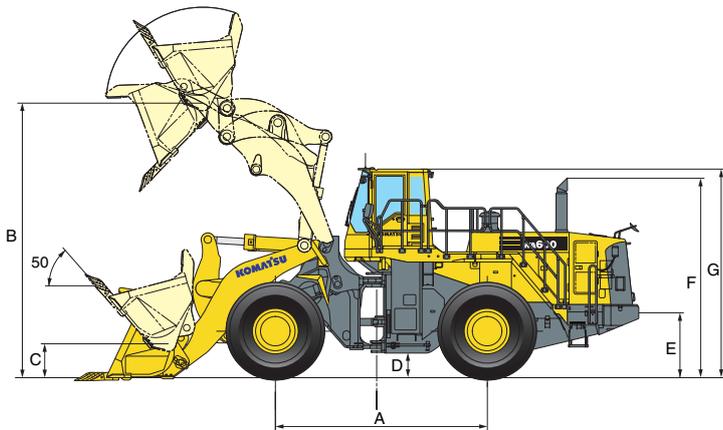


Facilità di pulizia del radiatore

Se la macchina opera in condizioni particolari, l'operatore può invertire la rotazione della ventola di raffreddamento direttamente dall'interno della cabina, azionando un interruttore che si trova sul pannello comandi.



DIMENSIONI E SPECIFICHE OPERATIVE



I dati sono con pneumatici 35/65-33-36PR(L-4)

WA600-6	
Carreggiata	2.650 mm
Larghezza alla base dei pneumatici	3.540 mm
A Passo	4.500 mm
B Altezza max. al perno benna	
con braccio da 3.990 mm	5.885 mm
con braccio da 3.850 mm	5.665 mm
C Altezza al perno benna in fase di trasporto	
con braccio da 3.990 mm	720 mm
con braccio da 3.850 mm	670 mm
D Luce libera da terra	525 mm
E Altezza del gancio posteriore	1.385 mm
F Altezza al tubo di scarico	4.270 mm
G Altezza filo cabina	4.460 mm

Specifiche operative – con la benna

Tipo di benna		Braccio da 3.990 mm			Braccio da 3.850 mm		Benna per impieghi generali *
		Benna da roccia			Benna da roccia		
		Tagliente a delta	Tagliente diritto	Tagliente a delta	Tagliente a delta	Tagliente diritto	Tagliente diritto
Capacità della benna, a colmo (ISO 7546)	m ³	6,4	6,5	7,0	7,0	7,0	7,8
Codice vendita		4XD064VTCA	4XD065ESMA	4XD070VTCA	4XD070VTCA	4XD070ESMA	4XD078VBCA
Peso specifico materiale	kg/m ³	1,8	1,8	1,65	1,8	1,8	1,8
Larghezza benna	mm	3.685	3.685	3.685	3.685	3.685	3.685
Peso benna	kg	5.115	4.735	5.225	5.245	4.865	5.485
Carico di ribalt. statico, macchina in linea	kg	36.580	36.960	36.440	37.780	38.160	40.450
Carico di ribalt. statico, sterzata a 37°	kg	33.565	33.945	33.425	34.565	34.945	36.930
Carico di ribalt. statico, sterzata a 43°	kg	30.485	30.865	30.345	31.485	31.865	33.850
Peso operativo	kg	53.700	53.320	53.840	53.900	53.500	55.190
Forza di strappo	kN	387	448	375	379	433	355
Altezza max. di scarico a 45°	mm	3.995	4.180	3.945	3.730	3.905	3.645
Sbraccio a 45°	mm	1.800	1.610	1.850	1.885	1.690	1.965
Sbraccio a 45° con braccio orizzontale	mm	4.135	3.870	4.205	4.065	3.800	4.325
Altezza max. con braccio sollevato	mm	7.925	7.925	7.995	7.775	7.775	7.865
Profondità di scavo, con angolo di scavo 0°	mm	130	135	130	130	140	130
Profondità di scavo, con angolo di scavo 10°	mm	515	480	530	530	495	550
Lunghezza totale	mm	11.985	11.725	12.055	11.870	11.610	11.990
Raggio di sterzo alla ruota	mm	7.075	7.075	7.075	7.075	7.075	7.075
Raggio di sterzata angolo benna	mm	8.500	8.530	8.520	8.440	8.460	8.595

Dati con contrappeso UE da 3.800 kg

* Configurazione per le applicazioni di carico e trasporto: pneumatici 35/65-R33 L4☆☆ & contrappeso da 4.800 kg

Variazione delle specifiche in base all'allestimento:	Peso	Carico di ribalt. stat., macchina in linea	Carico di ribalt. stat., sterzata a 43°	Larghezza alla base dei pneumatici	Luce libera da terra	Altezza filo cabina
35/65-33-36PR (L-4)	0 kg	0 kg	0 kg	+3.540 mm	+525 mm	0 mm
35/65-33-36PR (L-5)	-80 kg	-55 kg	-50 kg	+3.540 mm	+525 mm	0 mm
35/65-33-42PR (L-4)	+20 kg	+15 kg	+10 kg	+3.555 mm	+525 mm	0 mm
35/65-R33 (L-4)	-780 kg	-555 kg	-465 kg	+3.565 mm	+460 mm	-65 mm
35/65-R33 (L-5)	-235 kg	-170 kg	-140 kg	+3.565 mm	+460 mm	-65 mm

Specifiche tecniche e valori nominali sono conformi agli standard SAE J732c e J742b.

Il carico di ribaltamento statico e il peso operativo indicati includono tettuccio ROPS, lubrificanti, serbatoio carburante pieno, contrappeso opzionale ed operatore. La stabilità e il peso operativo della macchina sono influenzati dal contrappeso, dalle dimensioni dei pneumatici e da altri componenti diversi dalla configurazione sopradescritta.

L'applicazione dei seguenti pesi modifica il peso operativo e il carico di ribaltamento statico.

DATI TECNICI

**MOTORE**

Modello Komatsu SAA6D170E-5
 Tipo A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria

Potenza motore
 ad un regime di 1.800 rpm
 ISO 14396 396 kW / 531 HP
 ISO 9249 (potenza netta) 393 kW / 527 HP

Numero cilindri 6
 Alesaggio x corsa 170 x 170 mm
 Cilindrata 23,15 l
 Regolatore Elettronico, a tutti i regimi

Azionamento ventola per il raffreddamento del radiatore Idraulico
 Sistema d'iniezione HPCR Common Rail
 Sistema di lubrificazione Pompa a ingranaggi a lubrificazione forzata

Filtro A portata totale
 Filtro dell'aria A secco con dispositivo per l'espulsione automatica della polvere ed indicatore di intasamento

**TRASMISSIONE**

Convertitore di coppia Monostadio, bifase a 3 elementi
 Trasmissione Power Shift, a ingranaggi planetari

Velocità di traslazione (pneumatici 35/65-33)

Marcia	1.	2.	3.	4.
Avanti	6,7 km/h	11,7 km/h	20,3 km/h	33,8 km/h
frizione con lock-up innestata	-	12,4 km/h	21,7 km/h	37,7 km/h
Indietro	7,3 km/h	12,8 km/h	22,0 km/h	37,0 km/h

**RIFORMIMENTI**

Sistema di raffreddamento 147 l
 Serbatoio carburante 718 l
 Olio motore 86 l
 Sistema idraulico 443 l
 Assali (anteriore/posteriore) 155 l
 Convertitore di coppia e trasmissione 83 l

**EMISSIONI**

Emissioni Il motore Komatsu risponde a tutte le normative Stage IIIA in materia di emissioni

Livelli sonori

LpA rumorosità interna 73 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
 LwA rumorosità esterna 111 dB(A) (2000/14/EC Stage 2)

Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)

Mano/braccio $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (incertezza $K = 0,27 \text{ m/s}^2$)
 Corpo $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (incertezza $K = 0,28 \text{ m/s}^2$)

Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430).

Quantità di gas 0,9 kg, CO₂ equivalente 1,29 t

**FRENI**

Freni di servizio A dischi multipli in bagno d'olio ad azionamento idraulico sulle quattro ruote
 Freno di stazionamento A dischi multipli in bagno d'olio
 Freno di emergenza Utilizza il freno di stazionamento

**SISTEMA IDRAULICO**

Pompa principale Pompa a pistoni a portata variabile
 Portata idraulica 239 + 239 l/min
 Pressione di lavoro (valvola limitatrice della pressione) ... 350 kgf/cm²
 Distributore A 2 spole
 Numero cilindri di sollevamento/benna 2/1
 Cilindri idraulici A pistone a doppio effetto

Alesaggio x corsa
 Cilindro di sollevamento 200 x 1.067 mm
 Cilindro benna 225 x 776 mm

Funzione dei comandi
 Braccio Sollevamento, abbassamento e flottante
 Benna Riempimento e scarico

Tempi di ciclo con benna carica
 Sollevamento 9,3 s
 Abbassamento (a vuoto) 4,1 s
 Scarico 2,3 s

**STERZO**

Sistema Articolato
 Azionamento Completamente idraulico
 Angolo di sterzo (a destra e sinistra) 43°
 Numero cilindri sterzo 2
 Alesaggio x corsa 115 x 510 mm
 Raggio min. di sterzo (bordo esterno pneumatici) 7.075 mm
 Pompa dello sterzo Pompa a pistoni
 Portata 163 l/min
 Pressione di lavoro (valvola limitatrice della pressione) ... 350 kgf/cm²

**ASSALI E RIDUTTORI FINALI**

Sistema di trazione Trazione integrale
 Assale anteriore Assale per applicazioni gravose, rigido
 Assale posteriore Assale per applicazioni gravose, oscillante con semiassi flottanti oscillazione totale di 26°
 Coppia conica A dentatura spiroidale
 Ingranaggio differenziale Ingranaggio convenzionale
 Riduttore finale Epicicloidale planetario a riduzione singola

PALA GOMMATA

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

- Komatsu SAA6D170E-5, conforme alle normative EU Stage IIIA
- Alternatore 90 A/24 V
- Batterie 2 x 12 V/200 Ah
- Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione
- Prefiltro combustibile
- Impostazione velocità motore (modalità P/E)

Cabina

- Cabina ROPS/FOPS
- Sistema di aria condizionata a controllo elettronico
- Sistema monitor EMMS con funzione di autodiagnosi e indicazioni per la manutenzione
- Alimentazione 12 V
- Volante tiltabile

- Sedile con sospensione pneumatica e cintura di sicurezza
- Parasole
- Tappetino
- Lavavetri, anteriore e posteriore
- Tergicristallo, anteriore e posteriore, anteriore intermittente
- Finestrino posteriore con sbrinamento elettrico

Treno di potenza

- Trasmissione automatica ECMV a comando elettronico con selettore di modalità (4F/4R)
- Convertitore di coppia con lock-up
- Impianto frenante completamente idraulico
- Freno di stazionamento a dischi in bagno d'olio
- Assali completamente flottanti
- Protezione treno di potenza

Sistema idraulico

- Distributore a 2 elementi
- Posizionatore automatico benna
- Limitatore altezza max. di scarico
- Leve di comando EPC con livellamento e posizionatore automatico

Altri componenti

- Braccio da 3.850 mm
- Contrappeso, 2.780 kg
- Protezione anticorrosione
- Parafanghi anteriori
- Scale di accesso posteriori
- Maschera radiatore in lattice
- Dotazione d'uso
- Sistema KOMTRAX™ Plus di monitoraggio delle condizioni della macchina (Vehicle Health Monitoring System)

Sicurezza

- Allarme di retromarcia
- Specchietti retrovisori
- Avvisatore acustico
- Sterzo d'emergenza
- Filtro in linea per l'impianto di sterzo di emergenza

Pneumatici

- Pneumatici (35/65-R33 L4 tubeless) e cerchi

Luci

- Luci di retromarcia
- Luci stop e posteriori
- Indicatori di direzione con segnalatore di emergenza (2 anteriori, 2 posteriori)

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

Cabina

- Autoradio con lettore di cassette
- Tendina avvolgibile anteriore
- Tendina avvolgibile posteriore
- Sistema sterzante avanzato con joystick AJSS (Advanced Joystick Steering System)

Pneumatici

- Pneumatici radiali e convenzionali

Sistema idraulico

- Distributore a 3 elementi
- Stabilizzatore del carico (ECSS) a controllo elettronico
- Funzione di scavo semiautomatico

Benne

- Braccio da 3.990 mm
- Benna da roccia da 6,4 m³ con tagliante a delta
- Benna da roccia da 6,5 m³ con tagliante diritto
- Benna da roccia da 7,0 m³ con tagliante a delta
- Braccio da 3.850 mm
- Benna da roccia da 7,0 m³ con tagliante a delta
- Benna da roccia da 7,0 m³ con tagliante diritto
- Benna per impieghi generali da 7,8 m³ con tagliante diritto
- Benne speciali a richiesta

Macchina

- Braccio da 3.990 mm
- Configurazione per le applicazioni di carico e trasporto
- Contrappeso aggiuntivo, 3.780 kg
- Contrappeso aggiuntivo, 4.780 kg (carico e trasporto)
- Differenziali LSD anteriori/posteriori
- Sistema di comunicazione via satellite per KOMTRAX™ Plus
- Allestimento per climi freddi (-30° C)
- Lubrificazione centralizzata automatica

- Impianto di raffreddamento impianto frenante potenziato (anteriore e posteriore)
- Predisposizione kit rifornimento rapido
- Filtri in linea
- Parafango posteriore destro pieghevole

Sicurezza

- Stacco batterie
- Estintore



Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu-europe.com