

KOMATSU®

WA80-5

POTENZA NETTA
45 kW 60 HP @ 2.350 rpm

PESO OPERATIVO
5.640 kg

CAPACITA' BENNA
0,9 - 1,25 m³

WA
80

PALA GOMMATA



WA80-5

UN RAPIDO SGUARDO

Con il suo design estremamente innovativo, la WA80-5 rivoluziona questa classe di pale gommate compatte: passo lungo, oscillazione dell'assale posteriore, motore in posizione longitudinale, cabina tiltabile, il tutto integrato in una struttura estremamente compatta, sono gli elementi che ci permettono di offrire i vantaggi che contano veramente per una pala gommata, in qualsiasi applicazione.

Eccezionale versatilità

- Movimenti in parallelo nelle applicazioni con le forche attraverso il sistema Easy Fork (cinematismo EF)
- Elevate altezze di scarico e sbracci lunghi
- Carichi operativi elevati nelle applicazioni con forche pallet
- Attacco rapido idraulico compatibile con i principali prodotti disponibili sul mercato (standard)
- Dimensioni ottimali per lavori in spazi ristretti
- Assali con differenziali a slittamento controllato LSD (standard)
- Bloccaggio differenziale al 100% (optional)
- Versione 30 km/h standard

Comfort operatore

- Ampia cabina
- Design interno ergonomico
- Leva multifunzione PPC
- Ampie superfici vetrate per un maggior comfort e una visibilità superiore
- Vani porta oggetti di grande capienza
- Facile accesso in cabina
- Interasse lungo per maggiore comfort nei trasferimenti
- Stabilizzatore elettronico del carico - ECSS (optional)
- Aria condizionata (optional)



Produttività incomparabile

- Benna progettata per assicurare eccezionali capacità di penetrazione e una grande facilità di riempimento
- Carichi di ribaltamento e capacità di sollevamento estremamente elevati

POTENZA NETTA
45 kW 60 HP

PESO OPERATIVO
5.640 kg

CAPACITA' BENNA
0,9 - 1,25 m³

Eccellente visibilità

- Braccio a delta
- Cabina rialzata
- Cofano motore arrotondato e spiovente
- Profilo stretto del posteriore
- Vetro posteriore con lunotto termico



Eccezionale facilità di manutenzione

- Cabina tiltabile
- Motore montato longitudinalmente
- Ampia apertura del cofano
- Facile accesso al radiatore
- Freni di servizio completamente idraulici a dischi in bagno d'olio, esenti da manutenzione

VANTAGGI IN DETTAGLIO



Produttività

Uno degli elementi chiave che influiscono sulle prestazioni di una pala gommata è la benna. Le benne Komatsu si distinguono per le migliori prestazioni in termini di capacità di penetrazione e facilità di riempimento. Tuttavia, un elevato riempimento della benna richiede anche una maggiore stabilità della macchina. Di conseguenza, il carico utile della pala gommata WA80-5 con benna standard è il maggiore della categoria ed è pari a 1.850 kg. Inoltre, il motore montato longitudinalmente aiuta ad assicurare una distribuzione dei pesi ben bilanciata. Nelle applicazioni di sollevamento con le forche, il minimo che si richiede a una pala gommata compatta è la capacità di movimentare e sollevare un pallet di mattoni. Grazie al carico utile di 2.200 kg con forche e all'eccezionale visibilità sulle stesse, la movimentazione di questi pallet è davvero un gioco da ragazzi.



Versatilità

Le società che operano nel settore del movimento terra avranno modo di apprezzare l'oscillazione dell'assale posteriore che permette una migliore facilità di carico della benna ed assicura una migliore stabilità. La velocità max di 30 km/h, inoltre, consente il rapido spostamento della macchina senza l'utilizzo del camion. Queste caratteristiche saranno a beneficio anche per i clienti che operano nell'industria poiché garantiscono un comfort superiore, un minor consumo dei pneumatici nei lavori su piazzale e cicli di lavoro più rapidi. Non ultimo, la posizione rialzata del sedile garantisce la miglior visibilità con conseguente aumento della sicurezza.

Comfort

Per una pala gommata compatta elemento fondamentale è una traslazione comoda e sicura soprattutto quando le applicazioni sono diverse e si cambia spesso cantiere. Le pale gommate Komatsu offrono un comfort di guida eccezionale, grazie all'interasse particolarmente lungo. Durante i trasferimenti, i piccoli ostacoli e le irregolarità della superficie stradale si avvertono a malapena. Inoltre, l'oscillazione dell'assale posteriore assicura un comfort simile a quello garantito dalle sospensioni. Gli operatori apprezzeranno anche l'ampia cabina, che oltre a garantire un grande volume interno, offre spazio sufficiente per tutti i loro effetti personali. E' previsto infatti un ampio vano che può contenere stivali, impermeabile, elmetto e attrezzi vari, oltre ad un vano di dimensioni ridotte, chiuso, per oggetti più piccoli come telefoni cellulari, sigarette e accendino. Anche gli scomparti aperti consentono di riporre documenti e altri piccoli effetti.



Facilità di guida

Gli operatori di pale gommate compatte cambiano spesso tipologia di lavoro e applicazione utilizzando anche una grande varietà di attrezzature accessorie. Di conseguenza, la facilità di guida della macchina diventa elemento indispensabile e fondamentale. Ed è proprio questa caratteristica il punto forte della WA80: cinematismo in parallelo nelle applicazioni con le forche pallet, eccezionale visibilità sulle attrezzature e dei pneumatici, interruttori e leve di comando a portata di mano. Inoltre, la WA80 è dotata, di serie, di un attacco rapido idraulico che permette di cambiare le attrezzature molto velocemente e senza sforzo. Ovviamente, gli accessori della Serie 5 sono intercambiabili con quelli delle pale della Serie 3 e con quelle delle case produttrici più note.

Facilità di manutenzione

I clienti che posseggono molte pale gommate compatte preferiscono provvedere direttamente alla loro manutenzione. Questo permette loro di ottimizzare la disponibilità delle macchine. Inoltre, pretendono che la manutenzione sia effettuata nel più breve tempo possibile, in modo tale che sia le macchine sia il personale possano essere subito disponibili per altri lavori. Nella WA80 la manutenzione richiede pochissimo tempo. Basta semplicemente sollevare la cabina e tutti i componenti sono subito a portata di mano per un comodo accesso ed immediati interventi. Non è necessario smontare né il cofano motore, né altro. La manutenzione giornaliera è ancora più semplice. Il motore installato longitudinalmente consente il facile accesso ad entrambi i lati. Tutti i filtri, i bocchettoni di riempimento e gli indicatori sono comodi da raggiungere e il radiatore è in posizione idonea per facilitare le operazioni di pulizia.

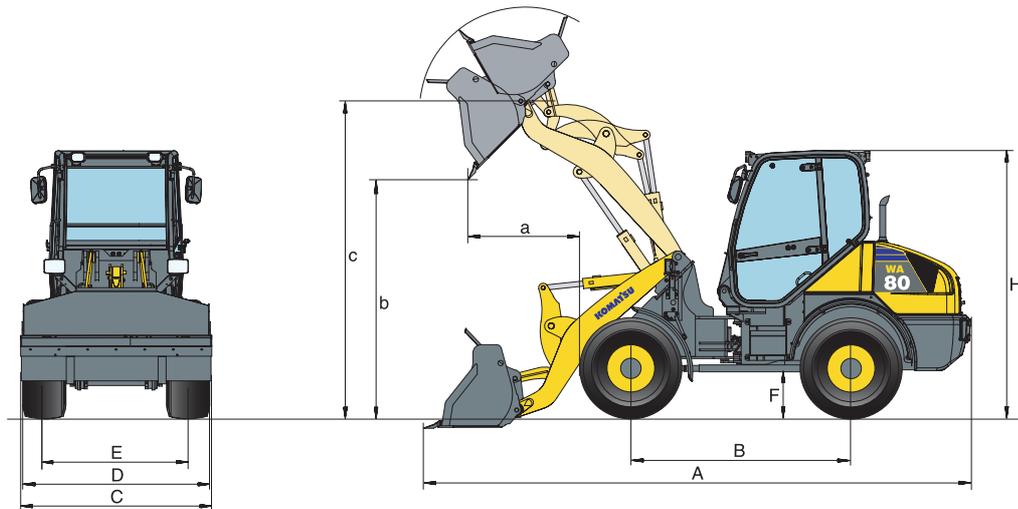


Sicurezza

Dovendo lavorare spesso in spazi ristretti e in situazioni operative impegnative, gli operatori hanno la necessità di tenere costantemente sotto controllo l'ambiente di lavoro e lo spazio che li circonda. La WA80, con il suo posteriore stretto a sporgenza limitata e le ampie superfici vetrate, garantisce la migliore visibilità. Nei lavori in edilizia e nelle attività di servizio e manutenzione è necessario salire e scendere spesso dalle pale compatte. Di conseguenza, un facile e sicuro accesso alla cabina diventa elemento fondamentale per assicurare un flusso di lavoro costante e un ambiente operativo sicuro. Nella WA80 tutto ciò è possibile grazie allo scalino di ingresso basso e alla porta di entrata dall'apertura sorprendentemente ampia.

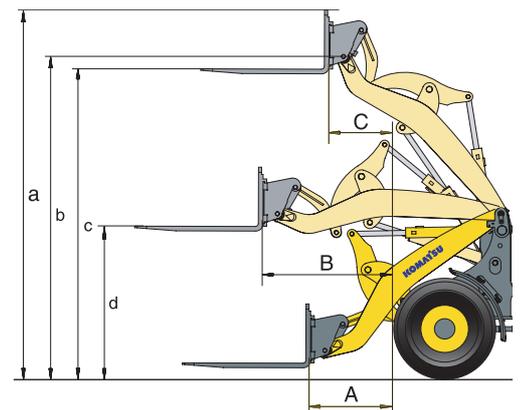


DIMENSIONI E SPECIFICHE OPERATIVE



Specifiche operative – con la benna						
Tipo di benna		Impieghi generali (tipo C)		Materiale leggero		4 in 1
		con denti	senza denti	senza denti	senza denti	senza denti
Capacità benna (ISO 7546)	m ³	0,90	0,90	1,00	1,25	0,80
Codice vendita	3926	C61	C11	C13	C14	C16
Peso specifico materiale	t/m ³	1,80	1,80	1,70	1,35	1,80
Peso benna senza denti	kg	330	305	310	345	615
Carico di ribalt. statico, macchina in linea	kg	4.325	4.350	4.170	4.120	3.790
Carico di ribalt. statico, sterzata a 40°	kg	3.690	3.715	3.560	3.510	3.190
Forza di strappo	N	4.620	4.620	4.270	3.790	4.290
Forza di sollevamento al piano terra	N	4.100	4.100	4.090	4.100	4.130
Peso operativo	kg	5.640	5.615	5.620	5.655	5.925
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm	3.825	3.825	3.825	3.825	3.825
Raggio di sterzata angolo benna	mm	4.300	4.300	4.320	4.350	4.360
a Sbraccio a 45°	mm	995	900	965	1.035	985
b Altezza max. di scarico a 45°	mm	2.425	2.520	2.400	2.330	2.425
c Altezza max. al perno benna	mm	3.210	3.210	3.210	3.210	3.210
d Altezza max. bordo superiore benna	mm	4.150	4.150	4.080	4.260	4.100
e Profondità di scavo	mm	90	90	130	130	100
f Altezza max. di carico con benna in piano	mm	2.940	2.940	2.900	2.900	2.925
A Lunghezza con benna a terra	mm	5.480	5.350	5.510	5.610	5.620
B Passo	mm	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
C Larghezza benna	mm	1.915	1.915	1.870	1.870	1.900
D Larghezza alla base dei pneumatici	mm	1.875	1.875	1.875	1.875	1.875
E Carreggiata	mm	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470
F Luce libera da terra	mm	300	300	300	300	300
H Altezza filo cabina	mm	2.665	2.665	2.665	2.665	2.665

Specifiche operative – con forche pallet			
	Codice vendita		C24
	Lunghezza del dente forca	mm	1.200
A	Sbraccio a terra	mm	890
B	Sbraccio max.	mm	1.380
C	Altezza max. di stoccaggio	mm	680
a	Altezza max. bordo superiore del telaio pallet	mm	3.660
b	Altezza max. al perno benna	mm	3.210
c	Max. stacking height	mm	3.080
d	Altezza di carico al max. sbraccio	mm	1.490
	Carico statico di ribaltamento (in linea)	kg	3.285
	Carico statico di ribaltamento (max. sterzata)	kg	2.835
	Carico operativo max. (EN 474-3), 80%	kg	2.200
	Carico operativo max. (EN 474-3), 60%	kg	1.700
	Peso operativo con forche pallet	kg	5.520



I dati sono con pneumatici 405/70 R18

DATI TECNICI

**MOTORE**

Motore diesel KOMATSU emisionato. Raffreddato ad acqua per una migliore efficienza termica e ridotte emissioni sonore. Montato longitudinalmente garantisce una migliore distribuzione del peso e un facile accesso ad entrambi i lati per la manutenzione.

Tipo.....	Komatsu 4D95-LE3
Potenza nominale.....	45 kW/60 HP (SAE J1349)
ad un regime di.....	2.350 rpm
Coppia max./regime.....	214 Nm/1.600 rpm
Numero cilindri.....	4
Alesaggio x corsa.....	95 x 115 mm
Cilindrata.....	3,3 l
Sistema d'iniezione.....	A iniezione diretta
Impianto elettrico.....	12 V
Batteria.....	92 Ah
Alternatore.....	60 A
Filtro aria.....	Filtro a secco con prefiltra e cartuccia di sicurezza

**TRASMISSIONE**

Sistema.....	Trasmissione idrostatica con cambio di direzione a pieno carico
Pompa.....	1 pompa a cilindrata variabile
Motore.....	1 motore a cilindrata variabile
Range di marcia (avanti/indietro).....	2/2
Velocità di marcia	
1. Range di marcia.....	0 - 8,5 km/h
2. Range di marcia.....	0 - 30 km/h

**ASSALI E PNEUMATICI**

Tipo.....	Assale posteriore oscillante in posizione bassa per garantire massima stabilità e ottime prestazioni soprattutto nelle operazioni di movimento terra
Sistema di trazione.....	Trazione integrale
Assali.....	Assali planetari rigidi con differenziali automatici a slittamento limitato su entrambi gli assali. Bloccaggio differenziale 100% (optional)
Oscillazione.....	Assale posteriore oscillante per la massima stabilità, angolo di oscillazione 10°
Pneumatici.....	405/70 R18 standard

**RIFORMIMENTI**

Sistema di raffreddamento.....	9,1 l
Serbatoio carburante.....	84 l
Olio motore.....	7,5 l
Serbatoio idraulico.....	30 l
Assale anteriore.....	8,6 l
Assale posteriore.....	8,6 l

**FRENI**

Freni di servizio.....	Freni di servizio a dischi in bagno di olio esenti da manutenzione
	Pedale freno - Inch combinato
Freno di stazionamento.....	A disco secco

**SISTEMA IDRAULICO**

Sistema.....	Centro aperto
Pressione max. d'esercizio.....	220 bar
Portata.....	57 l/min
Numero cilindri di sollevamento/benna.....	2/1
Tipo.....	A doppia azione
Alesaggio x corsa	
Cilindro di sollevamento.....	70 x 658 mm
Cilindro benna.....	90 x 450 mm
Comando del caricatore.....	Leva multifunzione
Cinematismo.....	Cinematismo a Z
	Movimenti in parallelo quando si utilizzano le forche dedicate.
Tempi di ciclo con benna carica	
Sollevamento.....	4,9 s
Abbassamento (a vuoto).....	2,8 s
Scarico.....	0,9 s

**STERZO**

Sistema.....	Articolato
Tipo.....	Sterzo idrostatico
Angolo di sterzo (a destra e sinistra).....	42°
Pompa dello sterzo.....	Ad ingranaggi
Pressione max. d'esercizio.....	185 bar
Numero cilindri sterzo.....	1
Tipo.....	A doppia azione
Alesaggio x corsa.....	70 x 363 mm
Raggio min. di sterzo	
(bordo esterno pneumatici 405/70 R18).....	3.825 mm

**CABINA**

Cabina con doppia porta conforme alle normative ISO 3471 con struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) conforme alla SAE J1040c e FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme alla ISO 3449. La cabina pressurizzata e completamente insonorizzata. Tiltabile, garantisce un facile accesso per la manutenzione.

PALA GOMMATA

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- | | | | |
|---|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Benna per impieghi generali (tipo C) da 0,9 m³ (capacità SAE) • Braccio con cinematismo a Z
Movimenti in parallelo quando si utilizzano le forche dedicate. • Attacco rapido idraulico • Distributore a 3 elementi • Contrappeso • Cabina tiltabile • Sterzo d'emergenza • Alternatore 60 A • Motorino di avviamento 2,2 kW/12 V • Batteria 92 Ah/12 V • Leva multifunzione PPC • Protezione treno di potenza • Pneumatici 405/70R18 | <ul style="list-style-type: none"> • Robusti assali Heavy Duty • Differenziali LSD anteriori/posteriori • Freni di servizio esenti da manutenzione • Pedale combinato freno-inch • Cabina di guida spaziosa con riscaldamento • Struttura ROPS/FOPS integrata • Vetri atermici sui 4 lati • Vetri anteriori laminati • Vetro posteriore con lunotto termico • Tergilunotto • Sedile con sospensioni • Parasole • Cintura di sicurezza (a norma UE) • Piantone dello sterzo regolabile | <ul style="list-style-type: none"> • 2 fari principali alogeni • Luce di retromarcia, integrata nel fanalino posteriore • Ampio vano portaoggetti sul lato sinistro • Appoggia gomito regolabile con piccolo vano integrato • Pannello strumentazione con indicatori di velocità, temperatura olio idraulico, livello carburante • Protezione anti-vandalismi • Dotazione d'uso • Avvisatore acustico | <p>La pala gommata WA80-5 è equipaggiata in conformità alla Direttiva Macchine 89/392 e allo Standard EN474, i valori delle emissioni sonore sono conformi alla Direttiva UE 2000/14, i valori delle emissioni di scarico sono conformi alla Direttiva UE 96/68/EC Stage II.</p> |
|---|---|---|--|

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- | | | | |
|---|--|--|-------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Stabilizzatore del carico (ECSS) a controllo elettronico • Bloccaggio differenziale 100% • Versione 20 km/h • Pneumatici 335/80 R20 • Pneumatici 365/80 R20 • Pneumatici 375/75 R20 • Pneumatici 405/70 R20 • Pneumatici 12.5-20 • Pneumatici 14.5-20 • Pneumatici 16/70-20 • Benna 4 in 1 da 0,8 m³ • Benna per materiale leggero da 1,0 m³ | <ul style="list-style-type: none"> • Benna per materiale leggero da 1,25 m³ • Benna a scarico alto da 1,1 m³ • Benna con trattenitore da 0,7 m³ • Benna per scarico laterale da 0,7 m³ • Forche pallet • Spazzatrice
Montaggio con attacco rapido per tutti i tipi di benna • Connessioni idrauliche ad innesto rapido (ISO 16028) • Funzione di gradualità • Antifurto • Antifurto con key master | <ul style="list-style-type: none"> • Sedile Gran Comfort Premium con sospensione pneumatica • Aria condizionata • Radio stereo con lettore di cassetta • Allarme di retromarcia • Faro rotante • Fari addizionali anteriori/posteriori • Stacco batterie • Olio biologico per l'impianto idraulico • Estintore • Verniciatura speciale | <p>Altre dotazioni su richiesta</p> |
|---|--|--|-------------------------------------|

KOMATSU®

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

KOMATSU ITALIA SPA

Via Bergoncino 28
36025 Noventa Vic.na (VI)
Tel. 0444 780 411
Fax 0444 780 554

VHSS000100 10/2005

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.