

# KOMATSU

## WA80M-8



Chargeuse sur pneus

**Puissance du moteur**  
53,7 kW / 73,0 ch @ 2100 t/mn

**Poids opérationnel**  
5690 - 5995 kg

**Capacité du godet**  
0,8 - 1,25 m<sup>3</sup>

## WA80M-8



Puissance du moteur

**53,7 kW / 73,0 ch @ 2100 t/mn**

Poids opérationnel

**5690 - 5995 kg**

Capacité du godet

**0,8 - 1,25 m<sup>3</sup>**

# Économie de carburant élevée et performance environnementale

## Puissance et respect de l'environnement

- Conforme à la norme EU Stage V
- Charges utiles et de basculement élevées
- Force d'arrachement supérieure
- Transmission hydrostatique à haut rendement
- Faibles coûts d'exploitation

## Confort élevé

- Environnement de travail silencieux et ergonomique
- Grand écran multifonctions
- Commandes ergonomiques améliorées
- Climatisation (en option)
- Système anti-tangage à commande électronique (ECSS, Electronic Controlled Suspension System) (en option)

## Polyvalence totale

- Système Easy Fork (cinématique EF) pour mouvement parallèle lors d'utilisation avec des fourches
- Excellente visibilité panoramique
- Transmission hydrostatique limitée à 40 km/h (en option)
- Verrouillage du différentiel à 100% (en option)

## Maintenance aisée

- Cabine inclinable
- Capot moteur à grande ouverture
- Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique (en option)
- Capot latéral pour un accès rapide lors de l'entretien

## Komtrax

- Système de suivi à distance Komatsu
- Communications mobiles 4G
- Antenne de communication intégrée
- Multitude de données opérationnelles et économie de carburant accrue



## Puissance et respect de l'environnement



### Une puissance maximale pour des performances exceptionnelles

Conçu spécialement pour les applications de construction exigeantes, le moteur Komatsu S4D98E-6VHA délivre un couple élevé, y compris à bas régime. Même sur les terrains les plus difficiles, la WA80M-8 offre une force de traction élevée, de la puissance en réserve et une faible consommation de carburant. Entièrement automatique, la transmission hydrostatique entraîne les quatre roues, tandis que le grand réservoir à carburant, d'une capacité de 110 l, vous garantit de longues heures de travail ininterrompu.

### Moteur Komatsu conforme à la norme EU Stage V

Le moteur Komatsu certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V est productif, fiable et efficace. Avec son taux d'émissions très faible, il concilie impact réduit sur l'environnement et performances supérieures qui permettent de réduire les coûts d'exploitation et offrent la possibilité à l'opérateur de travailler l'esprit tranquille.

### Productivité élevée

Vous cherchez une petite machine offrant des performances exceptionnelles? Cette chargeuse sur pneus compacte est faite pour vous! Avec une hauteur de levage et de déversement impressionnante, et une force d'arrachement supérieure, elle joue véritablement dans la cour des grandes. Lorsqu'elle est équipée d'un des godets Komatsu rédessinés, plus grands et facile à remplir, ou d'un porte-palette, sa charge utile élevée garantit une productivité maximale.

## Polyvalence totale

### Polyvalente et flexible

Les chargeuses sur pneus compactes Komatsu constituent un choix optimal pour un large éventail d'applications. Grâce au système d'attache rapide hydraulique et à notre gamme complète d'accessoires, ces machines sont extrêmement polyvalentes, que ce soit sur chantier, dans l'industrie du recyclage ou pour l'agriculture. Lors de l'utilisation de fourches à palettes Komatsu, l'opérateur peut compter sur la cinématique Easy Fork pour transporter des charges parallèlement au sol sans devoir réajuster le niveau des fourches.

### Vaste choix d'options

Sur les terrains accidentés, le stabilisateur de charge ECSS, en option, réduit le tangage tout en accroissant la productivité et le confort. En option, le blocage total du différentiel des essieux peut être activé pour augmenter la force de traction. Le système de remorquage est standard. D'autres équipements, tels que la fonction d'approche lente, la transmission hydrostatique limitée à 40 km/h, des phares supplémentaires ou un système antidémarrage, sont également disponibles sur demande.

### Sécurité maximale

La faible hauteur du centre de gravité augmente la stabilité, et les dimensions compactes de la machine confèrent une visibilité alentours exceptionnelle, apportant ainsi une sécurité maximale à l'opérateur. La cabine ROPS/FOPS, l'alarme et les feux de recul ainsi que les grands rétroviseurs comptent également parmi les nombreux éléments de sécurité qui font de votre WA80M-8 une machine réellement sûre.



Verrouillage manuel du différentiel à 100% avant et arrière (en option)



Anti-tangage à commande électronique (ECSS) (en option)



Transmission hydrostatique limitée à 40 km/h (en option)

## Confort élevé



### Excellente visibilité panoramique

Grâce aux grandes surfaces vitrées et aux fenêtres inférieures dans les portes, l'opérateur profite d'une vue panoramique parfaite sur la zone de travail.

La vitre arrière chauffée de série et le nouvel échappement à profil bas améliorent la visibilité à l'arrière (conformément à ISO 5006).





### Confort élevé de l'opérateur

Malgré sa taille compacte, la WA80M-8 offre un confort incomparable. La cabine spacieuse a été mise au point avec un souci élevé du détail et une attention toute particulière a été portée aux commandes PPC ergonomiques. La climatisation optionnelle et le système de ventilation efficaces garantissent un confort thermique optimal toute l'année. Enfin, la porte large permet d'entrer dans la machine et d'en sortir facilement et en toute sécurité. Grâce à l'insonorisation optimisée, la cabine offre un environnement de travail silencieux et confortable.

### Nouveau moniteur multifonctions avec plus d'informations

Facile à utiliser, le moniteur couleur multifonctions avec système de gestion de commande de l'équipement EMMS assure un travail sûr et ininterrompu. La jauge éco et les conseils éco avec recommandations actives aident à optimiser les économies de carburant. Le système est facile à personnaliser et offre une sélection de 24 langues.



Grand écran multifonctions



Commandes ergonomiques améliorées

## Maintenance aisée

### Un partenaire fiable

Les chargeuses sur pneus compactes Komatsu sont réputées dans le monde entier pour leur robustesse et leur longévité. Grâce à leur cabine inclinable unique, toutes les opérations de maintenance et d'entretien

peuvent être réalisées rapidement et simplement. Le capot moteur s'ouvre aisément pour une inspection quotidienne rapide. En outre, l'équipement électrique est bien protégé à l'intérieur de

la cabine et le radiateur, pratique à nettoyer, est facile d'accès. Un compartiment pour la batterie, le coupe-circuit général et les relais facilitent l'accès pour l'entretien du système électrique.



Accès facile, rapide et commode aux points d'entretien quotidien



Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique (en option)



Capot latéral facilitant l'accès lors de la maintenance et du nettoyage intérieur

## Technologie d'information et de communication



### Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises par technologie de communication sans fil (satellite, GPRS ou 4G selon le modèle), de l'engin vers l'ordinateur et le distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

### Commodité

Komtrax aide à gérer confortablement votre parc d'engins sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive sur des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Ainsi, on peut anticiper un entretien éventuel, un besoin de pièces, ou remédier à un problème avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.



### Une solution pour une productivité supérieure

Komtrax utilise la dernière technologie de contrôle sans fil. Compatible avec des ordinateurs personnels, smartphones ou tablettes, il fournit des données pertinentes et rentables sur un parc et les équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace des activités.

### Une multitude de possibilités

Les informations détaillées que Komtrax permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes, voire stratégiques à long terme – sans frais supplémentaires. Il permet d'anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretiens, réduire les temps d'arrêt et maintenir les engins là où ils doivent être : au travail, sur le chantier.



# Spécifications

## Moteur

Modèle	Komatsu S4D98E-6VHA
Type	Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
au régime moteur nominal	2100 t/mn
ISO 14396	53,7 kW / 73,0 ch
Couple moteur max. / régime moteur	295 Nm / 1365 t/mn
Nombre de cylindres	4
Alésage × course	98 × 110 mm
Cylindrée	3,3 l
Filtre à air	Filtre à air de type sec avec préfiltre et cartouche de sécurité
Carburant	Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN 15940:2016

## Transmission

Type	Transmission hydrostatique
Pompe hydrostatique	1 pompe à piston, à cylindrée variable
Moteur hydrostatique	1 moteur à piston, à cylindrée variable
Plages vitesse (avant/arrière)	2/2
Vitesse max. (avant/arrière) version 20 km/h	
1ère plage de translation	0 - 5,0 km/h
2ème plage de translation	0 - 20,0 km/h
Fonction d'approche lente	0 - 10,0 km/h
Vitesse max. (avant/arrière) version 40 km/h	
1ère plage de translation	0 - 15,0 km/h
2ème plage de translation	0 - 40,0 km/h
Fonction d'approche lente	0 - 10,0 km/h

## Ponts et pneus

Type	Oscillation du pont arrière pour une stabilité optimale et pour d'excellentes performances dans les applications de reprise
Système	4 roues motrices
Essieux	Ponts rigides à réducteurs dans les moyeux avec différentiels de glissement limités dans les deux ponts, verrouillage du différentiel à 100% (en option)
Oscillation	Oscillation pont arrière pour une stabilité optimale, angle d'oscillation de 10°
Pneus	405/70 R18

## Freins

Freins de service	Pédale de freins et d'approche combinée actionne les freins à disque immergé du pont avant. Frein moteur actif sur la transmission hydrostatique
Frein de stationnement	Disque sec

## Système hydraulique

Système	Système hydraulique ouvert
Pression effective (max.)	270 bar
Débit max. de la pompe	60 l/min
Option "High flow" (haut débit)	100 l/min @ 210 bar
Nombre de vérins de levage/cavage	2/1
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	
Vérin de levage	70 × 658 mm
Vérin de godet	90 × 450 mm
Commande hydraulique	Levier multifonctions
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale	
Durée de levage	4,9 s
Durée d'abaissement (vide)	2,8 s
Durée de déversement du godet	1,0 s

## Système de direction

Système	Châssis articulé
Type	Hydraulique
Angle d'articulation des deux côtés	42°
Pompe de direction	Pompe à engrenage
Pression effective	185 bar
Nombre de vérins de direction	1
Type	À double effet
Diamètre d'alésage × course	70 × 378 mm
Plus petit rayon de giration (bord extérieur pneu 405/70 R18)	3875 mm

## Cabine

Cabine suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) suivant SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) suivant ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur absorbeurs de chocs en caoutchouc et est insonorisée. Inclinaison pour un meilleur accès pour l'entretien.

## Capacités de remplissage

Système de refroidissement	9,6 l
Réservoir de carburant	110 l
Huile moteur	10,5 l
Système hydraulique	45,0 l
Pont avant	9,1 l
Pont arrière	6,0 l
Transfert (20 km/h / 40 km/h)	0,7 / 1,8 l

## Environnement

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	101 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	74 dB(A) (test dynamique ISO 6396)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (incertitude de mesure $K = 0,42 \text{ m/s}^2$ )
Corps	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (incertitude de mesure $K = 1,19 \text{ m/s}^2$ )
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430).	
Quantité de gaz 1,2 kg, équivalent de CO <sub>2</sub> 1,72 t.	

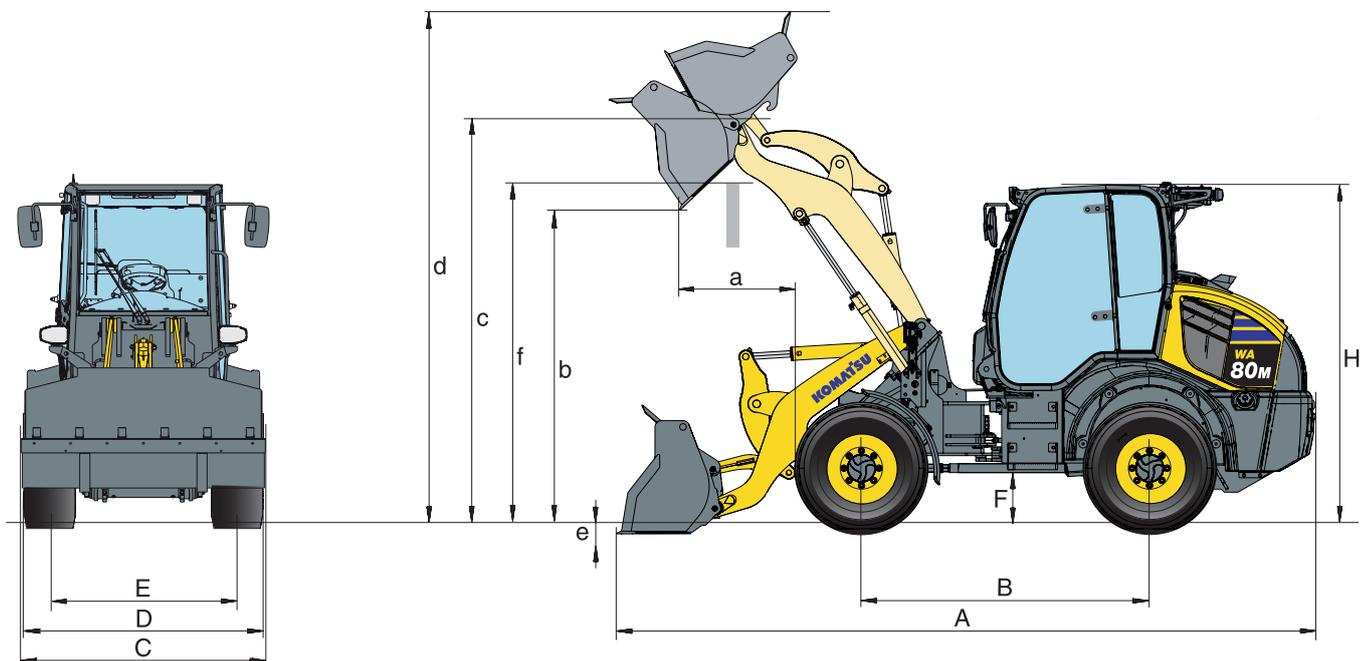


## Dimensions et performances

### Dimensions et spécifications

Type de godet		Universel		Matériaux légers	4 en 1
		avec dents	sans dents	sans dents	avec dents
Capacité du godet (en dôme, ISO 7546)	m <sup>3</sup>	1,0	1,0	1,25	0,8
Densité des matériaux	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,25	1,8
Poids du godet	kg	330	305	335	590
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	4710	4740	4675	4395
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	3965	3990	3930	3630
Force de cavage (arrachement) à la dent	kN	50,0	50,0	37,2	47,5
Force de levage au sol	kN	51,0	51,0	38,4	48,6
Poids opérationnel	kg	5715	5690	5720	5995
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	3875	3875	3875	3875
Rayon de braquage au coin du godet	mm	4290	4290	4440	4315
a Portée à 45°	mm	970	875	1015	1050
b Hauteur de chargement à 45°	mm	2460	2555	2365	2380
c Hauteur à l'axe du godet	mm	3230	3230	3230	3230
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	4125	4100	4170	4010
e Profondeur d'excavation	mm	65,0	65,0	100	65,0
f Hauteur max. de chargement à 45°	mm	3030	3030	2990	3030
A Longueur hors tout, godet au sol	mm	5625	5495	5750	5730
B Empattement	mm	2260	2260	2260	2260
C Largeur du godet	mm	1915	1915	1870	1900
D Largeur sur pneus	mm	1825	1825	1825	1825
E Voie	mm	1440	1440	1440	1440
F Garde au sol	mm	470	470	470	470
H Hauteur générale	mm	2750	2750	2750	2750

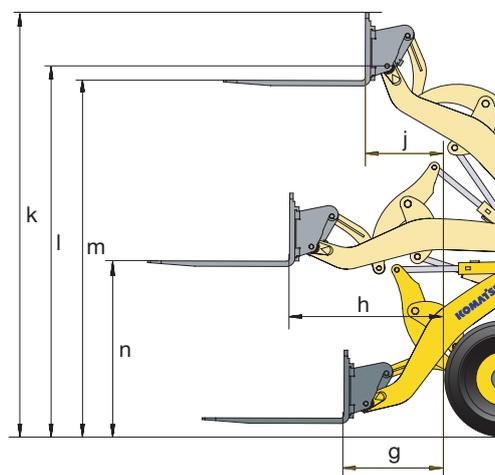
Toutes dimensions avec pneus 405/70 R20 et climatisation



## Performances avec fourches

Type de fourches		FEM IIA	FEM IIB
Longueur des fourches	mm	1200	1200
g Portée max. au niveau du sol	mm	770	870
h Portée max.	mm	1340	1340
j Portée max. à la hauteur max.	mm	640	640
k Hauteur max. tablier porte fourches	mm	3685	3685
l Hauteur à l'axe du godet	mm	3230	3230
m Hauteur de chargement max.	mm	3105	2980
n Hauteur à la portée max. des fourches	mm	1510	1385
Charge basculement max. pos. droite	kg	3535	3530
Charge basculement max. articulée	kg	3000	2975
Charge utile max. selon EN 474-3, 80%	kg	2400	2380
Charge utile max. selon EN 474-3, 60%	kg	1800	1785
Poids opérationnel (avec les fourches)	kg	5545	5550

Toutes dimensions avec pneus 405/70 R20 et climatisation



# Équipements standards et optionnels

## Moteur

Moteur diesel Komatsu S4D98E-6VHA, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Filtre à particules diesel (DPF)	●
Alternateur 126 A / 12 V	●
Démarrreur 2,2 kW / 12 V	●
Batterie 100 Ah / 12 V	●

## Transmission et freins

Pédale de freins et d'approche combinée	●
Fonction d'approche lente (Version 20 km/h)	○
Fonction d'approche lente (Version 40 km/h)	○
Transmission hydrostatique limitée à 20 km/h	○
Transmission hydrostatique limitée à 40 km/h	○

## Ponts et pneus

Ponts usage sévère	●
Différentiels à glissement limité avant et arrière	●
Verrouillage manuel du différentiel à 100% avant et arrière	○
Différents types et tailles de pneus disponibles sur demande	○

## Système hydraulique

Distributeur principal à trois tiroirs	●
Levier multifonctions	●
Attache rapide hydraulique	●
Contrôle de la chargeuse avec retour automatique	○
Valve d'approche lente automatique	○
Huile biodégradable pour circuit hydraulique	○
Version haut débit (High flow)	○

## Système d'éclairage

Phares halogènes	●
Feux de recul	●
Phares supplémentaires avant et arrière	○
Phares LED	○
Feux de recul à éclat	○

## Cabine

Cabine DIN/ISO, spacieuse à deux portes, avec chauffage	●
Cabine inclinable	●
Structure ROPS/FOPS (SAE)	●
Vitres teintées	●
Vitre arrière chauffée	●
Essuie-glace arrière	●
Pare-soleil	●
Colonne de direction réglable	●
Siège suspendu	●
Ceinture de sécurité (norme UE)	●
Repose poignet avec petite boîte de stockage intégrée	●
Grande boîte de stockage côté gauche	●
Moniteur couleur multifonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Prise alimentation 12 V	●
Essuie-glace avant à balayage intermittent	●
Siège à suspension pneumatique réglable	○
Climatisation	○
Pre chauffage électrique pour moteur et cabine	○
DAB+ radió, Bluetooth®, USB, AUX és kihangosító	○
Pare-soleil pour toit de cabine/canopy	○

## Équipement de sécurité

Direction de secours	●
Alarme de recul	●
Avertisseur sonore	●
Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur	●
Ceinture de sécurité avec voyant	●
Coupe-circuit général	●
Gyrophare	○
Système anti-démarrage	○
Système anti-démarrage avec clé principale	○
Clapet de sécurité	○
Extincteur	○
Protection vitre avant	○

## Service et entretien

Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●
Kit d'outils	●
Radiateur larges alvéoles	●
Ventilateur de radiateur avec fonction inversion pour décolmatage	○
Graissage centralisé automatique	○

## Accessoires

Godet avec ou sans dents	○
Godet 4 en 1 avec dents ou contre lame boulonnée	○
Godets pour matériaux légers	○
Tablier porte fourches et fourches	○
Protection des bords d'attaque	○

## Autres équipements

Cinématique en Z (mouvement parallèle lors de l'utilisation des fourches)	●
Contrepoids	●
Système de remorquage	●
Anti-tangage à commande électronique (ECSS)	○
Couleur client	○
Indicateur de niveau du godet	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels



Un grand nombre de godets et outils sont disponibles. Votre revendeur Komatsu vous aidera à choisir les mieux adaptées à votre usage.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

---

Votre partenaire Komatsu :

**KOMATSU**

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

