

KOMATSU

Utility

WB
70A-1



WB70A-1

WB70A-1

CHARGEUSE-PELLETEUSE ARTICULEE

PUISSANCE NETTE
SAE J1349
52 kW - 70,8 HP

POIDS
OPERATIONNELLE
De 5.650 kg
à 6.400 kg

3 MACHINES EN 1

La WB70A-1 est le résultat optimal de la combinaison en une seule machine de trois modèles spécifiques :

- CHARGEUSE
- CHARGEUSE-PELLETEUSE
- PORTE-OUTILS

En effet, en fonction des exigences, la WB70A-1 se transforme en une machine spécialisée pour l'excavation, le chargement ou le service de chantier. La disponibilité, sur demande, de l'attache rapide avant hydraulique permet d'atteler en quelques secondes tous les types d'équipements sans modifier pour autant les forces d'excavation quand la chargeuse est utilisée.

Transmission

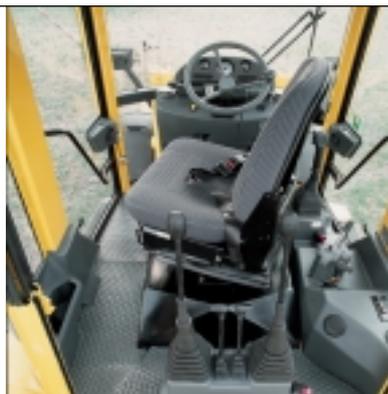
Les avantages de la transmission hydrostatique sont multiples: continuité et constance de la traction, effet freinant dans les pentes, possibilité de travailler en pelle rétro uniquement sur les roues sans l'aide des stabilisateurs et capacité de contrôler (grâce à la pédale d'approche et de coupure) la vitesse d'avancement, indépendamment du régime du moteur.

Aujourd'hui, la WB70A-1 offre, outre ces avantages, l'une des vitesses les plus élevées de sa catégorie. La principale caractéristique de ce modèle est l'articulation centrale de $\pm 40^\circ$ qui, avec l'oscillation totale de 20° des châssis (qui peut être bloquée depuis la cabine), rend la WB70A-1 incomparable en termes de stabilité et de capacité à s'adapter aux terrains les plus accidentés, de manière à garantir un transport sûr et facile de la charge dans toutes les conditions.

De grandes performances pour une productivité élevée

L'installation hydraulique de type "High Flow", le rétro-excavateur, résultat de 35 années d'expérience, le chargeur avec sa cinématique en "Z" et sa construction robuste placent la WB70A-1 aux sommets de sa catégorie et à tous les niveaux de performance.

La puissance du moteur et les forces d'excavation font de cette machine une championne de productivité. L'avantage de travailler avec le chargeur toujours en ligne avec les roues avant (particularité des chargeuses articulées) garantit une plus forte poussée en phase de chargement, évite toutes torsions du bras de chargeur et assure une plus grande stabilité durant le braquage.





Confort et respect de l'environnement

La cabine ROPS et FOPS offre une excellente habitabilité, grâce à une disposition parfaitement étudiée des commandes, ainsi qu'une visibilité totale, garantie par la large surface vitrée, par la position centrale du moteur et par la forme spéciale de l'articulation. L'ergonomie des commandes et le niveau sonore réduit, à l'intérieur comme à l'extérieur, ainsi que le système de ventilation avec filtration de l'air aspiré, garantissent à l'opérateur un niveau de confort optimal.

Polyvalence

Le système exclusif d'accrochage/décrochage KOMATSU permet à l'utilisateur de libérer la machine de l'encombrement du groupe complet du rétro-excavateur, simplement en déplaçant un levier et en décrochant 2 tubes équipés de raccords rapides. Ainsi, les dimensions encore plus réduites et la plus grande mobilité rendent la WB70A-1 inégalable dans les espaces restreints. Sur demande, un contrepoids en lieu et place de la pelle rétro est également disponible pour augmenter la stabilité de la machine.

Maintenance

L'emplacement des points de contrôle et l'attention particulière prêtée à la sécurité du travail permettent d'effectuer rapidement et sans devoir recourir à des outillages particuliers les simples interventions de maintenance périodique que cette machine requiert, ce qui réduit les temps et les coûts tout en confirmant la fiabilité.



DONNEES TECHNIQUES



MOTEUR

Modèle Komatsu
 Type 4D98E-1FA à faible émission
 Puissance maxi 52 kW / 70,8 HP
 Puissance nominale:
 (SAE J 1349) 52 kW / 70,8 HP - 2.500 rpm
 (DIN 6271) 52 kW / 70 CV - 2.500 rpm
 (80/1269/EC) 51,1 kW / 68,8 HP - 2.500 rpm
 Couple maximum (80/1269/EC) 251 Nm - 1.200 rpm
 Cylindrée 3.318 cm³
 Nb. de cylindres 4



MASSE OPERATIONNELLE

Masse en ordre de marche avec rétro (ISO 6016) 5.650 kg
 Masse avec godet 4 en 1,
 double déport + télescopique 6.400 kg
 Masse en ordre de marche avec contrepoids (ISO 6016) 5.700 kg
 Masse avec godet 4 en 1 et contrepoids 5.850 kg



INSTALLATION HYDRAULIQUE

Deux pompes à engrenages avec débit total pour le rétro.
 Débit maximum 116 /min
 Pression 20 MPa (200 bar)
 Echangeur de température air/huile en aluminium.



INSTALLATION ELECTRIQUE

Batterie 12V - 120 Ah
 Alternateur 60 A



DIRECTION

Hydrostatique "LOAD SENSING" par volant (Orbitrol) et valve prioritaire.
 Articulation du châssis ± 40°
 Oscillation du châssis ± 10°
 L'oscillation centrale peut être bloquée hydrauliquement et commandée par un contacteur électrique.



TRANSMISSION

Hydrostatique à circuit fermé avec pompe et moteur à cylindrée variable accouplé à une boîte à vitesses à 2 rapports.
 Sélecteur de vitesses hydrauliques par levier à commande électrique.
 Sélecteur de la boîte à vitesses par contacteur à commande électrique.
 - Vitesses de travail avant/arrière:
 1^a da 0 à 4,7 km/h
 2^a da 0 à 10,5 km/h
 - Vitesses de transfert avant/arrière:
 3^a da 0 à 18 km/h
 4^a da 0 à 39 km/h
 Mise au neutre de la boîte à vitesses par contacteur à commande électro-hydraulique. Pédale d'approche et de coupure.



ESSIEUX

Rigides avec réductions finales planétaires et blocage de différentiel sur l'essieux à commande électro-hydraulique.



FREINS

DE SERVICE: disques à bain d'huile à commande hydraulique.
 DE STATIONNEMENT: multidisques à bain d'huile à commande mécanique sur la transmission.



PNEUS

Standard:
 avant et arrière 12,5 x 20
 Optionnel:
 avant et arrière 405/70 R18



CABINE

Cabine insonorisée, homologuée ROPS aux normes ISO 3471 et FOPS aux normes ISO 3449 montée au moyen de "Silent Blocks" sur le châssis.

- Deux portes d'accès avec ouverture à 180°
- Vitre arrière à ouverture totale à deux éléments
- Vitres trempées de sécurité
- Siège réglable en suspension, hauteur, inclinaison du dossier
- Volant réglable
- Eclairage conforme au Code de la Route
- Phares de travail avant et arrière
- Tableau de bord avant et tableau de bord latéral complets de tous les instruments et les témoins pour un contrôle constant de la machine
- Lave-glace avant et/ou arrière
- Chauffage

HOMOLOGATION CONFORME AU CODE DE LA ROUTE



CAPACITES

Réservoir à combustible 70 /
 Réservoir à huile hydraulique 65 /
 Huile moteur diesel 10 /
 Huile freins 0,5 /
 Huile essieux
 - arrière 5,2 /
 - avant 4 /
 - réducteurs planétaires 3,6 /
 Liquide de refroidissement moteur 15 /



CHARGEUR

Largeur godet 1.850 mm
 Godet standard, capacité (ISO 7546) 0,7 m³
 Force de levage
 à hauteur maxi (ISO 8313) 2.068 daN (2.110 kg)
 Force de levage au sol (ISO 8313) 4.020 daN (4.100 kg)
 Force de cavage (ISO 8313) 4.312 daN (4.400 kg)
 Valeurs relatives à la machine dotée de pelle rétro.

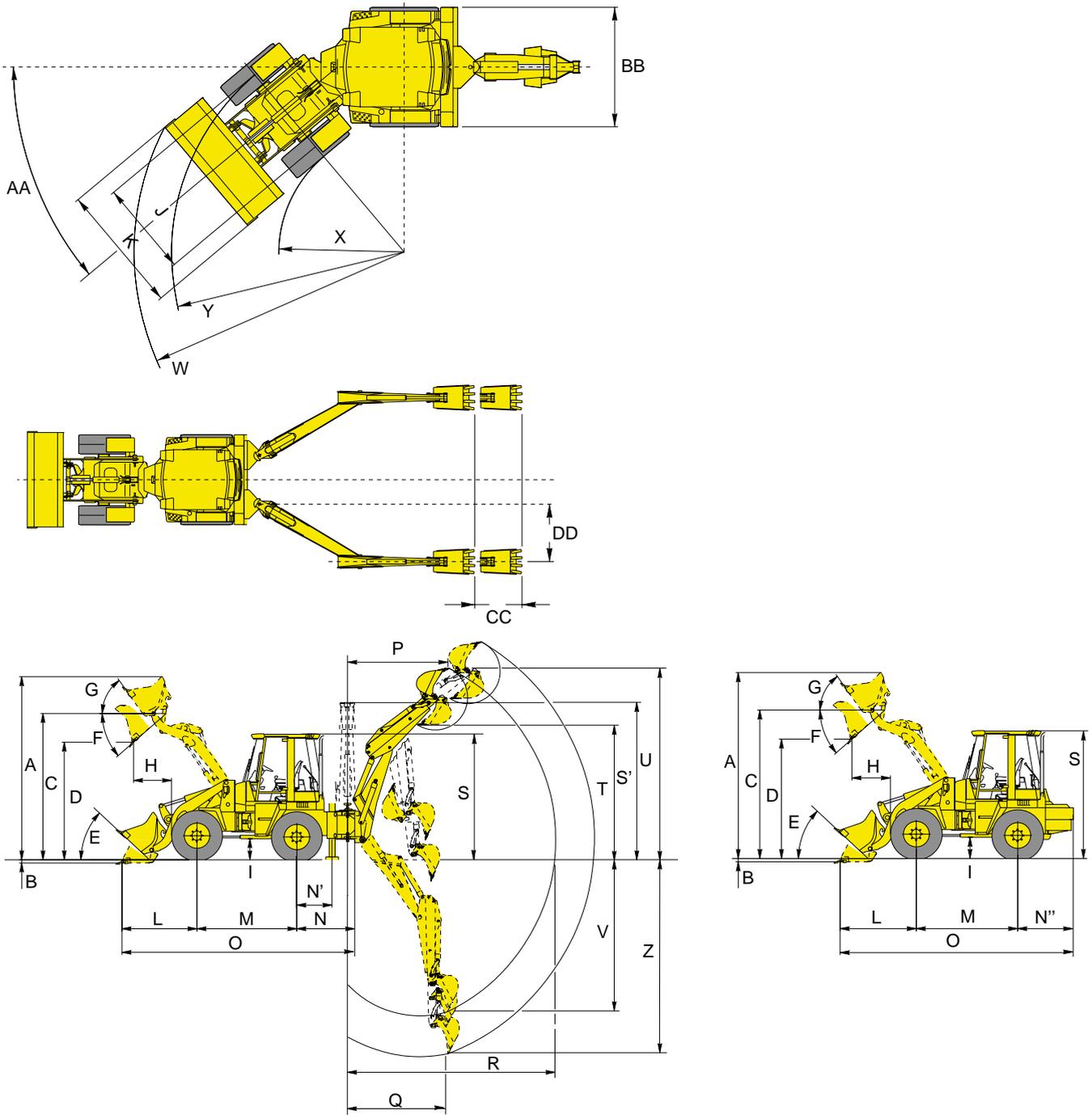


RETRO-EXCAVATEUR

Force de cavage
 (vérin de godet) (ISO 6015) 4.116 daN (4.200 kg)
 Force de cavage
 (vérin de balancier) (ISO 6015) 2.254 daN (2.300 kg)
 Angle de rotation du godet 200°
 Masse pelle rétro avec godet 1.400 kg
 Accrochage rapide de la pelle rétro

WB70A-1 CHARGEUSE-PELLETEUSE

DIMENSIONS



A.....3.885 mm	O.5.270 mm
B.....110 mm	N'.....696 mm
C.....3.125 mm	N''.....1.140 mm
D.....2.480 mm	O''.....4.940 mm
E.....46°	S.....2.660 mm
F.....40°	J.....1.490 mm
G.....44°	K.....1.850 mm
H.....870 mm	X.....2.570 mm
I.....440 mm	Y.....3.950 mm
L.....1.650 mm	W.....4.380 mm
M.....2.150 mm	AA.....40°
N.....1.470 mm	BB.....820 mm

	DEPORT sur balancier std ou téléscopique	STANDARD ou téléscopique rentré	TELESCOPIQUE extension maxi	
P.	1.130	1.095	1.551	mm
Q.	1.685	1.654	1.610	mm
R.	4.735	4.665	5.316	mm
S'.	3.150	3.091	3.091	mm
T.	3.150	3.100	3.611	mm
U.	4.110	4.052	4.564	mm
V.	3.740	3.675	4.390	mm
Z.	4.050	4.000	4.700	mm
CC.	-	-	720	mm
DD.	765	-	-	mm

WB70A-1 C H A R G E U S E - P E L L E T E U S E

EQUIPEMENTS STANDARD

- Godet avant à dents
- Pédale d'approche et de coupure
- Blocage de différentiel
- Attelage rapide groupe rétro-excavateur
- Cabine ROPS FOPS
- Distributeur avant à 3 éléments
- Siège réglable
- Ventilation à aspiration extérieure et chauffage
- Transmission hydrostatique
- Rétroviseur extérieur
- Systèmes de blocage transmission et basculement
- Commande outil avant à un levier
- Moteur Komatsu à faible émission
- Pneumatiques 12,5 - 20

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Position flottante
- Circuit auxiliaire avant (Valve 6 voies)
- Clapets de sécurité: chargeur, rétro excavateur
- Balancier télescopique
- Flèche
- Balancier télescopique avec double déport
- Contre poids arrière (1.400 kg)
- Calandre arrière
- Circuit hydraulique pour marteau à main
- Circuit hydraulique pour rotor de broyage (Balancier Std)
- Circuit hydraulique pour rotor de broyage (Balancier télescopique)
- Version TUV + TBG (20 km/h et 37 km/h)
- "Inching" à main (Approche et coupure)
- Pneumatiques opt. 405/70 – R18
- Pompe de remplissage à carburant
- Autoradio
- Préfiltre cyclonique
- Klaxon de marche arrière
- Huile hydraulique biodégradable
- Equipements chargeur: benne multi fonctions, attache rapide hydraulique; fourches à palettes, benne large (2.000 mm), lame fixée sur dents, lame boulonnée sur lame
- Equipements Rétro excavateur:
 - gamme de godets rétro (300 ÷ 800 mm)
 - godet curage (1.400 mm)
 - godet curage (1.000 mm)

KOMATSU

Komatsu Utility Europe
Head Office
via Atheste 4
35042 Este (Padova)
Tel. 0429 616111
Fax 0429 601000
www.equipmentcentral.com
utility@komatsu.it



COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
ISO 14001